



Fendt 300 Vario Gen5

Produkto pristatymas

Greita apžvalga

Fendt 300 Vario Gen5	1	Ribinės apkrovos valdymas	42	Papildoma įranga	79
Modelio apžvalga	3	TMS	43	Koncepcija	80
Svarbiausi akcentai	4	Priežiūra ir diagnostika	44	Važiuoklė	82
Koncepcija	6	GTV	45	Priekinė ašis	83
Pieva	7	Koncepcija	46	Galinė ašis	88
Darbiui ūkyje / naudojant priekinį krautuvą	9	Automatinis veikimas ir stacionarus veikimas	48	Stabdžiai	89
Žemdirbystė ir specialūs augalai	11	Valdymas	49	Prikabinimo sistemos	94
Transportavimas	13	Galios keltuvas	51	Balastavimas	95
Komunalinės paslaugos	15	Galinis keltuvas	51	Kabina	96
Skirtingų serijų palyginimas	17	Priekinis galios keltuvas	55	Koncepcija	97
Linijos	21	Hidraulinė sistema	64	Įranga	101
Linijų palyginimas	24	Koncepcija	65	Apšvietimas	112
Variklis	26	Darbinė hidraulika	66	„FendtONE“	118
Koncepcija	27	Automatinis vairuojamos ašies užraktas	71	Koncepcija	119
Išmetamųjų dujų vėlesnio apdorojimo sistema	29	Priekinis krautuvai	72	Valdymas	124
Oro filtras	30	„Fendt Cargo 4.75“	73	„Smart Farming“	157
Bakas	31	Suderinamumas	75	Techniniai duomenys	158
Vėsinimas ir vėdinimas	32	Priedai	76		
DynamicPerformance (DP)	35	„Fendt Cargo 4.75 Compact“	77		
Transmisija	38	„Fendt CargoProfi“	78		
Koncepcija	39				

Modelio apžvalga

		310 Vario	311 Vario	312 Vario	313 Vario	314 Vario
Nominali galia su DP pagal „ECE R120“ standartą	kW / AG	74/100	83/113	90/123	97/132	104/142
Didžiausia galia pagal	kW / AG	76/103	83/113	90/123	98/133	104/142
Didžiausia galia su DP pagal „ECE R120“ standartą	kW / AG	83/113	90/123	98/133	105/143	112/152
Maks. sukimo momentas	Nm	497	536	571	608	650



Svarbiausi akcentai

Fendt 300 Vario – daugiau nei tik traktorius (1/2)

Tas, kas praktiškai yra susidūręs su „Fendt 300 Vario“, žino, kiek daug jis savyje turi. Nesvarbu, ar dirbate pievose, ar dirbote laukuose, transportuojate ar atliekate komunalines paslaugas – naujos kartos, šiuolaikiško dizaino modelis yra modulinės konstrukcijos ir puikiai pritaikomas pagal jūsų poreikius: „Fendt 300 Vario“ yra patikimas ir išskirtinai vertę išlaikantis jūsų partneris dabartiniams ir būsimiems darbo iššūkiams.

- 3 įrangos variantai: „Power“, „Profi“, „Profi+“
- Visi modeliai su „Fendt DynamicPerformance“ didesnės galios koncepcija iki 10 AG papildomos galios
- Bepakopė „Vario“ transmisija su TMS užtikrina geriausią darbo rezultatą esant maksimaliam galimam važiavimo greičiui



Svarbiausi akcentai

Fendt 300 Vario – daugiau nei tik traktorius (2/2)

- „VisioPlus“ kabina su VSG stiklu (pasirenkama) ir su 4 kat. filtro apsaugos funkcija (pasirenkama) – saugiai apsaugo nuo augalų apsaugos priemonių
- Didesnis saugumas ir matomumas dėl dieninių žibintų, šviesos diodų žibintų ir GroundVision prikabinimo pagalbinių žibintų
- Didelė prošvaisa
- Išskirtinis važiavimo ir darbo komfortas dėl optimalios pakabos sistemos
- 3 priekinio galios keltuvo variantai, įskaitant krūvį mažinančio priekinio galios keltuvo valdymą
- Apkrovos jutimo kintamo srauto siurblys, kurio našumas – 110 l/min, ir iki 7 nepriklausomų vožtuvų (įskaitant kelių jungčių movą)
- „FendtONE“ valdymo koncepcija
- „3L-Joystick“ su ISOBUS funkcionalumu
- Puikiai suderinta su naujos kartos „Fendt Cargo“ priekiniais krautuvais
- Pramoginis-informacinis paketas su 4.1 garso sistema



KONCEPCIJA

Papildoma vērtē klientams – pievos

Papildoma vērtē klientams – darbu ūkyje /
naudojant priekinj krautuvā

Papildoma vērtē klientams – žemdirbystē ir
specialūs augalai

Papildoma vērtē klientams – transportas

Papildoma vērtē klientams – savivaldībēms

Skirtingų serijų palyginimas

Linijos



FENDT

Pievos (1/2)

1. „Fendt DynamicPerformance“ (DP)

- DP poreikiui esant išlaisvina iki 10 AG papildomos galios, nepriklausomai nuo važiavimo greičio
- Mažesnės degalų sąnaudos vieno hektaro įdirbimui dėl lengvesnio traktoriaus ir didesnės galios

2. „Vario“ transmisija

- Velėną tausojantis ir efektyvus darbas dėl bepakopės „Vario“ transmisijos
- Optimaliai reguliuojamos apsukos ir važiavimo greitis geriausiems darbo rezultatams esant maksimaliam važiavimo greičiui pagal poreikį
- Geriausias stabilumas šlaituose dėl žemo svorio centro ir nuolatinio trinties blokuojančios „Vario“ transmisijos veikimo

3. Krūvj mažinantis priekinis galios keltuvas

- Tobulas vejapjovės prisitaikymas prie dirvožemio naudojant krūvj mažinantį priekinį galios keltuą
- Mažesnis pašarų užterštumas ir lengvesnis valdymas dėl nereikalingo pjovimo agregato spyruoklių įkabinimo



Pievos (2/2)

4. priekabos stabdžių asistentas

- Priekabos stabdžių asistentas, skirtas vilkimo stabilumui užtikrinti kritinėse situacijose dirbant su pašariniu vagonu (pvz., apsisukant šlaituose)

5. Didelė prošvaisa

- Didelių pradalgių pervaziavimas nesukelia problemų dėl didelės prošvaisos – 50 cm.

6. Važiavimo ir darbo komfortas

- Išskirtinis važiavimo ir darbo komfortas dėl optimalaus pakabos sistemų derinimo: nuo amortizuoto priekinio galios keltuvo, per priekinės ašies pakabą ir kabinos amortizaciją, iki sėdynės.
- Maloni temperatūra net ir karštomis vasaros dienomis dėl oro kondicionieriaus arba automatinės klimato kontrolės ir sėdynės vėdinimo

7. Paprastas priedų montavimas

- Ypač lengvas GTV varomų priedų prijungimas dėl kūginės pavaros (savaime išsilyginantis GTV velenas) ir rutulinio laikiklio gale, užtikrinančio visada tinkamus rutulius

8. „FendtONE“ – „Implement Slope Compensation“

- Privalumus, kuriuos lygumose užtikrina vairavimo sistemos, galima perkelti ir į darbą šlaituose pievose, naudojant „Implement Slope Compensation“. Ekonominis naudingumas, nes nereikia antro imtuvo.



Darbui ūkyje / naudojant priekinį krautuvą (1/2)

1. „VisioPlus“ kabina

- „VisioPlus“ kabina su į stogą išgaubtu priekiniu langu užtikrina gerą matomumą į viršų be bereikalingų pasisukimų, leidžia dirbti priekinio krautuvo darbus patogiai ir tiksliai

2. „Vario“ transmisija

- Bepakopė „Vario“ transmisija leidžia sklandžiai pradėti judėti be pavarų perjungimo, todėl darbas tampa jautresnis, o traktoriaus važiavimas – itin švelnus.
- Efektyvus darbas atliekant greitus apsisukimus ankštose vietose, dėl „Compact“ ir manevringo traktoriaus

3. „3L-Joystick“

- Kryžminio perjungimo svirtis su atskira kontrolės svirtelėle nykščiui ir laisvai priskiriamu mygtuku, leidžianti vienu metu valdyti 3 funkcijas
- Nereikia perimti rankenos atbulos eigos įjungimui, greitesnis, efektyvesnis ir patogesnis darbas dėl ergonomiškai išdėstytų mygtukų ant „3L-Joystick“

Darbui ūkyje / naudojant priekinį krautuvą (2/2)

4. Priekinis krautuvas

- Priekinis krautuvas su 3 vožtuvu, leidžiančiu vienu metu valdyti 3 funkcijas, užtikrina greitesnį ir efektyvesnį darbą
- Atskiri priekinio krautuvo vožtuvai neriboja priekinių ir galinių traktoriaus vožtuvų naudojimo.
- Užrakinama priekinės ašies pakaba ir nuo greičio priklausanti priekinio krautuvo amortizacija leidžia ypač tiksliai dirbti esant mažoms apsukoms, o esant didelėms apsukoms – kompensuoja nelygumus.
- „Profi“ priekinis krautuvas su išmaniosiomis funkcijomis, pvz., svėrimo, atminties ir purtymo funkcija, darbo zonų ribojimu, slopinimu galinėje padėtyje, techninės priežiūros intervalų indikatoriumi ir darbo žibintais ant svirčių.
- „Compact“ priekinis krautuvas su labai arti transporto priemonės esančiu svorio centru užtikrina stabilesnį ir komfortišką važiavimą
- Padargo užraktas su saugikliu, užtikrinantis saugų padargų užrakinimą ir atblokovimą bet kurioje padėtyje
- Labai didelė priekinės ašies apkrova iki 8 km/h priekinio krautuvo darbams (7500 kg vietoje 4500 kg)
- Priekinis krautuvas pritaikytas prie ašių apkrovų ir priežiūros taškų ant traktoriaus, priežiūra galima ir su sumontuotomis konsolėmis.
- Kompaktiška gaubto apsauga
- Dvi skirtingos svirtys, priklausomai nuo komplektacijos optimizuotos vizualiai ir pagal svorį, visi komponentai tvarkingai ir saugiai sumontuoti rėmo viduje
- Didelis paimamo alyvos kiekis užtikrina greitesnį ir efektyvų darbą esant mažesniai variklio greičiui

Žemdirbystė ir specialūs augalai (1/2)

1. „Fendt Guide“

- Dyzelino ir eksploatacinių medžiagų taupymas dėl važavimo be persidengimo iki 2 cm tikslumu, papildomas tikslumas ir poreikius atitinkantis paskleidimas naudojant sekcijų valdiklį ir kintamos normos valdymą.

2. „Fendt DynamicPerformance“ (DP)

- Maksimali traukos galia dėl didesnės galios koncepcijos DP, papildomai 10 AG papildomos galios prireikus

3. „FendtONE“ valdymo sąsaja

- Ergonomiška darbo aplinka su skaitmeniniu prietaisų skydeliu ir iki dviejų 12" „Terminal“ – visi rodmenys ir nustatymai visuomet optimaliai matomi (pvz., vėžės sekimas, ISOBUS priedas, traktoriaus nustatymai)
- Lankstus mygtukų priskyrimas įvairioms programoms ir bet kaip optimizuojamas kiekvienam vairuotojui

- Labai išsami galulaukės valdymo sistema su TI Headland, pastovi darbo kokybė ir palengvinimas vairuotojui
- „FendtONE offboard“ skirta paprastam transporto parko ir „Team“ planavimui bei valdymui, naudojant vieningą ūkio duomenų bazę

4. Privalumai priežiūros darbuose

- 4 kat. kabina vairuotojo sveikatai ir saugumui, atliekant augalų apsaugos darbus
- Apsauga nuo dulkių, aerozolių ir garų, todėl kabinoje nereikia dėvėti asmeninių apsaugos priemonių.
- Kabina nėra užteršiama augalų apsaugos produktais
- Didelė prošvaisa apsaugo augalus nuo pažeidimų, net ir vėlesnėse augimo fazėse



Žemdirbystė ir specialūs augalai (2/2)

5. Patogi darbo vieta

- Pasukama sėdynė patogiam vaizdui į priedus ir darbuotojus, pvz., sodinimo ar bulvių kasimo metu
- Darbą palengvinančios detalės, pvz., galinė kamera, vilkiko apšvietimas, priekabos stabdžių pagalbinė sistema, šildomas priekinis langas.
- Švari darbo aplinka dėl sandarios kabelių pravedimo, kuri neleidžia dulkėms ir purvui patekti į kabiną.

6. Darbinių įrenginių prijungimas ir atjungimas

- Daugybė detalių palengvina darbinės įrangos prijungimą ir nuėmimą, pavyzdžiui: GTV velenas, savaime užsidarančios vožtuvų sklendės su vienos rankos valdymu, mažos susiejimo jėgos hidraulinėse jungtyse, rutulinis laikiklis gale, rodyklė pakabinimo traukės ilgio reguliavimui, vilkimo sijos apšvietimas, geras apatinės trauklės ir apatinės jungties matomumas, išorinis EHS vožtuvų valdymas, proporcingas galinio galios keltuvo valdymas, galinė kamera, greito fiksavimo kabliai priedui išlyginti

7. Valymas

- Optimalus padangų gaubtas mažesniame transporto priemonės užterštumui, didesniame saugumui ir mažesnėms valymo sąnaudoms
- Sulankstomas radiatorių paketas, užtikrinantis greitą ir paprastą radiatoriaus valymą dėl lengvos prieigos, kurią suteikia nuimamos šoninės dalys.



Transportavimas (1/2)

1. Pakabos sistema

- Ypač komfortiškas važiavimas dėl puikiai suderintos pakabos sistemos su galios keltuvo amortizacija, priekinės ašies pakaba, kabinos amortizacija ir sėdynės pakaba

2. Apšvietimo koncepcija

- Didesnis saugumas dėl geresnio matomumo kitiems eismo dalyviams naudojant dienos važiavimo žibintą ir geresnio matomumo tamsoje dėl šviesos diodų žibintų
- Labai gera visapusiš apžvalga papildomai užtikrina didesnį saugumą kelių eisme
- Automatinis indikatoriaus grąžinimas ir savaime susikoncentruojantis „Fendt Reaction“ vairavimo mechanizmas
- Stipriai stabdant, stabdžių žibintas įjungiamas nepriklausomai nuo stabdžio pedalo paspaudimo, kad sekantis eismo dalyvis geriau matytų ir būtų užtikrintas didesnis saugumas.



Transportavimas (2/2)

3. Važiavimo komfortas

- Bepakopė „Vario“ transmisija su TMS užtikrina greitą ir sklandų pagreitėjimą, valdymą per akceleratoriaus pedalą kaip automatiname automobilyje, efektyviam ir patogiam važiavimui
- Išorinis hidraulinės sistemos valdiklių naudojimas iš abiejų pusių priekaboms su hidrauline atramine koja prikabinti be papildomo įlipimo į traktorių – paprastesniam, greitesniam ir patogesniam darbui

4. Važiavimo saugumas

- Automatinis priekabos vairuojamos ašies užrakinimas be rankinio užrakto atidarymo ir uždarymo prieš ir po posūkio didesniam saugumui ir patogumui
- Apatinės trauklės stovėjimo padėtis nuo galinio keltuvo, siekiant išvengti susidūrimų su priekabomis su apatiniu prikabinimo įtaisu, padidinti saugumą ir išvengti pažeidimų.
- Rutuliai, skirti priverstiniam vairavimui, automatiniam priekabų ir priedų su priverstiniu vairavimu vairavimui, siekiant užtikrinti saugiau
- Kitos saugos funkcijos, tokios kaip besisukantis švyturys, plačios transporto priemonės įspėjamieji ženklai, įspėjamasis trikampis, avarinis paketas ir gesintuvas, viskas prieinami iš gamyklos, tvarkingai ir saugiai sudėti.



Komunalinės paslaugos (1/2)

1. Važiavimo komfortas

- Puikus matomumas bet kokiomis oro sąlygomis dėl apšildomų langų ir veidrodėlių, kurie užtikrina gerą matomumą net atliekant žiemos darbus, taip pat šviesos diodų viršutinių žibintų, kurie suteikia dar geresnį matomumą kelyje tamsoje.
- Patogus, saugus ir komfortiškas važiavimas dėl išmanios pakabos sistemos su galios keltuvo amortizacija, priekinės ašies ir kabinos amortizacija, taip pat patogia vairuotojo sėdyne su pailginta atlošo dalimi, 3 taškų diržu ir oro kondicionieriumi / automatine klimato kontrole, užtikrinančia malonią temperatūrą kabinoje
- Erdvi kabina ir patogi keleivio sėdynė (instruktoriaus sėdynė) dviems asmenims važiuoti
- Labai gera visapusė apžvalga „VisioPlus“ kabinoje palengvina darbus šalia transporto priemonės, pavyzdžiui, su iškišamu mulčeriu, o labai geras matomumas į viršų per į stogą išgaubtą priekinį langą yra privalumas, pavyzdžiui, dirbant su šakų žirkklėmis



Komunalinės paslaugos (2/2)

2. Važiavimo saugumas

- Geresnis matomumas kitiems eismo dalyviams dėl dienos važiavimo žibintų, stabdžių žibintų įjungimo stabdant net ir nepaspaudus stabdžio pedalo
- Išsamus saugos funkcijų pasiūlymas, tokių kaip besisukantis švyturys, plačios transporto priemonės įspėjamieji ženklai, įspėjamasis trikampis, avarinis paketas ir gesintuvas (prieinami iš gamyklos, tvarkingai ir saugiai sudėti).

3. Transporto priemonės funkcijos komunalinėms paslaugoms

- Sniego valytuvo tausojantis ir optimizuotas naudojimas žiemos darbuose dėl krūvų mažinančios priekinio galios keltuvo reguliavimo
- Iki 7 nepriklausomų vožtuvų (įskaitant kelių jungčių movą) sudėtingų priedų valdymui be išorinių perjungimo vožtuvų
- Biohidraulinės alyvos naudojimas gamtos apsaugai ir darbui jautrioje vietovėje dėl atskirų transmisijos ir hidraulinės sistemos alyvos ciklų
- Neribotas HVO degalų naudojimas siekiant sumažinti CO₂ emisiją iki 90 %, palyginti su įprastu dyzelinu
- Komunalinės padangos prieinamos iš gamyklos ir pasirinktų išorinių padangų pristatymas be papildomų pastangų ar išlaidų vėlesniam perrinkimui
- Universalus naudojimas dėl puikiai suderintų „Fendt Cargo“ priekinių krautuvų



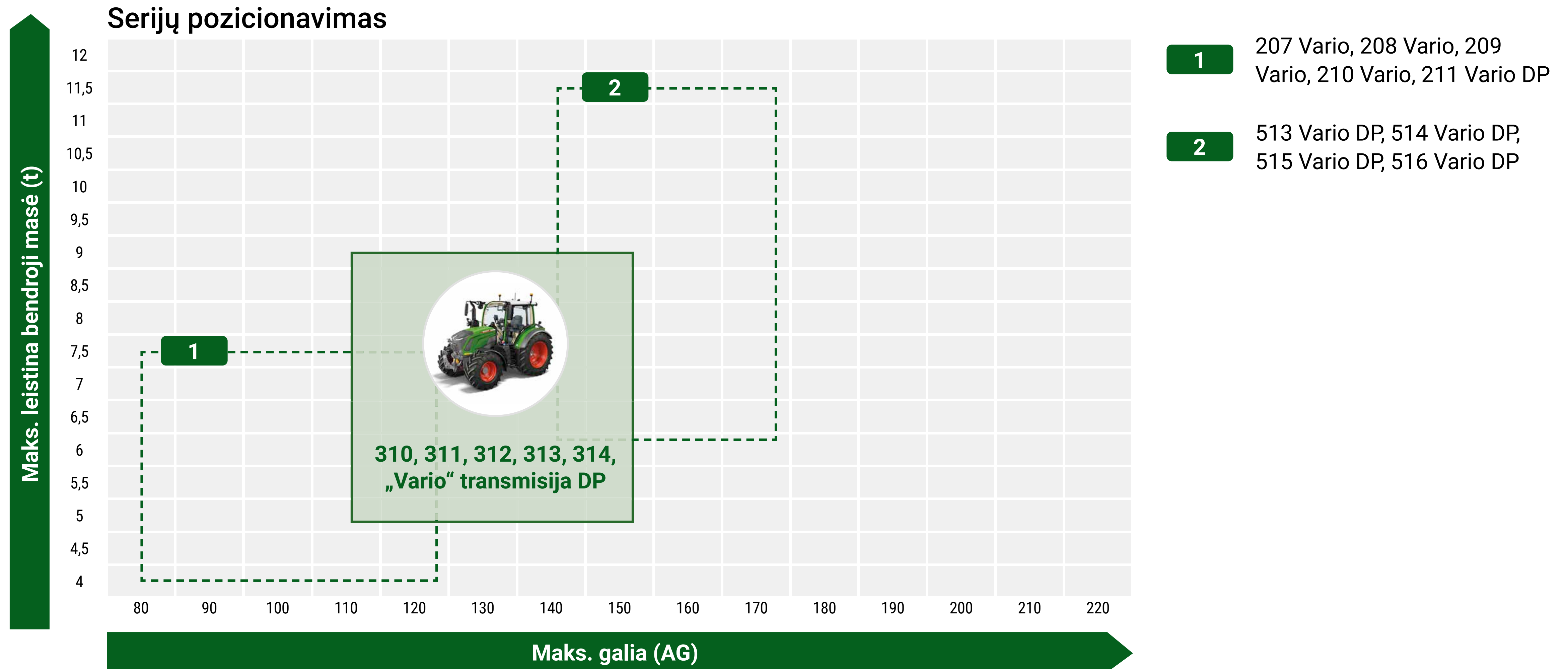
Skirtingų serijų palyginimas

		310 Vario	210 Vario	311 Vario	312 Vario	313 Vario	314 Vario	514 Vario
Variklis								
Didžiausia galia pagal „ECE R 120“	kW / AG		77/104					
Didžiausia galia su DP pagal „ECE R120“ standartą	kW / AG	83/113		90/123	98/133	105/143	112/152	113/154
Cilindrų skaičius	vnt.	4	3	4	4	4	4	4
Darbinis tūris	cm³	4400	3300	4400	4400	4400	4400	5017
Vardiniai variklio sūkiai	aps./min.	2100	2100	2100	2100	2100	2100	1900
Maks. sukimo momentas	Nm	497	428	536	571	608	650	698
Degalų talpa	litrai	210.0	125.0	210.0	210.0	210.0	210.0	290.0
Tirpalo „AdBlue®“ talpykla	litrai	23.0	16.0	23.0	23.0	23.0	23.0	35.0
Transmisija ir GTV								
Transmisijos tipas		ML 75	ML75	ML 75	ML 75	ML 75	ML 75	TA120 VarioDrive
Greičio diapazonas judant į priekį	km/val.	0,02 - 40	0.02-40	0,02 - 40	0,02 - 40	0,02 - 40	0,02 - 40	0,02 - 50
Galinis GTV		540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000/1000E
Elektrohidraulinis keltuvas ir hidraulinė sistema								
Kintamo srauto siurblys	l/min	110	42+71	110	110	110	110	109
Kintamo srauto siurblys, 1 papildoma komplektacija	l/min							152
Daugiausiai vožtuvų (priekyje / viduryje / gale) „Power“	vnt.							1/2/4

Skirtingų serijų palyginimas

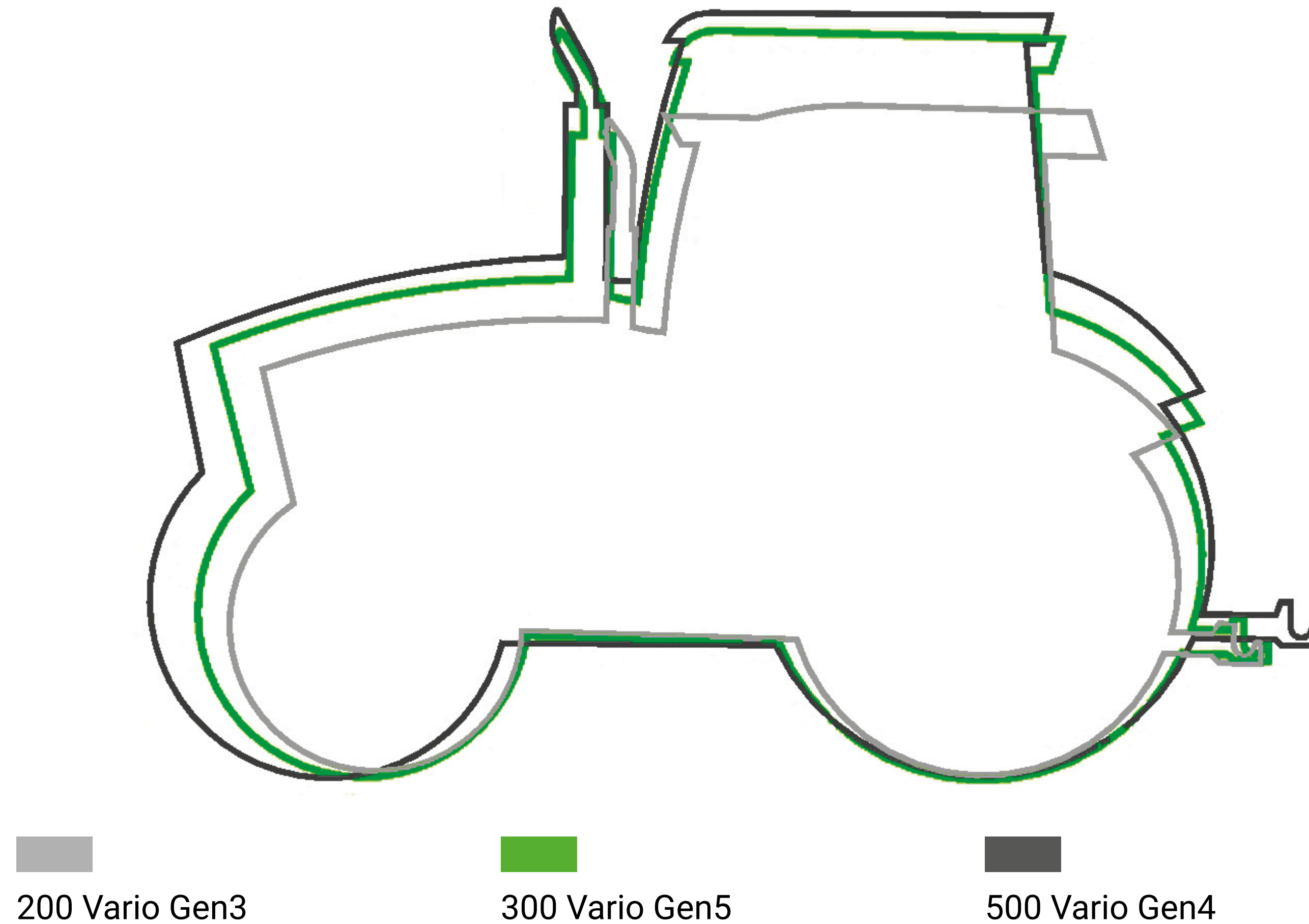
		310 Vario	210 Vario	311 Vario	312 Vario	313 Vario	314 Vario	514 Vario
Daugiausiai vožtuvų (priekyje / viduryje / gale) „Power +“	vnt.							1/2/5
Daugiausiai vožtuvų (priekyje / viduryje / gale) „Profi Plus“	vnt.							2/3/5
Daug. vožtuvų (priekyje / per vidurį / gale)	vnt.	1/2/4	0/0/4	1/2/4	1/2/4	1/2/4	1/2/4	
Maksimalus pasirenkamas vožtuvų skaičius (priekyje / viduryje / gale)	vnt.	0/3/4	1/0/3	0/3/4	0/3/4	0/3/4	0/3/4	2/0/5
Maks. galimas hidraulinės alyvos kiekis	litrai	43	28	43	43	43	43	51
Matmenys								
Bendras plotis su standartinėmis padangomis	mm	2220	2170	2220	2320	2320	2320	2450
Didžiausias galinės padangos skersmuo	mm	1770	1600	1770	1770	1770	1770	1850
Bendras vairuotojo kabinos aukštis su standartinėmis padangomis, su „Fendt Guide“	mm	2780	2710	2780	2810	2810	2810	3025
Didž. prošvaisa	mm	510	475	510	510	510	510	470
Ratų bazė	mm	2420	2370	2420	2420	2420	2420	2560
Masė								
Eksploatacinė masė (įsk. įprastus priedus - +/- 5 %)	kg	5390		5390	5510	5510	5510	6850
Didž. leistina bendroji masė	kg	9500.0	7500.0	9500.0	9500.0	9500.0	9500.0	11750.0

