



„Fendt 500 Vario Gen4“

Greita apžvalga

Modelio apžvalga	3	GPT	52	Ašys	94
Svarbiausi aspektai	4	Keturių greičių GPT	53	Stabdžiai	100
Pristatymas	5	Automatinė funkcija	55	Padangos	107
Žolynams	6	Darbas stacionariai	56	VarioGrip – padangų slėgio	
Ariamiesiems ir specializuotiems augalams	8	Kėlimo mechanizmas	58	kontrolės sistema	110
Transportui	10	Galinis kelimo mechanizmas	59	Priedų sistemos	114
Serijos palyginimui	12	Priekinis kelimo mechanizmas	63	Balastas	117
Linijoms	17	Išoriniai valdikliai	70	Kabina	118
Variklis	21	Hidraulika	72	Koncepcija	119
Koncepcija	22	Koncepcija	73	Įranga	122
Charakteristikos	25	Apžvalga	74	Apšvietimas	139
Išmetamųjų dujų apdorojimas	27	Darbinė hidraulika	77	Išorė	145
Oro filtras	29	Automatinis vairuojamosios ašies blokavimas	79	FENDTONE	149
Aušinimas	30	Priekinis krautuvą	80	Koncepcija	150
Ventiliatorius	34	Fendt Cargo 4.75 / 4.80 / 4.80 Profi	81	Valdymas	154
Dinaminis našumas (DP)	35	Fendt priekinio krautuvo suderinamumas	83	Išmanusis ūkininkavimas	184
Transmisija	38	Priedai	84	Techninės specifikacijos	185
Koncepcija	39	Fendt CargoProfi	85	Techninės specifikacijos	186
Trakatoriaus valdymo sistema (TMS)	44	Kėbulas	86	Įrangos variantai	191
Pritaikymo privalumai	46	Koncepcija	87		
Priežiūra ir diagnostika	51	Važiuklė	89		

Modelio apžvalga

		513 Vario	514 Vario	515 Vario	516 Vario
Vardinė galia pagal	kW / AG	99/134	106/144	113/154	121/164
Didžiausia galia pagal	kW / AG	99/134	106/144	113/154	121/164
Didžiausia galia su DP pagal „ECE R120“ standartą	kW / AG	106/144	113/154	121/164	128/174



Ryškesiai modeliai

„Fendt 500 Vario“ – profesionalams skirtas įrankis

Kad darbas būtų tikslus ir ekonomiškąs, „Fendt 500 Vario Gen4“ apjungia efektyvumą, komfortą ir modernias technologijas.

- Galios segmentas 134–164 AG diapazone + dėl „Fendt DynamicPerformance“ (DP) papildomai 10 AG didesnė išmanioji galia.
- 4 įrangos variantai: „Power“, Power+“, „Profi“, „Profi+“
- Dėl „Fendt iD“ mažo sūkių skaičiaus koncepcijos, 1 900 sūk./min. vardinės apsukos
- 5,0 l darbinio tūrio, 4 cilindrų „AGCO Power CORE50“ variklis
- Iki 4,9 t naudingoji apkrova, kai leistina bendroji masė 11,75 t
- „VarioDrive“ jėgos pavara su nepriklausoma visų ratų pavara
- Keturių režimų darbo velenas – puikus prisitaikymas kiekvienam poreikiui
- Iki 155 l tiekimo greičio ir iki 9 vožtuvų didelio našumo hidraulinė sistema
- Visiškai integruota „VarioGrip“ oro slėgio padangose valdymo sistema, iki 8 % didesniai našumui ploto vienetu
- „VisioPlus“ kabina su puikiu matomumu visomis kryptimis
- „FendtONE“ valdymo koncepcija



PRISTATYMAS

Pridėtinė vertė klientams – pievos

Pridėtinė vertė klientams – žemdirbystė ir
specializuoti pasėliai

Pridėtinė vertė klientams – transportavimas

Serių palyginimas

Serijos



FENDT

Pievos (1/2)

1. „Fendt DynamicPerformance“ (DP)

- Esant poreikiui, DP išskiria iki 10 AG daugiau galios, nepriklausomai nuo važiavimo greičio
- Dėl didesnės galios lengvesnio traktoriaus, mažesnės degalų sąnaudos hektarui

2. „VarioDrive“ jėgos pavara

- Dėl nepersikreipiančios „VarioDrive“ jėgos pavaros, velėnos apsauga net ir važiuojant siaura vingiuota trajektorija

3. „VarioGrip“ oro slėgio padangose valdymo sistema

- „VarioGrip“ oro slėgio padangose valdymo sistema – mažesniai slėgiui į žemę ir iki 8 % didesniai našumui ploto vienetui, esant mažesnėms degalų sąnaudoms
- Važiuojant didesniu greičiu, mažiau užteršiami pašarai

4. Automatinė valdomoji ašis

- Automatinis vairavimo ašies blokavimas važiuojant atbuline eiga, tuo pat metu saugant velėną

5. „VisioPlus“ kabina su apsauginiu laminuotu stiklu (ALS)

- Šienaujant arba mulčiuojant vairuotojo apsauga nuo svetimkūnių
- Patogiam darbui – triukšmo izoliacija kabinoje

6. „Tractor Implement Management“ (TIM)

- Traktoriaus valdymas per padargus, pvz., apvalių ritinių presą arba krautuvinę priekabą



Pievos (2/2)

7. Važiavimo trajektorijos valdymo tipas „darbinis tarpuvėžis“

- „Darbinis tarpuvėžis“ prisitaiko prie vairuotojo darbo stiliaus, šiam tikslui pritaikydamas tarpuvėžio tipą prie jau įdirbto ploto. „Darbinis tarpuvėžis“ gali būti įjungtas bet kuriuo metu ir yra atsižvelgiama į jau įdirbtą plotą.

8. Apkrovos

- 4,9 t naudingoji apkrova, esant mažesnei – 6,85 t – savajai masei
- 4,0 t atraminė apkrova užtikrina saugumą važiuojant ir efektyvų svorio paskirstymą, kai eksploatuojama su sunkiais padargais, pvz., krautuvine priekaba, srutų cisterna

9. Apkrovą mažinantis priekinis keltuvas

- Optimalus priekinės šienapjovės prisitaikymas prie dirvos paviršiaus kontūro
- Mažiau užteršiami pašarai, saugomos medžiagos ir įrenginiai

10. Priekinis krautuvys

- Paprastas derlingumo dokumentavimas net ir važiuojant, pvz., renkant ritinius ir tuo metu juos sveriant ir skaičiuojant

11. „GroundVision“

- Į kairįjį ir dešinįjį sparną gale integruoti žibintai montavimo vietai ir artimiausiai aplinkai už traktoriaus apšviesti, kad naktį būtų patogu stebėti padargus

12. Efektyvumas

- Keturių skirtingų greičių keturių režimų darbo velenas maksimaliai galiai ir lankstumui eksploatacijos metu
- Mažoms degalų sąnaudoms – „Fendt iD“ mažo sūkių skaičiaus koncepcija



Žemdirbystė ir specializuoti pasėliai (1/2)

1. Didelis efektyvumas

- Galingas 5,0 l darbinio tūrio, 4 cilindrų „AGCO Power CORE50“ variklis („HVO ready“)
- Su „Fendt iD“ mažo sūkių skaičiaus koncepcija ir taupia „VarioDrive“ jėgos pavara, kaštai taupomi kiekvieno darbo etapo metu
- 10 AG didesnei galiai, kai jos reikia, visuose modeliuose yra „Fendt DynamicPerformance“ (DP)
- „VarioGrip“ oro slėgio padangose valdymo sistema – mažesniame slėgiui į žemę ir iki 8 % didesniame našumui ploto vienetu bei 10 % didesnei traukos galiai

2. Didelė naudingoji apkrova

- 4,9 t naudingoji apkrova, esant leistinai 11,75 t bendrajai masei
- Galimas didelis naudingasis pakrovimas, kai prikabinti priežiūros įrenginiai ir sėjamosios – visada teisėta kelyje

3. Augalų apsauga

- Pačiai geriausiai naudotojo apsaugai yra 4 kategorijos kabina
- Iki 3 ekranų, kad vienu metu galima būtų rodyti „Fendt Guide“, ISOBUS įrenginius ir kitą susijusią ar naudotojo patogumui skirtą informaciją, tokią kaip „Section Control“ ar multimedija
- Dėl optimalaus aiškumo galimas greitas valdymas, nevarginantis darbas ir dienos produktyvumas



Žemdirbystė ir specializuoti pasėliai (2/2)

4. Žemės įdirbimas ir sėja

- Efektyvus darbas su „Fendt Guide“, „TI Auto“ ir „TI Turn Assistant“
- Mažesnėje galulaukėje greitesni apsisukimo manevrai ir ne toks žalingas dirvos tankinimas

5. Pirmos klasės įranga

- Dėl 77° matymo kampo ir optimalaus matomumo „VisioPlus“ kabinoje visomis kryptimis, darbo rezultatai visada dėmesio centre
- Lankstus tarpuvėžio reguliavimas flanšine ašimi nekeičiant padangų
- Minimali žala kultūroms važiuojant tarp eilių, atliekant priežiūros darbus
- Priklausomai nuo pritaikymo, greitesnis įrengimas dėl stebulių poros, kad būtų paprasta montuoti sudvejintus ratus
- Hidraulinė sistema, turinti iki 9 valdymo prietaisų ir 3L vairasvirtę su iki 27 priskiriamomis funkcijomis



Transportavimas (1/2)

1. Taupus darbas

- Dėl „Fendt iD“ mažo sūkių skaičiaus koncepcijos, „VarioDrive“ jėgos pavaros ir „VarioGrip“ oro slėgio padangose valdymo sistemos įmanomas taupus transportavimas
- Optimalus jėgos perdavimas per nepersikreipiančią „VarioDrive“ jėgos pavarą su minimaliu padangų dilimu
- Automatinis lauko atpažinimas, užtikrinantis minimalų prastovų laiką ir sutelktą darbą, pvz., naudinga tręšiant

2. Didžiulė traukos jėga

- Didelė – iki 4,9 t – naudingoji apkrova sunkiosios technikos junginiams
- Iki 4,0 t atraminė apkrova su iki 870 kg priekiniu balastu

3. „VarioDrive“

- Per kintamą visų ratų pavarą visą junginį visada varo abi ašys >> pilna traukos jėga be padangų nusidėvėjimo
- Tolydi viename greičio diapazone – nebėra būtinas sąmoningas perėjimas nuo kelio prie lauko naudojimo



Transportavimas (2/2)

4. Saugu kelyje

- Automatinė valdomoji ašis: dėl automatinio valdomosios ašies blokavimo, priklausomai nuo važiavimo situacijos, mažėja darbo krūvis vairuotojui
- Išmanusis priekabos stabdžių asistentas (TBA): neleidžia užstumti priekabos ant traktoriaus
- Automatinis stovėjimo stabdys: automatinis stovėjimo stabdžio įjungimas ir išjungimas užtikrina didesnę saugumą ir suteikia daugiau patogumo
- Dienos žibintai geresniam matomumui eisme
- Apatinių trauklių stovėjimo padėtis, kad būtų išvengta susidūrimo su velkamų padargų ar priekabų grąžulu
- Hidraulinė pagalbinė stabdžių sistema, skirta darbinių stabdžių apkrovai mažinti transportavimo metu

5. Patogumas

- Kabinoje galima iš karto pasirinkti ir individualiai pritaikyti valdymo elementus



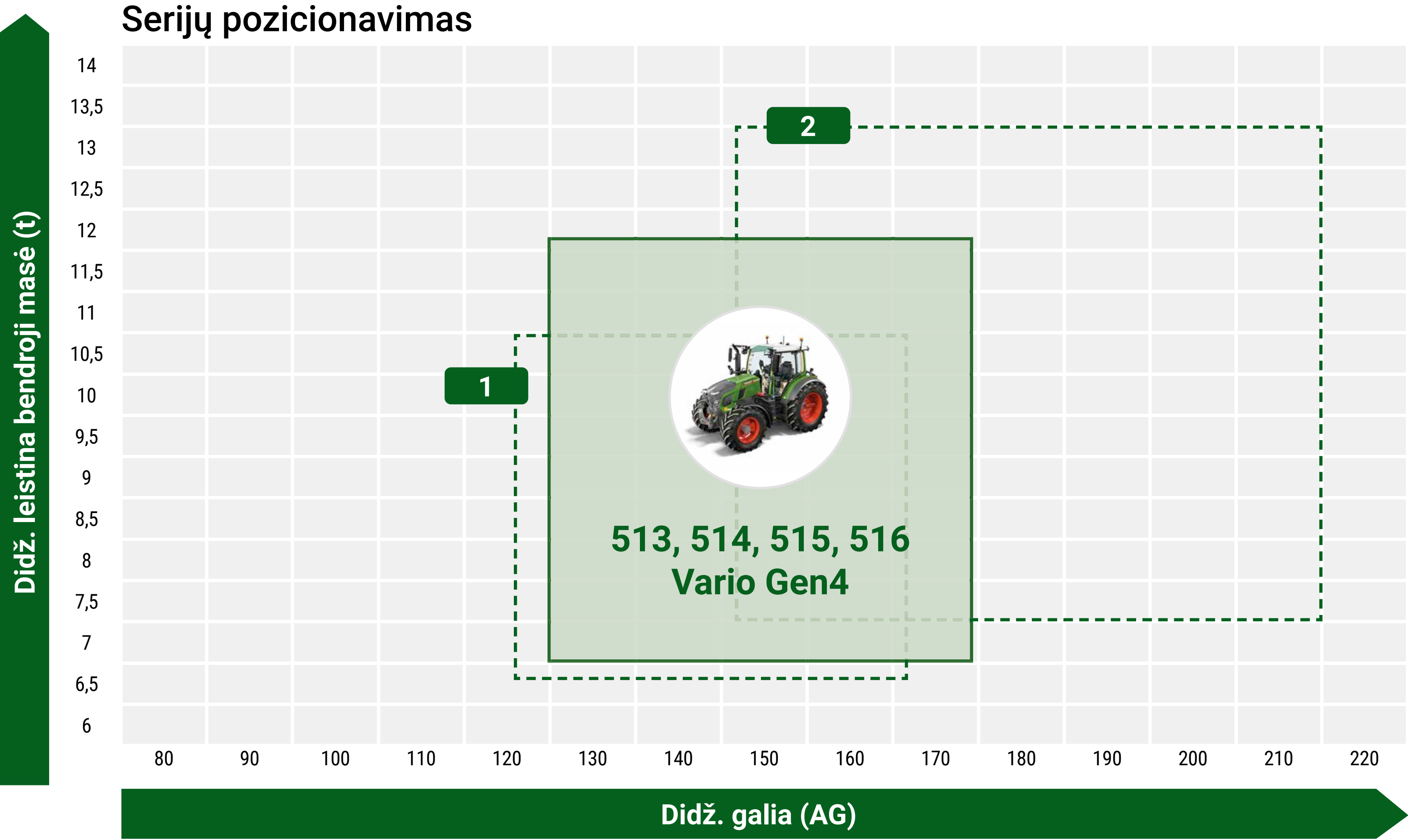
Serijų palyginimas

		516 Vario Gen3	516 Vario Gen4	614 Vario
Variklis				
Didžiausia galia pagal	kW / AG	126/171	121/164	110/149
Didžiausia galia pagal „ECE R 120“	kW / AG	126/171		
Didžiausia galia su DP pagal „ECE R120“ standartą	kW / AG		128/174	121/164
Darbinis tūris	cm³	4038	5017	5017
Vardiniai variklio sūkiai	aps./min.	2100	1900	1900
Didžiausias sukimo momentas prie 1500 aps./min.	Nm	699		
Maks. sukimo momentas	Nm		792	793
Degalų talpa	litrai	298.0	290.0	347.0
Tirpalo „AdBlue®“ talpykla	litrai	31.0	35.0	36.0
Transmisija ir GTV				
Greičio diapazonas judant į priekį	km/val.		0,02 - 50	0,02 - 50
Galinis GTV		540/540E/1000	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E

Serijų palyginimas

		516 Vario Gen3	516 Vario Gen4	614 Vario
Elektrohidraulinis keltuvas ir hidraulinė sistema				
Kintamo srauto siurblys	l/min	75	109	152
Kintamo srauto siurblys, 1 papildoma komplektacija	l/min	110	152	205
Kintamo srauto siurblys, 2 papildoma komplektacija	l/min	158		
Daugiausiai vožtuvų (priekyje / viduryje / gale) „Power“	vnt.		1/2/4	1/2/4
Daugiausiai vožtuvų (priekyje / viduryje / gale) „Power +“	vnt.		1/2/5	1/2/5
Daugiausiai vožtuvų (priekyje / viduryje / gale) „Power“/„Power+“	vnt.	0/0/4 od. 1/0/3		
Daugiausiai vožtuvų (priekyje / viduryje / gale) „Profi Plus“	vnt.	2/0/5	2/3/5	2/3/5
Maks. galimas hidraulinės alyvos kiekis	litrai	55	51	65
Matmenys				
Bendras plotis su standartinėmis padangomis	mm	2505	2505	2550
Didžiausias galinės padangos skersmuo	mm		1850	1950
Bendras vairuotojo kabinos aukštis su standartinėmis padangomis, su „Fendt Guide“	mm		3025	3082
Didž. prošvaisa	mm	464	470	498
Ratų bazė	mm	2560	2560	2720
Masė				
Ekspluatacinė masė (įsk. įprastus priedus - +/- 5 %)	kg		6850	7620
Didž. leistina bendroji masė	kg	10500.0	11750.0	13500.0
Didžiausia. Trauklio apkrovos rutulinės galvutės jungtis (slankiojančiame bėgelyje)	kg		3000	3000

Serių palyginimas



1

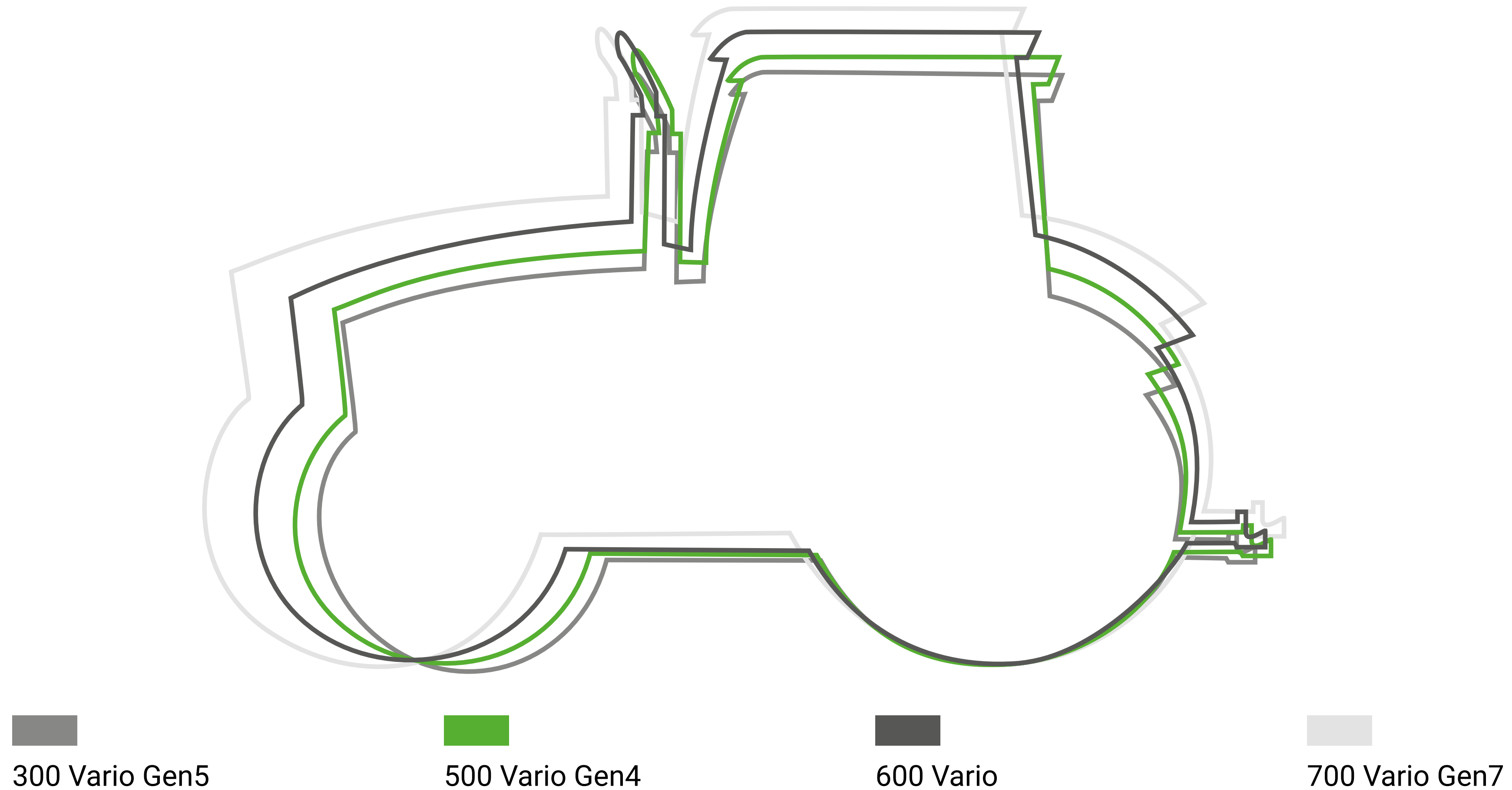
512 Vario Gen3
513 Vario Gen3
514 Vario Gen3
516 Vario Gen3

2

614 Vario DP
616 Vario DP
618 Vario DP
620 Vario DP

Serijų palyginimas

Matmenys



Serijų palyginimas

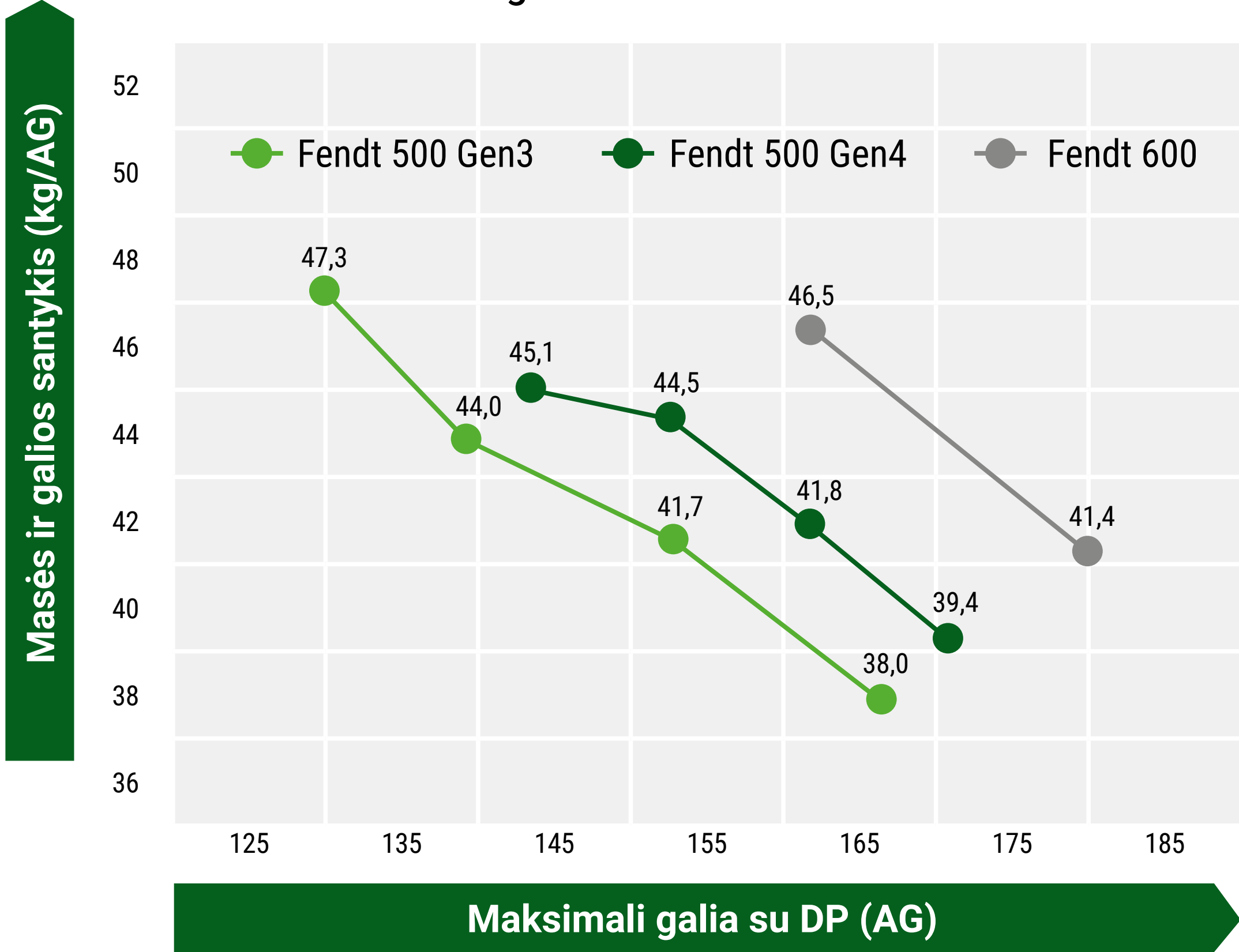
Apkrovų palyginimas

- „Fendt 500 Vario Gen5“ su ženkliai didesnėmis apkrovomis
- Palyginimui, 17 proc. didesnė naudingoji apkrova
 - Naudingosios apkrovos / savosios masės indeksas siekia 71 proc. ir yra 8 proc. geresnis nei „Fendt 500 Vario Gen3“

		„516 Gen4“	„516 Gen3“	Skirtumas
MCM* savoji masė	kg	6 850	6 420	+430
Didž. leistina bendroji masė	kg	11 750	10 500	+1 250 / +11 %
Naudingoji apkrova	kg	4 900	4 080	+820 / +17 %
Naudingosios apkrovos / savosios masės indeksas	%	71	63	10 %
Ašies apkrovos		9 600 /	8 500 /	+1 100 / +200 / +200
HA / VA / su FL – 8 km/val.		5 000 / 8 200	4 800 / 8 000	+13 % / +4 % / +3 %

*MCM, angl. „Most common model“ (labiausiai paplitęs modelis): pilni bakai, priekinis keltuvas, galinis keltuvas, galinė mechaninė viršutinė trauklė, pilna važtuvų įranga

Masės ir galios santykis, kg
MCM masė 6 850 kg: 130–190 AG su DP



Serijos

„Power“ | Įranga ir nuostatos

„FendtONE“ porankis:

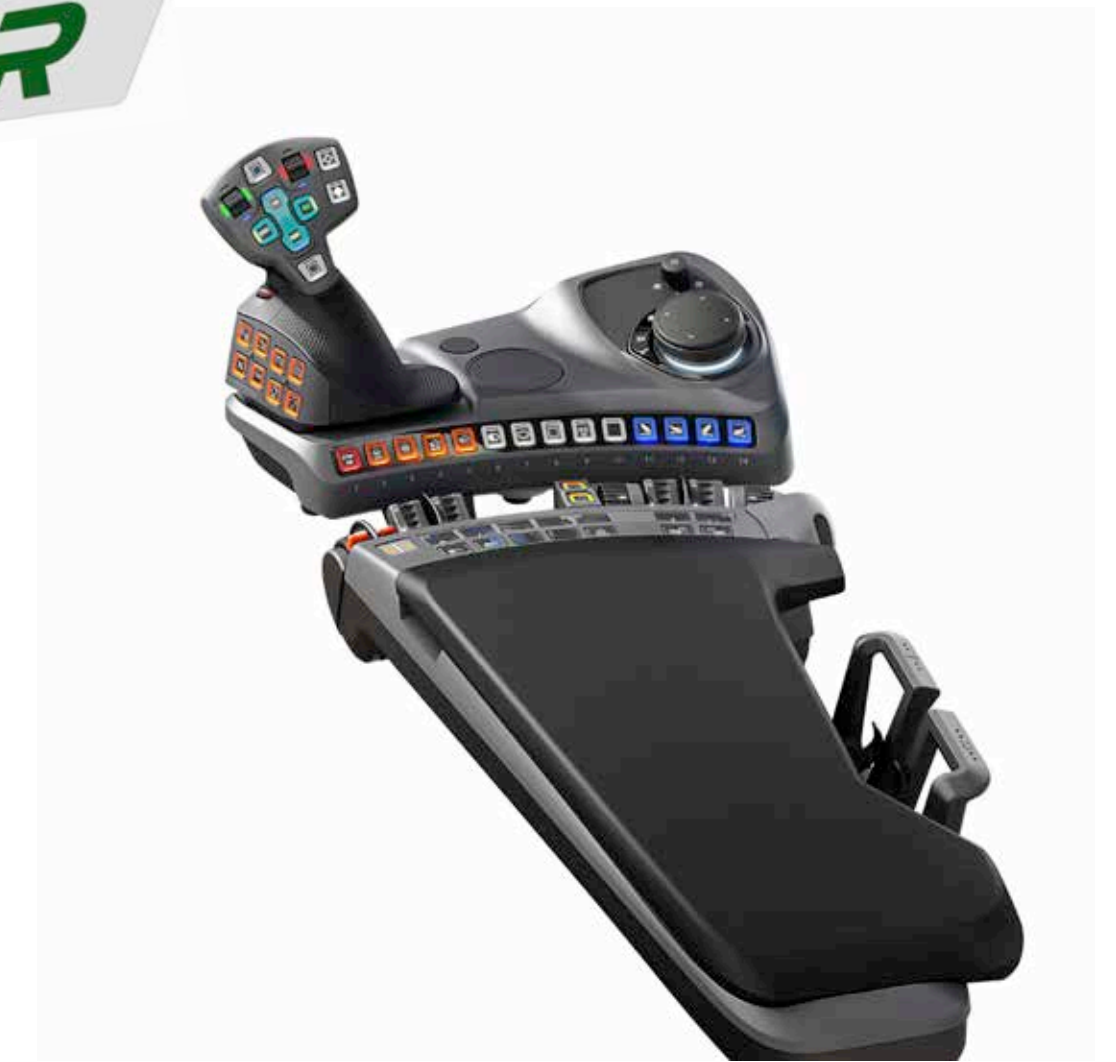
- 1 nuostata: viena jungiklių pora (tiesinis modulis) hidrauliniams vožtuvams valdyti, nėra kryžminio perjungimo svirtelės, nėra 3L vairasvirtės, 10 col. įstrižainės prietaisų skydelis
- 2 nuostata: nėra jungiklių poros (tiesinis modulis) hidrauliniams vožtuvams valdyti, kryžminio perjungimo svirtelė, nėra 3L vairasvirtės, 10 col. įstrižainės prietaisų skydelis

Papildoma įranga su „Power“

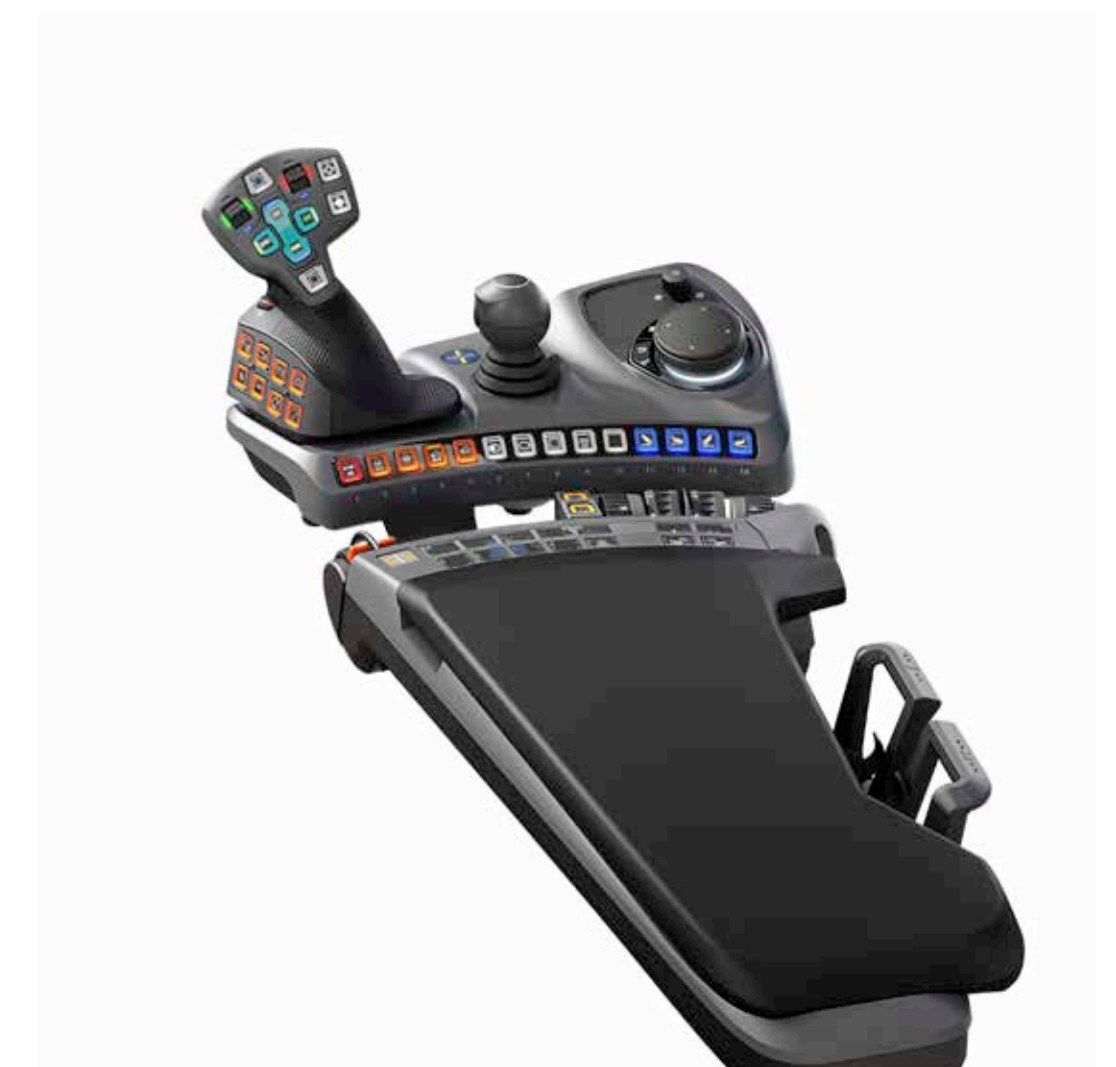
- 12 col. įstrižainės terminalas ant porankio
- 152 l/min. hidraulinis siurblys

Pasirenkama „Fendt Smart Farming“ įranga

- Telemetrijos bazinis paketas, įsk. „Fendt Connect“



„Power“ 1 nuostata



„Power“ 2 nuostata

Serijos

„Power+“ | Įranga ir nuostatos

„FendtONE“ porankis:

- 1 nuostata: jungiklių pora (du tiesiniai moduliai) hidrauliniams vožtuvams valdyti, kryžminis perjungimo svirtelė, 12 col. įstrižainės terminalas ant porankio
- 2 nuostata: viena jungiklių pora (du tiesiniai moduliai) hidrauliniams vožtuvams valdyti, 3L vairasvirtė, 12 col. įstrižainės terminalas ant porankio

Maksimali įmanoma įranga su „Power+“

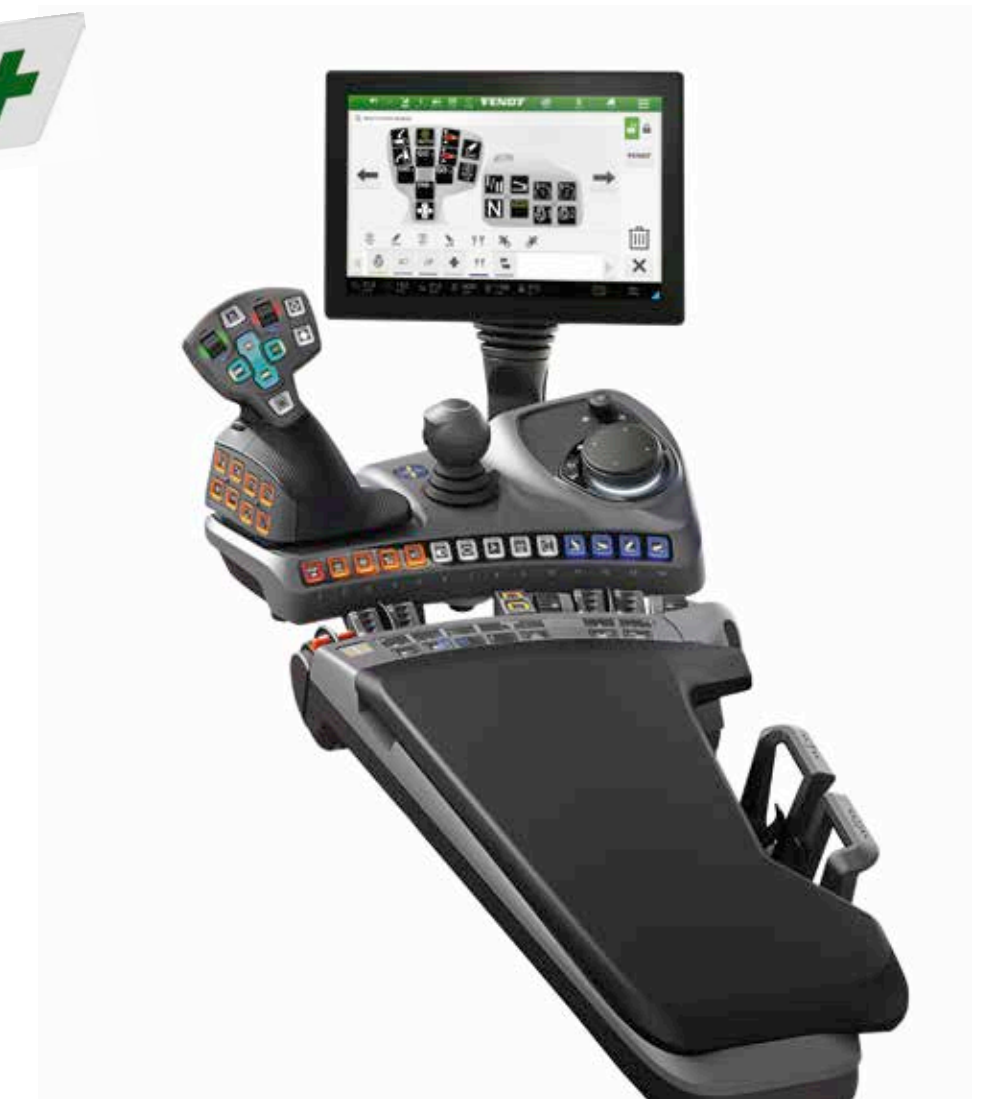
- 152 l/min. tiekimo greičio hidraulinis siurblys
- 4 vožtuvai gale, 1 priekyje ir 3 kelių jungčių movos

„Smart Farming“ įranga su „Power+“

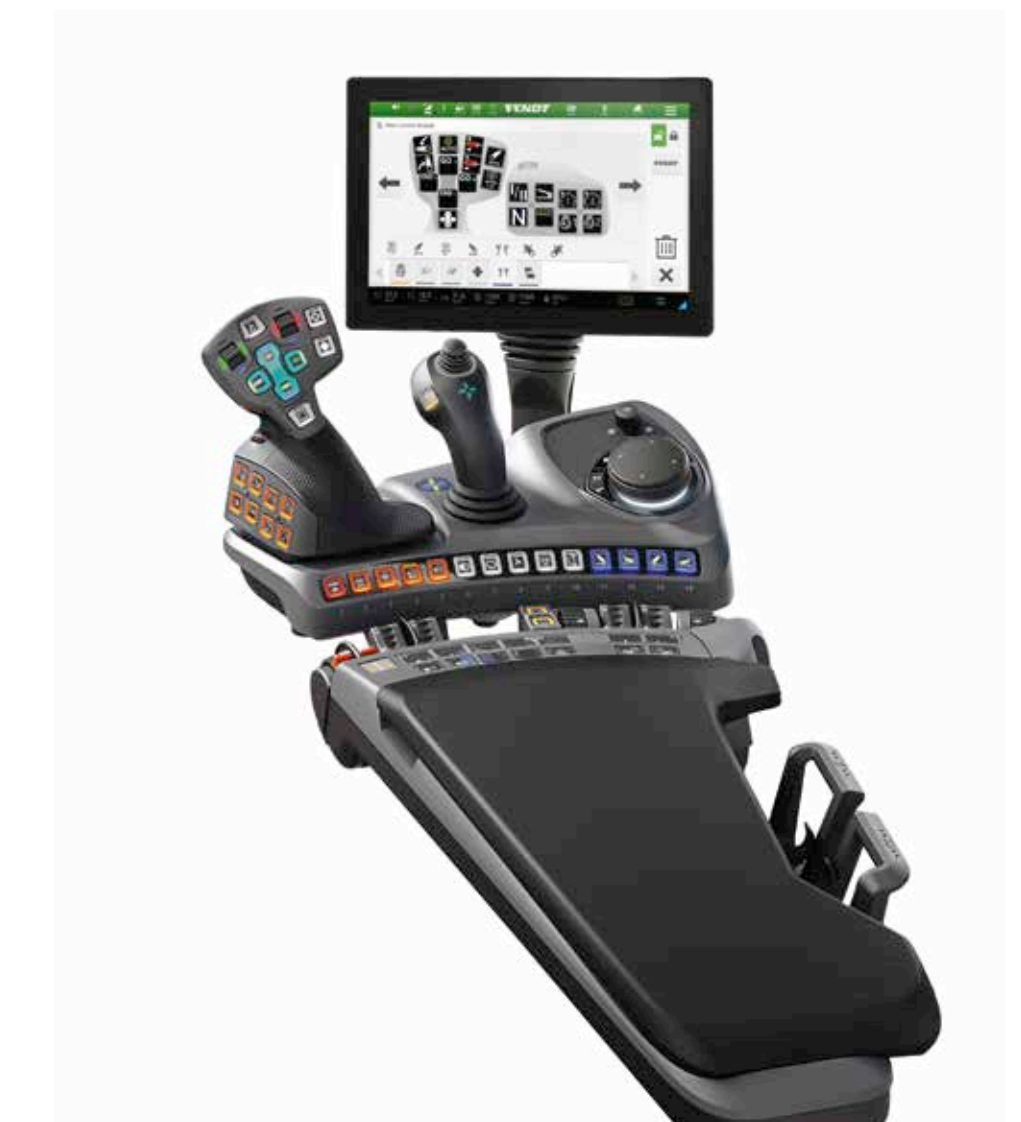
- Mašinų valdymo bazinis paketas ISOBUS padargams valdyti
- Važiavimo trajektorijos valdymo sistemos bazinis paketas
- Agronomijos bazinis paketas, įsk. „Fendt Task Doc“

Renkamasi pagal poreikį:

- Telemetrijos bazinis paketas, įsk. „Fendt Connect“
- „Fendt „Contour Assistant“, „Fendt Implement Slope Compensation“
- „Fendt Section Control“, „Fendt Variable Rate Control“



„Power+“ 1 nuostata



„Power+“ 2 nuostata

Serijos

„Profi“ | Įranga ir nuostatos

„FendtONE“ porankis:

- 1 nuostata: dvi jungiklių poros (keturi tiesiniai moduliai) hidrauliniams vožtuvams valdyti, kryžminis perjungimo svirtelė, 12 col. įstrižainės terminalas ant porankio
- 2 nuostata: dvi jungiklių poros (keturi tiesiniai moduliai) hidrauliniams vožtuvams valdyti, 3L vairasvirtė, 12 col. įstrižainės terminalas ant porankio

Maksimali įmanoma įranga su „Profi“

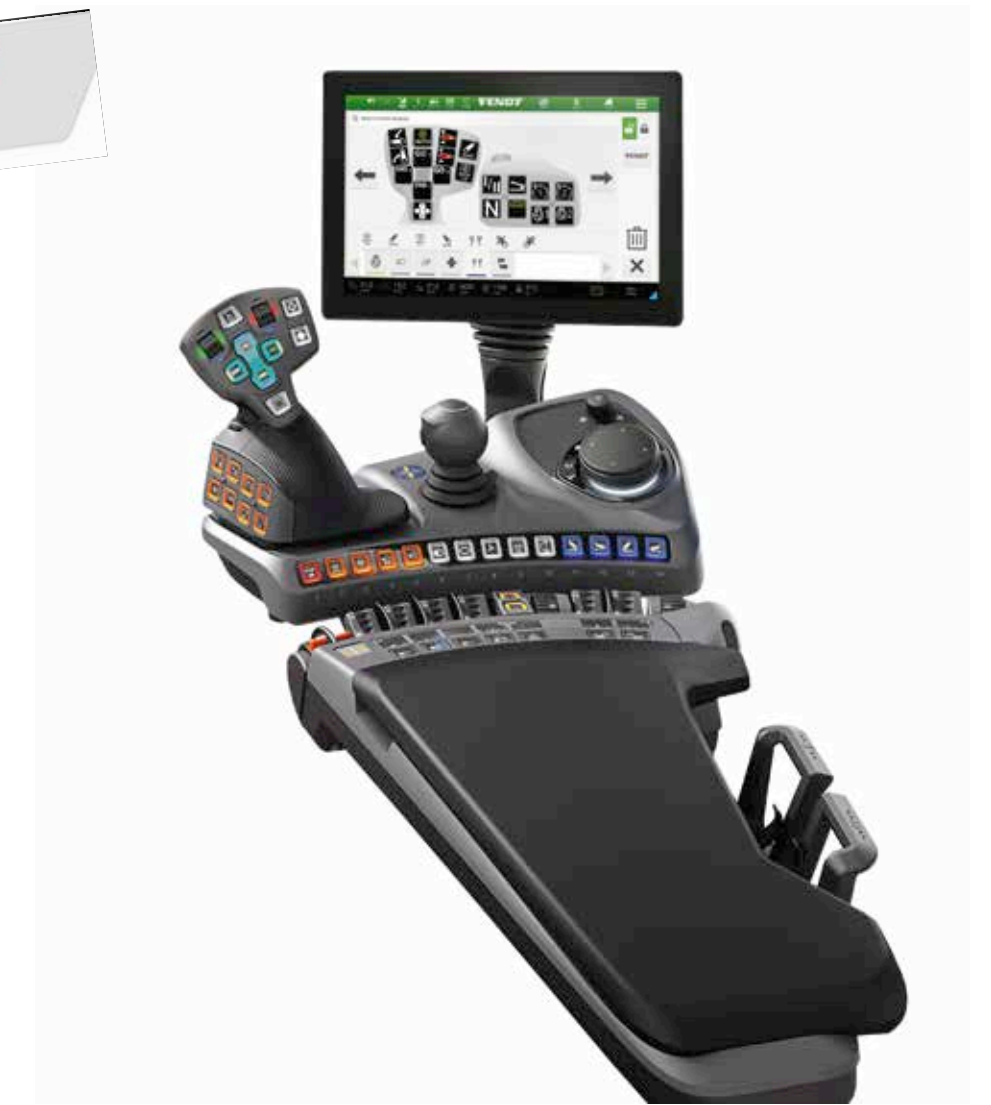
- Papildomas 12 col. įstrižainės terminalas stogo apdailoje
- 152 l/min. hidraulinis siurblys
- Kampiniai žibintai ir „Coming-Home“ apšvietimas
- Pramoginis-informacinis paketas + 4.1 garso sistema
- Baltai dažytas stogas apsaugo nuo UV spindulių

„Smart Farming“ įranga su „Profi“

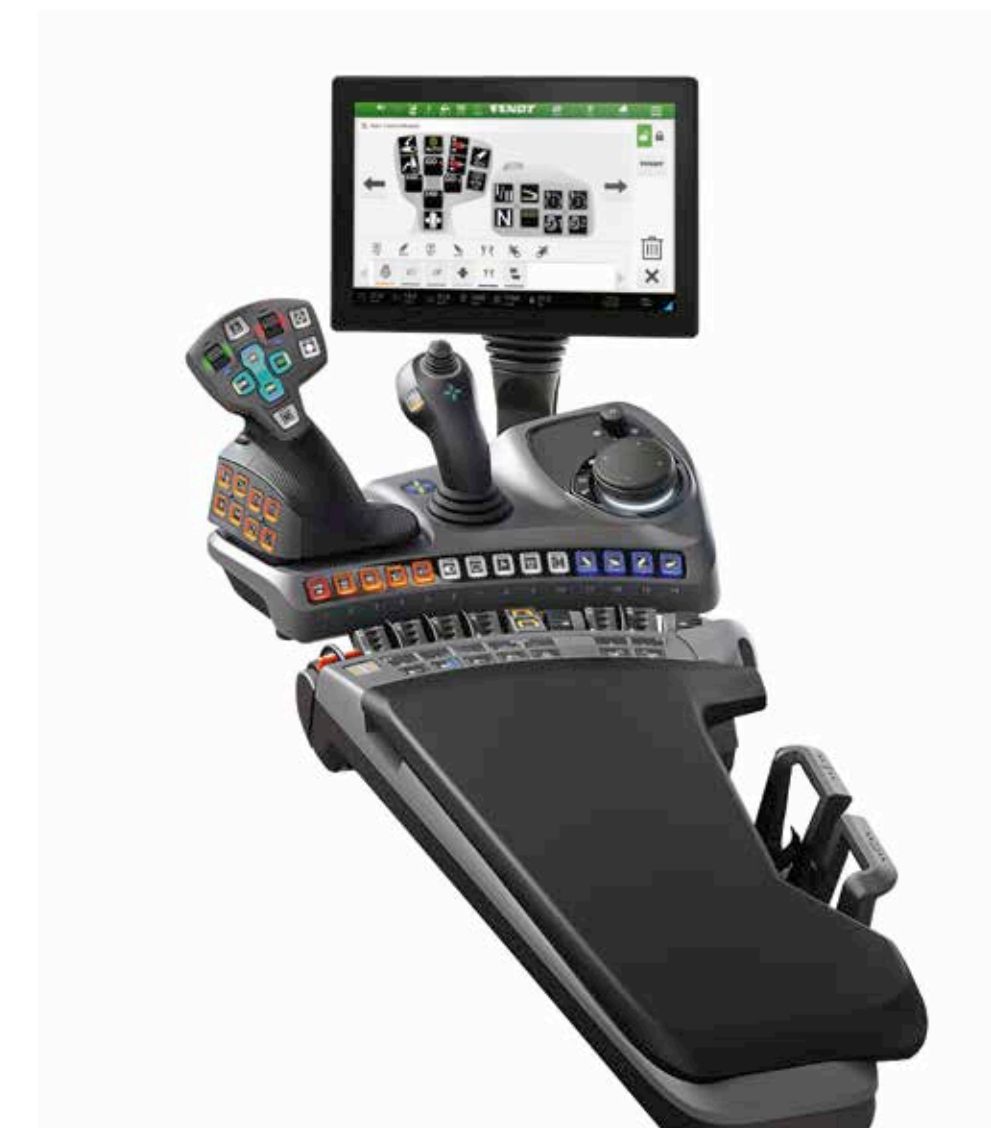
- Mašinų valdymo bazinis paketas ISOBUS padargams valdyti

Renkamasi pagal poreikį:

- Prietaisų valdymas priekyje (priekyje ISOBUS sąsaja)
- Telemetrijos bazinis paketas, įsk. „Fendt Connect“



„Profi“ 1 nuostata



„Profi“ 2 nuostata

Serijos

„Profi+“ | Įranga ir nuostatos

„FendtONE“ porankis:

- 1 nuostata: dvi jungiklių poros (keturi tiesiniai moduliai) hidrauliniams vožtuvams valdyti, kryžminis perjungimo svirtelė, 12 col. įstrižainės terminalas ant porankio
- 2 nuostata: dvi jungiklių poros (keturi tiesiniai moduliai) hidrauliniams vožtuvams valdyti, 3L vairasvirtė, 12 col. įstrižainės terminalas ant porankio

Maksimali įmanoma įranga su „Profi+“

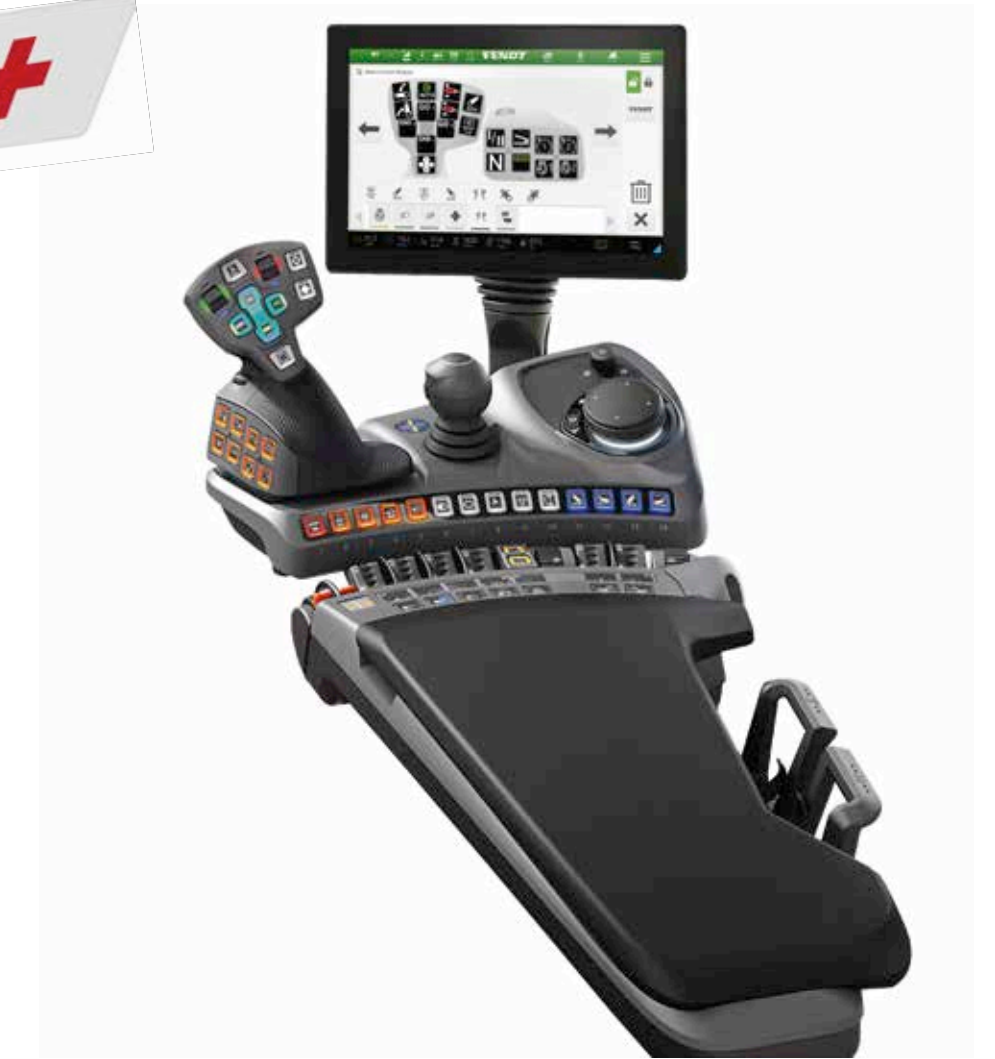
- Papildomas 12 col. įstrižainės terminalas stogo apdailoje
- 152 l/min. hidraulinis siurblys
- Kampiniai žibintai ir „Coming-Home“ apšvietimas
- Pramoginis-informacinis paketas + 4.1 garso sistema
- Baltai dažytas stogas (apsauga nuo UV spindulių)

„Smart Farming“ įranga su „Profi“+:

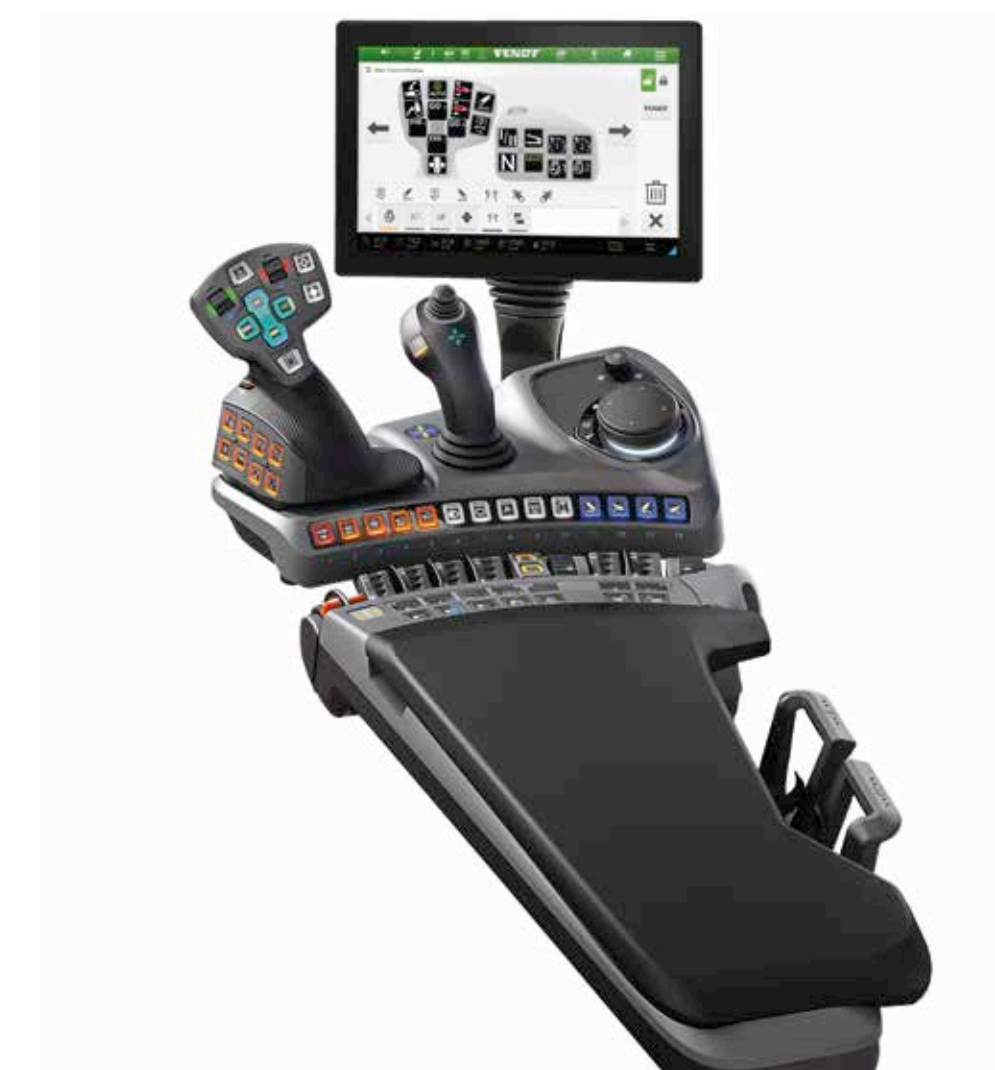
- Mašinų valdymo bazinis paketas ISOBUS padargams valdyti
- Važiavimo trajektorijos sistemos bazinis paketas, įsk. „Fendt Guide“
- Agronomijos bazinis paketas, įsk. „Fendt Task Doc“
- Telemetrijos bazinis paketas, įsk. „Fendt Connect“

Renkamasi pagal poreikį:

- „Fendt „Contour Assistant“, „Fendt TI Headland“, „Fendt Implement Slope Compensation“
- „Fendt Section Control“, „Fendt Variable Rate Control“



„Profi+“ 1 nuostata



„Profi+“ 2 nuostata

VARIKLIS

Koncepcija

Charakteristikos

Išmetamųjų dujų vėlesnio apdorojimo sistema

Oro filtras

Aušinimas

Bakas

„Fendt Dynamic Performance“ (DP)



Variklis

Koncepcija

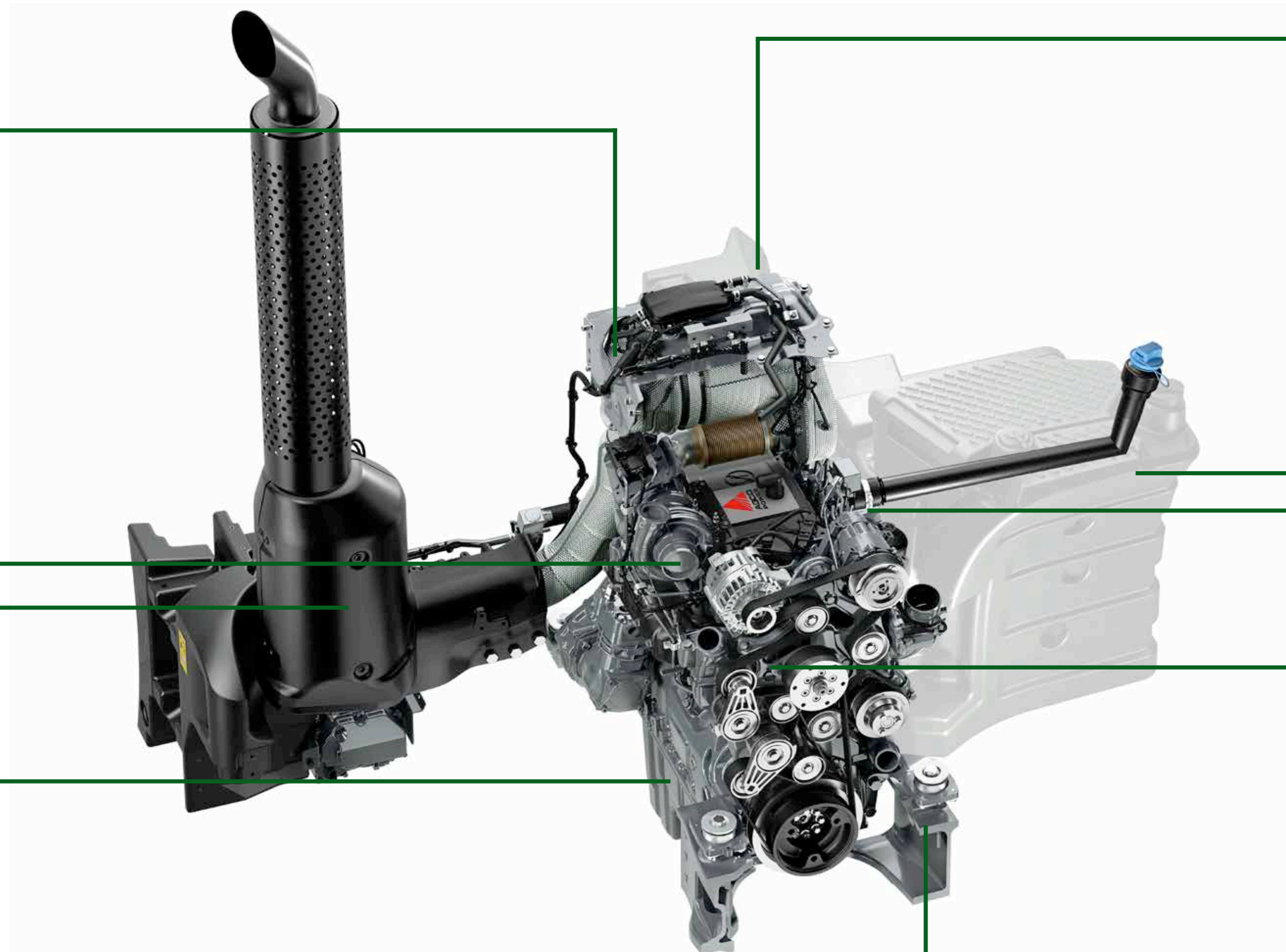
DOC ir DPF (nėra išmetamųjų dujų recirkuliacijos)

„AdBlue“ įpurškimo sistema ir maišytuvas

Turbokompresorius su pralaidiniu vožtuvu

SCR katalizatorius

15 l talpos variklio alyvos bakas



Dyzelino bakas (290 litrų)

„AdBlue“ bakas (35 litrų)

Hidraulinis stūmoklis

Variklio guoliai

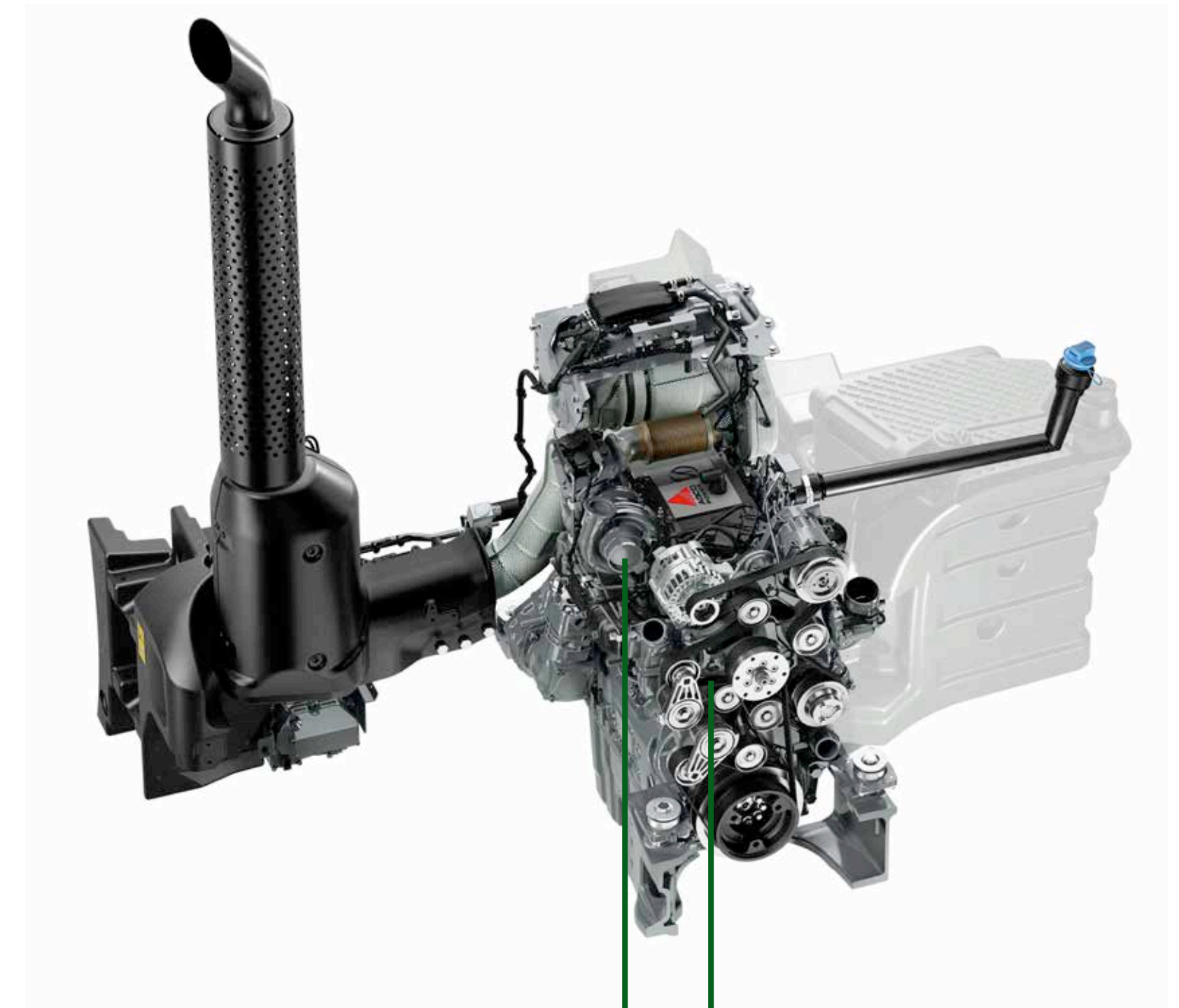
Variklis

Koncepcija – ypatumai (1/2)

- Nauja variklių karta: „AGCO Power CORE50“ – 5,0 litrų darbinio tūrio, 4 cilindrų CORE variklių grupė patvirtinta alternatyviems degalams pagal DIN EN 15940 (HVO ir t. t.)
- „Fendt iD“ technologija (mažo sūkių skaičiaus koncepcija) – sūkių skaičiaus diapazonas nuo 850 sūk./min. (tuščiąja eiga) be mažinimo iki 1 900 sūk./min. (vardinių apsukų)
- Visuose modeliuose „DynamicPerformance“ didesnės galios koncepcija
- Elektroniniu būdu valdomas „wastegate“ turbokompresorius
- Atitiktis V etapo (ES) ir „TIER 4 final“ išmetamųjų teršalų reglamentų riboms, taip pat LRC
- Hidrauliniai stūmikliai, skirti automatiniam vožtuvų tarpo reguliavimui ir tyliam, mažai vibracijos skleidžiančiam variklio darbui

Privalumai

- + Labai dideli galios rezervai
- + Taikant mažo sūkių skaičiaus koncepciją, maksimalus degalų naudojimo efektyvumas
- + Tyli ir efektyviai degalus naudojanti tuščioji eiga
- + Žemas variklio triukšmo lygis
- + Dėl hidraulinių stūmiklių reikia mažiau techninės priežiūros



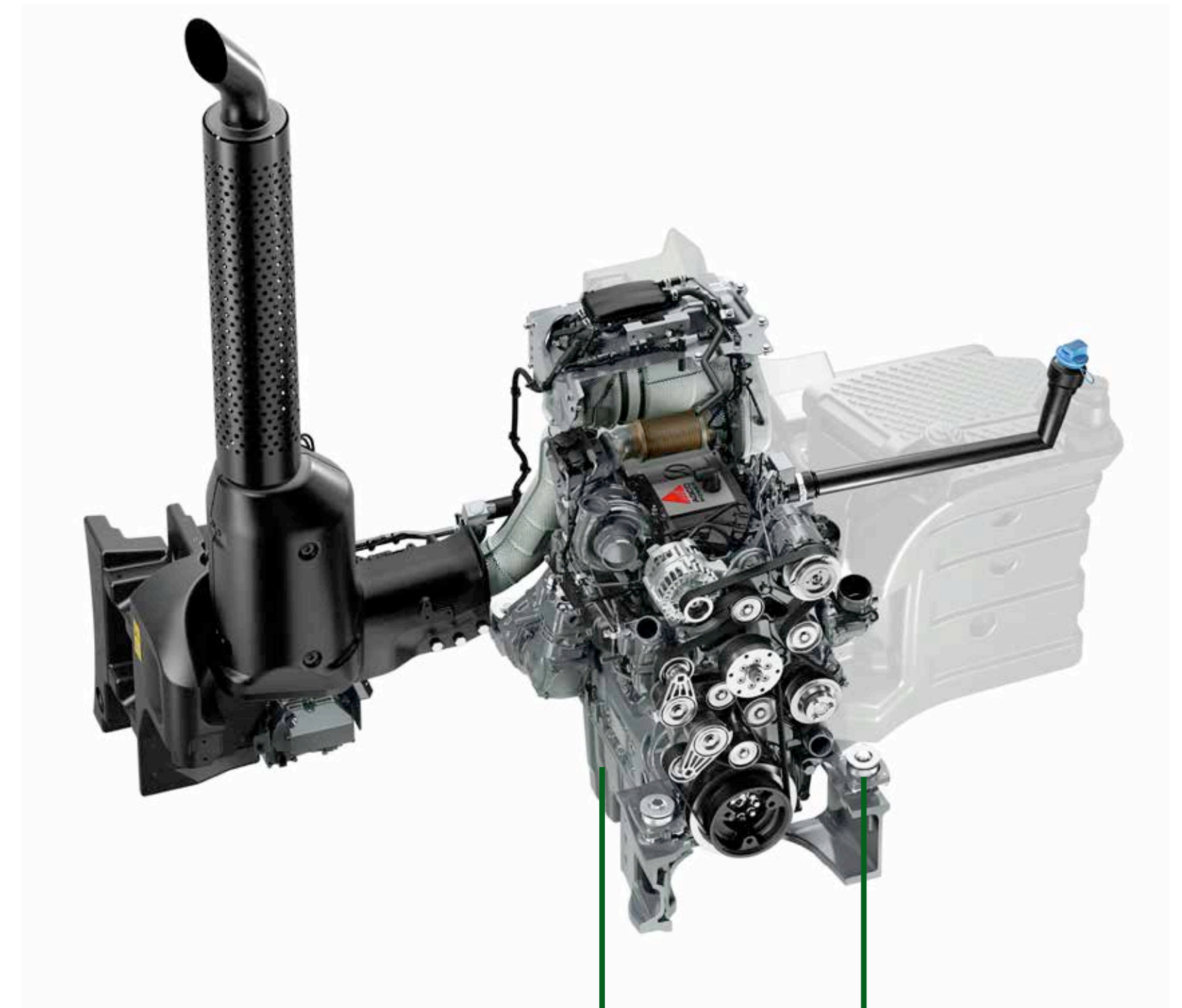
Turbokompresorius su
pralaidiniu vožtuvu

Hidraulinis
stūmoklis

Variklis

Koncepcija – ypatumai (2/2)

- „Common-Rail“ sistema su iki 2 500 barų įpurškimo slėgiu
- 15 litrų talpos variklio alyvos bakas (palyginimui: „Fendt 516 Vario Gen3“ – 11,5 litrų)
 - Alyvos priežiūros intervalas: kas 500 val.
 - Atkrenta pirmasis alyvos keitimo intervalas po 50 val.