Skirtingų serijų palyginimas



Skirtingų serijų palyginimas

Matmenys



Linijos

„Power“ | Įranga ir nuostatos

„FendtONE“ porankis

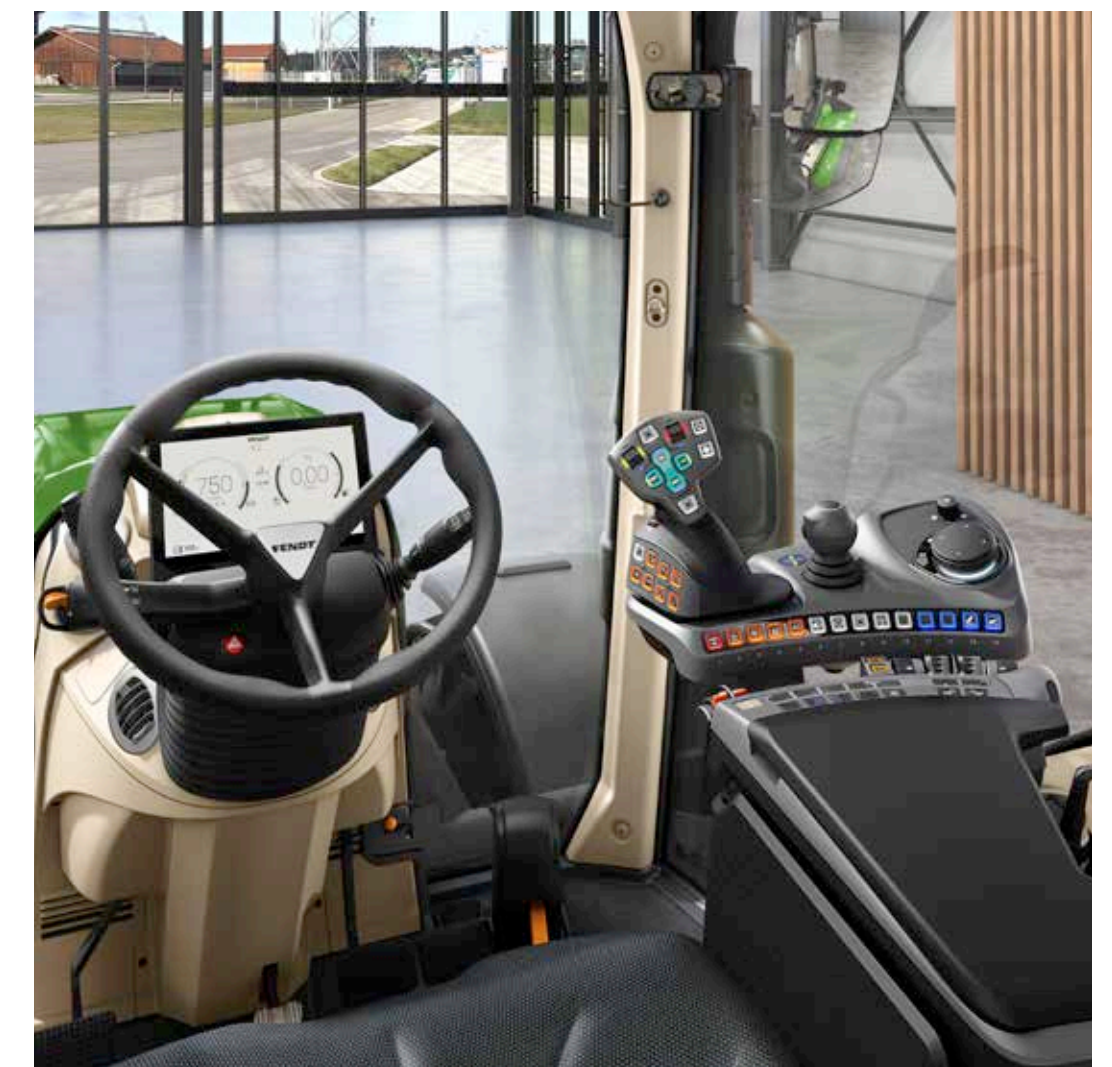
- Nustatymas 1: Viena svirčių pora (1-asis + 2-asis tiesinis modulis) EHS vožtuvams valdyti, 10" prietaisų skydelis
- Nustatymas 2: Viena jungiklių pora (1-asis + 2-asis tiesinis modulis pasirenkamas) EHS vožtuvams valdyti, kryžminio perjungimo svirtis, 10" prietaisų skydelis

Galima įranga „Power“

- Mechaninė kabinos amortizacija
- Pramoginis-informacinis paketas be 4.1 garso sistemos
- Galinio vaizdo veidrodis ir plataus apžvalgos kampo veidrodis, reguliuojami mechaniškai
- Galimas priekinis krautuvai (su 2-uoju nustatymu), maks. 4 hidraulinės sistemos valdymo vožtuvai + 2 vožtuvai priekinio krautuvo valdymui (kelių jungčių mova)



„Power“ 1 nuostata



„Power“ 2 nuostata

Linijos

„Profi“ | Įranga ir nuostatos

„FendtONE“ porankis

- 1 nustatymas: Viena jungiklių pora (1-asis + 2-asis tiesinis modulis, 3-iasis + 4-asis tiesinis modulis pasirenkami) EHS vožtuvams valdyti, kryžminio perjungimo svirtis, 10" prietaisų skydelis, 12" pasirenkamas „Terminal“, 12" dalinai įleistas į stogą pasirenkamas „Terminal“
- Nustatymas 2: Viena svirčių pora (1-asis + 2-asis tiesinis modulis, 3-iasis + 4-asis tiesinis modulis pasirenkami) EHS vožtuvams valdyti, „3L-Joystick“, 10" prietaisų skydelis, 12" „Terminal“, 12" dalinai įleistas į stogą, pasirenkamas „Terminal“

Galima įranga tik su „Profi“ ir „Profi+“

- Pneumatinė kabinos amortizacija
- Pramoginis-informacinis paketas su 4.1 garso sistema, universalus telefono laikiklis, galinė kamera bei papildomos kamerų jungtys
- Stogas padengtas UV danga
- Elektra reguliuojami ir apšildomi galinio vaizdo bei plataus apžvalgos kampo veidrodėliai, užuolaida nuo saulės gale
- „Cargo Profi“ priekinis krautuvai ir priekinis krautuvai su 3 vožtuvu (galima tik su 2-uoju nustatymu)
- Maks. 5 hidraulinės sistemos valdymo vožtuvai + 2 vožtuvai priekinio krautuvo valdymui (kelių jungčių mova) arba 4 EHS vožtuvai + 3 vožtuvai priekinio krautuvo valdymui (kelių jungčių mova)
- Automatinis priekabos vairuojamos ašies užrakinimas

„Smart Farming“ įranga su „Profi“ („Profi Setting 1“ atveju – pasirenkama)

- Galulaukės valdymo sistema „Fendt TI“
- Mašinos valdymo bazinis paketas (ISOBUS)



„Profi“ 1 nuostata



„Profi“ 2 nuostata

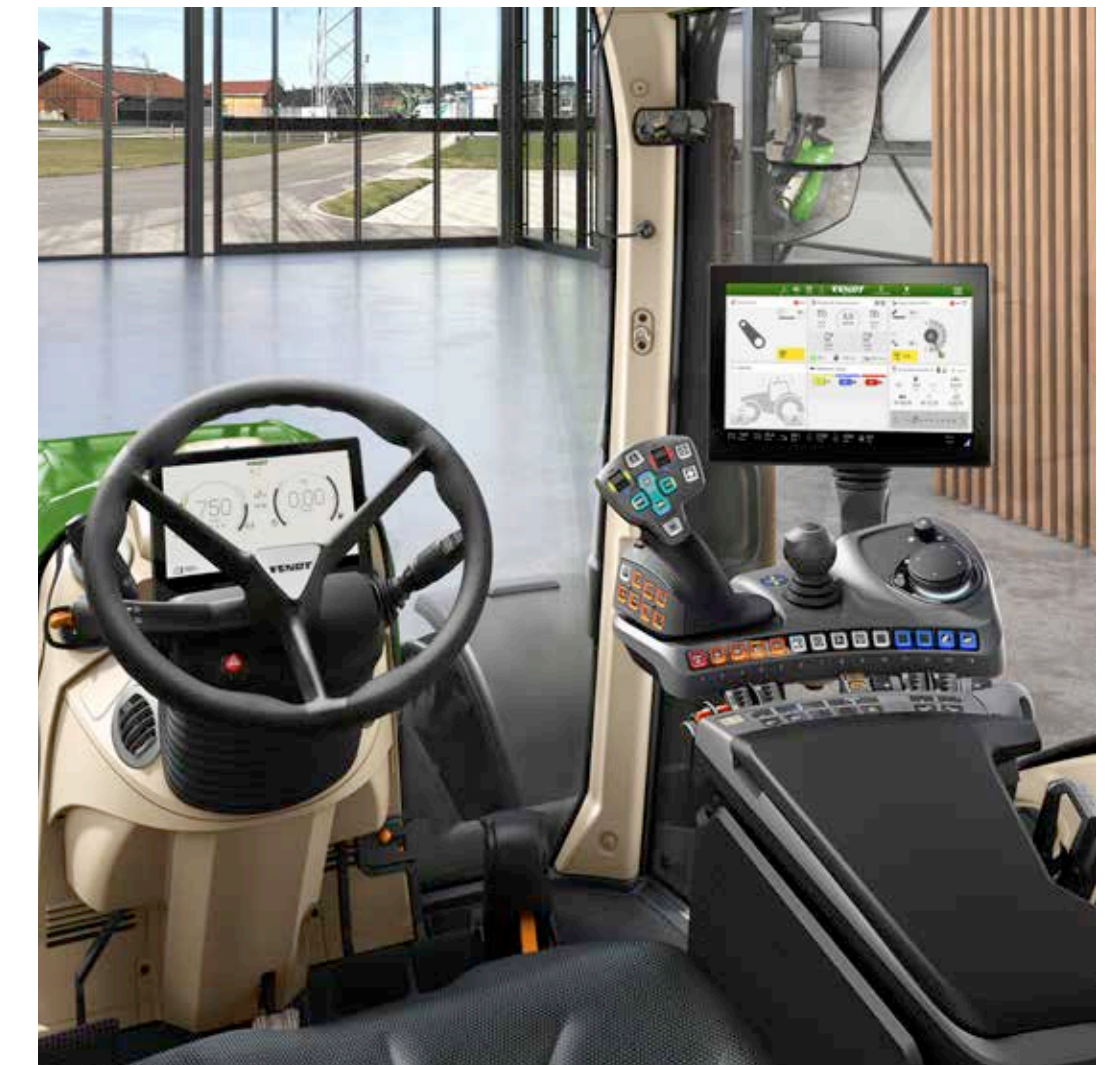
Linijos

„Profi+“ | Įranga ir nuostatos



„FendtONE“ porankis

- Nustatymas 1: Viena jungiklių pora (1 ir 2 tiesiniai moduliai, 3 ir 4 tiesiniai moduliai pasirenkami) EHS vožtuvams valdyti, kryžminio perjungimo svirtis, 10" prietaisų skydelis, 12" „Terminal“, 12" dalinai įleidžiamas į stogą, pasirenkamas „Terminal“
- Nustatymas 2: Viena svirčių pora (1-asis + 2-asis tiesinis modulis, 3-iasis + 4-asis tiesinis modulis pasirenkami) EHS vožtuvams valdyti, „3L-Joystick“, 10" prietaisų skydelis, 12" „Terminal“, 12" dalinai įleidžiamas į stogą, pasirenkamas „Terminal“

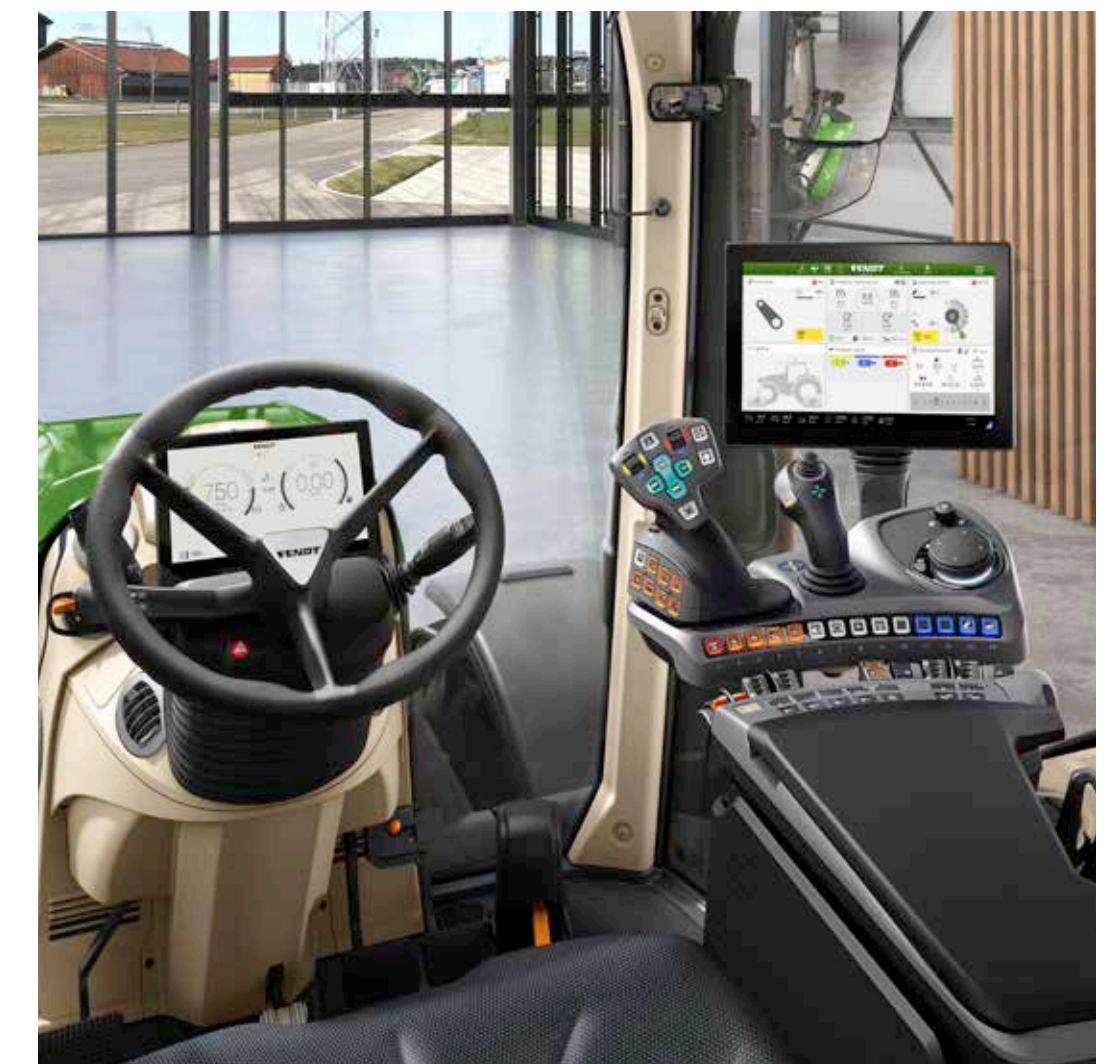


„Profi+“ 1 nuostata

Ypatybės ir komplektacijos galimybės atitinka „Profi“ komplektaciją.

„Smart Farming“ galimybės su „Profi+“

- Vėžės sekimo sistemos bazinis paketas, apimantis „FendtActive“ adaptyvųjį vairo valdymo stiprintuvą, imtuvų ir tikslumo lygių pasirinkimą
- Agronomijos bazinis paketas
- Mašinos valdymo bazinis paketas (ISOBUS)
- „Contour Assistant“, ti headland, „Implement Slope Compensation“
- Sekcijų valdiklis, kintamos normos valdymas, „Fendt Implement Management“ (TIM / TIM-Steering)
- Galulaukės valdymo sistema „Fendt TI“
- „Fendt Smart Connect“



„Profi+“ 2 nuostata

Linijų palyginimas

	„Power“	„Profi“	„Profi+“
Kabina	Nustatymas 2: kryžminio perjungimo svirtis	Nustatymas 1: kryžminio perjungimo svirtis, nustatymas 2: „3L-Joystick“	
	1 + 2 linijinis modulis (Setting 2: pasirinktinai)	1 + 2 linijinis modulis	
	---	3 + 4 linijinis modulis (pasirinktinai)	
	10" prietaisų skydelis, „Terminal“ nėra	10" prietaisų skydelis, 12" „Terminal“ („Profi Setting 1“: pasirenkama), pasirenkamas 2-as 12" „Terminal“	
	---	Galulaukės valdymo sistema „Fendt TI“ (tik su 12" „Terminal“)	
	Pramoginis-informacinis paketas (pasirinktinai)	Pramoginis-informacinis paketas arba pramoginis-informacinis paketas + 4.1 garso sistema (pasirinktinai)	
	---	Užuolaida nuo saulės gale (pasirinktinai, tik su pramoginiu-informaciniu paketu + 4.1 garso sistema)	
	---	Universalus telefono laikiklis (papildoma įranga, galima tik su 12" „Terminal“)	
	---	Galinė kamera (papildoma įranga, galima tik su 12" „Terminal“)	
	---	Kamerų jungtys (papildoma įranga, galima tik su 12" „Terminal“)	
	---	4 USB jungtys porankyje (pasirinktinai)	
	---	Stogas padengtas UV dažais	
	Standartinė kabinos tvirtinimo sistema arba mechaninė kabinos amortizacija (pasirenkama)	Mechaninė arba pneumatinė kabinos amortizacija (pasirenkama)	
	Dieniniai žibintai (pasirinktinai)	Dieniniai žibintai	
	Galinio vaizdo veidrodėlis bei plataus apžvalgos kampo veidrodėlis, reguliuojami mechaniškai	Galinio vaizdo veidrodėlis bei plataus apžvalgos kampo veidrodėlis, reguliuojami mechaniškai arba elektra, apšildomi (pasirinktinai)	
	Segmentiniai valytuvai, pasirinktinai 240° segmentiniai valytuvai	240° segmentiniai valytuvai, pasirinktinai: segmentiniai valytuvai	

Linijų palyginimas

	„Power“	„Profi“	„Profi+“
„Smart Farming“	---	---	Vėžės sekimo sistemos bazinis paketas
	---	---	Technologinės vėžės sekimo imtuvas + parinktys (pasirinktinai)
	---	---	„Fendt Active“ adaptyvusis vairo valdymo stiprintuvas
	---	---	Agronomijos bazinis paketas (dokumentacija)
	Bazinis telemetrijos paketas (pasirinktinai)		Bazinis telemetrijos paketas
	---	---	Smart Connect (pasirinktinai)
	---	ISOBUS (pasirinktinai, tik su „Terminal“)	
	---	---	ISOBUS
			Gidu pagrįstos suderinamos su ISOBUS parinktys ir „Fendt Implement Management“ parinktys
	Variklis	nėra skirtumų	
	Transmisija	nėra skirtumų	
	keltuvas	nėra skirtumų	
	Hidraulinė sistema	maks. 4 vožtuvai + 2 priekinio krautuvo vožtuvai (priekinis krautuvai tik su 2-uoju nustatymu)	maks. 5 vožtuvai + 2 priekinio krautuvo vožtuvai arba 4 vožtuvai + 3 priekinio krautuvo vožtuvai
	---	Automatinis priekabos vairuojamos ašies užrakinimas	
	Priekinis krautuvai	„Fendt Cargo“ priekinis krautuvai (negalimas esant „Power“ 1 nuostatai)	
	---	„Cargo“ priekinis krautuvai, 3 vožtuvai (pasirinktinai, tik su 2-uoju nustatymu)	
	---	„Cargo Profi“ priekinis krautuvai (pasirinktinai, tik su 2-uoju nustatymu)	
	---	Darbo žibintai FL (pasirinktinai, tik su „Profi“)	
	Struktūra	priekiniai standūs purvasaugiai (pasirinktinai: pasukami)	pasukami priekiniai purvasaugiai

VARIKLIS

Koncepcija

Charakteristikos

Išmetamųjų dujų apdorojimas

Oro filtras

Bakas

Vėsinimas ir vėdinimas

DynamicPerformance (DP)



FENDT

Variklis

Koncepcija

- AGCO Power (AP 44 HD) – 4,4 litro darbinis tūris; 4 cilindrai; 4 vožtuvų technologija, hidrauliniai stūmokliai, išmetamųjų teršalų etapas 5
- Išmetamųjų dujų vėlesnio apdorojimo sistema per Dyzelino oksidacijos katalizatorių (DOC), pasyvųjį DPF ir SCR prie A statramsčio
- „Common Rail“ – daugkartinis įpurškimas su 1800 barų įpurškimo slėgiu
- Elektroniniu būdu valdomas „wastegate“ turbokompresorius
- Didelis bako tūris: 210 l dyzelino + 23 l „AdBlue“
- „Visctronic“ pūstuvai (elektroniniu būdu valdomas pūstuvai)
- Hidrauliniai kėlikliai, skirti automatiniam vožtuvų tarpo reguliavimui ir tyliam, mažai vibracijos skleidžiančiam variklio darbui

Privalumai

- + Optimali galios charakteristika
- + Mažos vardinės apšukos esant 2100 aps. per min.
- + Elektroniniu būdu valdomas „Visctronic“ ventiliatorius tyliai veikia ir jautriam, degalus taupančiam reguliavimui
- + Atitiktis išmetamųjų dujų norma, etapas 5 / TIER IV final



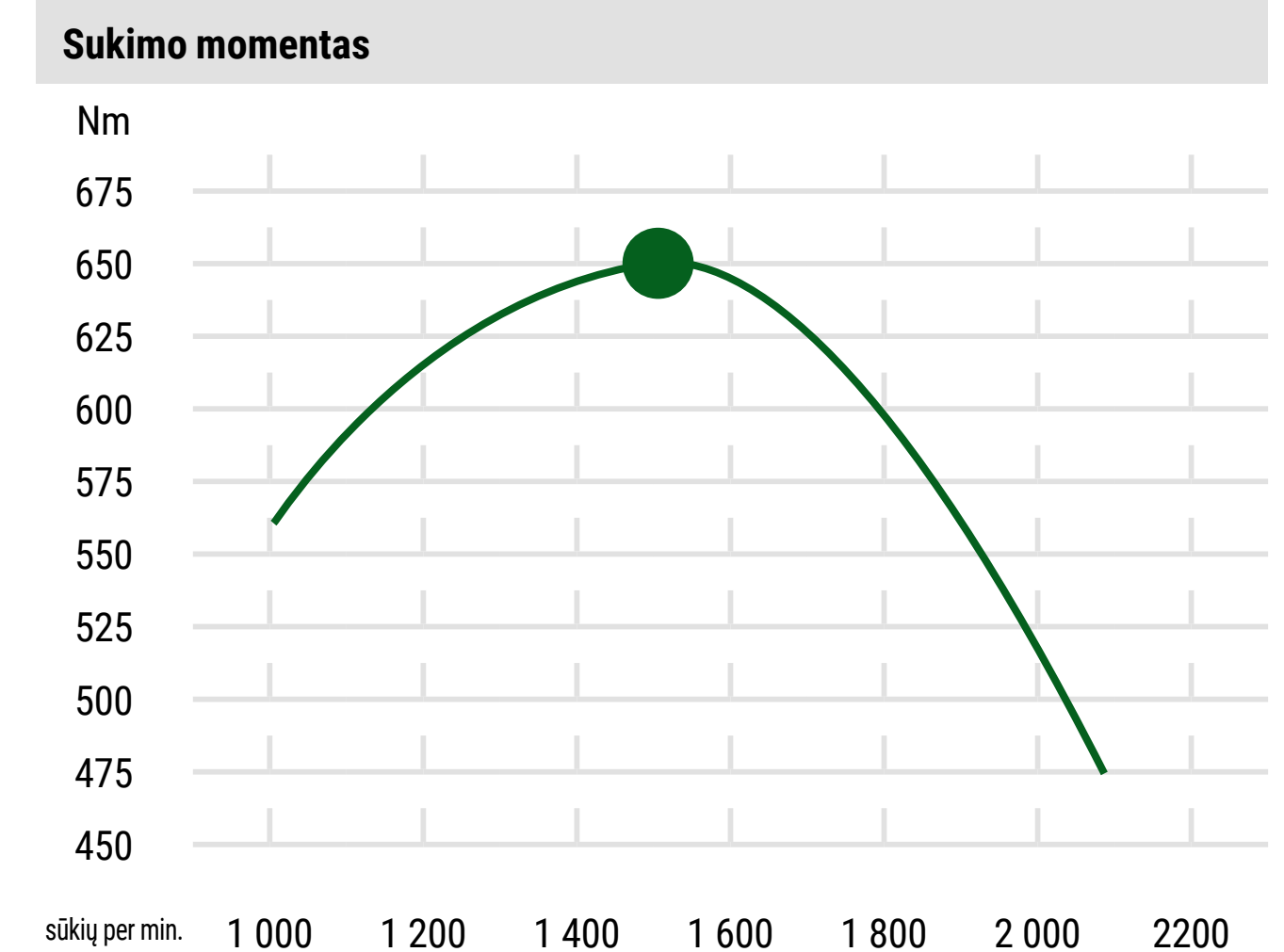
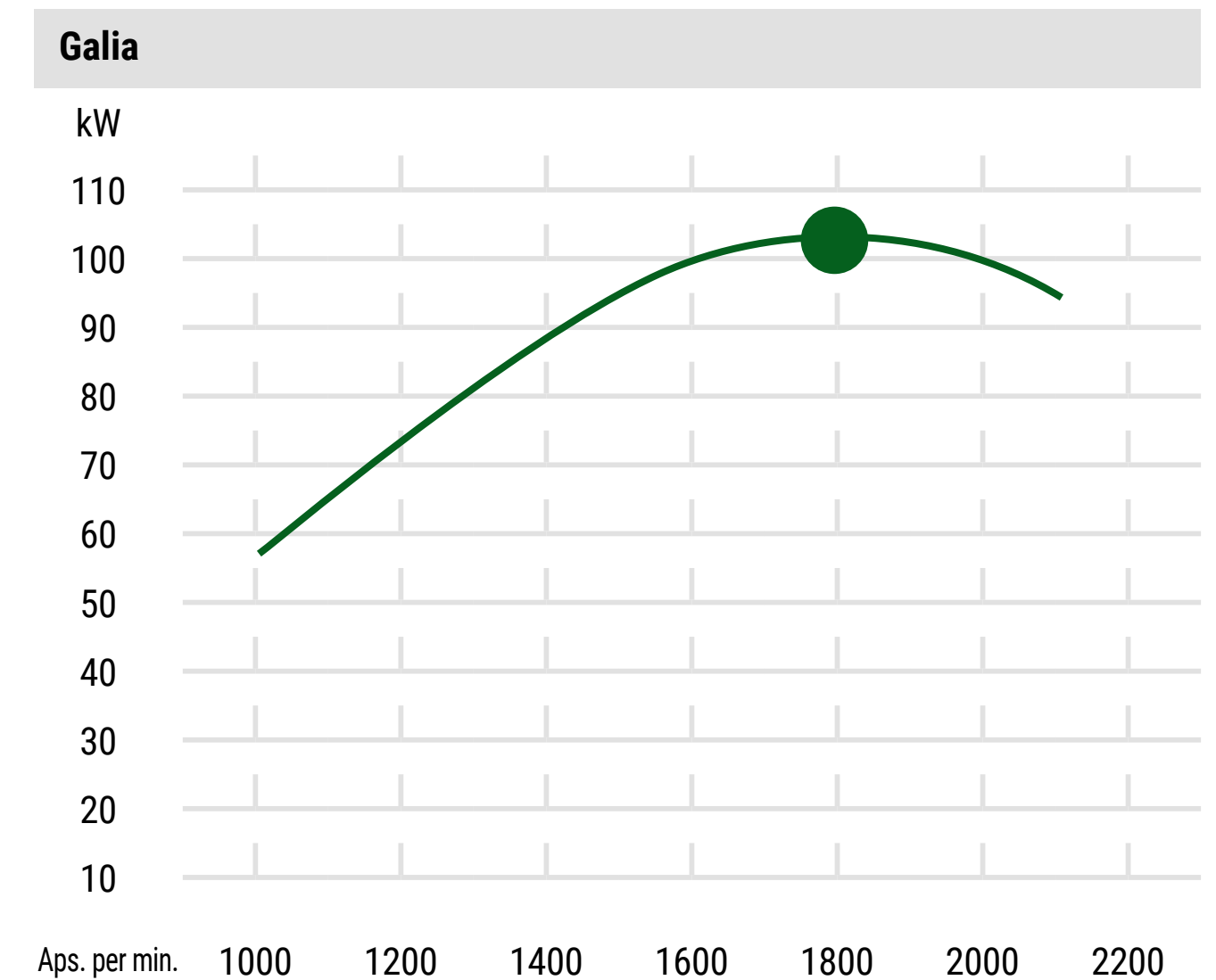
Variklis

Koncepcija

- Išmanioji didesnės galios koncepcija „Fendt DynamicPerformance“ (DP) ir iki 10 AG papildomos galios
- Didelis maksimalus sukimo momentas: maks. 650 Nm / 1500 aps. per min.
- 40 km/h galutinis važiavimo greitis esant ypač mažam variklio greičiui (1550 aps. per min.)
- Sukimo momento padidėjimas iki 37 %
- Padidintas laisvosios eigos variklio greitis su išmaniuoju sumažinimu (išvengiama užgesimo esant žemai temperatūrai, geresnis matomumas, patobulintas GTV paleidimas)

Privalumai

- + Mažos vardinės apsukos esant 2100 aps. per min.
- + Elektroninis variklio valdymas garantuoja optimalų variklio apkrovos paskirstymą



— 314 Vario

Variklis

Išmetamųjų dujų apdorojimas

DPF, DOC ir SCR

- Atitiktis išmetamųjų teršalų etapas 5 normų ribinėms vertėms
- Išmetamųjų dujų technologija visiškai integruota prie A statramsčio į išmetimo bakelį

Privalumai

- + Šiai serijai – ekonomiškai optimalus būdas pasiekti dabartines išmetamųjų dujų normas



Variklis

Oro filtras

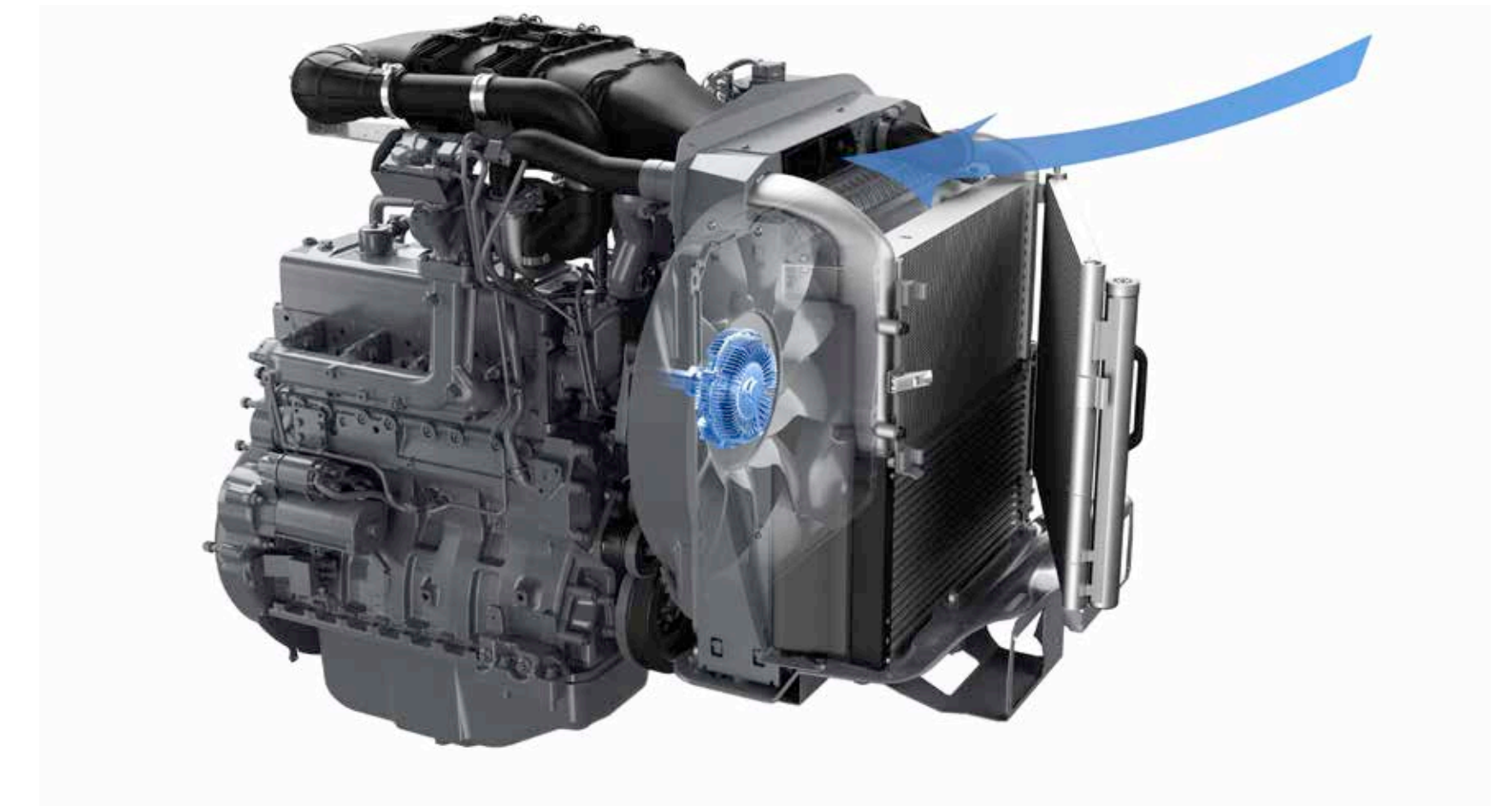
Sausas oro filtras su ašine srauto kryptimi

- Optimali prieiga
- Mažesnis slėgio praradimas
- Labai didelė nešvarumų surinkimo talpa
- Oro įsiurbimas per aušinimo paketą



Privalumai

- + Ypač našus
- + Patogus priežiūrai dėl geros prieigos
- + Oro įsiurbimas dulkėms nekenksmingoje zonoje



Variklis

Bakas

Degalų ir „AdBlue“ bakas

- Integruotas degalų bakas, kurio talpa yra 210 litrų
- Papildomas „AdBlue“ bakas – talpa 23 litrai
- Pirminis degalų filtras su termostatinu vožtuvu

Privalumai

- + Didelis bako tūris užtikrina efektyvų darbą be pertraukų, net ir ilgomis darbo dienomis
- + Didesnis eksploatacinis patikimumas esant žemai temperatūrai

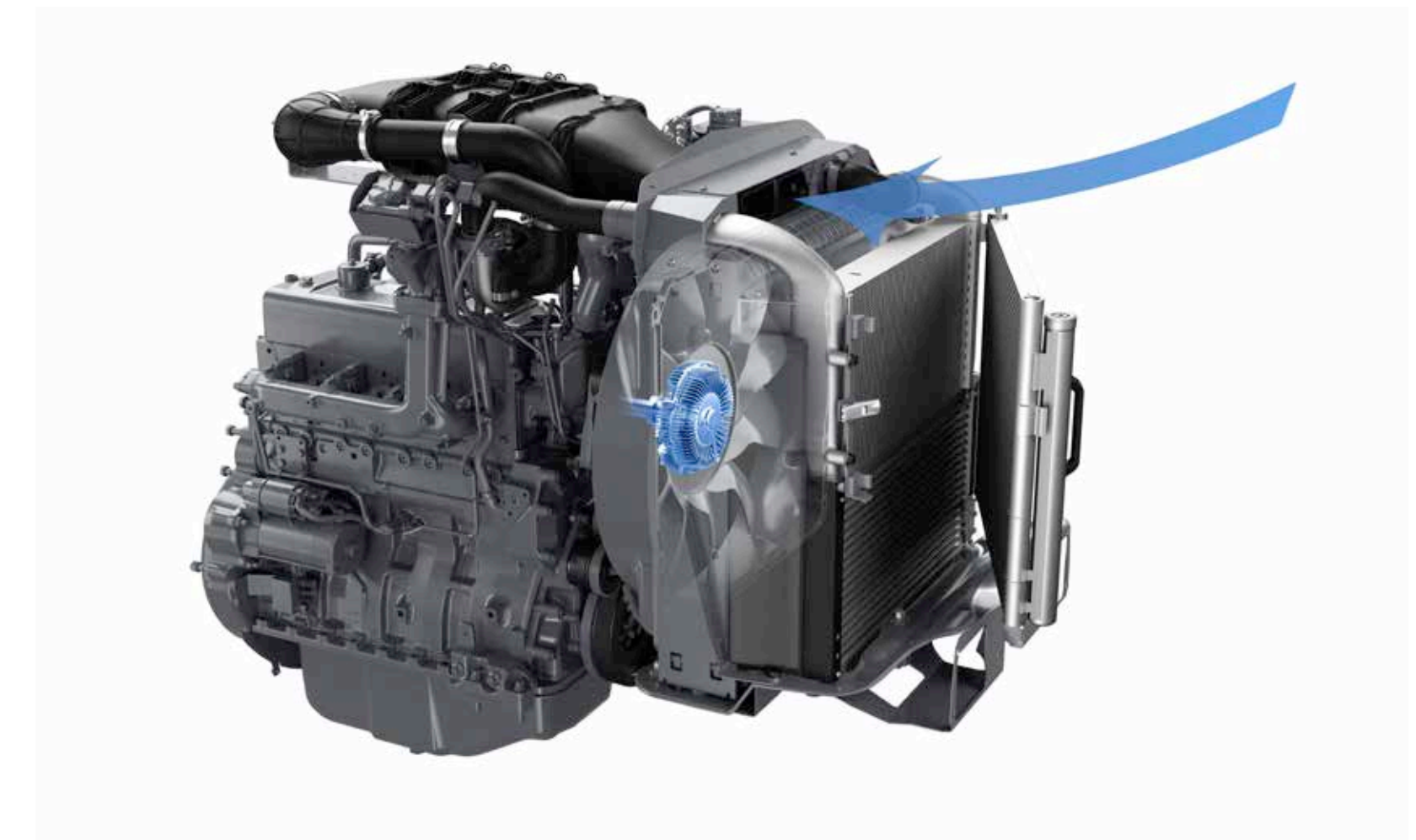


Variklis

Vėsinimas ir vėdinimas

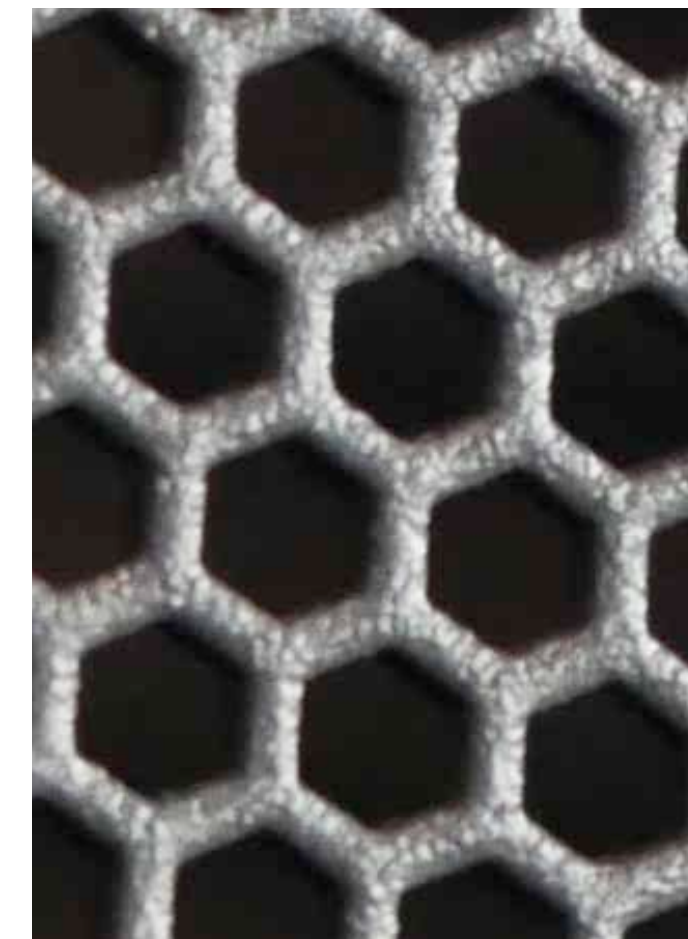
„Compact“ aušinimo paketas

- Pasukamas plokštelinis kondensatorius oro kondicionieriui
- Didelis tarpinis aušintuvas su dideliu aušinimo efektyvumu
- Tiesioginis oro tiekimas atskiroms dalims ir angoms šoninėse plokštėse optimaliam oro srautui
- Transmisijos alyvos aušintuvas aušina hidraulinės sistemos alyvą naudojant šilumokaitį
- Angos radiatoriuje yra šešiakampės, o ne apvalios, kad būtų užtikrintas maksimalus oro srautas.



Privalumai

- + Tvarkinga konstrukcija su lygiu aušintuvo dugnu (įtekančios ir nutekančios linijos įrengtos po pagrindu), dėl to išvengiama purvo kaupimosi
- + Patogus priežiūrai dėl geriausios prieigos
- + Mažas jautrumas nešvarumams



Variklis

Vėsinimas ir vėdinimas

Vandens radiatorius

Tarpinis aušintuvas

Transmisinės alyvos aušintuvas



Klimato kontrolės kondensatorius

Variklis

Vėsinimas ir vėdinimas

„Visctronic“ ventiliatorius

- Elektroniniu būdu valdomas „Visctronic“ ventiliatorius efektyviam prisitaikymui prie faktinio aušinimo galios poreikio
- Žymiai mažesnės priežiūros išlaidos ir ilgesni naudojimo intervalai net ir esant dulkėtoms sąlygoms
- Kiekviename radiatoriuje ventiliatorių galima valdyti atskirai – tylus ir degalus taupantis darbas
- Didelis oro tiekimo našumas
- Geros darbo savybės ir dėl to žemas triukšmo lygis

Privalumai

- + Efektyvus aušintuvo valdymas – „Tiek, kiek reikia“ didesniam galimos darbo galios perdavimui ratui
- + Didelis eksploatacinis patikimumas ir naudojimo saugumas
- + Didesnis komfortas dėl mažesnio triukšmo ir mažiau vibracijų



Variklis

DynamicPerformance (DP)

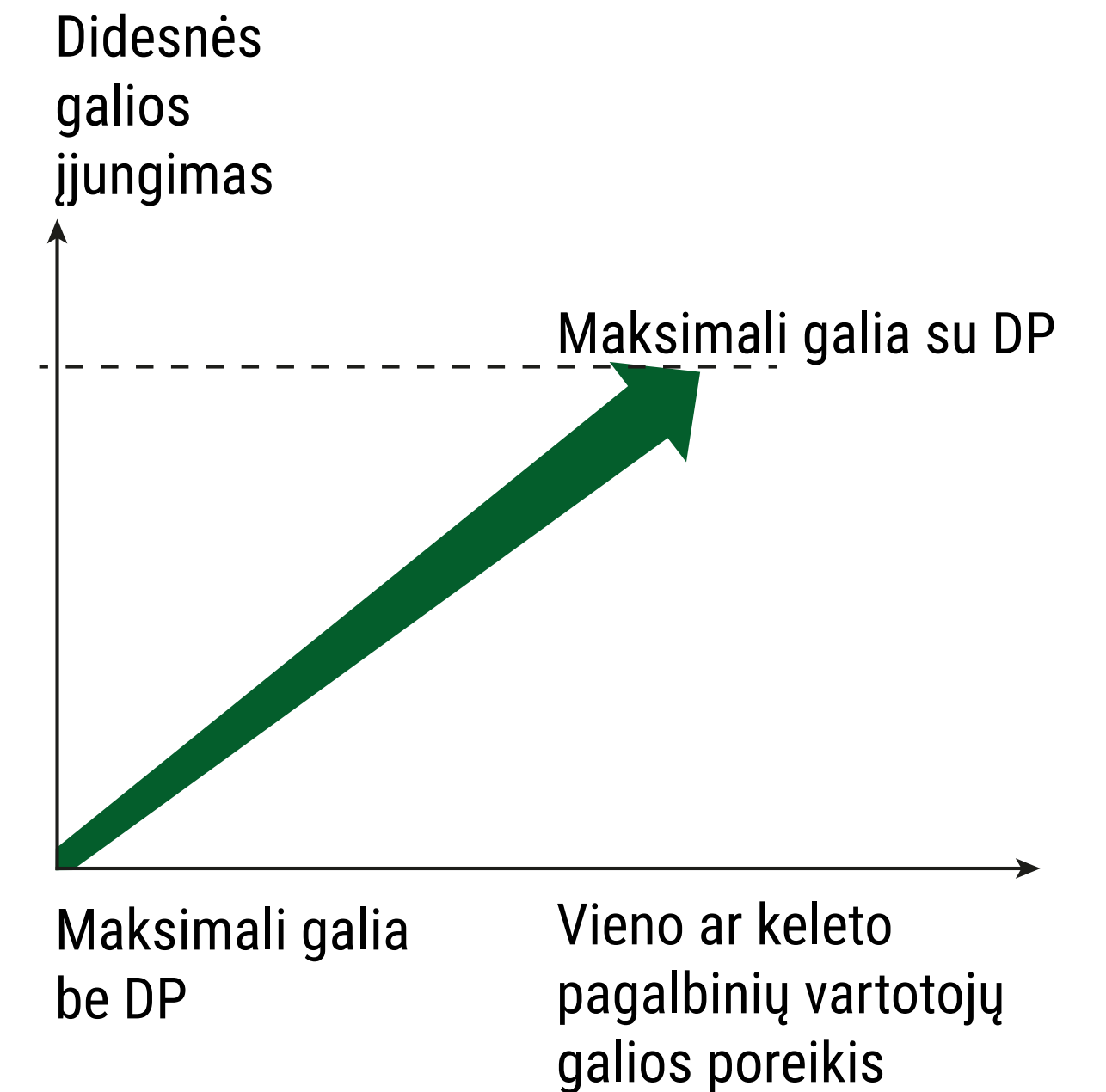
„Fendt DynamicPerformance“ yra didesnės galios koncepcija, kuri našumo nuostolius dėl papildomų vartotojų išmaniuoju, kintamai ir bepakopis kompensuoja, užtikrindama pastovų produktyvumą esant maksimaliam efektyvumui. DP vizualiai atpažįstamas pagal raudonus skaičius ant variklio dangčio tipinio ženklo.

Kodėl traktoriui reikalinga išmanioji didesnės galios koncepcija?

- Variklis turi tiekti sukurtą pavaros galią pagrindiniam vartotojui (pvz., traukos pavarai) ir daugeliui papildomų vartotojų (pvz., variklio ventiliatoriui).
- Pagrindiniai ir papildomi vartotojai yra, pavyzdžiui, žemės įdirbimo metu, atliekant GTV darbus (judant ir stovint), taip pat transportuojant

Kas vyksta su „DynamicPerformance“?

- Papildomi vartotojai naudoja galią tik tam tikrais laikotarpiais arba priklausomai nuo situacijos
- Jei yra papildomų vartotojų poreikis, variklis atiduoda savo papildomą galią – išmaniai valdoma, BE jokių apribojimų dėl tam tikrų sąlygų (pvz., GTV darbas, važiavimo greitis ir pan.).



Pagrindiniai šio variklio galios rezervo privalumai

- + Degalų sąnaudų mažinimas
- + Pastovus našumas

Variklis

DynamicPerformance (DP)

- Esant poreikiui, variklis atiduoda papildomą galią – todėl pagrindiniam vartotojui galios riboti nereikia
- Papildomi vartotojai neatima galios iš pagrindinių vartotojų, o yra aprūpinami papildoma galia

Privalumai

- + Pastovus produktyvumas esant maksimaliam efektyvumui – maksimaliai atliktas darbas su minimaliomis degalų sąnaudomis
- + Didžiausias produktyvumas įvairiuose panaudojimo srityse bet kuriuo metu – net ir sudėtingomis sąlygomis, pavyzdžiui:
 - GTV darbai: maksimalus ploto našumas pjunant
 - Traukos darbai: maksimalus ploto našumas esant karštomis vasaros sąlygoms
 - Transportavimas: didžiausias ratų skaičius tarp laukų ir tranšėjos
- + Vairuotojas visuomet jaučia geriausią transporto priemonės našumą – traktorius suteikia daugiau, nei žada.
- + Efektyviausias dyzelino naudojimas ir tuo pačiu geriausias (mažiausias) šiltnamio efektą sukeliančių dujų išmetimas, palyginti su atliktu darbu



Variklis

DynamicPerformance (DP)

Pavyzdžiai pagrindinių vartotojų:

- Traukos galia per ratus
- GTV, varantis atitinkamus priedus
- Hidraulinis siurblys, varantis priedus arba valdantis funkcijas

Papildomų vartotojų pavyzdžiai:

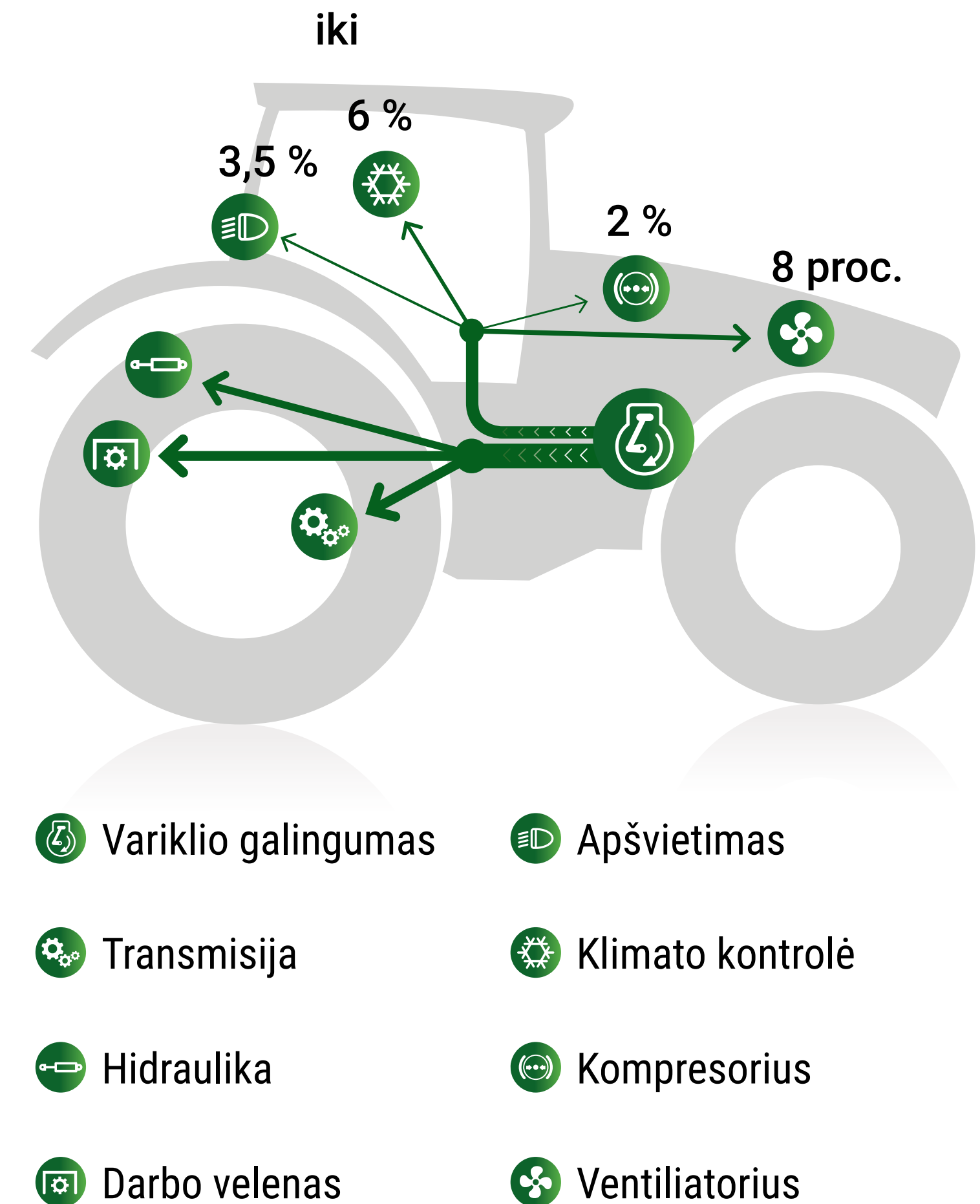
Variklio ventiliatorius, oro kondicionierius, generatorius, suslėgto oro kompresorius

Kas iš esmės vyksta dėl papildomų vartotojų galios poreikio?

- Prieinama traukos, GTV ir hidraulinio veikimo galia yra sumažinama

Kokie apribojimai būdingi įprastoms didinimo koncepcijoms rinkoje?

- Žinomos didinimo koncepcijos su daugybe praktinio naudojimo apribojimų prieinamos tik siaurai apibrėžtose situacijose
- Pavyzdžiui, didinimas įjungiamas tik pasiekus nustatytą minimalų važiavimo greitį, palaipsniui priklausomai nuo važiavimo greičio arba tik įjungus GTV važiavimo metu
- Dažnai didinimas negali būti įjungtas nuolat, nes aušinimo koncepcija tam nėra pritaikyta



TRANSMISIJA

Koncepcija

Ribinės apkrovos valdymas

„Tractor Management System“ (TMS)

Priežiūra ir diagnostika



FENDT

Transmisija

Koncepcija

Bepakopė „Vario“ transmisija (ML75) kompaktiškiems standartiniams traktoriams

- Bepakopė „Vario“ transmisija užtikrina sklandų ir dirvą tausojantį važiavimą esant didžiausiam lankstumui
- Bepakopė traukos pavara nuo lėtų 20 km/h iki 40 km/h, esant žemiems ir tyliai veikiantiems 1550 aps. per min.
- Nedylantis atbulos eigos įjungimas iš važiavimo pirmyn į reversinį sukančiant hidraulinį siurblį
- Nuolatinis trinties blokuojantis veikimas, pvz., keičiantis apsukoms
- Pastovus GTV greitis esant kintamoms apsukoms
- Paprastas valdymas, užtikrinantis atsipalaidavusį darbą per TMS ir ribinės apkrovos automatiką
- Automatika per pastovaus greičio palaikymo sistemos funkciją ir ribinės apkrovos valdymą



Transmisija

Koncepcija

Privalumai

- + Nereikia papildomos važiavimo labai mažu greičiu transmisijos
- + Dirvą tausojantis darbas dėl tolygios jėgos perdavimo
- + Mažos degalų sąnaudos transportavimo darbams, kai greitis siekia 40 km/h, esant tik 1550 aps. per min.
- + Optimalus variklio apkrovos paskirstymas dėl bepakopio apsukų reguliavimo
- + Transmisijos alyvos keitimas tik kas 2000 eksploatavimo valandų (nereikia specialios alyvos)
- + Elektroninis valdymas su TMS ir ribinės apkrovos valdymu 2.0 garantuoja optimalų transmisijos nustatymą ir stebėseną

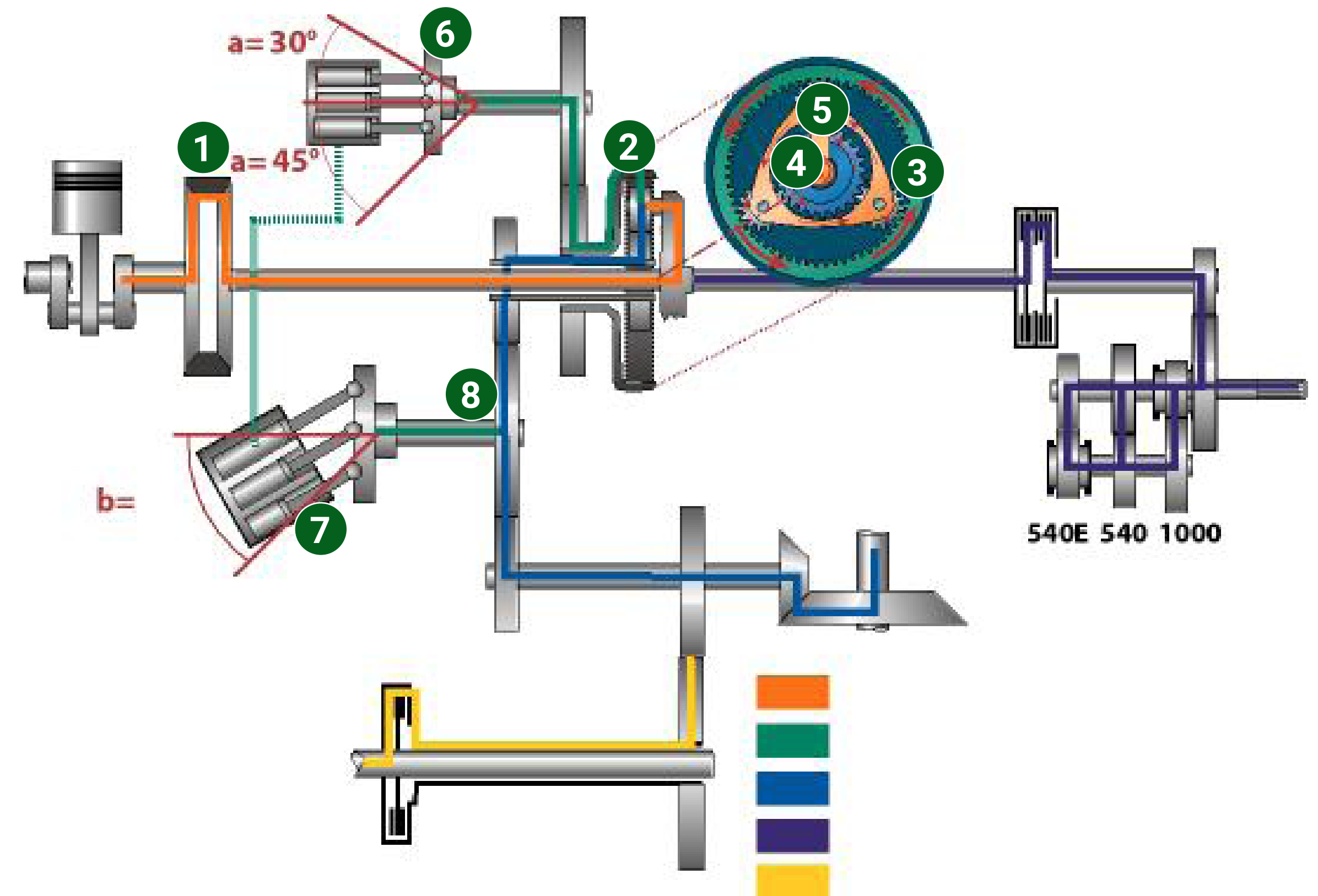


Transmisija

Koncepcija

Funkcija ir papildoma įranga

- ➊ Sukamųjų virpesių slopintuvas
- ➋ Planetinė pavara
- ➌ Tuščiaaviduris dantratis
- ➍ Saulės dantratis
- ➎ Planetinių pavarų nešiklis
- ➏ Hidraulinis siurblys
- ➐ Hidraulinis variklis
- ➑ Sumavimo velenas

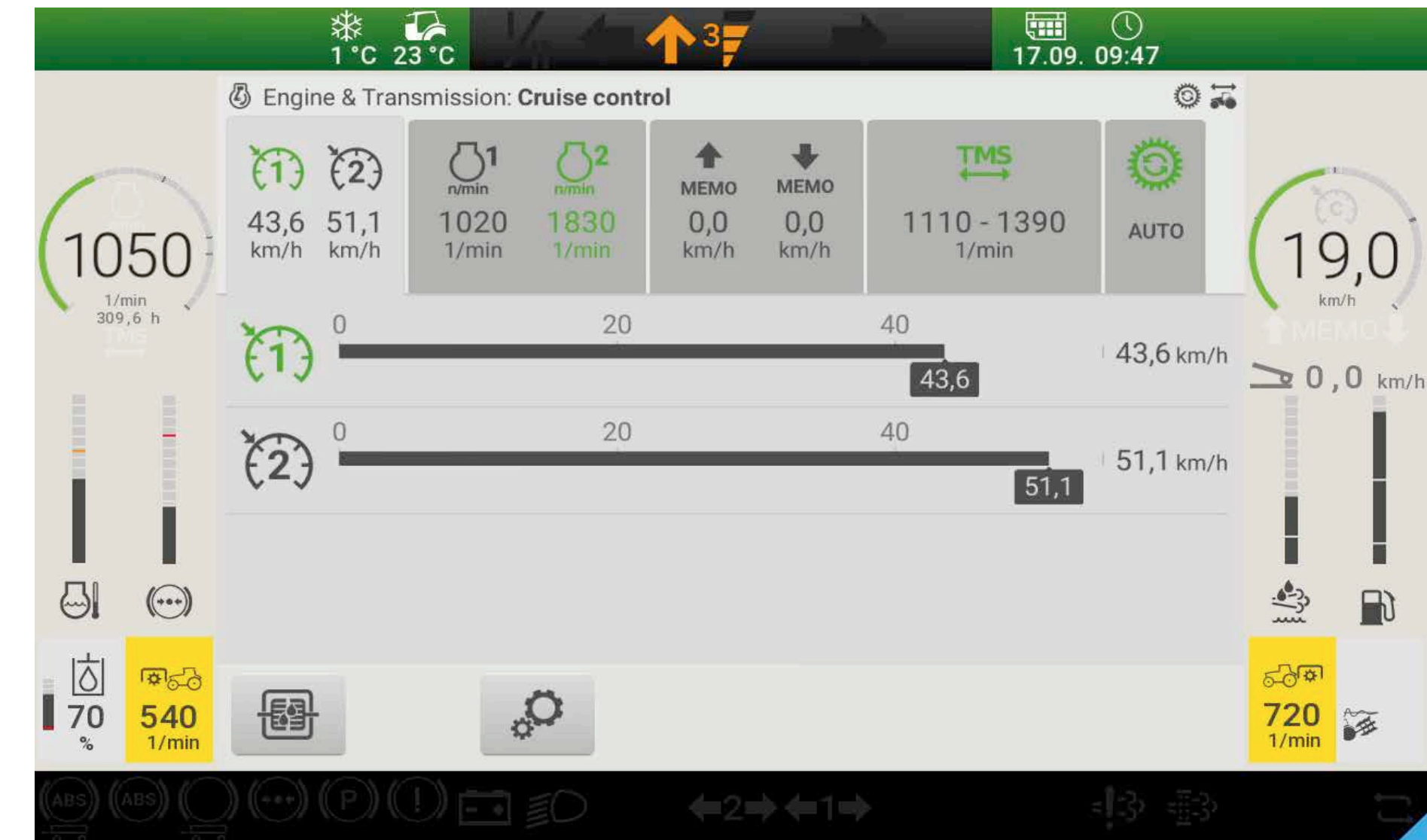


Transmisija

Ribinės apkrovos valdymas

Automatinė ribinė apkrova 2.0

- Ribinės apkrovos valdymas nustato, kiek gali sumažėti variklio greitis esant apkrovai, kol transmisija susireguliuoja iš naujo (pasikeičia bendras perdavimo santykis)
- Visiškai automatinis, jautrus ribinės apkrovos vertės ir kartu variklio apkrovos reguliavimas
- Jautrus reguliavimas priklausomai nuo nustatytųjų greičių (naudojant TMS arba įjungus pastovaus greičio palaikymo sistemą) arba nuo variklio apkrovos (be TMS/pastovaus greičio palaikymo sistemos)
- Vis dar galimas ir rankinis reguliavimas