15 l talpos variklio alyvos bakas

Didelių matmenų, eksploatavimo trukmei
optimizuoti variklio laikikliai

Variklis

Charakteristikos

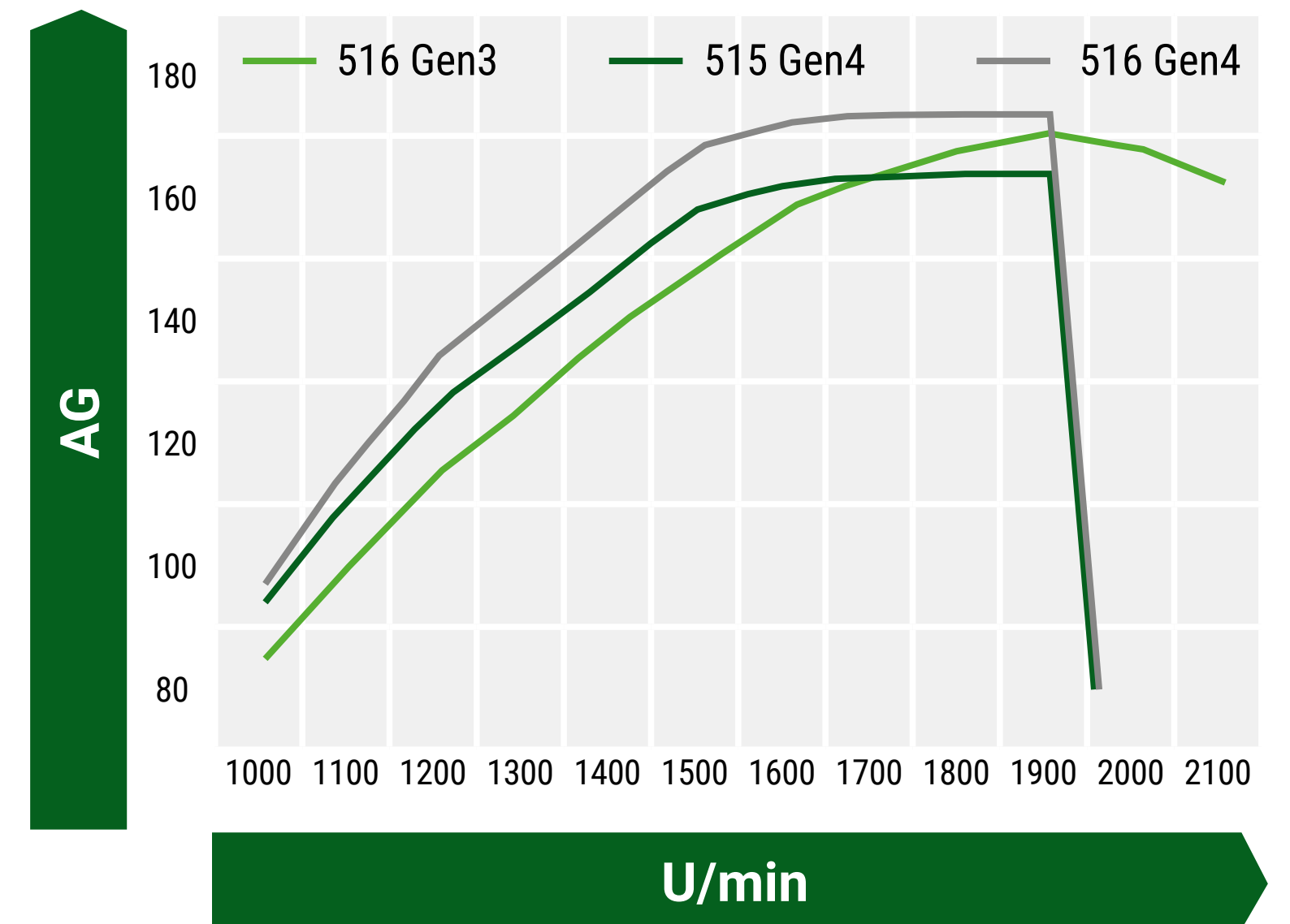
Galios ir sukimo momento palyginimas

- Visuose modeliuose „Fendt DynamicPerformance“ (DP) išmanioji didesnės galios koncepcija su iki 10 AG papildomos galios
- „Fendt iD“ mažo sūkių skaičiaus koncepcija: didelis – iki 792 Nm – sukimo momentas net esant nedideliam apsisukimų skaičiui
 - Apsisukimų skaičiaus diapazonas tik 850–1 900 sūk./min.
 - Mažoms degalų sąnaudoms – mažas vardinių sūkių skaičius (tik 1 900 sūk./min.), žemas triukšmo lygis ir mažesnis dėvėjimasis
 - Stiprus sukimo momentas ir didelis pagreitis: iki 93 Nm didesnis sukimo momentas palyginti su pirmtaku „Fendt 516 Vario Gen3“
- Variklis puikiai suderintas su „VarioDrive“ jėgos pavara

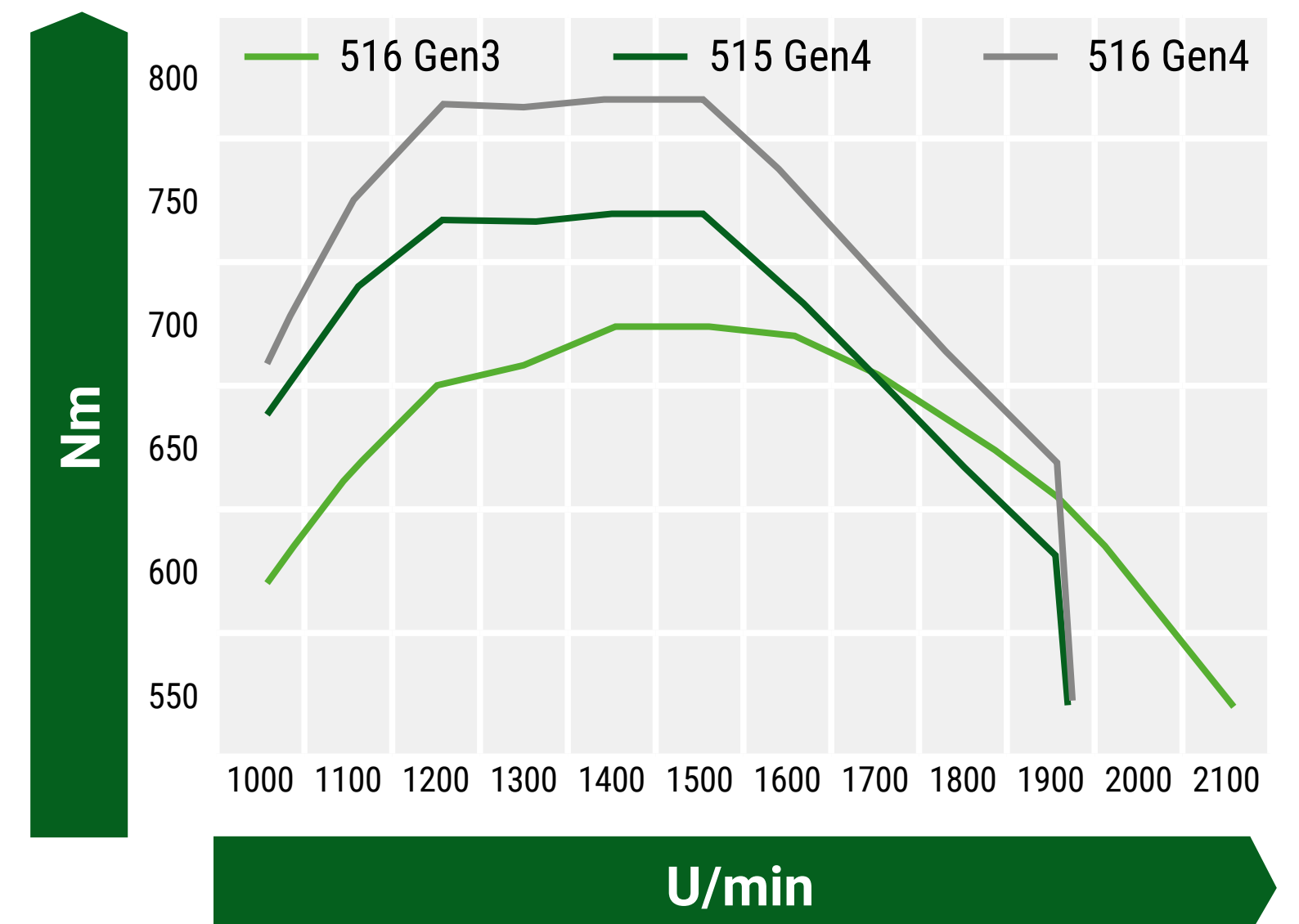
Efektyvios degalų sąnaudos

- Variklis visada gali būti varomas esant mažiausioms specifinėms sąnaudoms
- Galutinis greitis esant sumažintam variklio sūkių skaičiui
 - 40 km/val. esant 1 300 sūk./min.
 - 50 km/val. esant 1 600 sūk./min.
- Didž. važiavimo greitis pasiekiamas esant beveik optimalioms sąnaudoms, todėl idealiai tinka ir transportavimui

„500 Gen3“ ir „Gen4“ AG palyginimas



„500 Gen3“ ir „Gen4“ sukimo momentų palyginimas



Variklis

Charakteristikos

Specifinės degalų ir „AdBlue“ sąnaudos

- Variklis visada gali būti varomas esant mažiausioms specifinėms sąnaudoms
- Dėl „Fendt iD“ mažo sūkių skaičiaus koncepcijos pasiekiamos mažos degalų sąnaudos esant dideliame sukimo momentui ir nedideliame variklio apsisukimų skaičiui

Privalumai

- + Ypatingai taupios degalų sąnaudos



Variklis

Išmetamųjų dujų vėlesnio apdorojimo sistema

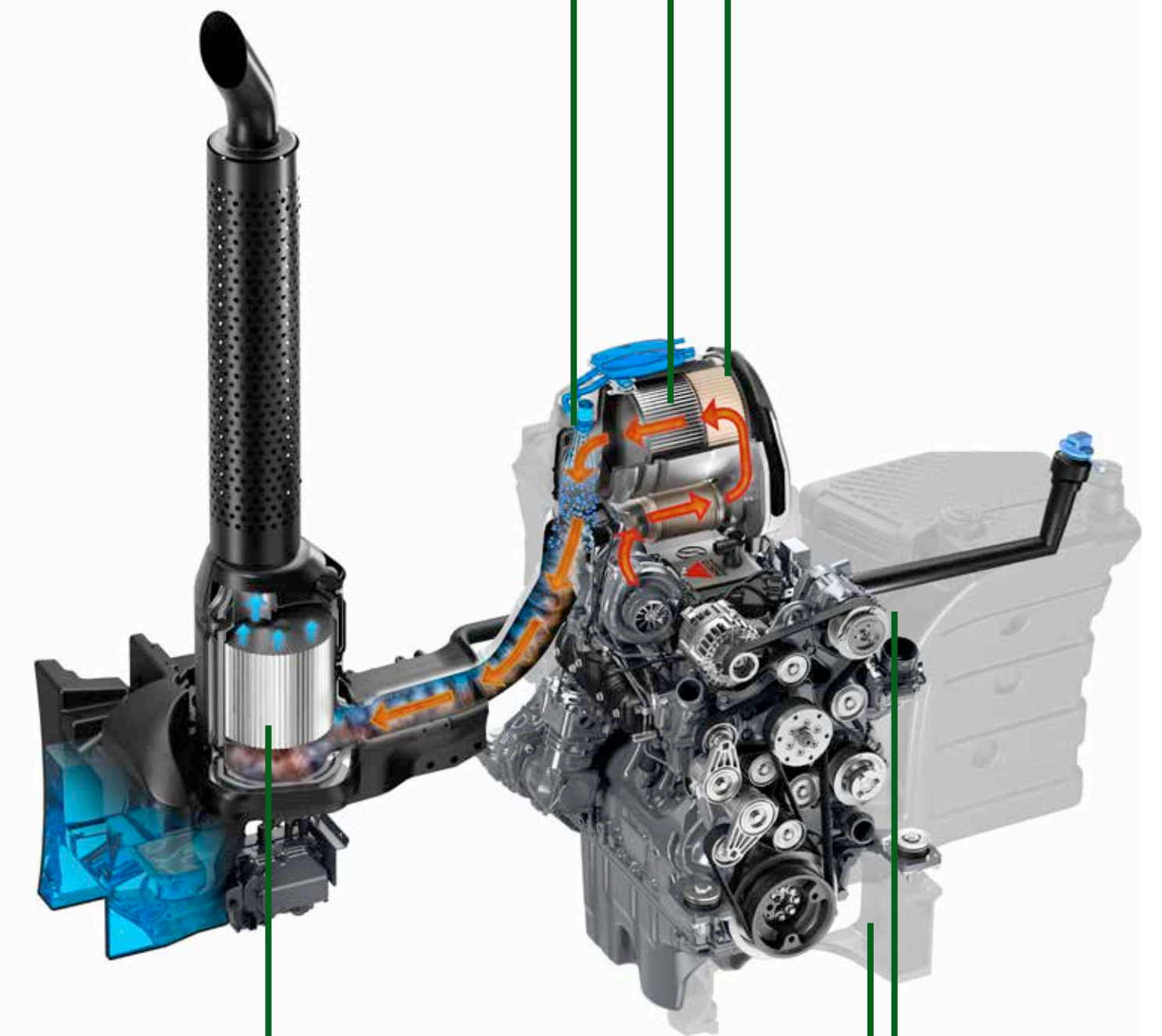
V emisijos lygis (ES) / galutinė išmetamųjų dujų norma TIER 4

- Išmetamųjų dujų vėlesnis apdorojimas
 - Dyzelino oksidacijos katalizatoriumi (DOC)
 - Dyzelino kietųjų dalelių filtru (DPF)
 - Selektviuoju kataliziniu redukavimu (SCR) su „AdBlue“
- Atkrenta išmetamųjų dujų recirkuliacija
- SCR katalizatorius yra išdėstytas priešais dešinįjį A statramstį (žemiau nei „Fendt 516 Vario Gen3“, kad būtų geresnis matomumas dešinėje pusėje)
- Visose rinkose ir (arba) visiems išmetamųjų teršalų lygiams naudojami tie patys komponentai ir ta pati išmetamųjų dujų vėlesnio apdorojimo sistema

Dyzelino oksidacijos katalizatorius

Dyzelino kietųjų dalelių filtras

„AdBlue“ įpurškimo sistema ir maišytuvas



„AdBlue“ tiekimo
modulis

SCR
katalizatorius

„AdBlue“
bakas

Variklis

Išmetamųjų dujų vėlesnio apdorojimo sistema

Eiga

- Dyzelino oksidacijos katalizatorius (DOC) sumažina anglies monoksido ir angliavandenilių kiekį
- Dyzelino kietųjų dalelių filtras užtikrina dalelių mažinimą
- Dėl „Common Rail“ įpurškimo aukštu slėgiu sistemos ir elektroninio variklio valdymo optimizuojamas degimo procesas, todėl iki minimumo sumažinamas suodžių dalelių skaičius
- Dyzelino kietųjų dalelių filtras normaliomis darbo sąlygomis atsinaujina pats; galimas atsinaujinimas stovint
- Su SCR technologija („Selective Catalytic Reduction“) pašalinamas pagrindinis azoto oksido (NO) kiekis
- Idealus „AdBlue“ ir išmetamųjų dujų maišymas, todėl pasiekiamas aukštas konversijos koeficientas



Variklis

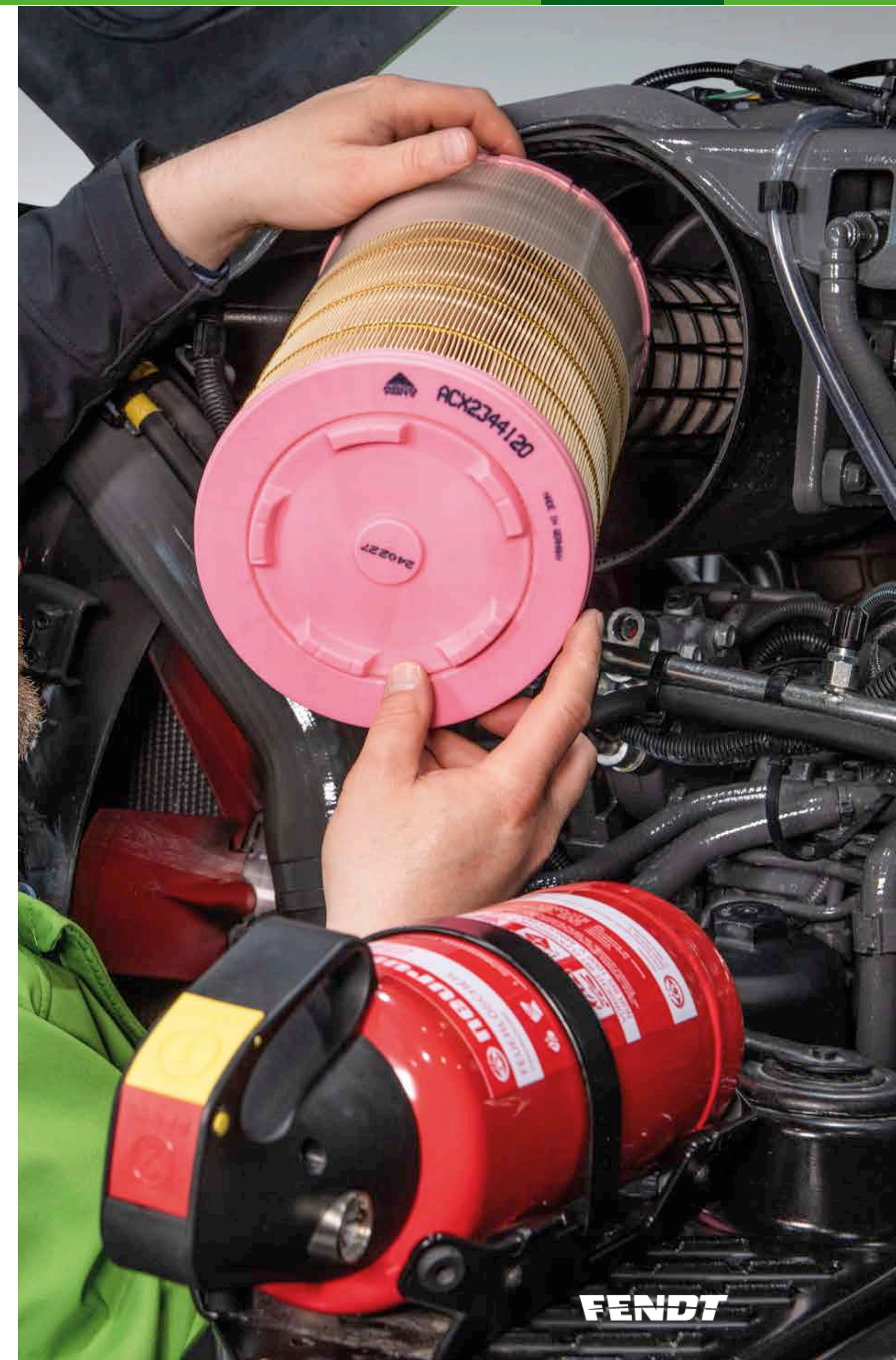
Oro filtras

Didelio našumo ventiliatorius ir techninė priežiūra

- Šoninių dalių išmontavimas be įrankių
- Veiksminga, patikrinta apvalių filtrų technologija
- Apsauginis elementas ir (arba) kasetė apvalaus filtro centre
- Mažiems nuostoliams ir nestipriam oro šildymui optimizuotas oro srautas
- Užterštumo laipsnio stebėjimas su jungikliu
- Aušinimo skysčio talpykloje vandens lygio rodymas terminale

Privalumai

- + Dėl išankstinio atskyrimo ilgas filtro tarnavimo laikas
- + Dėl ilgo filtro tarnavimo laiko, labai gero pasiekiamumo ir rodymo terminale paprasta prižiūrėti
- + Mažas jautrumas nešvarumams dėl stambių nešvarumų išsiurbimo
- + Didelis variklio efektyvumas dėl mažo oro įkaitimo ir mažo slėgio skirtumo



Variklis

Aušinimas

Galinga aušinimo sistema su:

- Klimato kontrolės kondensatoriumi
 - Pripučiamo oro aušintuvas
 - Transmisinės alyvos aušintuvu (su šilumokaičiu, skirtu kartu aušinti hidraulinę alyvą)
 - Vandens radiatorius
- 370 l/min. aušinimo skysčio siurblys, esant 1 900 sūk./min.
 - Didelis efektyvumas dėl ypač gero oro tiekimo į visus aušintuvo komponentus
 - Geras priejimas prie visų aušinimo sistemos komponentų, ypač lengva priežiūra

Privalumai

- + Greitas ir paprastas valymas dėl tiesioginio vandens ir nešvarumų nutekėjimo, kurį užtikrina lygios grindys ir tvarkingas dizainas
- + Aušinimo rezervai užtikrina mažą šiluminę apkrovą net ir esant pilnai apkrovai

Vandens
radiatorius

Pripučiamo oro
aušintuvas

Klimato kontrolės
kondensatorius



Transmisinės alyvos aušintuvas

Variklis

Aušinimas

Siurbimo ventiliatorius

- Elektroninė vidaus ventiliatoriaus mova pagal poreikį reguliuoja ventiliatoriaus sūkių skaičių
- Bendras ventiliatoriaus skersmuo: 586 mm (palyginimui „600 Vario“ su 620 mm)

Aušinimo valdymas

- Kiekvienas aušintuvas gali atskirai valdyti ventiliatorių
- Nereikia aušinimo rezervų, todėl mažesnis pagrindinis sūkių skaičius
- Pasirinktinai su reversinio ventiliatoriaus funkcija

Privalumai

- + Didžiausias efektyvumas naudojant minimalius tarpo matmenis
- + Optimalus aušinimas pritaikant oro srautą prie atskirų aušintuvų aušinimo poreikio
- + Esant mažam aušinimo poreikiui, nedidelis ventiliatoriaus greitis >> mažesnės degalų sąnaudos
- + Žemas triukšmo lygis
- + Mažas aušintuvo užterštumas

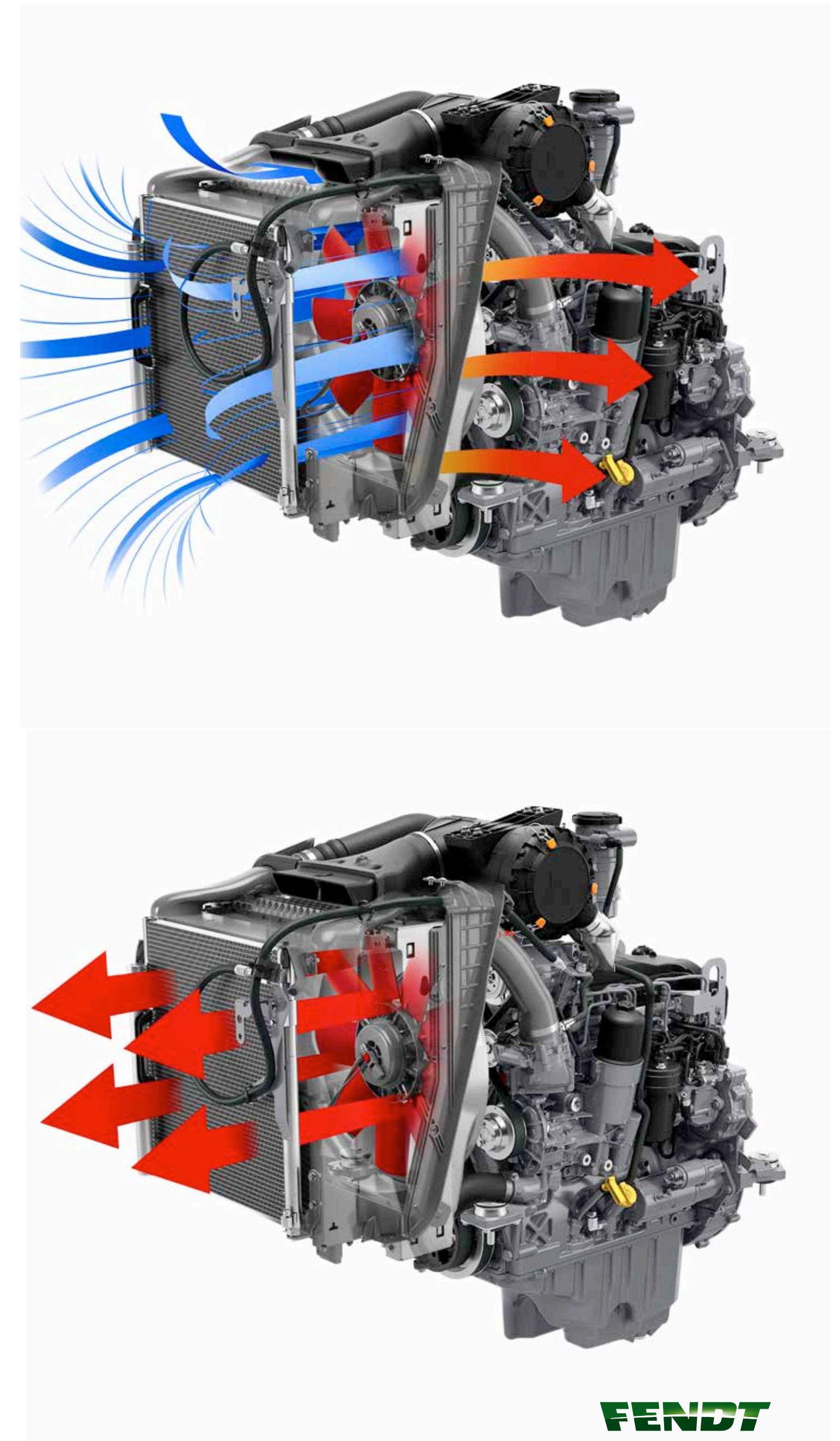


Variklis

Aušinimas

Reversinis ventiliatorius

- Efektyviai sujungia variklio aušinimą ir aušintuvo valymą
- Nepriklausomas radiatoriaus grotelių valymas, todėl naudojimo metu nereikia daryti techninės priežiūros pertraukų
- Atbulinė eiga reguliuojant sparnus („Hägele“ sistema)
- Valdymas per alyvos terpę, o ne per oro terpę
- Normalus režimas: įprasta sukimosi kryptis
- Valdymas ir reguliavimas per „Vario“ terminalą
 - Rankinis būdas: reversinio ventiliatoriaus funkcijos įjungimas terminale
 - Automatinis būdas: intervalinis valdymas terminale arba integravimas į mokymo funkciją („Teach-in“)



Variklis

Aušinimas

- + Intensyvus valymas dulkėtomis sąlygomis, pvz., šienaujant, presuojant šiaudus, naudojant ne žemės ūkio paskirčiai
- + Didesnis našumas, nes atkrenta pertraukos techninei priežiūrai
- + Dėl mažesnio radiatoriaus užterštumo ir didesnės likusios galios, taupo degalus
- + Dėl aušinimo galios pritaikymo prie atskirų agregatų poreikių, didžiausias degalų naudojimo efektyvumas net naudojant reversinį ventiliatorių
- + Automatizavimas: intervalais valdoma reversinio ventiliatoriaus funkcija, kurią pagal laiką galima programuoti terminale
- + Maksimalus komfortas dėl integravimo į „TI Headland“ galulaukės valdymo sistemą



Variklis

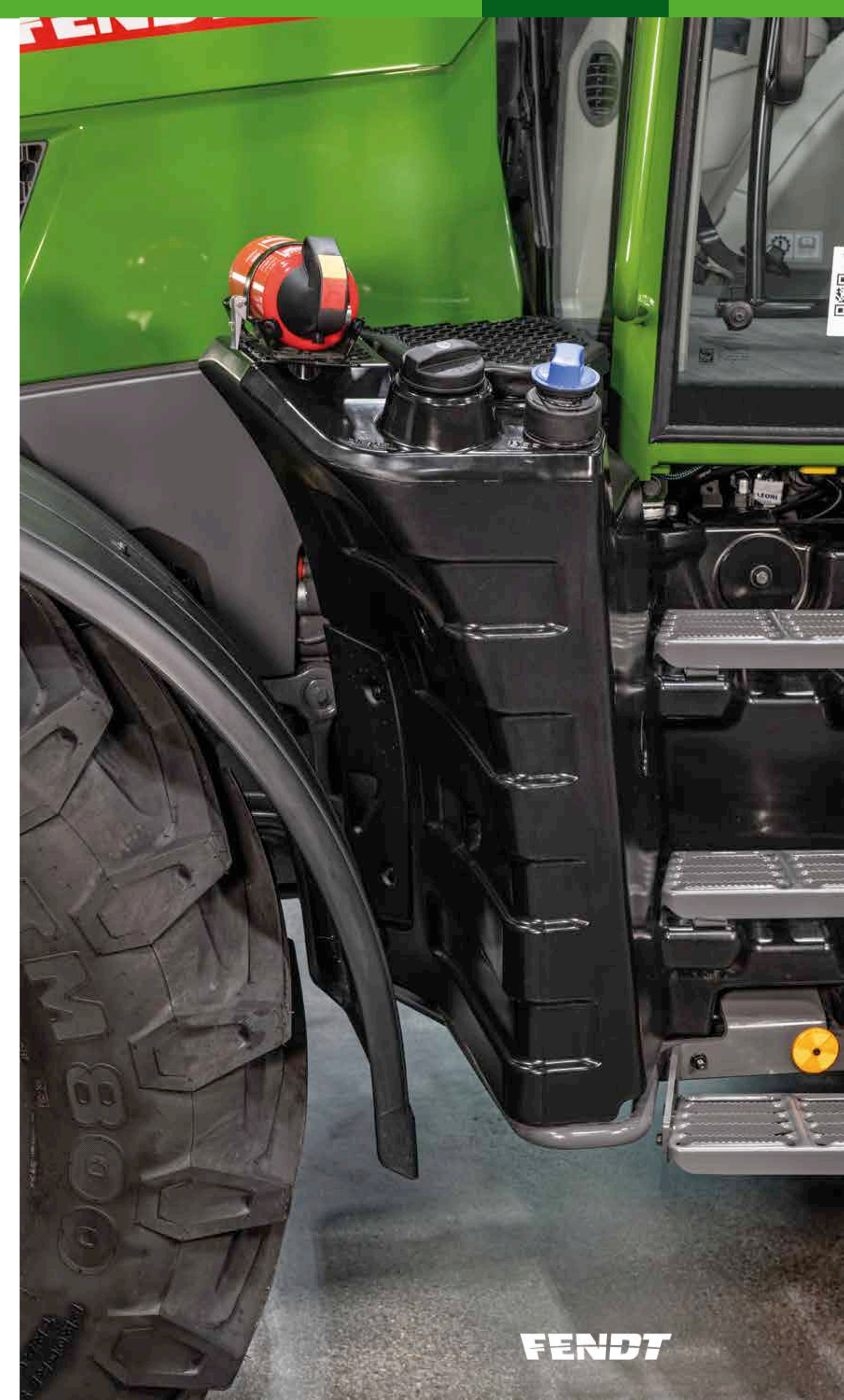
Bakas

Degalų bakas dideliam atstumui

- Visiškai išnaudojama turima montavimo erdvė
- Į degalų baką (290 l) visiškai integruotas „AdBlue“ bakas (35 l)
- Abi užpildymo atramos ergonomiškai pasiekiamos kairėje pusėje
- Esant labai žemai temperatūrai, pirminis degalų filtras su termostatinio vožtuvu per apylankos sistemą iš naujo įsiurbia dalį (pašildyto) dyzelino grįžtamojo srauto.
- Pasirinktinai gali būti elektra šildomas pirminis degalų filtras
- Įrankių dėžė integruota kairėje jėjimo pusėje, bako viršuje

Privalumai

- + Dėl pritaikyto dizaino 100 % išnaudojama turima erdvė
- + Didelė bako talpa kartu su mažomis sąnaudomis leidžia dirbti ilgas dienas be pertraukų net ir sudėtingomis sąlygomis



Variklis

„DynamicPerformance“ (DP)

„Fendt DynamicPerformance“ yra didesnės galios koncepcija, kuri, dėl papildomų vartotojų, kompensuoja našumo nuostolius išmaniuoju būdu, kintamai ir tolydžiai, užtikrindama pastovų produktyvumą net ir esant maksimaliam efektyvumui.

Kodėl traktoriui reikalinga išmanioji didesnės galios koncepcija?

- Generuojamą pavaros energiją variklis turi tiekti pagrindiniams vartotojams (pvz., traukos pavarai) ir daugeliui antrinių vartotojų (pvz., variklio ventiliatoriui)
- Pagrindiniai ir antriniai vartotojai egzistuoja, pavyzdžiui, įdirbant žemę, atliekant darbus su darbo vėlu (judant ir stovint) ir transportuojant

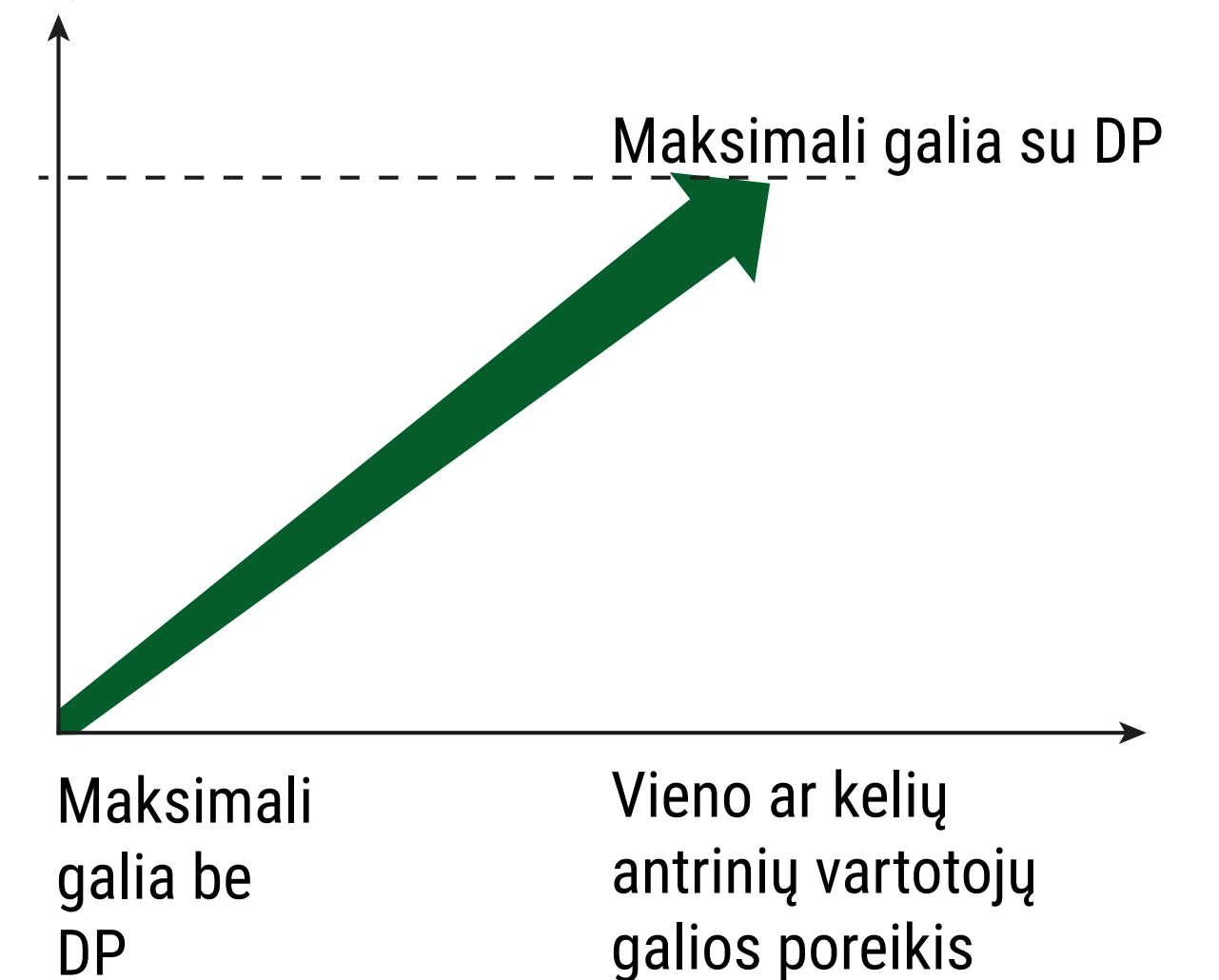
Kas atsitinka su „DynamicPerformance“?

- Antriniai vartotojai vartoja energiją tik laikinai arba priklausomai nuo situacijos
- Jei antriniams vartotojams to reikia, išmaniai valdomas variklis tam tikromis sąlygomis (pvz., darbo vėlu pavarą, važiavimo greitis ir kt.) tiekia papildomą galią BE apribojimų

Pagrindiniai šio variklio galios rezervo privalumai

- + Degalų sąnaudų mažinimas
- + Vienodas išliekantis produktyvumas

Didesnės
galios
įjungimas



Variklis

„DynamicPerformance“ (DP)

- Kai to reikia, variklis teikia didesnę galią, neribodamas galios pagrindiniam vartotojui
- Todėl antriniai vartotojai nevartoja jokios pagrindinio vartotojo energijos, bet yra aptarnaujami papildomo energijos šaltinio

Privalumai

- + Išliekantis vienodas produktyvumas ir didžiausias efektyvumas – maksimalus darbas minimaliomis degalų sąnaudomis
- + Maksimalus produktyvumas įvairiose srityse ir visada – net ir sudėtingomis sąlygomis, tokiomis kaip:
 - Darbo veleno veikimas: maksimalus našumas ploto vienetu šienaujant dideliu šienavimo junginiu
 - Traukos darbai: maksimalus našumas ploto vienetu karštomis vasaros sąlygomis
 - Hidraulinės sistemos veikimas: sėjamosios ventiliatorius nevibruoja, nes visada užtikrinamas optimalus alyvos tiekimas ir idealus sėjos tikslumas
 - Transportavimas: maksimalus reisų skaičius tarp lauko ir siloso
- + Vairuotojas visada jaučia geriausią transporto priemonės našumą – traktorius išpildo savo pažadus
- + Efektyviausias dyzelino naudojimas ir tuo pačiu geriausias (mažiausias) šiltnamio efektą sukeliančių dujų išmetimas, palyginti su atliktu darbu



Variklis

„DynamicPerformance“ (DP)

Pagrindinių vartotojų pavyzdžiai:

- Traukos galia per ratus
- Darbo velenas, varantis atitinkamus įrenginius
- Hidraulinis siurblys, varantis įrenginius arba valdantis funkcijas

Antrinių vartotojų pavyzdžiai:

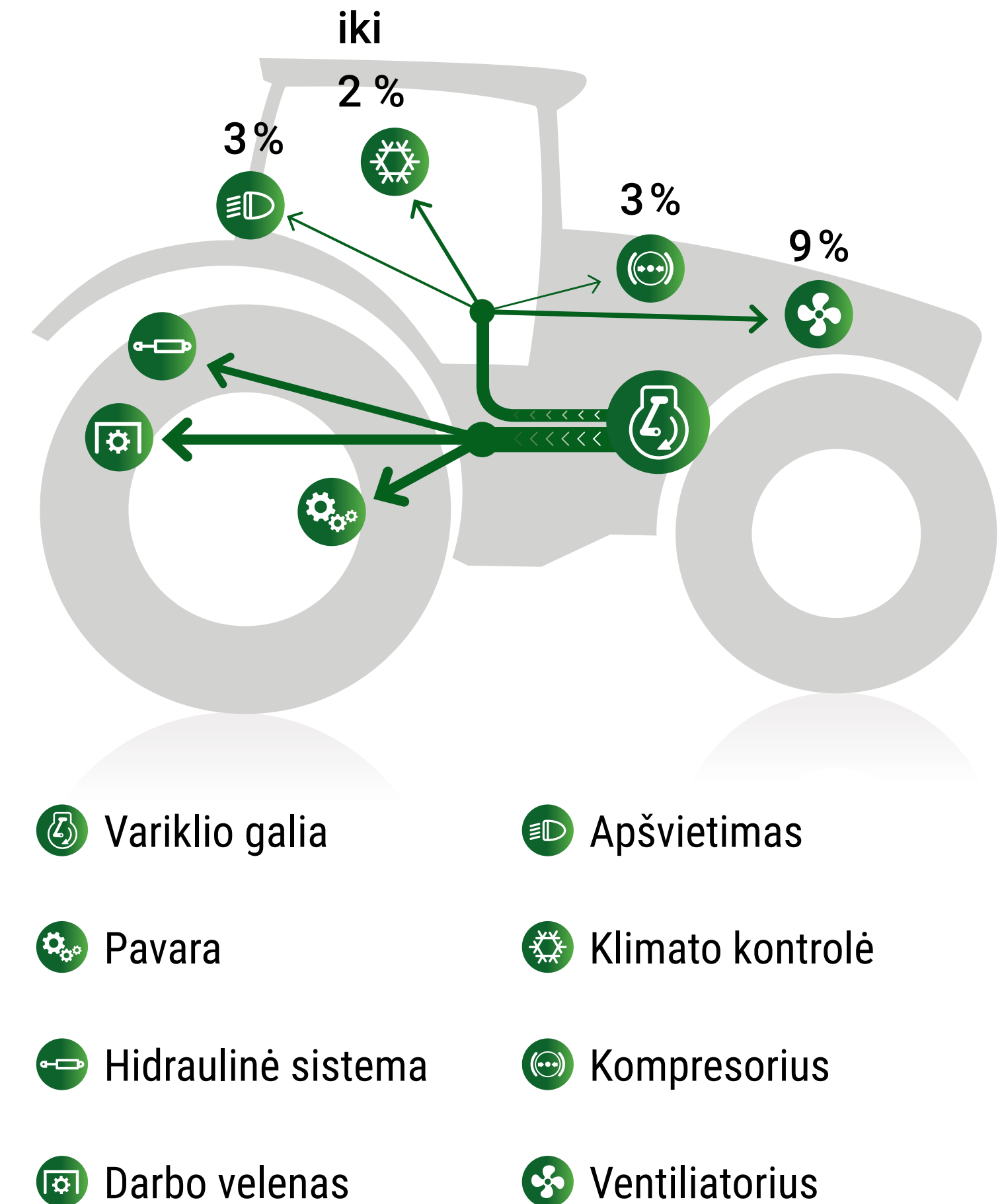
variklio ventiliatorius, oro kondicionierius, generatorius, suslėgtojo oro kompresorius

Kas iš esmės nutinka dėl antrinių vartotojų galios poreikių?

- Sumažinama traukimo, darbo veleno ir hidraulinės sistemos veikimo galia

Kokius apribojimus rinkoje turi įprastinės sustiprinimo koncepcijos?

- Žinomos konkurentų siūlomos sustiprinimo koncepcijos prieinamos tik ribotose taikymo situacijose
- Pavyzdžiui, sustiprinimas įjungiamas tik esant fiksuotam minimaliam greičiui, palaipsniui ir priklausomai nuo važiavimo greičio arba tik tada, kai važiuojant įjungiamas darbo velenas
- Dažną kartą sustiprinimo negalima įjungti visam laikui, nes aušinimo koncepcija tam nėra sukurta



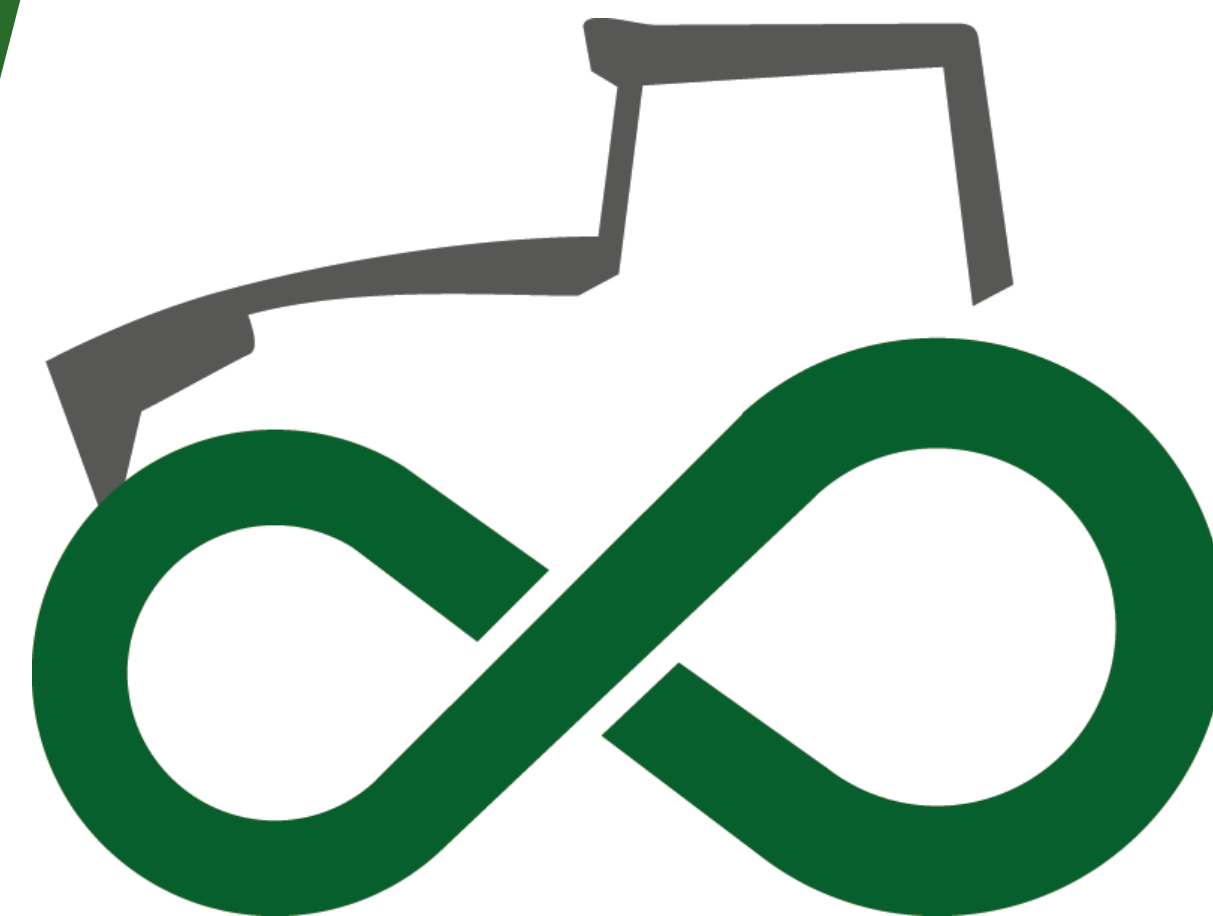
PAVARA

Koncepcija

„Traktor Management System“ (TMS)

Naudojimo privalumai

Techninė priežiūra ir diagnostika



Fendt
VarioDrive

Pavara

Koncepcija

„VarioDrive“ jėgos pavara

- Revoliucinis patikimos „Fendt Vario“ pavaros patobulinimas
- Žinoma dėl didžiausio efektyvumo, mažiausių dyzelino sąnaudų ir didžiausio komforto, jau 100 % pasiteisinusi „600 Vario“, „700 Vario Gen7“, „900 Vario“, „1000 Vario“ serijose
- Su „Fendt 500 Vario“ (TA 120 su 3 hidrostatais) pirmą kartą prieinama vidutinės galios kategorijoje

Kiekvienoje situacijoje puikus maksimalios traukos jėgos, maksimalios dirvos apsaugos ir nepakartojamo manevringumo nepersikreipiant derinys

Peržiūrėkite „VarioDrive“
privalumų santrauką.



Pavara

Koncepcija

- Nereikia perjungti greičio diapazono
- Tolydus važiavimas nuo 20 km/val. iki 50 km/val. greičiu (esant sumažintam variklio sukimosi dažniui)
- Atskiri hidrauliniai varikliai priekinei ir galinei ašims, kurie veikia atitinkamą ašį
- Visiškai automatinis galios paskirstymas tarp priekinės ir galinės ašies su išmaniuoju būdu valdoma nepriklausoma visų ratų pavara
 - Dėl jautraus reguliavimo, geresnis važiavimas ant slidaus paviršiaus
 - Didesnė dirvos apsauga galulaukėje – velėnos apsauga pievoje dar geresnei pašarų kokybei
 - „pull-in-turn“ (traukimo posūkyje) efektas užtikrina geriausią manevringumą važiuojant posūkiu, atliekant posūkio manevrą, „pull-in-turn“ traukia mašiną posūkio link, o ne daro neigiamą įtaką posūkio trajektorijai, kurią sukelia įprastinė, standi visų ratų pavara
 - Dirbant pievoje ir priekiniais krautuvais, lengva naudoti dėl išmanaus ir automatinio jėgos paskirstymo su maksimalia dirvos apsauga
 - Mažesnis padangų dilimas, lyginant su klasikinėmis visų ratų pavaromis, nes nepriklausomas valdymas nesukelia jėgos pavaros persitempimo

Peržiūrėkite „VarioDrive“
privalumų santrauką.



FENDT

Pavara

Koncepcija – komponentai

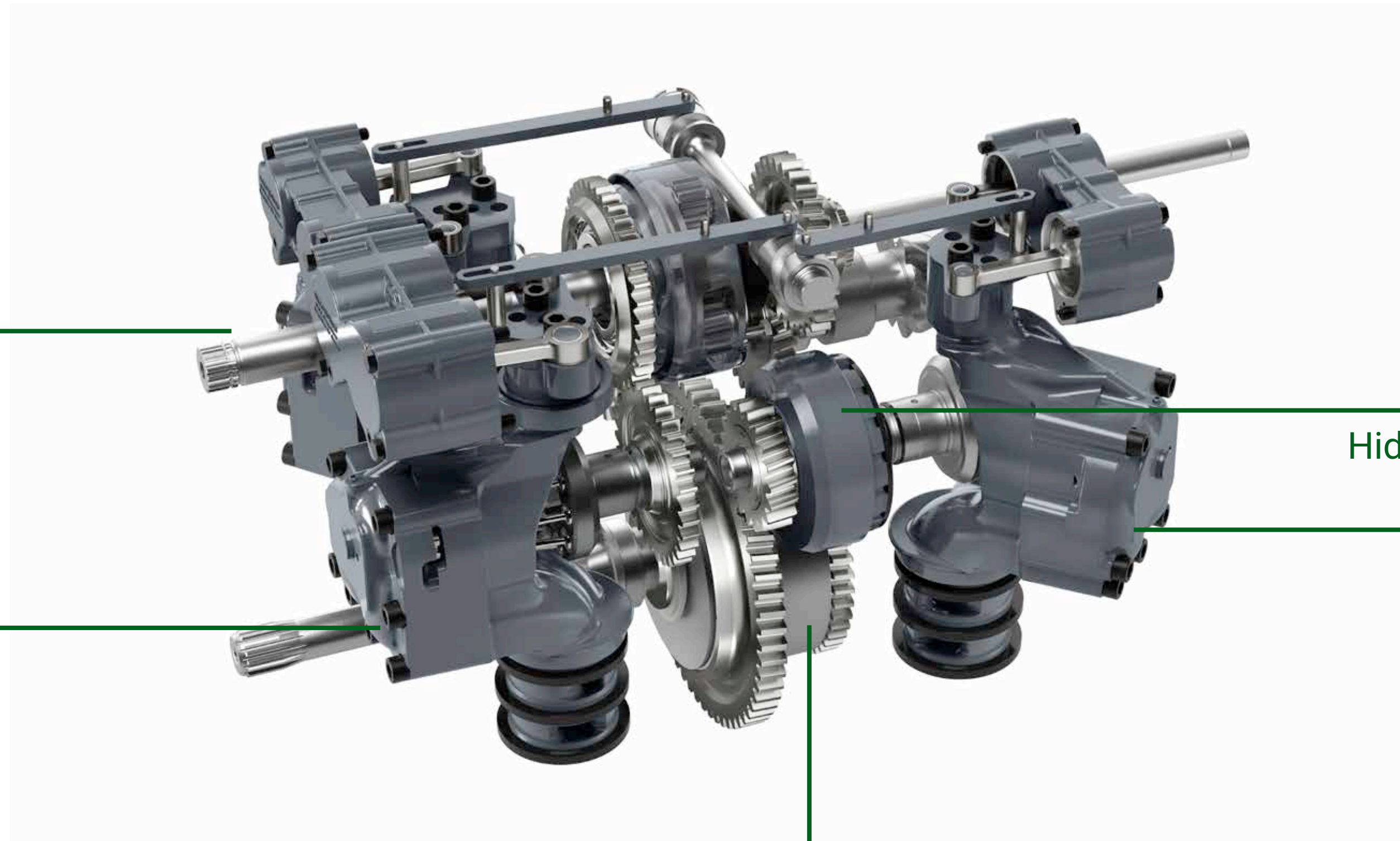
(Galinės ašies) hidraulinis variklis

Hidraulinis siurblys

Hidraulinio variklio priekinės ašies mova

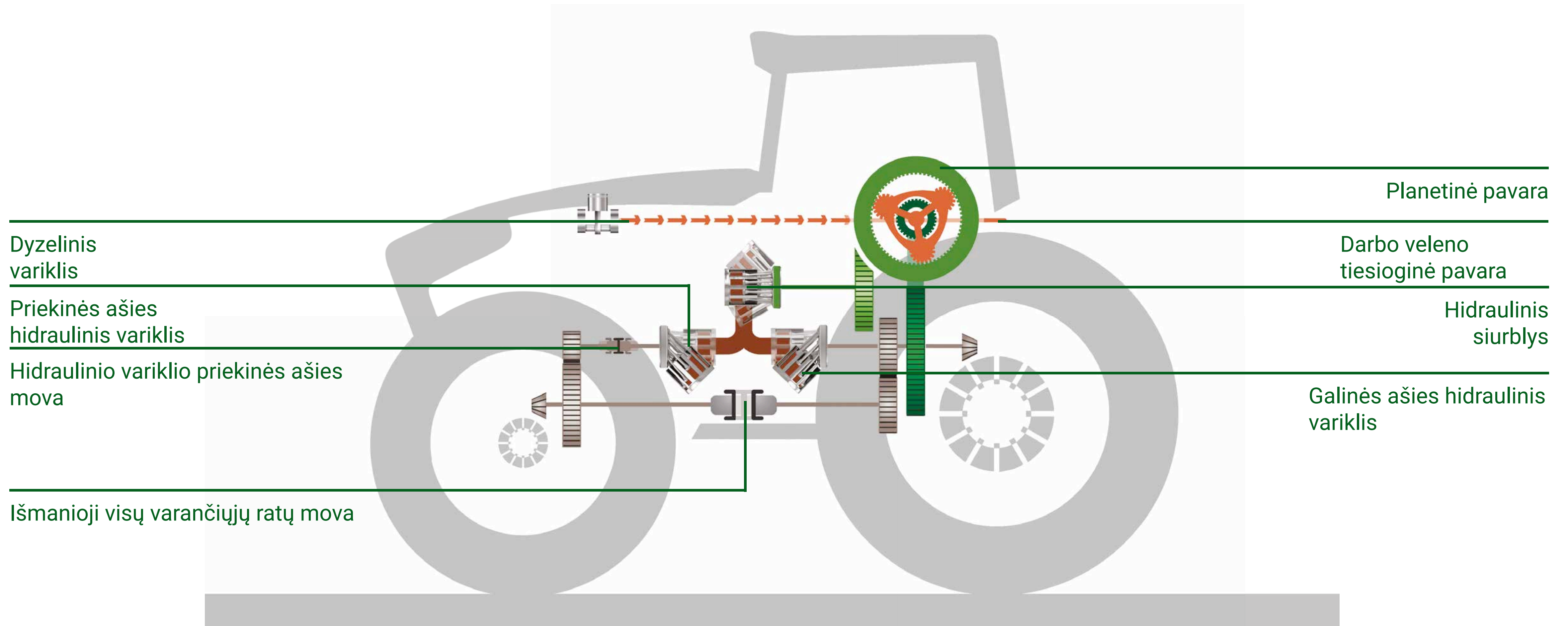
Priekinės ašies hidraulinis variklis

Visų varančiųjų ratų mova (4WD)



Pavara

Koncepcija – „VarioDrive“ jėgos pavara

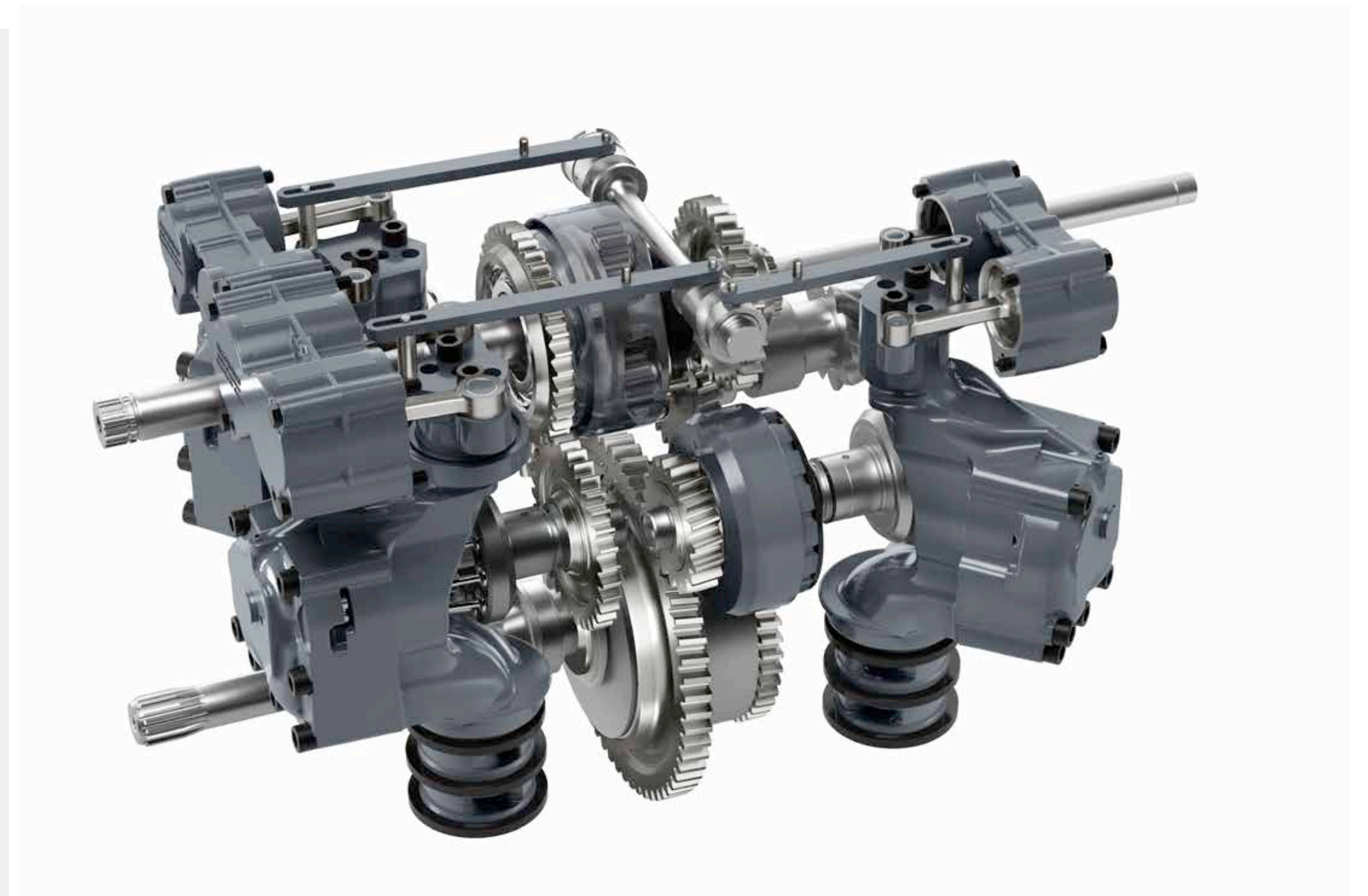


Pavara

Koncepcija – privalumų apžvalga

Privalumai

- + Priekinė ir galinė ašys varomos atskirai
- + Mažėja krūvis vairuotojui, nes nebereikia rankiniu būdu įjungti visų ratų pavaros
- + Esant maždaug 25 km/val. greičiui, ant priekinės ašies esantis hidraulinis variklis pasukamas atgal ir yra atjungiamas
- + Optimalus variklio ir (arba) pavaros reguliavimas kartu su „Fendt iD“ mažo sūkių skaičiaus koncepcija
- + Dėl „pull-in-turn“ (traukimo posūkyje) efekto visada mažiausia posūkio trajektorija
- + Transmisinės alyvos keitimas tik kas 4 000 darbo valandų
- + Nereikia specialios alyvos
- + Nereikia papildomos labai lėtinančios transmisijos
- + Universalios pritaikymo galimybės



Pavara

„Traktor Management System“ (TMS)