Privalumai

- + Traktorius visuomet dirba optimaliu režimu, užtikrina didžiausią produktyvumą ir yra eksploatuojamas ekonomiškiausiai, pasiekiamas, pavyzdžiui, didžiausias apdirbamo ploto našumas.
- + Didelis patogumas – operatoriaus darbo krūvis sumažinamas:
 - Visiška darbo įrenginio kontrolė įmanoma, dėl to pagerėja darbo kokybė
 - Paprastesnis darbas

Privalumai rankiniame režime

- + Galima dar labiau pritaikyti prie konkrečios paskirties – dar labiau optimizuoti darbo rezultatus, padidinti produktyvumą dėl greitesnio reagavimo

Transmisija

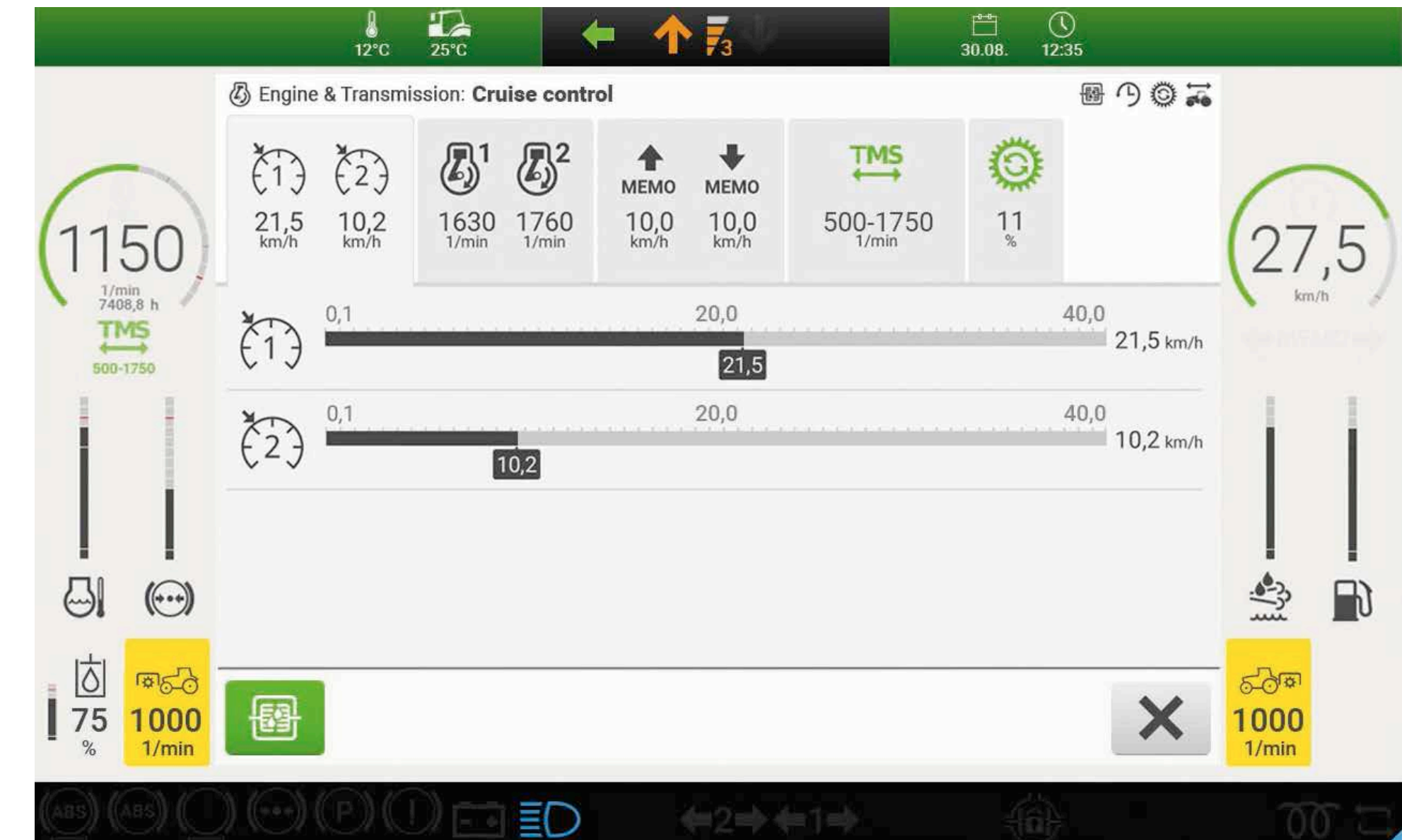
„Tractor Management System“ (TMS)

Tobulas duetas: TMS ir ribinės apkrovos valdymas 2.0

- „Tractor Management System“ (TMS) automatiškai reguliuoja variklį ir transmisiją ekonomiškai optimaliai.
- Du režimai su TMS: daugiafunkcė vairasvirtė ir važiavimo pedalas
- Vairuotojas nustato tik tikslinį greitį, o TMS reguliuoja transmisijos nustatymus ir variklio greitį taip, kad traktorius veiktų degalų sąnaudų optimizuotame diapazone.
 - Kai variklis patiria apkrovą, ribinės apkrovos valdymas perima variklio greičio ir transmisijos nustatymo valdymą
 - Variklio greitis automatiškai padidinamas, kai darbo metu reikalinga atitinkama galia
 - Kai tik darbo sąlygos leidžia, traktorius važiuoja esant sumažintam variklio greičiui

Privalumai

- + Komfortiškas važiavimas
- + Greičiau pasiekiamas ir palaikomas nustatytasis greitis
- + Judresnis vairavimas esant apkrovai
- + Didesnis vidutinis greitis ir optimalios sąnaudos

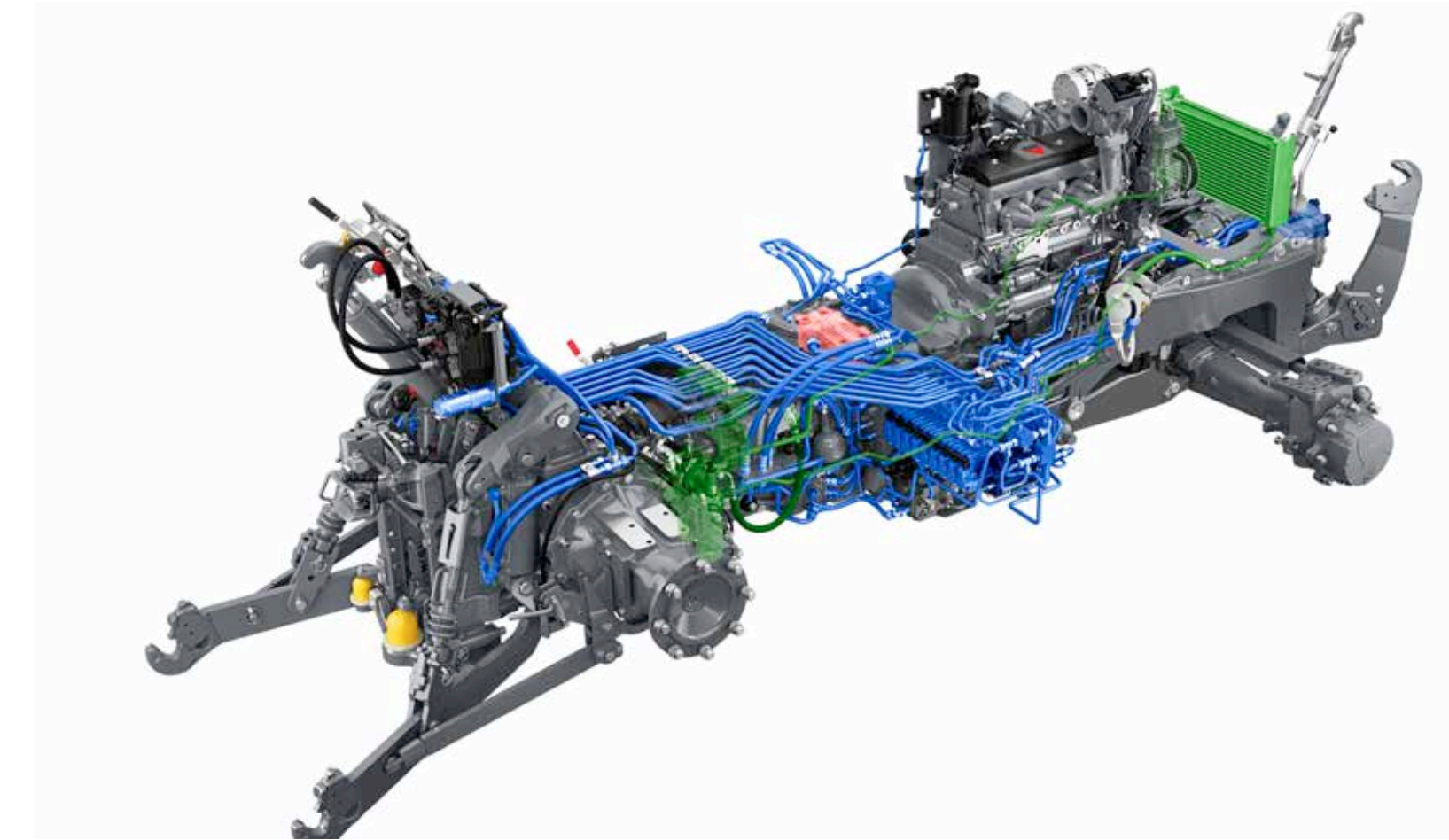


Transmisija

Priežiūra ir diagnostika

Atskiri transmisijos ir hidraulinės alyvos kontūrai

- Patikimai apsaugo nuo transmisijos ir hidraulinės sistemos alyvos susimaišymo – ypač svarbu dažnai keičiant darbinius priedus
- Aktyvi transmisijos apsauga: per užterštą hidraulinės sistemos alyvą į transmisiją nepatenka nešvarumų
- Mažos techninės priežiūros išlaidos: transmisijos alyvos keitimas tik kas 2000 eksploatavimo valandų



Privalumai

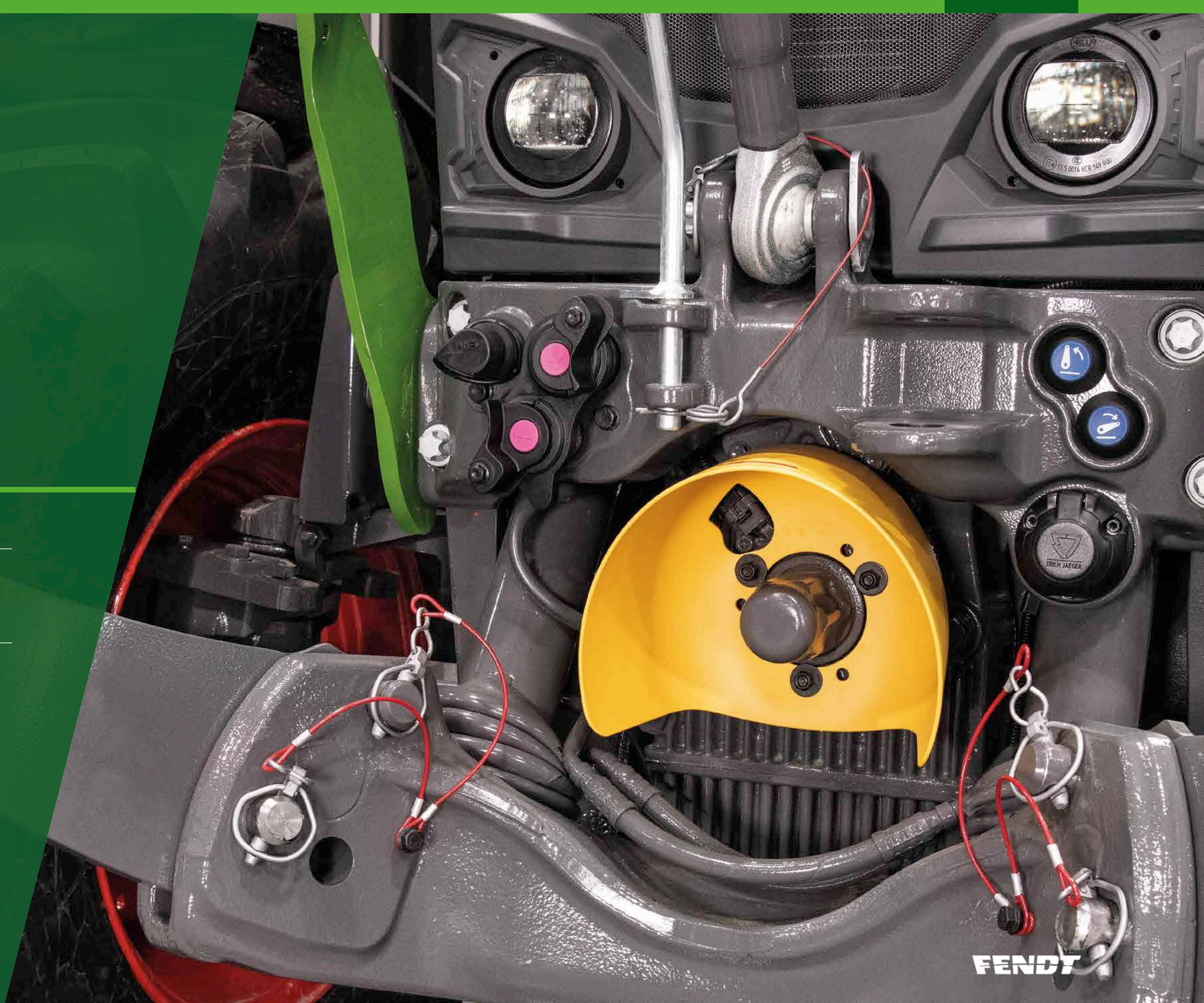
- + Proaktyvi transmisijos apsauga dėl atskirų alyvos kontūrų
- + Mažos techninės priežiūros išlaidos ir mažai prastovų dėl ilgų techninės priežiūros intervalų



DARBO VELENAS

Koncepcija

Automatinis veikimas ir stacionarus veikimas



FENDT

Darbo velenas

Koncepcija 1/2

Priekinis GTV

- 1000 aps. per min. priekinis GTV su šlapia mova, dėl to mažesnis susidėvėjimas ir triukšmas
- Sezoninis perjungimas priekinis GTV (optimizuotas naudingumo koeficientas)

Galinis GTV

- Galinis GTV su 3 GTV greičiais 540/540E/1000 aps. per min.
- Pasirinktinai: PTO važiavimo greitis 540/Weg/1000 aps. per min.
- Pasirinktinai: jungė jungiamas GTV 540/540E/1000 aps. per min.

PTO važiavimo greitis

- Idealu greičiui priklausomam priekabų ir sodinimo mašinų traukos pavaros darbui

Flanšiniai velenai

- Gali būti naudojami skirtingi flanšiniai velenai: 1 3/8" 6 dalių arba 1 3/8" 21 dalių
- Naudojant flanšinį veleną, slankioje prikabinimo laikiklio dalyje negalima naudoti reguliuojamo aukščio įtaiso

Apsauga nuo užgesimo

- Apsauga nuo užgesimo neleidžia varikliui užgesti per GTV, kai apsukos staigiai krenta (veikia esant 1700 aps. per min. ir staigiam kritimui žemiau 600 aps. per min.)
- GTV sankaba automatiškai atsidaro, kai variklio greitis krenta



PTO važiavimo greitis

Darbo velenas

Koncepcija 2/2

Privalumai

- + Tiesioginis alkūninio veleno ir GTV veleno sujungimas (tik 1 dantračių laiptas) užtikrina didelį naudingumo koeficientą
- + Pirminis elektrohidraulinis apsukų pasirinkimas
- + Išorinis valdymas ant purvasaugio
- + Automatinis paleidimo valdymas
- + Dėl gale sumažinto GTV profilio ypač lengva prijungti pavarą
- + Laisvai besisukantis GTV velenas



Išoriniai valdikliai iš abiejų pusių galinis GTV

Darbo velenas

Automatinis veikimas ir stacionarus veikimas

- Darbo velenas įjungiamas ir išjungiamas nurodytoje galios keltuvo padėtyje
- Galinio keltuvo įjungimo ir išjungimo padėtis GTV gali būti nustatoma per prietaisų skydelį arba „Terminal“.
- Išskirtinis Fendt pranašumas: „Mėšlo automatika“ galinis GTV su išoriniu valdymu ir variklio greičio padidinimu!
- Praktinis pavyzdys: mėšlavežio užpildymas: ZW aktyvuojamas išoriniu valdymu – variklio greitis automatiškai padidėja iki nustatytos vertės, nereikia įlipti į kabiną, kad variklio greitį būtų galima reguliuoti rankiniu būdu per rankinę svirtį.

Privalumai

- + GTV automatika kartu su galiniu keltuvu
- + GTV varomi priedai gali būti naudojami esant pastovioms apsukoms ir kintamam važiavimo greičiui
- + Paleidimo valdymas sumažina dilimą ir mašinos valdymo išlaidas



Darbo velenas

Koncepcija – valdikliai GTV

GTV automatika

Stacionarusis GTV režimas

Priekinio GTV būsenos indikatorius

Galios keltuvo atblokavimas



GTV greičio išankstinis nustatymas

Galinio GTV būsenos indikatorius

GTV būseną

Galios keltuvo automatika

KELTUVAS

Galinis keltuvas

Priekinis keltuvas



FENDT

keltuvas

galinis keltuvas

Didelė keliamoji jėga įvairioms reikmėms

- Didelė keliamoji jėga: 5960 daN
- EHR su tinkamos temperatūros valdikliais
- Automatinis veikimas (GTV)
- Išoriniai valdikliai iš abiejų pusių, skirti paprastam darbinių įrenginių prijungimui ir atjungimui
- Aktyvus vibracijų slopinimas važiuojant keliu su prijungtais priedais, siekiant sumažinti sūpuokles ir užtikrinti didesnį vairavimo saugumą (priekiniai ratai lieka ant žemės) – mažesnė dinaminė apkrova.
- Kėlimo mechanizmą bet kuriame aukštyje galima paprastai užrakinti svirtimi (netyčinis valdymas kabinoje negalimas)
- Apatinės trauklės stovėjimo padėtis didesnei priedų prošvaisai su apatiniu prikabinimo įtaisu arba GTV.



keltuvas

Galinis keltuvas – praktiniai privalumai (1/2)

Laiptuota papildoma įranga, užtikrinanti optimalią apžvalgą iš kabinos į apatinę trauklę

Patogus pakėlimo atramų ilgio reguliavimas su integruotu ilgio matuokliu

Vienos rankos apatinės trauklės užraktas

Pakabinimo traukė gali judėti švytuokliniame nelygumų kompensavime arba būti naudojama šoninio nuolydžio kompensavimui

Apatinės trauklės išskėtimo pločio nustatymas nuo 2 iki 3 dydžio naudojant kelio varžtą

Visiškai cinkuota ir dažyta galinė hidraulika

Integruota movos apsauga nuo pasisukimo

Movos apsauga nuo pakabinimo traukės sriegio

Apsauga nuo dulkių gofruota apsauga apatinei sriegiui

Didelis kėlimo aukštis iki 80 cm



keltuvas

Galinis keltuvas – praktiniai privalumai (2/2)

Integruotas, apsaugotas rutulinis laikiklis

Spalvomis pažymėtos UDK arba DCUP hidraulinės jungtys

Pilnas ratų gaubimas dėl plačių purvasaugių – gale ir šonuose – mažesniai užterštumui

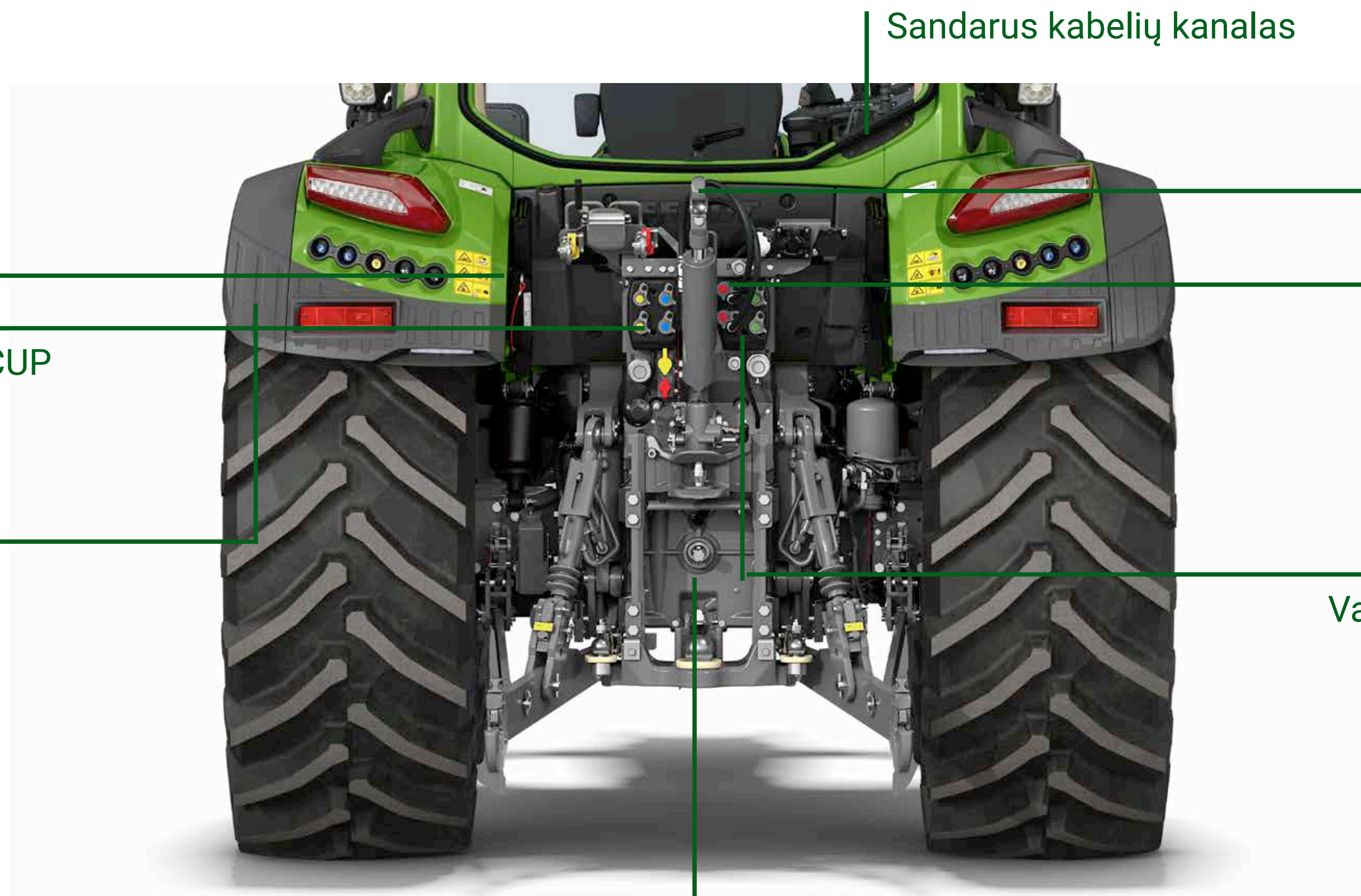
Sandarus kabelių kanalas

Tobula viršutinės traukės laikiklio sistema

Savaime užsidarančios dulkių sklendės

Valdymas viena ranka hidraulinių žarnų prijungimui

Ypač lengvas GTV movos prijungimas dėl laisvo GTV pasukamumo ir šoninio GTV profilio nuolydžio



keltuvas

Galinis keltuvas – Nustatymas per prietaisų skydelį

Kėlimo aukščio apribojimas

Pakėlimo greitis

Nuleidimo greitis

Padėties / traukos galios / mišrus valdymas

Iš anksto nustatyta galinio galios keltuvo padėtis

Esamoji HKH padėtis

Užrakinti / atrakinti HKH

HKH nustatymas prioritetu



keltuvas

Priekinis keltuvas

Kompaktiška konstrukcija, užtikrinanti didelį manevringumą

- Pilnas priekinio galios keltuvo integravimas į siaurą pusrėmį, siekiant trumpo priekinės iškyšos ilgio ir geriausio manevringumo
- Sulenkta apatinė trauklė labai arti transporto priemonės
- Integruota šoninė apsauga be išsikišusių kabelių
- Didelė keliamoji jėga – 3130 daN
- 3 priekinio galios keltuvo variantai
- Lengvai naudojama viršutinė traukė su tvirtu laikikliu

Privalumai

- + Tvirta ir labai kompaktiška konstrukcija, užtikrinanti geriausią manevringumą junginyje
- + Apatinė trauklė greitai nuimama ir sulankstoma
- + Didelė prošvaisa tarp užlenktos apatinės trauklės ir priekinio krautuvo
- + Vibracijos slopinimas per azoto amortizatorių, siekiant apsaugoti įrenginį ir gerinant važiavimo komfortą
- + Integruota cilindro gofruota apsauga



keltuvas

Priekinis keltuvas

- Priekinio galios keltuvo valdymas per atskirą vožtuvą priekiniame skydelyje
- Kiti vožtuvai yra prieinami darbinės hidraulinės sistemos naudojimui
- Išorinis valdymas priekinis galios keltuvo
- Perjungimo čiaupas vienkrypčiam ir dvikrypčiam valdymui, skirtas komfortabiliam priekiniam galios keltuvui

Trys variantai

- Standartinis priekinis galios keltuvas (viengubas veikimas)
- Komfortabilus priekinis keltuvas su padėties valdymu (viengubas veikimas/dvigubas veikimas)
- Komfortabilus priekinis keltuvas su padėties valdymu ir krūvį mažinančiu valdymu (viengubas veikimas/dvigubas veikimas)
 - Perjungimo čiaupas vienkrypčiam ir dvikrypčiam valdymui
 - Komfortabilus priekinis keltuvas valdomas per porankį ir prietaisų skydelį arba 12" „Terminal“

keltuvas

Priekinis keltuvas

Privalumai

- + Komfortabilus svorių ir priedų montavimas
- + Paprastas perjungimas tarp vienkrypčio ir dvikrypčio valdymo be papildomo prijungimo
- + Jokių darbinės hidraulinės sistemos apribojimų dėl priekinio galios keltuvo (kadangi naudojama nuosava vožtuvų plokštė)
- + Įvairių variantų pasirinkimas skirtingoms panaudojimo sritims



keltuvas

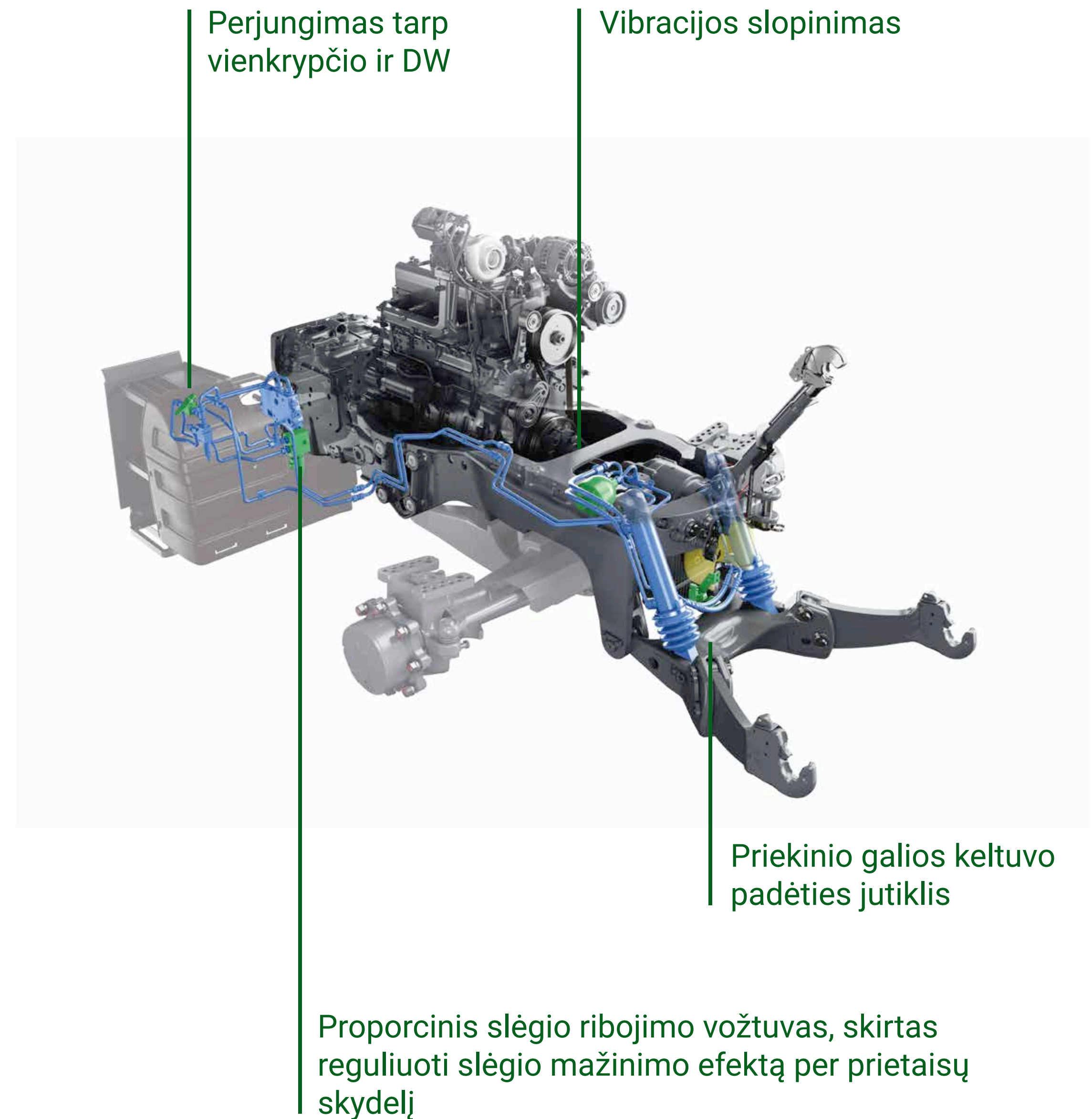
Priekinis keltuvas

Krūvj mažinantis komfortabilus priekinis keltuvas

- Aktyvus, dinaminis kontaktinio slėgio arba apkrovos mažinimo reguliavimas per prietaisų skydelį arba „Terminal“ nuo 3 iki 100 barų
- Reguliavimas vyksta nuo apsučių > 0,6 km/h

Privalumai

- + Priedas tiksliai seka žemės kontūrą
- + Galimas įrangą tausojantis ir degalus taupantis darbas
- + Velėnos tausojimas naudojant šienapjovę, mulčerį arba sniego valytuvą
- + Vėžės stabilumo ir traukos užtikrinimas priklausomai nuo taikymo srities apkraunant priekinę ašį
- + Krūvj mažinančių spyruoklių pašalinimas



keltuvas

Padėties ir priekinio galios keltuvo apkrovą mažinantis reguliavimas – praktika (1/3)



keltuvas

Padėties ir priekinio galios keltuvo apkrovą mažinantis reguliavimas – praktika (2/3)

1 etapas: priedas tiksliai atitinka lygios dirvos paviršių.