Tobulas duetas: TMS ir 2.0 automatinė ribinė apkrova

- „Tractor Management System“ (TMS) ekonomiškai optimaliai automatiškai reguliuoja variklį ir pavarą
- 2 TMS važiavimo režimai: daugiafunkcė vairasvirtė ir akceleratoriaus pedalas
- Vairuotojas tik nustato tikslinį greitį, o kai variklis patiria apkrovą, ribinės apkrovos valdymo sistema perima variklio sukimosi dažnio ir transmisijos nustatymo valdymą
 - Ribinės apkrovos valdymo sistema nustato, kiek gali sumažėti variklio apsisukimų skaičius esant apkrovai, kol transmisija susireguliuoja iš naujo
- Kai tik leidžia darbo sąlygos, traktorius važiuoja mažesniu variklio sukimosi dažniu. Variklio sukimosi dažnis padidinamas automatiškai, kai darbo metu reikalinga atitinkama galia
- Reguluojama priklausomai nuo nustatytojo greičio (naudojant TMS arba įjungus pastovaus greičio palaikymo sistemą) arba nuo variklio apkrovos (be TMS ir (arba) pastovaus greičio palaikymo sistemos)
- Vis dar galimas ir rankinis reguliavimas

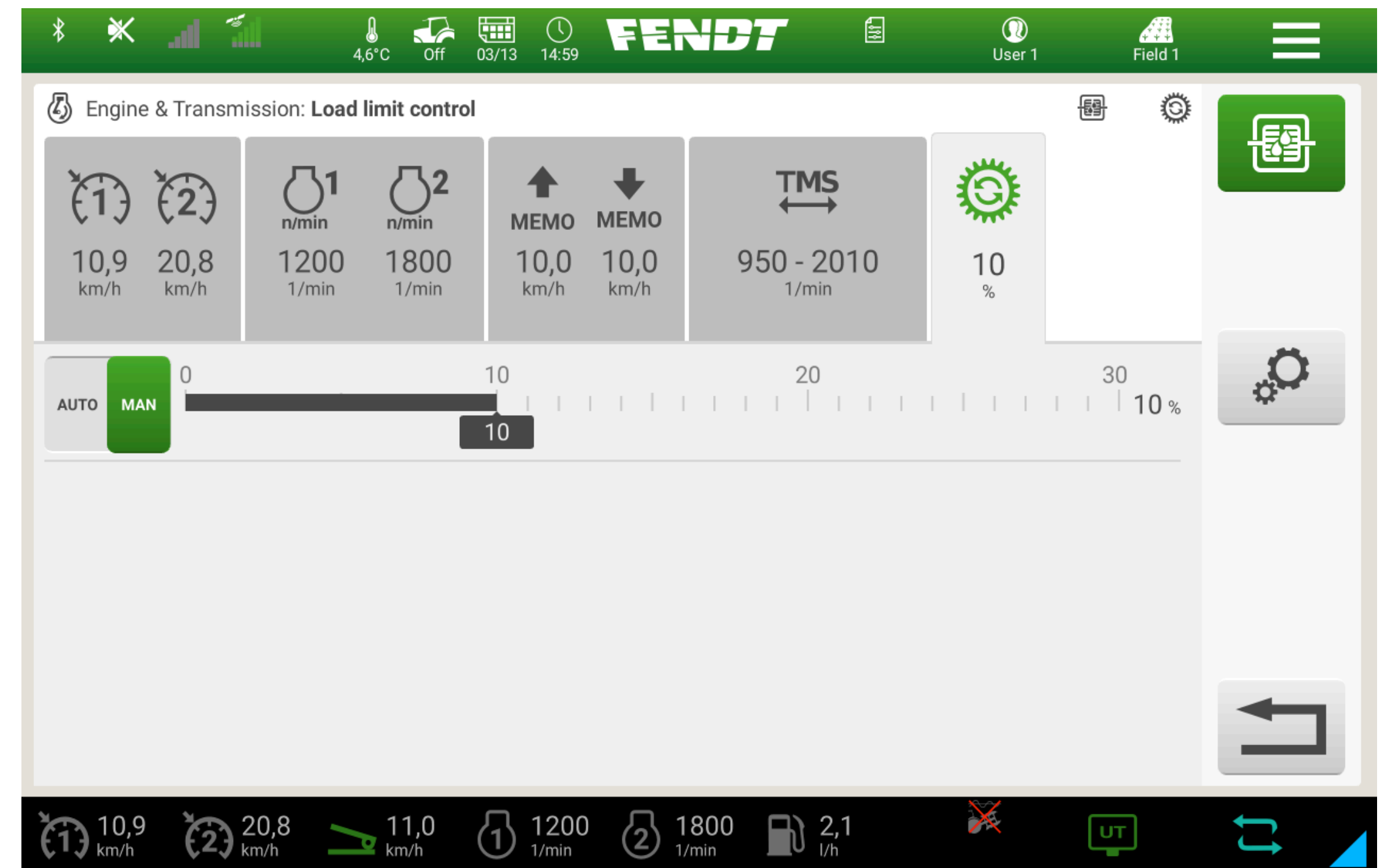


Pavara

„Traktor Management System“ (TMS)

Privalumai

- + TMS reguliuoja transmisijos nustatymus ir variklio apsisukimų skaičių taip, kad traktorius dirbtų optimizuotame degalų sąnaudų diapazone
- + Visiškai automatinis ribinės apkrovos vertės ir, kartu, variklio apkrovos reguliavimas
- + Greičiau pasiekiamas ir palaikomas nustatytasis greitis
- + Judresnis vairavimas esant apkrovai
- + Labai patogus vairavimas dėl tobulo suderinamumo esant optimalioms sąnaudoms

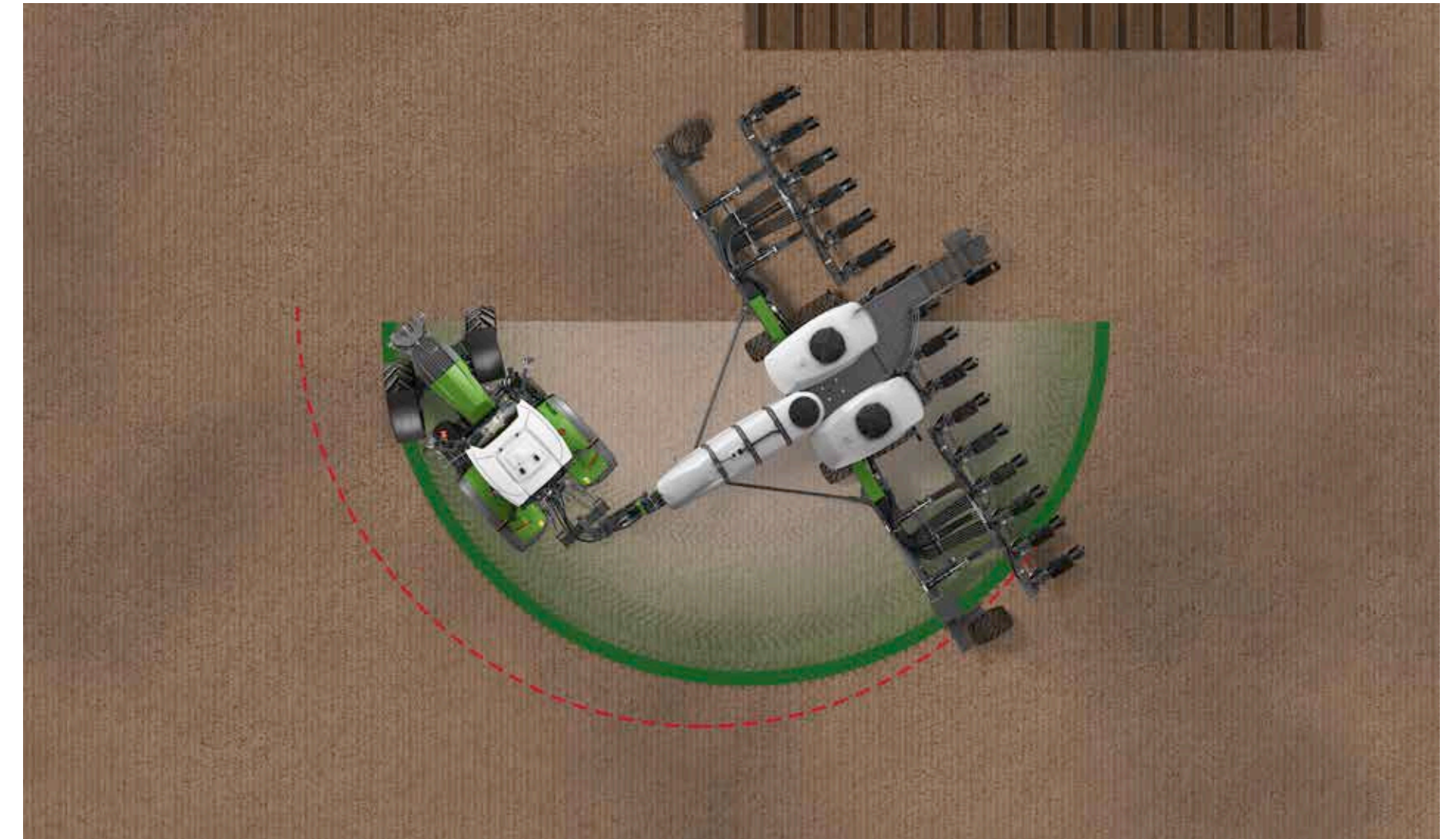


Pavara

Naudojimo privalumai (1/5)

Optimaliam manevringumui su „pull-in turn“ (traukimo posūkyje) efektu – nepriklausoma visų ratų pavara

- Priekinė ašis nepersikreipdama „traukia“ traktorių posūkyje ir pasiekia „pull-in-turn“ (traukimo posūkyje) efektą
- Palyginimui, transporto priemonės be „VarioDrive“ posūkio trajektorija lauke yra 10 proc. didesnė (grafike žr. raudoną liniją)
- Visada mažiausia posūkio trajektorija su visa priekinės ašies traukos jėga
- Palengvina, pvz., apsisukimą galulaukėje
- Dėl minimalaus posūkio skersmens reikia mažiau manevravimo veiksmų



Žalia linija: posūkio trajektorija su „pull-in turn“ (traukimo posūkyje) efektu

Raudona linija: posūkio trajektorija be „pull-in turn“ (traukimo posūkyje) efekto >> 10 proc. didesnė posūkio trajektorija

Pavara

Naudojimo privalumai (2/5)

Nepriklausoma visų ratų pavara su išmaniuoju sukimo momento paskirstymu esant pastoviai traukimo jėgai:

„Fendt Torque Distribution“

- Traukos jėga visada ten, kur jos prireikia. Atsižvelgiant į dirvos sąlygas, sukimo momentas per „Fendt Torque Distribution“ dinamiškai paskirstomas priekinei ir galinei ašims
- Nuolatinė visų ratų pavara nepersikreipia dėl atskiros priekinės ašies pavaros
- Atliekant sunkius traukos darbus, įsijungia visų varančiųjų ratų mova (atpažįstama per transmisijos slėgį)
 - Pavyzdžiui, jei priekiniai ratai pradeda slysti, išmaniai valdoma visų varančiųjų ratų mova automatiškai užsidaro Taigi sukimo momentas perkeliamas į galinę ašį, kuri turi sukibimą.
 - Tas pats galioja ir atvirkščiai. Jei galiniai ratai nesukimba, sukimo momentas perkeliamas į priekinę ašį.
- Per kintamą visų ratų pavarą visą junginį visada varo abi ašys – visa traukos jėga be padangų nusidėvėjimo
- Mažėja darbo krūvis vairuotojui, nes nebereikia įjungti ir išjungti visų ratų pavaros
- Net ir aplenkiant kliūtį ar posūkiuose visada išlieka visiškas priekinės ašies sukibimas



Pavara

Naudojimo privalumai (3/5)

Išskirtinis komfortas ir labai saugus vairavimas – vienas greičio diapazonas

- Automatiškai įjungia tinkamą pavarą su geriausia pavaros technologija
- Nereikia perjungti iš važiavimo lauku į važiavimą keliu ar atvirkščiai – visas galios poreikis apimamas vienu greičio diapazonu
- „VarioDrive“ su nepriklausoma visų ratų pavarą: puiki maksimalios traukos jėgos simbiozė ir puiki dirvos apsauga ant kiekvieno pagrindo be įtempimo ir nekeliant streso vairuotojui
- Nėra rankinio visų varančiųjų ratų įjungimo, nėra jėgos pavaros įtempimo
- Ženkliai geresnė velėnos apsauga, kad pašarų kokybė būtų geresnė
- Stabili net ir šlaituose dėl nuolatinio „Vario“ pavaros sukibimo
- Visada tobulas sukimosi dažnio arba darbinio greičio pritaikymas – abu galima reguliuoti nepriklausomai, optimaliai pritaikant atitinkamam darbui
- Geriausias darbo rezultatas važiuojant maksimaliu įmanomu greičiu



Pavara

Naudojimo privalumai (4/5)

Didesnis efektyvumas ir veiksmingumas

- Galinės ašies hidraulinis variklis ir mechaninis galios pasiskirstymas yra tiesiogiai prijungti prie galinės ašies pavaros – nereikia perjungti greičio diapazono
- Priekinės ašies hidraulinis variklis tiesiogiai sujungtas su priekine ašimi
- Priekinės ašies hidraulinis variklis atjungiamas pasiekus maždaug 25 km/val. greitį
 - Ypač važiuojant užtikrinama didesnė naudingoji galia ir mažesnės degalų sąnaudos
 - Maksimali traukos jėga ir efektyvumas



Pavara

Naudojimo privalumai (5/5)

„VarioDrive" gatvėje

- Lengva pagrindinė transporto priemonė didelei naudingajai apkrovai su iki 4,9 t naudinguoju pakrovimu
- 40 km/val. greitis esant 1 300 sūk./min., 50 km/val. greitis esant 1 600 sūk./min., todėl iš anksto numatyta pvz., transportavimo darbams >> greitai ir taupiai
- Nepersikreipianti visų ratų pavara, taip pat keliuose ir važiuojant vingiuota trajektorija
- Neprarandama galia tarp priekinės ir galinės ašių, todėl mažiau dėvisi padangos ir yra mažesnės degalų sąnaudos
- Automatikos teikiamas patogumas su puikia visų varomųjų ratų technologija: vienos pakopos važiavimo koncepcija be perjungimo, keičiantis važiavimui lauku ir gatve
- Daugiau naudingosios galios nuo 25 km/val., atjungus hidraulinį variklį ir priekinę ašį
- Kitos didesnės galios ir didesnį saugumą važiuojant teikiančios technologijos
 - Išsami važiuoklės ir saugumo koncepcija su stovėjimo stabdžiu
 - „Fendt Reaction“ vairavimo mechanizmas labai tiksliam važiavimui, važiavimo stabilumui ir saugiam stabdymui
 - Pneumatinis vieno kontūro stabdys
 - TBA traktoriaus stabdžių asistentas
 - Hidraulinis papildomas stabdys, mažai dylantis
 - Oro slėgio padangose valdymo sistema, skirta priderintam oro slėgiui ir degalų taupymui
 - Stovėjimo stabdys su automatine funkcija
 - Stabdžių žibinto ir lėtinimo pagalbinė sistema
 - Mažo sūkių skaičiaus koncepcija ramiam, degalus taupančiam važiavimui gatve

Pavara

Techninė priežiūra ir diagnostika

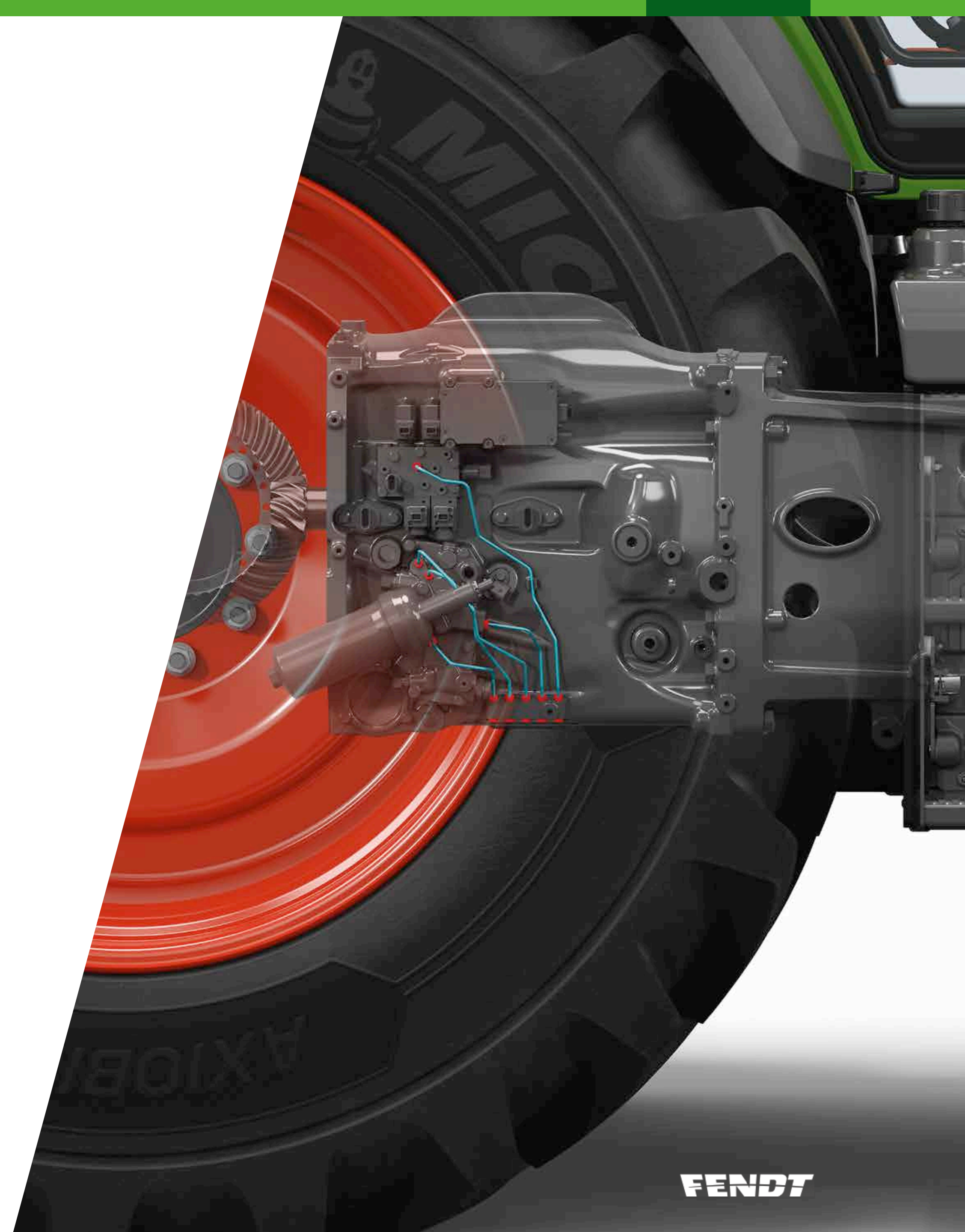
Pritaikyta mažoms vėlesnėms sąnaudoms

- Atskiras transmisinės ir hidraulinės alyvos tiekimas
- Mažesnės vėlesnės išlaidos

Techninės priežiūros palyginimas:

- Atkrenta variklio alyvos keitimas po 50 val.
- Atkrenta vožtuvų reguliavimas (aptarnavimas)
- Atkrenta transmisinės alyvos keitimas kas 2 000 darbo valandų
- Keitimo intervalas nuo 2 000 darbo valandų prailginamas iki 4 000 darbo valandų
- Nuotoliniai matavimo taškai ant pavaros, kad būtų galima greitai ir lengvai diagnozuoti triktis nenuimant rato

- + Per užterštą hidraulinę alyvą į transmisiją nepatenka nešvarumų
- + Prailginus intervalus, mažėja techninės priežiūros išlaidos, mažai prastovų dėl ilgų techninės priežiūros intervalų
- + Supaprastinta diagnostikos galimybė, kuri taupo laiką ir mažina išlaidas



DARBO VELENAS

Keturių režimų darbo velenas

Automatinė funkcija

Stacionarusis režimas



FENDT

Darbo velenas

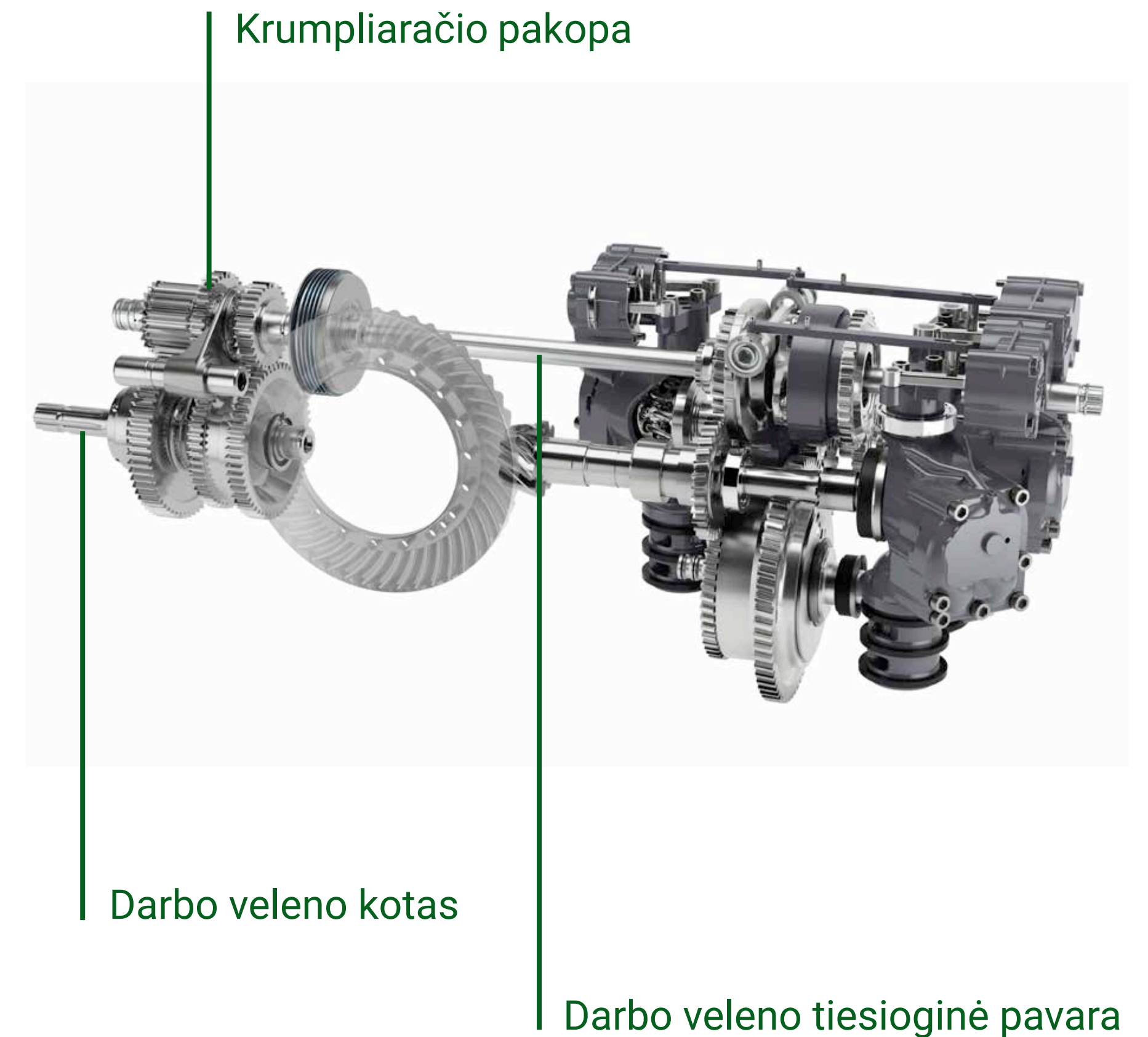
Keturių režimų darbo velenas

540 / 540E, 1000 / 1000E

- Alkūninio veleno ir darbo veleno koto jungtis tik per vieną krumpliaračių pakopą
- Didelis efektyvumas
- Elektrohidraulinio greičio pasirinkimas terminale
- Abipusis išorinis valdymas ir apsauga nuo perkrovos

Privalumai

- + Supaprastintas valdymas sujungus keltuvą ir darbo veleną
- + Supaprastintas valdymas naudojant daugiafunkcę vairasvirtę



Darbo velenas

Keturių režimų darbo velenas

Galinio darbo veleno ir variklio parametrai

- Standartinis darbo velenas 540 / 1000 esant 1 802 / 1 833 sūk./min.
 - Idealiai tinka pastovios galios diapazone esant mažiems, tyliems 1 800 sūk./min.
 - Stiprus sukimo momento padidėjimas, kai variklis apkraunamas
- Taupus darbo velenas 540E / 1000E esant 1 430 / 1 457 sūk./min.:
 - Naudojant pievose: šieno vartytuvai, grėbliai, srutų siurblys ir maišytuvai
 - Beveik optimalios variklio sąnaudos + sukimo momento rezervai
 - Labai komfortabilu ir ramu dėl mažo sūkių skaičiaus koncepcijos



Darbo velenas

Automatinė funkcija

- Galinio darbo veleno įjungimas ir išjungimas gali būti priskirtas greičio kontrolės svirtelės mygtukui
- Darbo velenas automatiškai įjungiamas ir išjungiamas nurodytose keltuvo padėtyse
- Darbo veleno atjungimo taškas nustatomas pagal galinio keltuvo padėtį
- Reguliuojamo variklio sūkių skaičiaus paleidimas, ant sparno įjungus darbo veleną (automatinė srutų funkcija)
- Visiškai integruotas į „Fendt TI“ galulaukės valdymo sistemą



Privalumai

- + ECO režimu dirbantis darbo velenas esant maks. sukimo momentui
- + Našus darbo velenas esant maks. galiai

Išorinis galinio darbo veleno valdymas

Darbo velenas

Stacionarusis režimas – naudojimo informacija

- Pasviręs darbo veleno profilis leidžia greitai ir lengvai užmauti kardaninį veleną
- Standartiniai darbo velenai 540 / 1000 esant 1 802 / 1 833 sūk./min.
- Idealiai yra pastovios galios diapazone esant mažiems, tyliems 1 800 sūk./min.
- Stiprus sukimo momento padidėjimas, kai variklis apkraunamas
- Taupus darbo velenas 540E / 1000E esant 1 430 / 1 457 sūk./min.
- Naudojimas pievose: šieno vartytuvai, grėbliai, srutų siurblys ir maišytuvai
- Beveik optimalios variklio sąnaudos + sukimo momento rezervai

Privalumai

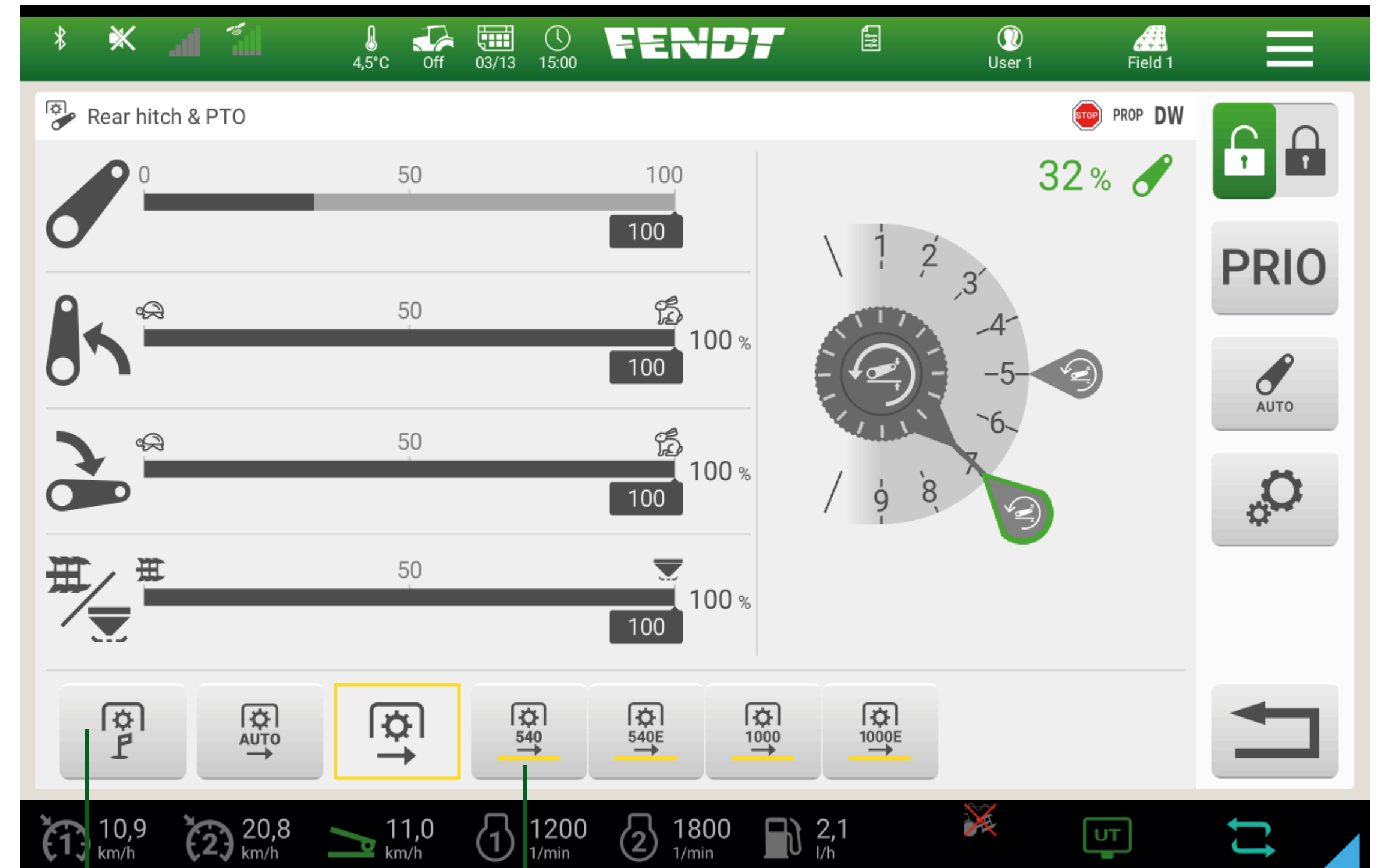
- + Darbo velenu varomi įrenginiai gali būti naudojami esant pastoviam variklio sūkių skaičiui ir tuo pačiu kintamam važiavimo greičiui
- + Skirtingų darbo veleno kotų keitimas



Darbo velenas

Stacionarusis režimas

- Kai vairuotojas pakyla nuo sėdynės, saugos sumetimais darbo velenas turi išsijungti per 7 sekundes
- Dirbant vadinamuoju stacionariuoju režimu, kai vairuotojas pakyla nuo sėdynės, darbo velenas neišjungiamas
- Stacionariojo režimo įjungimas:
 - Terminale Iš anksto pasirinkite darbo veleno sūkių skaičių
 - Spustelėdami piktogramą „Stacionarusis režimas“, įjunkite stacionarųjį režimą
 - Du kartus paspauskite valdymo mygtuką, kad suaktyvintumėte galinį darbo veleną
 - Stacionarųjį režimą galima įjungti tik išjungus darbo velenus
 - Esant aktyviai darbo veleno automatinei funkcijai, stacionarusis režimas neveikia
 - Norint įjungti / išjungti darbo veleną išoriniu valdymo įtaisu ant sparno, nebūtina įjungti stacionariojo režimo



Darbo veleno sukimosi dažnio išankstinis pasirinkimas

Stacionariojo režimo įjungimas

KELTUVAS

Galinis keltuvas

Priekinis keltuvas

Išorinis valdymas



Keltuvas

Galinis keltuvas – konstrukcija

- Didelė kėlimo jėga: daug. 7 890 daN
- Elektros keltuvo valdymas (EKV) su proporciniu valdymu per svirtį, sukamasis ratukas gyliui reguliuoti, dvi atminties padėtys
- Traukos jėgos matavimas jėgos matavimo varžtu
- Viengubo veikimo cilindrai su fiksavimo funkcija per mechaninį šoninį užraktą
- „Power“ / „Power+“ – viengubo veikimo
- „Profi“ ir „Profi+“ atveju galimas dvigubo veikimo keltuvas – dvigubo veikimo kėlimo cilindras
- Galiniai valdikliai ant kairiojo ir dešiniojo sparno
- Aktyvus vibracijos slopinimas važiuojant su padargais keliu (reguliuojama slėgio jutikliais ant kėlimo cilindrų)
- Su mechaniniu centravimu per vidurį
- Keitimas be įrankių tarp 2 / 3 kategorijos perkišant pirštus
- Apkrova kompensuojamas nuleidimas, kad nuleidimo greitis būtų pastovus
- Apatinės trauklės stovėjimo padėtis
- Aukščio reguliavimas su žymėjimais



Privalumai

- + Vibracijos slopinimas
- + Išoriniai valdikliai iš abiejų pusių
- + Spaudžianti galinė hidraulinė sistema
- + Paprastas valdymas ir reguliavimas per keltuvo valdymo modulį ir terminalą

Keltuvas

Galinis keltuvas – praktiniai privalumai (1/2)

Pakėlimo svirčių ilgio pritaikymas patogiu suklio reguliavimu, integruota aukščio skale ir sulankstymu be pakartotinio matavimo

Puiki apžvalga tvirtinant įrangą iš vairuotojo vietos dėl laiptuotos konstrukcijos ir optimalaus priekabos vilkimo kablo bei apatinės trauklės matomumo

Apatinių trauklių fiksavimas viena ranka (šoninis fiksavimas) paprastais varžtais

Visiškai cinkuota ir dažyta hidraulinė sistema kuo ilgesnei apsaugai

Pakėlimo svirtys su reguliuojamu švytuoklės kompensavimu: paprastas keitimas, kad būtų geresnis prisitaikymas prie dirvos paviršiaus ir skersinio posvyrio kompensavimas

Integruota įvorės apsauga nuo persisukimo

Pakėlimo svirties sriegio įvorės apsauga

Apatinio sriegio gofruotoji apsauga nuo dulkių

Tikslus apatinės trauklės atstumo (2 / 3 kat.) reguliavimas tarpiniams dydžiams naudojant sraigą su spyruoklėmis

Didelis kėlimo aukštis iki 80 cm ir papildomas apatinių trauklių stovėjimo padėties reguliavimas didesnei prošvaisai

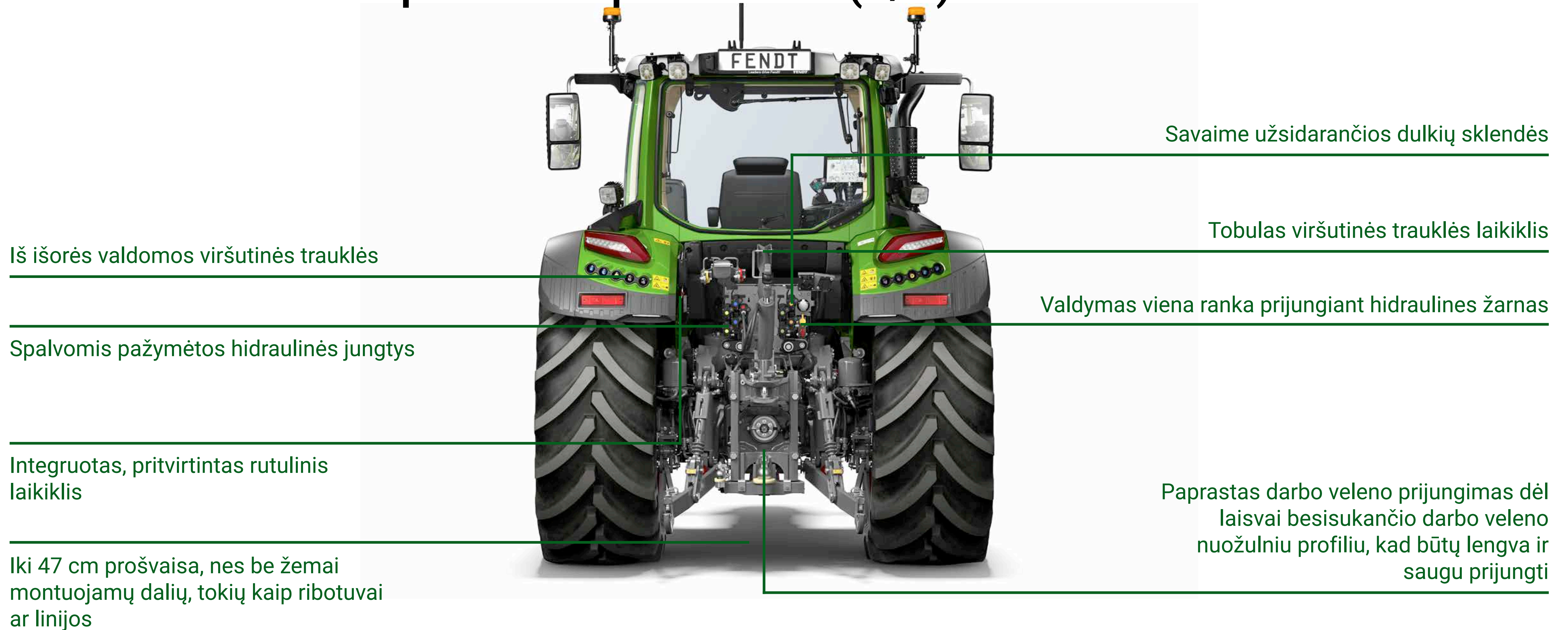
Apatinių trauklių (2 / 3 kat.) reguliavimas ir pritaikymas prie padargo perkisant pirštus

Paprastas apatinės trauklės sugriebimo kablo valdymas



Keltuvas

Galinis keltuvas – praktiniai privalumai (2/2)



Keltuvas

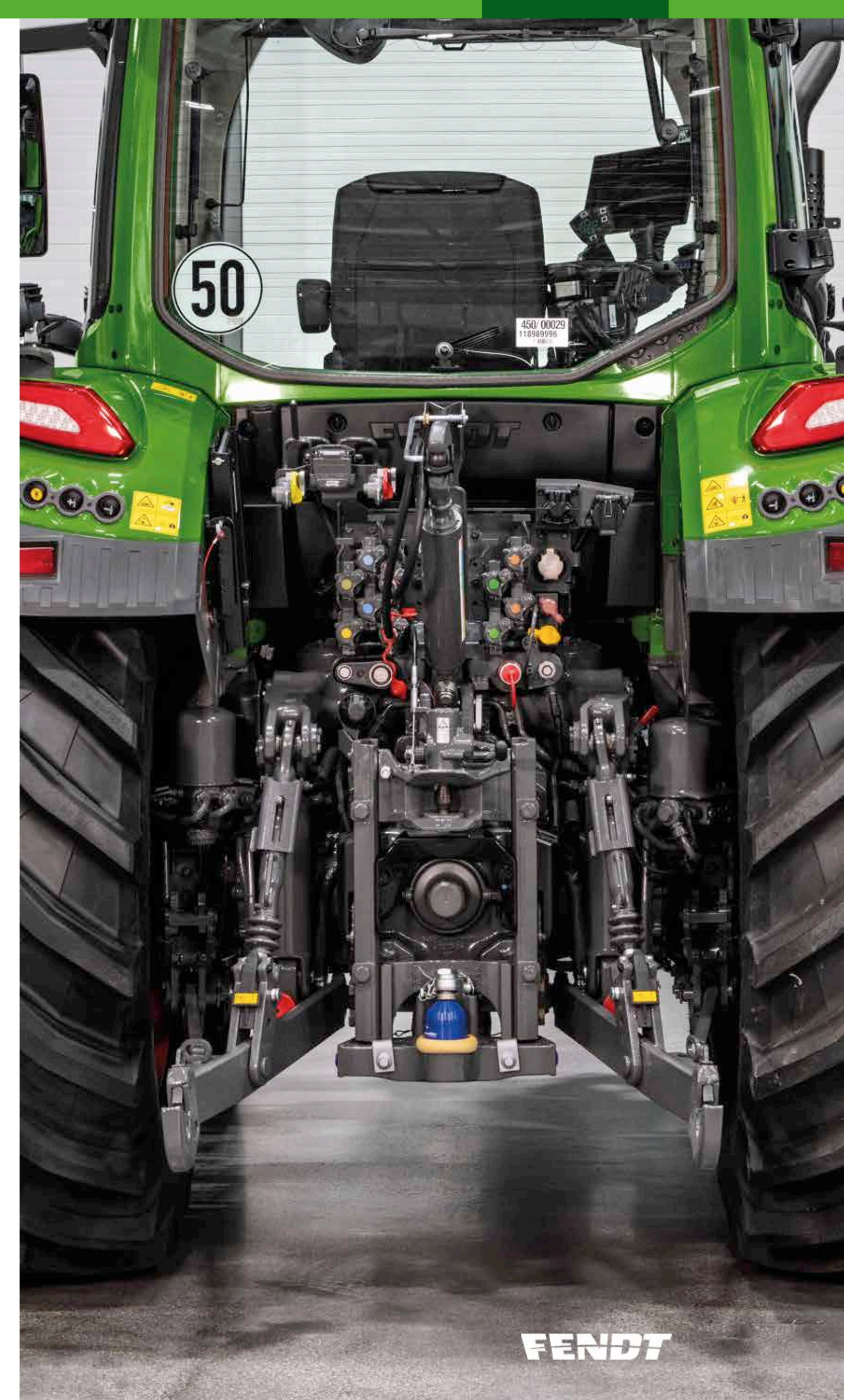
Galinis keltuvas

Apatinė trauklė su stovėjimo padėtimi

- Apatinės trauklės aukščio reguliavimas be įrankių
 - Perstačius pirštą ir pastūmus apatinės trauklės į viršų kol užsifiksuos, sutrumpėja pakėlimo svirtys, o apatinės trauklės perkeliamos į stovėjimo padėtį
- 15 cm daugiau vietos tarp apatinės trauklės ir darbo veleno ir (arba) grąžulo
- Geresnė traukos jėga ir jėgos perdavimas traktoriui
- Puikus junginio manevringumas

Privalumai

- + Dėl didesnio vairuojamųjų ratų posūkio galimas puikus junginio manevringumas
- + Išvengiama su sauga susijusių komponentų (darbo veleno ir (arba) grąžulo) pažeidimo
- + Saugiau
- + Mažiau prastovų
- + Mažesnės remonto išlaidos
- + Permontavimas nenaudojant įrankių



Keltuvas

Priekinis keltuvas

Vieta priekiniams agregatams tvirtinti

- Priekinis keltuvas su vibracijos slopinimu (3 variantai)
- Didelė maks. keliamoji jėga: 3 420 daN; 31 kN nuolatinė keliamoji jėga; didž. įrangos masė: 3 180 kg
- Pilnas priekinio keltuvo integravimas į pusrėmį su išpjova taip, kad būtų trumpa priekinė iškyša ir geriausias manevringumas
- Užlenkta apatinė trauklė integruota labai arti transporto priemonės
- Integruota šoninė apsauga be išsikišusių kabelių
- Cilindrų strypų gofruotoji apsauga nuo, pvz., akmenų smūgių
- Trys priekinių keltuvų variantai, priklausomai nuo poreikio, su vibracijos slopinimu per azoto kaupiklį
- Lengvai naudojama viršutinė trauklė su tvirtu laikikliu
- Į apatinės trauklės rėmą integruotas papildomų valdymo blokų alyvos nuotėkio indas
- Paprastas įrenginių tvirtinimas dėl kapoto vaizdo kameros (pasirenkama)

Variantai

- Pirminė montavimo plokštė
- Patogus balasto laikiklis be priekinio keltuvo
- 2 kat. (viengubo veikimo) priekinis keltuvas su padėties reguliavimu
- 2 kat. (dvigubo veikimo) patogus priekinis keltuvas su padėties reguliavimu ir apkrovą mažinančiu reguliavimu



Be priekinio keltuvo



Patogus balasto laikiklis



2 kategorijos priekinis keltuvas

Keltuvas

Priekinis keltuvas – privalumai

Privalumai

- + Integruota konstrukcija, užlenkiama ir (arba) nuimama integruota šoninė apsauga be išsikišusių kabelių
- + Didelė keliamoji jėga įvairioms reikmėms
- + Vibracijos slopinimas per azoto kaupiklį, siekiant apsaugoti įrenginį ir važiavimo komfortui
- + Jokių priekinio keltuvo darbinės hidraulikos apribojimų (atskiras hidraulinis vožtuvas)
- + Integruota cilindro gofruotoji apsauga
- + Paprastas valdymas ir reguliavimas per keltuvo valdymo modulį ir terminalą
- + Lengvesnis priekinės šienapjovės reguliavimas be papildomų apkrovą mažinančių spyruoklių arba optimalus valdymas naudojant priekinį tankintuvą



Keltuvas

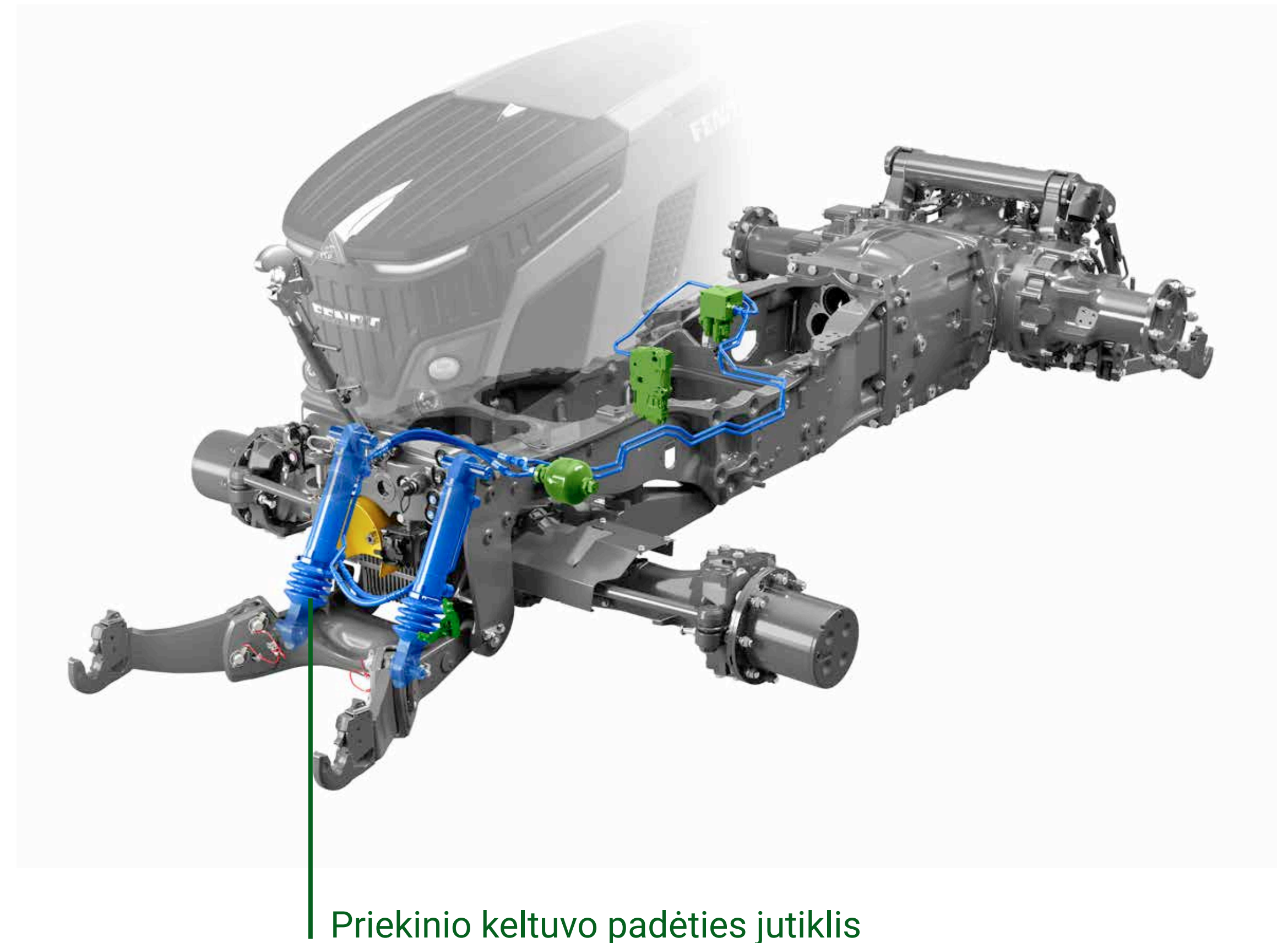
Priekinis keltuvas

Patogus priekinis keltuvas su padėties reguliavimu ir apkrovą mažinančiu reguliavimu

- Aktyvus, dinaminis kontaktinio slėgio arba apkrovą mažinančio slėgio reguliavimas
- Tarp 3 ir 100 barų per terminalą
- Slėgio mažinimo vožtuvu reguliuojamas apkrovos mažinimo poveikis
- Paprastas ir patogus apkrovos mažinimo poveikio reguliavimas terminale
- Priekinio keltuvo padėties jutiklis, skirtas atpažinti nelygumus
- Reguluojama nuo >0,6 km/val. greičio
- Nereikia šienapjovės apkrovą mažinančių spyruoklių

Privalumai

- + Galimas įrangą tausojantis darbas
- + Optimalus prisitaikymas prie dirvos paviršiaus, todėl šienaujant saugoma velėna ir mažiau užteršiami pašarai ir (arba) gerėja pašarų kokybė
- + Priklausomai nuo taikymo srities, apkraunant priekinę ašį užtikrinamas tarpuvėžio stabilumas



Keltuvas

Priekinio keltuvo padėties ir apkrovą mažinantis reguliavimas – praktika (1/3)



Keltuvas

Priekinio keltuvo padėties ir apkrovos mažinimo reguliavimas – praktika (2/3)

1 etapas: padargas tiksliai seka žemės kontūrą

2 etapas: perėjimas į kalvą

- Be apkrovą mažinančio reguliavimo šienapjovė gali pažeisti velėną ir dirvą, nes per stipriai suspaudžiamos ir nepakankamai atleidžiamos spyruoklės. Didesnis šienapjovės apkrovos slėgis. Trūkumas: nešvarumų patekimas į pašarus ir prastesnė pašarų kokybė.
- Su apkrovą mažinančiu reguliavimu: slėgio jutiklis palaiko tolygų nustatytą šienapjovės (faktinį ir tikslinį) apkrovos slėgį. Pasikeitus dirvos paviršiaus aukščiui, per šienapjovę pasikeičia slėgis, kuris aktyviai reguliuojamas iki nustatytos vertės. Šienapjovės slėgis reguliuojamas aukštyn, kol vėl pasiekiamas nustatytasis slėgis. Privalumas: pastovus pjovimo aukštis be nešvarumų pašaruose ir geresnis ataugimas.

3 etapas: kalvos kirtimas

- Be apkrovą mažinančio reguliavimo: šienapjovės spyruoklės yra labiau ištempiamos, todėl per stipriai mažėja šienapjovės apkrova ir ji juda aukštyn. Pjovimo aukštis nėra išlaikomas, dalis pasėlių lieka nenupjauta.
- Su apkrovą mažinančiu reguliavimu: slėgio jutiklis aptinka slėgio pokytį ir reguliuoja mažėjančia kryptimi – pasėliai pjaunami optimaliame aukštyje.

4 etapas: perėjimas į lygumą

- Be apkrovą mažinančio reguliavimo šienapjovė gali pažeisti velėną ir dirvą, nes per stipriai suspaudžiamos ir nepakankamai atleidžiamos spyruoklės. Didesnis šienapjovės apkrovos slėgis. Trūkumas: nešvarumų patekimas į pašarus ir prastesnė pašarų kokybė.
- Su apkrovą mažinančiu reguliavimu: slėgio jutiklis palaiko pastovų nustatytą šienapjovės apkrovos slėgį. Besikeičiantis dirvos paviršiaus aukštis sukuria slėgio pokytį, kuris aktyviai reguliuojamas iki nustatytosios reikšmės. Šienapjovės slėgis reguliuojamas aukštyn, kol vėl pasiekiamas nustatytasis slėgis. Privalumas: pastovus pjovimo aukštis be nešvarumų pašaruose.

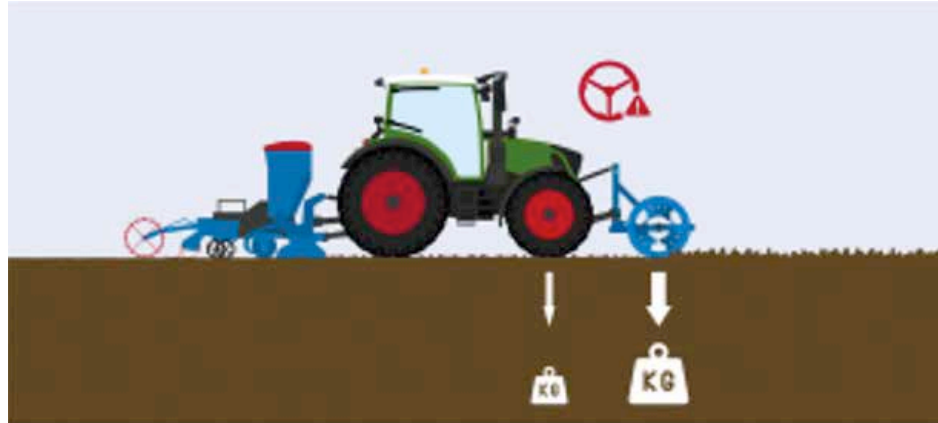
5 etapas: pjovimo ir pašarų kokybės apžvalga pagrindinių etapų metu – apkrovą mažinančio reguliavimo privalumai:

- Aukštesnė pjovimo ir pašarų kokybė dėl vienodo, kontroliuojamo pjovimo aukščio bei velėnos apsauga dėl tolygaus slėgio į žemę
- Nebereikia apkrovą mažinančių spyruoklių

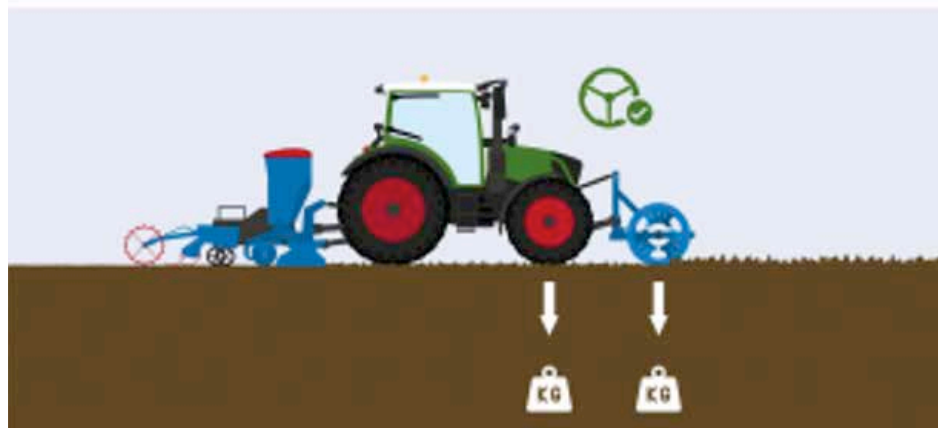
Keltuvas

Priekinio keltuvo padėties ir apkrovą mažinantis reguliavimas – praktika (3/3)

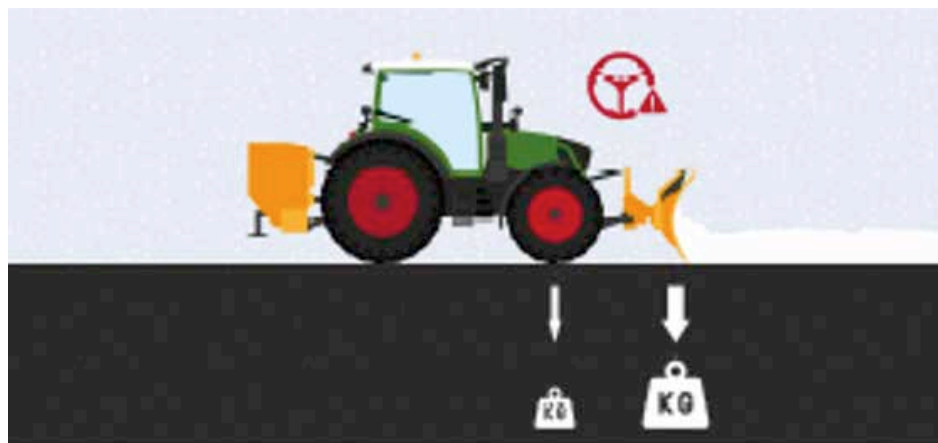
Be apkrovą maž.
reguliavimo



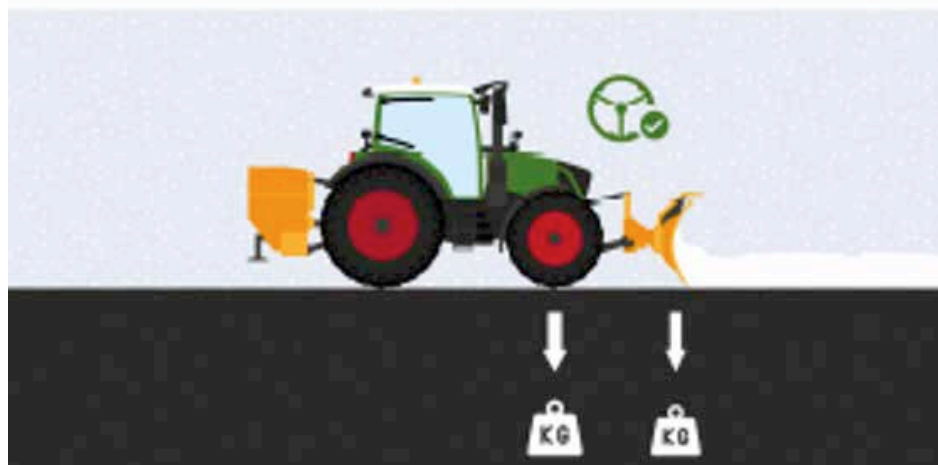
Su apkrovą maž.
reguliavimu



Be apkrovą maž.
reguliavimo



Su apkrovą maž.
reguliavimu



Įrenginių derinys su priekiniu tankintuvu

- Be reguliavimo: sunkus tankintuvas guli ant žemės ir mažina priekinei ašiai tenkančią apkrovą – per maža priekinės ašies trauka ir vairavimo geba. Priekinis tankintuvas nurodo kryptį.
- Su reguliavimu: mažinant apkrovą, įrenginio masė persikelia ant priekinės ašies. Privalumas: puiki trauka, vairavimo geba, tarpuvėžio stabilumas ir tikslus, kontroliuojamas niveliavimas.

Derinys žiemos darbams su sniego valytuvu

- Be reguliavimo: sunkus sniego valytuvas guli ant žemės ir mažina priekinei ašiai tenkančią apkrovą – per maža priekinės ašies trauka, vairavimo geba ir vėžės stabilumas. Didelis sniego valytuvo dėvėjimasis ir sugadinimo rizika važiuojant per šulinių dangčius.
- Su reguliavimu mažinant slėgį: sniego valytuvo svorį per nustatytą apkrovos slėgį perima priekinė ašis. Privalumas: puiki trauka, vairavimo geba ir tarpuvėžio stabilumas užtikrina nuoseklų valymo našumą. Nedidelis įrenginių dėvėjimasis ir degalų taupymas.

Keltuvas

Privalumai

- + Padargas pastoviam aukštyje tiksliai seka žemės kontūrą, todėl darbas atliekamas tausoiant įrenginį ir taupant degalus
- + Nereikia montuoti ar reguliuoti apkrovą mažinančių spyruoklių
- + Optimalus valdymas atliekant nustatymus terminale
- + Puiki trauka ir vėžės stabilumas: nuo padargo priekinei ašiai perkeltas padargo svoris didina trauką ir saugo nuo dreifavimo šlaite
- + Šienapjovė ir (arba) mulčiuotuvai: velėnos apsauga užtikrina optimalią pašarų kokybę, nes yra mažiau nešvarumų, išvengiama įsmingimo į velėną
- + Įrenginio derinys su priekiniu tankintuvu ar priekiniu baku: geriausia trauka, vairavimo geba, vėžės stabilumas ir tikslus, kontroliuojamas niveliavimas bei tankinimas per visą darbinį plotį
- + Žiemos darbai sniego valytuvu: pastovus apkrovos slėgis tolygiam valymo našumui saugo nuo įrenginio dėvėjimosi ir apsaugo dirvą



Keltuvas

Išorinis valdymas



Traktoriaus priekis
Vienpusis valdymas:

- Keltuvo
- Vožtuvo



Traktoriaus galas
Abipusis valdymas:

- Keltuvo
- Darbo veleno įjungimo
- Vožtuvo

Keltuvas

Išorinis valdymas – apatinė trauklė su stovėjimo padėtimi

- Apatinės trauklės aukščio reguliavimas be įrankių
- Perstačius pirštą ir pastūmus apatines traukles į viršų kol užsifiksuos, sutrumpėja pakėlimo svirtys, o apatinės trauklės perkeliamos į stovėjimo padėtį
- 15 cm daugiau vietos tarp apatinės trauklės ir darbo veleno ir (arba) grąžulo

Privalumai

- + Puikus junginio manevringumas dėl didesnio vairuojamųjų ratų posūkio
- + Išvengiama su sauga susijusių komponentų (darbo veleno ir (arba) grąžulo) pažeidimo
- + Trumpesnės prastovos ir mažesnės remonto išlaidos
- + Be įrankių atliekamas keitimas mažina vairuotojo darbo krūvį



HIDRAULINĖ SISTEMA

Koncepcija

Apžvalga

Darbinė hidraulika

Automatinis valdomosios ašies užraktas

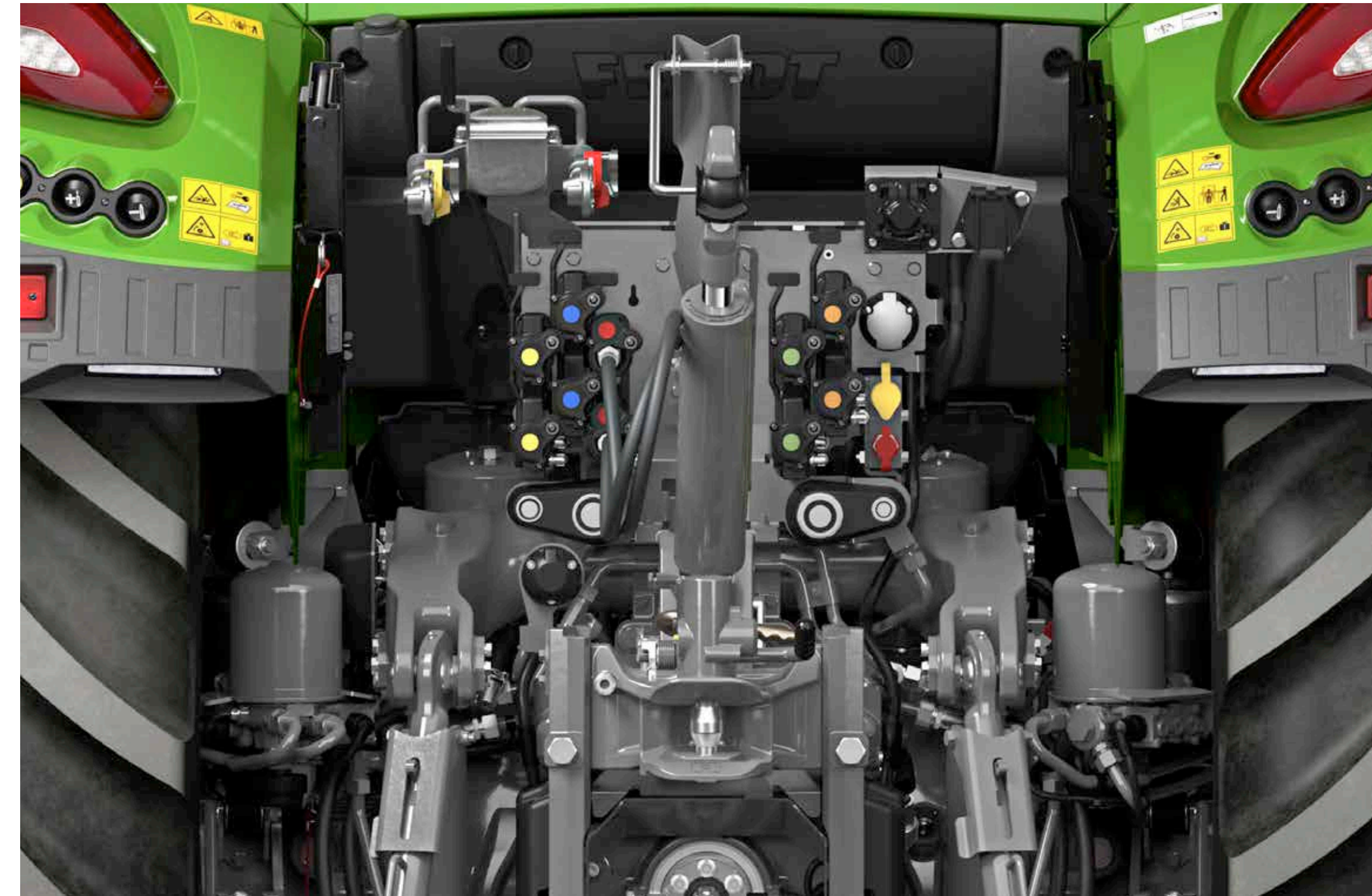


FENDT

Hidraulinė sistema

Koncepcija

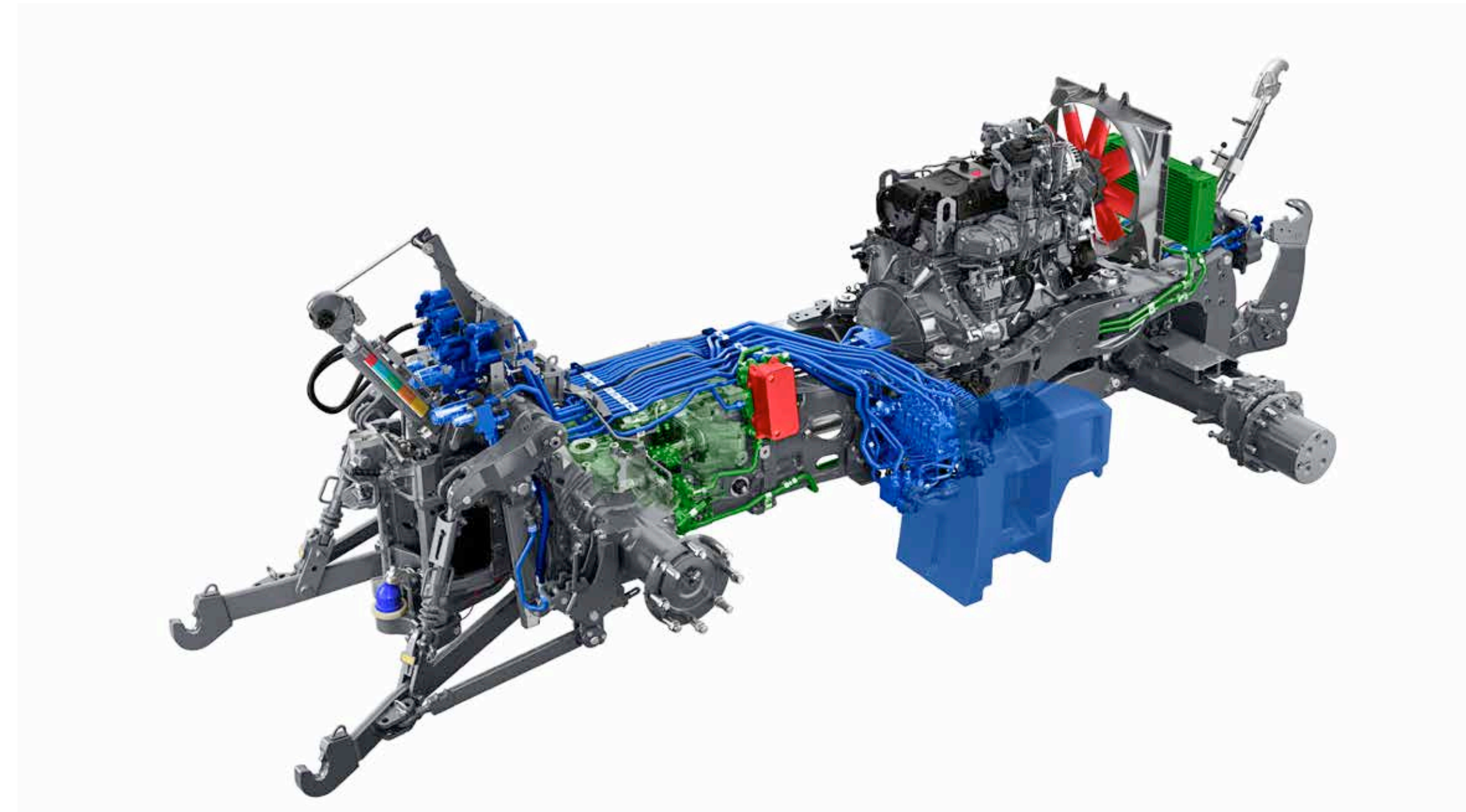
- 2 skirtingi variantai: 109 l/min. arba 152 l/min. srautas
- Kintamo tūrio siurbiai su elektriniu apkrovos jutikliu
- Valdymo slėgio generavimas naudojant apkrovai jautrų siurblį, o ne vairo stiprintuvo siurblį (krumpliaratinį siurblį)
- „Power Beyond“ jungtis (pasirinktinai gali būti ir kaip FFC)
- Didelis išleidžiamos alyvos kiekis (51 litras)
- Atskiras transmisinės ir hidraulinės alyvos tiekimas su šilumokaičio koncepcija
- Optimalus ergonomiškas darbinės hidraulikos ir keltuvo valdiklių išdėstymas su spalviniu ženklinimu ir prieinamumu
- Daugybė nustatymo parinkčių per terminalą (laisvas darbo vietų priskyrimas, laiko funkcija, alyvos kiekio nustatymas, ...)
- Hidraulinės alyvos pašildymas
- Išorinis valdymas iš abiejų pusių, skirtas laisvai priskiriamam papildomam valdymo blokui
- Hidraulinės alyvos keitimo intervalai – 2 000 eksploatavimo valandų arba 2 metai
- Biologinės alyvos keitimo intervalai – 1 000 eksploatavimo valandų arba 1 metai



Hidraulinė sistema

Privalumai

- + Didelis – iki 152 l/min. – siurblio pajėgumas atliekant darbus, kai reikalingas didelis alyvos srautas ir yra nedidelis variklio sukimosi dažnis
- + Mažos techninės priežiūros išlaidos dėl ilgų alyvos keitimo intervalų
- + Dėl elektroninio alyvos filtro stebėjimo, esant normalioms „Profi“ ir (arba) „Profi+“ darbo sąlygoms, iki 2 000 val. alyvos keitimo intervalas (ne biologinės alyvos)
- + Labai geras vairavimo atsakas, net lygiagrečiai dirbant keletą darbų
- + Didelis išleidžiamos alyvos kiekis saugiam tiekimui didžiakrūviams vartotojams
- + Dėl atskirto alyvos tiekimo visiškai tinka biologinei hidraulinei alyvai
- + Nėra alyvos susimaišymo, per užterštą alyvą į transmisiją nepatenka nešvarumų
- + Labai patogus valdymas
- + Greitesnis visas funkcionalumas net šaltu oru



Hidraulinė sistema

Beslėgės FFC grįžimas priekyje (pasirenkama)

Kintamo tūrio siurblys su LS:
>109 l/min. (45 ccm)
>152 l/min. (pasirenkama)
(63 ccm)

Ne daugiau kaip 5 galiniai vožtuvai

Ne daugiau kaip 2 priekiniai
vožtuvai (pasirenkama)

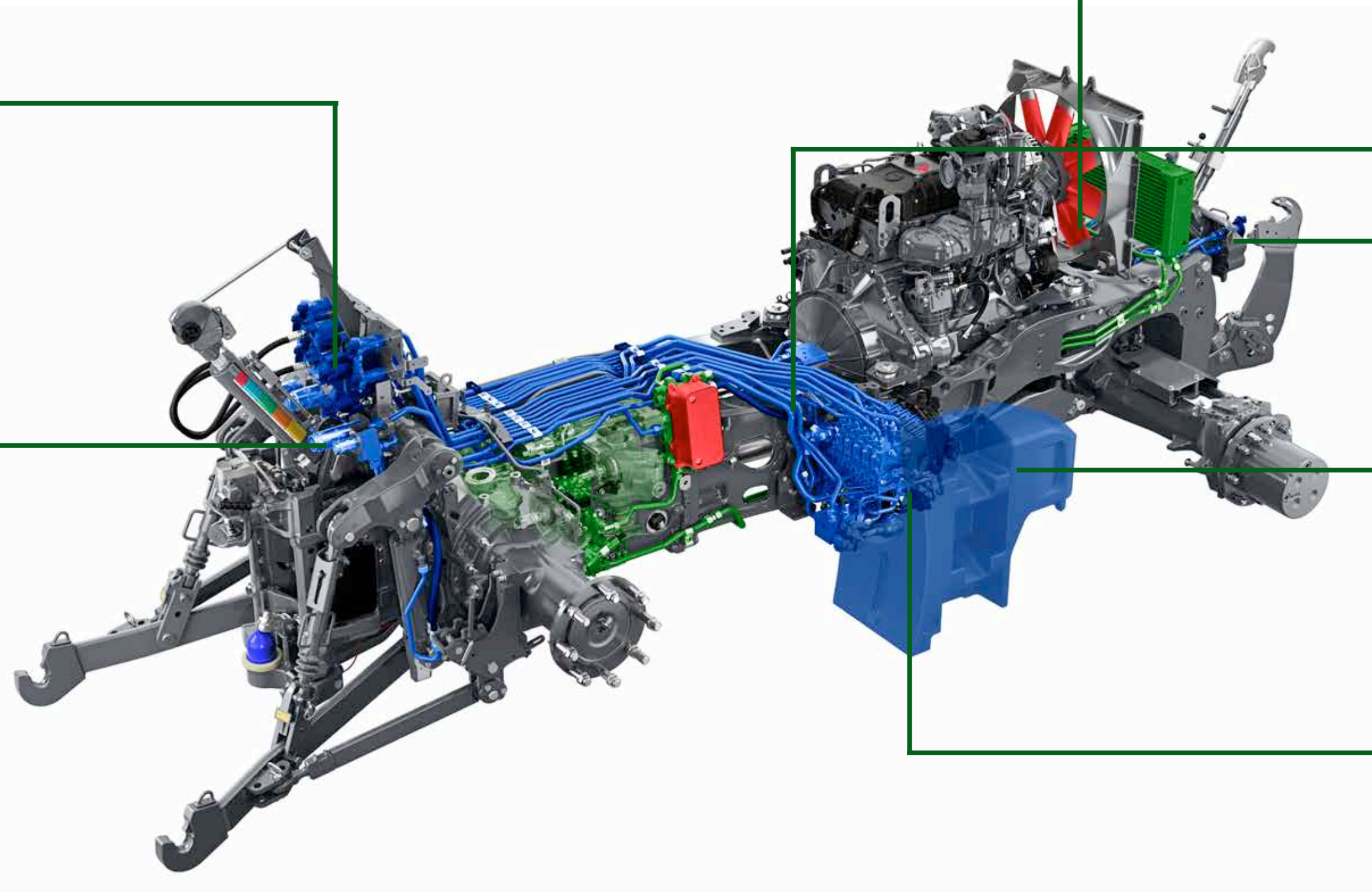
„Power Beyond“ (pasirenkama)
Pasirinktinai gali būti ir kaip FFC

Hidraulinis bakas, 51 l paimamo
kiekio

Iki 3 papildomų vožtuvų

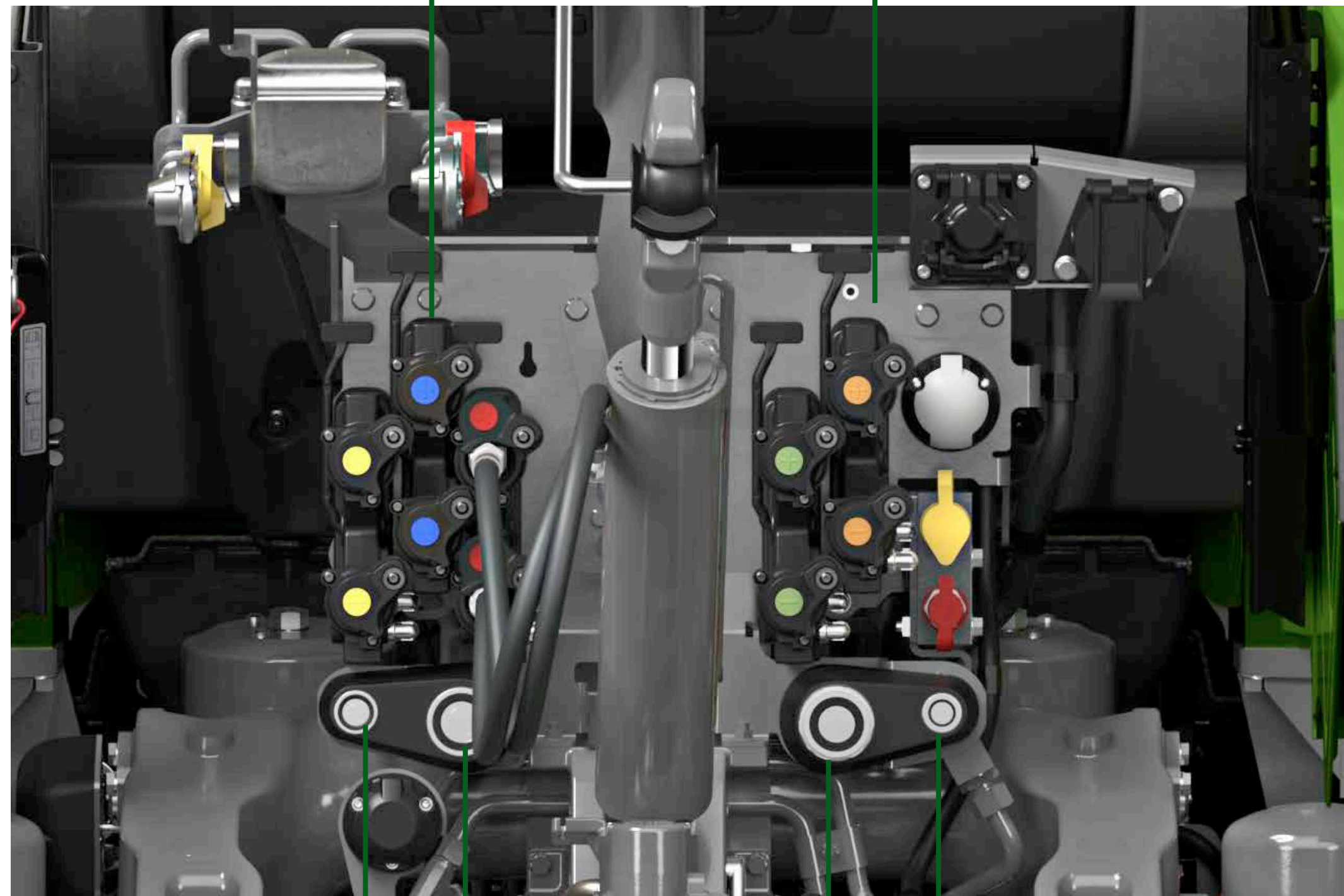
Sisteminis hidraulinės sistemos slėgis: 200 barų

Sisteminis pneumatinės sistemos slėgis: 12,5 barų

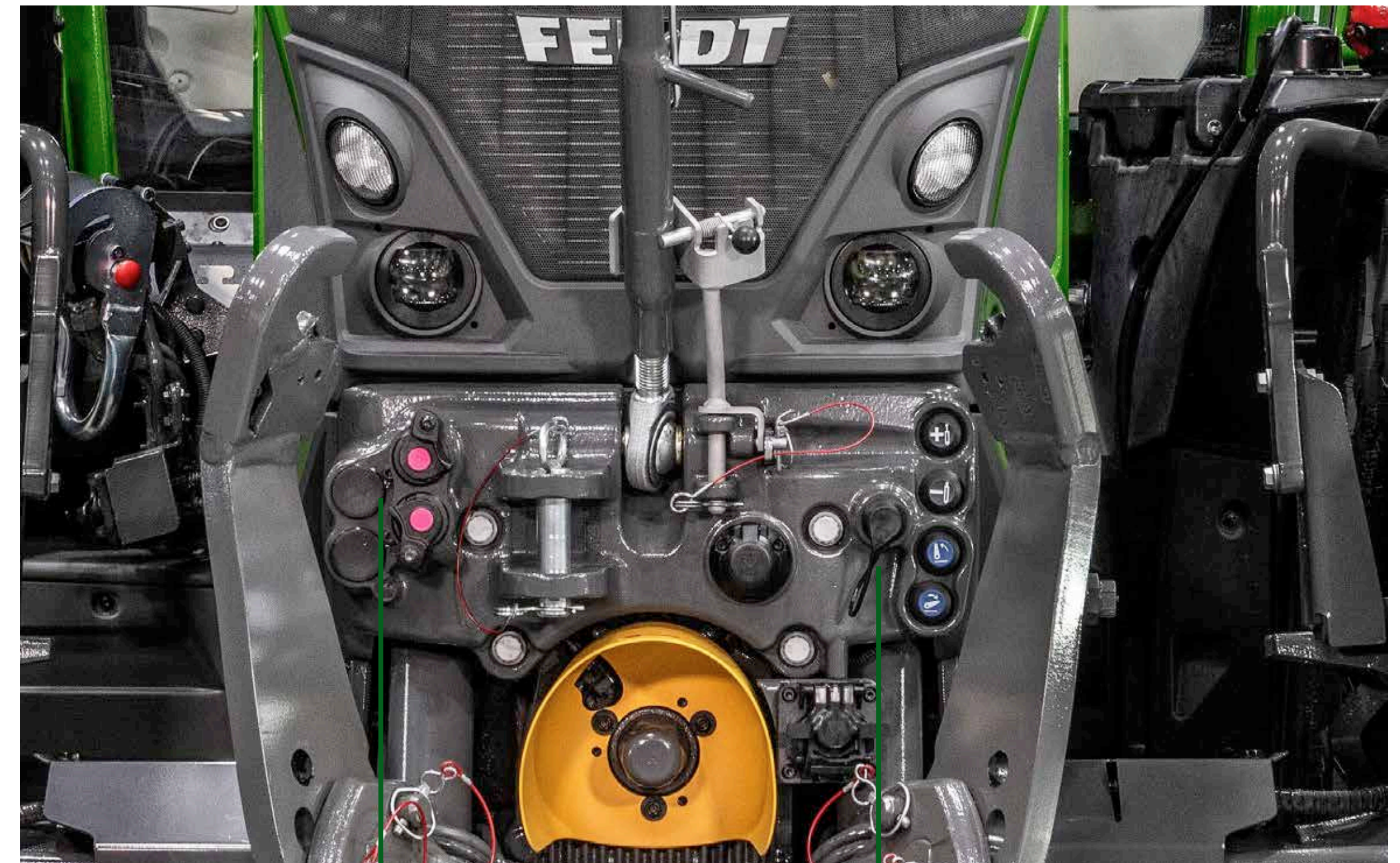


Hidraulinė sistema

Galas:



Priekis:

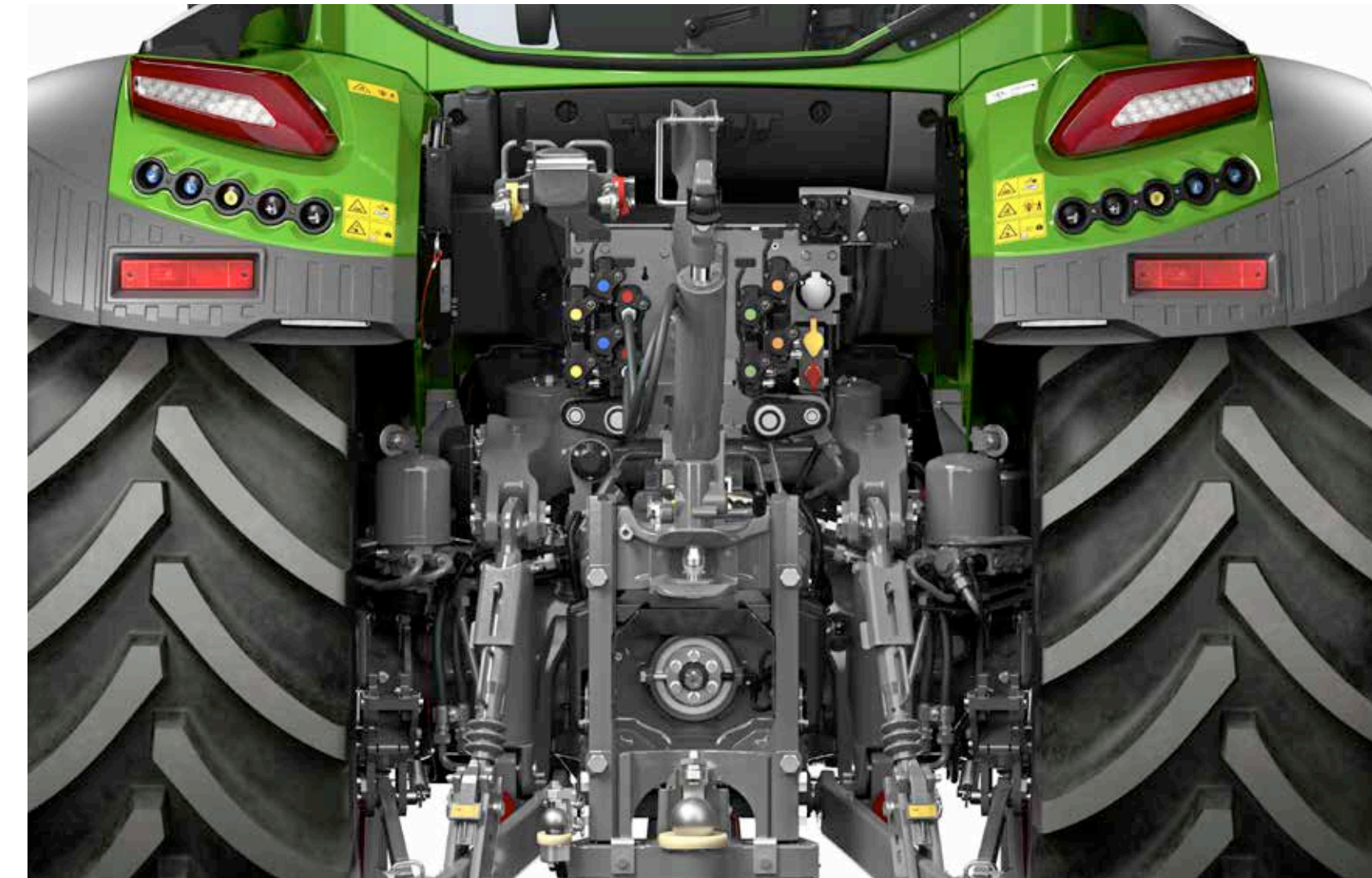


Hidraulinė sistema

Darbinė hidraulika

Konstrukcija ir sistema

- Mažiausiai 3 galiniai vožtuvai; UDK arba DUDK
- UDK SB24 vožtuvai: sandarūs iš vienos pusės, be rankinio valdymo, maksimalus srautas gale 120 l/min.
- DUDK derinyje su moduline hidrauline sukabinimo sistema (3/4 col.; 1/2 col.), sandarūs iš abiejų pusių, su avariniu rankiniu valdymu
- Galiniai vožtuvai su iki 120 l/min. srautu
- Priekiniai vožtuvai su iki 100 l/min. srautu
- Elektros apkrovos jutiklis kaip tolesnių ateities funkcijų pagrindas
- DUDK movos su krūvj mažinančiomis svirtimis
- Hidraulinės jungtys patogiai pasiekiamos viena šalia kitos, spalvinis kodavimas ir savaime užsidarančios dulkių sklendės
- Pakopinis aukščio išdėstymas lengvam prijungimui, valdant svirtimi galima prijungti esant slėgiui



Privalumai

- + Paprastas, jautrus valdymas per tiesinį modulį, kryžminio perjungimo svirtelę ir daugiafunkcę vairasvirtę
- + Kompaktiška konstrukcija su geru prieinamumu ir patogiu sukabinimu
- + Didelis srautas skirtingiems vartotojams

Hidraulinė sistema

Darbinė hidraulika

„Power“

- Maks. vožtuvų skaičius: 6 dvigubo veikimo vožtuvai
 - 1 priekyje / 2 per vidurį / 3 gale arba 0 priekyje / 2 per vidurį / 4 gale

„Power+“

- Maks. vožtuvų skaičius: 8 dvigubo veikimo vožtuvai
- 1 priekyje / 3 per vidurį / 4 gale arba 0 priekyje / 3 per vidurį / 5 gale + „Power Beyond“

„Profi“ / „Profi+“

- Maks. vožtuvų skaičius: 9 dvigubo veikimo vožtuvai
- 1 priekyje / 3 per vidurį / 5 gale arba 2 priekyje / 2 per vidurį / 5 gale
 - Svarbu: arba 2-as vožtuvas priekyje, arba 3-ias vožtuvas kaip kelių jungčių mova
- „Power Beyond“ jungtis taip pat galima kaip FFC
- Vožtuvams galite rinktis iš:
 - UDK movų (jungiamos esant slėgiui; srautas 120 l/min.; serijinis)
 - DCUP movų (gali būti jungiamos esant abipusiam slėgiui; srautas 120 l/min.)
- Kiekvieno vožtuvo srautas (+ ir – atskirai) yra reguliuojamas
- Išleidžiamos hidraulinės alyvos kiekis – 51 litras
- Išorinis valdymas iš abiejų pusių, skirtas laisvai priskiriamam papildomam valdymo blokui
- Centriniai vožtuvai taip pat su laiko funkcijomis ir integracija į mokymo funkciją („Teach in“), jei neprijungtas priekinis krautuvai

Privalumai

- + Dvigubo veikimo valdymo įrenginiai su pakelta padėtimi
- + Daugybė nustatymo galimybių
- + Paprastas ir patogus valdymas naudojant daugiafunkcę greičio kontrolės svirtelę (proporcinę) ir kryžminio perjungimo svirtelę arba 3L vairasvirtę ir tiesinius modulius

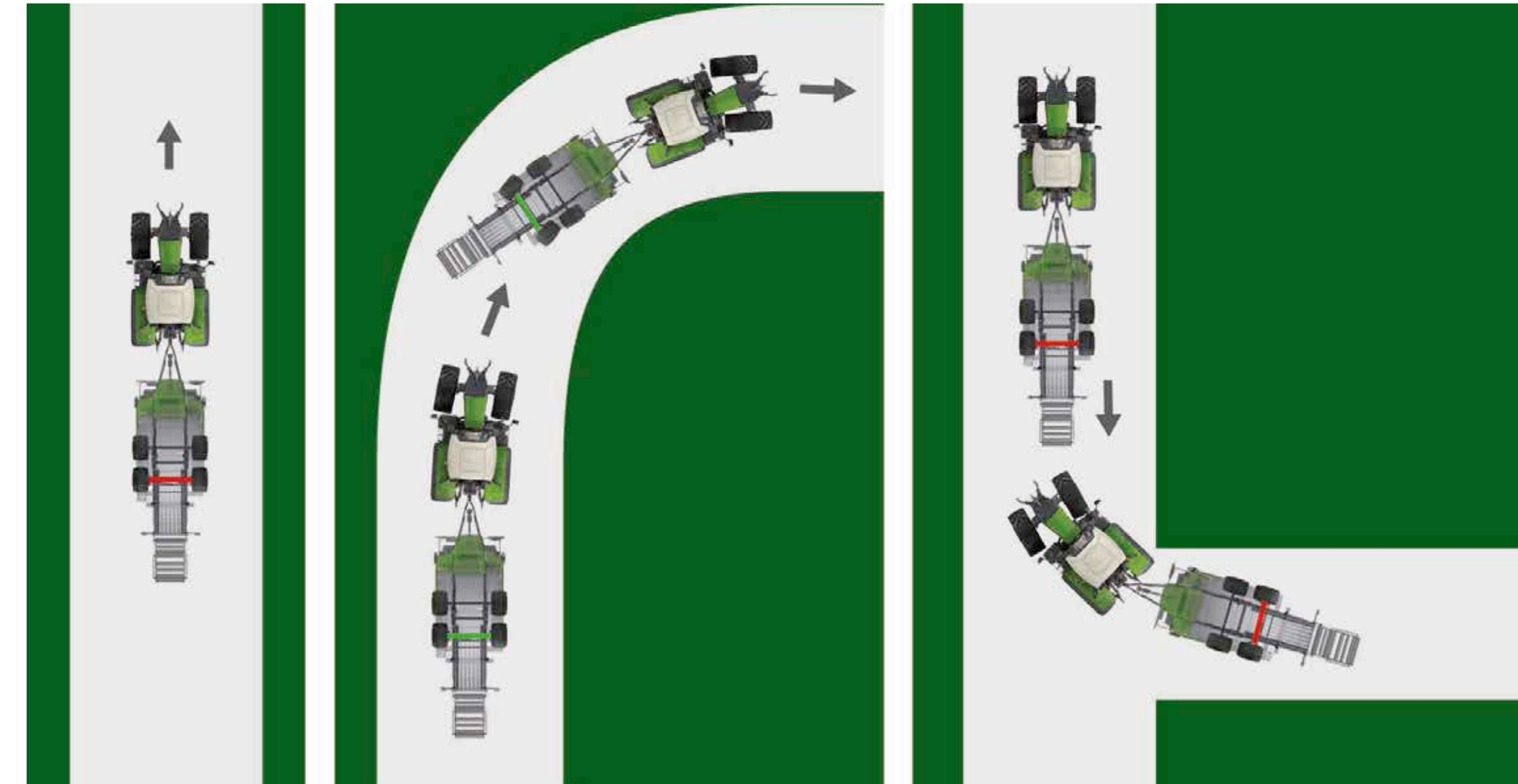
Hidraulinė sistema

Automatinis valdomosios ašies užraktas

- Automatinis priekabos valdomosios ašies užrakto užrakinimas ir atrakinimas esant didesniai ir mažesnei nei nustatyta greičiui
- Važiuojant atbuline eiga valdomoji ašis visada yra užrakinta
- Greičio diapazono įjungimas ir nustatymas (apatinė riba: 0–3 km/val.; viršutinė riba 10–25 km/val.) ir hidraulinio vožtuvo priskyrimas terminale
- Galimas automatikos nepaisymas

Privalumai

- + Didelis saugumo padidėjimas ir paprastas valdymas
- + Stipriai sumažėja darbo krūvis vairuotojui ir daug patogiau
- + Mažiau dėvisi padangos
- + Didesnis važiavimo stabilumas
- + Nelaimingų atsitikimų ir žalos prevencija



PRIEKINIS KRAUTUVAS

„Fendt Cargo 4.75“ / „Fendt Cargo 4.80“

„Fendt Cargo Profi 4.80“



FENDT

Priekinis krautuvas

„Fendt Cargo 4.75“ apžvalga

- Nauja priekinių krautuvų karta su 1 040 mm pločio balansyru
- Nauja kelių jungčių mova:
 - Derinama tarpusavyje 4-gubai / 6-gubai
 - Mažesnis slėgio praradimas
 - Automatinė purvo sklendė
- Prailgintas vožtuvų blokas su 2 arba 3 atskirais vožtuvais ➤ nėra atitinkamų linijų
- 3-ias vožtuvas leidžia vienu metu valdyti tris funkcijas (pvz., kėlimą, pakreipimą, griebimą)
- Priekinis krautuvo slopinimo sistema
- Hidraulinis padargo užraktas

Priekinio krautuvo modelis		4.75 S	4.75 (3-ias vožtuvas)	4.80 S	4.80 (3-ias vožtuvas)	„4.80 Profi“	„4.80 Profi“ (3-ias vožtuvas)*
Nuosekli keliamoji jėga	daN	1 820	1 790	2 125	2 095	2 095	2 095
Maks. keliamoji jėga	daN	2 080	2 050	2 435	2 400	2 400	2 400
Kėlimo aukštis**	mm	4 175	4 175	4 175	4 175	4 175	4 175
Išmetimo atstumas**	mm	1 075	1 075	1 075	1 075	1 075	1 075
Išmetimo atstumas esant 3,5 m aukščiui**	mm	1 670	1 670	1 670	1 670	1 670	1 670
Svirties svoris	kg	755		785	860	860	860

*Taip pat gali būti su UNI rėmu **Priklausomai nuo padangų



Svirčių variantai

- „Cargo 4.75 S“ / „Cargo 4.80 S“: standartinė svirtis, optimizuota vizualiai ir pagal svorį su siaura vairo kolonėle
- „Cargo 4.75“ / „Cargo 4.80“: priekinio krautuvo svirtis su 3-iu vožtuvu arba „Profi“ komplektacija, aukštesnis skersinis (+70 mm), užtikrinantis tvarkingą ir saugų papildomų komponentų įrengimą

Priekinis krautuvas

„Fendt Cargo 4.75“ / 4.80 / „4.80 Profi“

Nauja kelių jungčių mova:

- Derinama tarpusavyje 4-gubai / 6-gubai
- Mažesnis slėgio praradimas
- Purvo sklendė

Prailgintas priekinio krautuvo vožtuvų blokas:

- Du arba trys atskiri vožtuvai (kėlimas / pakreipimas / 3-ias vožtuvas)
- Nėra atitinkamų linijų

1 040 mm ilgio svirtis

Priekinis krautuvo slopinimo sistema

Priekinio keltuvo daugkartinės jungties įrankis

3-ias kontūras

Hidraulinis padargo užraktas su užrakinimo funkcija (įrankio keitimas bet kurioje padėtyje) ir mechaninio užrakinimo stebėjimas

3-ias vožtuvas arba „Profi“

Šviesos diodų darbo žibintai

Priekinis krautuvas

„Fendt“ priekinių krautuvų suderinamumas

- Įmanoma: naujasis „Fendt Cargo“ 4 / 5 / 6 naujuose traktoriuose (SOP, nuo 2022 m.)
- Saugumo sumetimais neįmanoma: naujasis „Fendt Cargo“ 4 / 5 / 6 senuose traktoriuose (SOP, iki 2021 m.)
- Ribotai įmanoma po kelių jungčių movos perrinkimo: „Fendt Cargo“ 4X ir 5X naujuose traktoriuose (užsakoma ne iš gamyklos)
- Ribotas funkcionalumas, pvz., įrankiai keičiami ne visose padėtyse, nėra „Profi“ funkcijų

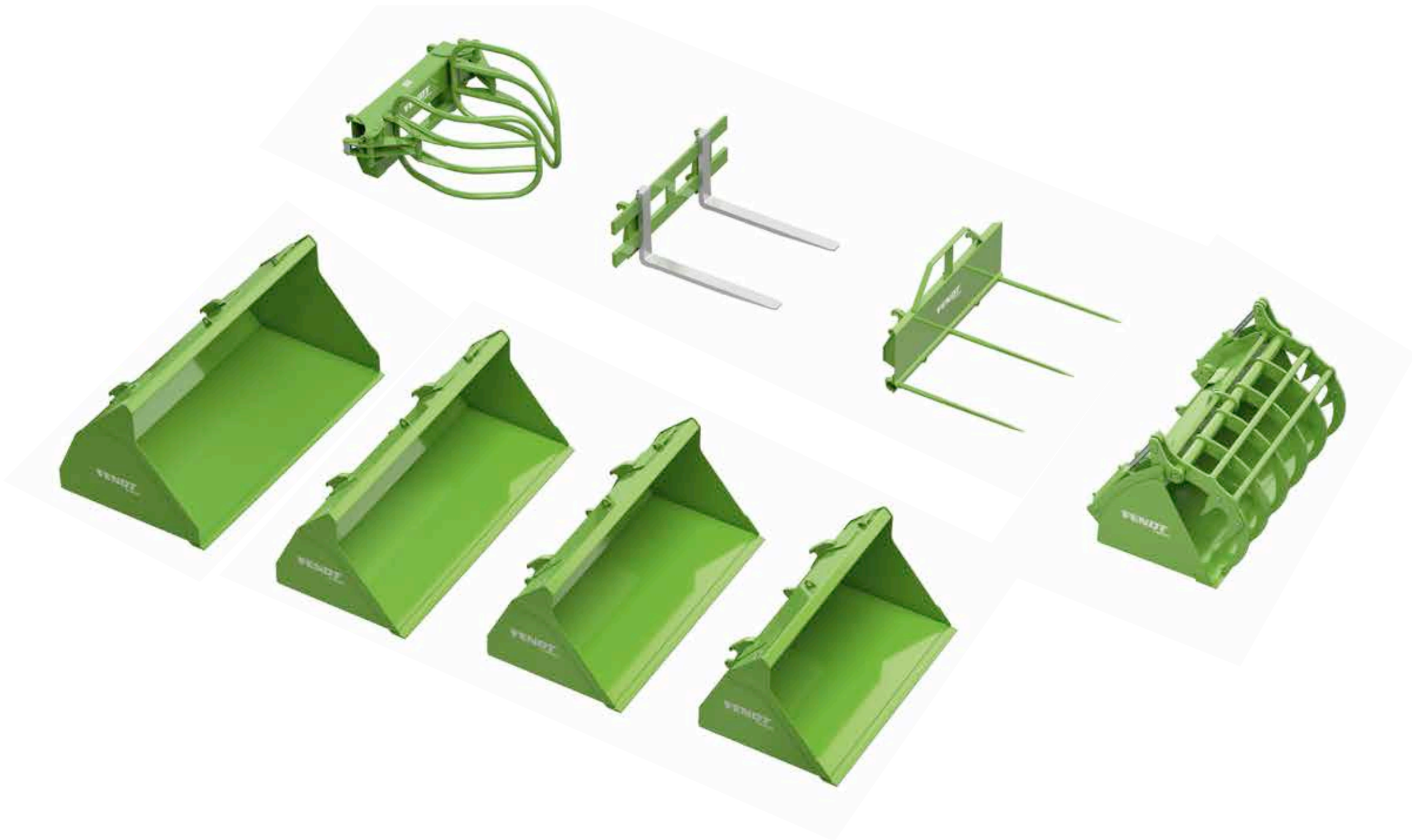
„Cargo“ suderinamumas	„200 Gen3“	„300 Gen5“	„500 Gen4“	600	„700 Gen7“
3X	+	-	-	-	-
4X	-	+ *	+ *	+ *	-
5X	-	-	-	+ *	-
4.	-	+	+	+	-
5.	-	-	-	+	-
6.	-	-	-	-	+

*Reikalingas kelių jungčių movos keitimas priekinio krautuvo įrangoje / ribotas funkcionalumas (be „Profi“ funkcijų)

Priekinis krautuvas

Padargai

Padargai turi sąsają pagal Europos standartą, todėl gali būti naudojami universaliai.



Tipas	Plotis / leistina masė
Lengvų medžiagų kaušas	2 100–2 400 mm
Universalus kaušas	1 600 mm 1 850 mm 2 100 mm
Apvalių ritinių žnyplės	Ritinių Ø = 900–1 900 mm
Didelių ritinių šakės	1 500 mm
Padėklo šakės	2 000 kg
Siloso kaušas-griebtuvas	2 200 mm

Priekinis krautuvas

„Fendt CargoProfi“

- Integruota svėrimo funkcija kiekvienoje įrankio padėtyje ir judėjimo metu (individualus ir bendras svoris)
- Darbo zonų apribojimas (kėlimo aukščio ir pavertimo kampo)
- Atmintinės funkcija (svirties ir įrankio padėties išsaugojimas)
- Tepimo ciklą techninės priežiūros rodmuo terminale
- Purtymo funkcija (lipniems kroviniams iškratyti)
- Slopinimas galinėje padėtyje (nuostoliams sumažinti)
- Pasirenkami svirties darbo žibintai
- Tobula funkcijų integracija į traktorių:
 - Paprastas ir aiškus nustatymas traktoriaus 12 col. įstrižainės terminale
 - Ergonomiškas valdymas naudojant 3L vairasvirtę

Privalumai

- + Išmaniosios funkcijos padidina efektyvumą dirbant priekiniu krautuvu, sumažina vairuotojo darbo krūvį ir užtikrina didesnę saugumą



STRUKTŪRA

Koncepcija

Važiuklė

Ašys

Stabdžiai

Padangos

„VarioGrip“ – oro slėgio padangose valdymo sistema

Prikabinimo sistemos

Balastavimas



Struktūra

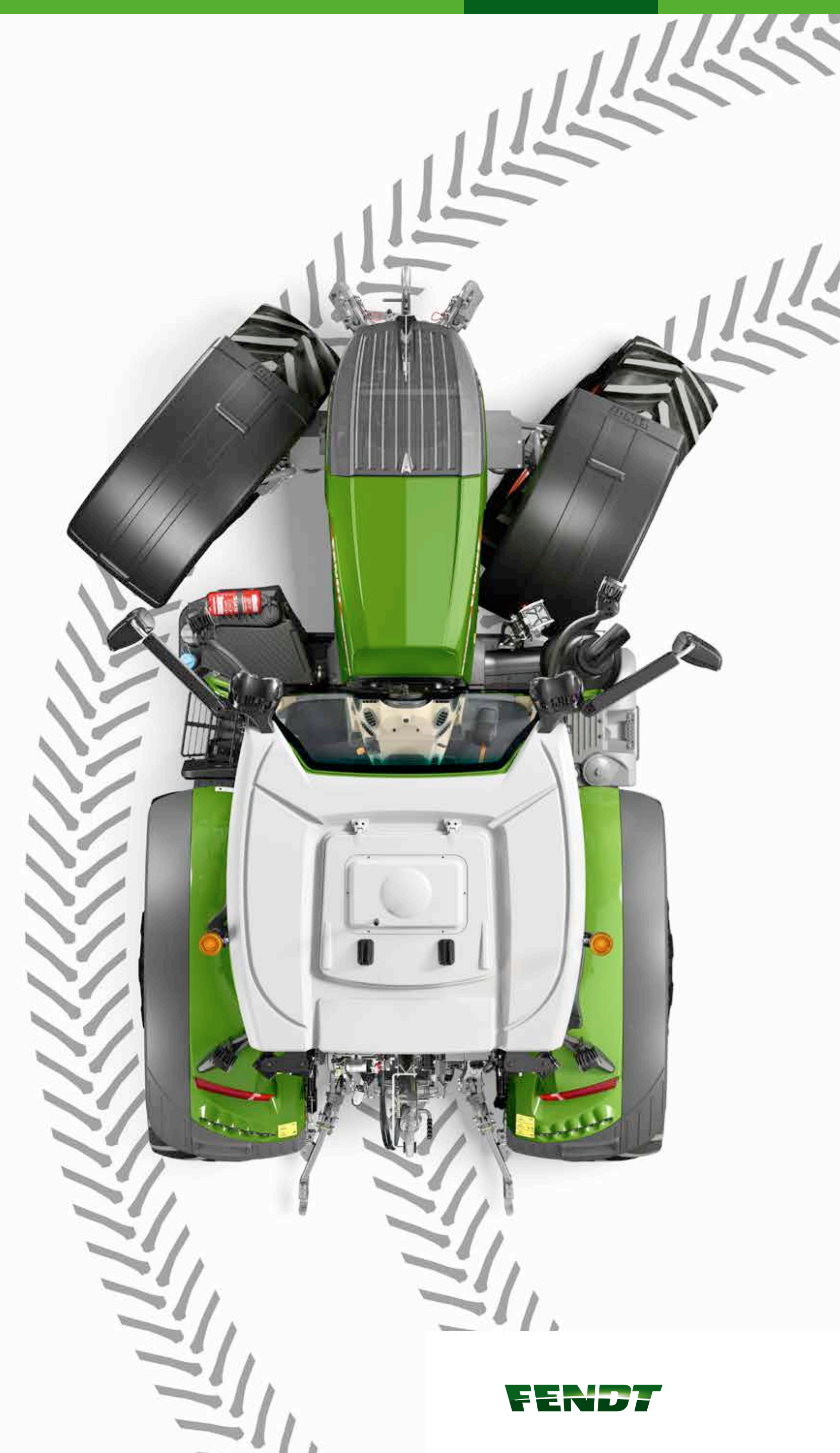
Koncepcija – puikus manevringumas

Transporto priemonė optimizuota mažiausiai įmanomai posūkio trajektorijai:

- Pusrėmis su integruota šonine išpjova
- Dėl kompaktiško variklio komplekto galimas siauras variklio gaubtas ir didesnis vairuojamųjų ratų posūkis
- Mažesnė posūkio trajektorija dėl nepriklausomos nuolatinės visų ratų pavaros („VarioDrive“ koncepcijos) ir „pull-in-turn“ (traukimo posūkyje) efekto lauke
- Posūkio trajektorija su visų ratų pavara palyginama su ankstesnėmis transporto priemonėmis be visų ratų pavaros!
 - Posūkio trajektorija tik 10,1 m, kai naudojamos 540/65 R30 dydžio padangos (palyginimui: „Fendt 600 Vario“ – 10,2 m) – puikus manevringumas 160 AG kategorijoje
 - Manevringumas neribojamas net ir pritvirtinus priekinio krautuvo konsolę
 - Pasukami sparnai

Privalumai

- + Neprilygstamo lankstumo suteikiantis išskirtinis manevringumas
- + Visada mažiausia posūkio trajektorija su visa priekinės ašies traukos jėga
- + Laiko taupymas: dėl minimalaus posūkio skersmens reikia mažiau manevravimo veiksmų
- + Nesidėvi padangos dirbant su priekiniu krautuvu, net ir su pilnu kaušu



Struktūra

Koncepcija

Didelė prošvaisa

- Su itin aukšta – iki 47 cm (su 650/65 R38 padangomis) – prošvaisa
 - Pesticidai ir galimas tręšimas net ir vėlyvose augimo stadijose
- Geresniam ratų pasukimui – pasukami priekiniai sparnai

Aukščiausio lygio sunkių padargų naudingoji apkrova

- Dėl išmanios lengvos konstrukcijos su lanksčiomis balastavimo galimybėmis, „Fendt 516 Vario“ daro įspūdį 4,9 t naudinguoju pakrovimu, kai (eksploatacinė masė (MCM*)) – 6,85 t arba 38 kg/AG
- Didesnė dirvos apsauga
- Pranokstanti naudingoji apkrova, esant leistinai 11,75 t bendrajai masei
 - Naudingosios apkrovos ir savosios masės indeksas 75 proc. – rinkos vidurkis yra 55 proc.
 - Lankstus balastavimas priekyje (870 kg, 1 200 kg)

*MCM, angl. „Most common model“ (labiausiai paplitęs modelis): pilni bakai, priekinis keltuvas, galinis keltuvas, galinė mechaninė viršutinė trauklė, pilna vožtuvų įranga



Taikymo pavyzdys su 4,5 t apkrova

Struktūra

Važiuklė, spyruoklinė pakaba ir vairavimo mechanizmas

Išmanus 5 sistemų tinklas maksimaliam vairavimo ir darbo komfortui

1. Priekinės ašies spyruoklinė pakaba su prošvaisos reguliavimu: prošvaisos reguliavimas užtikrina pastovų važiavimo komfortą, nepriklausomai nuo apkrovos
2. Kabinos spyruoklinė pakaba – pasirinktinai mechaninė arba pneumatinė kabinos spyruoklinė pakaba ir vairuotojo sėdynė
3. Aktyvus vibraciją slopinantis galinis keltuvas: galinio padargo vibracijos kompensavimas neleidžia siūbuoti: priekinė ašis su tolygia apkrova – visiškas valdomumas
4. Per azoto kaupiklį užslopinta priekinio keltuvo vibracija apsaugo nuo siūbavimo, tausoja įrenginį ir, esant didelėms apkrovoms, garantuoja saugų ir patogų važiavimą
5. „Fendt Reaction“ vairavimo mechanizmas su atkuriamuoju sukimo momentu: jautriai valdomas „Fendt Reaction“ vairavimo mechanizmas užtikrina patikimą stabilumą tiesioje linijoje



Struktūra

Važiuoklė – vairavimo sistemos

„Fendt Reaction“ vairavimo mechanizmas ir „FendtActive“ vairavimo mechanizmas

- „Fendt Reaction“ vairavimo sistema su integruotu atkuriamuoju sukimo momentu užtikrina patikimą stabilumą tiesioje linijoje ir jautrų valdymą, vairavimą ir patogų vairavimą kaip automobilyje
- „FendtActive“ adaptyvusis vairo valdymo stiprintuvas (kartu su „Profi+“ įranga)
 - Naudojimo privalumai: pilnas vairuojamųjų ratų pasukimas vienu vairo pasukimu galulaukėje arba dirbant su priekiniu krautuvu
 - Išankstinis pasirinkimas terminale aktyvinimas mygtuku ant daugiafunkcio porankio
 - „Fendt Active“ naudoja „Fendt Guide“ vairo vožtuvą
 - Su aktyviu adaptyviuoju vairo valdymo stiprintuvu traktorius važiuoja ne didesniu kaip 25 km/val. greičiu
 - Iki 8 km/val. be apribojimų, nuo 8 iki 18 km/val. linijiniu būdu mažinamas adaptyvusis vairo valdymo stiprintuvas

Privalumai

- + Greitas ir patogus apsisukimas galulaukėje, perpus sumažinus vairo apsisukimus
- + Kartu su visų ratų pavara labai gera dirvos apsauga

Be „VarioActive“:

1 vairo pasukimas = 26,6°

Su „VarioActive“:

1 vairo pasukimas = 43,3°



Struktūra

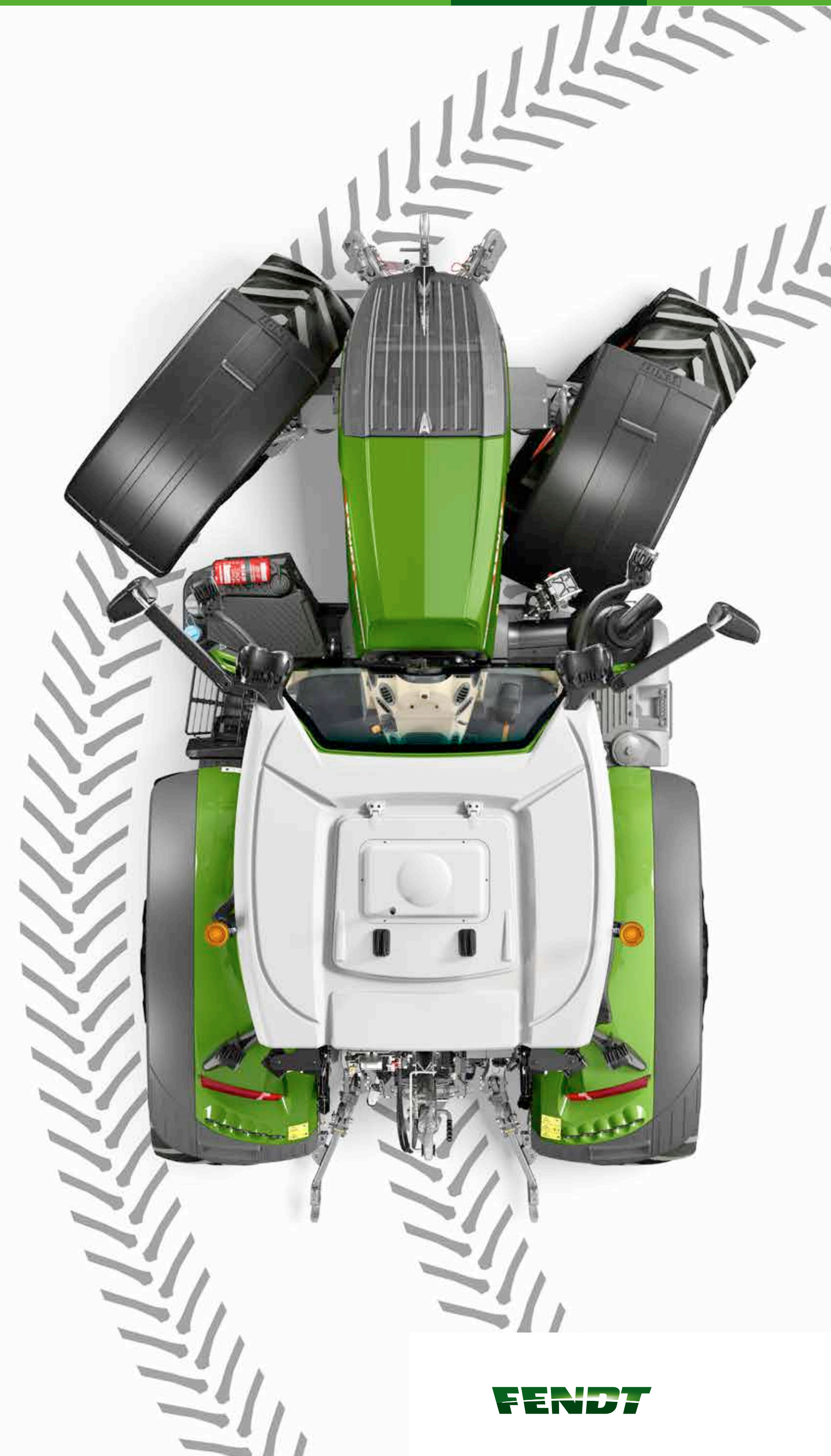
Važiuoklė – visų ratų pavara

Nuolatinė ir pastovi visų ratų pavara

- Anksčiau: įprasta standi visų ratų pavara, esant didelei traukos galiai, įtempdavo jėgos pavarą, todėl buvo pažeidžiama dirva ir vykdavo dilimas
- Naujos kartos „VarioDrive“ jėgos pavaros koncepcija su nepriklausoma, nuolatine visų ratų pavara, nuosavu hidrauliniu varikliu, „Torque Distribution“ ir „pull-in turn“ (traukimo posūkyje) technologija
- Nuolatinė, nepersikreipianti visų ratų pavara: puiki maksimalios traukos jėgos simbiozė, puiki dirvos apsauga ant bet kokio paviršiaus ir puikus manevringumas
- „VarioDrive“ visiškai automatiškai valdo visų ratų pavarą – nebereikia rankinio visų ratų pavaros perjungimo

Privalumai

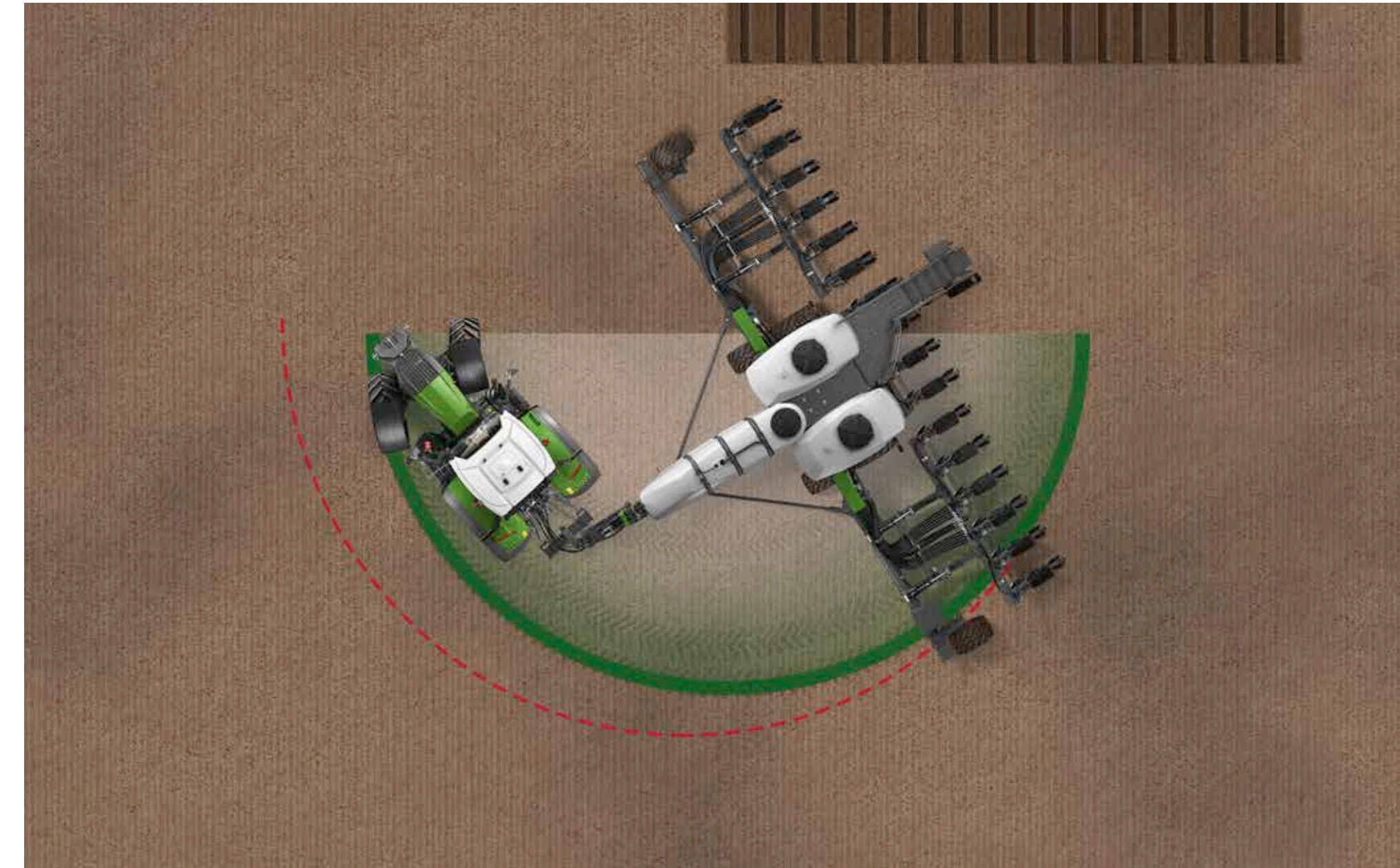
- + Nuolatinis traukos jėgos perdavimas kiekvienoje situacijoje
- + Lengva naudoti dėl išmaniojo ir automatinio jėgos paskirstymo ir su maksimalia dirvos apsauga dirbant pievoje ir priekiniais krautuvais
- + Vairuotojui mažėja darbo krūvis, traktorius visiškai automatiškai reguliuoja visų ratų pavarą



Struktūra

Važiuoklė – visų ratų pavara

- Atliekant posūkį, „pull-in-turn“ (traukimo posūkyje) efektas traukia mašiną į posūkį, o ne daro neigiamą įtaką posūkio trajektorijai, kurią sukelia įprastinė, standi visų ratų pavara. Dėl „pull-in-turn“ (traukimo posūkyje) efekto, lauke 10 proc. mažesnė posūkio trajektorija
- Daugiau naudingosios galios gatvėje: nuo 25 km/val. hidraulinio variklio, skirto priekinei ašiai, atkabinimas
- „Fendt Torque Distribution“: išmanus sukimo momento paskirstymas tarp priekinės ir galinės ašių
- Nuolat visa priekinės ašies traukos galia, ypač kritinėse situacijose, neįtempiant ir nesukeliant vairuotojui streso



Paveikslėlyje pavaizduotas naudojimas su „Fendt 700 Vario Gen7“

Struktūra

Važiuoklė – diferencialo užraktas

Priekio-galo diferencialo užraktas

- Automatinis diferencialo užraktas kartu su 100 proc. plokšteline diferencialo užraktu gale ir priekyje
- Priekinėje ašyje „Locomatik“ savaimė užsifiksuojančio diferencialo ir 100 proc. disko blokavimo jungtis
- Blokavimas hidrauline jėga, atidarant spyruokliniu agregatu
- Patogi aktyvavimo automatika arba 100 proc. fiksuotais mygtukais valdymo skydelyje
- Automatinis išjungimo veikimas:
 - Važiuojant didesniu nei 20 km/val. greičiu (pakartotinio įjungimo nereikia)
 - Nuo 12° vairo pasukimo kampo ir nuspaudus stabdį su pakartotiniu įjungimu

Privalumai

- + 100 proc. jėgos perdavimas visiems keturiems ratams
- + Automatinė diferencialo užrakto sistema aukščiausio lygio saugumui važiuojant ir transporto priemonės tausojimui



Automatinė diferencialo užrakto sistema

100 proc. diferencialo užraktas

Struktūra

Ašys – priekinė ašis

- Užrakinama priekinės ašies spyruoklinė pakaba su prošvaisos reguliavimu ir 100 proc. užrakinimu bei ± 50 mm spyruoklės eiga
- Didesnės ašių apkrovos: leidžiama priekinės ašies apkrova: 5 000 (4 800) + 4 proc. – leidžiama priekinės ašies apkrova su priekiniu krautuvu: 8 200 (8 000) – +2,5 proc., kai tarpuvėžio plotis 1 950/1 980 mm
- „Fendt Reaction“ vairavimo mechanizmas su integruotu atkuriamuoju sukimo momentu ir stabilumu tiesioje linijoje be nuolatinio koregavimo

Privalumai

- + Didesnis našumas ploto vienetu
- + Optimalus manevringumas
- + Didelė leistina priekinės ašies apkrova
- + Dėl „Fendt Reaction“ vairavimo mechanizmo patogų važiuoti kaip lengvuoju automobiliu

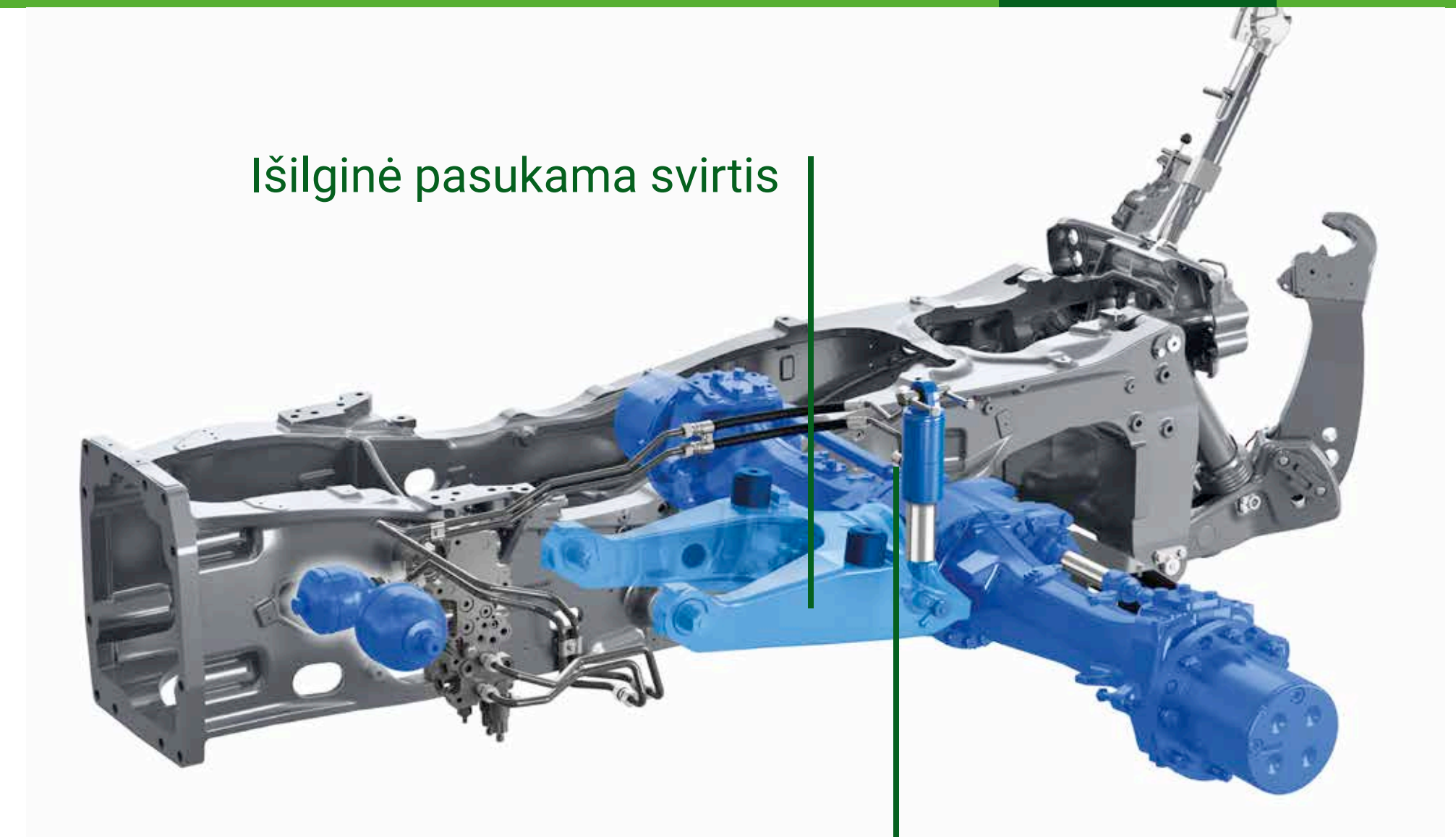


Struktūra

Ašys – priekinė ašis

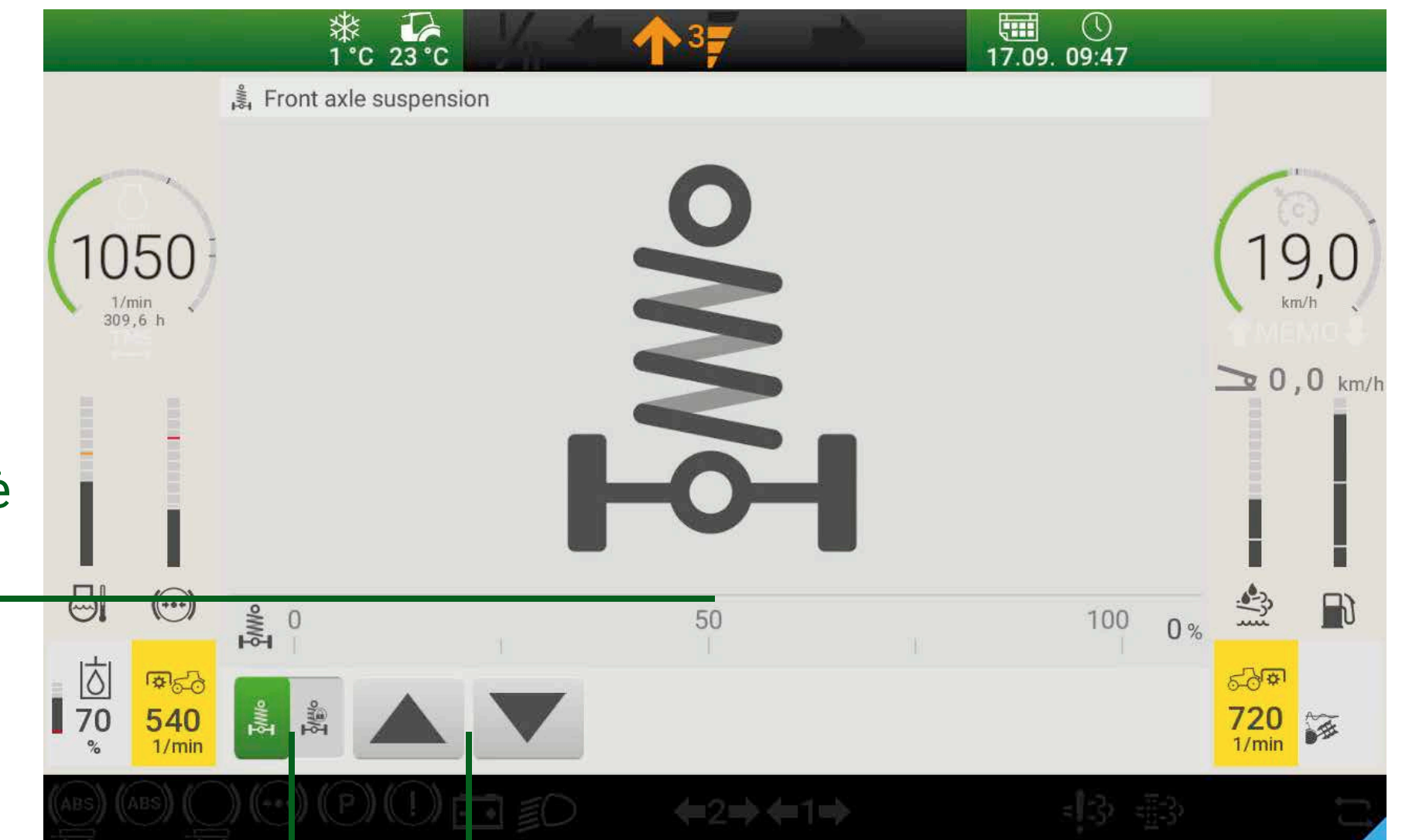
Priekinės ašies spyruoklinė pakaba su prošvaisos reguliavimu ir užraktu

- Techninės priežiūros nereikalaujanti priekinės ašies spyruoklinė pakaba su prošvaisos reguliavimu: dėl nuolatinės traukos 100 mm spyruoklės eiga didina našumą ploto vienetu iki 7 proc.
- Prošvaisos reguliavimas užtikrina pastovų dirvožemio kontūrą ir pastovią traukos jėgą, taip išvengiant galios šuolių
- Dėl visada dinamiškai susietos „Vario“ pavaros, geriausia sauga važiuojant net ir šlaituose ar naudojant priekinį krautuvą
- Dėl prošvaisos reguliavimo su padėties jutikliu, pastoviai patogus vairavimas nepriklausomai nuo apkrovos
- Rakinama spyruoklinė pakaba: tiksliems krovimo darbams arba su priekiniu kultivatoriumi ir pastoviu darbinio gyliu
- Nesiūbuoja pakėlus arba nuleidus
- Spyruoklinės pakabos sistema su išilgine pasukama svirtimi ir viduje esančiu spyruokliniu cilindru
- Priekinės ašies siūbavimas išlieka nepakitęs, net kai spyruoklinė pakaba yra užrakinta
- Visą spyruoklės eigą galima išnaudoti stovint – balasto paėmimas be priekinio keltuvo
- Rankinis nuleidimas / pakėlimas, norint pritvirtinti / nuimti mygtuko paspaudimu (jei nėra sumontuotas priekinis keltuvas)