2 etapas: perėjimas į kalvą:

- Be apkrovą mažinančio reguliavimo, šienapjovė gali pažeisti velėną ir dirvą, nes per stipriai suspaudžiamos ir nepakankamai atleidžiamos spyruoklės. Didesnis šienapjovės prispaudimo slėgis. Trūkumas: nešvarumų patekimas į pašarus ir prastesnė pašarų kokybė.
- Su krūvj mažinančiu reguliavimu: slėgio jutiklis palaiko tolygų nustatytą šienapjovės prispaudimo slėgį (faktinis ir tikslinis slėgis). Pasikeitus dirvos paviršiaus aukščiui, per šienapjovę pasikeičia slėgis, kuris aktyviai reguliuojamas iki nustatytos vertės. Šienapjovės kėlimo slėgis reguliuojamas didėjančia tvarka, kol pasiekia tikslinį slėgį. Privalumas: pastovus pjovimo aukštis be nešvarumų pašaruose ir geresnis ataugimas.

3 etapas: kalvos kirtimas

- Be apkrovą mažinančio reguliavimo: šienapjovės spyruoklės yra labiau ištempiamos, todėl nuo šienapjovės nuimama per didelė apkrova ir ji juda aukštyn. Pjovimo aukštis nėra išlaikomas, dalis pasėlių lieka nenupjauta.
- Su apkrovą mažinančiu reguliavimu: slėgio jutiklis aptinka slėgio pokyčius ir reguliuoja mažėjančia tvarka – pasėliai pjaunami optimaliame aukštyje.

4 etapas: perėjimas į lygumą:

- Be apkrovą mažinančio reguliavimo, šienapjovė gali pažeisti velėną ir dirvą, nes per stipriai suspaudžiamos ir nepakankamai atleidžiamos spyruoklės. Didesnis šienapjovės prispaudimo slėgis. Trūkumas: nešvarumų patekimas į pašarus ir prastesnė pašarų kokybė.
- Su krūvj mažinančiu reguliavimu: slėgio jutikliu matuojama ir sistema palaiko tolygų nustatytą šienapjovės prispaudimo slėgį. Besikeičiantis dirvos paviršiaus aukštis sukuria slėgio pokytį, kuris aktyviai reguliuojamas iki tikslinės reikšmės. Šienapjovės kėlimo slėgis reguliuojamas didėjančia tvarka, kol pasiekia tikslinį slėgį. Privalumas: pastovus pjovimo aukštis be nešvarumų pašaruose.

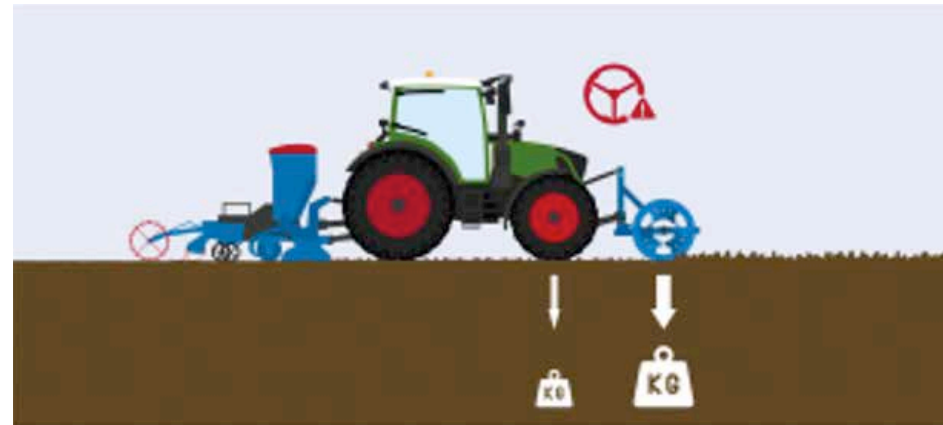
5 etapas: pjovimo ir pašarų kokybės apžvalga pagrindinių etapų metu – apkrovą mažinančio reguliavimo privalumai:

- Aukštesnė pjovimo ir pašarų kokybė dėl vienodo, kontroliuojamo pjovimo aukščio, taip pat velėnos tausojimas dėl tolygaus slėgio į dirvos paviršių
- Krūvj mažinančių spyruoklių pašalinimas

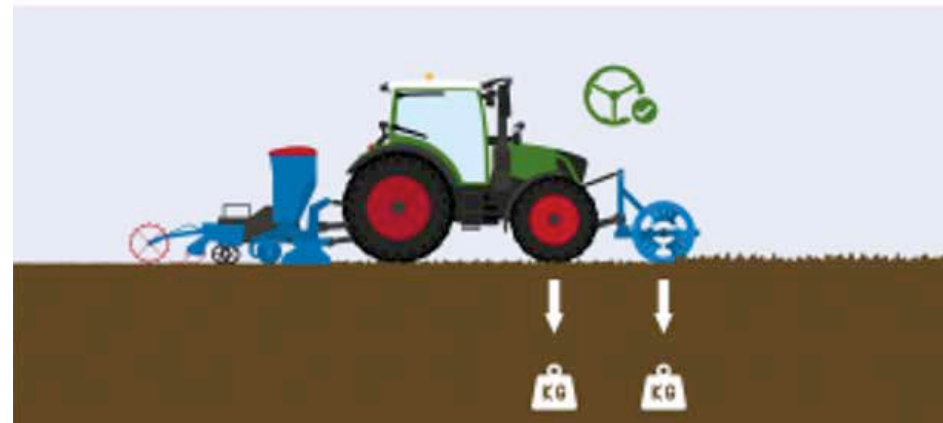
keltuvas

Padėties ir priekinio galios keltuvo apkrovą mažinantis reguliavimas – praktika (3/3)

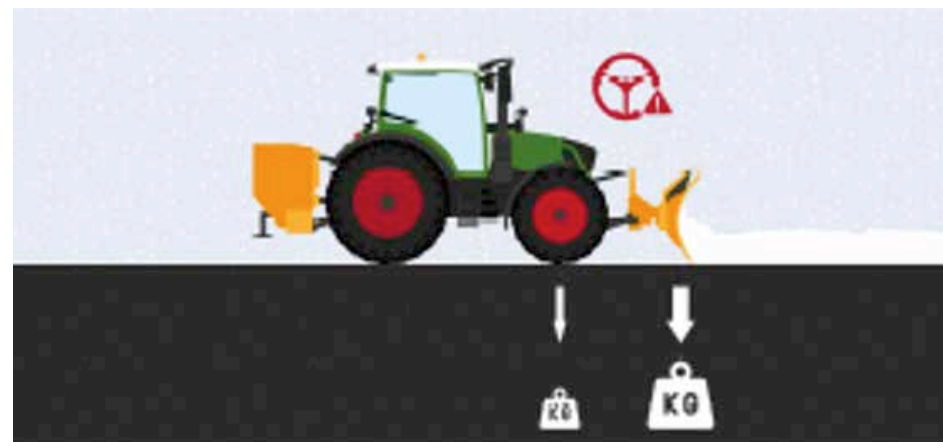
Be krūvį maž.
reguliavimo



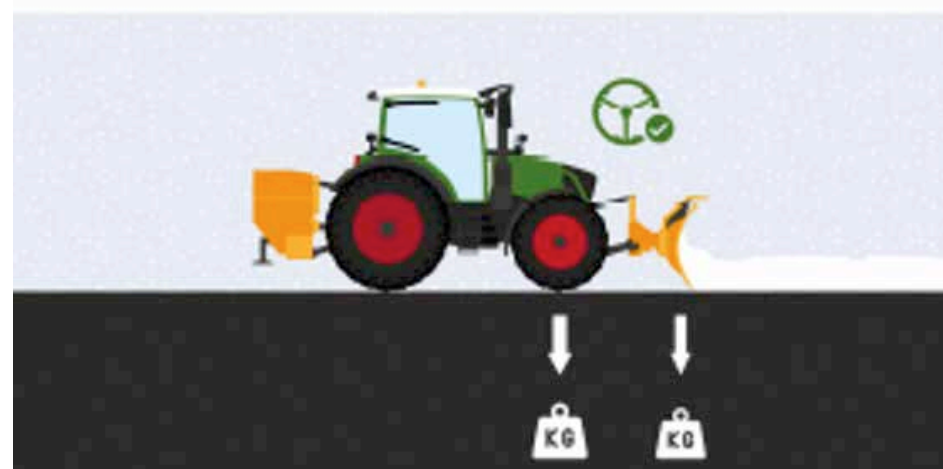
Su krūvį maž.
reguliavimu



Be krūvį maž.
reguliavimo



Su krūvį maž.
reguliavimu



Įrenginių derinys su priekiniu tankintuvu

- Be reguliavimo: sunkus tankintuvas guli ant žemės ir mažina priekinei ašiai tenkantį krūvį – per maža priekinės ašies trauka ir vairavimo geba. Priekinis tankintuvas nurodo kryptį.
- Su reguliavimu: mažinant slėgį, įrenginio masė persikelia ant priekinės ašies. Privalumas: geriausia trauka, vairavimo geba, vėžės stabilumas ir tikslus, kontroliuojamas niveliavimas.

Derinys žiemos darbams su sniego valytuvu

- Be reguliavimo: sunkus sniego valytuvas guli ant žemės ir mažina priekinei ašiai tenkantį krūvį – per maža priekinės ašies trauka, vairavimo geba ir vėžės stabilumas. Didelis sniego valytuvo susidėvėjimas ir sugadinimo rizika važiuojant per šulinių dangčius.
- Su reguliavimu: mažinant slėgį: sniego valytuvo svorį per nustatytą prispaudimo slėgį perima priekinė ašis. Privalumas: geriausia trauka, vairavimo geba ir vėžės stabilumas užtikrina nuoseklų valymo našumą. Nedidelis įrenginių susidėvėjimas ir degalų taupymas.

keltuvas

Priekinis galios keltuvas – praktiniai privalumai

Privalumai

- + Priedas pastoviam aukštyje tiksliai seka žemės kontūrą, todėl darbas atliekamas tausojant įrenginį ir taupant degalus
- + Nereikia montuoti ar reguliuoti krūvį mažinančių spyruoklių
- + Geriausia trauka ir vėžės stabilumas: nuo priedo priekinei ašiai perkeltas priedo svoris didina trauką ir saugo nuo dreifavimo šlaite
- + Šienapjovė ir vejapjovė: Dėl mažesnio nešvarumų kiekio apsaugo velėną, kad būtų užtikrinta optimali pašaro kokybė. Nebeardoma velėna
- + Įrenginio derinys su priekiniu tankintuvu: geriausia trauka, vairavimo geba, vėžės stabilumas ir tikslus, kontroliuojamas niveliavimas bei tankinimas per visą darbinį plotį
- + Žiemos darbai sniego valytuvu: pastovus prispaudimo slėgis tolygiam valymo našumui
- + Mažesnis įrenginio susidėvėjimas ir dirvos apsauga



keltuvas

Priekinis galios keltuvas – Nustatymas per prietaisų skydelį

Kėlimo aukštis

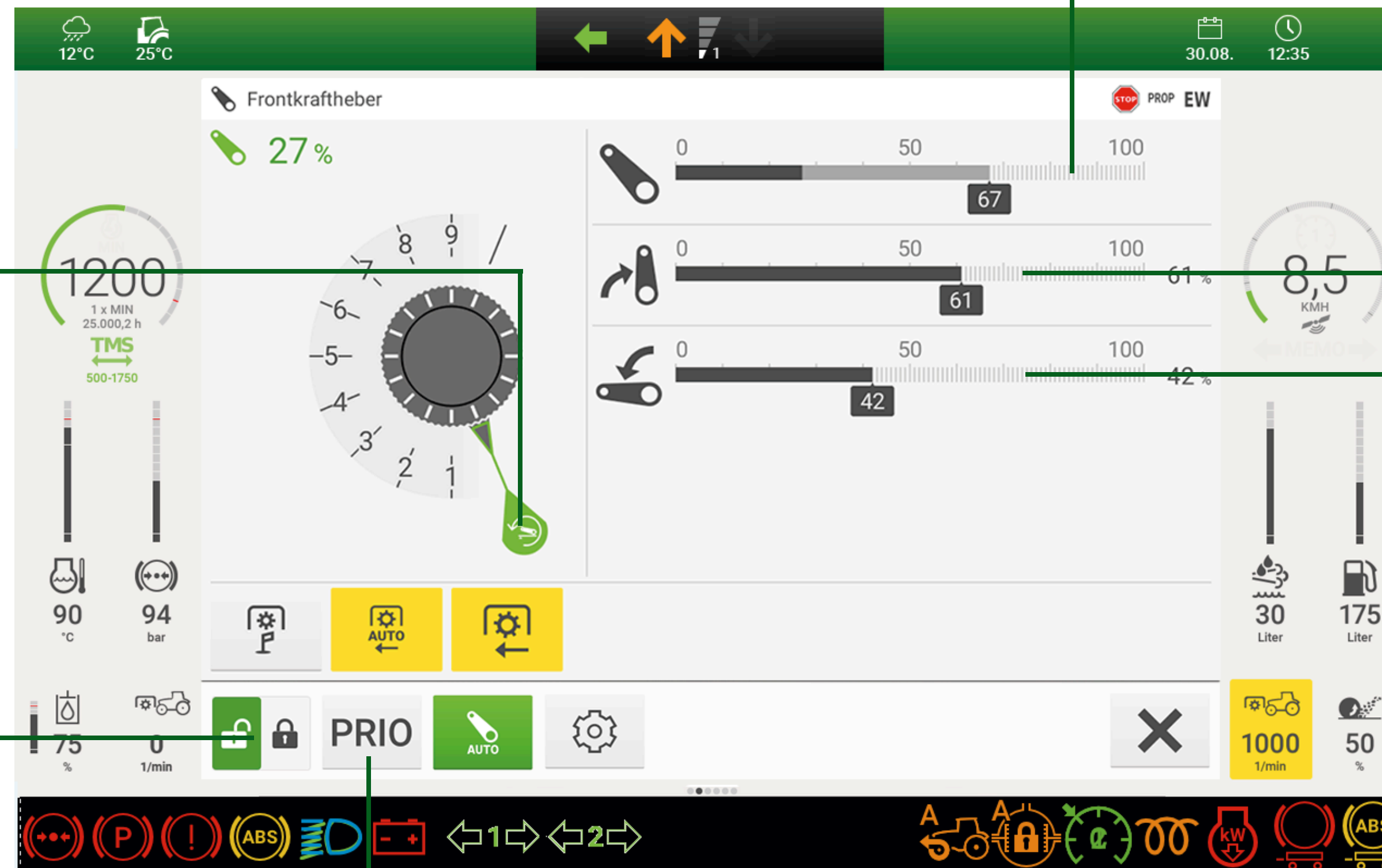
Iš anksto nustatyta priekinio galios keltuvo padėtis

Pakėlimo greitis

Nuleidimo greitis

Užrakinti / atrakinti priekinį galios keltuą

Priekinio keltuvo nustatymas prioritetu

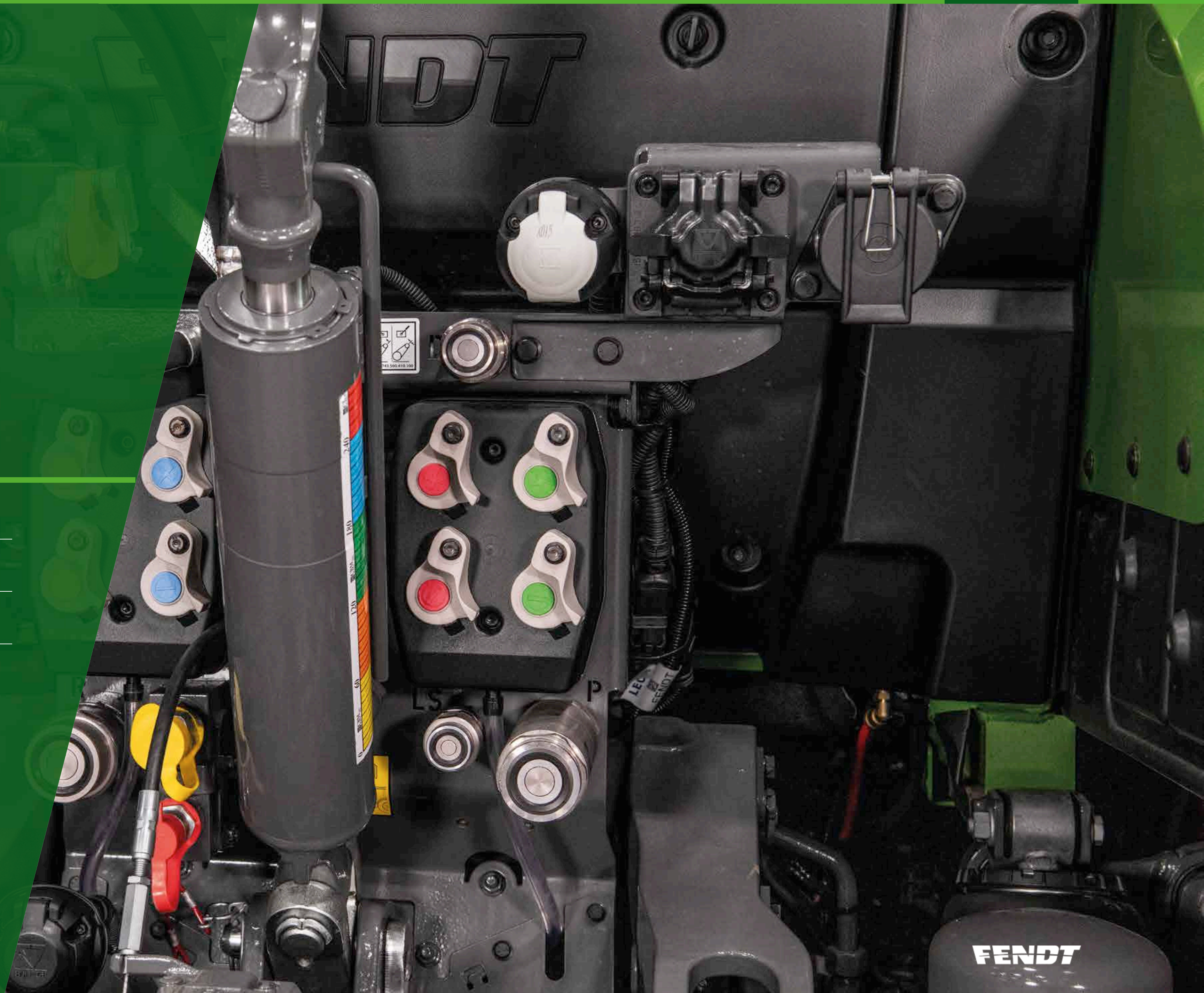


HIDRAULINĖ SISTEMA

Koncepcija

Darbinė hidraulika

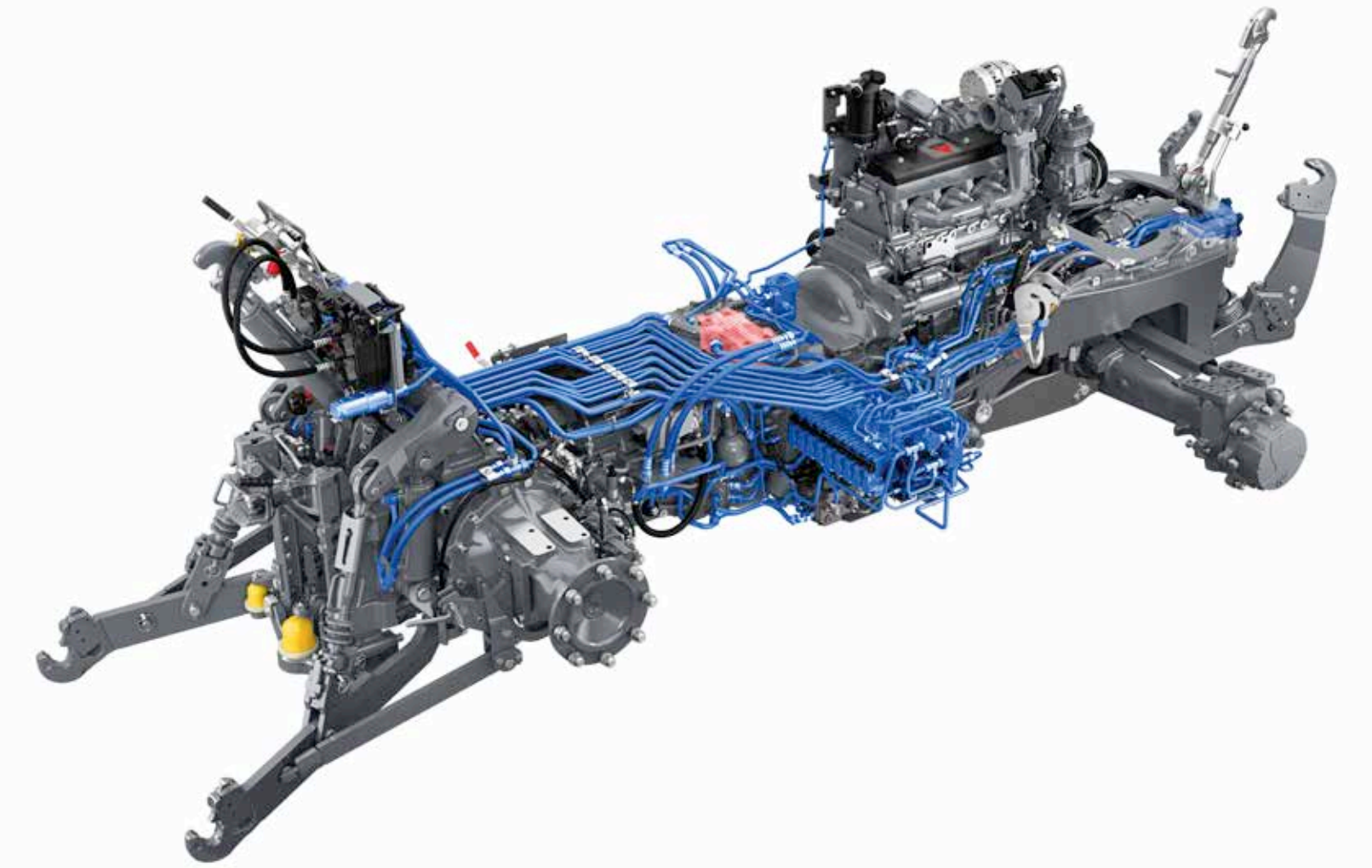
Automatinis vairuojamos ašies užraktas



Hidraulinė sistema

Koncepcija

- Nuo 3 iki 7 elektroninių dvikrypčio veikimo EHS vožtuvų
- Galinga hidraulinė sistema su apkrovos jutimo kintamo srauto siurbliu, kurio tiekimo greitis – 110 l/min, ir elektroniniais vožtuvais
- „Power Beyond“ jungtis – pasirinktinai kaip FFC
- Didelis išleidžiamos alyvos kiekis, 43 litrų
- Atskiri transmisijos ir hidraulinės sistemos alyvos kontūrai (galimas biohidraulinės alyvos naudojimas)



Privalumai

- + Didelis hidraulinis našumas dėl didelio paimamo alyvos kiekio ir siurblio našumo
- + Reikšmingas reaktyviosios galios sumažinimas naudojant kintamo srauto siurblį ir „Power Beyond“
- + Nėra alyvos susimaišymo ir per užterštą alyvą į transmisiją nepatenka nešvarumų
- + Išvengiama netinkamo valdymo, nėra atitinkamų linijų

Hidraulinė sistema

Darbinė hidraulika

Universalus naudojimas ir valdikliai

- Nuo 3 iki 7 elektroninių dvikrypčio veikimo EHS vožtuvų

Galimos kombinuotos didžiausios vožtuvų skaičiaus konfigūracijos naudojant „Power“

- 4 galiniai + 0 montuojamas priekyje + 2 kelių jungčių movos
- 3 galiniai + 1 montuojamas priekyje + 2 kelių jungčių movos

Galimos kombinuotos didžiausios vožtuvų skaičiaus konfigūracijos naudojant „Profi“ / „Profi+“

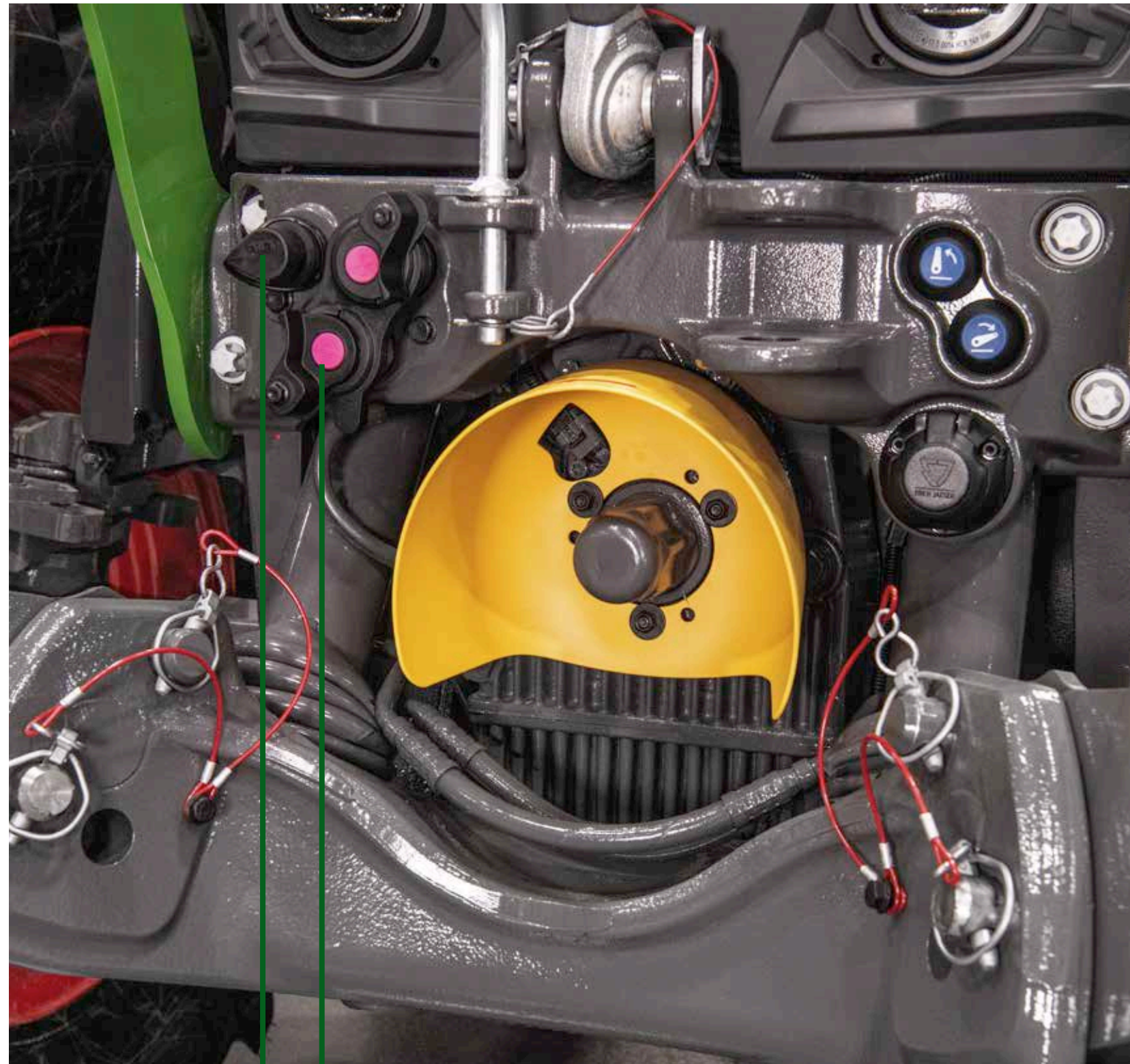
- 4 galiniai + 1 montuojamas priekyje + 2 kelių jungčių movos
- 4 galiniai + 0 montuojamas priekyje + 3 kelių jungčių movos
- 3 galiniai + 1 montuojamas priekyje + 3 kelių jungčių movos
- Visi valdymo įrenginiai dvikrypčio veikimo ir su pakelta padėtimi
- Alyvos srauto nustatymas visuose vožtuvuose (+ ir – atskirai reguliuojamas)
- Spalvomis pažymėtos, savaime užsidarančios vožtuvų sklendės su valdymu viena ranka
- Proporcinis valdymas naudojant daugiafunkcę vairasvirtę
- Laiko funkcija kiekvienam vožtuvui
- Prioriteto funkcija ir reguliuojamas paleidimo valdymas
- Laisvas valdymo vietų priskyrimas su spalvomis pažymėtomis
- Išorinis EHS vožtuvo valdymas (pasirinktinai)