Išilginė pasukama svirtis

Spyruoklinės pakabos užrakinimas ir įjungimas



Spyruoklinės pakabos faktinė reikšmė

Spyruoklinės pakabos užrakinimas ir įjungimas

Spyruoklinės pakabos pakėlimas ir nuleidimas

Struktūra

Ašys – priekinė ašis

Privalumai

- + Dėl nuolatinės traukos jėgos ir išvengiant vadinamųjų „galios šuolių“, sunkiai traukiant yra iki 7 proc. didesnis našumas ploto vienetu
- + Unikalus darbo ir vairavimo komfortas – sistema su išilgine pasukama svirtimi veikia dar sklandžiau
- + Dėl prošvaisos reguliavimo pastoviai patogi spyruoklinė pakaba
- + Visą spyruoklės eigą galima išnaudoti stovint: tai leidžia perkelti priekinį svarstį be priekinio keltuvo ar ratų keitimo
- + Dėl geresnio vairavimo ir stabdymo didelė darbo sauga
- + 100 proc. užrakinimo funkcija tiksliam padargo valdymui dirbant su priekiniu krautuvu arba priekiniu kultivatoriumi
- + Didelė maksimali spyruoklinės ašies apkrova
- + Mažai techninės priežiūros, nes yra tik 4 tepimo taškai



Struktūra

Ašys – galinė ašis

- Nauja planetinė galinė ašis HA 120 (8 skylių) (jungės dydis 1 716 mm / skylės apskritimas 275 mm)
- Leistina galinės ašies apkrova 9 600 kg – +1 300 kg +23 proc.
- Ašies korpusas su integruotais kėlimo svirties ir kėlimo cilindro guoliais
- 100 proc. plokštelinis diferencialo užraktas
- Šlapi diskiniai stabdžiai, skirti didelei 11,75 t bendrajai transporto priemonės masei
- Slėginis cirkuliacinis tepimas su bendru alyvos tiekimu pavarai ir galinei ašiai bei atskiru tiekimu galinei pavarai

Privalumai

- + Dėl planetinės galinės ašies stabili konstrukcija – dabar 1,3 t didesnis naudingasis pakrovimas
- + Didelė leistina bendroji masė – 11,75 t ir didelė naudingoji apkrova – 4,9 t
- + Nereikia daug priežiūros
- + Didelis stabdymo efektyvumo lygis



Struktūra

Ašys – galinė ašis

- 2 galinių ašių variantai
 - Junginė galinė ašis
 - flanšinė galinė ašis 2 500
- Radialinės sukamosios jungtys, taip pat oro slėgio padangose valdymo sistemos linijos ir angos ant junginės ašies ir flanšinės ašies
- flanšinės ašies didž. galinės ašies apkrova: 9,6 t
- 12 barų darbinio slėgio pneumatinis vieno kontūro stabdys
 - Įjungimas per 2 „Tristop“ cilindrus
- Pasirinktinais vairo stabdys

Privalumai

- + Didelė pasirenkamų padangų įvairovė įvairioms reikmėms
- + Visiškai integruoti ir apsaugoti oro slėgio padangose valdymo sistemos komponentai

Struktūra

Ašys – galinių ašių variantai



Junginė galinė ašis

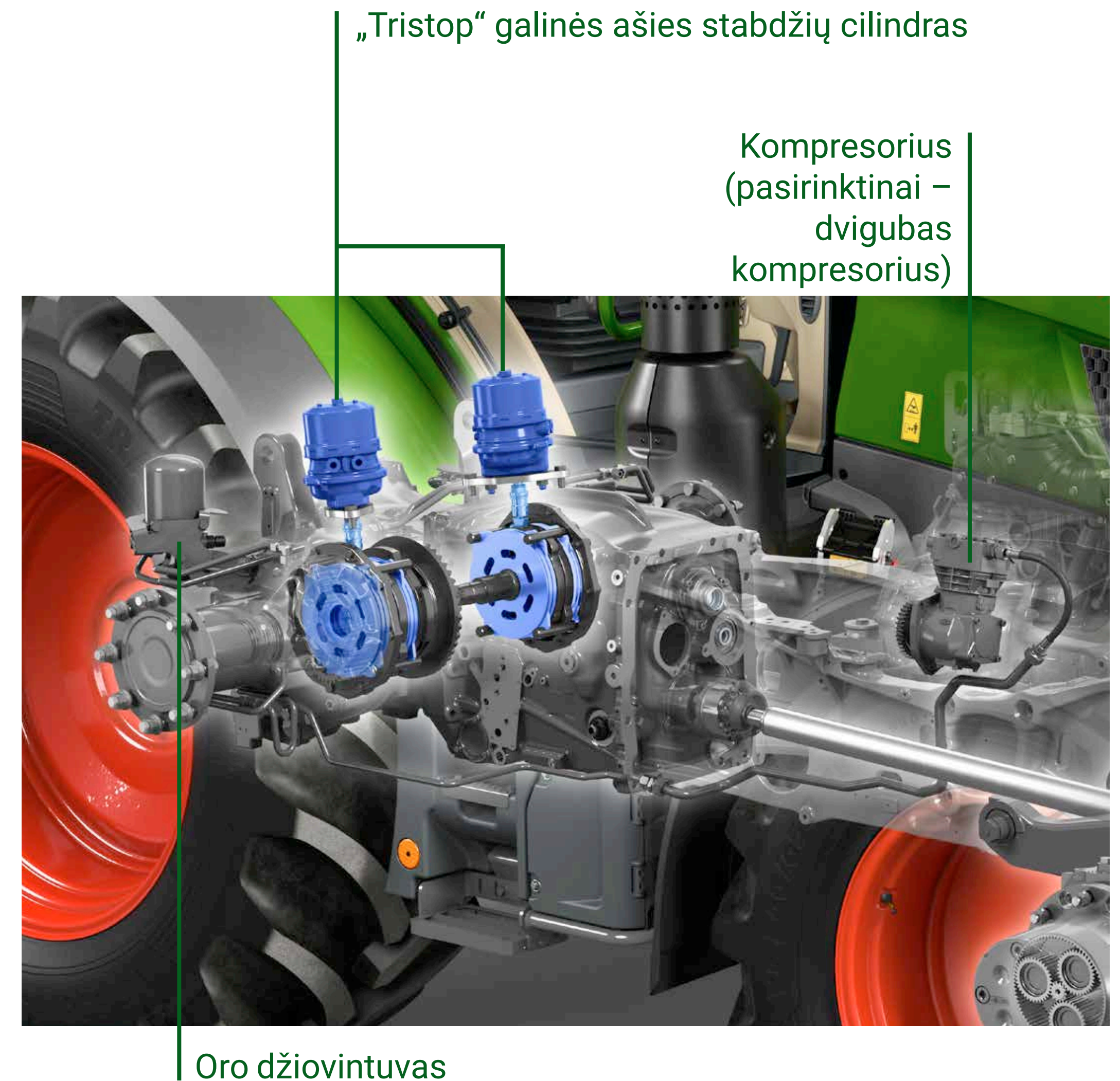


2 500 mm flanšinė galinė ašis, sudvejinti ratai su stebulių pora

Struktūra

Stabdžiai – pneumatinis vieno kontūro stabdys

- Didelio dydžio, šlapio tipo žiediniai stūmokliniai stabdžiai galinėje ašyje
- Keturių ratų stabdymas įjungiant visų ratų pavarą
- Saugus stabdymas visais keturiais ratais
- Stabdžių slėgio stebėjimas
- Elektroniniu būdu valdomi oro džiovintuvai (2 oro džiovintuvai, turintys po 1 kasetę, kurie sausina orą – daugiau oro atsargų – greičiau regeneruojasi, pirmą kartą įdiegti 500-ajame modelyje)
- Padidinta stabdymo galia, siekiant padidinti leistiną bendrąją masę iki 11,75 t
- Galimas vairavimo stabdys



Struktūra

Stabdžiai – pneumatinis vieno kontūro stabdys

Privalumai

- + Trumpa pedalo eiga ir maža pedalo jėga
- + Mažiau susidėvi dėl metalo keramikos įdėklų
- + Stabdymo elgsena, palyginti su ankstesniu modeliu bandymų metu
- + Elektroninis suslėgtojo oro džiovintuvas saugo transporto priemonės kompresorių
- + Papildomos stabdžių sistemos, skirtos aukštesniems reikalavimams, su hidrauliniu papildomu stabdžiu ir traktoriaus stabdžių asistentu (TBA)

Struktūra

Stabdžiai – stovėjimo stabdys

2 skirtingi variantai iš vairuotojo perspektyvos:

- Mechaninis: atidaromas arba uždaromas grynai pneumatiniu būdu per svirtį
- Visiškai automatinis: integruota automatinė funkcija, reguliuojama elektropneumatiniu būdu, 3 svirties padėtys
 - Atvira
 - Automatika
 - Uždara

Automatinė funkcija:

- Automatinis stovėjimo stabdžio įjungimas pakylant nuo vairuotojo sėdynės
- Automatinis stovėjimo stabdžio išjungimas pajudant iš vietos (pirmyn ir atgal)

Privalumai

- + Vairuotojui darbo krūvį mažinantis automatinis stabdymas
- + Ergonominis išdėstymas



Visiškai automatinis stovėjimo stabdys

Struktūra

Stabdžiai – traktoriaus stabdžių sistema (TBA)

- Apsauginė asistavimo sistemos funkcija, kuri kritinėse situacijose stabilizuoja junginį su pneumatiškai stabdoma priekaba
- Nuolat stebima, kaip priekaba stumiama traktoriaus link
- Kritinėse situacijose stabdžių slėgis įjungiamas automatiškai, nespaudžiant stabdžių pedalo
- Įjungiama tik pagal poreikį (iki 25 km/val.), todėl užtikrinamas papildomas saugumas, kartu apsaugant lauką arba velėną
- Priklausomai nuo greičio ir prikabinamo krūvio
- Esant poreikiui, vairuotojas gali išjungti asistentą
- Nėra pagalbinės judėjimo nuokalne sistemos, kaip kad yra nuolatiniai stabdžiai sunkvežimyje; nepakeičia nesusidėvinčio nuolatinio stabdžio

Privalumai

- + Saugus ir ramus važiavimas su priekaba



Struktūra

Stabdžiai – hidraulinis papildomas stabdys

- Važiuojant nuo kalno, dėl papildomo hidraulinio stabdžio galimas lėtinimas be dilimo ir, tokiu būdu, papildomas saugumas važiuojant
- Lėtinimo procesą įjungia vairuotojas, kabinos grindyse spausdamas paleidimo mygtuką
- Lėtinimo funkciją taip pat galima įjungti laisvai priskiriamu (baltu) mygtuku „FendtONE“ porankyje
- Lėtinimo pajėgumui įtaką daro priekabos apkrova, greitis ir hidraulinės alyvos temperatūra
- Įjungimas pedalu kabinos grindyse

Privalumai

- + Saugus ir ramus važiavimas kalvotoje vietovėje



Struktūra

Stabdžiai – vairavimo stabdys

- Jeigu vairavimo stabdys neužrakintas, galutinis greitis elektroniniu būdu sumažinamas iki 40 km/val.
- Atleidus stabdžių pedalus, prieš pat pasiekiant 40 km/val. greitį, prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas

Jutikliai stebi vairavimo stabdžio užrakinimą



Privalumai

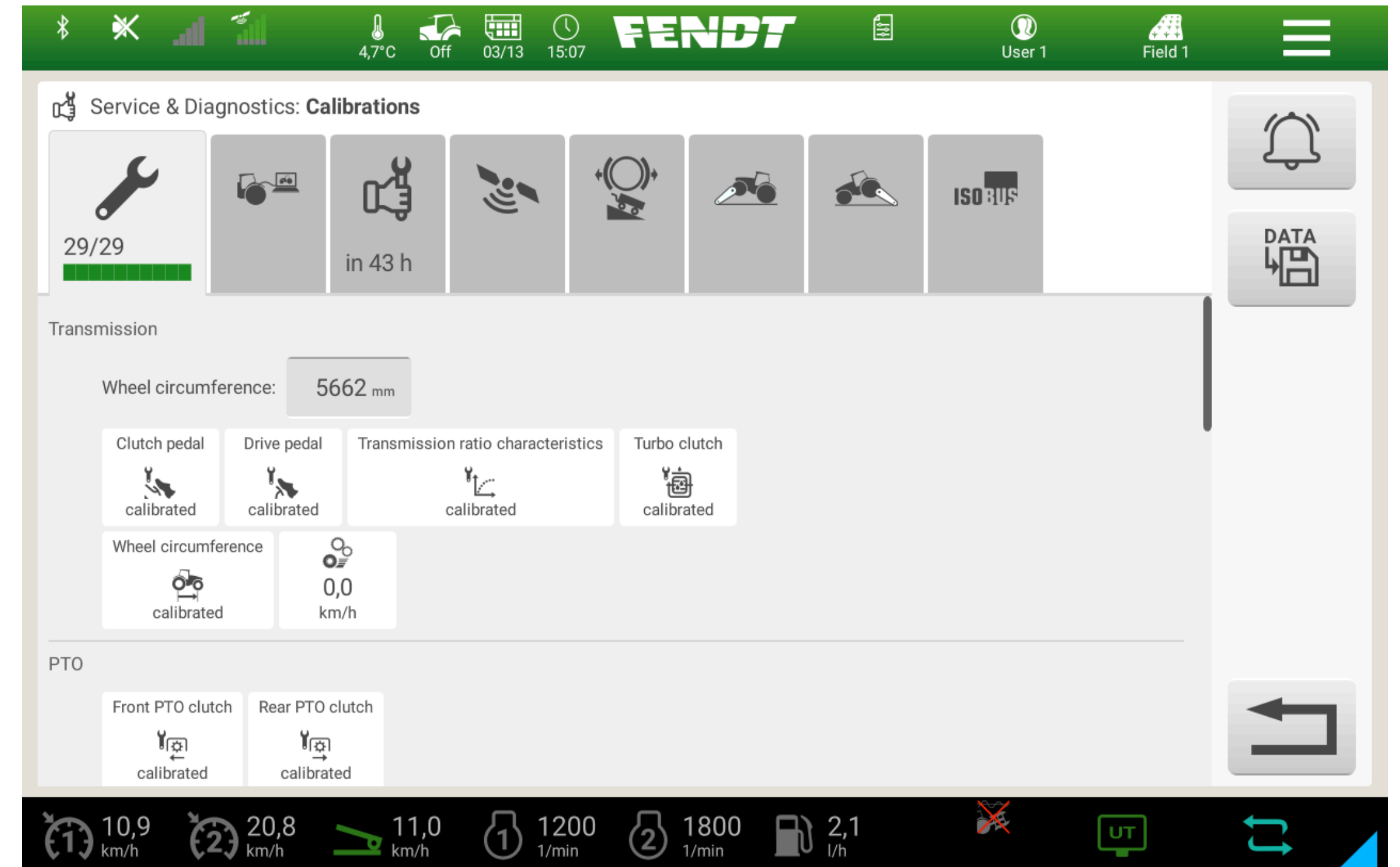
- + Jutikliu valdomas vairavimo stabdžio stebėjimas, siekiant išvengti netinkamo valdymo

Struktūra

Stabdžiai – EB valdymo padėtis

Stovėjimo stabdžio stabdymo jėgos patikrinimo funkcija (EB valdymo padėtis)

- Funkcija užtikrina, kad traktoriaus stovėjimo stabdys galėtų išlaikyti sąstatą šlaite, jei iš stabdžių grandinės išeina oro slėgis arba priekabos spyruoklinis akumuliatorius yra per silpnas
- Priekabos stabdys gali būti atleidžiamas atskirai nuo traktoriaus stovėjimo stabdžio



Struktūra

Padangos

Maksimali dirvos apsauga ir optimali traukos jėga

- Skersmuo iki 1,85 m gale su serijinėmis 650/65 R38 (514–516) arba pasirenkamomis 710/60 R38 padangomis ir 1,42 m priekyje su serijinėmis 540/65 R28 arba pasirenkamomis 600/60 R28 padangomis
- Galima įsigyti naujas hibridines padangas
- Nuolatinė ir nepersikreipianti visų ratų pavara: puiki traukos jėgos, puikios dirvos apsaugos ant bet kokio paviršiaus ir puikaus manevringumo simbiozė

Privalumai

- + Padangų pasirinkimas
- + Didelės padangos su „VarioGrip“ oro slėgio padangose valdymo sistema – iki 10 % didesnė traukos jėga / našumas ploto vienetu ir maksimali dirvos apsauga
- + Nepriklausoma nuolatinė visų ratų pavara („VarioDrive“)

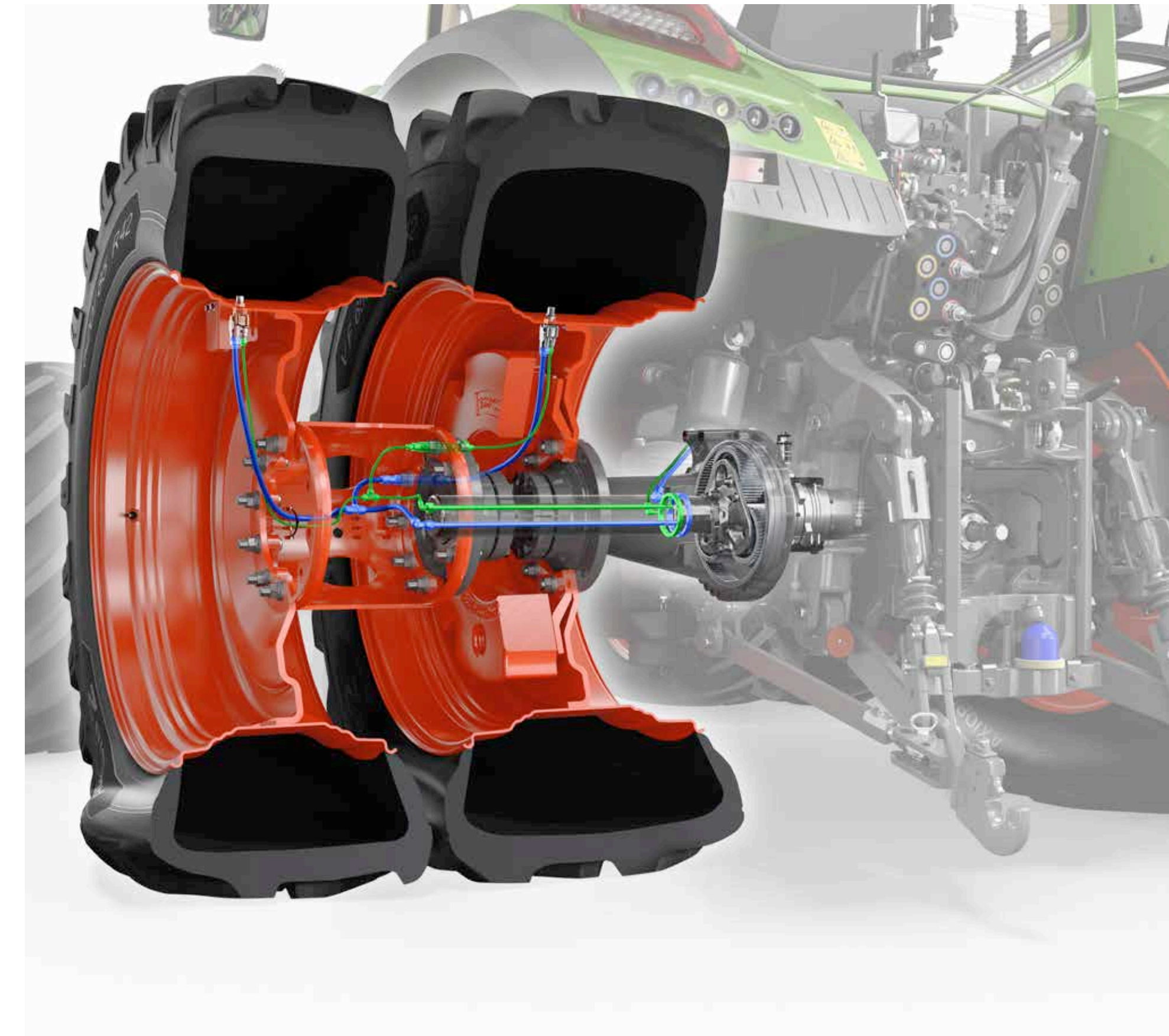


Struktūra

Padangos – stebulių pora, naudojant 2,55 m flanšinę ašį

Privalumai

- + Mechanizavimo išlaidų mažinimas
 - Nereikia sutvirtintų ar ypatingų ratlankių
 - Sudvejintą ratą galima sukeisti su pagrindiniu ratu
 - Tolygus abiejų padangų dėvėjimasis, jei pagrindinis ratas yra nusidėvėjęs arba pažeistas
- + Labai aukštas sistemos patikimumo lygis
 - Labai patikimas naudojimas, kai mažai laiko
 - Jokių netikėtų išlaidų dėl sugadintų ratlankių
- + Pati didžiausia dirvos apsauga
 - Maksimalus atraminio paviršiaus plotas
 - Pilnas integruotos oro slėgio padangose valdymo sistemos panaudojimas su kiekvienai situacijai pritaikytu oro slėgiu
- + Skirta visos traktoriaus galios jėgai perduoti
- + Paprastas montavimas ir naudojimas
 - Pilnas galinių ratų svarsčių panaudojimas be apribojimų

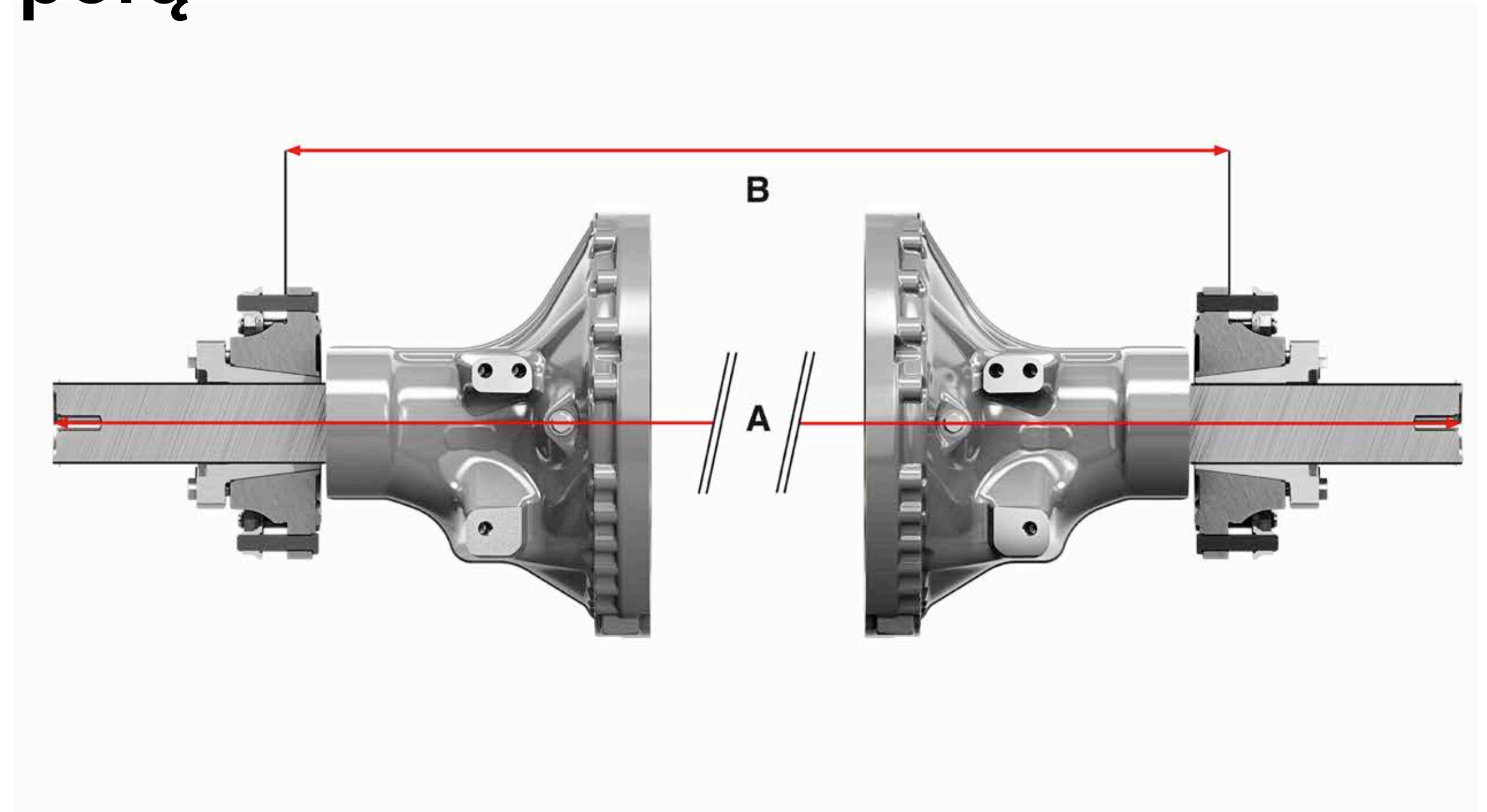


Struktūra

Padangos – išsamiai apie stebulių porą

2,55 m flanšinė ašis

- Su 2,55 m flanšine ašimi, naudojant vieną padangų komplektą, mašinos gale galima pasiekti skirtingus tarpuvėžio pločius



Privalumai

- + Skirtingi tarpuvėžiai su tomis pačiomis padangomis
- + Greitas, paprastas stebulės ir rato pastūmimas ant ašies
- + Lankstus prisitaikymas prie skirtingų įmonių aplinkybių

Struktūra

„VarioGrip“ – oro slėgio padangose valdymo sistema

- Iki 8 proc. didesnis našumas ploto vienetu ir 8 proc. degalų taupymas
 - Pvz., 500 val. sunkaus tempimo darbo per metus
 - Iki 40 val. trumpesnis naudojimo laikas dėl didesnio slydimo (kontakto su žeme plotas)
 - Iki 8 proc. dyzelino taupymas + iki 10 proc. didesnė traukos galia
- Dabar pirmą kartą kompaktiškoje vidurinėje kategorijoje nuo 134 AG laukuose naudojama daugiau nei 7 000 vienetų
- „VarioGrip“ gali būti tiekama junginei arba flanšinei ašiai >> slėgio reguliavimas taip pat galimas su dvigubomis padangomis
- Visiška integracija su transporto priemonės vožtuvų ir ortakių technologija
- Išsamus sprendimas su vandeniu aušinamu didelio našumo kompresoriumi (dvigubu kompresoriumi) su 630 cm³ oro tūrio srautu vardinėmis apsukomis, kad keičiant tarp važiavimo lauku ir gatve užpildymas veiktų greitai
- „Fendt“ sukurtos radialinės sukamosios jungtys ant priekinės ir galinės ašies
 - Dviejų linijų technologija su valdymo ir pripildymo linijomis
 - Valdymo linija atidaro padangos vožtuvą; pripildymo linija skirta pripildymui ir slėgio mažinimui
 - Du slėgiai priekinei ir galinei ašiai
 - Sistemos oro slėgio saugojimas ir išėmimas galimas tik oro slėgio valdymo / matavimo metu.
 - Oro slėgio reguliavimas galimas net važiuojant visu pajėgumu

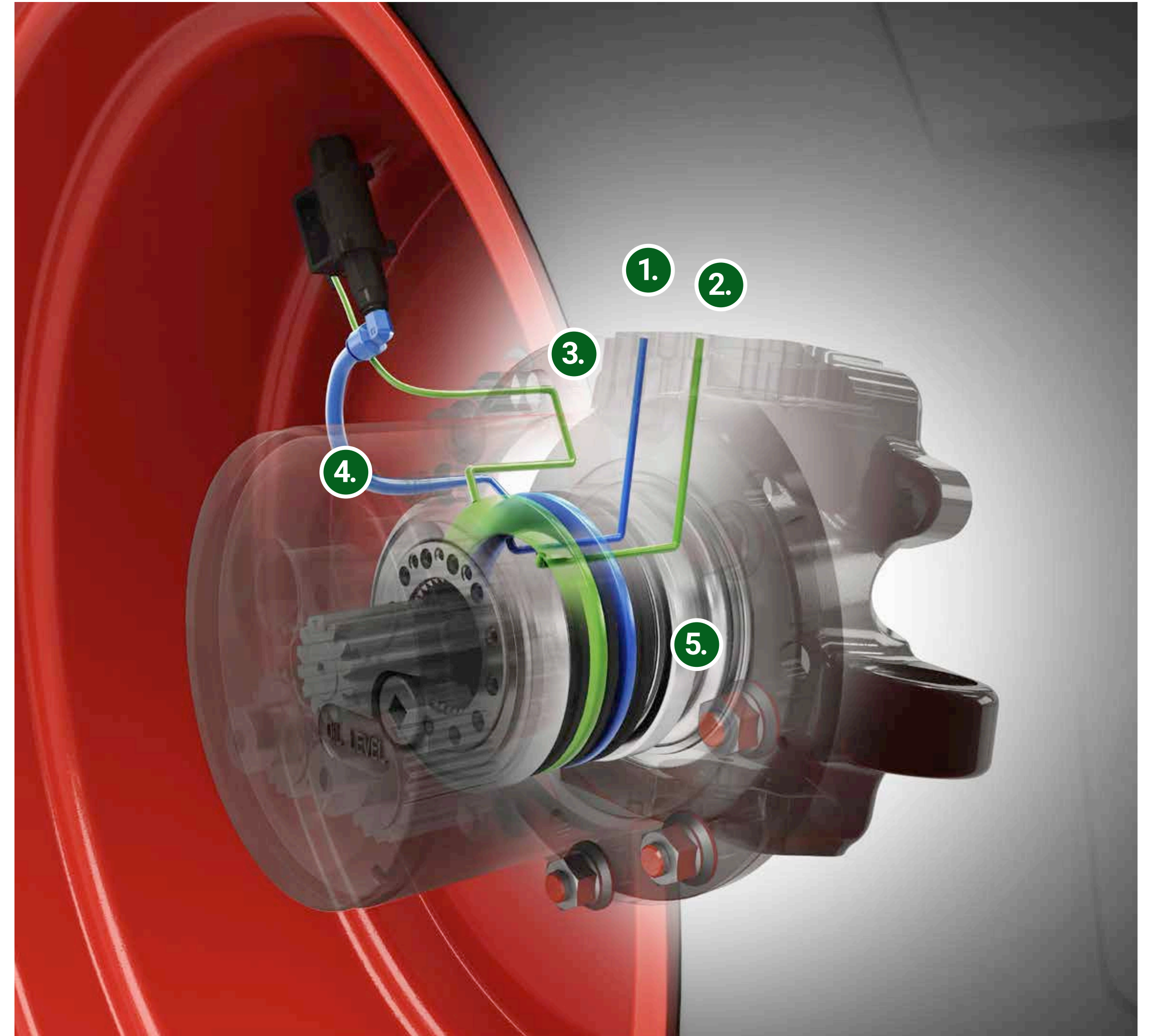


Struktūra

„VarioGrip“ – oro slėgio padangose valdymo sistema

Techninis naudojimas ant priekinės ašies

1. Pripildymo linija – įleidimo anga ant ašies kakliuko
2. Valdymo linija – įvestis ant ašies kakliuko
3. Valdymo linija į vožtuvą
4. Pripildymo linija į vožtuvą
5. Radialinė priekinės ašies sukamoji jungtis

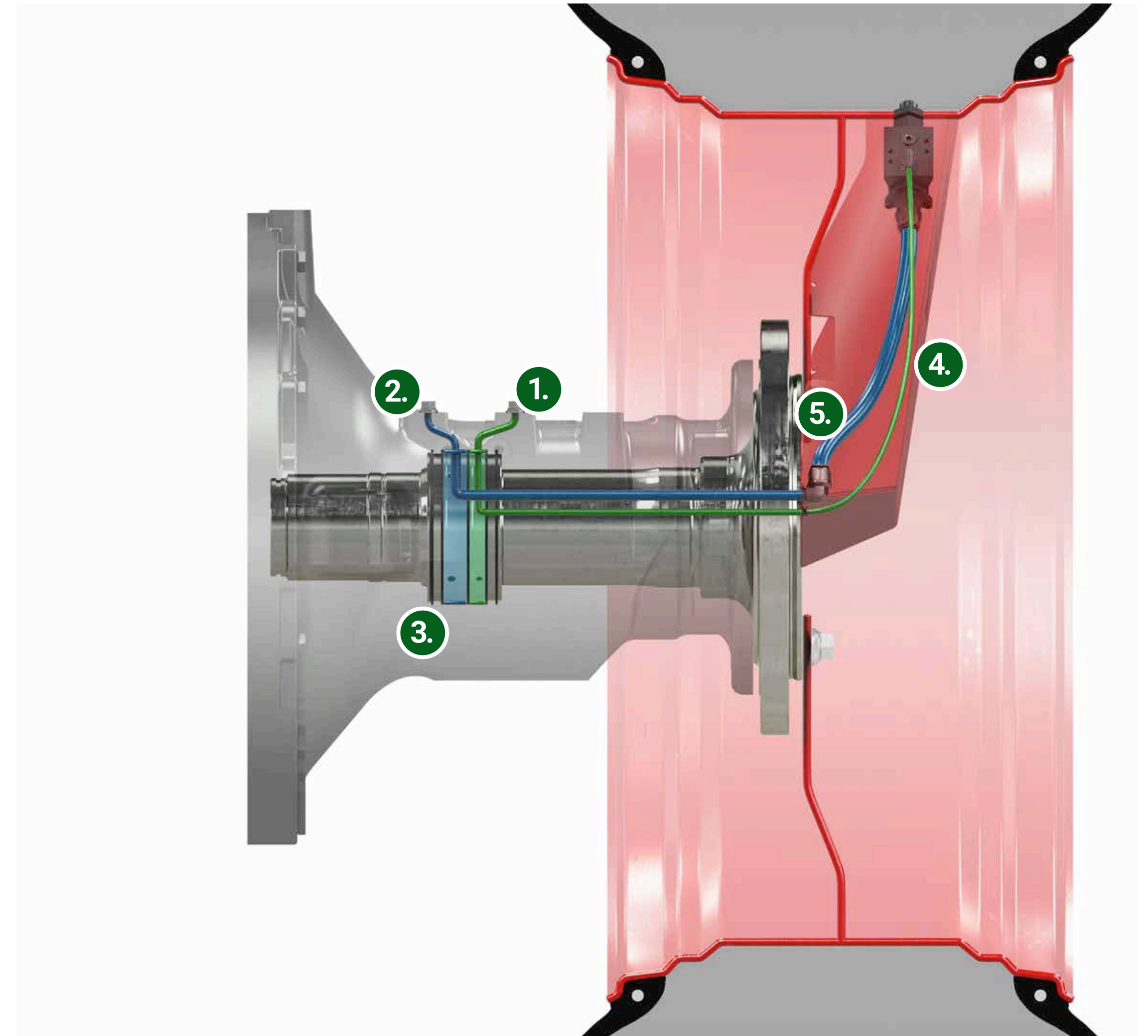


Struktūra

„VarioGrip“ – oro slėgio padangose valdymo sistema

Techninis naudojimas ant galinės ašies (jungė)

1. Valdymo linijos įvestis ant ašies įmovos
2. Pripildymo linijos įleidimo anga ties ašies įmova
3. Radialinė galinės ašies sukamoji jungtis
4. Valdymo linija į vožtuvą
5. Pripildymo linija į vožtuvą



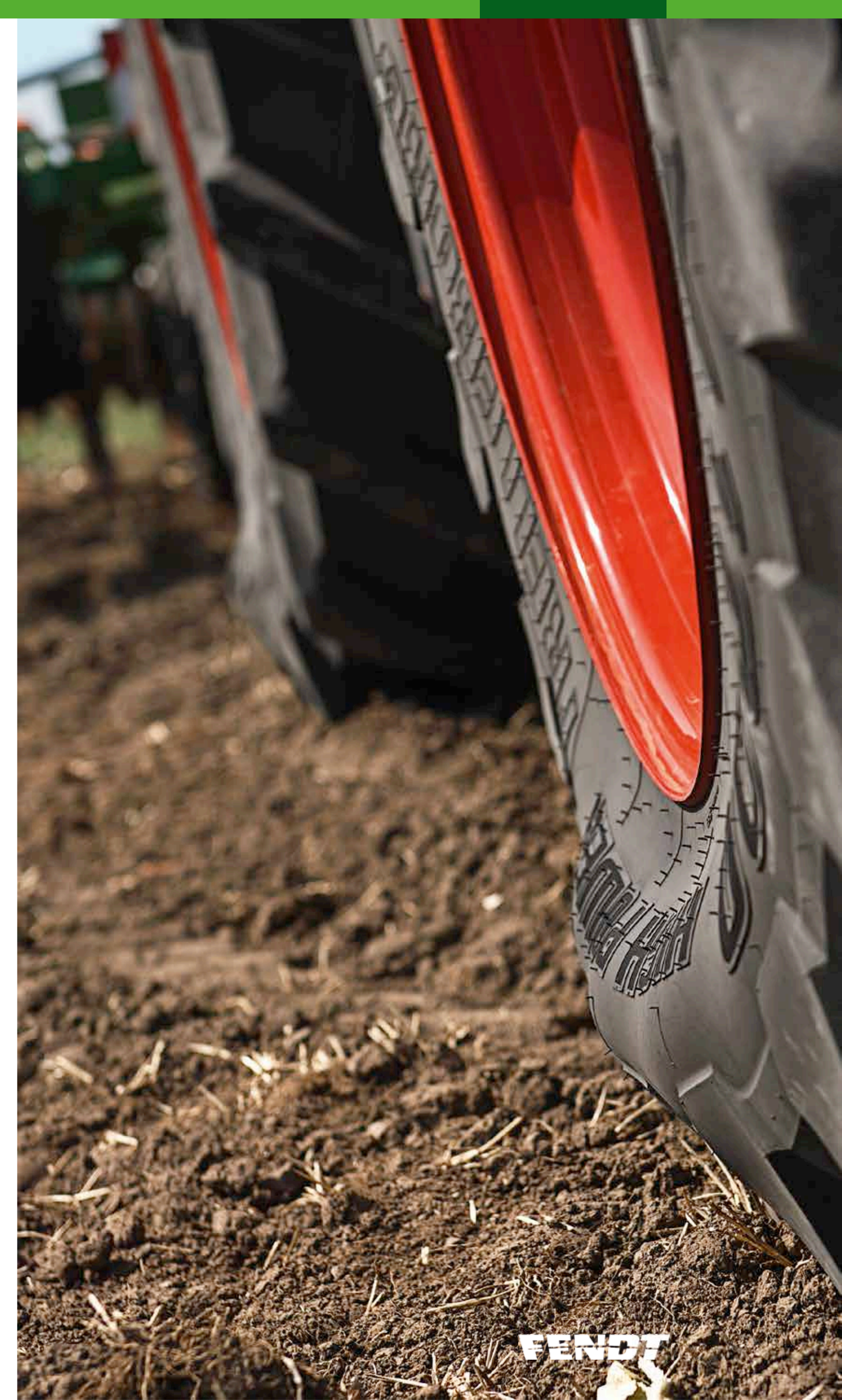
Struktūra

„VarioGrip“ – oro slėgio padangose valdymo sistema

Privalumai

- + Visiška integracija į transporto priemonės koncepciją su modifikuotu transporto priemonės kompresoriumi ir vožtuvų technologija
- + Iki 10 proc. didesnė traukos galia ir mažesnės degalų sąnaudos bei 8 proc. didesnis našumas ploto vienetą*
- + Naudojamas ne fiksuotas oro slėgis, o individualiai reguliuojamas oro slėgis padangose, priklausomai nuo naudojimo ir dirvos sąlygų
- + Vairavimo stabilumo ir saugos padidėjimas atliekant transportavimo darbus
- + Pasipriešinimo riedėjimui sumažinimas, siekiant sumažinti degalų sąnaudas
- + Padangų tausojimas mažoms eksploatavimo sąnaudoms
- + Labai patogus dėl paprasto valdymo per terminalą
- + Reikšmingas atraminio slėgio sumažinimas dirvai apsaugoti
- + Lankstus naudojimas dėl trumpo pripūtimo ir išleidimo laiko

*Pietų Vestfalijos taikomųjų mokslų universitetas; Soest žemdirbystės ūkis



Struktūra

Prikabinimo sistemos

Vilkimo kabliai*

- Reguliuojamo aukščio sukabintuvai pavažose su iki 3 t atramine apkrova – pavažos plotis 312 mm
- Atraminė apkrova su apatiniu prikabinimo įtaisu iki 4 t
- Apatinių prikabinimo įtaisų modulinė sistema
- Galinio keltuvo stovėjimo padėtis tokia, kad būtų pakankamai laisvos vietos apatiniam prikabinimo įtaisui
- Apsauga nuo kritimo naudojant reguliuojamo aukščio sukabintuvus
- Apsauginė skarda naudojama darbo velenui uždengti

*Pritaikyta konkrečiai šaliai

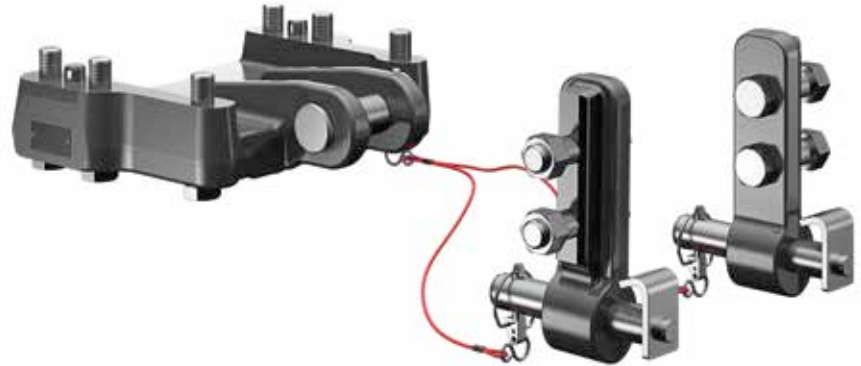
Privalumai

- + Maksimalus lankstumas dėl moduliškumo
- + Prikabinamus priedus galima naudoti su skirtingais traktoriais
- + Su vienu traktoriumi modulinio būdu galima naudoti skirtingus sukabinimo įtaisų variantus
- + Didelė prikabintuvo apkrova, naudojant sukabinimo galvutę



Struktūra

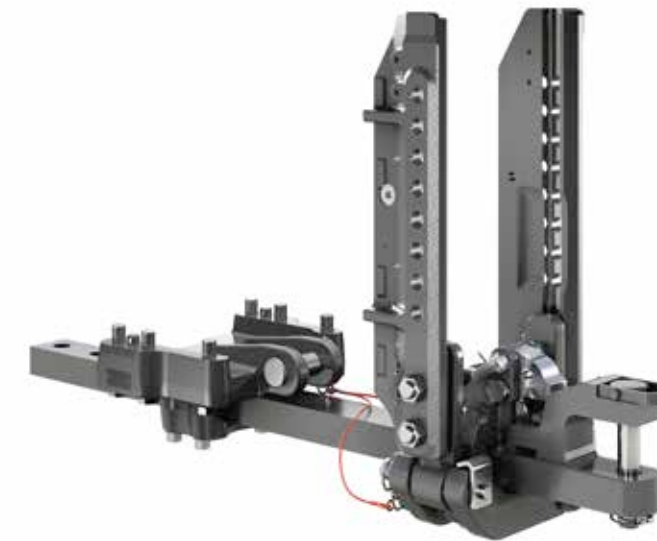
Prikabinimo sistemos – apžvalga (1/2)



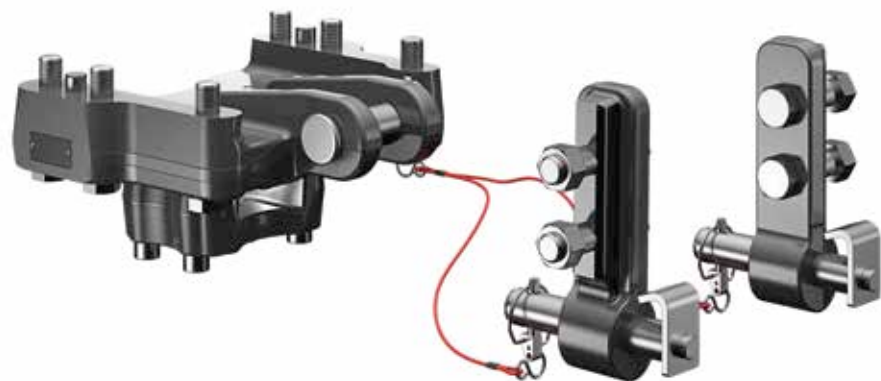
Apatinio prikabinimo įtaiso priedai „Basic“



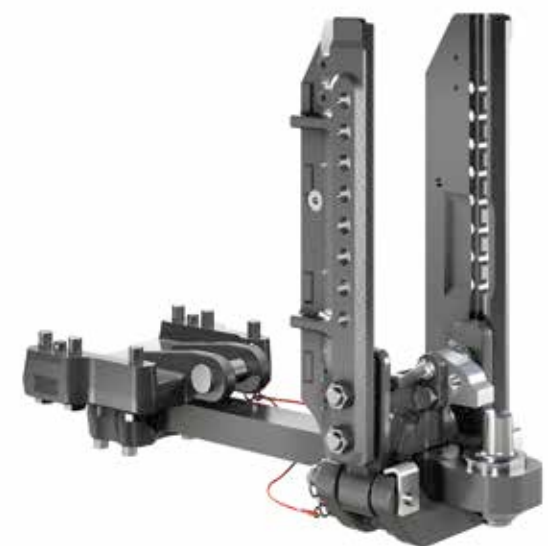
„Piton Fix Heavy duty“



Ištraukiamas prikabin tuvas;
30 m pirštas



Apatinio prikabinimo įtaiso priedai



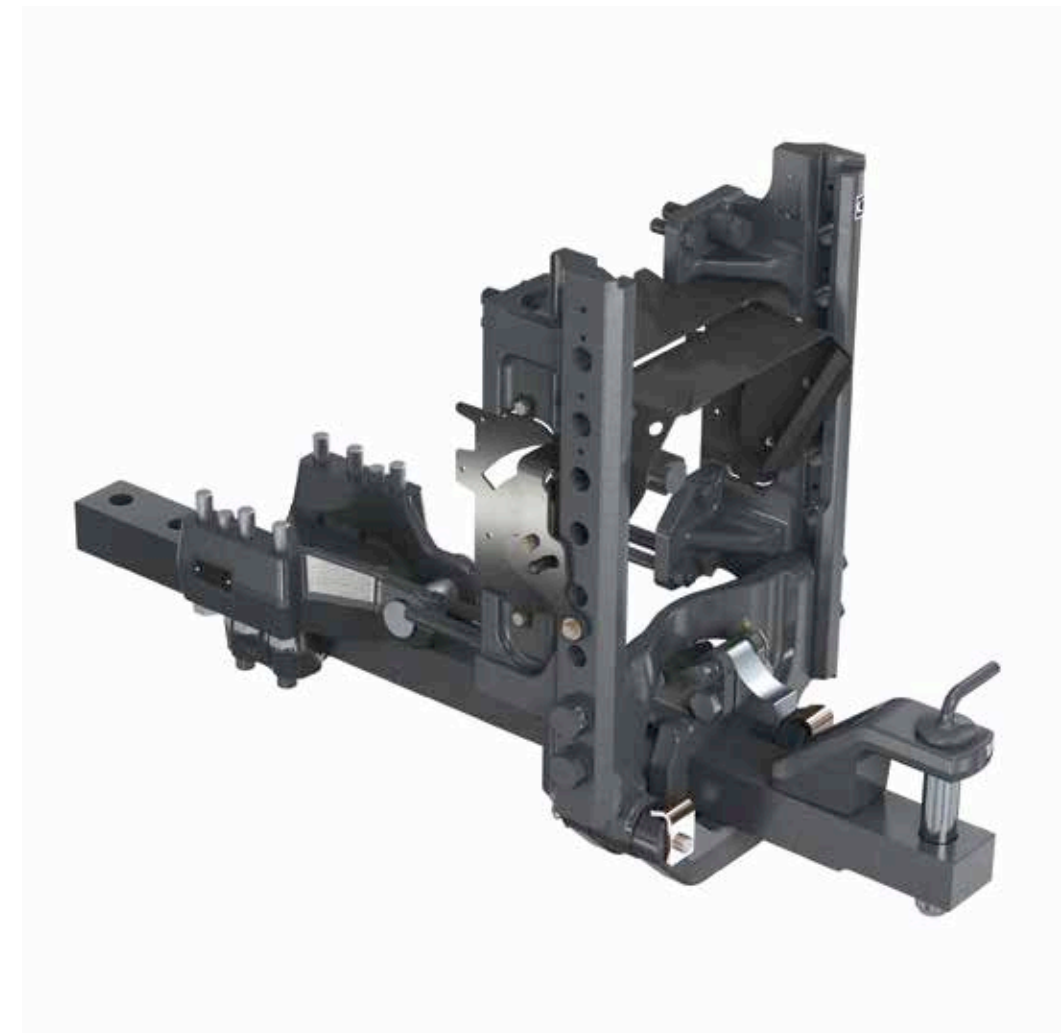
„Piton Fix“
prikabin tuvas

Struktūra

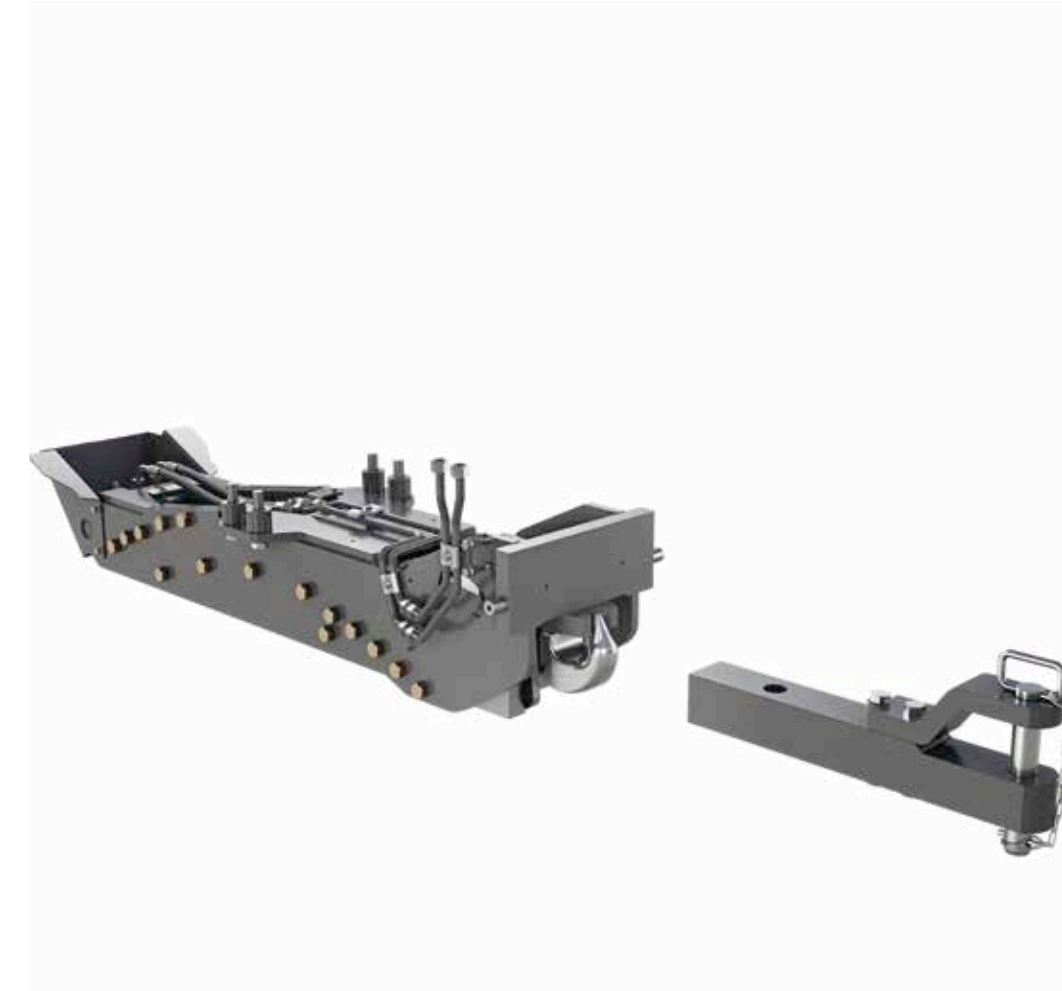
Prikabinimo sistemos – apžvalga (2/2)



Trumpas rutulinis sukabinimo įtaisas (su priverstinio vairavimo prijungimo taškais arba be jų)



3 kat. ištraukiamas prikabin tuvas, 38 pirštai



Vilkimo kablys

Struktūra

Balastavimas

Priekinis balastavimas:

- 400 kg
- 870 kg
- 1 250 kg

Galinės ašies balastavimas

- 2 x 200 kg
- 2 x 300 kg
- 2 x 600 kg



Privalumai

- + Individualus balastavimas optimaliam traukos jėgos perdavimui
- + Visiškai tinkama važiuoti gatve balastavimo koncepcija be greičio apribojimų ir plačios transporto priemonės įspėjamųjų ženklų



KABINA

Koncepcija

Įranga

Apšvietimas

Išorė



FENDT

Kabina

Koncepcija

„VisioPlus“ kabina

- Erdvi kabina (2 520 l tūrio) su nuolatiniu 77° matymo lauku >> idealiai tinka darbui su priekiniu krautuvu
- 3 skirtingi „VisioPlus“ kabinos variantai su skirtingomis spyruoklinių pakabų sistemomis
- Dėl 6,1 m² stiklo ploto žemas triukšmo lygis ir puikus matomumas visomis kryptimis; pasirinktinai su šildomu langu stiklu iš apsauginio laminuoto stiklo (ALS)
- Pasirenkamas stiklo valytuvas dešinėje pusėje
- Platesnis, todėl dar patogesnis įlipimas
- Maksimaliam komfortui „Premium“ vairuotojo sėdynė
- Daugybė daiktų laikymo galimybių, taip pat didelė šaldymo ir šildymo dėžė ilgoms darbo dienoms
- Oro kondicionierius arba klimato kontrolės sistema >> 30 proc. didesnis vėsinimas esant pilnai apkrovai (palyginimui „500 Vario Gen3“)
- Galima įsigyti pramoginį-informacinį paketą bei garso sistemą
- Pasukama vairo kolonėlė su skaitmeniniu prietaisų skydeliu
- Sukryžiuoti darbo žibintai, kad apšvietimas tamsoje neakintų ir neatsirastų šešėlių
- Serijinis galinio vaizdo veidrodis su integruota plataus matymo kampo dalimi
 - Pasirinktinai: reguliuojami elektriniu būdu, teleskopiniai ir šildomi
- Pasirenkamas imobilizatorius su koduotu rakteliu
- „FendtONE“ valdymo filosofija



Kabina

Koncepcija

Išsamiai – apžvalga ir matomumas visomis kryptimis

- 77° matymo kampas į viršų, pastebimai žema vibracija ir tyli darbo vieta
- Puikus matomumas visomis kryptimis ir didelis erdvės pojūtis – vairuotojo matomumo visomis kryptimis indeksas 72 proc. (24 m skersmuo)
- Standartinis, į viršų pailgintas panoraminis priekinis stiklas – išlinkimas neleidžia įstrigti nuosėdoms
- Apsaugos nuo saulės ritininė užuolaida per visą priekinio stiklo plotą – tolydžiai reguliuojama į bet kurią norimą padėtį
- Pasirenkama papildoma apsaugos nuo saulės ritininė užuolaida ant galinio lango (reikalavimas: jei pasirinktas pramoginis-informacinis paketas + 4.1 garso sistema)
- Panoraminis stiklas taip pat ir dešinėje pusėje: standartiškai be B statramsčio, kad vaizdas nebūtų užstojamas, net kai yra variantas su dešiniomis durimis
- Puikus traktoriaus galo matomumas iki apatinės trauklės kablo, vilkimo kablo ir traukimo ąsos, kad būtų lengva prikabinti arba prijungti padargus
- Gali būti priekinė ir galinė vaizdo kameros
- Šildomas priekinis stiklas, taip pat ir su apsauginiu laminuotu stiklu



Privalumai

- + Novatoriška darbo vieta su puikiu matomumu priekyje, šonuose ir gale
- + Aukštas komforto lygis dirbant priekiniu krautuvu dėl pastoviai laisvo matomumo pro panoraminį priekinį stiklą
- + Papildomai siūlomas šildomas priekinis apsauginis laminuotas stiklas – su apsauga nuo smūgių, triukšmo izoliacija ir puikiu matomumu net šaltuoju metų laiku
- + Saugumas, vairavimo ir darbo patogumas yra pirmoje vietoje
- + Paprastas įrenginių tvirtinimas arba prikabinimas

Kabina

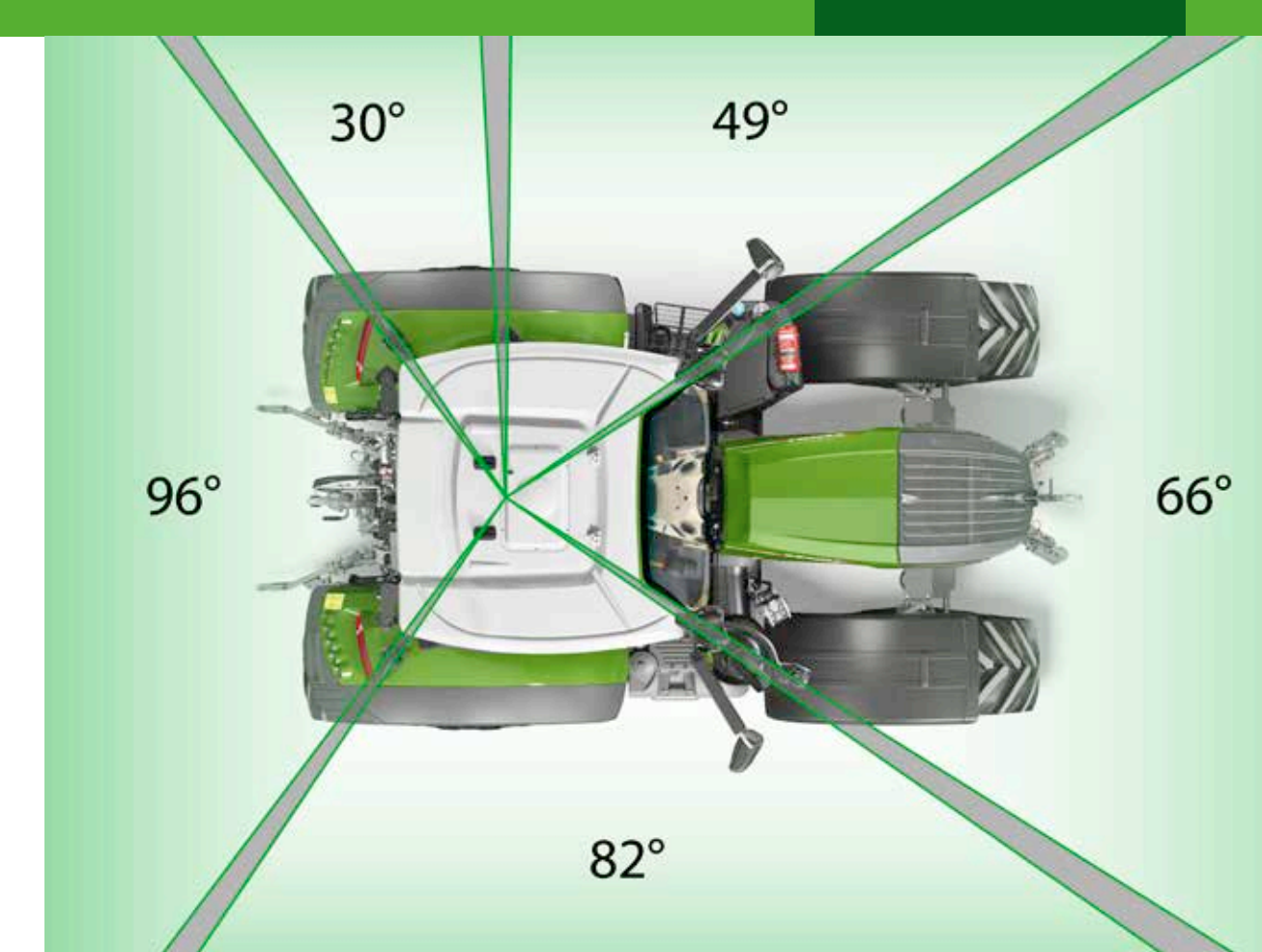
Koncepcija



Erdvi kabina (patalpos tūris 2 520 l) su 77° matymo lauku



Geriausiam matomumui – 300° priekinis stiklo valytuvas ir 97° šoninis stiklo valytuvas; šildomas laminuoto apsauginio stiklo priekinis langas



Vairuotojui puikus matomumas visomis kryptimis: 72 proc. (24 m skersmens apskritime)



Traktoriaus galo vaizdas

Kabina

Įranga – kabinos spyruoklinė pakaba

1. Mechaninė spyruoklinė pakaba (serijinė)

- Priekyje du kūginiai guoliai
- „Panhard“ strypas
- Gale du mechaniniai spyruokliniai elementai

2. Komfortabili spyruoklinė pakaba (penumatinė) su prošvaisos reguliavimu (pasirinktinai)

- Priekyje du kūginiai guoliai
- „Panhard“ strypas
- Gale du pneumatiniai spyruokliniai elementai
- Išskirtinai patogi spyruoklinė pakaba dėl kabinos, sėdynės ir priekinės ašies spyruoklinės pakabos sąveikos bei priekinio ir galinio keltuvo vibracijos slopinimo

Privalumai

- + Didžiausias vairavimo komfortas ilgomis darbo dienomis net ir ekstremaliomis sąlygomis
- + Įvairių spyruoklinių pakabų pasirinkimas, kuris tiks kiekvienai paskirčiai
- + Prošvaisos reguliavimas visada užtikrina patogią spyruoklinę pakabą, kuri nepriklauso nuo vairuotojo kūno masės
- + Sudėtinga bendra spyruoklinės pakabos koncepcija



Kabina

Įranga – trys kabinų variantai

1. Panoraminė kabina „VisioPlus“:

- Neatsidaro priekinis stiklas ir dešinė kabinos pusė (vientisa)

2. Panoraminė kabina „VisioPlus“ + durelės dešinėje:

- ištisinis priekinis stiklas, durelės kairėje ir dešinėje

3. Standartinė kabina „VisioPlus“:

- galima atidaryti dešinės dureles ir priekinį stiklą (dešinė pusė be B statramsčio tampa durelėmis)
 - Jei varstomas priekinis stiklas, yra dvi rankenos jam uždaryti
- Labai stabili ir tvirta stiklo padėtis uždarytoje padėtyje
- Optimizuota, papildoma galinio stiklo rankena (idealiai pasiekama, nepriklausomai nuo kėbulo dydžio)

Privalumai

- + Įvairios galimybės skirtingoms eksploatavimo sąlygoms
- + Variantai leidžia tiksliai prisitaikyti prie klientų poreikių
- + Su papildomomis dešniosiomis durelėmis lengviau rankiniu būdu reguliuoti veidrodėlius, paprasčiau valyti transporto priemonę, greičiau primontuoti ir išmontuoti priekinį krautuvą



Pavyzdinės „Fendt 700 Vario Gen7“ nuotraukos

Kabina

Įranga – 4 kat. filtro apsauga

- Gamykloje sumontuota keičiama filtrų sistema pagal EN15695: apsauga nuo dulkių, skystų pesticidų ir jų garų
- Viršslėgio veikimas
- 4 kat. keičiamų filtrų sistema, skirta naudoti su pesticidais (pasirinktinai)

Privalumai

- + Iš gamyklos tiekiamas „Fendt 500 Vario“ atitinka visus reikalavimus, taikomus pesticidams, kuriems reikalinga 4 kategorijos kabina

Kabina

Įranga – interjeras

- Minkšti, lengvai valomi paviršiai
- Daugybė vietos daiktams susidėti
- Vairo reguliavimas viena rankena
- Prietaisų skydelis sukasi su vairo kolonėle
- Galimybė rinktis „Titanium“ vairuotojo sėdynę
- Patogi keleivio sėdynė su stalo funkcija ir dokumentų laikikliu
- Dešinėje didelė šaldymo dėžė, kurios talpa – 14,6 litro
- Priekyje plačios apsaugos nuo saulės ritininės užuolaidos (pasirinktinai taip pat ir gale)
- Priedų laikiklis
- Ant A statramsčio yra planšetinio kompiuterio ir išmaniojo telefono laikiklis
- Keletas 12 V jungčių pvz., išmaniesiems telefonams, radijui, šaldymo dėžei

Privalumai

- + Kabina suprojektuota ilgam naudojimui
- + Patogios ritininės užuolaidos saulės šviesai uždengti
- + Oro kondicionavimo koncepcija, skirta ypatingai karšties regionams, užtikrina puikų vėsinimą

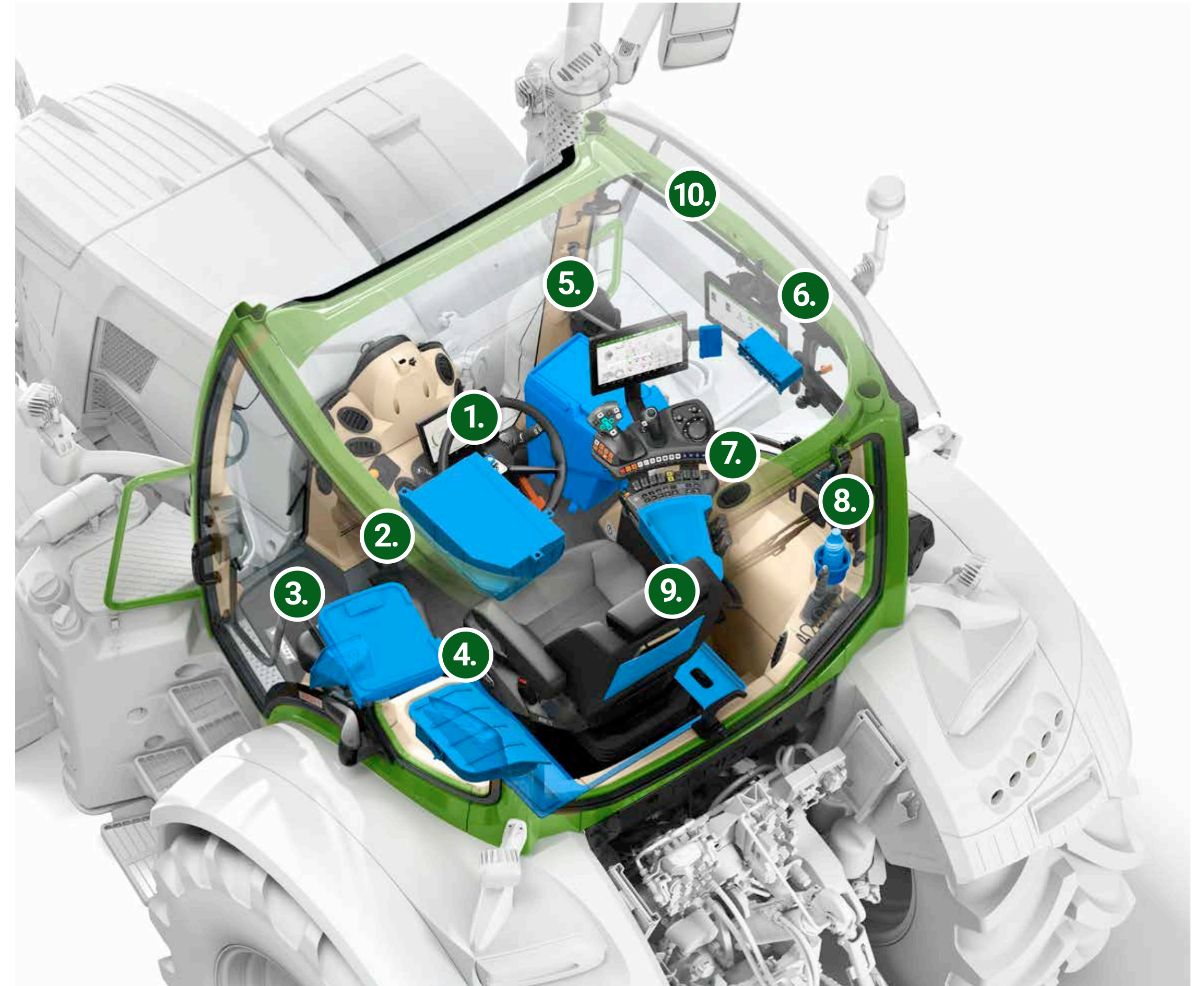


Kabina

Įranga – interjeras

Daiktų laikymo galimybės

1. Daiktadėžė stogo apdailoje kairėje
2. Keleivio sėdynės atloše yra dokumentų laikiklis
3. Įlipimo zonoje daiktadėžė su tinkleliu (po keleivio sėdyne)
4. Šaldoma daiktadėžė
5. Termodėžė
6. Daiktadėžė stogo apdailoje
7. Daiktadėžė porankyje
8. Gėrimų laikiklis
9. Kišenė sėdynės gale
10. Universalus mobiliojo telefono laikiklis



Kabina

Įranga – interjeras



Terminalo laikiklis

- Stabilus laikiklis terminalams dešinėje kabinos pusėje; atrama į C statramstį
- Reguluojamas per teleskopinį kvadratinį vamzdį



Laikiklis ant A statramsčio papildomam terminalui

- USB lizdas mobiliųjų įrenginių maitinimui
- 12 V lizdas stogo apdailoje viršuje dešinėje



Planšetinio kompiuterio laikiklis

- Ant dešiniojo A statramsčio saugus reguliuojamas tvirtinimo elementas skirtingų dydžių planšetiniams kompiuteriams
- Įvairiai reguliuojamas, nes su rutuliniu lankstu

Kabina

Įranga – interjeras

Kabelių kanalas

- Po galiniu stiklu yra integruoti trys sandarūs kabelių kanalai
- Į saloną patenka mažiau nešvarumų
- Geresnė triukšmo izoliacija
- Į C statramstį integruoti laikikliai leidžia tvarkingai nutiesti laidus į lizdus

Privalumai

- + Tylesnė, švaresnė ir tvarkingesnė darbo vieta
- + Jokio pavojaus ir (arba) žalos dėl laisvai kabančių kabelių



Kabina

Įranga – vairuotojo sėdynių apžvalga

Patogios sėdynės

1. Patogi sėdynė su pneumatine spyruokline pakaba: mechaninė juosmens atrama, išilginė horizontali spyruoklinė pakaba.
2. Labai patogi sėdynė su pneumatine spyruokline pakaba: sėdynės pašildymas, pneumatinė juosmens atrama.
3. Labai patogi sėdynė su pneumatine spyruokline pakaba ir 3 taškų diržu: optimaliam saugumui kelyje (pvz., komunaliniame) ir neprilygstamam patogumui važiuojant užtikrinti yra 3 taškų saugos diržas.

„Premium“ sėdynės:

1. Labai patogi „EvolutionUp DualMotion“ / DL sėdynė
2. Labai patogi „Titanium“ / DL sėdynė
3. Labai patogi odinė „Titanium“ / DL elektrinė sėdynė

Privalumai

- + Maksimaliam patogumui užtikrinti platus vairuotojo sėdynių pasirinkimas

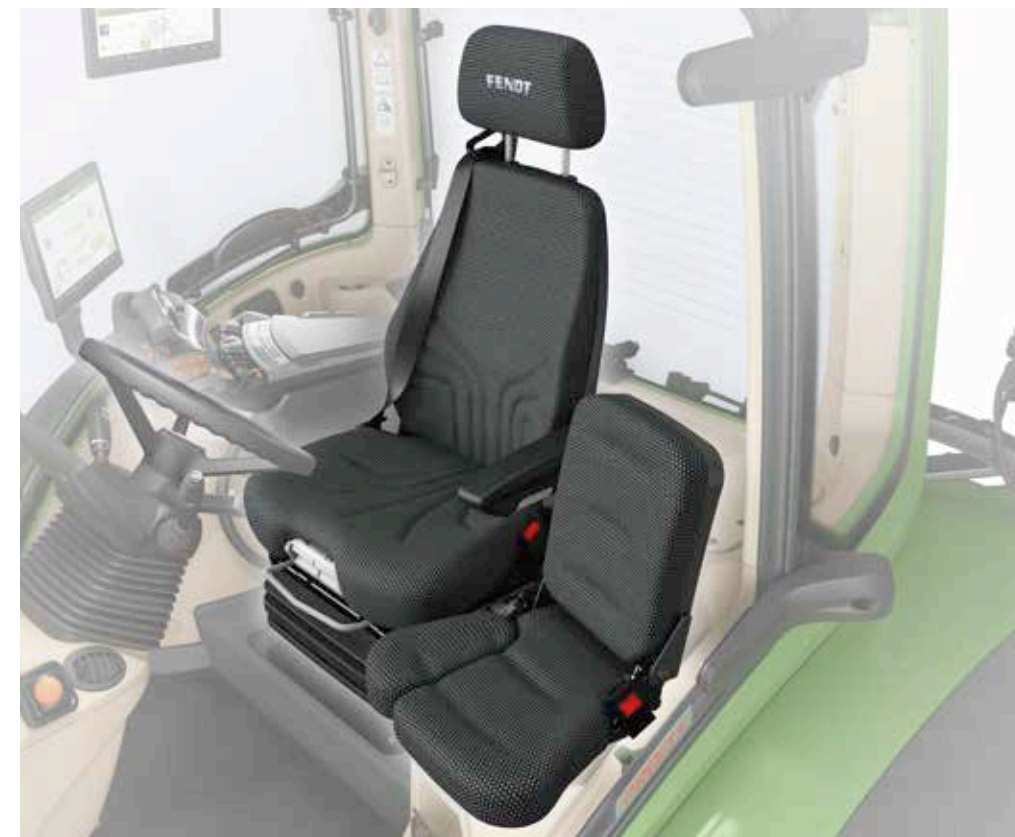


Kabina

Įranga – vairuotojo sėdynių apžvalga



Patogi sėdynė su pneumatine spyruokline pakaba



Labai patogi sėdynė, pneumatinė spyruoklinė pakaba, 3 taškų diržas



Labai patogi „Titanium“ / DL sėdynė



Ypatingai komfortiška sėdynė su pneumatine spyruokline pakaba



Labai patogi „EvolutionUp DualMotion“ / DL sėdynė



Labai patogi odinė „Titanium“ / DL elektrinė sėdynė

Kabina

Įranga – „Premium“ vairuotojo sėdynė

„Premium“ vairuotojo sėdynė

- „Premium“ sėdynė su pneumatine spyruokline pakaba ir išilgine bei šonine horizontalia pneumatine pakaba, natūralios odos užvalkalu, elektrinis atlošo, šoninių atramų ir juosmens atramos reguliavimas; elektrinis išilginis reguliavimas; elektrinis išilginis reguliavimas
- Yra masažo funkcija
- Daugiapakopis sėdės šildymas ir klimato kontrolė
- Integruota atminties funkcija per vartotojo profilį išsaugo atskiras vairuotojo nuostatas:
 - Elektrinį automatinį išilginį reguliavimą
 - Automatinį svorio reguliavimą ir elektrinį, tolydų ir automatinį aukščio reguliavimą (oro pagalba)
 - Elektrinį automatinį sėdynės atlošo palinkimą
 - Automatinę juosmens atramą ir šoninės sienelės atramą



Kabina

Įranga – „Premium“ vairuotojo sėdynė

- Patogumo funkcijų valdymas ir nustatymas terminale:
 - Trijų pakopų sėdynės šildymas ir aktyvus trijų pakopų sėdynės vėdinimas (sėdynės ir atlošo)
 - Atlošo masažo funkcija
 - Automatinė juosmens atrama ir šoninės sienelės atrama

+ „Premium“ sėdynė su išsamiomis reguliavimo funkcijomis ir integruota atminties funkcija maksimaliam vairavimo komfortui užtikrinti



Kabina

Įranga – keleivio sėdynė

- Sėdynė visada su saugos diržu
- Patogios keleivio sėdynės („Profi“ ir „Profi+“) atlošas ir dalis sėdynės yra užlenkiami
- Po sėdyne yra vietos daiktams susidėti



Privalumai

- + Patogi keleivio sėdynė
- + Keleivio sėdynė taip pat gali būti odinė
- + Į atlošą integruota praktiška papildoma funkcija

Kabina

Įranga – vairo kolonėlė

Pasukama vairo kolonėlė su 10 col. įstrižainės prietaisų skydeliu

- Vairo reguliavimas tik viena rankena ir pedalu
- Prietaisų pultas su integruotu prietaisų skydeliu (skaitmeniniu prietaisų skydeliu)
- Skaitmeninis prietaisų skydelis pasisuka, kai pasukamas vairas
- Individualus vairo kolonėlės bei prietaisų skydelio aukščio ir posvyrio reguliavimas pedalu
- Posūkio signalai su 3 krypčių atstatymu: priklausomai nuo vairavimo kampo, laiko ir greičio
- Rankinis stabdys prie pat vairo kolonėlės, kairėje pusėje
- Yra automatinis stovėjimo stabdys
- Automatinis skaitmeninio prietaisų skydelio apšvietimas (pritemdymas) – valdymas per dienos šviesos jutiklį, nepriklausomai nuo važiavimo žibintų



Privalumai

- + Idealus ergonominis reguliavimas pedalu
- + Dėl aukščio ir pokrypio reguliavimo optimalus matomumas ir atspindžių nebuvimas ant prietaisų skydelio

Kabina

Įranga – pramoginė-informacinė sistema

Pramoginės-informacinės sistemos apžvalga

Informacijos ir pramogų bei komunikacijos elektronikos platformą sudaro keturios sudedamosios dalys:

1. Laisvų rankų įranga su triukšmo slopinimu ir kalbos atpažinimo funkcija
2. Aukštos kokybės radijo ryšys
3. Įvairių išorinių garso šaltinių prijungimas
4. Visiškai integruotas valdymas per terminalą arba sukamąją rankenėlę ant porankio

Skirtingų lygių garso sistema

Pramoginis-informacinis paketas: 4 „Premium“ garsiakalbiai

Pramoginis-informacinis paketas + 4.1 garso sistema (nuo „Profi“ versijos): 4 „Premium“ garsiakalbiai ir garso juostoje integruotas žemųjų dažnių garsiakalbis



Kabina

Įranga – pramoginė-informacinė sistema

Privalumai

- + Į ateitį orientuota pramoginė-informacinė sistema su daugybe išplėtimo galimybių
- + Puikiai subalansuotas garsas kabinoje
- + Maksimaliai paprastas valdymas
- + Visiškas integravimas į transporto priemonę



Kabina

Įranga – pramoginė-informacinė sistema

Pramoginė-informacinė sistema ir laisvų rankų įranga

- Stogo apdailoje visiškai integruoti ir optimaliai paskirstyti mikrofonai
- Mikrofonai bendrauja tarpusavyje, kad būtų užtikrintas geriausias balso įrašymas ir maksimalus triukšmo slopinimas
- Foninio triukšmo pašalinimas
- Laisvų rankų įrangos valdymas per centrinę sukamąją rankenėlę (pagarsinimas ir (arba) nutildymas) ant porankio ir terminalo



Privalumai

- + Dėl mikrofonų paskirstymo stogo apdailoje, geriausia priėmimo ir perdavimo kokybė skambinant su laisvų rankų įranga

Kabina

Įranga – pramoginė-informacinė sistema

Pramogos ir radijo ryšys

- Kelių antenų sistema su vertikaliomis ir horizontaliomis antenomis stoge ir šoniniame stikle
 - Geriausias radijo ryšys, nepriklausomai nuo važiavimo krypties
 - Maksimalus radijo stočių pasiekiamumas
 - Automatinė kanalų paieška ir reguliavimas
- Įvairių dažnių juostų priėmimas visame pasaulyje
 - FM / AM / DAB+ / HD
 - FMHD
 - Palydovinis radijo ryšys
- Įvairių garso šaltinių prijungimas per „Bluetooth“ arba kabeliu per USB arba AUX-IN pramoginės-informacinės sistemos modulyje
- Valdymas per sukamąją rankenėlę ant porankio ir terminalo

Privalumai

- + Geriausia radijo ryšio priėmimo kokybė
- + Muzikos transliacija per išmanųjį telefoną ar kitus garso šaltinius
- + Maksimaliai paprastas valdymas



Išorinių garso šaltinių
prijungimas per „Bluetooth“
arba kabeliu per USB arba
AUX-IN jungtį



Kabina

Apšvietimas – koncepcija

Išsami apšvietimo koncepcija, kurią sudaro:

- Važiavimo žibintai su tolimosios ir artimosios šviesos žibintais
- Iki 14 darbo žibintų (6 priekyje ir 8 gale), visi taip pat gali būti šviesos diodų, su 2 atminties funkcijomis ir kryžminių išdėstymu, įskaitant naujus dienos žibintus
- Kryžminis apšvietimas be šešėlių prie išmetimo vamzdžio
- Kampiniai žibintai
- „GroundVision“ galinės darbo zonos apšvietimas (pasirinktinai)
- Kairėje ir dešinėje besisukantys šviesos diodų švyturiai
- Pakopų apšvietimas
- „Coming Home“ šviesa (yra „Profi“ / „Profi+“)
- Šviesos jutiklis automatiniam valdymo elementų ir ekrano paviršių pritemdymui
- Prietaisų skydelio ir terminalo nakties režimas



Kabina

Apšvietimas – važiavimo ir darbo žibintai

- Darbo žibintus galima pasirinkti pagal poreikį
- Dienos žibintai variklio gaubte (pasirinktinai)
- Papildomai pasirenkamas šviesos diodų apšvietimas
 - 4 000 liumenų šviesos diodų darbo žibintai
 - Įmontuojami 3 400 liumenų šviesos diodų žibintai
 - Aukštos kokybės atšvaitai, užtikrinantys tolygų spindėjimą be akinimo
 - Šiluminis valdymas užtikrina ilgą tarnavimo laiką ir mažas energijos sąnaudas
 - Atsparūs vibracijai ir aukšto slėgio valytuvui
 - Išbandyti pagal EMS (važiavimo trajektorijos valdymas, radijas)
 - Atliktas druskos bandymas
- Besisukantys šviesos diodų švyturiai
- „Coming-Home“ šviesos
- Apšviečiamos pakopos
- Galima išsaugoti du šviesos nustatymus ir juos įjungti per vairo reguliavimo svirtį arba terminalą



Dienos žibintai



Šviesos diodų galiniai žibintai
(palaikantys CAN ryšį) su
dinaminėmis mirksinčios šviesos
posūkio rodyklėmis

Kabina

Apšvietimas – privalumai

- + Išmanus darbo žibintų išdėstymas didina matomumą ir padeda išvengti šešėlių
- + Geriausias apšvietimas, užtikrinantis aukštą saugumo lygį ir patogų darbą net naktį
- + Dėl šviesos diodų technologijos ilgesnis tarnavimo laikas ir energijos taupymas
- + Saugus įlipimas ir išlipimas net ir tamsoje
- + Kitiems eismo dalyviams dienos žibintai didina matomumą dienos metu
- + Iš paskos sekantys eismo dalyviai apie lėtinimą įspėjami net nepaspaudus stabdžių pedalo
- + Mažesnė avarijos rizika dėl labai gero eismo zonos apšvietimo važiavimo kryptimi



Kabina

Apšvietimas – „GroundVision“

- Integruoti žibintai gale ant kairiojo ir dešiniojo sparno
- Tvirtinimo zonos ir artimos aplinkos už traktoriaus apšvietimas 1 700 liumenų šviesos srautu
- Šviesos spindulys tiesiai žemyn į grąžulą ir iš abiejų pusių atgal, pvz., optimalus rotacinių akėčių, krautuvinės priekabos rinktuvo („Pick-Up“) arba ritinių preso darbo zonos apšvietimas
- Apatinės trauklės kablių apšvietimas » geresnis matomumas prijungiant padargus naktį

Privalumai

- + Patogus padargų stebėjimas naktį
- + Darbo zonos apšvietimas be akinimo ir atspindžių
- + Sumažina vairuotojo darbo krūvį, pagerindamas matomumą gale tamsoje
- + Išvengiama traktoriaus ir padargo pažeidimų, anksti aptikus objektus darbo zonoje
- + Geriausias traktoriaus išnaudojimas dėl nepertraukiamo darbo iki pat nakties



Kabina

Apšvietimas – priekis

Papildomas priekinis apšvietimas (papildomi žibintai; vienam šviesos diodų žibintui galima rinktis po 3 400 liumenų)

Darbo žibintai A statramstyje (vienam šviesos diodų žibintui galima rinktis po 4 000 liumenų)

Artimosios ir tolimosios šviesos (galima rinktis šviesos diodus)

Darbo žibintai stogo priekyje su kryžminių švietimu / galima rinktis 2 poras šviesos diodų žibintų, kurių kiekvienas po 3 400 liumenų)

Veidrodis su pažibinčiais

Pažibinčiai ir mirksinčios šviesos posūkio rodyklės

Dienos žibintai

Kampiniai žibintai (galima rinktis šviesos diodų)



Kabina

Apšvietimas – galas

Šviesos diodų blykčiojantis
švyturėlis (kairėje ir (arba) dešinėje)

Galinio sparno darbo žibintai
(vienam šviesos diodų žibintui
galima rinktis po 4 000 liumenų)

Šviesos diodų užpakalinis ir
stabdžių žibintas

Darbo žibintai stogo gale / 2 poros
(vienam šviesos diodų žibintui
galima rinktis po 4 000 liumenų)

Dinaminis šviesos diodų
mirksinčios šviesos posūkio
rodyklė

Apatinio sparno darbo žibintai
(pasirinktinai)



Kabina

Išorė – „VisioPlus“ kabina

- 300° segmentiniai stiklo valytuvai – 2 valymo laukai ir 3 perjungimo lygiai
- Dešiniojo šoninio stiklo valytuvas su 97° valymo lauku
- Kabinos stogo konstrukcija su kryžminiais darbo žibintais
- Yra integruotos skaitmeninės priekinė kapoto ir galinio vaizdo kameros
- Kabinos durelių rankena pasiekama nuo žemės



Privalumai

- + Išskirtinis 300° nekliudomas matomumas per priekinį stiklą ir dešiniojo šoninio stiklo valytuvas
- + Aiškus ratų arkų ir priekinės tvirtinimo vietos vaizdas
- + Efektyviam stiklo valymui į stiklo valytuvo svirtį integruotas purkštuvas
- + Maksimalus saugumas per skaitmenines priekinę kapoto ir galinio vaizdo kameras matant priekinę ir galinę darbo zoną
- + Puikus apšvietimas dėl kryžmai šviečiančių darbo žibintų be šešėlių nuo išmetamųjų dujų ar kapoto



Kabina

Išorė – galinio vaizdo veidrodėlis

Galinio vaizdo ir patogus veidrodėlis

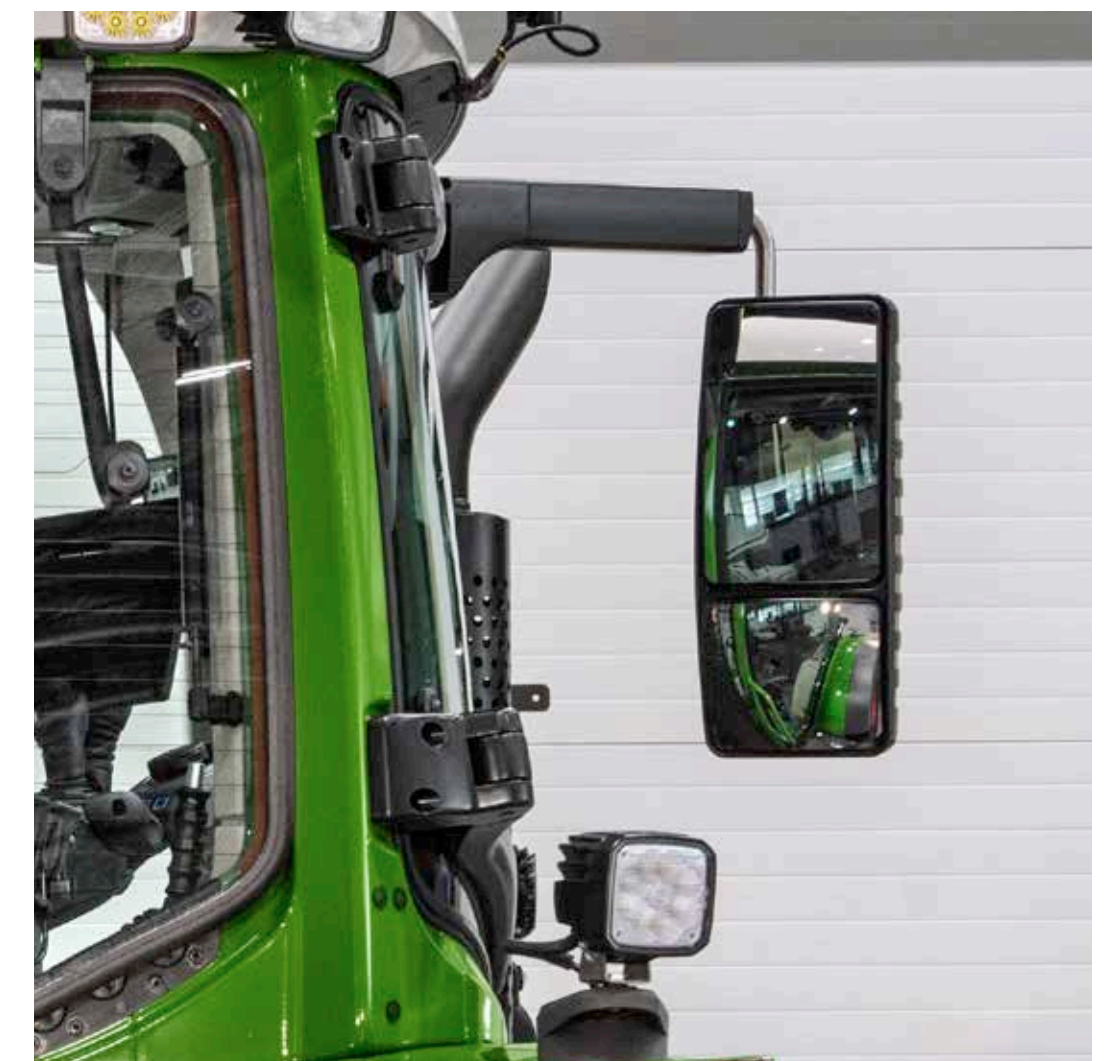
Galima rinktis iš trijų skirtingų variantų:

- 1. Galinio vaizdo veidrodėlis su plataus kampo veidrodėliu (reguliuojama mechanškai)
- 2. Patogus galinio vaizdo ir plataus kampo veidrodėlis, reguliuojamas elektriniu būdu, šildomas ir su gabaritiniais žibintais*
- 3. Patogus teleskopinis veidrodėlis: reguliuojami elektra, šildomi galinio vaizdo ir plataus kampo veidrodėliai, gabaritiniai žibintai* ir veidrodėlio laikiklis gali būti įtraukiamas ir ištraukiamas
 - Kaip LIN veidrodis, visiškai integruotas į transporto priemonės elektroniką
 - Valdymas per terminalą
 - Veidrodžio funkcija, skirta abiejų veidrodžių įtraukimui vienu metu
- Stovėjimo žibintai veidrodžio korpuse kartu su patogumo veidrodžiais (ES)
- Geriausias pavojingų zonų vaizdas posūkiuose

*NA versija be gabaritinio žibinto

Privalumai

- + Daugiau jokių aklių zonų
- + Maksimalus saugumas, nes vairuotojas gali lengvai ir patogiai reguliuoti veidrodžius
- + Geriausias matomumas su dideliais padargais ankštose erdvėse
- + Dėl stovėjimo žibintų transporto priemonės matmenys aiškiai matomi kitiems eismo dalyviams



Kabina

Išorė – skaitmeninės kapoto ir galinio vaizdo kameros

- Didelės raiškos vaizdo kokybė
- Geras priekinio keltuvo arba galinio padargo matomumas
- Į „Dieselross“ emblemą integruota kapoto vaizdo kamera
- Galinio vaizdo kamera integruota ant kabinos stogo, po transporto priemonės valstybiniu numeriu



Privalumai

- + Maksimalus saugumas, kai matyti priekinė ir galinė darbo zonos

Kabina

Išorė – pakopos ir įlipimas

- Platūs laipteliai ir plokščios pakopos veda tiesiai į kabiną
- Didelis durų atidarymo kampas dėl integruoto B statramsčio
- Plati įlipimo pakopa
- Įlipant nereikia pasisukti
- Per pakopas purvas krenta žemyn
- Durelių rankena pasiekama nuo žemės
- Patogiai pasiekama įrankių dėžė



„FENDTONE“ VALDYMAS

Valdymas



FENDT

Koncepcija

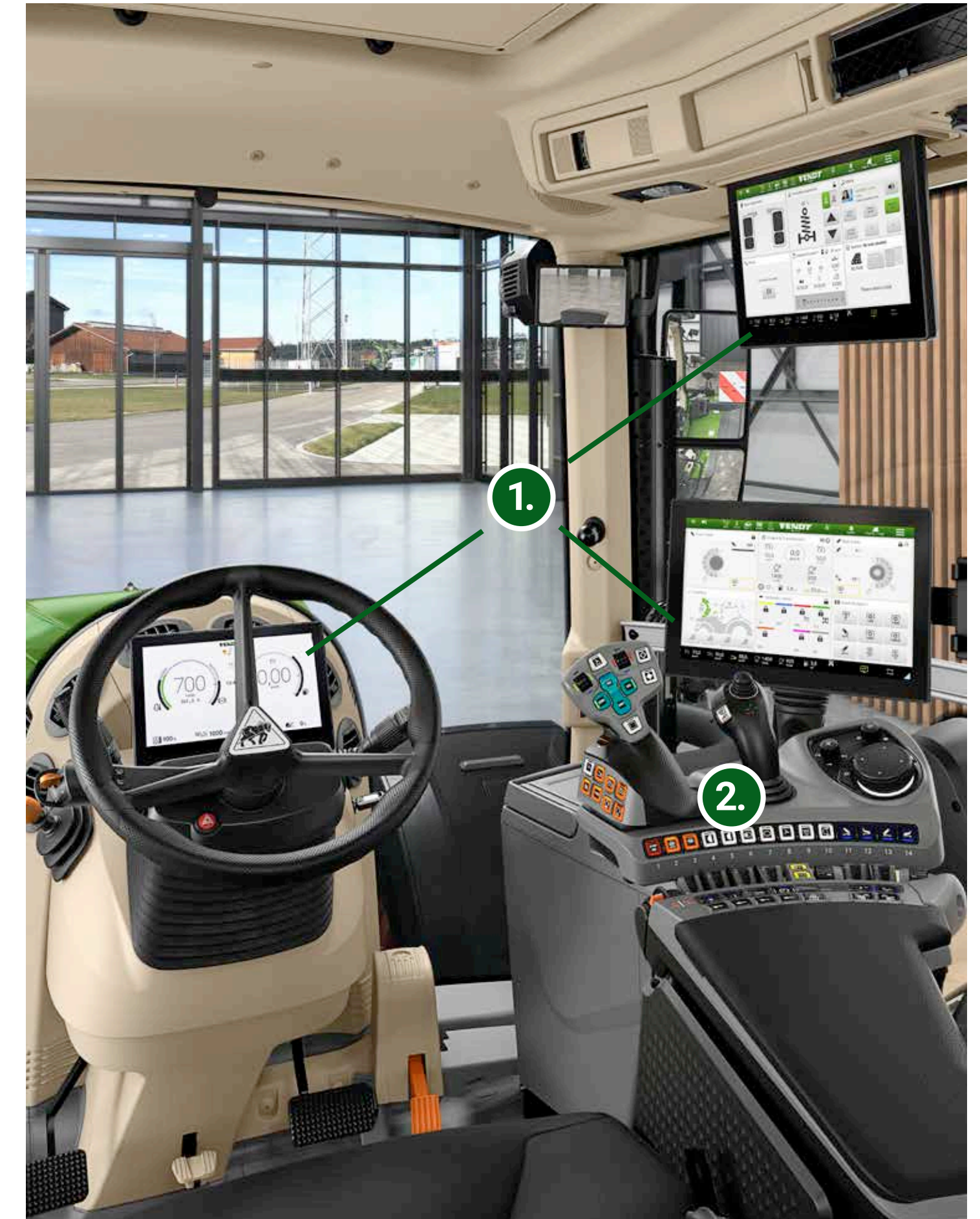
Apžvalga: „FendtONE“ vairuotojo darbo vieta

1. Daugiau rodymo paviršių

- Ryšys su iki 3 rodymo parinkčių
- Skaitmeninis 10 col. įstrižainės prietaisų skydelis: lankstus svarbių duomenų, pvz., borto kompiuterio, mygtukų paskirčių ir t. t. rodymas
- 12 col. įstrižainės terminalas ant porankio ir stogo apdailoje (įtraukiamas): individualios traktoriaus valdymo indikacijos, važiavimo trajektorijos valdymas, ISOBUS įrenginiai, pramoginė-informacinė sistema ir kt.
- Centrinis „Display Control Unit“ (DCU) valdymo įtaisas: terminaluose vienu metu galima rodyti 3 funkcijas ir valdyti jas pakaitomis
- Išplėstas ekranas per skaitmeninį prietaisų skydelį
- Rodomų funkcijų perjungimas tarp terminalų

2. Daugiau valdymo galimybių

- Daugiafunkcė greičio kontrolės svirtelė: daugiau laisvai priskiriamų mygtukų (taip pat ISOBUS funkcijoms)
- 3L vairasvirtė: iki 27 funkcijų, paskirstytų trijuose valdymo lygiuose, taip pat ISOBUS funkcijų
- Laisvai priskiriami mygtukai ant porankio
- Nereikia papildomų valdymo elementų, tokių kaip terminalai ar vairasvirtės



Koncepcija

Apžvalga: „FendtONE“ vairuotojo darbo vieta

3. Geresnis pritaikymas individualiems poreikiams

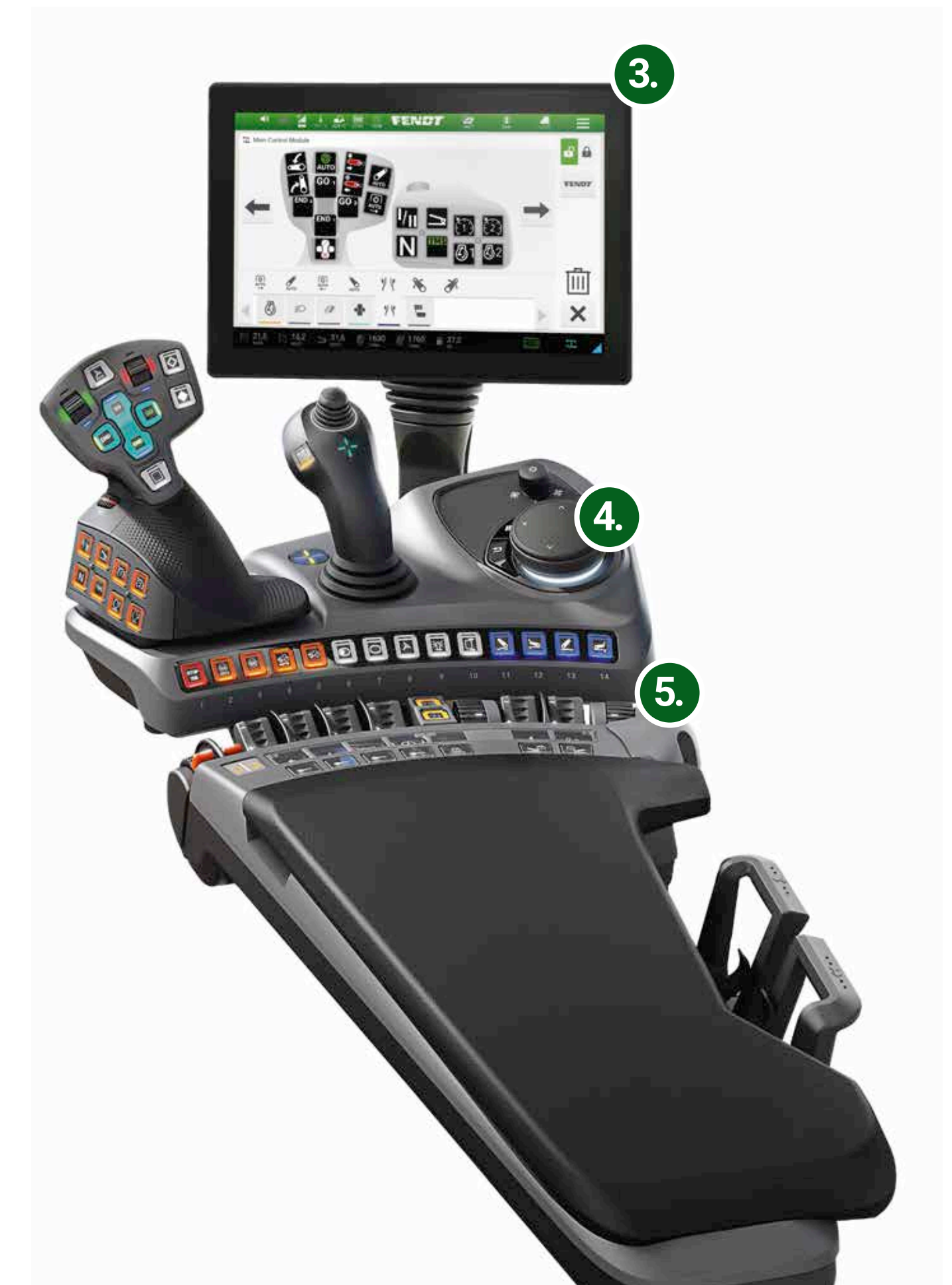
- Pirmą kartą valdymo vietoms galima priskirti traktoriaus funkcijas, ISOBUS funkcijas ir mokymo funkcijas („Teach-in“).
- Naudotojų profilių kūrimas parametrams saugoti, kai keičiasi vairuotojai
- Administratoriaus teisių suteikimas
- Rodymo sričių suasmeninimas
- Laisvas mygtukų priskyrimas ir optinis atsakas valdymo klaidoms išvengti

4. Paprastas valdymas

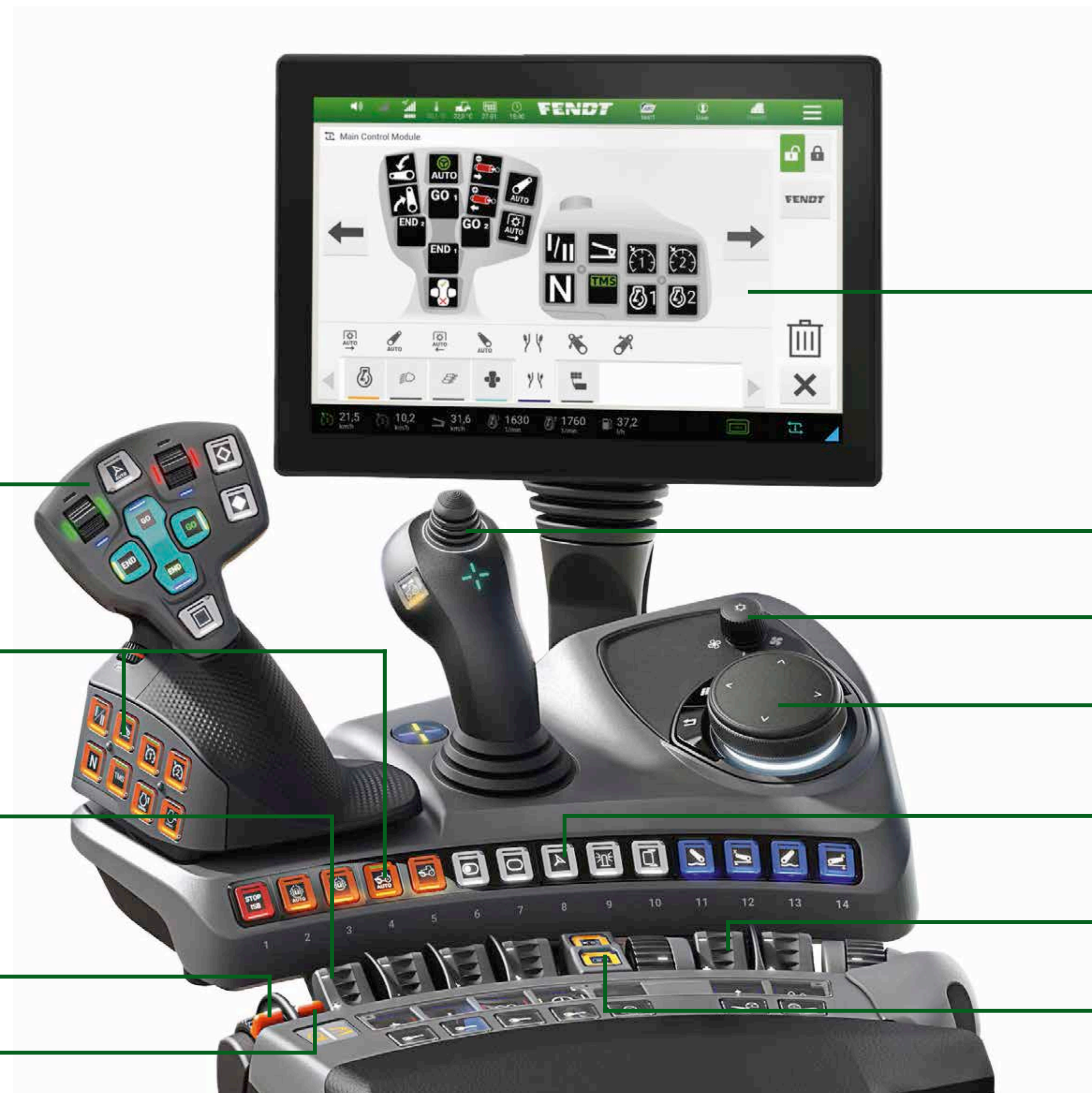
- Visi valdikliai išdėstyti centralizuotai vienoje vietoje
- Intuityvus valdymas, panašus į išmaniųjų telefonų ir planšetinių kompiuterių
- Plokščia meniu struktūra, kad būtų lengva rasti atskiras funkcijas
- Skirtingų funkcinių grupių spalvinis žymėjimas
- Proporcingas keltuvo veikimas
- Proporcingas hidraulinių vožtuvų valdymas daugiafunkce greičio kontrolės svirtele
- Tekstinių pranešimų rodymas

5. Užtikrinta ateičiai

- Didelė atminties talpa, daugiau sąsajų, didelis jungiamumas



Koncepcija



Daugiafunkcė greičio kontrolės svirtelė

Oranžiniai mygtukai: transmisijos funkcijų valdymas

Jungiklių poros (tiesiniai moduliai) hidrauliniams vožtuvams valdyti

Rankinis akceleratorius

Akceleratoriaus pedalo atleidimas

12 col. įstrižainės terminalas

3L vairasvirtė

Oro kondicionieriaus valdymas

Pasukamas ir paspaudžiamas valdiklis

Balti mygtukai: laisvai priskiriami

Priekinio ir galinio keltuvų valdymas

Priekinio ir galinio darbo velenų valdymas

Koncepcija

Pagrindiniai argumentai – „FendtONE“ vairuotojo darbo vieta

Laisvai programuojamas porankis – pirmasis rinkoje

- Laisvas mygtukų priskyrimas
- Pritaikymas individualiems poreikiams per „Individual Operation Manager“ (IOM)

Išskirtinė spalvų koncepcija geresnei apžvalgai

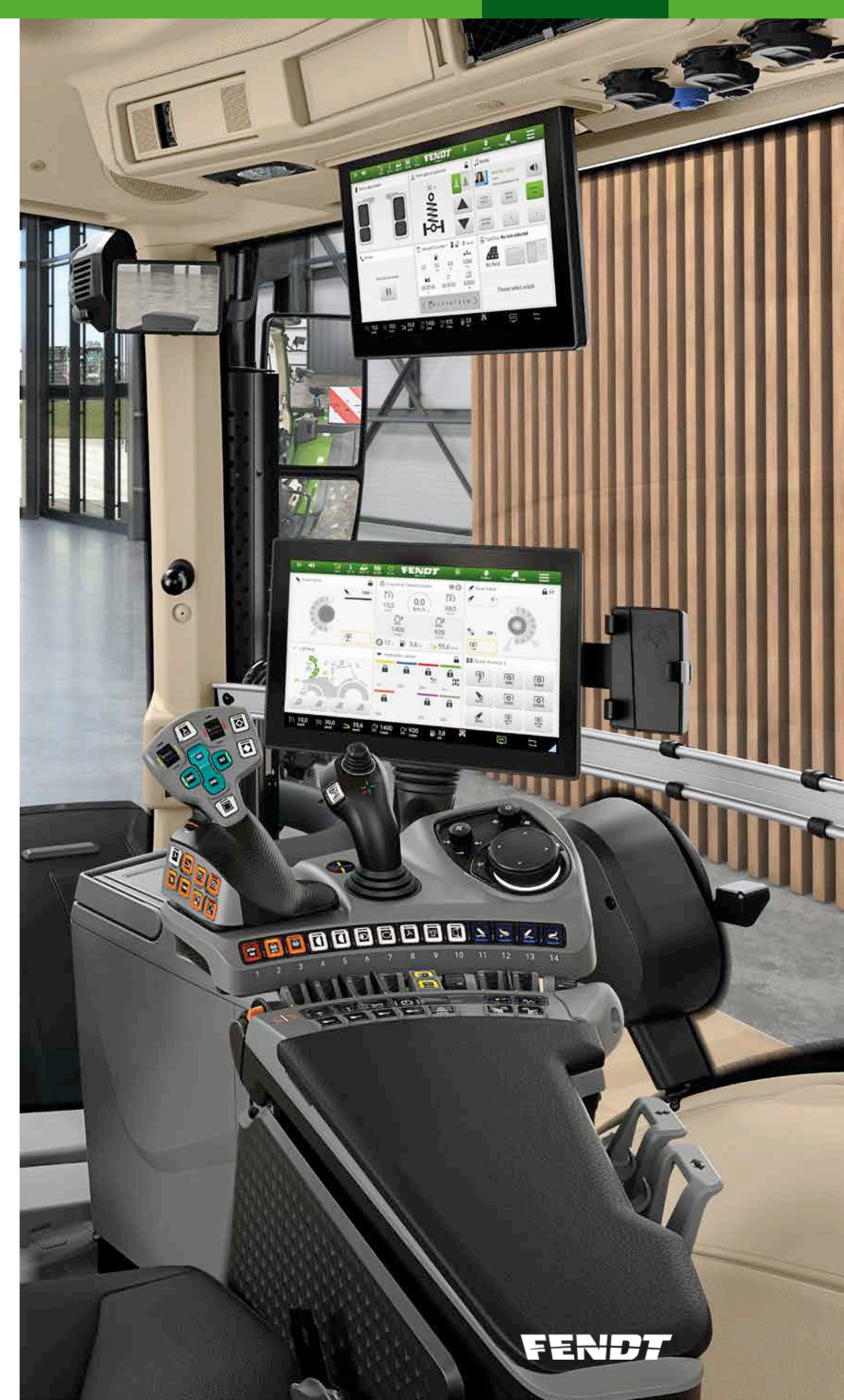
- Loginė ir dinaminė spalvų koncepcija
- Optimali apžvalga dėl funkcijų grupėms priskirtų spalvų

Rodymo srities išplėtimas – terminalų tinklas

- Pirmoji rinkoje valdymo koncepcija su terminalų tinklu ir centriniu procesoriumi iš gamyklos
- Turinio sinchronizavimas realiuoju laiku visuose terminaluose

Vienintelė nuosekli valdymo filosofija rinkoje

- Pirmasis holistinis valdymo metodas rinkoje
- Nereikia pratintis prie valdymo skirtingose vairuotojo darbo vietose („FendONE onboard“) ir sistemos biure („FendONE offboard“)



Valdymas

Spalvų ir apšvietimo koncepcija

- Spalvų koncepcija: priklausomai nuo funkcijos, valdymo mygtukai yra skirtingų spalvų (14 funkcinų mygtukų)
- Kiekvienai funkcijų grupei priskiriama konkreti spalva:
 - Oranžinė: jėgos pavaros arba perdavimo mechanizmo funkcijos
 - Geltona: darbo veleno funkcijos
 - Mėlyna: hidraulinės sistemos ir keltuvo funkcijos
 - Balta: bendrosios funkcijos
 - Žalsvai melsva: mokymo funkcija („Teach-in“), ISOBUS-funkcijos, kelios funkcijos
 - Balti ir žalsvai melsvos spalvos mygtukai yra laisvai priskiriami
- Iš naujo priskyrimas funkcijoms, naujai priskirtos funkcijos rodomos atitinkamos funkcijų grupės spalva
- Šviesos diodas ant mygtukų teikia atitinkamą grįžtamąjį ryšį:
 - - Šviesos diodas apatinėje dalyje: rodo atitinkamos funkcijų grupės spalvą
 - - Šviesos diodas viršutinėje dalyje: rodo funkcijos būseną (įjungta / išjungta)



Privalumai

- + Dėl įvairių funkcijų grupių spalvinio žymėjimo greitas susigaudymas ir lengvas valdymas
- + Didelis pritaikomumas individualiems poreikiams dėl daugybės laisvai priskiriamų mygtukų
- + Kai naudojamas vizualinis grįžtamasis ryšys, išvengiama valdymo klaidų

Valdymas

Reversinio mechanizmo svirtis ant vairo kolonėlės

„Stop-and-Go“ funkcija kartu su TMS:

- V/R svirties paspaudimas ir laikymas važiavimo kryptimi:
 - Traktoriaus lėtinimas iki sustojimo
 - Atleidus svirtį, jis greitėja ta pačia važiavimo kryptimi
- V/R svirties paspaudimas ir laikymas priešinga važiavimui kryptimi:
 - Traktoriaus lėtinimas iki sustojimo
 - Atleidus svirtį, jis greitėja priešinga važiavimui kryptimi



„FendtONE“

Valdymas – daugiafunkcė greičio kontrolės svirtelė

- Ergonominė forma ir išdėstymas
- Išsaugomas žinomų „Fendt“ funkcijų, tokios kaip važiavimas atbuline eiga, pastovaus greičio palaikymo sistemos įjungimas ir greitinimas / lėtinimas, valdymas
- 4 papildomi mygtukai su galimybe iš naujo priskirti funkciją
- Pasukamas ratukas ant greičio kontrolės svirtelės tempomato greičiui reguliuoti važiuojant
- Apatinėje dalyje išdėstytos svarbios transmisijos funkcijos, tokios pastovaus greičio palaikymo sistemos išankstinis nustatymas, TMS, variklio sūkių atmintis ir kt.

Privalumai

- + Greita orientacija Fendt vairuotojams, nes pagrindinės funkcijos visuose Fendt traktoriuose yra vienodos
- + Pritaikymo individualiems poreikiams galimybė dėl laisvai priskiriamų mygtukų
- + Dėl centrinio funkcijų išdėstymo ant greičio kontrolės svirtelės reikia mažiau keisti padėtį



Valdymas

Daugiafunkcė greičio kontrolės svirtelė – apžvalga

Gamyklinis variantas su važiavimo trajektorijos valdymo įjungimu, yra galimybė priskirti iš naujo

Galulaukės valdymo sistemos ir keltuvo automatinės funkcijos įjungimas

Gamyklinis variantas su važiavimo trajektorijos valdymo įjungimu, yra galimybė priskirti iš naujo

Neutralus mygtukas

TMS įjungimas



Proporcinis hidraulinių vožtuvų valdymas (4 padėties)

Balti mygtukai: laisvai priskiriami

Pasukamas ratukas pastovaus greičio palaikymo sistemos greičiui keisti

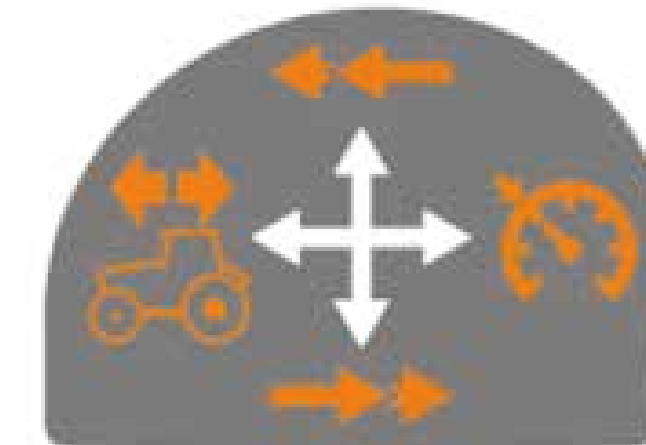
Akceleratoriaus pedalo įjungimas

Išankstinės pastovaus greičio palaikymo sistemos parinktys – 1 ir 2

1 ir 2 variklio sukimosi dažnio atmintis

Važiavimo krypties keitimas

Greičio didinimas



Pastovaus greičio palaikymo sistemos įjungimas

Lėtinimas



Pagreičio rampos (I–IV):

- I rampa: 0,02–0,5 km/val.
- II rampa: 0,5 km/val.
- III rampa: 1,0 km/val.
- IV rampa: 2,0 km/val.

Valdymas

3L vairasvirtė

- Pasirenkama 3L vairasvirtė (su „Power+“ 2 nuostata, „Profi+“ 2 nuostata ir „Profi+“ 2 nuostata)
- 3 ir 4 hidraulinio valdymo bloko valdymas
- Visiškai tinkama naudoti su ISOBUS
- Iki 27 funkcijų, paskirstytų į daug. tris valdymo lygius (3L – 3 lygiai)
- Papildomas atbulinės eigos mygtukas
- Funkcijos gali būti iš naujo priskirtos per TMO; spalvinis grįžtamasis ryšys
- Saugos sumetimais galima užblokuoti visą 3L vairasvirtę



Privalumai

- + Dėl atbulinės eigos mygtuko nereikia keisti rankos padėties
- + Dėl galimybės iš naujo priskirti funkcijas gali būti laisvai pritaikoma individualiems poreikiams
- + Galima užblokuoti 3L vairasvirtę: netyčinio valdymo prevencija

Valdymas

Pasukamas ir paspaudžiamas valdiklis

- Terminalams / prietaisų skydeliui valdyti (terminalus taip pat galima valdyti liečiant)
- 4 sparčiosios prieigos mygtukai sparčiam naršymui

Privalumai

- + Spartus naršymas sparčiosios prieigos mygtukais
- + Be kontaktinio terminalo valdymo, taip pat galimas pilnas valdymas pasukamu ir paspaudžiamu valdikliu



Valdymas

Skaitmeninis prietaisų skydelis

- 10,1 col. įstrižainės ekranas (nejutiklinis)
- Tvirtinamas prie vairo kolonėlės, gali būti pasukamas su vairo kolonėle
- Įvairūs rodymo režimai:
 - Kelių ir lauko režimas
 - Dienos ir nakties režimas
- Pranešimų rodymas (3 lygiai):
 - 1) Informavimas
 - 2) Įspėjamasis pranešimas
 - 3) Pavojaus signalas
- Pasirinkimas tarp skirtingų rodymų, pvz., hidraulinių vožtuvų, mygtukų priskyrimo, degalų sąnaudų ir kt.

Privalumai

- + Lankstus svarbių duomenų, tokių kaip borto kompiuteris, mygtukų priskyrimas ir kt., rodymas
- + Net pakeitus standartinį rodmenį, toliau bus rodomi kelių eismo taisyklėms svarbūs duomenys



Valdymas

Terminalai – porankis ir stogo apdaila

12 col. įstrižainės terminalas ant porankio

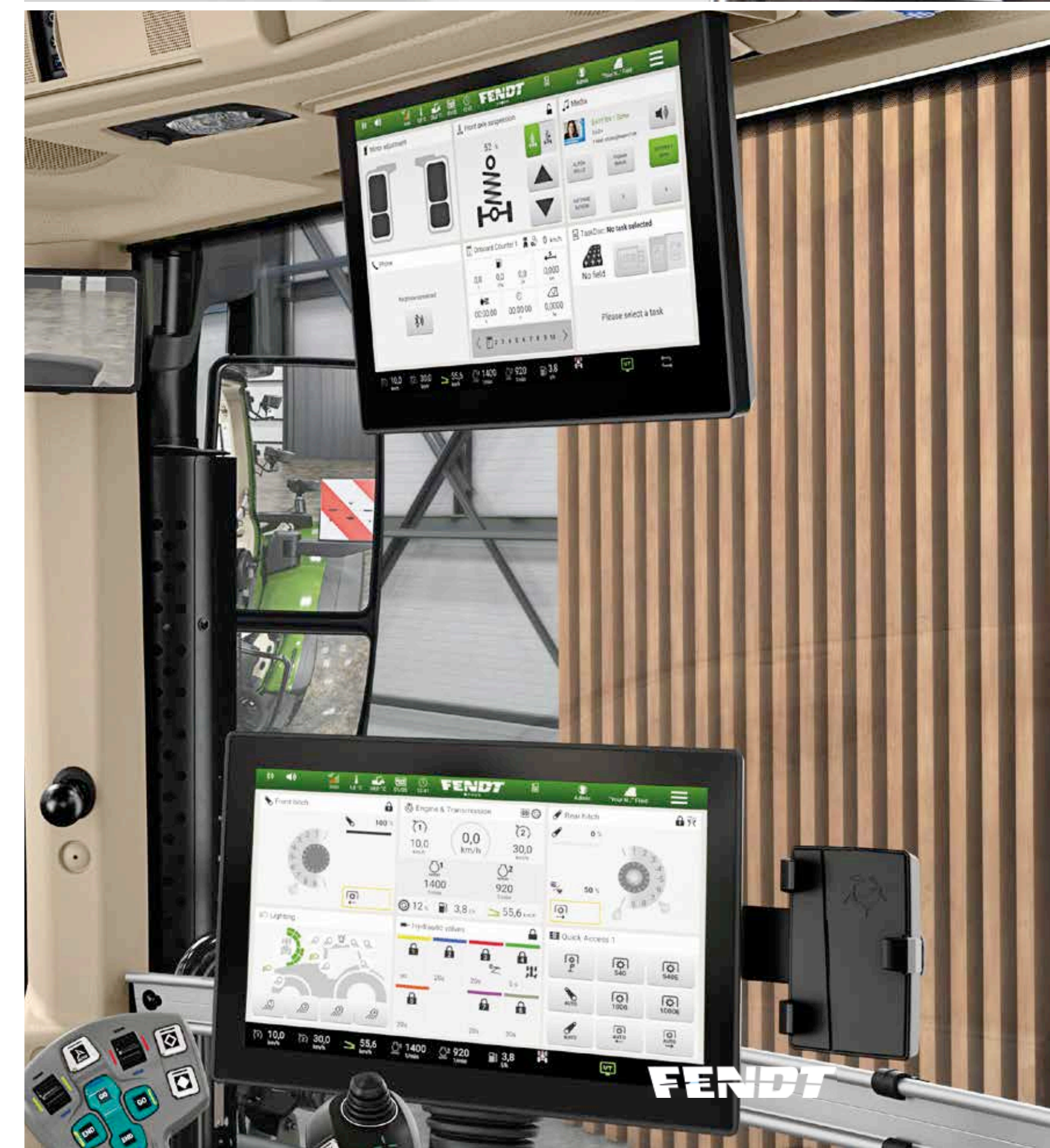
- Standartinis visiems įrangos variantams
- Valdomas liečiant ir pasukamu ir paspaudžiamu valdikliu
- Iki šešių laisvai konfigūruojamų plytelių puslapyje
- Naudotojų profilių kūrimas puslapio vaizdams ir parametrams saugoti, kai keičiasi vairuotojai
- Integruotas dienos ir nakties dizainas

12 col. įstrižainės terminalas stoge

- Papildomas rodymo plotas – nereikia papildomų išorinių terminalų
- Iki pusės įleidžiama į stogo apdailą (apatinė pusė vis tiek matoma)
- Atitinka terminalo ant porankio funkcijas

Privalumai

- + Intuityvus valdymas, panašus į išmaniųjų telefonų ir planšetinių kompiuterių
- + Plokščia meniu struktūra, tad būtų lengva rasti atskiras funkcijas
- + Pritaikymo individualiems poreikiams galimybė dėl laisvai konfigūruojamų puslapių arba plytelių



Valdymas

Terminalo valdymas

- Ta pati antraštė ir poraštė net keičiant puslapio rodinius
- Antraštė su bendra būsenos informacija, pvz., gavimas, laikas, data, bendri nustatymai ir t. t.
- Poraštė su svarbia informacija, tokia kaip pastovaus greičio palaikymo sistemos greičiai, variklio apsisukimų skaičius, degalų sąnaudos ir kt.
- Paspaudus atitinkamą antraštės arba poraštės piktogramą, atsidaro atitinkamas meniu (visas ekranas)
- Gamyklinis nustatymas: terminalo puslapiai su 6 plytelėmis

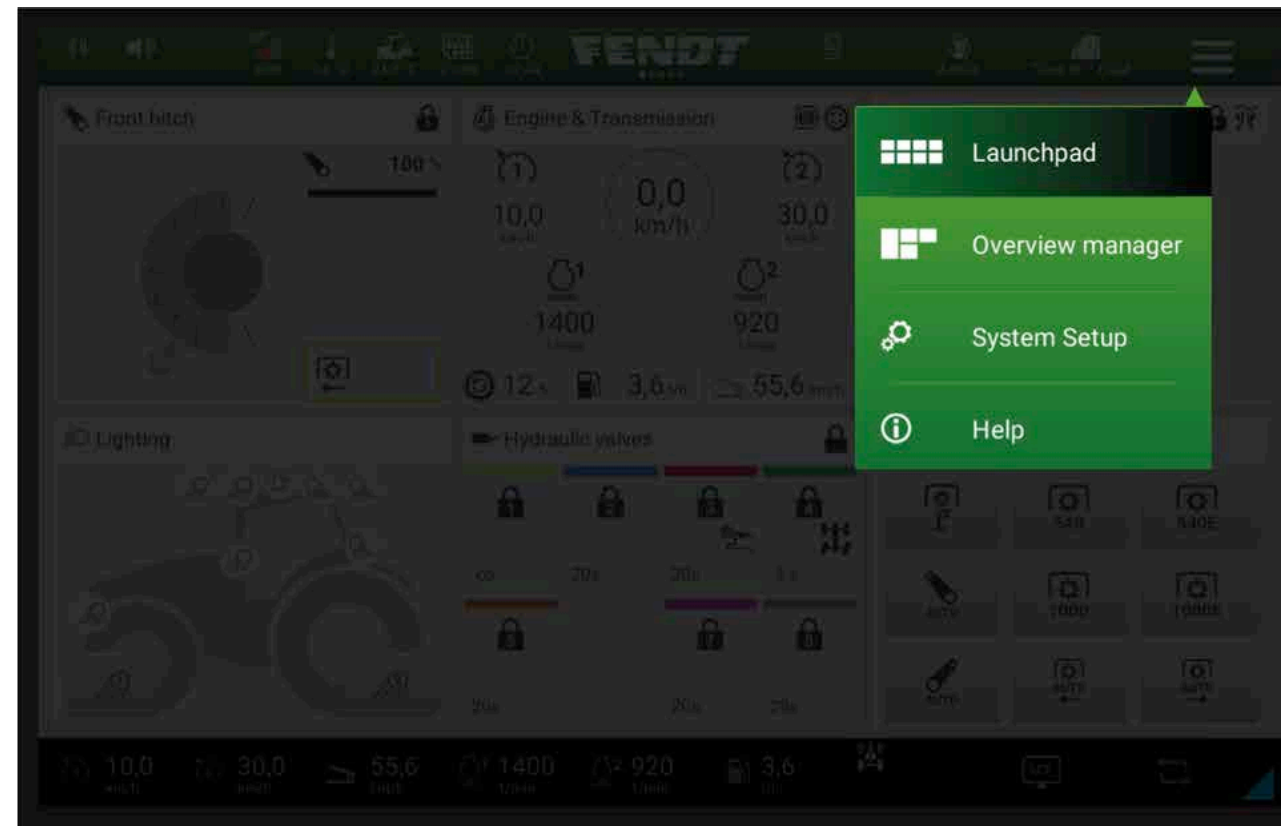


Privalumai

- + Svarbi informacija rodoma visada, neatsižvelgiant į terminalo rodinį
- + Sparčioji prieiga spustelėjus antraštę arba poraštę

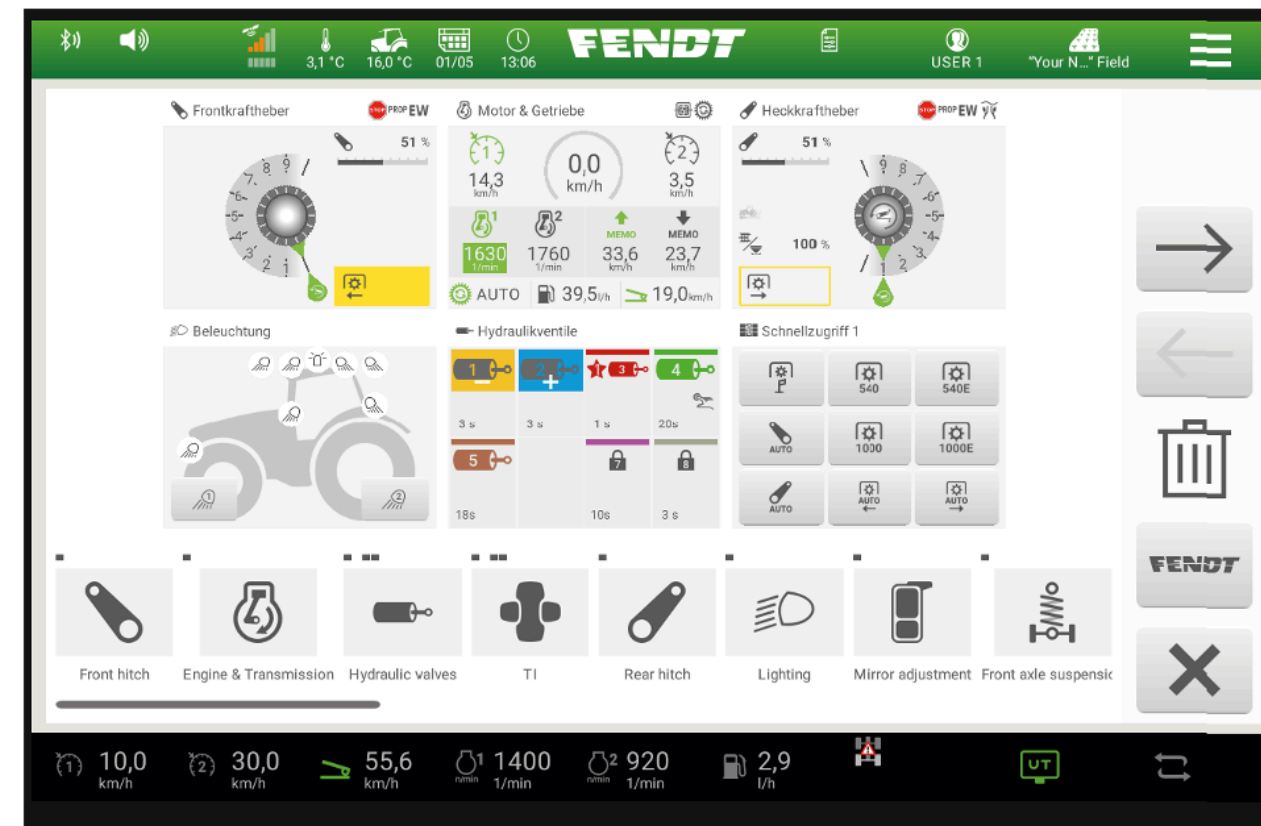
Valdymas

Terminalas – apžvalgos tvarkyklė



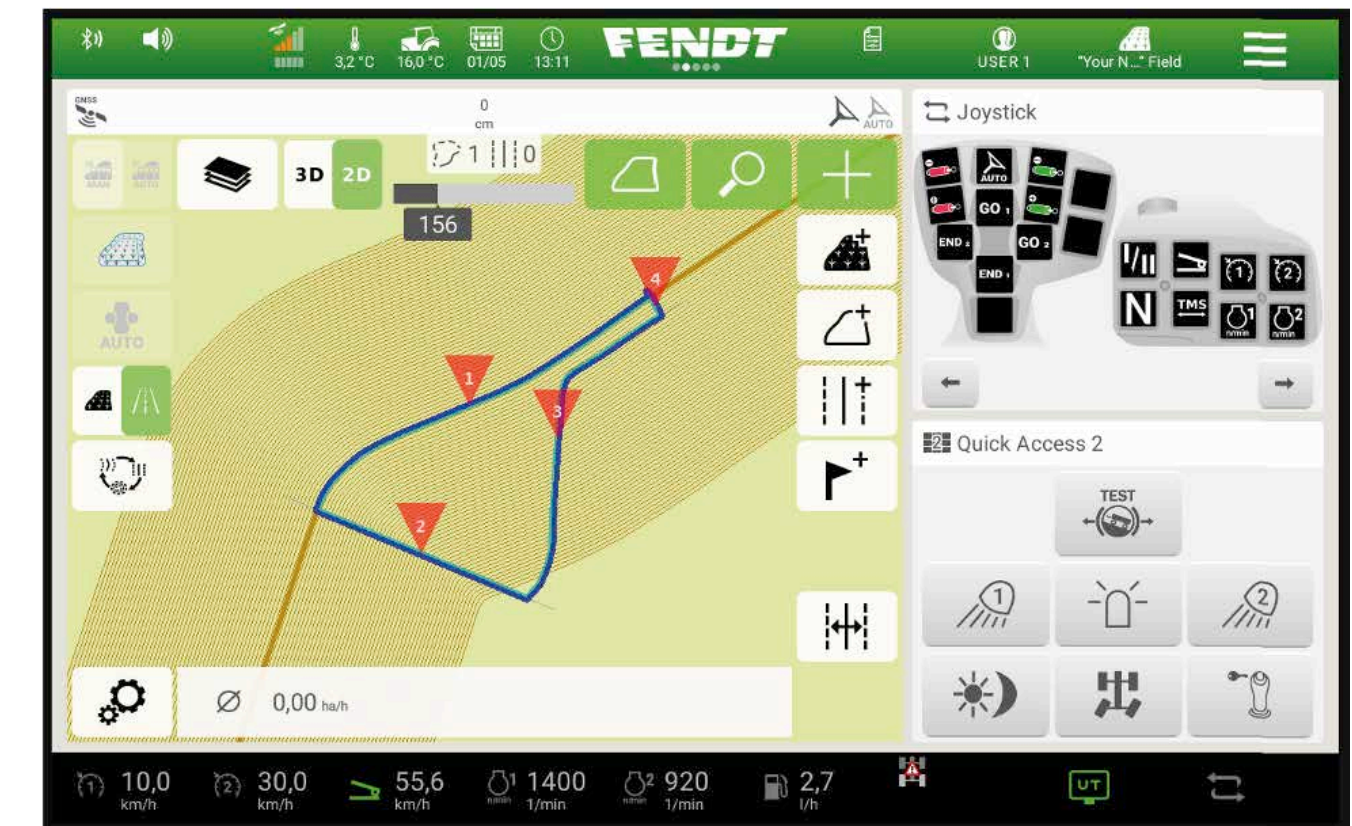
Terminalo puslapių pritaikymo apžvalgos tvarkyklė