Privalumai

- + Universalus naudojimas ir daugybė nustatymo galimybių
- + Paprastas ir patogus valdymas naudojant linijinius modulius, daugiafunkcę vairasvirtę ir kryžminio perjungimo svirtį arba „3L-Joystick“
- + Savaime užsidarančios vožtuvų sklendės neleidžia nešvarumams patekti į hidraulinės sistemos alyvą
- + Atskiras arba centrinis vožtuvų uždarymas neleidžia atsitiktiniam valdymui, pavyzdžiui, perstatant kelyje

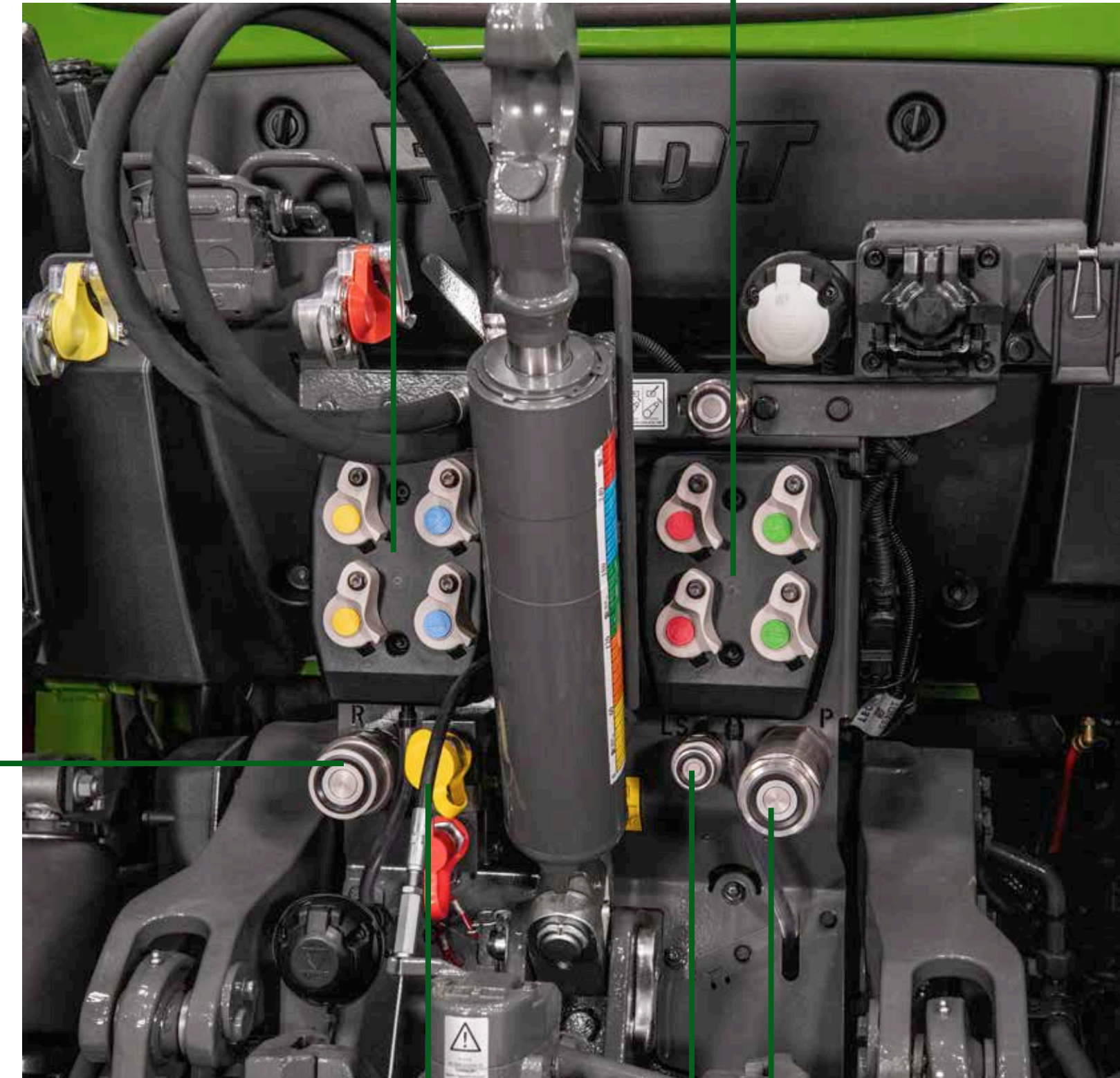
Hidraulinė sistema

Darbinė hidraulika. Apžvalga



Vožtuvo jungtis priekyje

Beslėgis grįžtantis srautas priekyje dešinėje



Galinės vožtuvų jungtys

Atgalinis srautas
gale

Hidraulinis priekabos stabdys

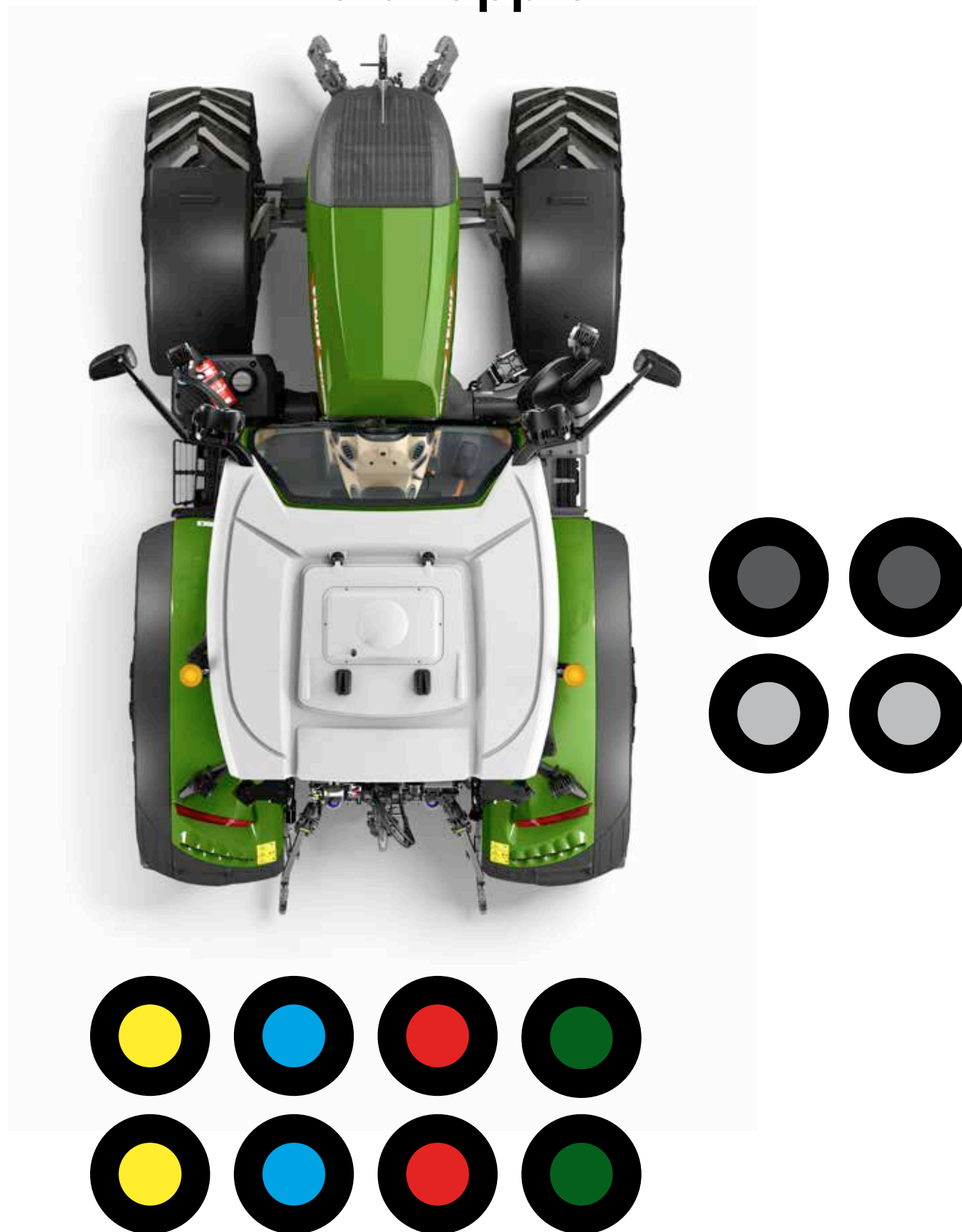
„Power Beyond“ slėgio
linija

„Power Beyond“ valdymo
linija

Hidraulinė sistema

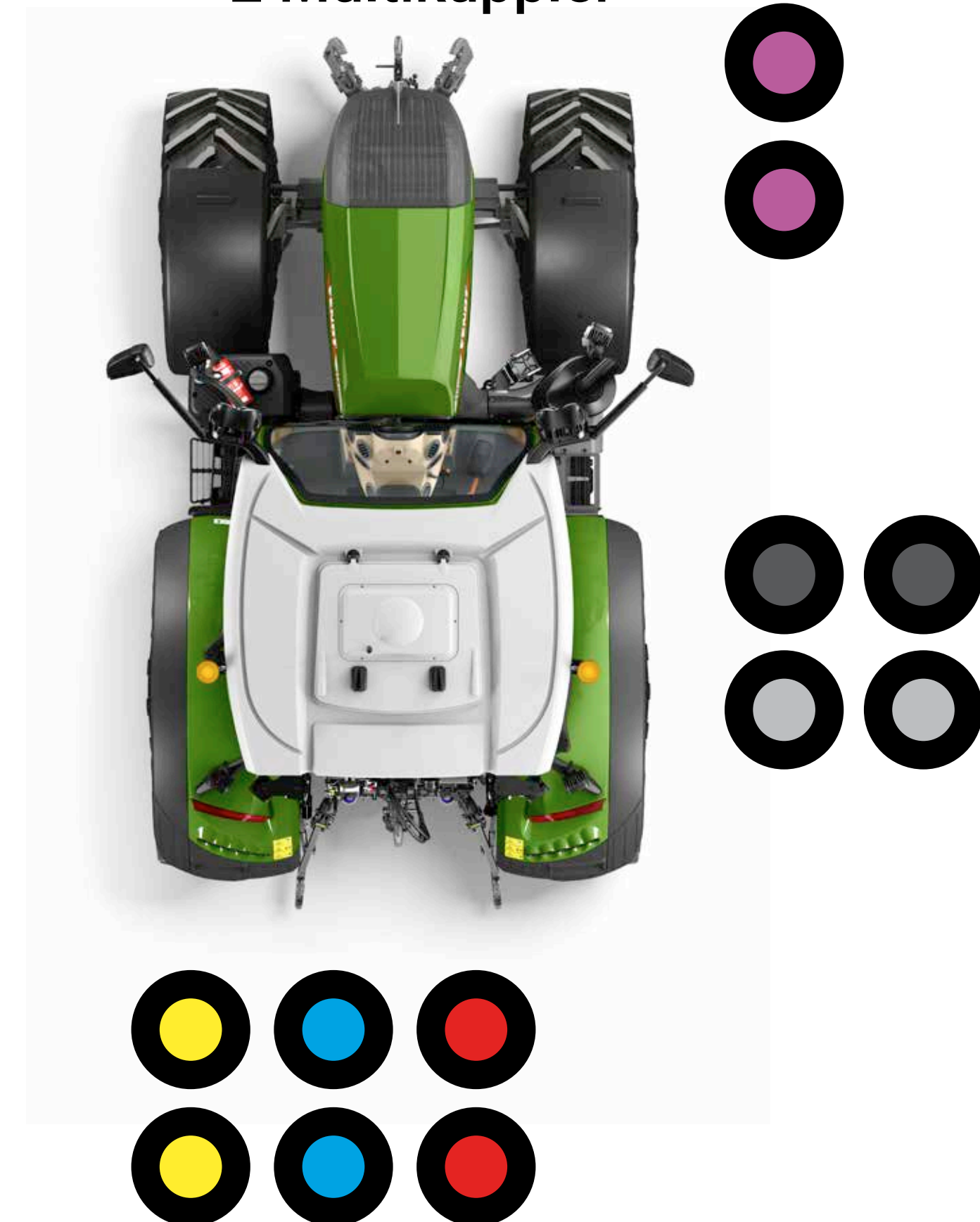
Darbinė hidraulika – maksimali vožtuvų komplektacija „Power“

4 Heck + 0 Front
+ 2 Multikuppler



arba

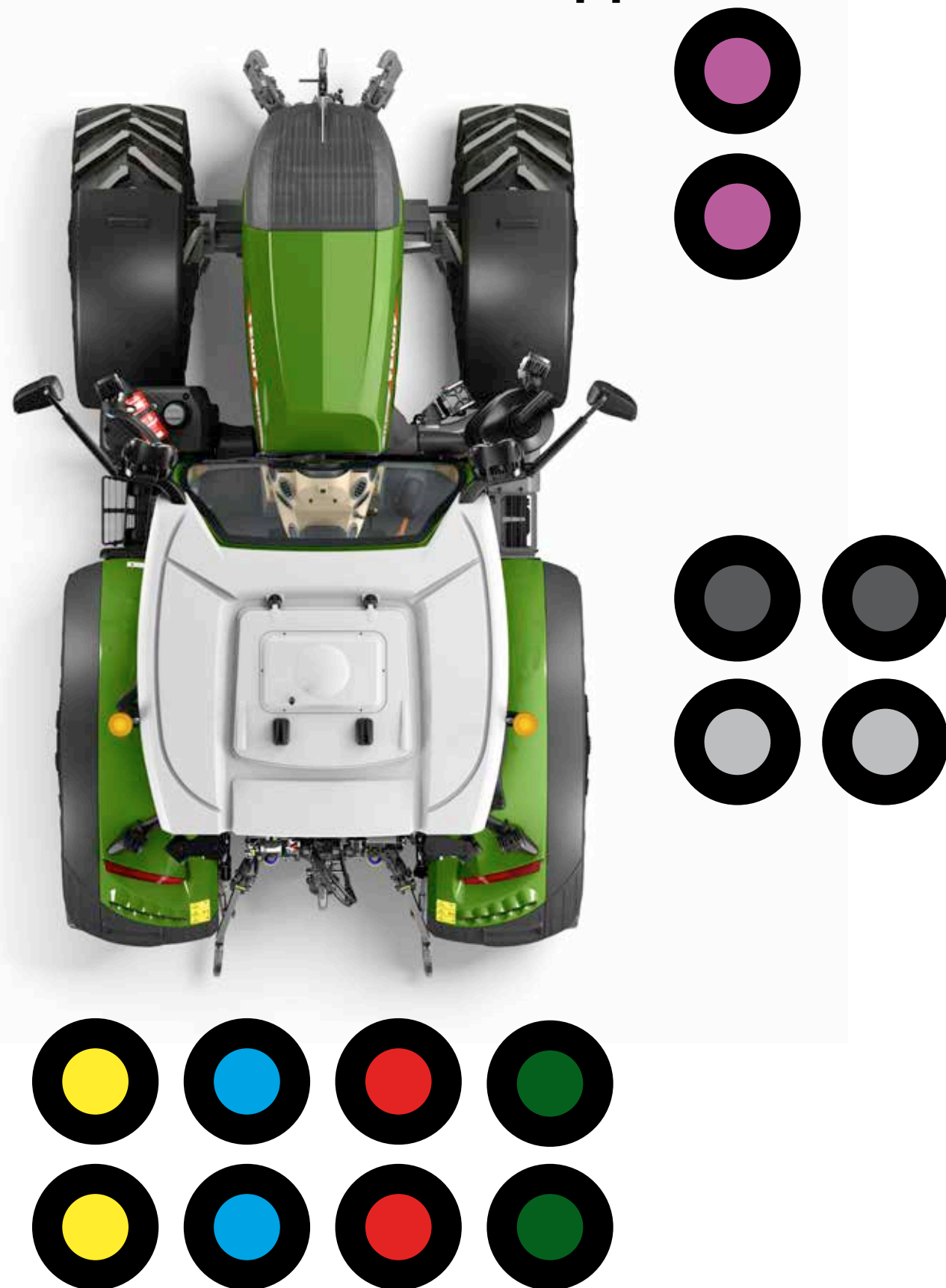
3 Heck + 1 Front
+ 2 Multikuppler



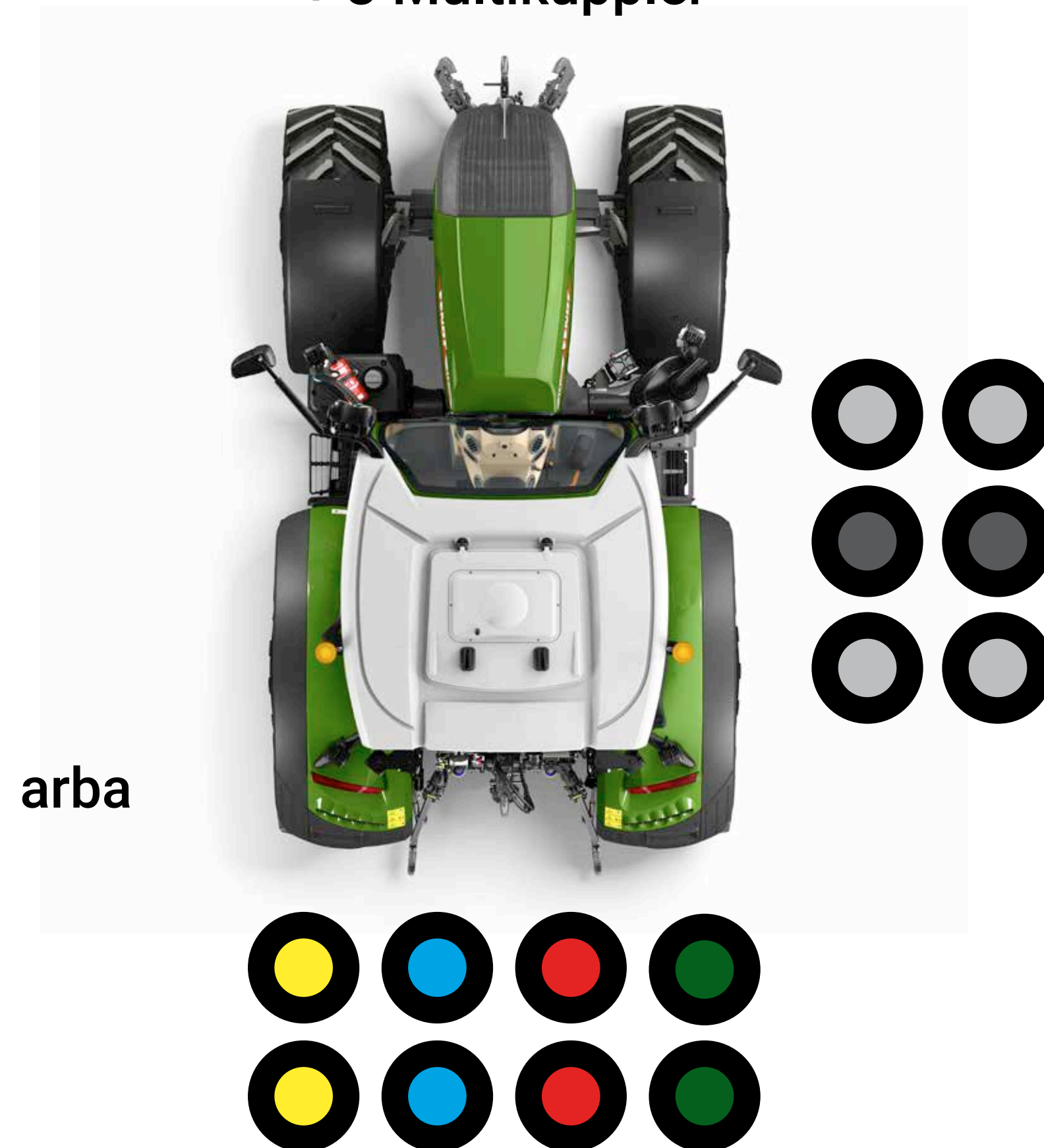
Hidraulinė sistema

Darbinė hidraulika – maksimali vožtuvų komplektacija „Profi“ / „Profi+“

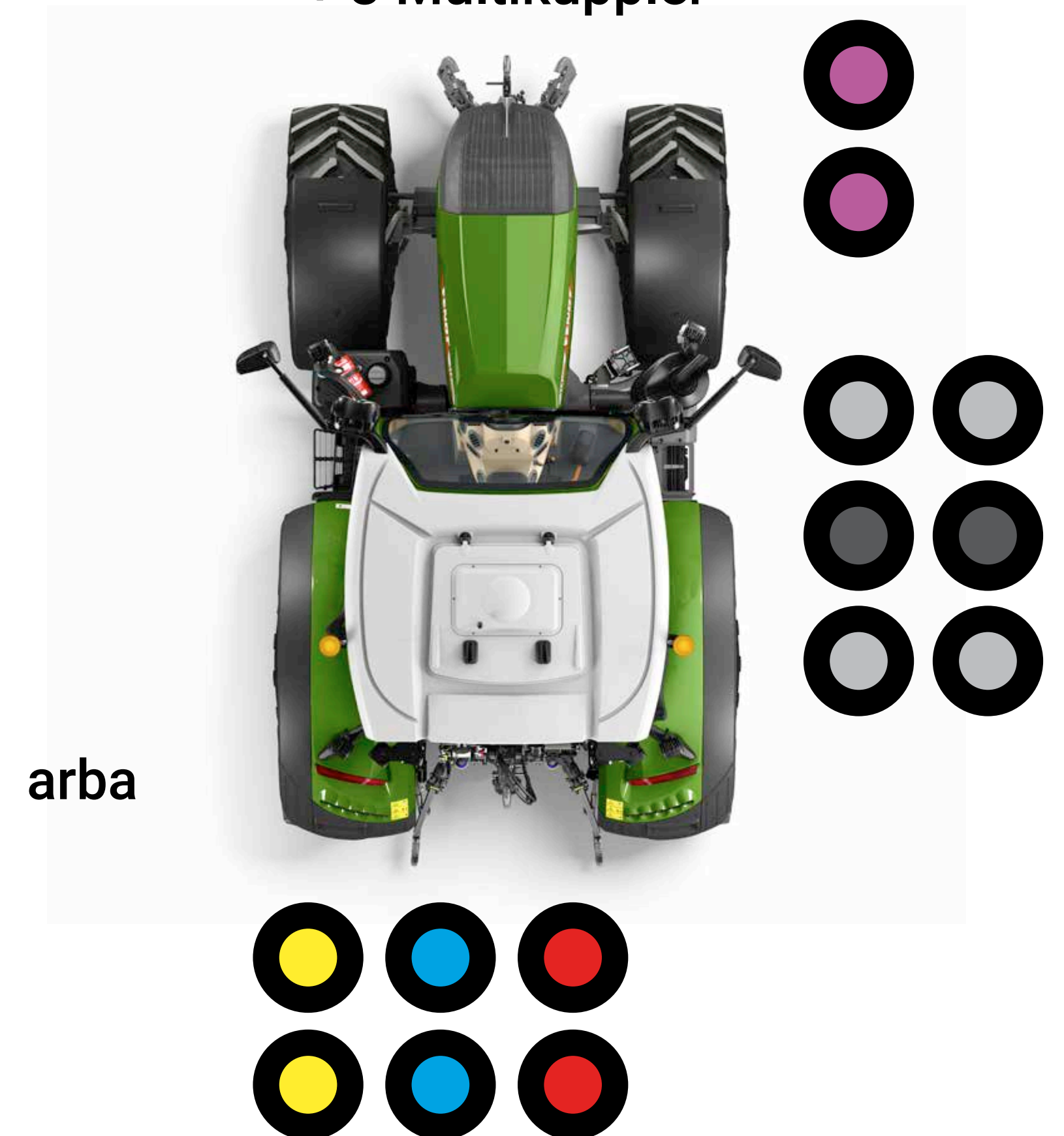
4 Heck + 1 Front
+ 2 Multikuppler



4 Heck + 0 Front
+ 3 Multikuppler



3 Heck + 1 Front
+ 3 Multikuppler



Hidraulinė sistema

Darbinė hidraulika – Valdymas iš išorės

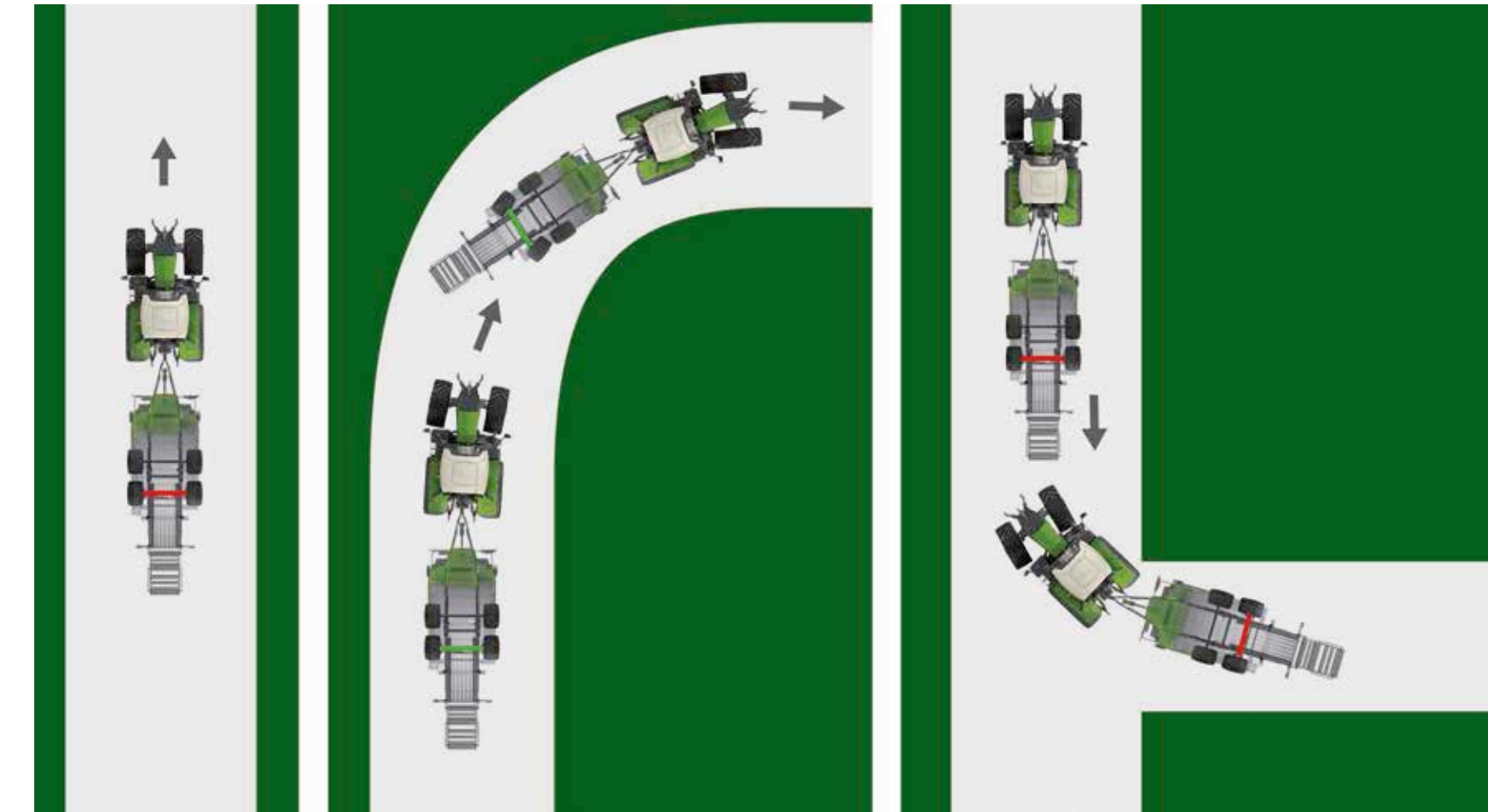


Gale iš abiejų pusių – galima priskirti norimą vožtuvą

Hidraulinė sistema

Automatinis vairuojamos ašies užraktas

- Automatinis vairuojamos ašies užraktas leidžia užrakinti priekabos vairavimo ašį esant didesniai ir mažesniai nei nustatytos apšukos
- Tiesioje trajektorijoje užrakinta savaiminio vairavimo ašis užtikrina stabilų važiavimą
- Posūkyje atidaryta vairavimo ašis užtikrina geresnį manevringumą ir mažesnį dilimą.
- Apsukų diapazono nustatymas „Terminal“
- Apatinė riba: 0 – 3 km/h / viršutinė riba: 10 – 25 km/h
- Galimas automatikos nepaisymas
- Važiuojant atbuline eiga vairavimo ašis automatiškai užblokuojama



Privalumai

- + Patogus reguliavimas per „Terminal“
- + Saugus transportavimas ir geriausias manevringumas
- + Mažėja krūvis vairuotojui
- + Mažas dilimas

PRIEKINIS KRAUTUVAS

„Fendt Cargo 4.75“

„Fendt CargoProfi“



FENDT

Priekinis krautuvas

„Fendt Cargo 4.75“ trumpa apžvalga

- Nauja priekinių krautuvų karta su 1040 mm pasukama svirtimi
- Nauja kelių jungčių mova:
 - derinama tarpusavyje 4-gubai / 6-gubai
 - Mažesnis slėgio praradimas
 - Automatinė purvo sklendė
- Išplėstas vožtuvų blokas su 2 arba 3 atskirais vožtuvais » Nėra atitinkamų linijų
- 3 vožtuvas leidžia vienu metu valdyti tris funkcijas (pvz., kėlimą, pakreipimą, griebimą)

Priekinio krautuvo modelis		„4.75 S Compact“**	4.75 S*	4.75 3 vožtuvas	4.75 Profi*	4.75 Profi 3. vožtuvas*
Nuosekli keliamoji jėga	kN	1820	1820	1790	1790	1790
Maks. keliamoji jėga	kN	2080	2080	2050	2050	2050
Kėlimo aukštis	mm	4155	4155	4155	4155	4155
Iškrovos atstumas	mm	1125	1175	1175	1175	1175
Iškrovos atstumas esant 3,5 m aukščiui	mm	1635	1775	1775	1775	1775
Svirties svoris	kg		755			