- Didesnė rodymo sritis su iki 6 plytelių viename puslapyje (vietoj iki šiol buvusių 4 plytelių)
- Individualus iki 15 apžvalgos puslapių kūrimas vienam vartotojui
- Intuityvus terminalo puslapių pritaikymas naudojant tempimo ir nuleidimo funkciją („Drag & Drop“)



Gamyklinis nustatymas su 6 plytelėmis gali būti keičiamas pagal pageidavimą

- Naudojant tempimo ir nuleidimo funkciją („Drag & Drop“) galima keisti įvairias plyteles ir puslapius



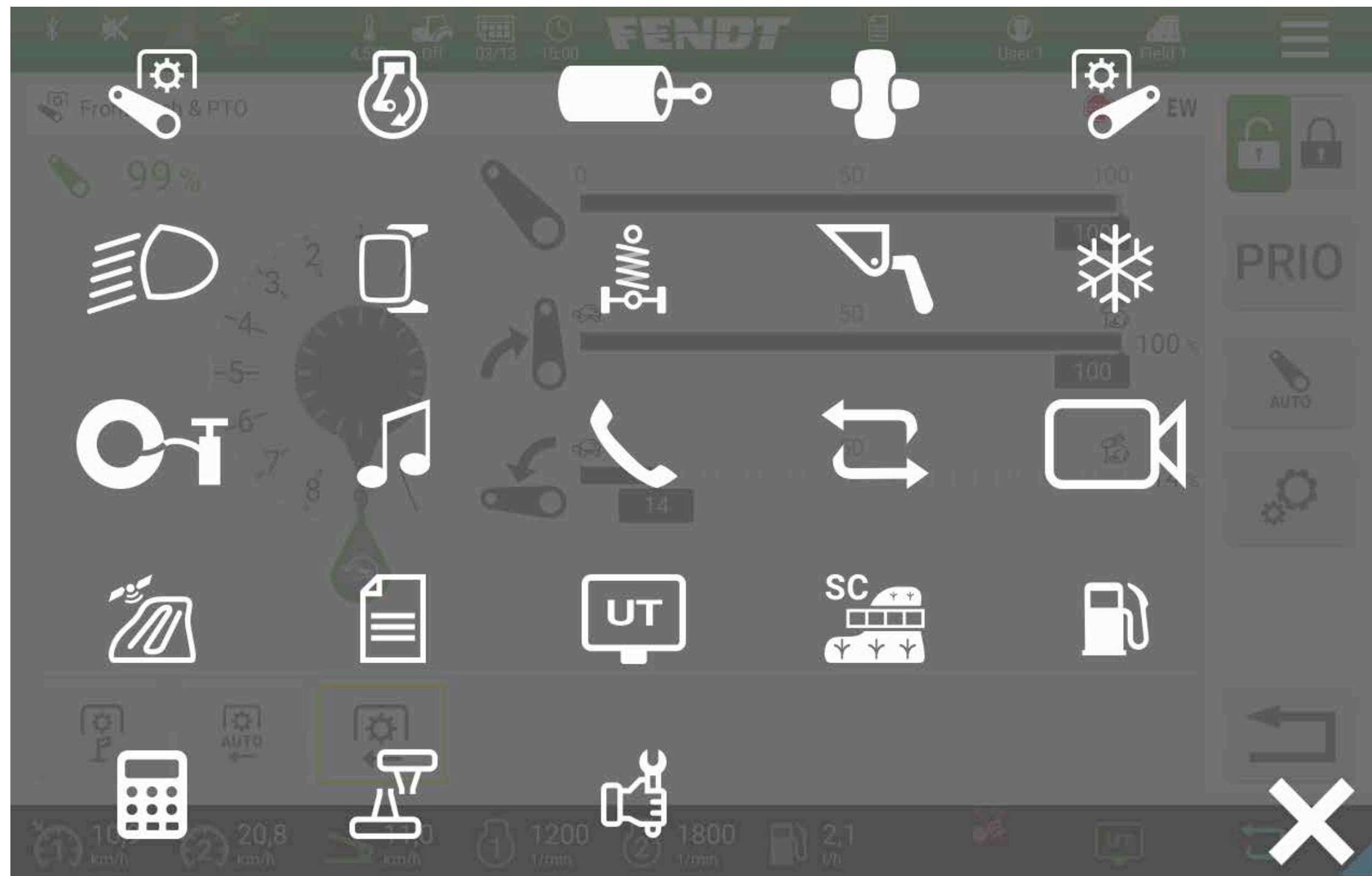
Geresnei apžvalgai

- Pavyzdžiui, funkcijos taip pat gali būti rodomos 4 plytelėse, kaip čia pavaizduota važiavimo trajektorijos valdymo sistema
- Spustelėjus atitinkamą plytelę, atsidaro atitinkamas meniu viso ekrano režimu („Fullscreen“)

Valdymas

Paleidimo skydelis

- Terminalo apžvalgos puslapis, skirtas sparčiai prieigai prie visų funkcijų
- Panašus į namų mygtuką išmaniajame telefone
- Sparčiosios prieigos mygtukas ant pasukamo ir paspaudžiamo valdiklio



Valdymas

Priekinis ir galinis keltuvas

Priekinės dalies hidraulinės sistemos pakeltos padėties režimas

Priekinės hidraulinės sistemos valdymo režimas: šiuo metu nustatyto gylio išsaugojimas kaip naujos MEMO nustatytosios vertės

Priekinės dalies hidraulinė sistema (pakėlimas, nuleidimas, greitas įtraukimas)

Priekinis darbo velenas (įjungtas / išjungtas)

Galinis darbo velenas (įjungtas / išjungtas)

Slankiklis (begalinis): priekinės hidraulinės sistemos darbinis gylis

Užrakinti / atrakinti priekinę hidraulinę sistemą



Galinės hidraulinės sistemos pakeltos padėties režimas

Galinės hidraulinės sistemos valdymo režimas: šiuo metu nustatyto gylio išsaugojimas kaip naujos MEMO nustatytosios vertės

Galinė hidraulinė sistema (pakėlimas, nuleidimas, greitas įtraukimas)

Slankiklis (begalinis): galinės hidraulinės sistemos darbinis gylis

Užrakinti / atrakinti galinę hidraulinę sistemą

Valdymas

Terminalas – keltuvas

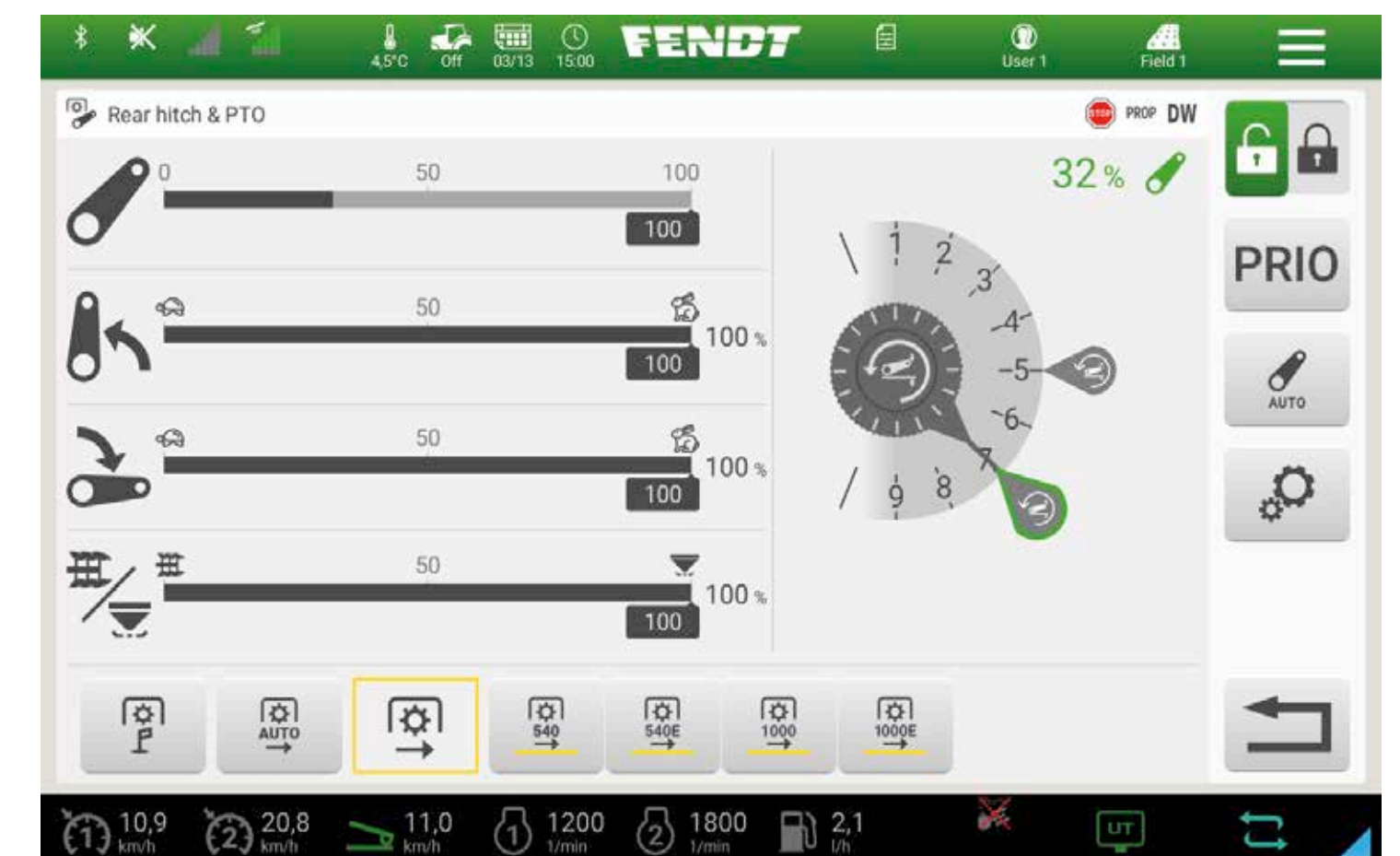
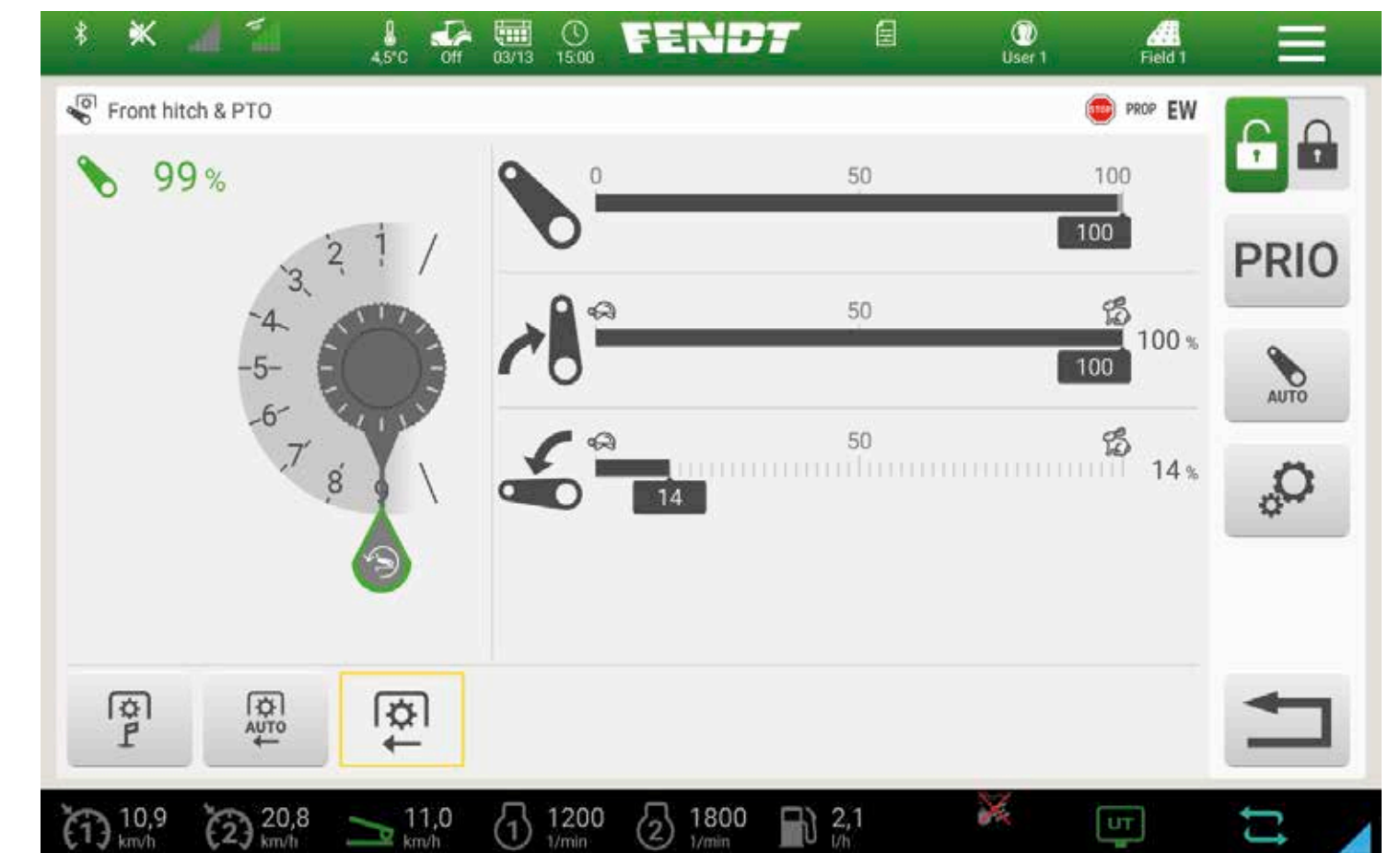
Priekinis keltuvas: reguliuojama (-s) /

nustatoma (-s):

- Kėlimo aukštis
- Pakėlimo greitis
- Nuleidimo greitis
- Priekinio darbo veleno greitis
- Priekinio darbo veleno automatika
- Priekinio darbo veleno stacionarusis režimas
- Apkrovą mažinantis reguliavimas

Galinis keltuvas: reguliuojama (-s) / nustatoma (-s):

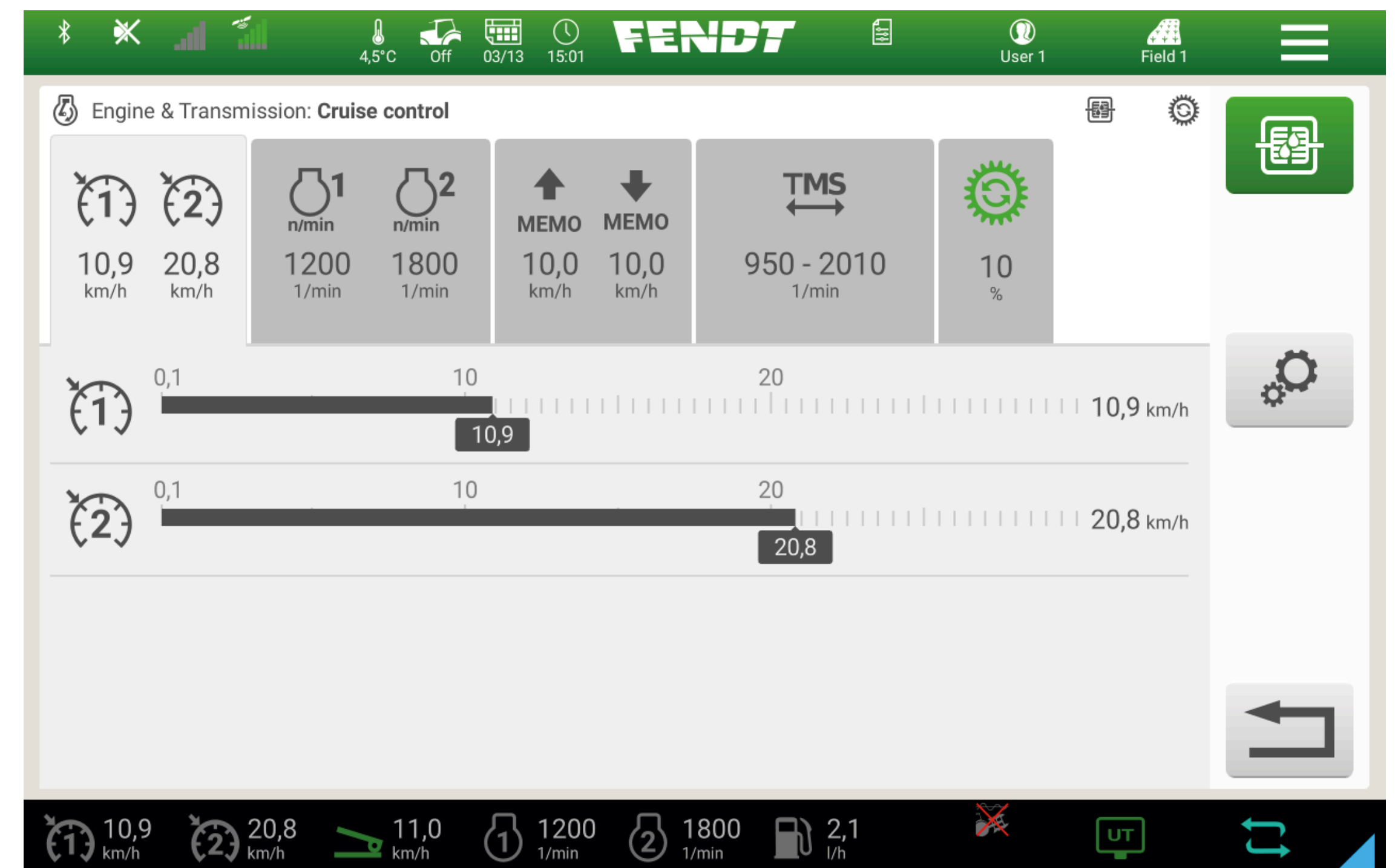
- Kėlimo aukštis
- Pakėlimo greitis
- Nuleidimo greitis
- Galinio darbo veleno greitis
- Galinio darbo veleno automatinis veikimas
- Galinio darbo veleno stacionarusis režimas
- Šoninis stabilizatorius
- Traukos jėgos ir padėties reguliavimas
- Apkrovą mažinantis reguliavimas



Valdymas

Terminalas – variklis ir perdavimo mechanizmas

- Galima išsaugoti 2 pastovaus greičio palaikymo sistemos greičius – optimalus greičio reguliavimas nepriklausomai nuo variklio sukimosi dažnio
- Galima išsaugoti 2 variklio sukimosi dažnius
- Važiavimo krypties keitimo nustatymas (atminties funkcija)
- TMS – pagal sąnaudas optimizuotas automatinis variklio sukimosi dažnio ir reduktoriaus perdavimo santykio valdymas (valdymas per daugiafunkcę greičio kontrolės svirtelę ir akceleratoriaus pedalą)
- Automatinė ribinės apkrovos reguliavimo sistema 2.0



Privalumai

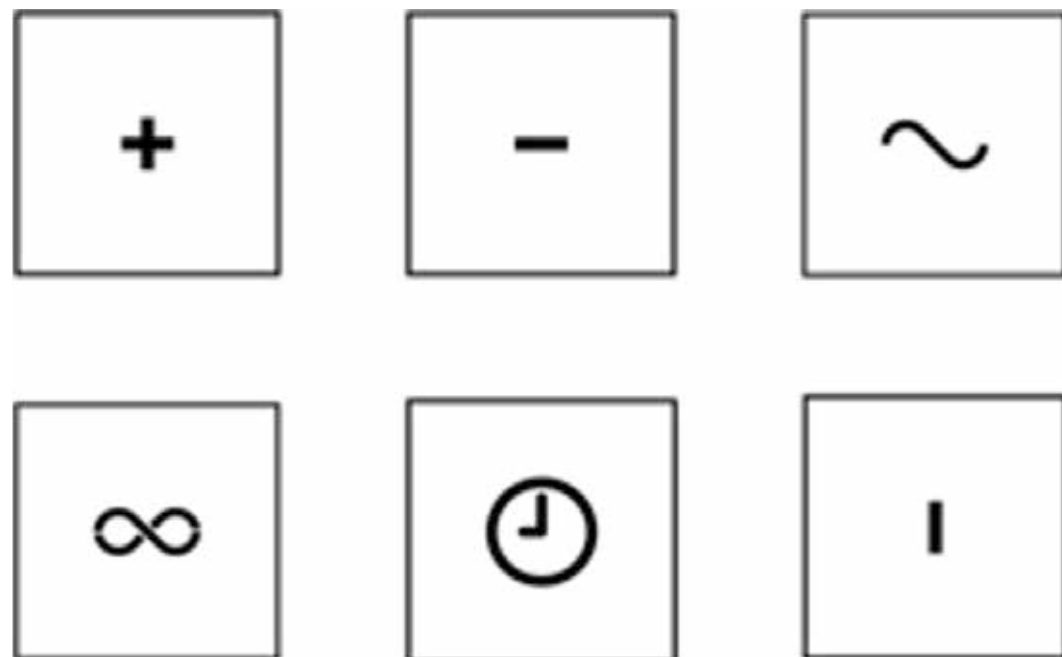
- + Paprastas ir saugus reguliavimas liečiant ir (arba) pasukamu ir paspaudžiamu valdikliu
- + Greitas funkcijų įjungimas (atmintinės funkcija, turbomovos funkcija...)

Valdymas

Jungiklių poros (tiesiniai moduliai) hidrauliniams vožtuvams valdyti

Kiekvienas jungiklis turi keturias padėtis:

- 1. Pliusas
- 2. Minusas
- 3. Pakelta padėtis
- 4. Funkcijos nėra:
 - Nuolatinis srautas (gali būti įjungiamas terminale)
 - Laiko funkcija (gali būti įjungiamas terminale)



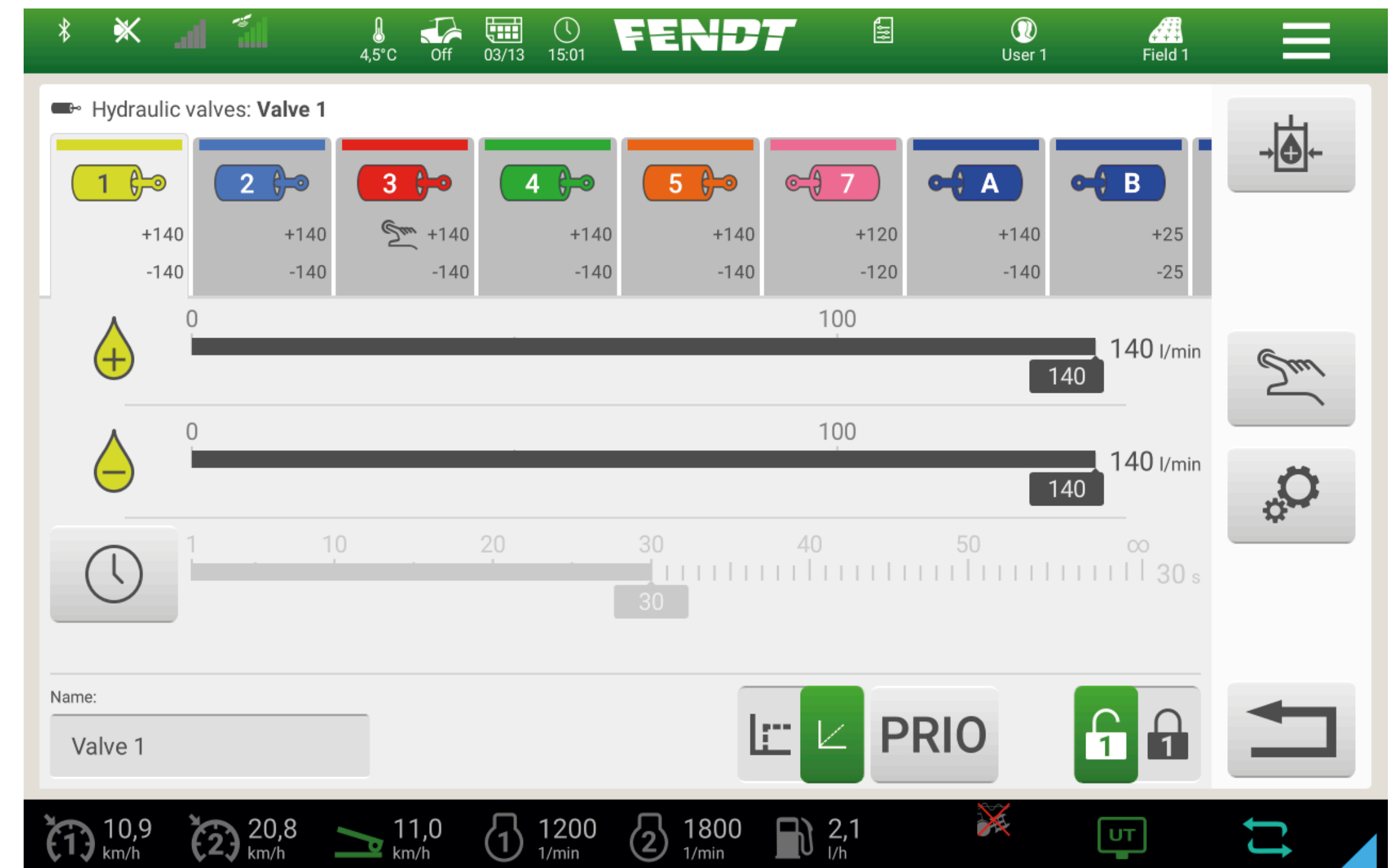
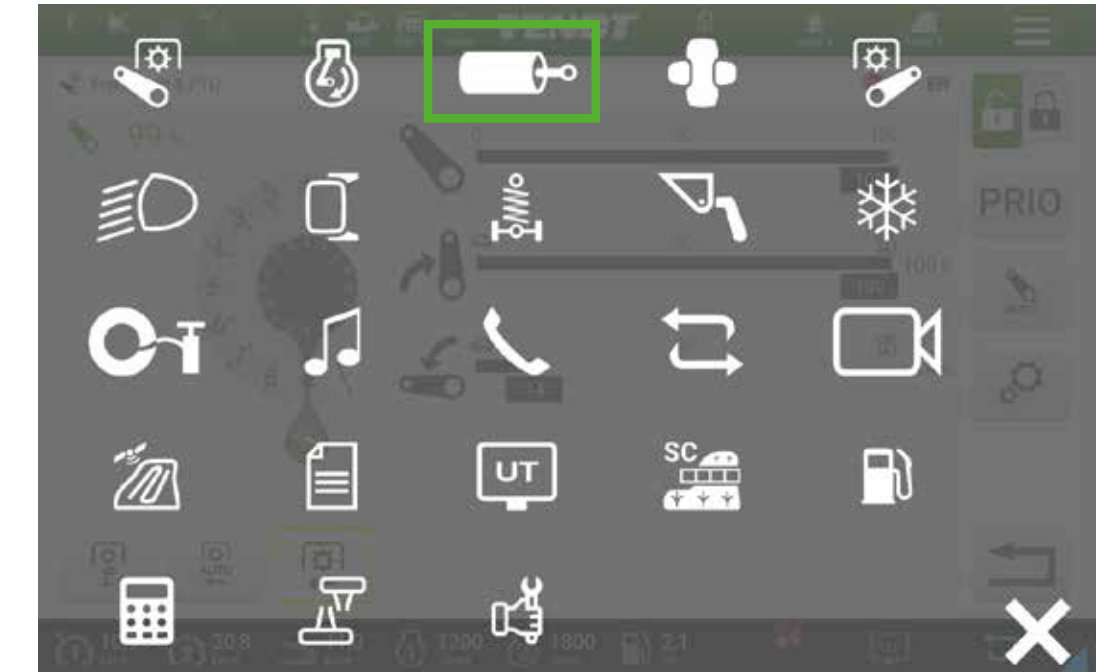
Užrakinti / atrakinti kiekvieną jungiklį atskirai

Užrakinti / atrakinti visus jungiklius kartu

Valdymas

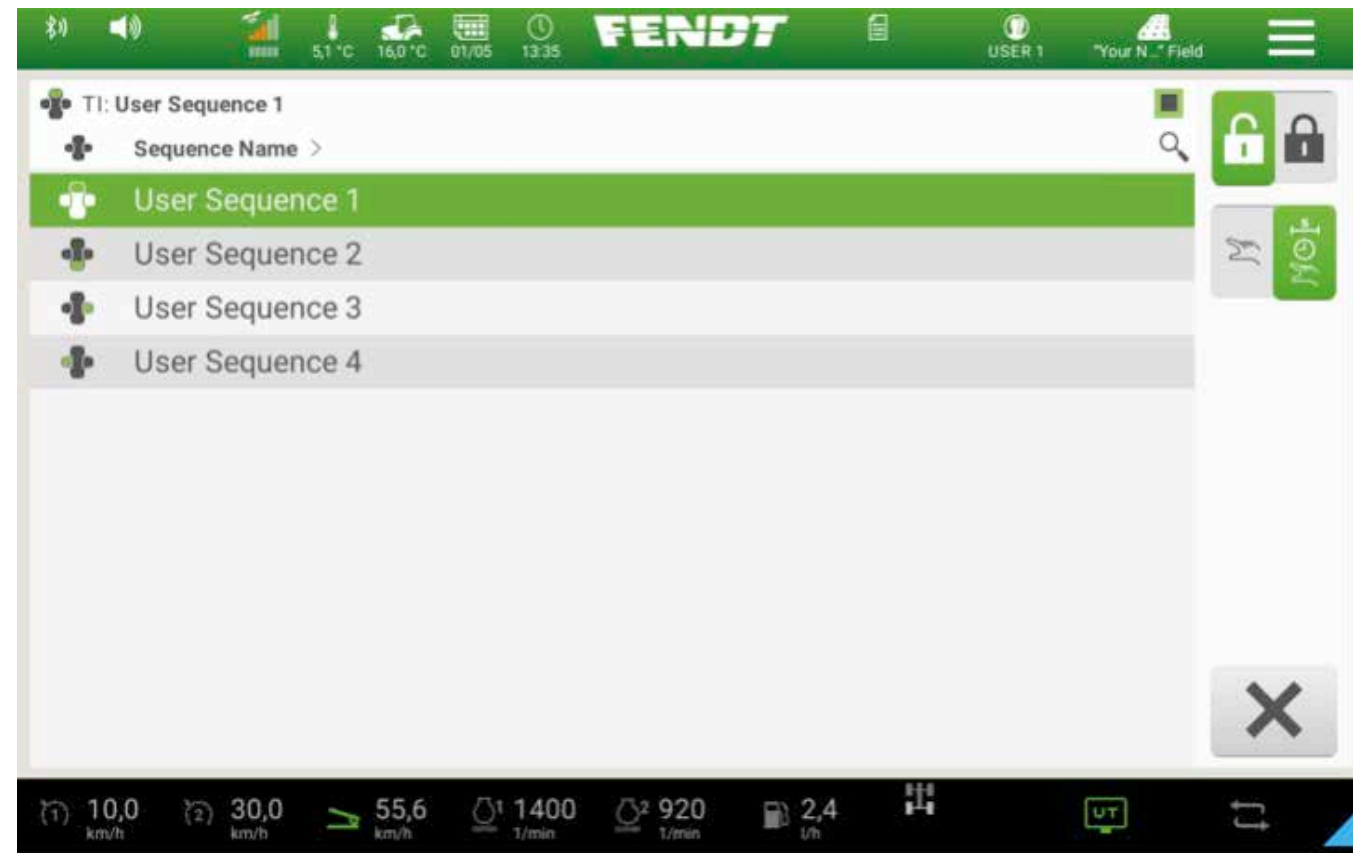
Terminalas – hidrauliniai vožtuvai

- Aiškus visų hidraulinių vožtuvų būsenos ekranas
- Nustatymas / įjungimas:
 - Alyvos kiekio
 - Laiko funkcijos
 - Paleidžiamojo valdiklio
 - Vožtuvo parinktės išoriniam valdymui
 - Prioritetinės funkcijos
 - Automatinis valdomosios ašies užraktas



Valdymas

Galulaukės valdymas su mokymo funkcijų („Teach-in“) sekomis



1) Pasirinkti atitinkamą seką spustelėjus laukelį



2) Atidaryti meniu „REDAGUOTI neprisijungus“



3) Pasirinkti paleidiklį arba funkciją



4) Pridėti norimą funkciją naudojant tempimo ir nuleidimo funkciją („Drag & Drop“)

Valdymas

Terminalas – apšvietimas

- Individualus atskirų darbo žibintų įjungimas ir išjungimas kabinoje
- Naudojant keturis profilius, galima išsaugoti keturioms skirtingoms situacijoms
- Kairėje ir dešinėje esančius žibintus galima perjungti atskirai
- „UltraVision“ žibintai su pritemdymo funkcija



Privalumai

- + Pritemdymo funkcija: geresnis matomumas, pvz., rūke, neakinant artėjančių transporto priemonių
- + Išsaugojus žibintų nustatymus, galima dirbti greičiau ir patogiau, o apšvietimas bus geriausias

Valdymas

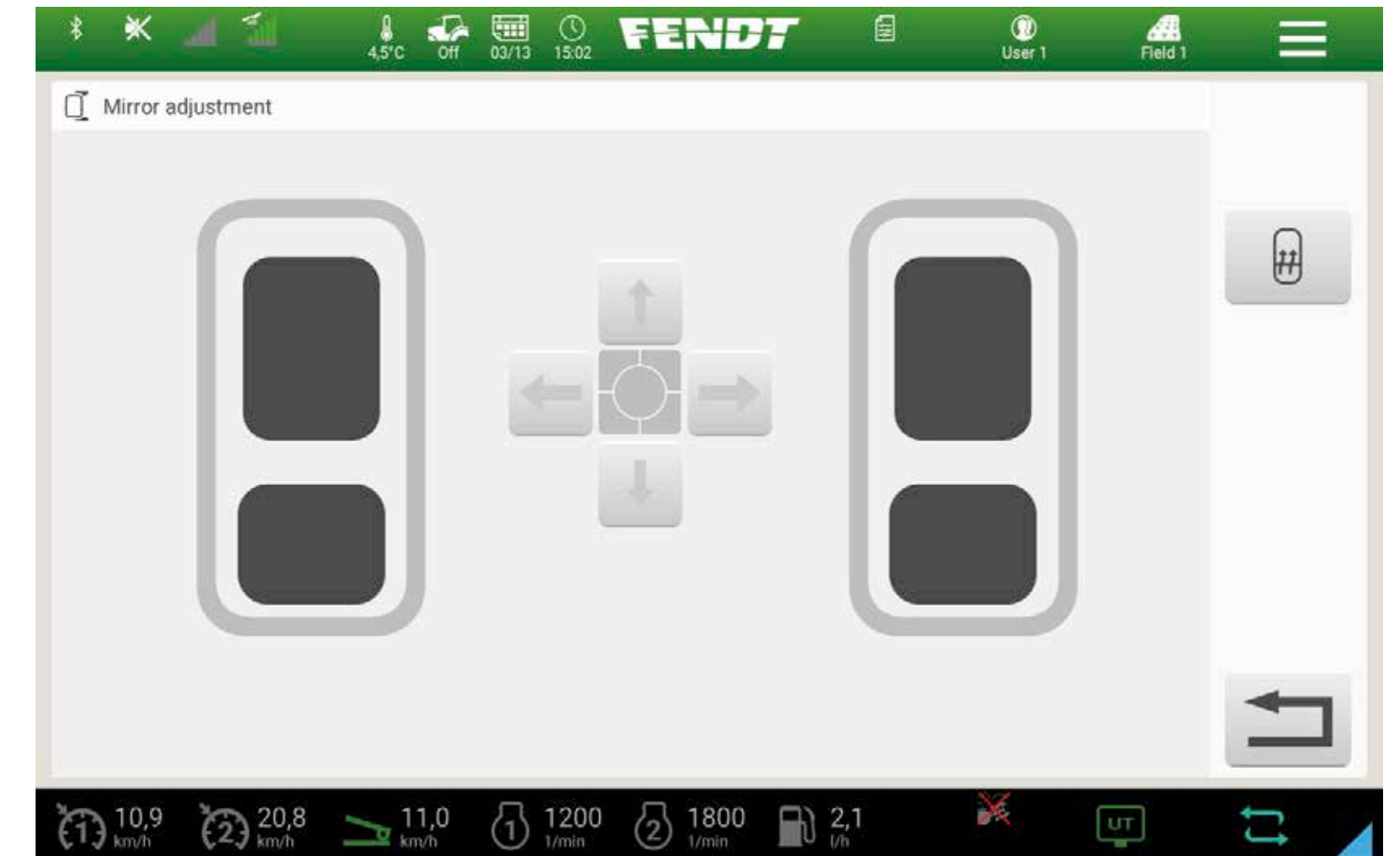
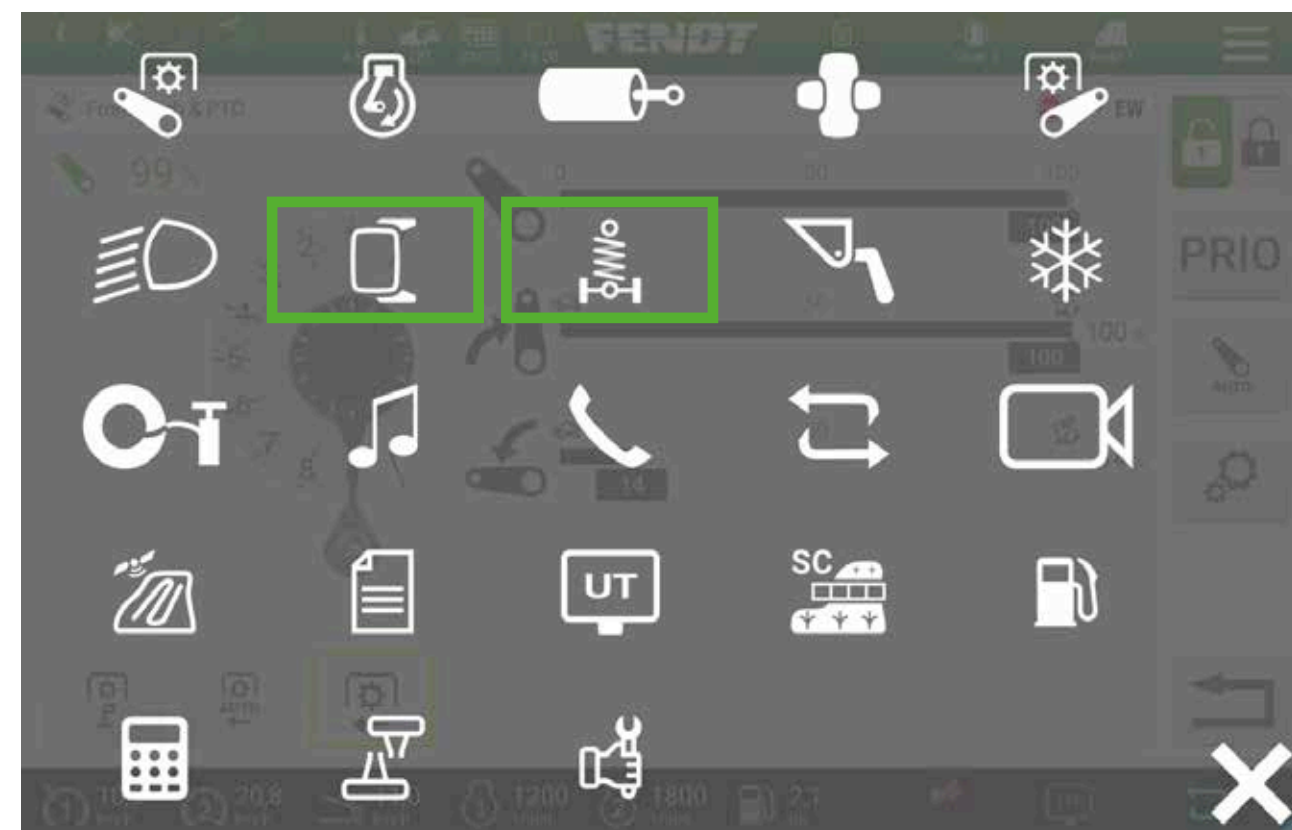
Terminalas – veidrodžiai ir priekinės ašies spyruoklinė pakaba

Veidrodžių reguliavimas

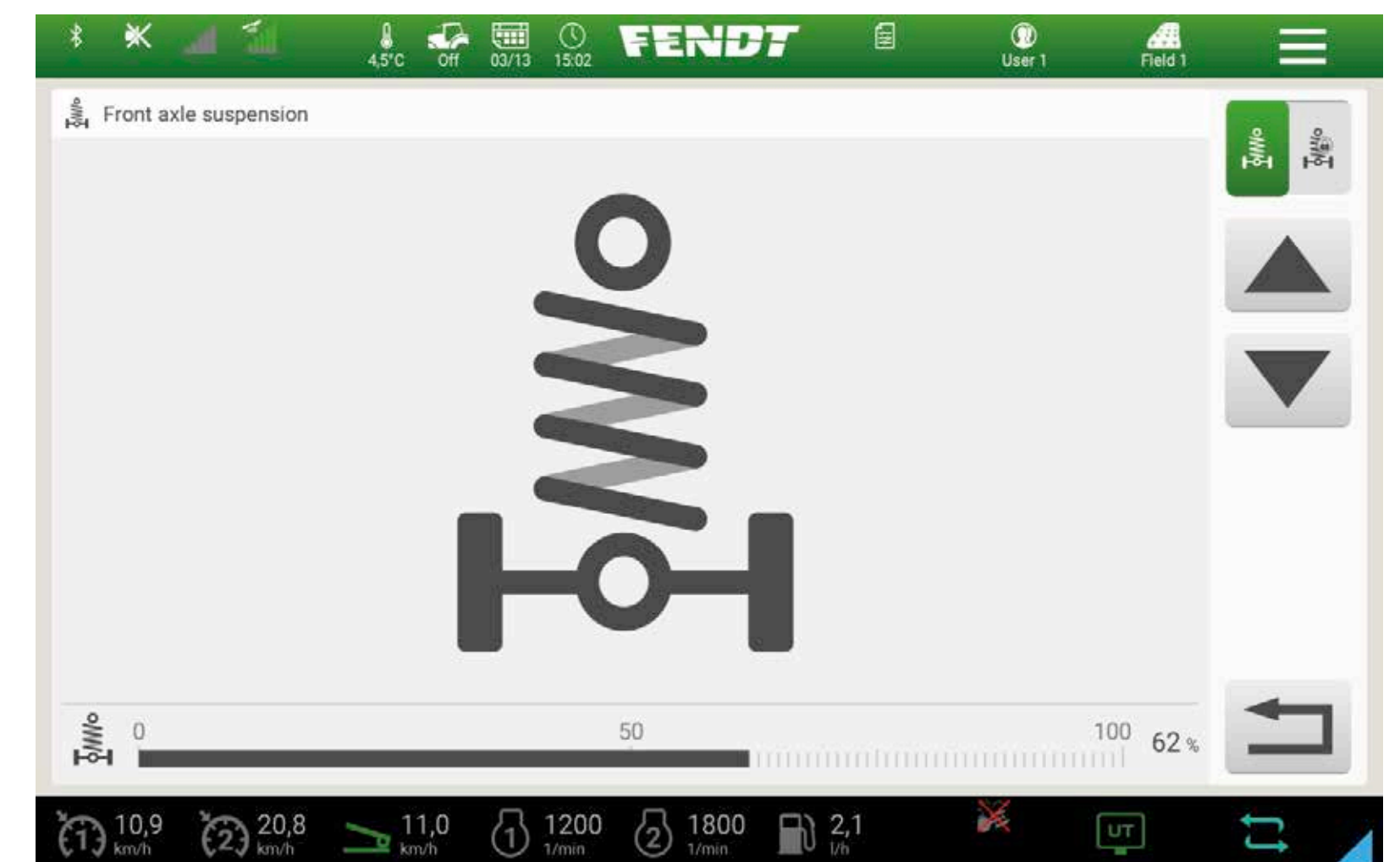
- Patogus elektra reguliuojamo galinio vaizdo veidrodėlio reguliavimas per jutiklinį terminalą (rodyklių klavišais) arba pasukamu ir paspaudžiamu valdikliu – po porankio atvartu nebereikia papildomo mygtuko
- Veidrodžio šildymo įjungimas

Priekinės ašies spyruoklinė pakaba

- Užrakinimo funkcija tiksliam padargo valdymui
- Spyruoklinės pakabos pakėlimas ir nuleidimas



Veidrodžių reguliavimas

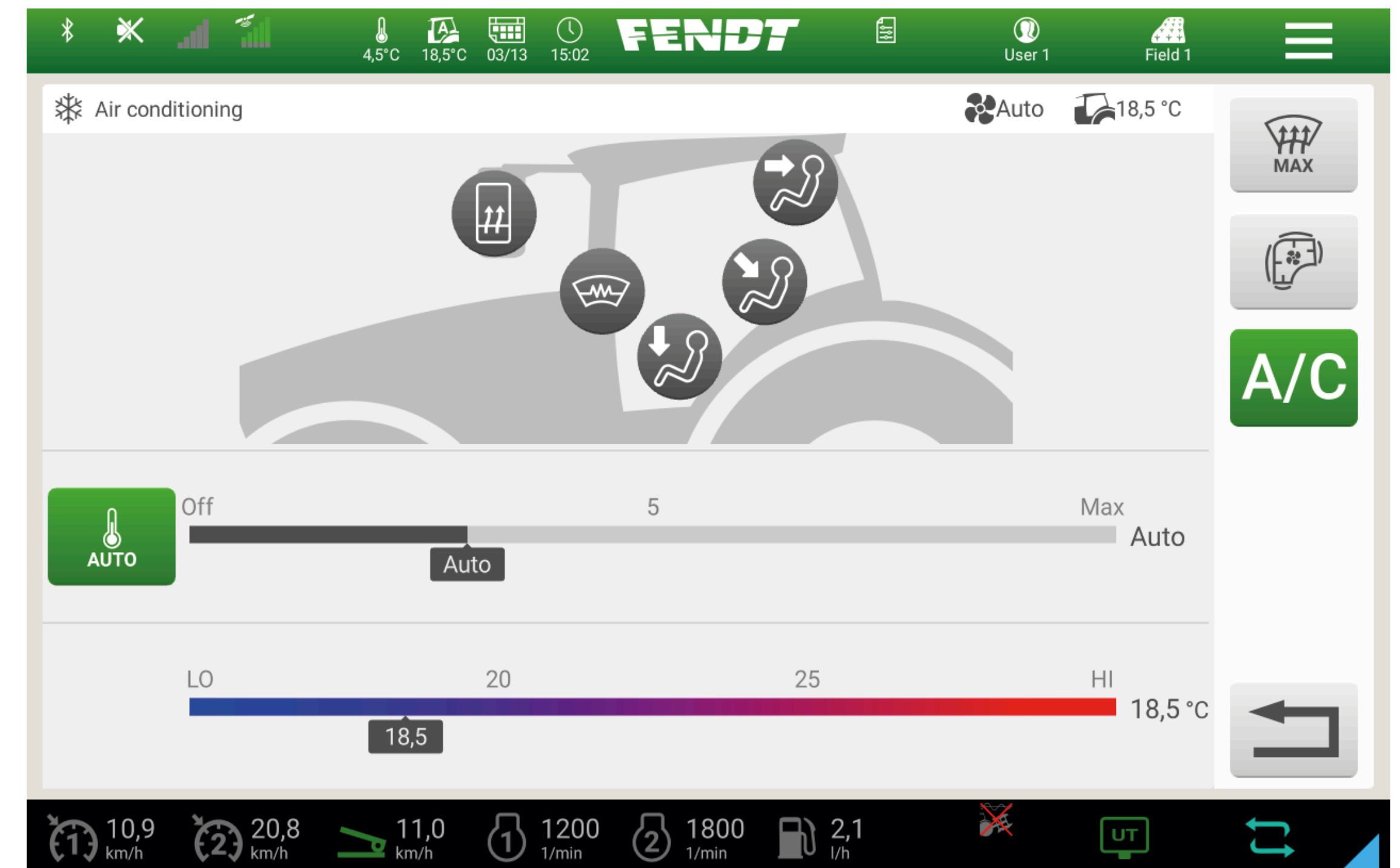
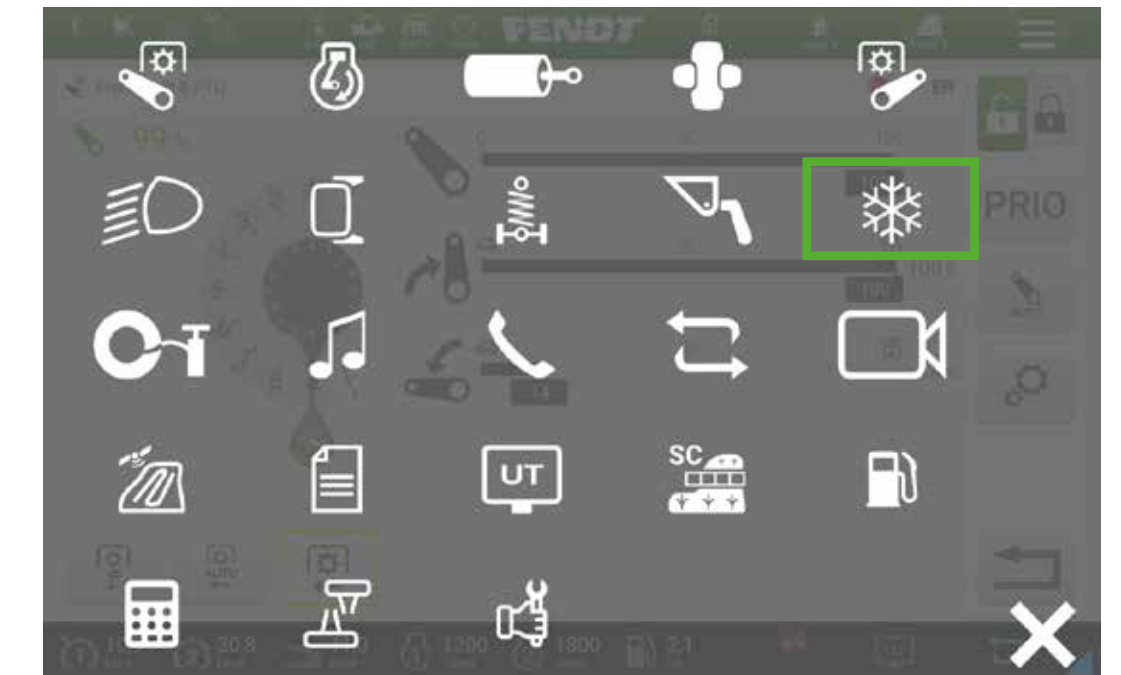


Priekinės ašies spyruoklinė pakaba

Valdymas

Terminalas – vėdinimas ir oro kondicionavimas

- Valdymas sukamąja rankenėle ant porankio arba palietus terminale
- Greitas nustatymas sukamąja rankenėle:
 - Jungti kairėn arba dešinėn: ventiliatorius aukštyn ir (arba) žemyn
 - Sukti: temperatūra aukštyn ir (arba) žemyn
 - Spausti: įjungti automatinį režimą
 - Ilgiau spausti: atitirpinimo režimas (aukščiausia temperatūra ir aukščiausia ventiliatoriaus pakopa)



Privalumai

- + Dėl centrinio valdymo per porankį, nereikia siekti stogo apdailos

Valdymas

Terminalas – pramoginė-informacinė sistema ir medija

Sukamoji rankenėlė ant porankio greitajam nustatymui:

- Į kairę arba į dešinę – tęsti toliau arba grįžti į radijo stoties / dainos pavadinimą
- Sukti: didinti / mažinti garso stiprumą
- Spausti: nutildyti

Garso šaltinio pasirinkimas:

- AUX
- „Bluetooth“
- USB
- Radijas (AM arba FM / DAB+)

Privalumai

- + Dėl centrinio valdymo per porankį, nereikia siekti stogo apdailos



Valdymas

Lankstus mygtukų priskyrimas per IOM

- Per IOM („Individual Operation Manager“) galima patogiai valdyti mygtukų priskyrimą
- Funkcijos gali būti išdėstytos geriausioje vairuotojui valdyti vietoje
- Funkcijos gali būti patalpintos atitinkamoje valdymo vietoje, IOM meniu naudojant tempimo ir nuleidimo funkciją („Drag & Drop“)
- Individualus klavišų priskyrimas saugomas atitinkamame naudotojo profilyje
- 2 būdai patekti į terminalo IOM:
 - Sparčiosios prieigos mygtukas ant pasukamo ir paspaudžiamo valdiklio
 - Per piktogramą paleidimo skydelyje



Privalumai

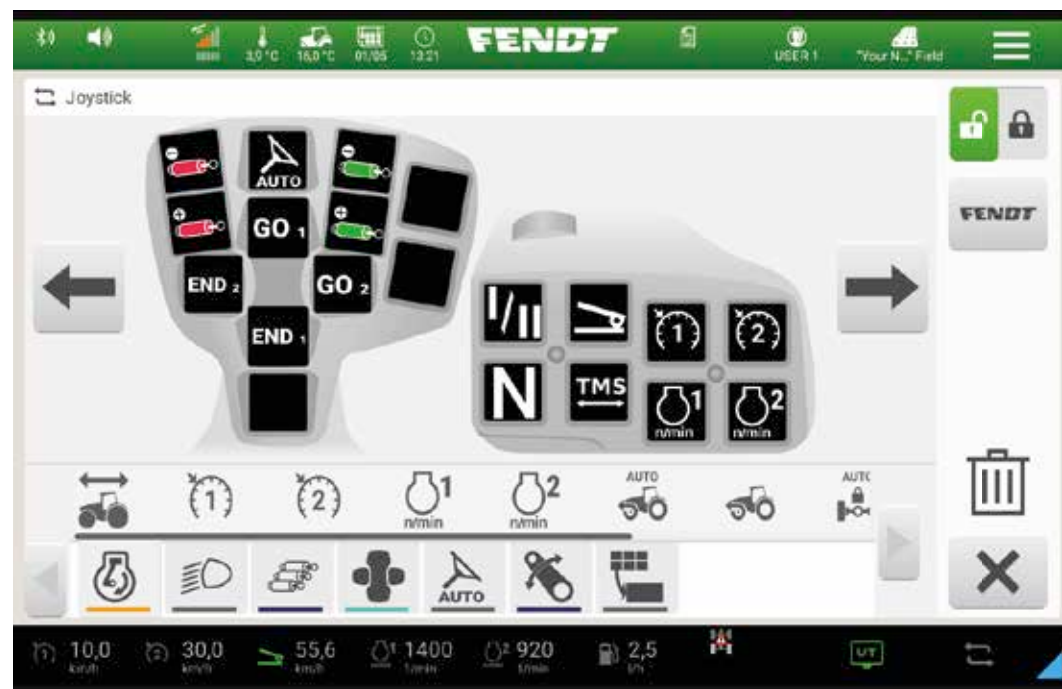
- + Geriausias galimas darbo vietos pritaikymas vairuotojo individualiems poreikiams
- + Paprastas ir intuityvus funkcijų perkėlimas naudojant tempimo ir nuleidimo funkciją („Drag & Drop“)

Kiekvienas vairuotojas gali greitai prisiminti savo nustatymus!

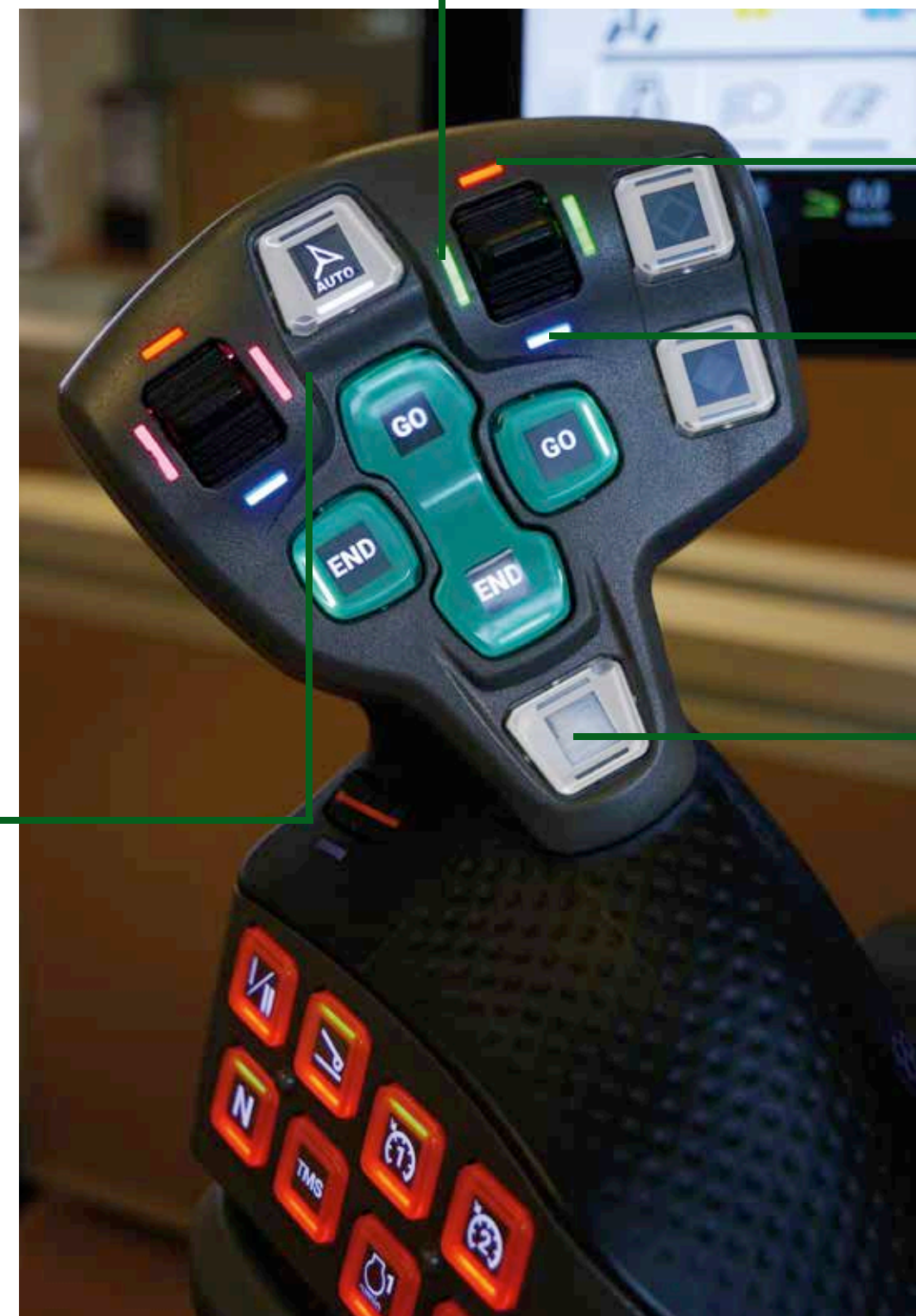
Valdymas

Daugiafunkcė greičio kontrolės svirtelė – IOM

Gamyklinis funkcijų priskyrimas



Žalsvai melsvas šviesos diodas:
mokymo funkcija („Teach-in“) arba
ISOBUS funkcijų grupė



Hidraulinio vožtuvo spalva

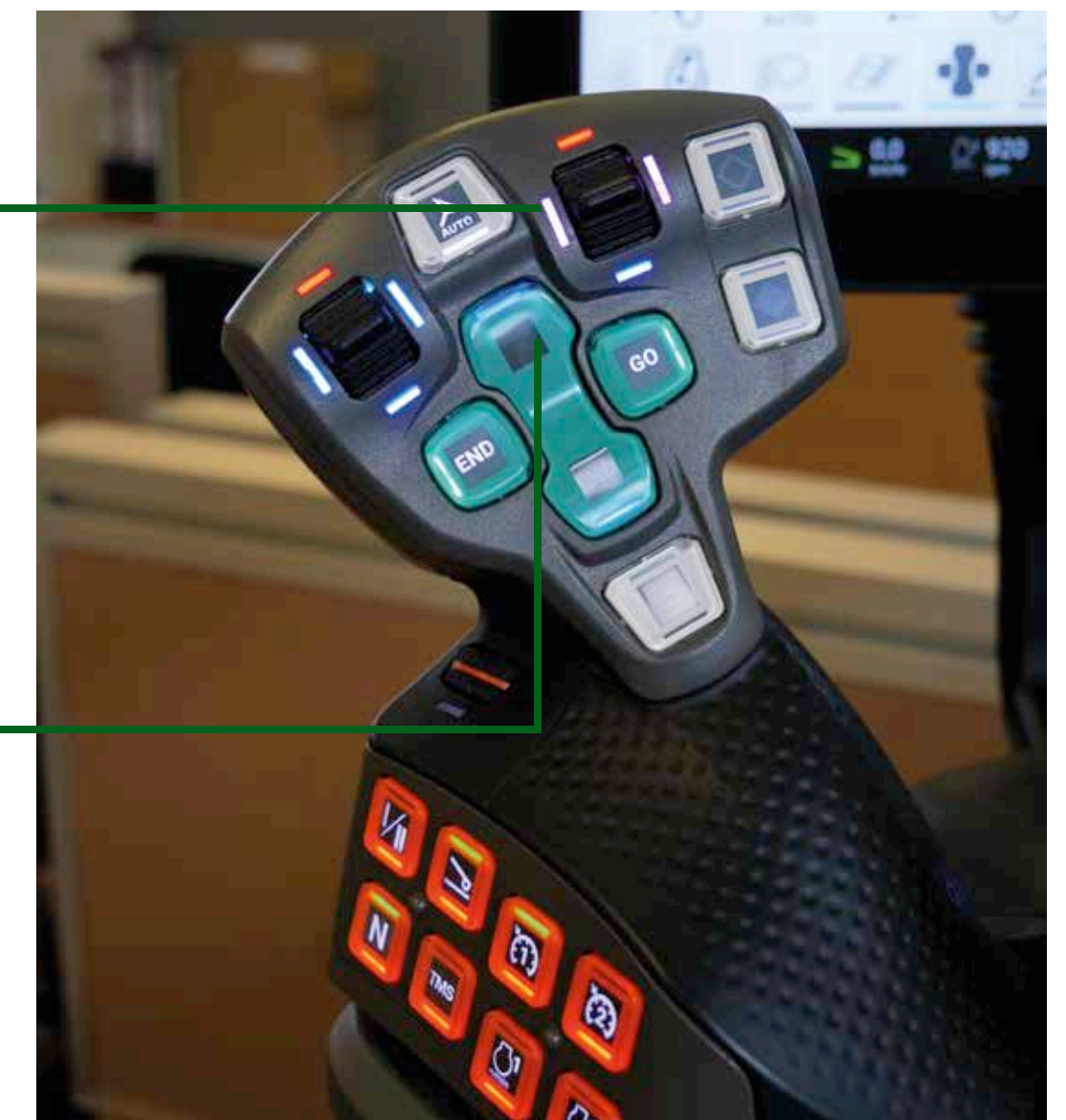
Raudona: hidraulinis vožtuvas
užblokuotas

Mėlyna: hidraulinės sistemos funkcijų
grupė

Šviesos diodo spalva keičiasi pagal
priskyrimą

Nepriskirti mygtukai

Priskyrus iš naujo, išnyksta piktograma
„eiti / baigti“



Valdymas

3L vairasvirtė – IOM

Gamyklinis funkcijų priskyrimas



Nykščiu valdoma
vairasvirtė



3L vairasvirtės funkcijos priskyrimo rodmuo: vožtuvų spalvos arba žalsvai melsva ISOBUS ir mokymo funkcija („Teach-in“)

Baltas raktelis: vairasvirtė atrakinta

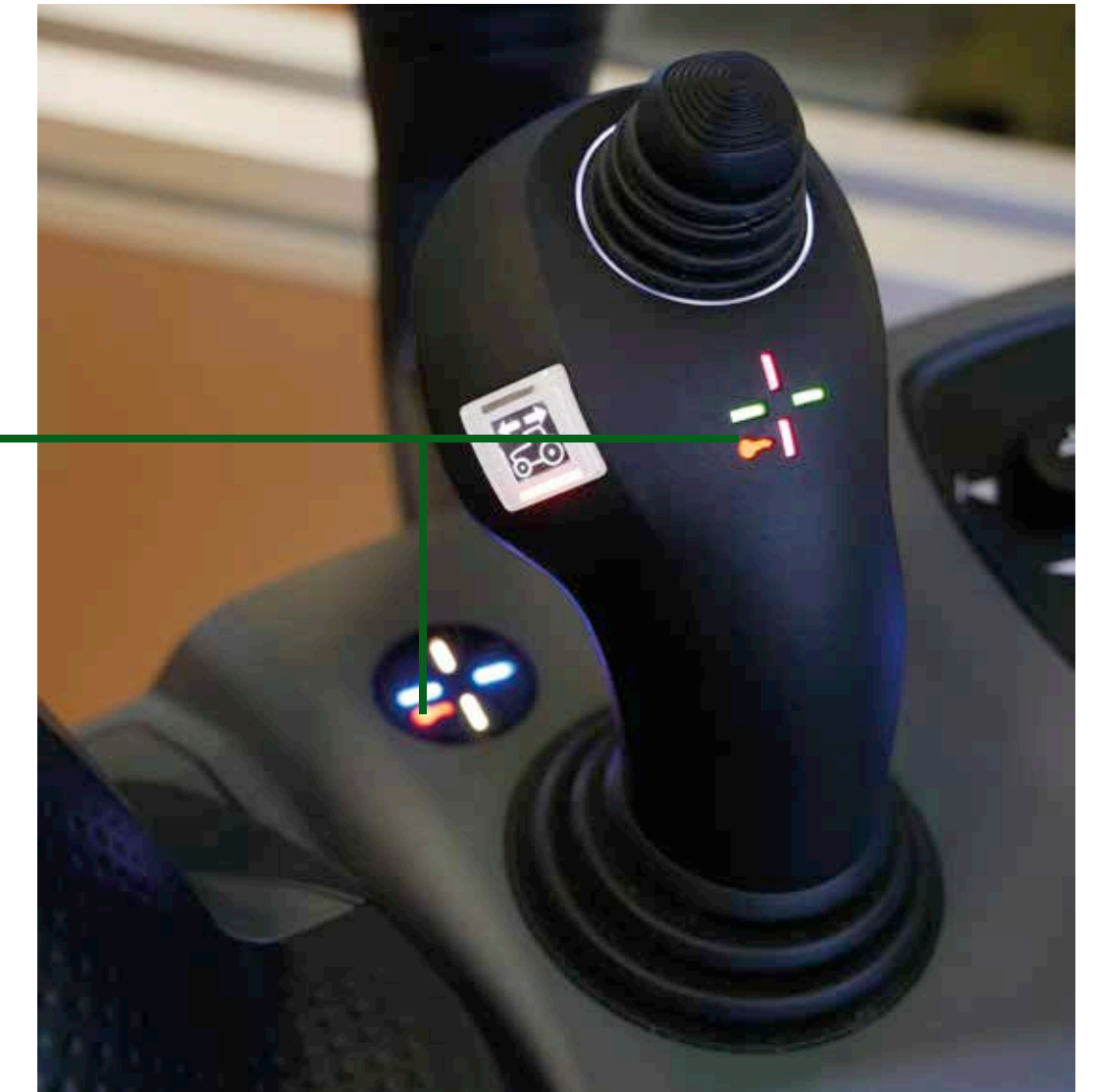
Raudonas raktelis: vairasvirtė užrakinta

Laisvai priskiriami mygtukai; gamyklinis priskyrimas: atbulinės eigos mygtukas (oranžinis: funkcijų grupė „variklis / perdavimo mechanizmas“)

Nykščiu valdomos vairasvirtės funkcijos priskyrimo rodmuo: vožtuvų spalvos arba žalsvai melsva ISOBUS ir mokymo funkcija („Teach-in“)

Perskirsčius, neberodomas atbulinės eigos simbolis

Šviesos diodo spalva keičiasi pagal priskyrimą



Valdymas

Valdymo mygtukai – IOM

Gamyklinis funkcijų priskyrimas



Nepriskirta

Baltas šviesos diodas:
bendrosios funkcijos



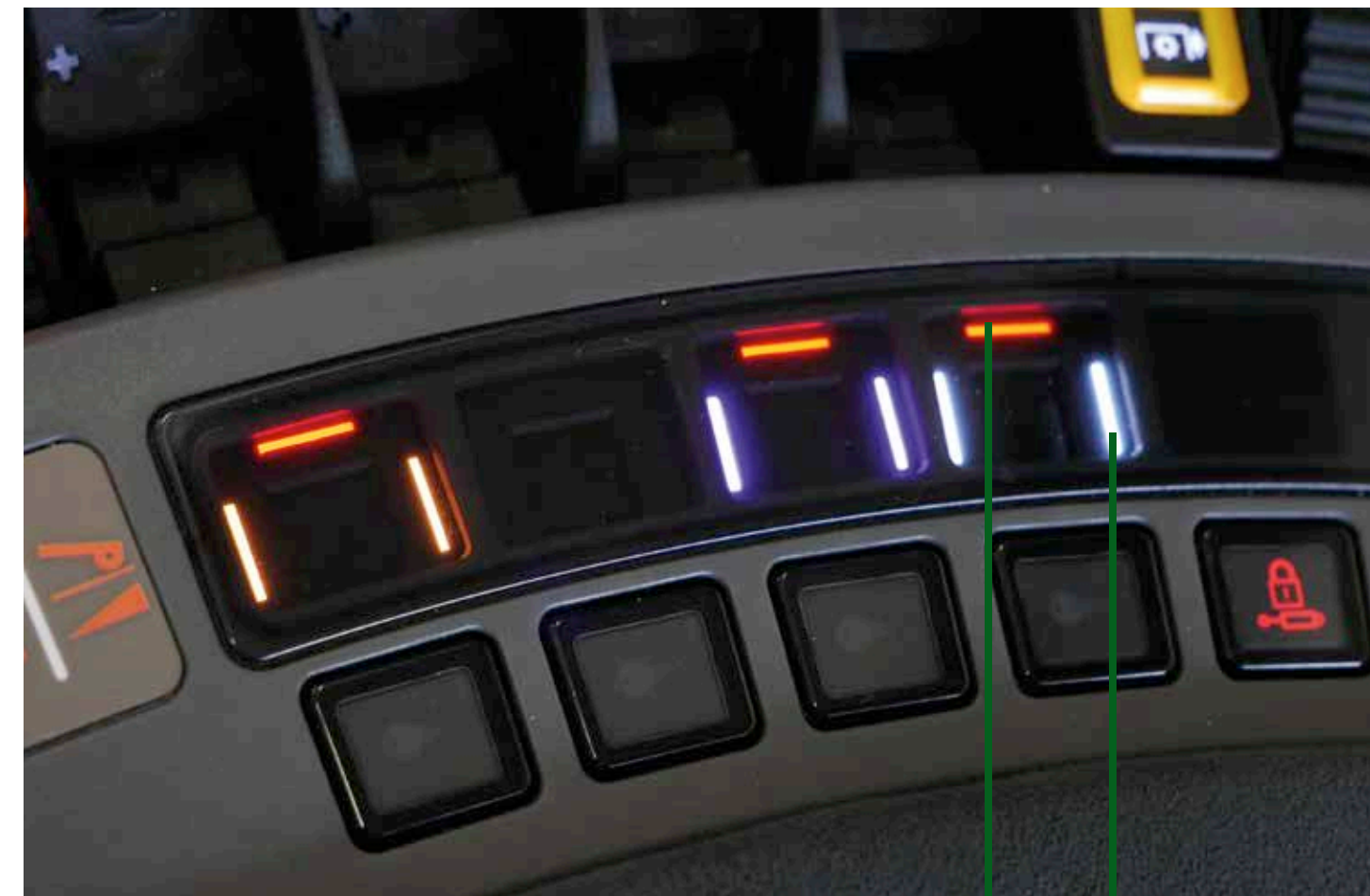
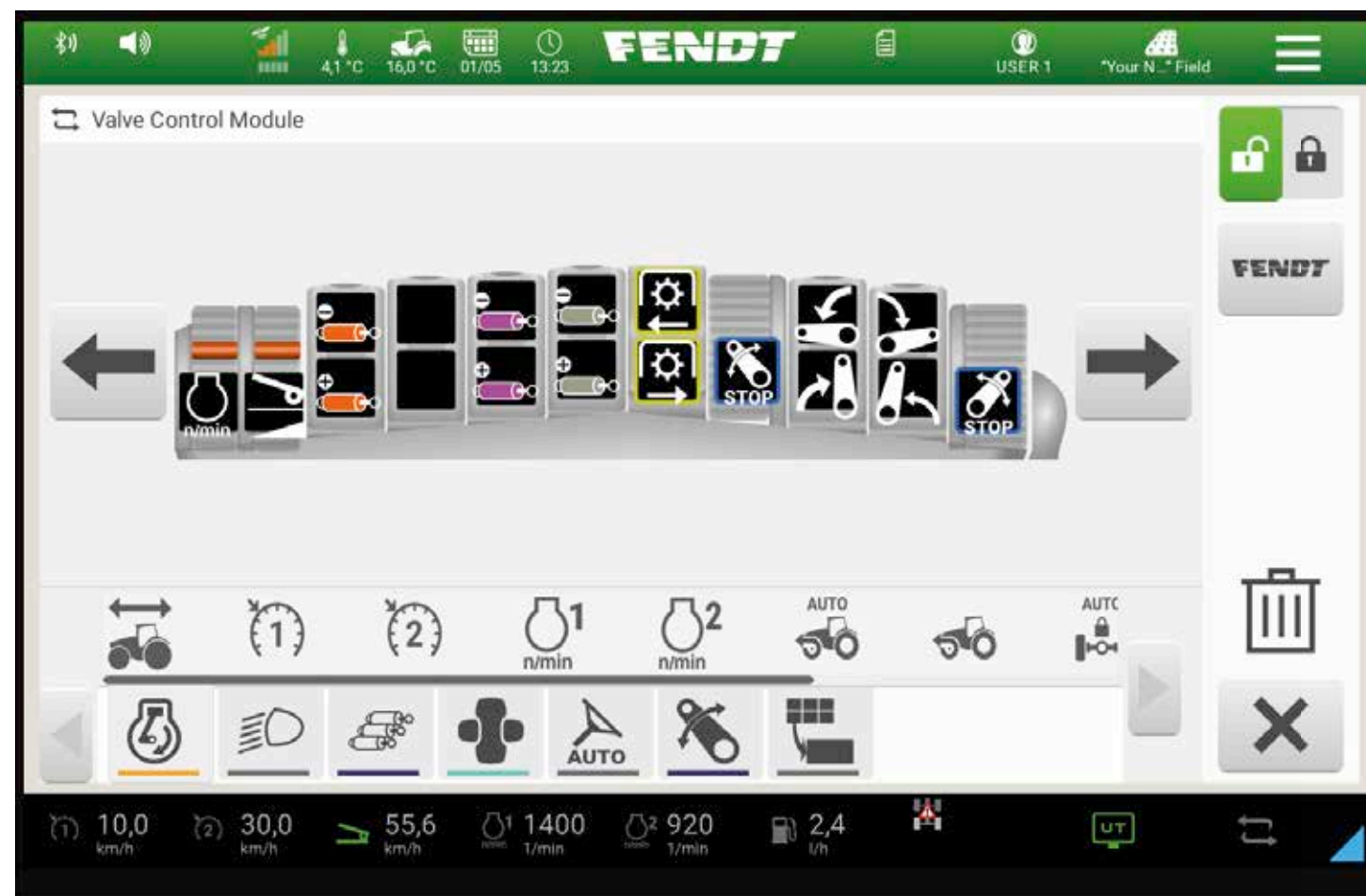
Žalias šviesos diodas: būseną „jungta“

Gamykloje nepriskirti mygtukai, kuriems
priskirta funkcija: rodomas simbolis

Valdymas

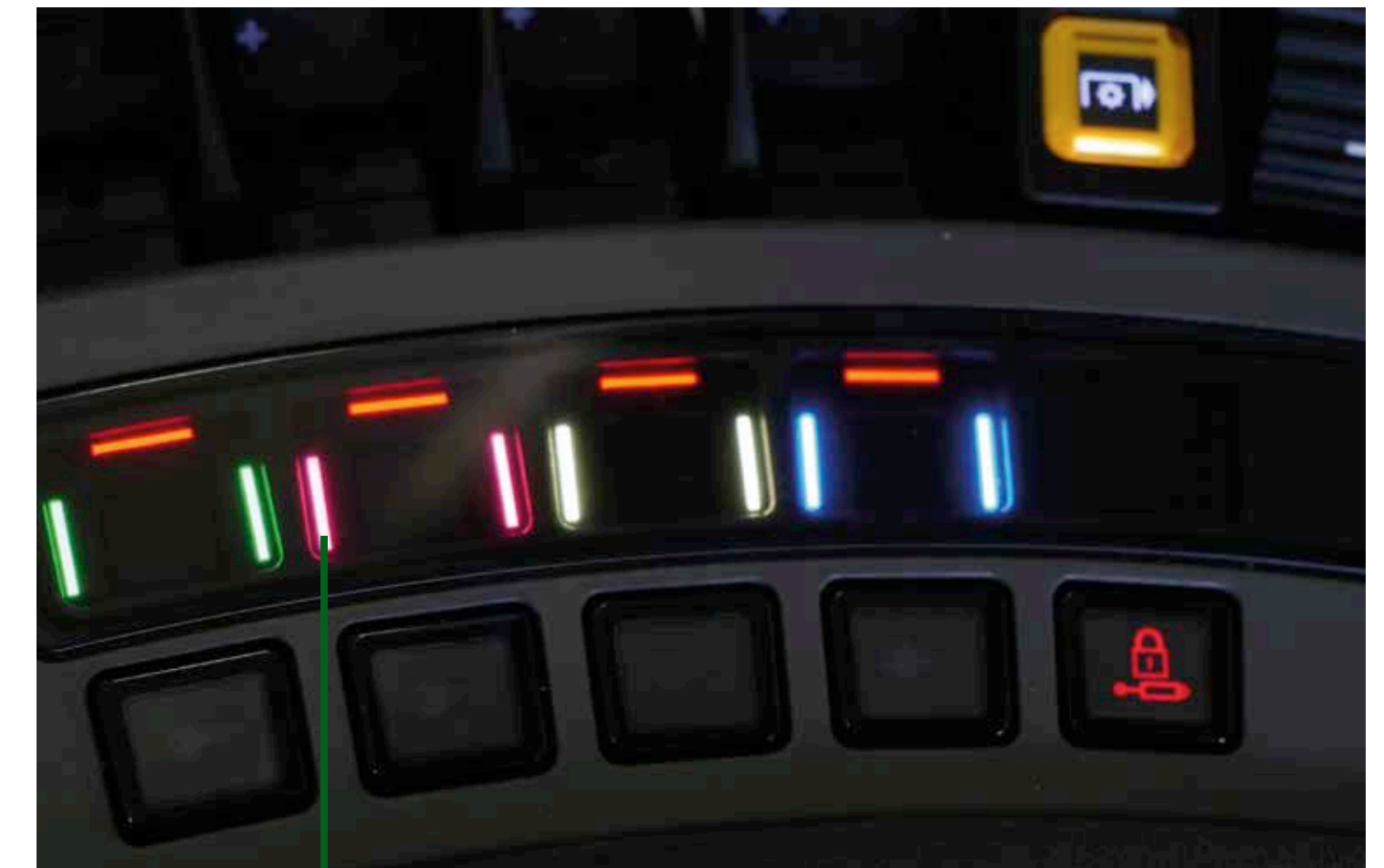
Jungikliai (tiesiniai moduliai) – IOM

Gamyklinis funkcijų priskyrimas



Jungiklis (tiesinis modulis) užblokuotas

Hidraulinio vožtuvo spalva



Šviesos diodo spalva keičiasi pagal priskyrimą

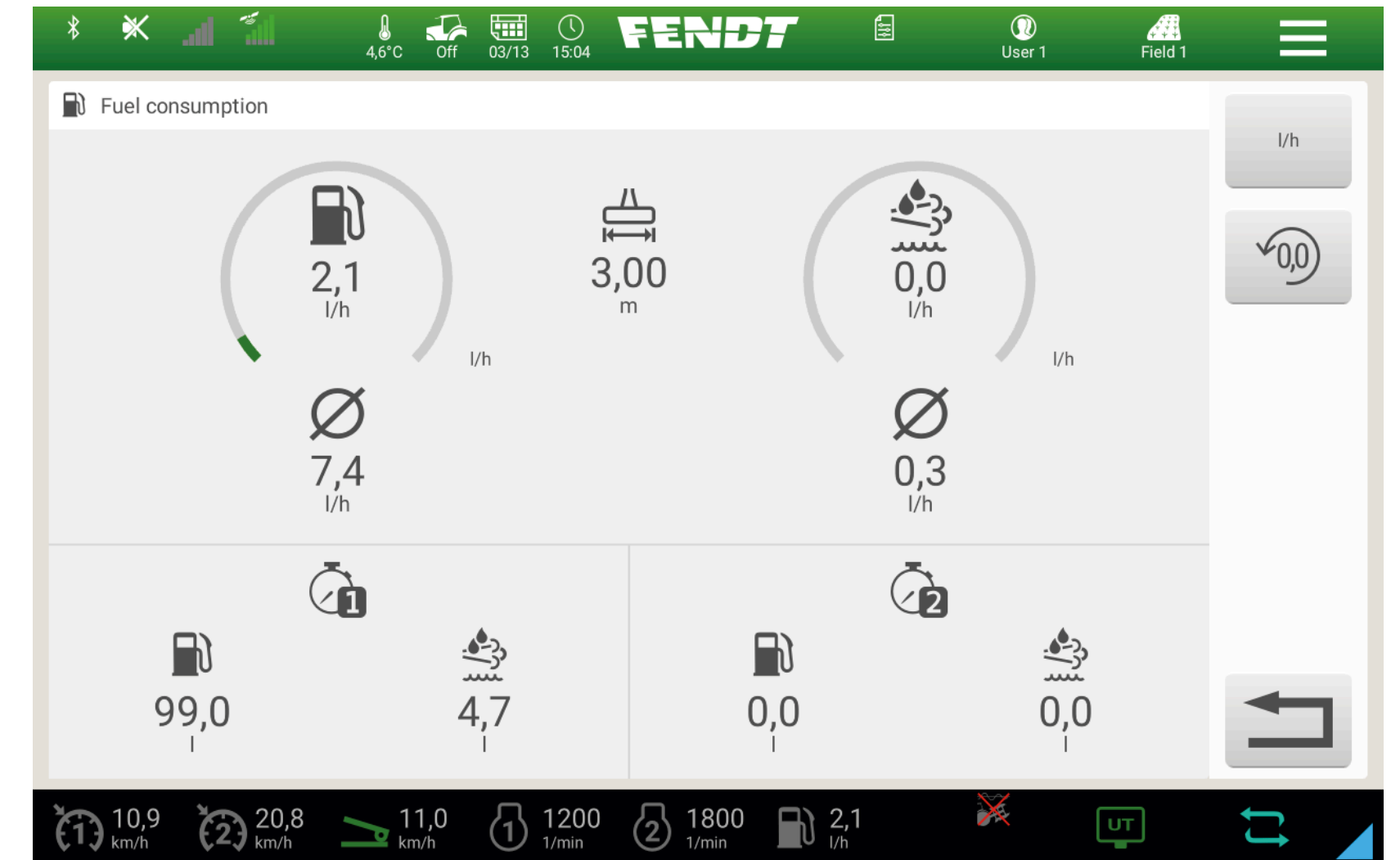
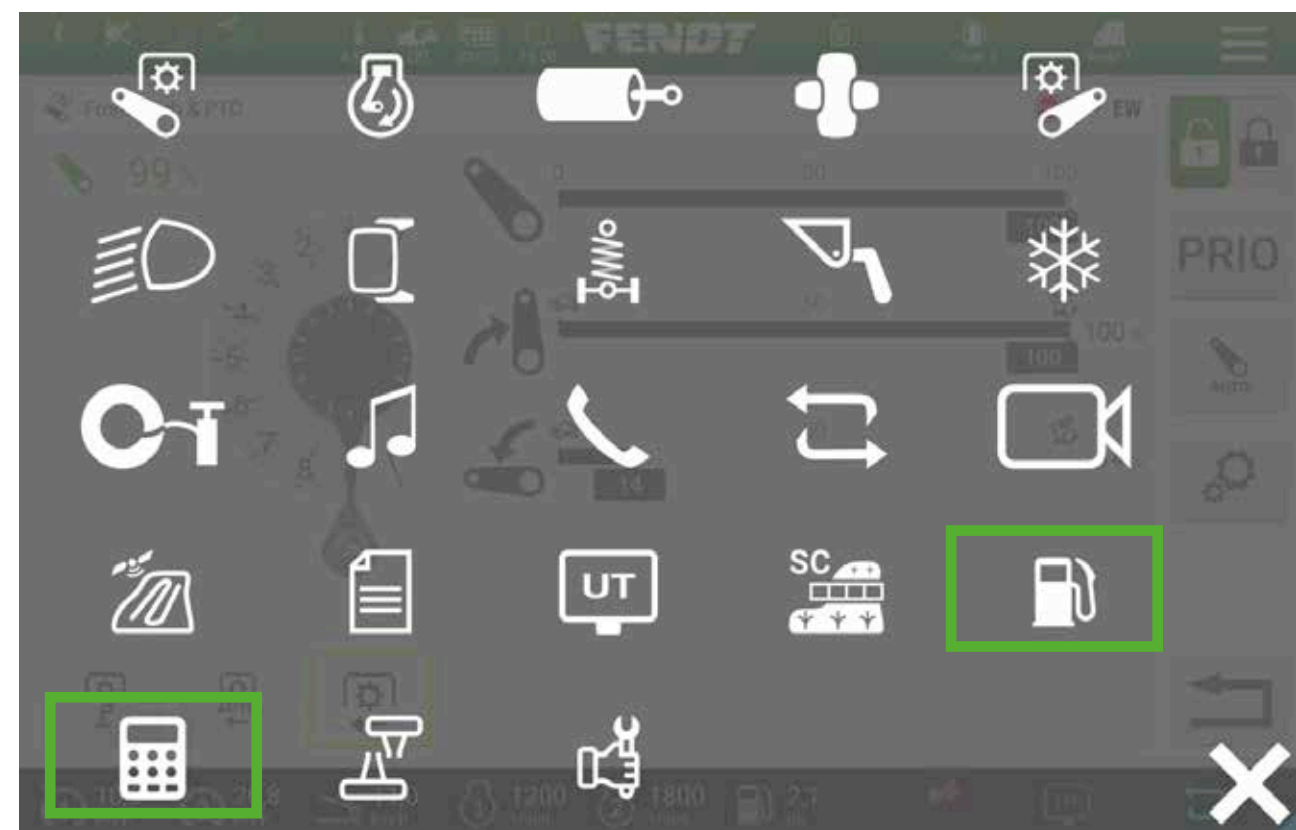
Valdymas

Terminalas – degalų sąnaudos ir borto kompiuteris

- Sąnaudų rodymas l/val., l/ha ir l/100 km
- 4 naudotojų tipų rodymas:
 - Faktinis
 - Vidutinis
 - 1 suminis dyzelino skaitiklis
 - 2 suminis dyzelino skaitiklis
- Iki 10 borto kompiuterių tam, kad įvairiems naudojimo atvejams būtų galima lengvai nustatyti degalų sąnaudas

Privalumai

- + Paprastas degalų sąnaudų registravimas

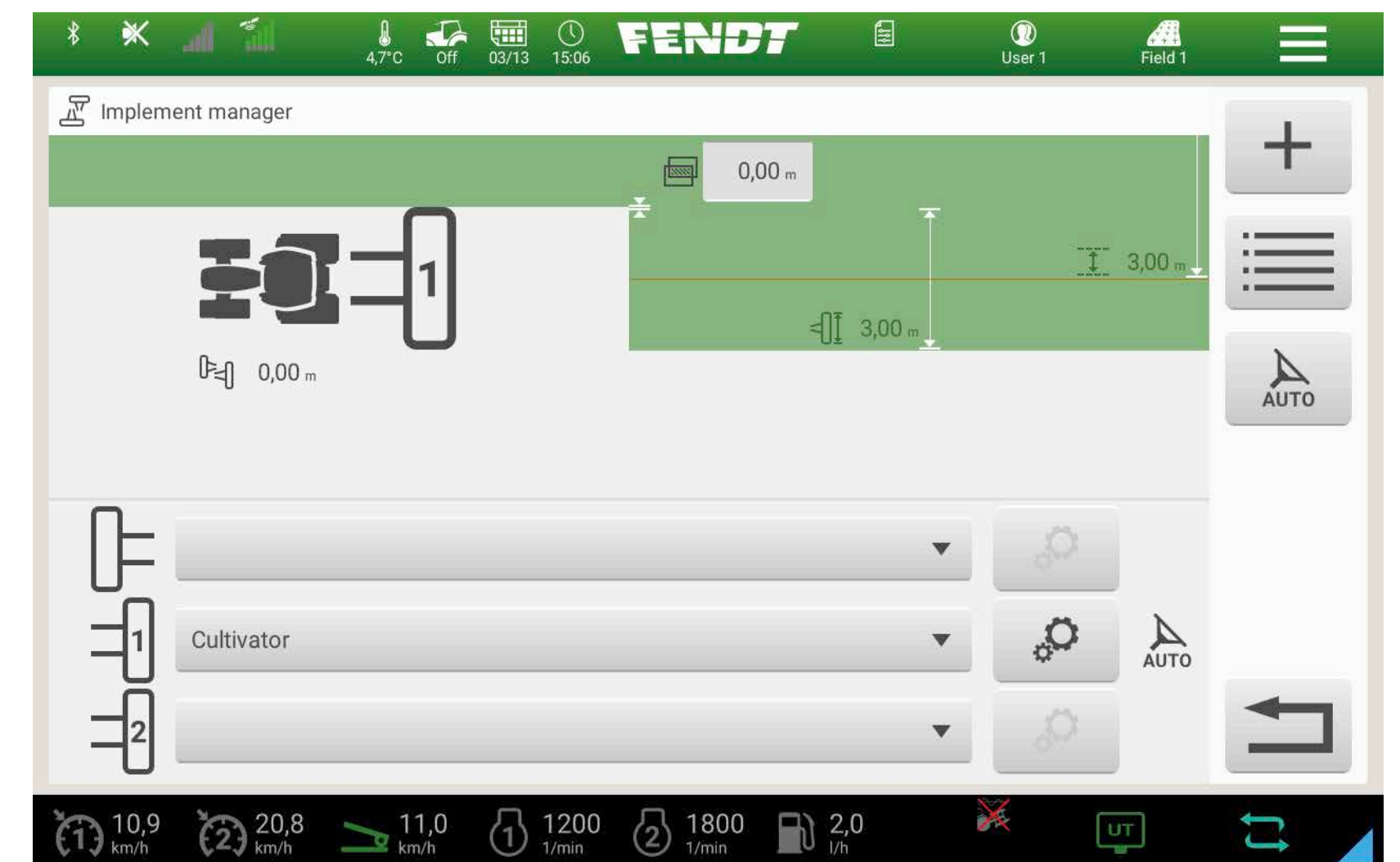
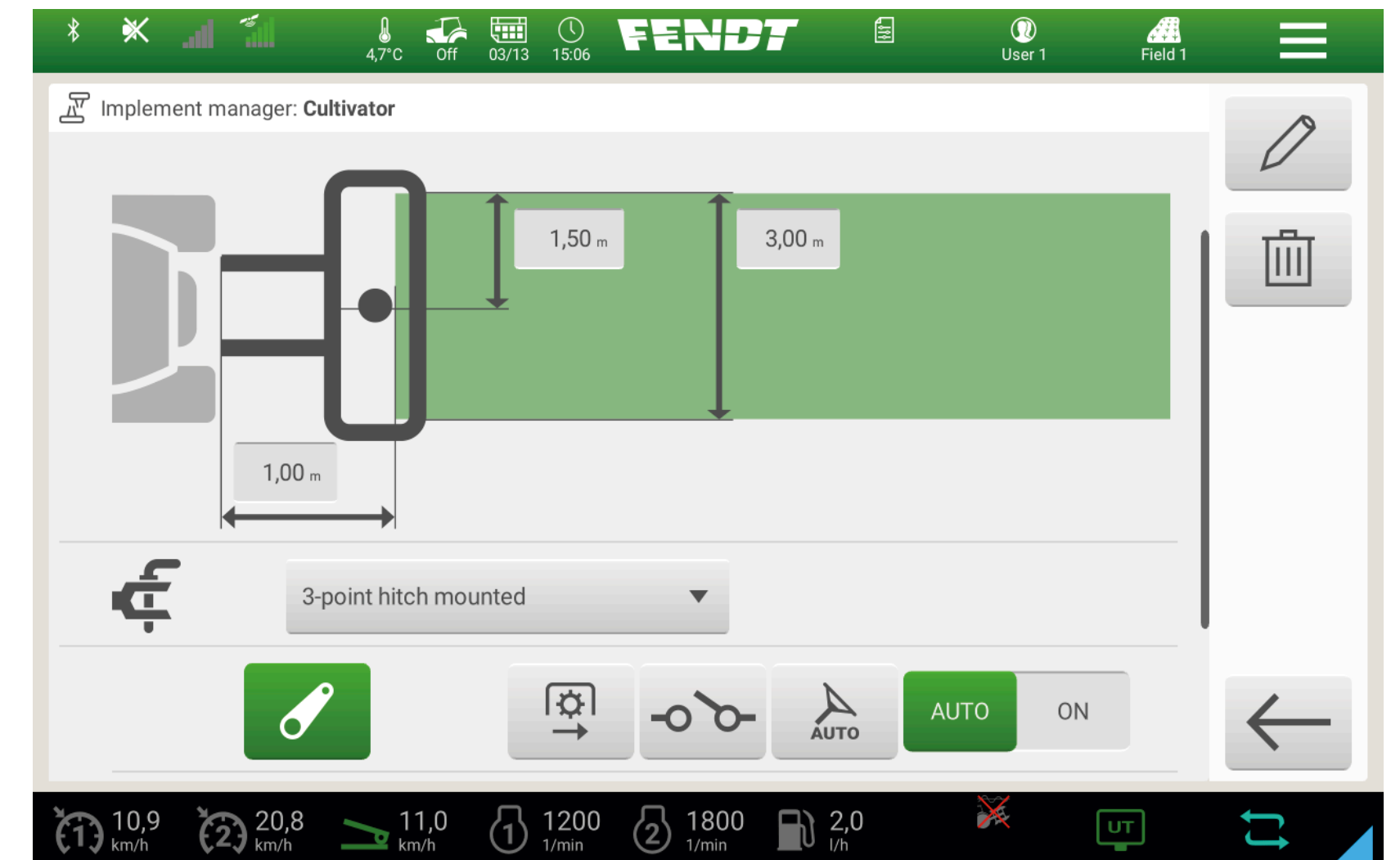
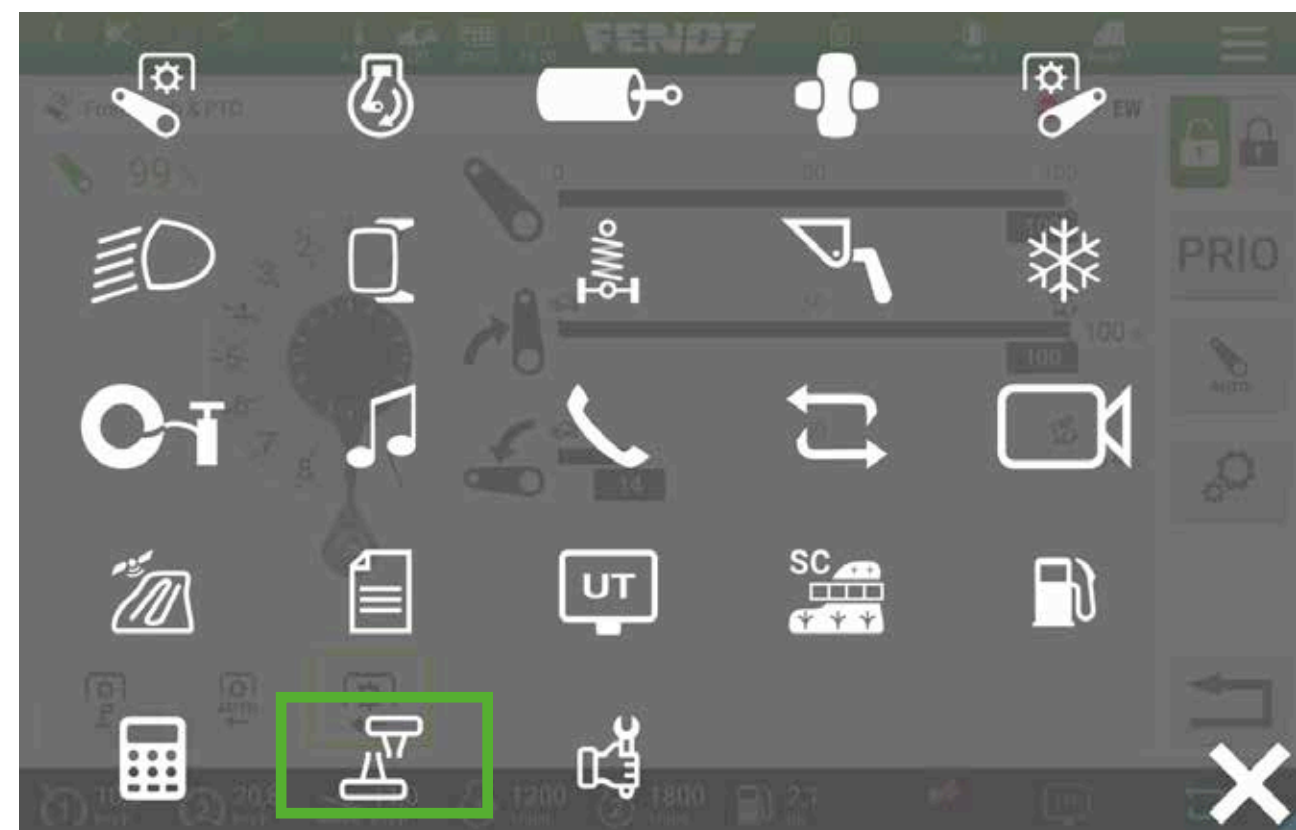


Valdymas

Terminalas – padargų tvarkyklė

Centrinė padargų saugykla padargų tvarkyklėje:

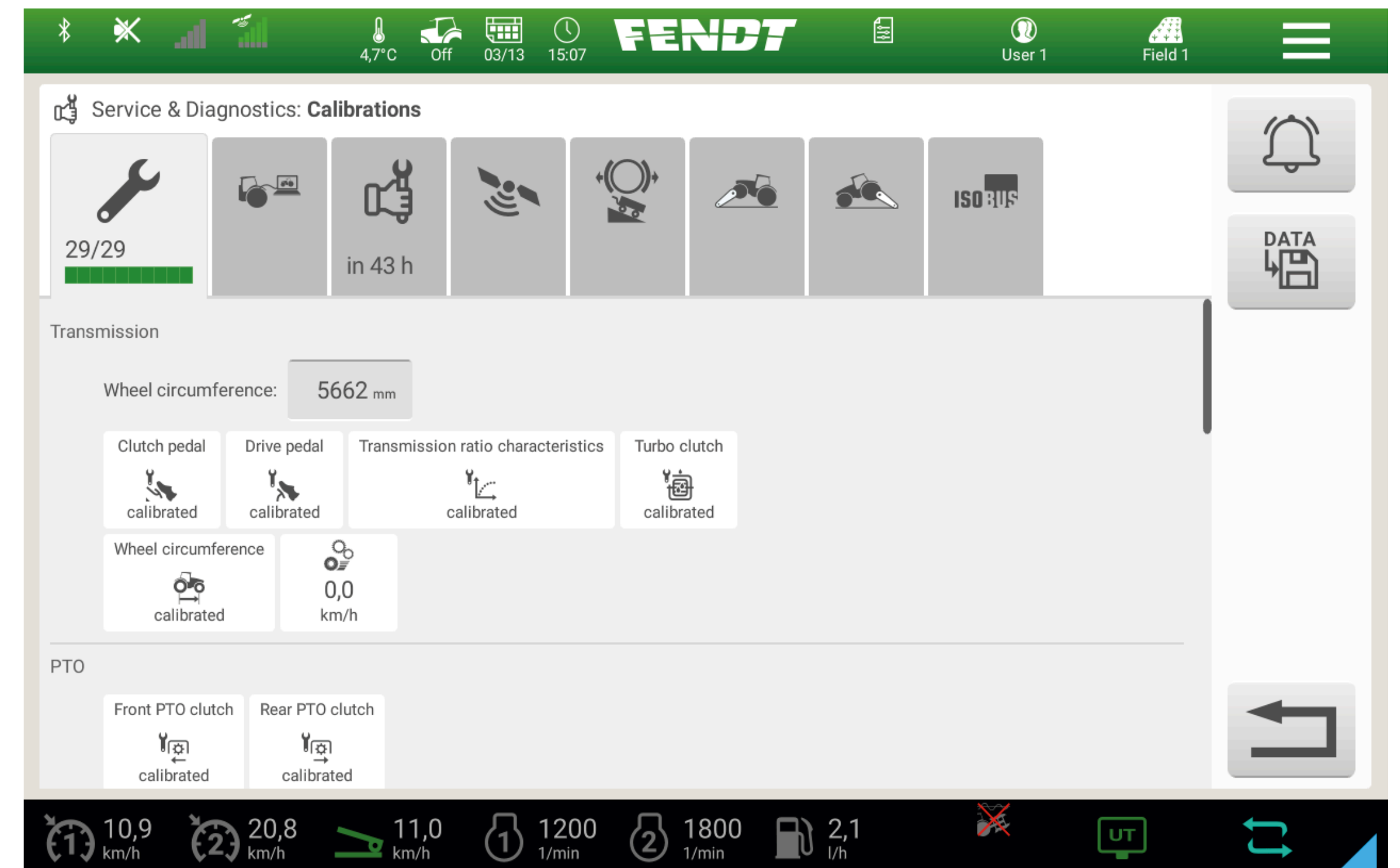
- Darbinis plotis
- Valdomoji ašis arba standžioji ašis
- Padargo tipas:
 - Montuojama priekyje
 - Ant balno esanti tritaškio tvirtinimo jungtis
 - Trijų taškų jungtis
 - Prikabintuvas
 - Prikabinimas prie traukimo ąsos
 - Rutulinis sukabinimo įtaisas



Valdymas

Terminalas – aptarnavimas ir diagnostika

- Žurnalas su visais klaidų pranešimais, įskaitant aprašymą, pvz.:
 - Oro filtro užterštumas
 - Hidraulinės alyvos lygis
 - DPF pakrovimo būklė
- Informacija klientų aptarnavimo tarnybai
- EB kontrolės pozicijos peržiūra



Privalumai

- + Klaidų pranešimų rodymas paprastu tekstu

Valdymas

Terminalas – vaizdo kamera

- Ant stogo pasirenkamos 4 vaizdo kameros jungtys: 2 skaitmeninės ir 2 analoginės
- Ypač didelės raiškos vaizdo rodymas terminale

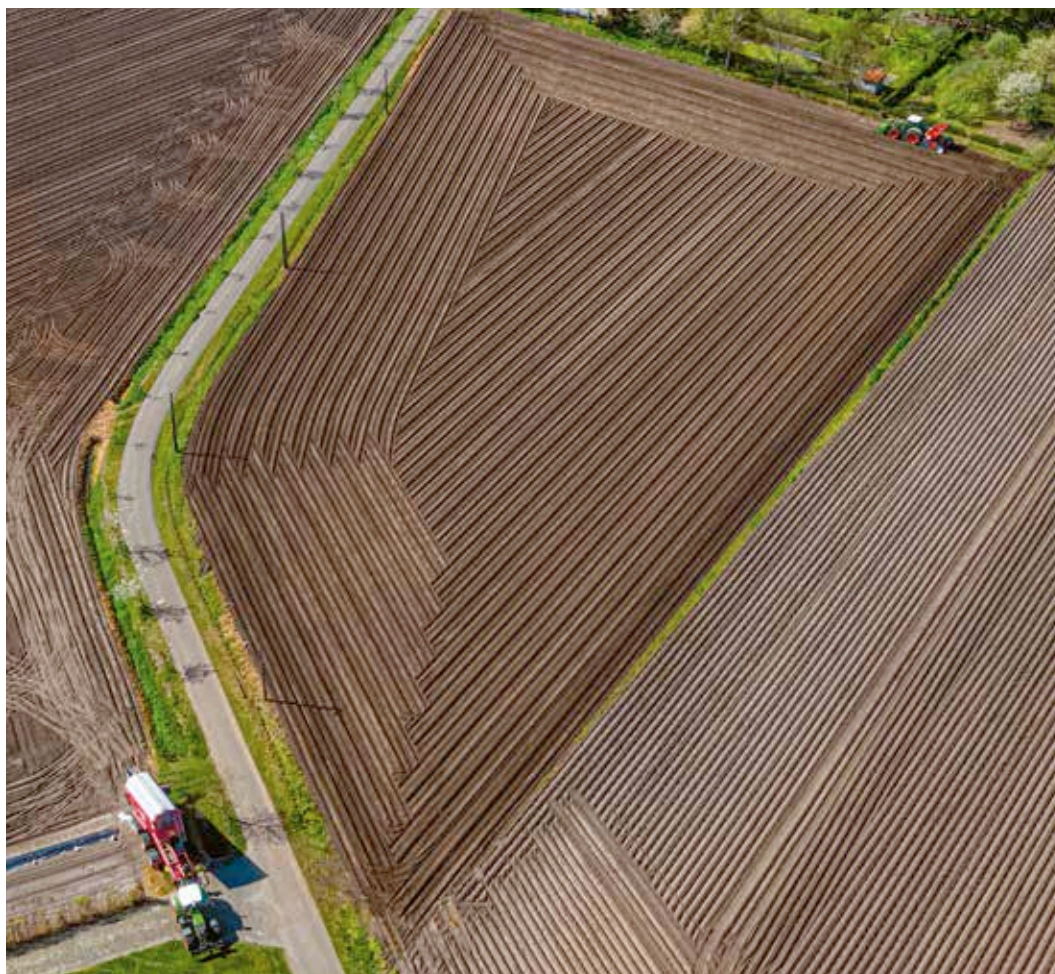


Privalumai

- + Lankstus vaizdo kamerų pasirinkimas dėl analoginių ir skaitmeninių kamerų jungčių

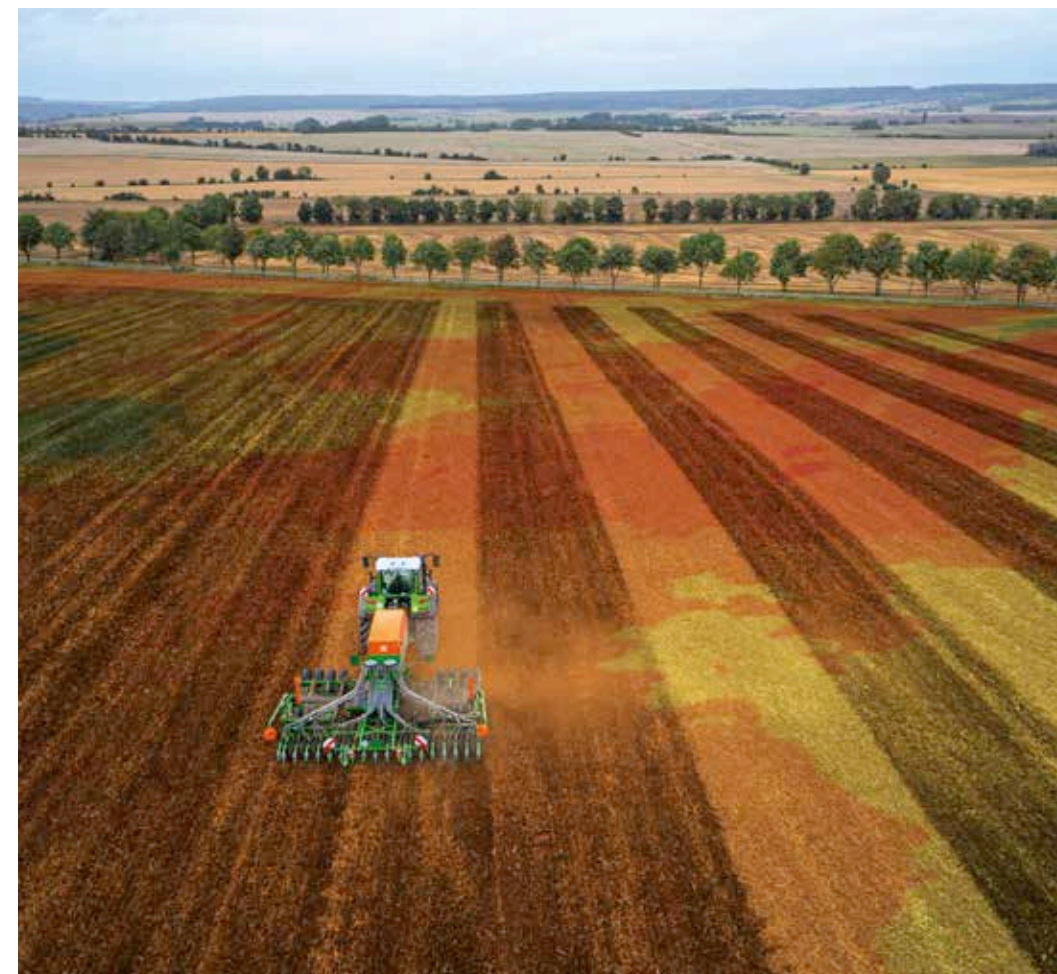
„Smart Farming“

Daugiau apie „FendtONE onboard“ ir „FendtONE offboard“ galite sužinoti „Smart Farming“ produktų pristatyme.



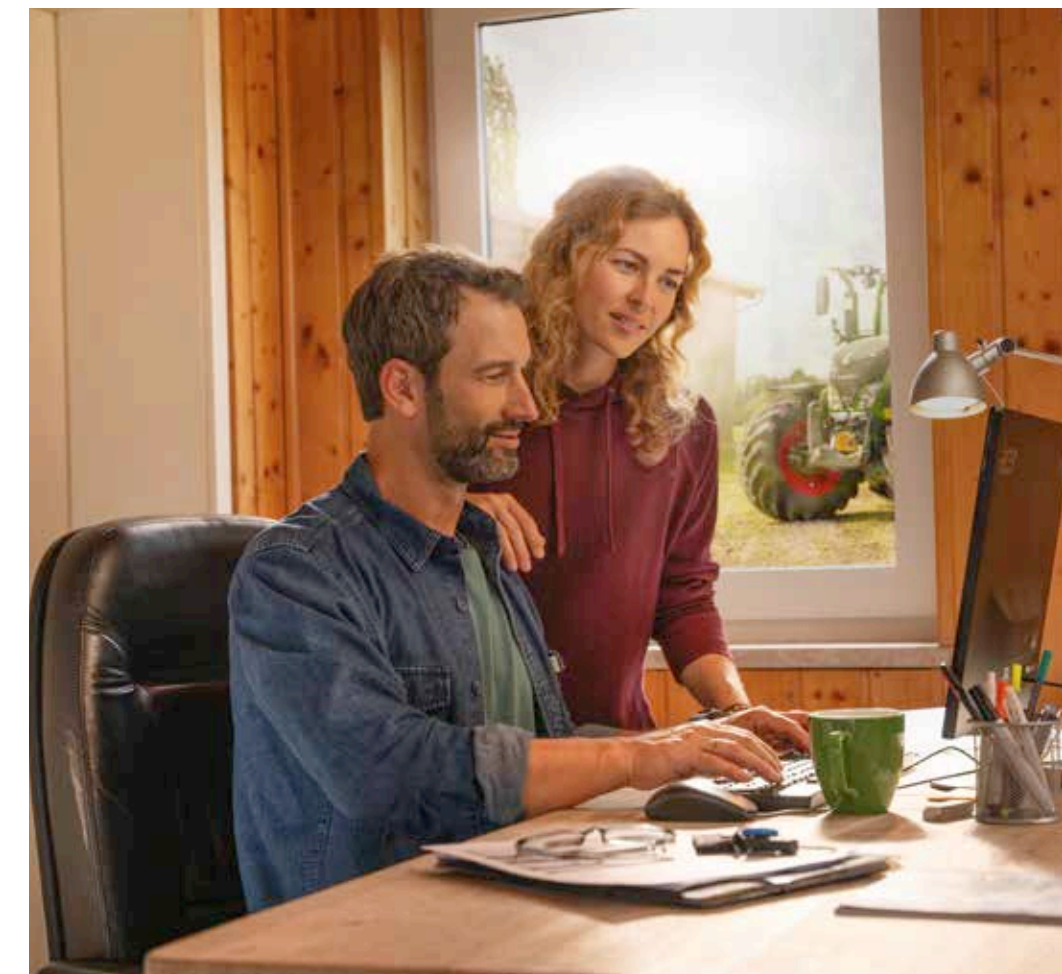
Važiavimo trajektorijos valdymas su „FendtONE“

Kai tikslumas ir darbo krūvio mažinimas tampa vienu.



Mašinos valdymas su „FendtONE“

Kai traktorius ir padargas tampa vienu.



Agronomija su „FendtONE“

Kai mašina ir duomenys tampa vienu.



Telemetrija su „FendtONE“

Kai duomenys ir perdavimas tampa vienu.



TECHNINIAI DUOMENYS

Techniniai duomenys

Įrangos variantai



Techniniai duomenys

Standartinė ir pasirenkama įranga
Standartinis: ☒
Pagal pageidavimą: ☐

		513 Vario	514 Vario	515 Vario	516 Vario
Variklis					
Vardinė galia pagal	kW / AG	99/134	106/144	113/154	121/164
Didžiausia galia pagal	kW / AG	99/134	106/144	113/154	121/164
Didžiausia galia su DP pagal „ECE R120“ standartą	kW / AG	106/144	113/154	121/164	128/174
Cilindrų skaičius	vnt.	4	4	4	4
Cilindro skersmuo / stūmoklio eiga	mm	101/126	101/126	101/126	101/126
Darbinis tūris	cm³	5017	5017	5017	5017
Vardiniai variklio sūkliai	aps./min.	1900	1900	1900	1900
Maks. sukimo momentas	Nm	651	698	745	792
Degalų talpa	litrai	290.0	290.0	290.0	290.0
Tirpalo „AdBlue®“ talpykla	litrai	35.0	35.0	35.0	35.0
Alyvos keitimo intervalas	Darbo valandos	500	500	500	500
Išmetamųjų dujų paskesnio apdorojimo sistema		SCR+DPF	SCR+DPF	SCR+DPF	SCR+DPF

Techniniai duomenys

Standartinė ir pasirenkama įranga
Standartinis: ☒
Pagal pageidavimą: ☐

		513 Vario	514 Vario	515 Vario	516 Vario
Transmisija ir GTV					
Transmisijos tipas		TA120 VarioDrive	TA120 VarioDrive	TA120 VarioDrive	TA120 VarioDrive
Greičio diapazonas judant į priekį	km/val.	0,02 - 50	0,02 - 50	0,02 - 50	0,02 - 50
Greičio diapazonas judant atbuline eiga	km/val.	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33
Didžiausias greitis	km/val.	50	50	50	50
Galinis GTV		540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E
Priekinis GTV, papildoma komplektacija		1000	1000	1000	1000
Variklio aps./min. prie galinio GTV vardinio greičio (540 PTO)	aps./min.	1802	1802	1802	1802
Variklio aps./min. prie galinio GTV vardinio greičio (540E PTO)	aps./min.	1432	1432	1432	1432
Variklio aps./min. prie galinio GTV vardinio greičio (1000 PTO)	aps./min.	1833	1833	1833	1833
Variklio aps./min. prie galinio GTV vardinio greičio (1000E PTO)	aps./min.	1457	1457	1457	1457
Variklio aps./min. prie priekinio GTV vardinio greičio (1000 PTO)	aps./min.	1900	1900	1900	1900

Techniniai duomenys

Standartinė ir pasirenkama įranga
Standartinis: ☒
Pagal pageidavimą: ☐

		513 Vario	514 Vario	515 Vario	516 Vario
Elektrohidraulinis keltuvas ir hidraulinė sistema					
Kintamo srauto siurblys, 1 papildoma komplektacija	l/min	152	152	152	152
Daugiausiai vožtuvų (priekyje / viduryje / gale) „Power“	vnt.	1/2/4	1/2/4	1/2/4	1/2/4
Daugiausiai vožtuvų (priekyje / viduryje / gale) „Power +“	vnt.	1/2/5	1/2/5	1/2/5	1/2/5
Daugiausiai vožtuvų (priekyje / viduryje / gale) „Profi Plus“	vnt.	2/3/5	2/3/5	2/3/5	2/3/5
Maks. galimas hidraulinės alyvos kiekis	litrai	51	51	51	51
Kontrolinių vožtuvų srautas (visų vožtuvų)	litrai	120	120	120	120
Galinio keltuvo didžiausia keliamoji jėga	daN	7890	7890	7890	7890
Priekinio keltuvo didžiausia keliamoji jėga	daN	3420	3420	3420	3420
Elektros įranga					
Akumulatoriaus galia ir įtampa	Ah/V	180/12	180/12	180/12	180/12
Generatoriaus įtampa ir srovė	V/A	14/200	14/200	14/200	14/200

Techniniai duomenys

Standartinė ir pasirenkama įranga
Standartinis: ☒
Pagal pageidavimą: ☐

		513 Vario	514 Vario	515 Vario	516 Vario
Padangos					
Priekinės padangos (standartinės)		480/65R28	540/65R28	540/65R28	540/65R28
Standartinės galinės padangos		600/65R38	650/65R38	650/65R38	650/65R38
1. Pasirinktinios priekinės padangos		540/65R28	480/70R28	480/70R28	480/70R28
1. Pasirinktinios galinės padangos		650/65R38	580/70R38	580/70R38	580/70R38
2. Pasirinktinios priekinės padangos		VF 600/60R28	VF 600/60R28	VF 600/60R28	VF 600/60R28
2. Pasirinktinios galinės padangos		VF 710/60R38	VF 710/60/R38	VF 710/60R38	VF 710/60R38
Matmenys					
Bendras plotis su standartinėmis padangomis	mm	2450	2450	2450	2505
Gabaritinis ilgis	mm	4961	4961	4961	4961
Bendras vairuotojo kabinos aukštis su standartinėmis padangomis, be „Fendt Guide“	mm	2975	2975	2975	2975
Bendras vairuotojo kabinos aukštis su standartinėmis padangomis, su „Fendt Guide“	mm	3025	3025	3025	3025
Didž. prošvaisa	mm	470	470	470	470
Ratų bazė	mm	2560	2560	2560	2560
Minimalus posūkio spindulys su standartinėmis padangomis	m	10.1	10.1	10.1	10.1

Techniniai duomenys

Standartinė ir pasirenkama įranga
Standartinis: ☒
Pagal pageidavimą: ☐

		513 Vario	514 Vario	515 Vario	516 Vario
Masė					
Ekspluatacinė masė (įsk. įprastus priedus - +/- 5 %)	kg	6700	6850	6850	6850
Didž. leistina bendroji masė	kg	11750.0	11750.0	11750.0	11750.0
Didžiausia. priekabos prikabintuvo apkrova	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0
Didž. leistina priekinio tilto apkrova	kg	5000.0	5000.0	5000.0	5000.0
Didž. leistina priekinio tilto apkrova iki 8 km/h	kg	8200.0	8200.0	8200.0	8200.0
Didžiausia. Leistina galinės ašies apkrova (flanšinė ašis)	kg	9600.0	9600.0	9600.0	9600.0

Įrangos variantai

Galimi įrangos variantai pateikiami skyriuje „Settings“

Standartinė ir pasirenkama įranga
Standartinis: ☒
Pagal pageidavimą: ☐

	Power	Power+	Profi	Profi+
Variklis				
Mažo variklio sūkių skaičiaus samprata „Fendt iD“	☒	☒	☒	☒
Dvikryptis ventiliatorius	☐	☐	☐	☐
Pirminio degalų valymo filtras (šildomas)	☐	☐	☐	☐
Pašildymo blokas (variklio, transmisijos, hidraulinės sistemos alyvai)	☐	☐	☐	☐
Transmisija				
"VarioDrive", vienos pakopos, su nepriklausoma visų varančiųjų ratų pavara	☒	☒	☒	☒
Perjungimo funkcija, stabdymo ir važiavimo funkcija	☒	☒	☒	☒
Garsinis atbulinės eigos signalas	☐	☐	☐	☐
Vairavimo sistema				
Pagrindinis vairavimo sistemos paketas		☒		☒
Standartinis „Trimble“ / „NovAtel“		☐		☐
„RTK Trimble“ / „NovAtel“		☐		☐
TI galulaukių valdymo sistema („TI Auto“ ir „TI Turn Assistant“)				☐

Įrangos variantai

Galimi įrangos variantai pateikiami skyriuje „Settings“

Standartinė ir pasirenkama įranga
Standartinis: ☒
Pagal pageidavimą: ☐

	Power	Power+	Profi	Profi+
„Contour Assistant“		☐		☐
„Implement Slope Compensation“		☐		☐
Agronomija				
Pagrindinis agronomijos paketas		☒		☒
Nuotolinis matavimas				
Pagrindinis nuotolinio matavimo paketas	☐	☐	☐	☒
„Smart Connect“				☐
Mašinos valdymas				
Pagrindinis mašinos valdymo paketas		☒	☒	☒
Priekinių padargų valdymo sistema			☐	☐
Sekcijų valdiklis		☐		☐
Kintamos normos valdymas *		☐		☐
Implement Management (TIM)				☐
Implement Management (TIM-Steering)		☐		☐

Įrangos variantai

Galimi įrangos variantai pateikiami skyriuje „Settings“

Standartinė ir pasirenkama įranga
Standartinis: ☒
Pagal pageidavimą: ☐

	Power	Power+	Profi	Profi+
Valdymas „Vario“				
Daugiafunkcė svirtelė su pastovaus važiavimo greičio palaikymo sistema, variklio sūkių atmintimi, automatiniais režimais ir hidraulinės sistemos valdymu	☒	☒	☒	☒
3L vairasvirtė		☐	☐	☐
Atskirų veiksmų tvarkyklė – praktiškas mygtukų priskyrimas	☒	☒	☒	☒
Skaitmeninė ataskaitų sritis	☒	☒	☒	☒
12 colių terminalas su jutikliniu ekranu ir valdymu mygtukais	☐	☒	☒	☒
Antrasis 12 colių terminalas stoge			☐	☐
Vairavimo sistema „Fendt Active“		☒		☒
Elektroninis imobilizatorius	☐	☐	☐	☐
Be imobilizatoriaus	☒	☒	☒	☒
Kabina				
Aktyvios anglies filtras	☐	☐	☐	☐
4 kategorijos kabinos oro filtrų sistema	☐	☐	☐	☐

Įrangos variantai

Galimi įrangos variantai pateikiami skyriuje „Settings“

Standartinė ir pasirenkama įranga
Standartinis: ☒
Pagal pageidavimą: ☐

	Power	Power+	Profi	Profi+
Mechaninis kabinos amortizatorius	☒	☒	☒	☒
„Super Comfort“ sėdynė su 3-jų taškų saugos diržu	☐	☐	☐	☐
Patogi sėdynė su pneumatiniu amortizatoriumi	☒	☒	☒	☒
Itin patogi sėdynė su pneumatiniu amortizatoriumi	☐	☐	☐	☐
Patogi odinė „Titanium“ sėdynė / DL el.			☐	☐
Patogi „Titanium“sėdynė / DL	☐	☐	☐	☐
Patogi sėdynė „EvolutionUp DuMo“ / DL	☐	☐	☐	☐
Instruktoriaus sėdynė	☒	☒		
Patogi instruktoriaus sėdynė			☒	☒
Oro kondicionierius	☒	☒	☒	☒
Integruota automatinė klimato kontrolės sistema	☐	☐	☐	☐
Daiktadėžė su reguliuojama temperatūra	☒	☒	☒	☒
Termodėžė	☐	☐	☐	☐
Dviejų dalių priekinis ir dešiniųjų durų stiklas	☐	☐	☐	☐

Įrangos variantai

Galimi įrangos variantai pateikiami skyriuje „Settings“

Standartinė ir pasirenkama įranga
Standartinis: ☒
Pagal pageidavimą: ☐

	Power	Power+	Profi	Profi+
Vientisas priekinis ir dešiniųjų durų stiklas	☐	☐	☐	☐
Šildomas laminuotas priekinis stiklas	☐	☐	☐	☐
Šildomas galinis stiklas	☐	☐	☐	☐
Ritininės užuolaidos, galinės			☐	☐
Segmentinis priekinio stiklo valytuvas	☒	☒		
Galinio stiklo valytuvas su plautuvu	☐	☐	☐	☐
Šoninio stiklo apiplovimo / valymo sistema, dešinėje pusėje	☐	☐	☐	☐
Platus veidrodis ir gabaritiniai žibintai	☐	☐		☐
Ištraukiamas platus veidrodis ir gabaritiniai žibintai			☐	☐
Mechaniškai reguliuojami išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai	☒	☒	☒	☒
Galinio vaizdo kamera ant stogo			☐	☐
Priekinio vaizdo kamera ant dangčio			☐	☐
Pagalbinio įtaiso laikiklis	☐	☐	☐	☐
Gnybto laikiklis	☐	☐	☐	☐

Įrangos variantai

Galimi įrangos variantai pateikiami skyriuje „Settings“

Standartinė ir pasirenkama įranga
Standartinis: ☒
Pagal pageidavimą: ☐

	Power	Power+	Profi	Profi+
Universalusis mobiliojo telefono laikiklis	☐	☐	☐	☐
Universalusis planšetės laikiklis	☐	☐	☐	☐
Planšetės laikiklis	☐	☐	☐	☐
Du papildomi bendraašiai garsiakalbiai	☐	☐	☐	☐
Informacinis-pramoginis paketas ir 4.1 garso sistema			☐	☐
4 jungtys vaizdo kamerai	☐	☐	☐	☐
4 USB prievadai			☐	☐
EB tachografas, standartinis	☐	☐	☐	☐
„Fendt Reaction“ vairavimo sistema	☒	☒	☒	☒
Radaro jutiklis	☐	☐	☐	☐
Išsijungiantys posūkio žibintai	☒	☒	☒	☒
Elektrinis akumulatoriaus jungiklis	☐	☐	☐	☐

Įrangos variantai

Galimi įrangos variantai pateikiami skyriuje „Settings“

Standartinė ir pasirenkama įranga
Standartinis: ☒
Pagal pageidavimą: ☐

	Power	Power+	Profi	Profi+
Grindų kilimėlis	☐	☐	☐	☐
Apšvietimas				
Tolimųjų ir artimųjų šviesų šviesos diodas	☐	☐	☐	☐
Cornerlights	☐	☐	☒	☒
Priekiniai pagalbiniai žibintai	☐	☐	☐	☐
Pagalbiniai LED žibintai, priekiniai				☐
Darbo žibintai ant priekinio statramsčio, galinis purvasaugis	☐	☐	☐	☐
Darbo žibintai ant priekinio statramsčio su šviesos diodais, galinis purvasaugis	☐	☐	☐	☐
Darbinis apšvietimas stogo gale / 2 poros	☐	☐	☐	☐
Darbiniai žibintai stogo priekyje / 2 poros	☐	☐	☐	☐
Šviesos diodų galiniai žibintai	☒	☒	☒	☒
Dieninis gabaritinis žibintas	☐	☐	☐	☐
Besisukantys signaliniai šviesos diodų žibintai	☐	☐	☐	☐

Įrangos variantai

Galimi įrangos variantai pateikiami skyriuje „Settings“

Standartinė ir pasirenkama įranga
Standartinis: ☒
Pagal pageidavimą: ☐

	Power	Power+	Profi	Profi+
Chromuotas paketas			☐	
Važiuklė				
Savaime nusistatanti priekinio tilto amortizacija, priverstinai išjungiamo	☒	☒	☒	☒
Vieno kontūro stabdžių sistema, 1 pedalas	☒	☒	☒	☒
Vieno kontūro stabdžių sistema, 2 pedalai ir vairavimo stabdys	☐	☐	☐	☐
Elektropneumatinis rankinis stabdys	☒	☒	☒	☒
Elektropneumatinis rankinis stabdys (stabdžio stiprintuvas)	☐	☐	☐	☐
Hidrauliniai pagalbiniai stabdžiai	☐	☐	☐	☐
Automatinis priekabos vairuojamojo tilto užraktas			☐	☐
Priekabos stabdžių asistentas	☐	☐	☐	☐
Suslėgto oro sistema (2 kontūrų sistema)	☒	☒	☒	☒
Suslėgto oro jungtis „Duomatic“	☐	☐	☐	☐

Įrangos variantai

Galimi įrangos variantai pateikiami skyriuje „Settings“

Standartinė ir pasirenkama įranga
Standartinis: ☒
Pagal pageidavimą: ☐

	Power	Power+	Profi	Profi+
Padangų slėgio reguliavimo sistema „VarioGrip“	☐	☐	☐	☐
„4WD“ / diferencialo užraktas / diferencialų blokavimas				
Pažangioji 4 ratų pavara	☒	☒	☒	☒
Elektrohidraulinis keltuvas				
Elektrohidraulinis keltuvas (EHR) su dvikrypčiais hidr. Cilindrais ir valdymo mygtukais išorėje	☒	☒	☒	☒
Smūginių apkrovų slopinimo sistema, elektrohidraulinio keltuvo valdymas	☒	☒	☒	☒
GTV				
Galinis GTV 540/540E/1,000/1,000E aps./min.	☒	☒	☒	☒
Galas: Junge jungiamas GTV 540/540E/1000/1000E aps./min	☐	☐	☐	☐

Įrangos variantai

Galimi įrangos variantai pateikiami skyriuje „Settings“

Standartinė ir pasirenkama įranga
Standartinis: ☒
Pagal pageidavimą: ☐

	Power	Power+	Profi	Profi+
Galinio GTV išoriniai valdikliai	☒	☒	☒	☒
Hidraulinė sistema				
EHS skirstytuvo sekcijų linijinis modulis	☐	☒	☒	☒
Išorinis valdiklis gale esančiam hidrauliniam valdymo blokui valdyti	☐	☐	☐	☐
Apkrovos jutimo sistema su ašiniu stūmokliniu siurbliu (152 l/min.)	☐	☐	☐	☐
1-asis ir 2-asis EHS vožtuvas gale	☒	☒	☒	☒
3. EHS vožtuvas gale	☒	☒	☒	☒
4. EHS vožtuvas gale	☐	☐	☐	☐
5. EHS vožtuvas gale			☐	☐
1. Priekinis EHS vožtuvas	☐	☐	☐	☐
2. Priekinis EHS vožtuvas			☐	☐
Hidraulinė „Power Beyond“ jungtis	☐	☐	☐	☐
Hidraulinė jungtis „Power-Beyond FFC“	☐	☐	☐	☐

Įrangos variantai

Galimi įrangos variantai pateikiami skyriuje „Settings“

Standartinė ir pasirenkama įranga
Standartinis: ☒
Pagal pageidavimą: ☐

	Power	Power+	Profi	Profi+
Grįžtamasis srautas priekyje	☐	☐	☐	☐
Dvigubo prijungimo, esant slėgiui, hidraulinės jungtys gale	☐	☐	☐	☐
Galinė CUP mova	☒	☒	☒	☒
Biologiškai suyranti hidraulinė alyva	☐	☐	☐	☐
Pasirenkama įranga				
Rankinis prikabin tuvas	☒	☒	☒	☒
Galinis priekabos prikabin tuvas su automatiniu fiksatoriumi, valdomas nuotoliniu būdu	☐	☐	☐	☐
Reguliuojamo aukščio rutulinė jungtis	☐	☐	☐	☐
Sutrumpintas apatinis prikabin tuvas su rutuline jungtimi	☐	☐	☐	☐
Sukabin tuvas	☐	☐	☐	☐
Prikabin tuvas	☐	☐	☐	☐
„Piton-fix“	☐	☐	☐	☐
Balastiniai svarmenys priekiniams ratams (netiekiami kartu su priekiniu keltuvu)	☐	☐	☐	☐
Balastiniai svarmenys ant priekinių ratų, įvairių dydžių	☐	☐	☐	☐

Įrangos variantai

Galimi įrangos variantai pateikiami skyriuje „Settings“

Standartinė ir pasirenkama įranga
Standartinis: ☒
Pagal pageidavimą: ☐

	Power	Power+	Profi	Profi+
Balastiniai svarmenys ant galinių ratų	☐	☐	☐	☐
Priverstinio vairavimo jungtys (vienos ar abiejų pusių)	☐	☐	☐	☐
Atverčiamas priekinių ratų purvasaugis	☐	☐	☒	☒
ABS priekabos jungtys	☐	☐	☐	☐
Priekinis krautuvas				
Priekinio krautuvo padargai	☐	☐	☐	☐
"Fendt Cargo 4.75 S"	☐	☐	☐	☐
"Fendt Cargo 4.75" - 3-iasis vožtuvas"	☐	☐	☐	☐
"Fendt Cargo 4.75 Profi"			☐	☐
"Fendt Cargo 4.75 Profi" - 3-iasis vožtuvas"			☐	☐
"Fendt Cargo" 4.80"	☐	☐	☐	☐
"Fendt Cargo 4.80" - 3-iasis vožtuvas"	☐	☐	☐	☐
"Fendt Cargo 4.80" - "Profi"			☐	☐
"Fendt Cargo 4.80" - "Profi" - 3-iasis vožtuvas"			☐	☐

Įrangos variantai

Galimi įrangos variantai pateikiami skyriuje „Settings“

Standartinė ir pasirenkama įranga
Standartinis: ☒
Pagal pageidavimą: ☐

	Power	Power+	Profi	Profi+
Priekinio krautuvo darbiniai šv. diodų žibintai			☐	☐
Priekinis krautuvas - 3-ioji hidr. darbo grupė	☐	☐	☐	☐
priekinis krautuvas – dvigubo veikimo amortizavimo sistema	☐	☐	☐	☐
priekinis krautuvas – hidr. įrankio fiksavimas	☐	☐	☐	☐