*taip pat galima su UNI rėmu



Svirtis variantai

- „Cargo 4.75 S“: standartinė svirtis, optimizuota vizualiai ir pagal svorį su žemu skersiniu
- „Cargo 4.75“: svirtis priekiniam krautuvui su 3 vožtuvu arba „Profi“ komplektacija, aukštesnis skersinis (+70 mm), užtikrinantis tvarkingą ir saugų papildomų komponentų įrengimą

Priekinis krautuvas

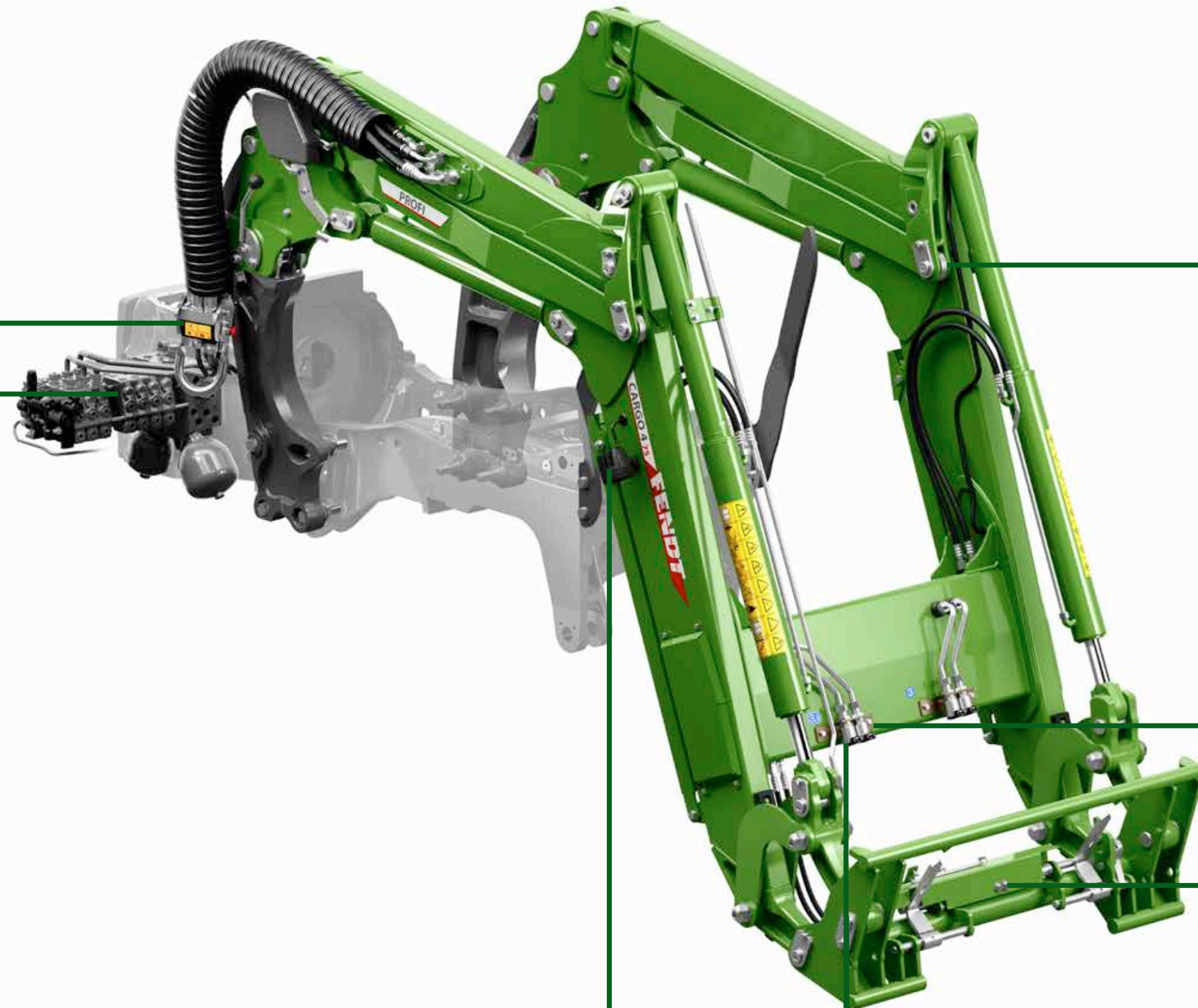
„Fendt Cargo 4.75“

Naujas sukabintuvas:

- derinama tarpusavyje 4-gubai / 6-gubai
- Mažesnis slėgio praradimas
- Nešvarumų dangtelis

Išplėstas vožtuvų blokas priekiniam krautuvui:

- Du arba trys atskiri vožtuvai (kėlimas / pakreipimas / 3 vožtuvas)
- Nėra atitinkamų linijų



1040 mm ilgio svirtis

3. kontūras

Hidraulinis padargo užraktas su užrakinimo funkcija (įrankio keitimas bet kurioje padėtyje) ir mechaninio fiksavimo stebėjimas

Darbo žibintai

3 vožtuvas

Priekinis krautuvas

„Fendt“ priekinių krautuvų suderinamumas

- Įmanoma: naujasis „Fendt Cargo“ 4/5/6 naujuose traktoriuose (SOP, nuo 2022 m.)
- Saugumo sumetimais neįmanoma: naujasis „Fendt Cargo“ 4/5/6 senuose traktoriuose (SOP, iki 2021 m.)
- Ribotai įmanoma po kelių jungčių movos perrinkimo: „Fendt Cargo“ 4X ir 5X naujuose traktoriuose (užsakoma ne iš gamyklos)
- Ribotas funkcionalumas, pvz., įrankiai keičiami ne visose padėtyse, nėra „Profi“ funkcijų

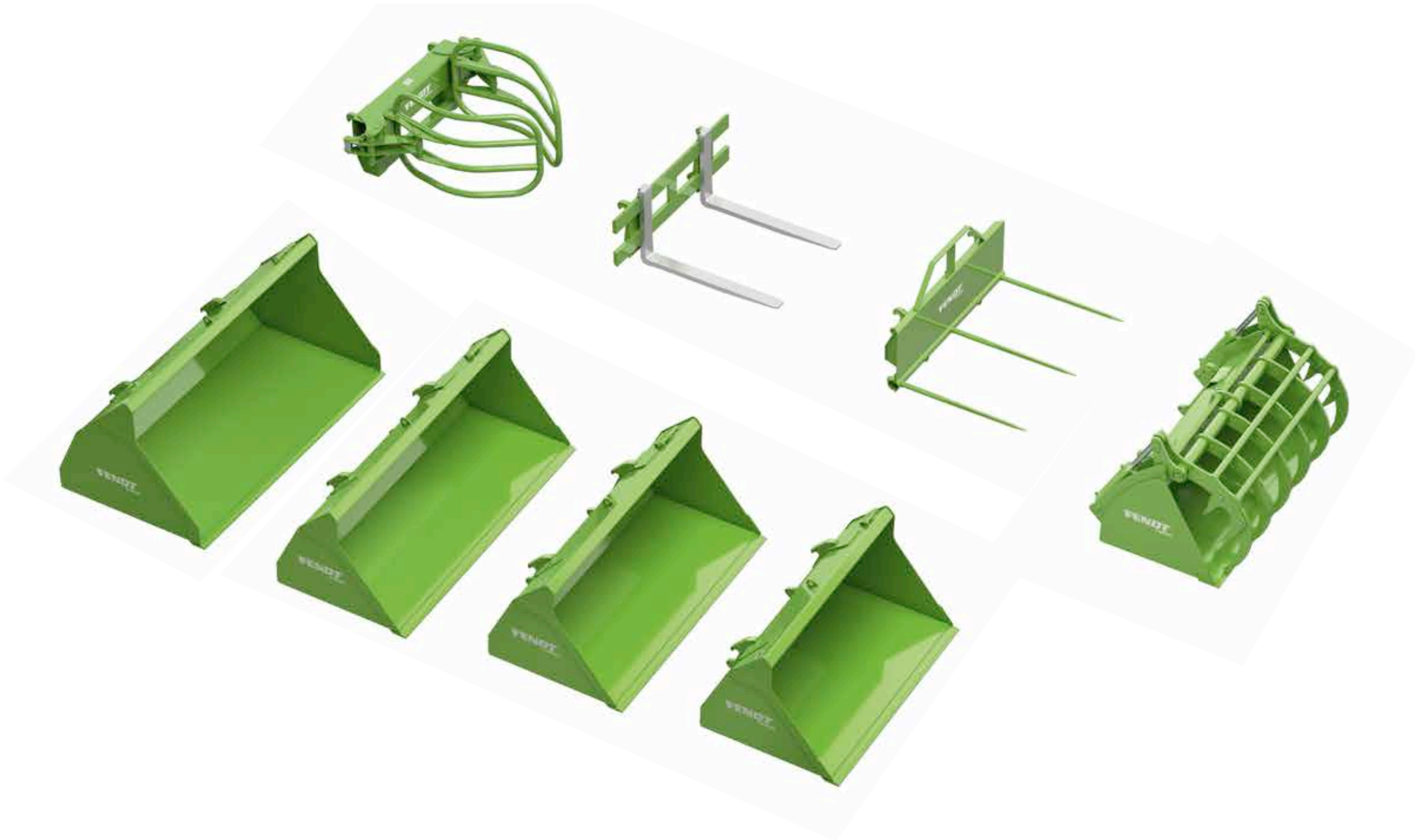
Cargo suderinamumas	200 Gen3	300 Gen5	500 Gen4	600	700 Gen7
3X	+	-	-	-	-
4X	-	+ *	+ *	+ *	-
5X	-	-	+ *	+ *	-
4.	-	+	+	+	-
5.	-	-	+	+	-
6.	-	-	-	-	+

*Reikalingas kelių jungčių movos keitimas priekinio krautuvo įrangoje / ribotas funkcionalumas (be „Profi“ funkcijų)

Priekinis krautuvas

padargai

Priedai turi sąsają pagal Europos standartą ir todėl gali būti universaliai naudojami.



Modelis	Plotis / leistinas svoris
Lengvų medžiagų kaušas	2100 mm
Universalus kaušas	1600 mm
	1850 mm
	2100 mm
Apvalių ritinių žnyplės	Ritinys Ø = 900–1900 mm
Didelės ritinių šakės	1500 mm
Padėklo šakės	2000 kg

Priekinis krautuvas

„Fendt Cargo 4.75 Compact“

- „Fendt Cargo“ 4. svirtis su 3X sujungimo bokšteliais
- Priekinis krautuvas priartėja maždaug 100 mm arčiau prie kabinos (dėl to priekinis langas nėra visiškai varstomas, ribotumas ant priekinio krautuvo)
- Priekinis krautuvas maždaug 100 mm arčiau prie kabinos ir arčiau transporto priemonės svorio centro
- Mažesnis galinės ašies apkrovos sumažinimas ir mažesnis balastavimo poreikis
- Padidintas stabilumas ir stabilus važiavimas



Priekinis krautuvas

„Fendt CargoProfi“

- Kiekvienoje įrankio padėtyje ir net važiavimo metu integruota svėrimo funkcija (individualios ir bendros masės)
- Darbo zonų apribojimas (kėlimo aukščio ir ištiesinimo kampo)
- Atminties funkcija (svirties ir įrankio padėties išsaugojimas)
- Tepimo ciklų techninės priežiūros ekranas „Terminal“
- Purtymo funkcija (lipniems kroviniams iškratyti)
- Slopinimas galinėje padėtyje (nuostoliams sumažinti)
- Pasirenkami darbo žibintai svirčiai
- Tobula funkcijų integracija į traktorių:
 - Paprastas ir aiškus nustatymas traktoriaus 12" „Terminal“
 - Ergonomiškas valdymas naudojant „3L-Joystick“

Privalumai

- + Išmaniosios funkcijos padidina efektyvumą dirbant priekiniu krautuvu, sumažina vairuotojo darbo krūvį ir užtikrina didesnę saugumą

STRUKTŪRA

Koncepcija

Važiuklė – pakabos sistemos

Priekinė ašis

Galinė ašis

Stabdžiai

Prikabinimo sistemos

Balastavimas



FENDT

Struktūra

Koncepcija

- Pusrėmio koncepcija su integruota siaurėjimo forma, užtikrinančia išskirtinį manevringumą ir optimalų ratų pasukimą
- Tvirtinimo vietos varikliui, aušinimo paketui, priekiniam galios keltuvui, priekiniam GTV, priekinei ašies pakabai ir priekinio krautuvo konsolėms
- Nėra išsikišančių dalių, todėl užtikrinamas geriausias matomumas
- Pasukami purvasaugiai padidina vairo pasukimo kampą ir pagerina manevringumą
- Nereikia pagalbinio rėmo priekiniam krautuvui



Privalumai

- + Tobula priekinio galios keltuvo ir priekinio krautuvo integracija, kompaktiška ir tvirta konstrukcija
- + Optimalus manevringumas dėl siaurinimo
- + Didesnis vairo pasukimo kampas net ir su priekinio krautuvo konsole



Struktūra

Koncepcija

Didelė prošvaisa

- Augalų apsauga ir tręšimas vėlyvose augimo stadijose padidina derlių
- Iki 51 cm didelė prošvaisa ir maksimalus 1774 mm padangų skersmuo
- Su priežiūros padangomis prieinamos iš gamyklos: priekyje 270/95 R32, gale 270/95 R48
- Užsienio ratų tiekimas, nėra gamyklinio pristatymo, TÜV individualus patvirtinimas lengvesnis – purvasaugių prošvaisa: 15 mm (galas) 320/85 R32 Kleber – 340/85 R48 Taurus
- Geresniam posūkiui – pasukami priekiniai purvasaugiai

Mažas masės ir galios santykis – tik 36 kg/AG

- Mažas masės ir galios santykis saugo dirvožemį
- 314 Vario DP su 5510 kg arba 36 kg/AG – tikrai lengvo svorio
- Lankstus balastavimas per priekinius ir ratų svorius
- Puikus manevringumas su apsisukimo spinduliu nuo 4 m

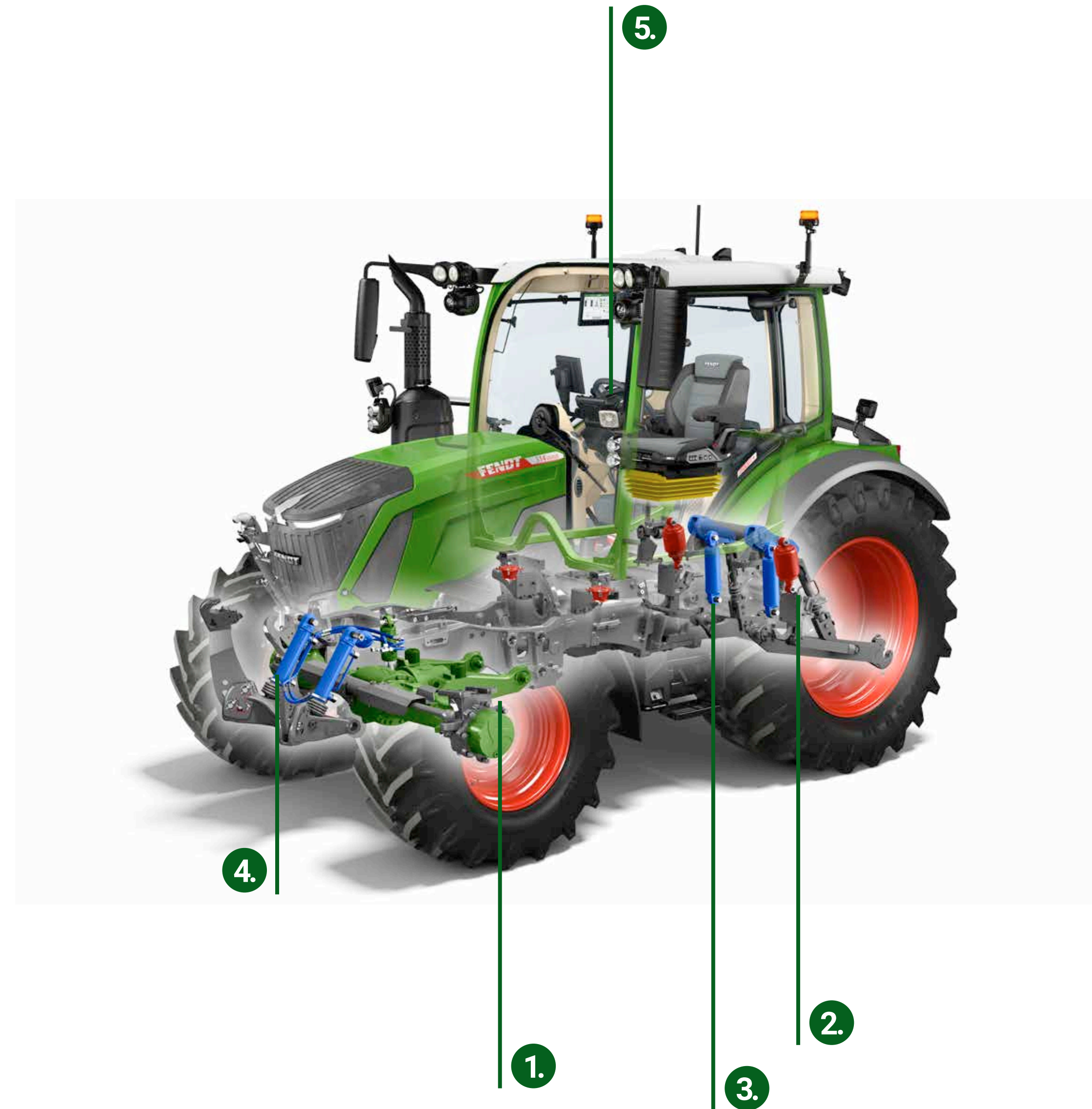


Struktūra

Važiuklė – pakabos sistemos

Išmanusis penkių sistemų tinklas maksimaliam vairavimo ir darbo komfortui

1. Su išlyginimo sistema valdoma priekinės ašies pakaba: ji savaime išlygiuoja ir užtikrina pastovų vairavimo komfortą nepaisant apkrovos
2. Kabinos amortizacija: pasirenkama mechaninė arba pneumatinė kabinos amortizacija ir amortizuojama operatoriaus sėdynė
3. Aktyvus vibraciją slopinantis galinis keltuvas: galinio padargo vibracijos kompensavimas neleidžia siūbuoti: priekinė ašis su tolygiu apkrovimu – visiškas valdymas
4. Per azoto kaupiklį užslopinta vibracija priekinis galios keltuvas – apsaugo nuo siūbavimo, tausoja priedą ir garantuoja saugą važiuojant bei komfortą vežant sunkius krovinius
5. „Fendt Reaction“ vairavimas su atkuriamu sukimo momentu: jautriai valdomas „Fendt Reaction“ vairavimas užtikrina saugų stabilumą tiesioje linijoje



Struktūra

Priekinė ašis

- Leistina priekinės ašies apkrova:
 - 4,5 t leistina priekinės ašies apkrova
 - 7,5 t leistina priekinės ašies apkrova iki 8 km/h
- Optimalus apsisukimo spindulys dėl siauro pusrėmio
- 53° vairo pasukimo kampas su 6° savaiminio vairavimo ašimi
- Diferencialo užraktas: nuolatinis ir automatinis
- Keturių varomųjų ratų pavara: nuolatinė ir automatinė
- Reguliuojamo lygio priekinės ašies pakaba

Privalumai

- + Didesnis našumas ploto vienetu
- + Darbo greitis ir saugumas dėl priekinės ašies pakabos ir keturių ratų stabdžių sistemos (per keturių varomųjų ratų pavaros įjungimą)
- + Optimalus manevringumas
- + Didelė leistina priekinės ašies apkrova



Struktūra

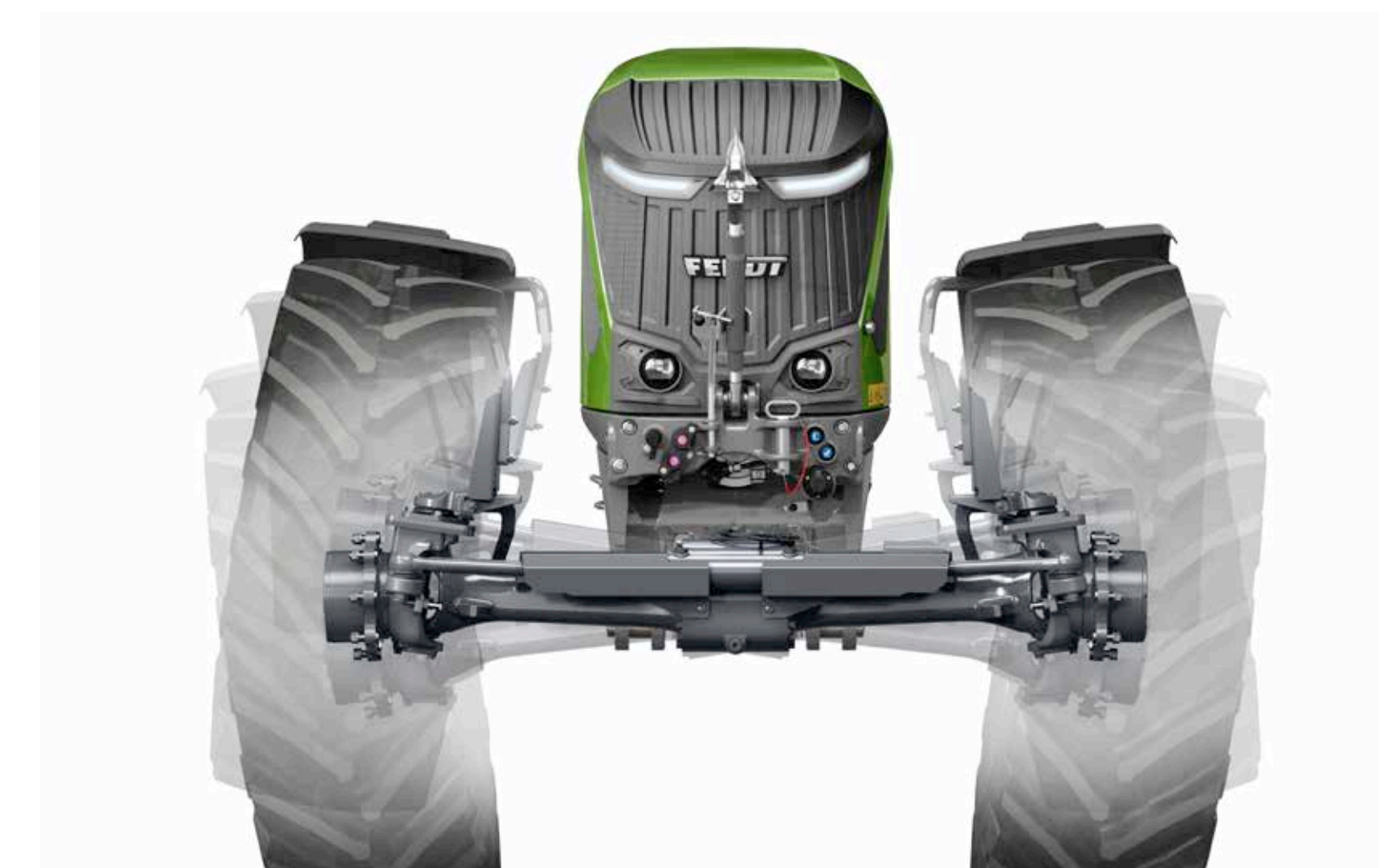
Priekinė ašis

Išlyginimo sistema valdoma priekinės ašies pakaba su užrakinimu

- Reguliuojamo lygio priekinės ašies pakaba: 80 mm pakabos eiga padidina našumą ploto vienetą iki 7 %, nes nuolatinė trauka išlaikoma.
- Dėl visada trintį blokuojančios „Vario“ traukos pavaros geriausias vairavimo saugumas net ir šlaituose ar naudojant priekinį krautuvą
- Spyruoklinės pakabos sistema su išilgine pasukama svirtimi
- Dėl lygio reguliavimo su padėties jutikliu pastovus vairavimo komfortas nepriklausomai nuo apkrovos
- Spyruoklinė pakaba gali būti užrakinta: tiksliai krovimo darbui arba su priekiniu kultivatoriumi ir pastoviu darbinio gyliu
- Priekinės ašies siūbavimas išlieka nepakitęs, net kai užrakinta spyruoklinė pakaba
- Visą pakabos eigą galima išnaudoti stovint

Privalumai

- + „Powerhopping“ prevencija
- + Dėl lygio reguliavimo pastovus išliekantis spyruoklinės pakabos komfortas
- + Dėl geresnio vairavimo ir stabdymo gaunama aukšto lygio darbų sauga
- + Užrakinimo funkcija tiksliai padargo valdymui
- + Didelė maksimali spyruoklinės ašies apkrova



Struktūra

Priekinė ašis – išmanusis WD valdymas

- Patogūs įjungimo valdikliai per mygtukus ant valdymo skydelio:
 - 100 % nuolatinė keturių varomųjų ratų pavara
 - Keturių varomųjų ratų pavaros automatika

Keturių varomųjų ratų pavaros automatika

- Keturių varomųjų ratų pavaros įjungimas ir išjungimas nuo 25° vairo pasukimo kampo
- Keturių varomųjų ratų pavaros įjungimas ir išjungimas nuo 15 km/h

Privalumai

- + Šlapia, elektrohidrauliškai valdoma diskinė mova
- + Didelis tinkamos temperatūros valdiklių patogumas ir mažėja krūvis vairuotojui
- + Didelis saugumas, nes nutrūkus elektros tiekimui keturių varomųjų ratų pavara visada įjungiamą
- + Didelė traukos galios perdavimas – visiškai apkrovos metu perjungiamą
- + Visiškas manevringumas, dirvos apsauga ir mažas padangų nusidėvėjimas



100 % keturių varomųjų ratų pavara

Keturių varomųjų ratų pavaros automatika

Struktūra

Priekinė ašis – diferencialo užraktas

- Patogūs įjungimo valdikliai per mygtukus ant valdymo skydelio
 - Diferencialo užrakto automatika
 - Įjungtas 100 % diferencialo užraktas

„Locomatic“ ir 100 % plokštelinis diferencialo užraktas

- Visiška galios perdavimas net ir ekstremaliose situacijose

Diferencialo užrakto automatika

- Įjungimas ir išjungimas nuo 20 km/h
 - Nuo 15° vairavimo kampo
 - Paspaudus stabdžio pedalą

Privalumai

- + Išmanioji diferencialo užrakto sistema užtikrina didelę dirvos apsaugą ir geriausią sukibimą
- + Naudojant diferencialo užrakto automatiką, žymiai sumažėja vairuotojo krūvis, lengviau atliekami apsisukimai be įtempimų ir užtikrinamas didesnis traukos galios perdavimas.



100 % diferencialo užraktas

Diferencialo užrakto automatika

Struktūra

Priekinė ašis

„Fendt Reaction“ vairavimas ir adaptyvusis vairo valdymo stiprintuvas „Fendt Active“

- „Fendt Reaction“ vairavimo sistema su integruotu atkuriamuoju sukimo momentu užtikrina saugų stabilumą tiesioje linijoje ir jautrų valdymą
- Vairavimo ir važiavimo komfortas kaip automobilyje
- „Fendt Active“ adaptyvusis vairo valdymo stiprintuvas (kartu su „Profi+“ įranga)
- Naudojimo pranašumai: vairo apsisukimų perpus sumažėjimas galulaukėje arba priekinio krautuvo darbuose
- Įjungimas mygtuku: tas pats vairo vožtuvas kaip „VarioGuide“
- Su aktyviu adaptyviuoju vairo valdymo stiprintuvu traktorius važiuoja ne didesniu kaip 25 km/val. greičiu
 - Iki 8 km/val. greitis be apribojimų
 - nuo 8 iki 18 km/val. greičio linijinis adaptyviojo vairo valdymo stiprintuvo mažinimas

Be Fendt Active

1x vairo apsisukimas
= 26,6°

Su „fendt active“

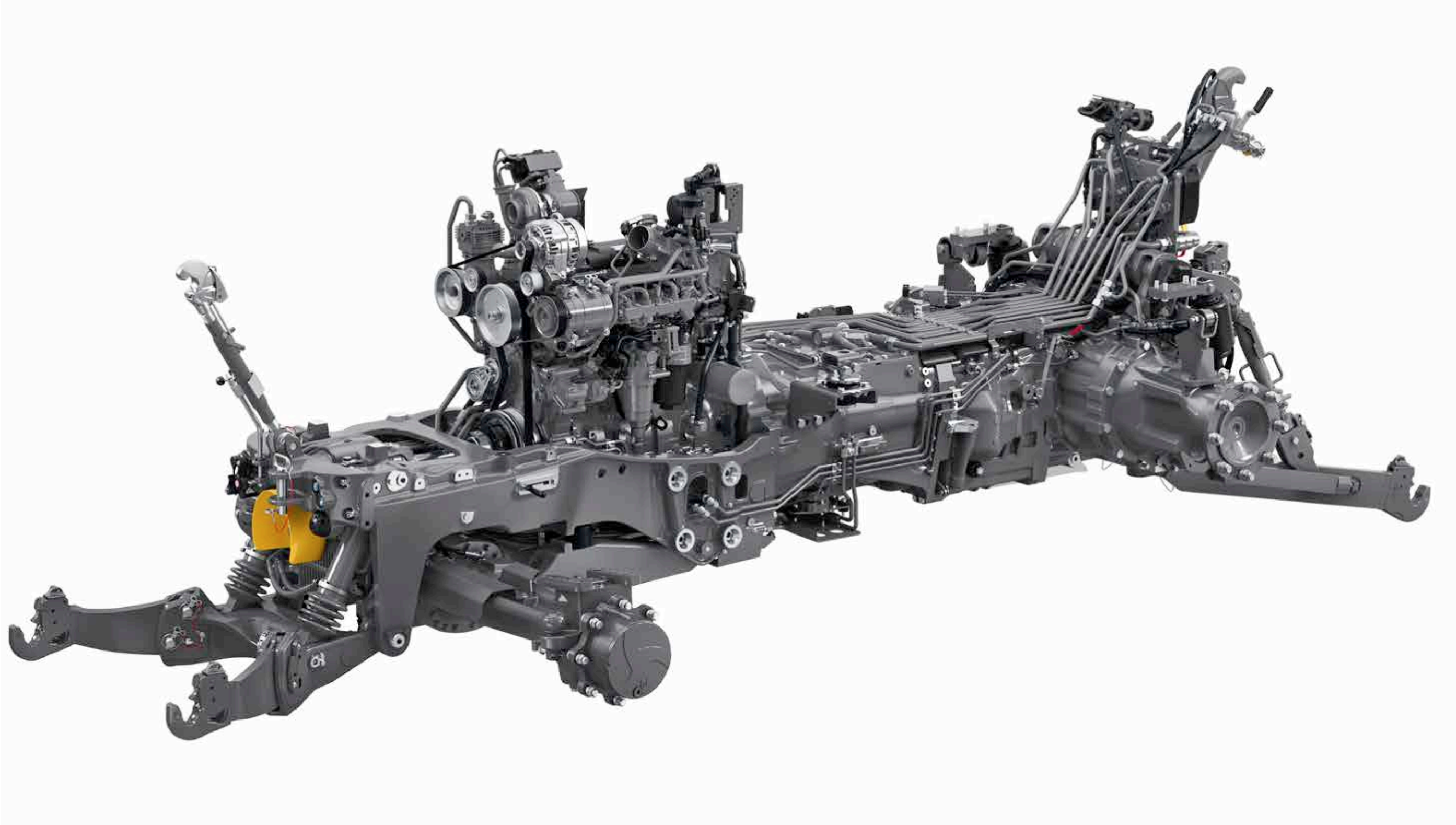
1x vairo apsisukimas
= 43,3°



Struktūra

galinė ašis

- Patikima galinė ašis HA 75 su slėgine apytakine alyvos tepimo sistema
- Didelė leistina galinės ašies apkrova – 7,0 t
- 100 % plokštelinis diferencialo užraktas su patogiais įjungimo valdikliais
- Sustiprinta stabdžių sistema, skirta didelei leistinai bendrajai masei



Privalumai

- + Mažesnis dilimas ir tuo pačiu didelis galinės ašies našumas dėl slėginės apytakinės alyvos tepimo sistemos
- + Stabili konstrukcija dėl planetinės galinės ašies
- + Didelė leistina bendroji masė

Ašių apkrovos standartinės padangos	Vėžės	Maks. leistina ašies apkrova
galinė ašis	1660 – 1836 mm	7,0 t
Priekinė ašis	1600 – 1820 mm	4,5 t StVZO/ 7,5 t (iki maks. 8 km/h)

Struktūra

Keturių ratų stabdžių sistema

- Didelio dydžio, šlapia žiedinių stūmoklių stabdžių sistema su stabdžių stiprintuvu galinėje ašyje
- Stabdžių sistemos slėgio stebėsena
- Keturių ratų stabdžiai per visų varomųjų ratų pavaros įjungimą
- Saugus stabdymas visais keturiais ratais

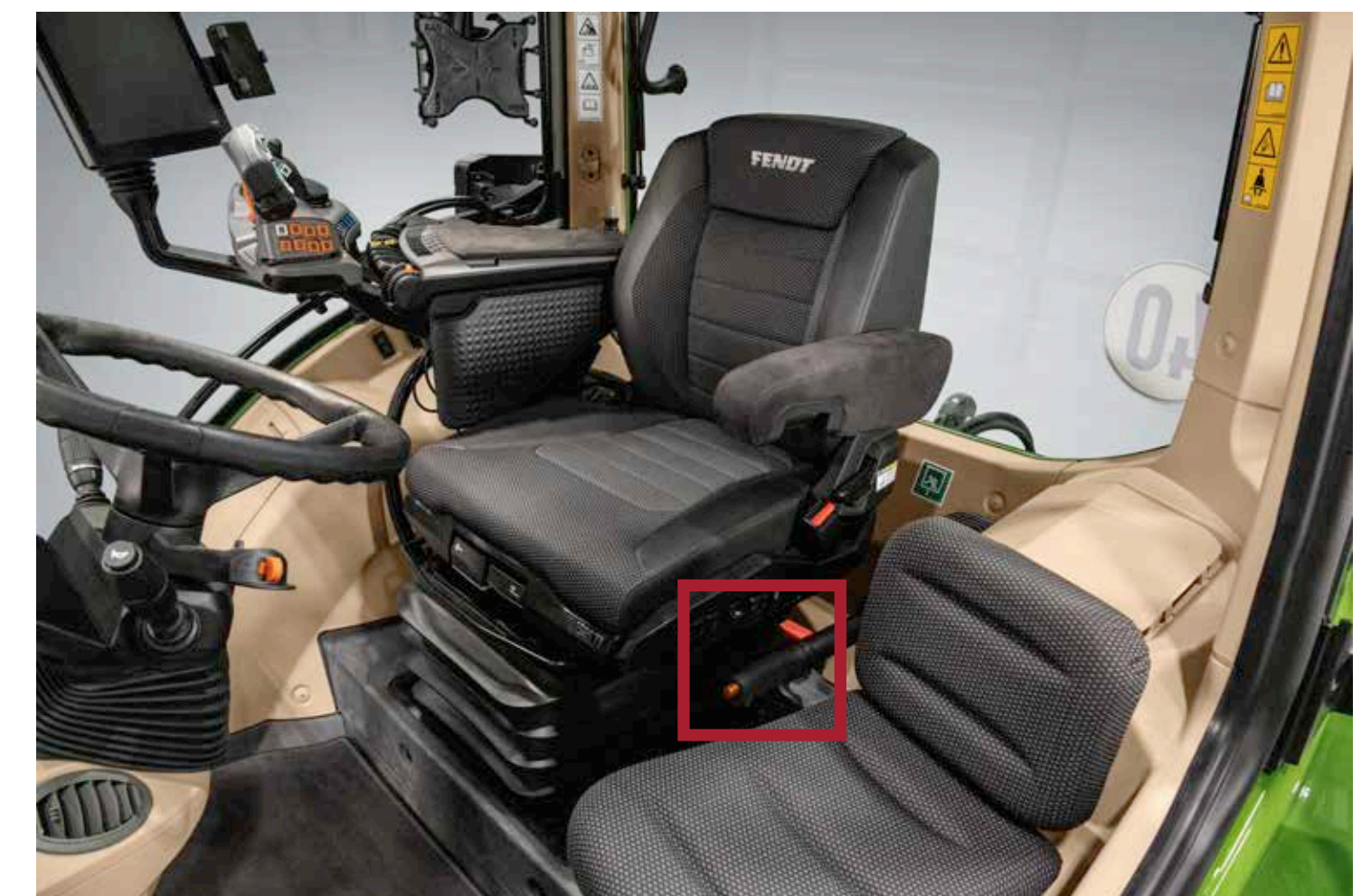
Stovėjimo stabdys

- Sausas būgninis stabdys tiesiogiai ant kardaninio veleno, skirtas 9,5 t leistinai bendrajai masei
- Per EG kontrolės padėtį galima atleisti pneumatinius priekabos stabdžius, kad būtų patikrinta, ar traktoriaus stovėjimo stabdys gali laikyti priekabų sąstatą įkalnėje.



Privalumai

- + Trumpi pedalų keliai ir mažos svyravimo jėgos
- + Ilgaamžiškumas dėl šlapios stabdžių sistemos
- + Saugus stabdymas visais keturiais ratais
- + Suslėgto oro sistema su elektra valdomu oro džiovintuvu tausoja kompresorių



Struktūra

Stabdžiai

Pneumatinis stabdys

- Suslėgto oro sistema (2-jų kontūrų sistema)
- Išankstinio valdymo slėgio reguliatorius (turi būti sureguliuotas įgaliotose dirbtuvėse)
- Duomatic-mova (Italijos arba ES komplektacija)
- Elektroniskai stebimas oro džiovintuvas kondensato ir šalčio nepažeistai suslėgto oro sistemai

Privalumai

- + Traktoriaus ir priekaba gali būti geriau suderinti tarpusavyje
- + Saugiau dėl tikslaus stabdžių sistemos suderinimo
- + Didesnis važiavimo komfortas dėl tikslaus suderinimo
- + Greitas prijungimas ir atjungimas dėl DW movos



Struktūra

Stabdžiai

Hidraulinis priekabos stabdys

- Hidraulinė dviejų linijų stabdžių sistema (H2L) priekaboms ir tempiamiems priedams su hidrauline stabdžių sistema (vienos arba dviejų linijų)
- Suderinama su esamomis priekabomis ir priedais, turinčiais vienos linijos stabdžių sistemą

Privalumas

- + Jokių apribojimų naudojant senesnes priekabas ar priedus

Struktūra

Stabdžiai – pagalbinės sistemos

Stabdžių žibintų asistentas

- Transporto priemonės stabdymas net ir nepaspaudus stabdžio pedalo įjungia stabdžių žibintus

+ greitesnis ankstyvas įspėjimas sekančiam eismo dalyviui

Sulėtėjimo asistentas važiuojant su junginiu

- Stūmimo atpažinimas užtikrina didesnį važiavimo stabilumą ir lankstų stabdymo jėgos prisitaikymą

+ mažesnė apkrova pavaroje ir ilgas tarnavimo laikas

Privalumai

- + Saugus transportavimas ir geriausias manevringumas
- + Mažesnis dilimas



Struktūra

Stabdžiai – pagalbinės sistemos

Priekabos stabdžių asistentas

- Priekaba yra stabilizuojama ir stabdoma nepriklausomai nuo vilkiko
- Saugos funkcija įjungiama tik tada, kai reikia (iki 25 km/val.), todėl užtikrinamas papildomas saugumas, sumažinant traukos jėgą traktoriui.
- Nėra pagalbinės judėjimo nuokalne sistemos, kaip nuolatiniai traktoriaus stabdžiai

Privalumai

- + Automatinis stabdžių sistemos slėgio valdymas kritinėse situacijose
- + Traukos jėga traktoriui sumažinama
- + Papildomas saugumas važiuojant keliu
- + Pastovios apsukos, nepaspaudus kojinio stabdžio



Struktūra

Prikabinimo sistemos*

- Reguliuojamo aukščio sukabintuvai pavažose, su 2 t grąžulo apkrova (pavažos plotis 312 mm)
 - Apsauga nuo kritimo naudojant reguliuojamo aukščio sukabintuvus
 - Apsauginė plokštė naudojama darbo velenui uždengti
- Modulinės konstrukcijos sistema apatiniam prikabinimo įtaisui su iki 3 t grąžulo apkrova
 - Yra keturios prikabinimo sistemos su apatiniu prikabinimo įtaisu:
 - Prikabintuvas, vilkimo kablys, Piton Fix, sukabinimo galvutė
 - Sukabinimo galvutė K80 su priverstiniu vairavimu dešinėje ir kairėje

*Pritaikyta konkrečiai šaliai

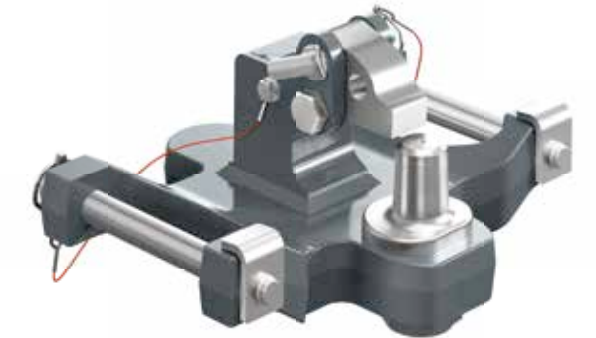
Privalumai

- + Maksimalus lankstumas dėl moduliškumo
- + Prikabinamus priedus galima naudoti su skirtingais traktorių modeliais
- + Skirtingus movos variantus galima modulinio būdu naudoti viename traktoriuje
- + Didelė grąžulo apkrova naudojant sukabinimo galvutę

1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.



1. Sukabinimo galvutė (A224)
2. Piton Fix standus (A223)
3. Automatinis prikabinimo įtaisas (A155)
4. Sukabintuvas (A175)
5. Reguliuojamo aukščio sukabinimo galvutė (A183)
6. Prikabinimo įtaisas rankinis (153)
7. Autom. prikabinimo įtaisas su 38 mm varžtu (A160)

Struktūra

Balastavimas

Montavimo plokštė priekyje (be priekinio galios keltuvo) 120 kg

- iki 3 plokščių
- iki 10 pakabinamųjų svorių po 32 kg

Priekiniai ir galiniai svoriai

- 400 kg
- 870 kg
- 1250 kg

Ratų svoriai (gale)

- 2x 65 kg
- 2x 200 kg



Privalumai

- + Lengvas bazinis važiuoklės modelis gali būti individualiai apkrautas pagal poreikius, siekiant užtikrinti optimalią traukos galios perdavimą.
- + Mažas bazinis svoris su lanksčiu ir keliams tinkamu balastavimu, kai to reikia
- + Visada geriausias manevringumas ir matomumas tamsoje dėl kuo mažesnių priekinio svorio matmenų ir laisvos artimosios ir tolimosios šviesos matymo ašies

KABINA

Koncepcija

Įranga

Apšvietimas



FENDT

Kabina

Koncepcija

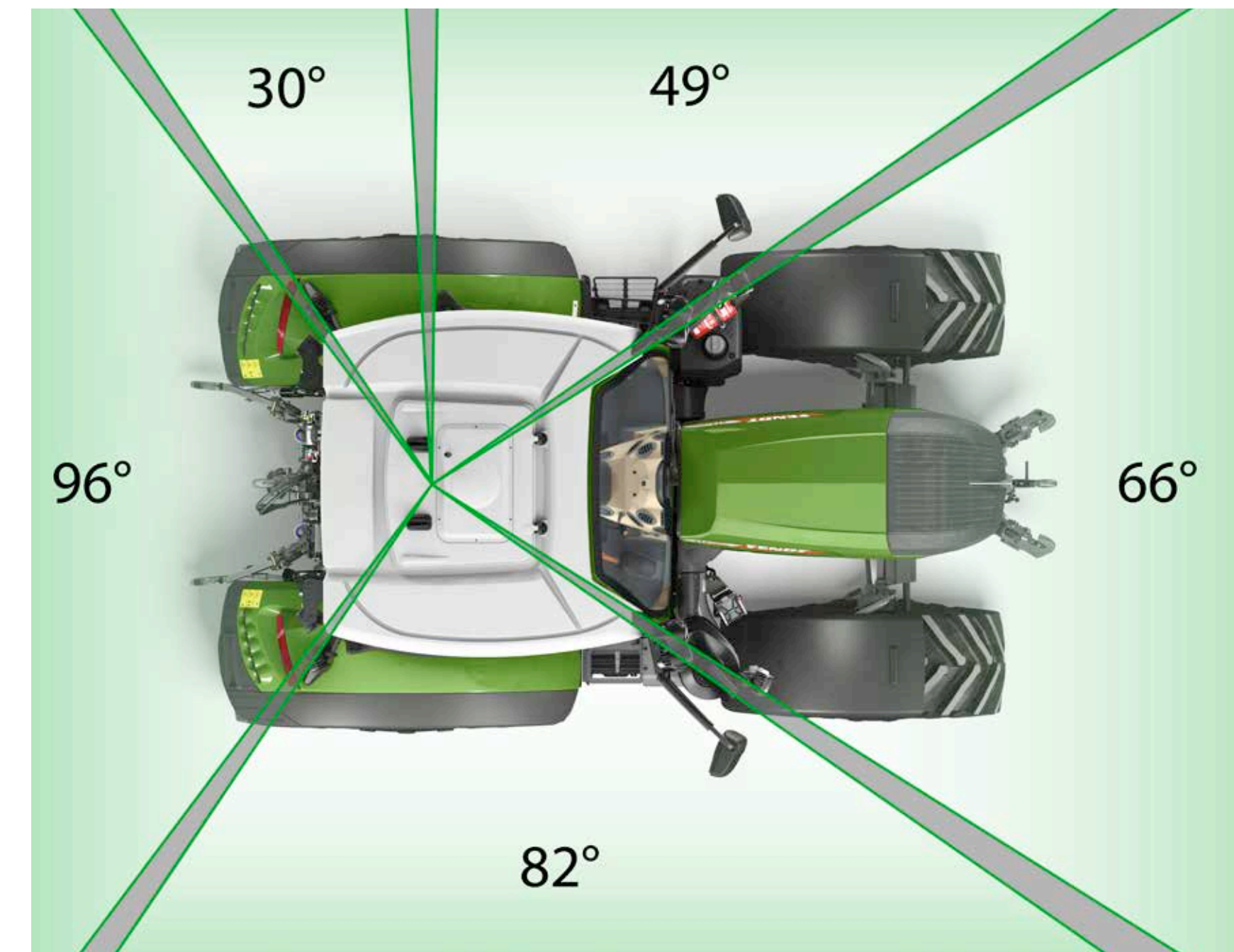
- Erdvumo pojūtis dėl 2520 l tūrio kabinos viduje
- Ištinis, šildomas panoraminis priekinis langas iš ALS ir panoraminis langas dešinėje pusėje
- 77° matymo laukas į priekį per panoraminį priekinį langą
- Puiki visapusė apžvalga – 323°
- Pasukama vairo kolonėlė valdoma kojiniu pedalu
- 10" centrinis, reguliuojamo aukščio prietaisų skydelis
- Daugiafunkcė vairasvirtė, 2 lygių, su proporciniu hidraulinės sistemos valdymu
- 12" „Terminal“ – porankis su lietimui jautriu valdymu ir pasukamu ir paspaudžiamu valdikliu
- Papildomas pasirenkamas 12" „Terminal“ dešinėje stogo apdailos pusėje, dalinai įleidžiamas
- Daug vietos daiktams susidėti
- Įvairios spyruoklinės pakabos sistemos
- Inovatyvus sukryžiuotas apšvietimas užtikrina geriausią matomumą tamsoje be šešėlių
- Paprastesnis ir saugesnis užlipimas bei nulipimas dėl plataus užlipimo ir įlipimo į kabiną



Kabina

Koncepcija

- Į stogą išgaubtas panoraminis priekinis langas
- Dešinė pusė standartiškai su papildomu panoraminio langu be B statramsčio ir su laisvu 82° matomumu
- Panoraminis langas dešinėje taip pat sumontuotas variante su dešinosiomis durelėmis
- 323° visapusė apžvalga
- Plati, šviesos nepraleidžianti užuolaida nuo saulės, pritaikyta priekiniam ir galiniam langui, bepakopiu būdu reguliuojama į bet kurią norimą padėtį



Privalumai

- + Visapusė apžvalga visiems naudojimo atvejams
- + Aukštas komforto lygis dirbant priekiniu krautuvu dėl laisvo matomumo į viršų

Kabina

Koncepcija

Trys kabinų variantai

1. Ištisinis panoraminis priekinis langas (fiksutas) ir dešinė kabinos pusė neatidaroma
2. Ištisinis panoraminis priekinis langas (fiksutas) ir durys dešinėje

+ Lengvesnis transporto priemonės valymas

+ Greitesnis priekinio krautuvo tvirtinimas ir nuėmimas

3. Panoraminį priekinį langą galima atidaryti ir durys dešinėje (B statramstis taip pat pašalinamas prie durų)

- Jei varstomas priekinis langas, dvi rankenos jam uždaryti

- Optimizuota, papildoma galinio lango rankena visose versijose (idealiai pasiekama, nepriklausomai nuo kūno dydžio)

Stiklo variantai

- Priklijuotas priekinis langas iš grūdinto apsauginio stiklo (ESG)

- Apšildomas priekinis langas iš laminuoto apsauginio stiklo (ALS), ypač tvirtas, saugus ir slopinantis garsą (pasirenkama)

Privalumai

+ Universalios įrangos galimybės

+ Su papildomomis dešniosiomis durelėmis, lengvesniu rankiniu veidrodėlių reguliavimu



Kabina

Koncepcija

Trys kabinos tvirtinimo sistemos ir pakabos variantai

- Priekinė ir galinė kūginė pakaba – standartinė „Power“ modeliuose
- Mechaninė kabinos amortizacija – pasirenkama
 - Priekyje - kūginiai guoliai, gale - mechaninės spyruoklės ir amortizatoriai užtikrina aukštą važiavimo komfortą
 - Kabina ir traktoriaus korpusas yra atskirti ir neleidžia vibracijoms bei triukšmui patekti į kabiną
- Pneumatinė kabinos amortizacija su integruotu lygio reguliavimu (pasirenkama su „Profi“/„Profi+“)
 - Sumažina vibracijas iki minimumo ir užtikrina aukščiausią, pastovų važiavimo komfortą
 - 4 taškų pakaba: priekyje 2x kūginiai guoliai, gale 2x pneumatinio amortizatoriaus elementai
 - Savaime išlygiuojantis reguliuojamas į vidurinę padėtį

Privalumai

- + Aukščiausias komfortas kelyje ir laukuose, net ir su kompaktiškais standartiniais traktoriais
- + Atsipalaidavęs darbas, net ir ilgomis darbo dienomis



Kūginė pakaba



Mechaninė kabinos spyruoklinė pakaba



Pneumatinė kabinos amortizacija

Kabina

Įranga

Pasukama vairo kolonėlė su prietaisų skydeliu

- Vairo kolonėlė su integruotu prietaisų skydeliu (skaitmeninis prietaisų skydelis)
- Skaitmeninis prietaisų skydelis pasisuka, kai pasukamas vairas
- Individualus aukščio ir pakreipimo valdymas kojiniu pedalu
- Skaitmeninio prietaisų skydelio apšvietimas (pritemdymas) yra valdomas dienos šviesa ir nepriklauso nuo važiavimo žibintų
- Kairysis kombinuotasis jungiklis su valdikliais garsiniam signalui, posūkių signalams, artimosioms ir tolimosioms šviesoms bei perjungimui į pagalbinius žibintus stoge
- Dešinysis kombinuotasis jungiklis su valdikliais valytuvui ir langų plovimo sistemai
- Reverso svirtis su integruotu darbo žibintų valdymu Memos 1 ir 2



Privalumai

- + Tobulas ergonomiškas prisitaikymas per kelias sekundes
- + Dėl aukščio ir pakreipimo valdymo optimalus matomumas ir atspindžių nebuvimas ant prietaisų skydelio
- + Posūkių signalas su automobiliui būdingais patogiais įjungimo valdikliais: automatinis grįžimas į pradinę padėtį padidintas vairavimo saugumas ir garsinis atsakas

Kabina

Įranga – sėdynių variantai

Keturi skirtingi operatoriaus sėdynės

- Komfortiška sėdynė – su pneumatiniu amortizatoriumi, mechanine juosmens atrama, be pasukimo adapterio
- „SuperComfort“ sėdynė – ypatingai komfortiška sėdynė su pneumatiniu amortizatoriumi, sėdynės šildymu, žemadažne amortizacija, pneumatine juosmens atrama, be pasukimo adapterio
- „SuperComfort“ sėdynė Titanium – ypatingai komfortiška sėdynė su pneumatiniu amortizatoriumi, pasukama 20°, aukščiausios klasės sėdynė su sėdynės šildymu ir vėdinimu, žemadažne amortizacija, pneumatine juosmens atrama, elektrinis sėdynės aukščio, šoninio stabilizavimo ir juosmens atramos reguliavimas
- Sėdynė su 3 taškų diržu, skirta komunalinėms reikmėms – „SuperComfort“ sėdynė su pailginta atlošo dalimi ir 3 taškų diržu, su pneumatiniu amortizatoriumi, sėdynės šildymu, žemadažne amortizacija, pneumatine juosmens atrama
- Keleivio sėdynė su didele sėdima dalimi, patogiu paminkštinimu ir atlošu

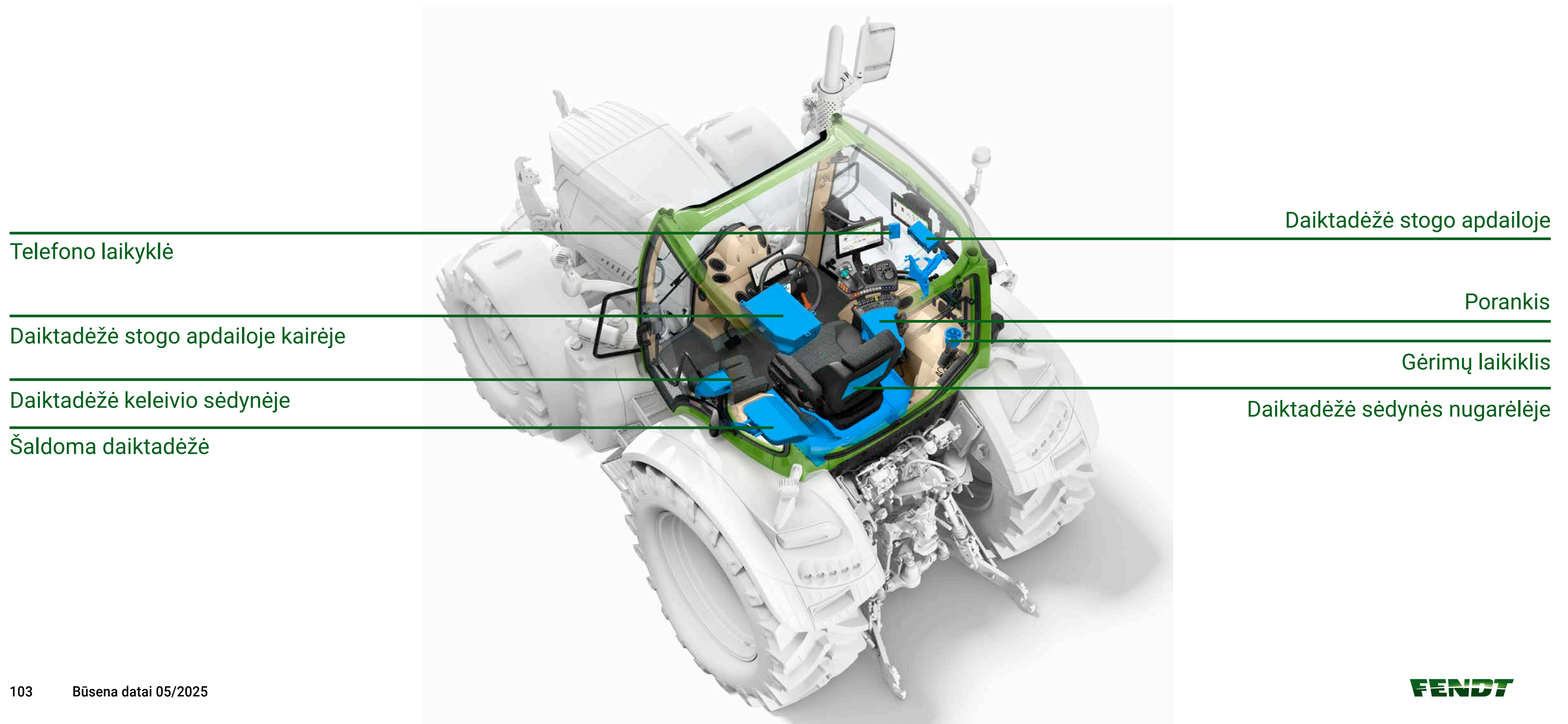
Privalumai

- + Skirtingos operatoriaus sėdynės skirtingiems poreikiams ir reikalavimams
- + Didelis sėdėjimo patogumas vairuotojui ir priekyje sėdinčiam keleiviui
- + Praktiška daiktadėžė įlipimo zonoje, po keleivio sėdyne



Kabina

Įranga – daugybė vietos daiktams susidėti



Telefono laikyklė

Daiktadėžė stogo apdailoje

Daiktadėžė stogo apdailoje kairėje

Porankis

Daiktadėžė keleivio sėdynėje

Gėrimų laikiklis

Šaldoma daiktadėžė

Daiktadėžė sėdynės nugarėlėje

Kabina

Įranga – informacija ir pramogos

Pramoginis-informacinis paketas

- Radijas su AM/FM imtuvu ir DAB+/HD, su automatine stočių paieška, kitų tos pačios stoties alternatyvių dažnių paieška fone (visada geriausias galimas priėmimas)
- Dvi antenos saugiam priėmimui
- Atkūrimas tiesiogiai per telefoną per USB, AUX-IN ir Bluetooth
- Geriausia garso kokybė su 4 aukštos klasės garsiakalbiais
- Valdikliai per „Varioterminal“ arba pasukamą ir paspaudžiamą valdiklį
- Rodmuo pavadinimui ir atlikėjui
- Laisvų rankų kalbėjimo sistema su 4 mikrofonais stogo apdailoje užtikrina geriausią garso kokybę nepriklausomai nuo vairuotojo padėties
- Adresų knygos ir skambučių sąrašo rodymas „Terminal“
- Puiki akustika
- Pramoginis-informacinis paketas su 4.1 garso sistema (pasirinktinai prie „Profi“/„Profi+“)
 - Papildomas žemųjų dažnių garsiakalbis dar geresnei garso kokybei



Kabina

Įranga – Kabelių kanalas

- Po galiniu langu yra integruoti trys kabelių kanalai
- Sandaru nuo dulkių, net kai kabeliai yra pravedi
- Papildomi C statramsčio laikikliai leidžia tvarkingai nutiesti laidus į lizdus kabinos stoge



Privalumai

- + Į saloną patenka mažiau nešvarumų
- + Geresnė triukšmo izoliacija
- + Tvarkinga darbo vieta
- + Jokio pavojaus ir (arba) žalos dėl laisvai kabančių kabelių



Kabina

Įranga – 4 kat. kabina

4-os kategorijos kabinos filtrų sistema išpildo ES standarto EN 15695 dėl apsaugos nuo dulkių, aerozolių ir garų, purškiant augalų apsaugos produktus, reikalavimus, keliamus 4-os kategorijos kabinai.

- Apsaugai užtikrinti privaloma naudoti 4-os kategorijos filtravimo elementą pagal standartą EN 15695
- Būtiną rankinį šviežio oro filtro keitimą iš 2-os kategorijos į 4-ą.
- Po filtro pakeitimo „Terminal“ galima aktyvuoti 4-os kategorijos funkciją – automatinis virš slėgio režimo ir automatinės klimato kontrolės aktyvavimas.
- Integruotas skaitiklis Terminal skirtas 4-os kategorijos filtro tarnavimo laikui stebėti

4-os kategorijos filtras, 4-os kategorijos rėmas ir 4-os kategorijos dangtis nepridedami, juos reikia užsisakyti per „AGCO Parts“.

- + Saugus vairuotojo apsaugos sprendimas, atliekant augalų apsaugos darbus
- + Kabina nebus užteršta augalų apsaugos produktais
- + Kabinoje nereikia dėvėti asmeninių apsaugos priemonių.



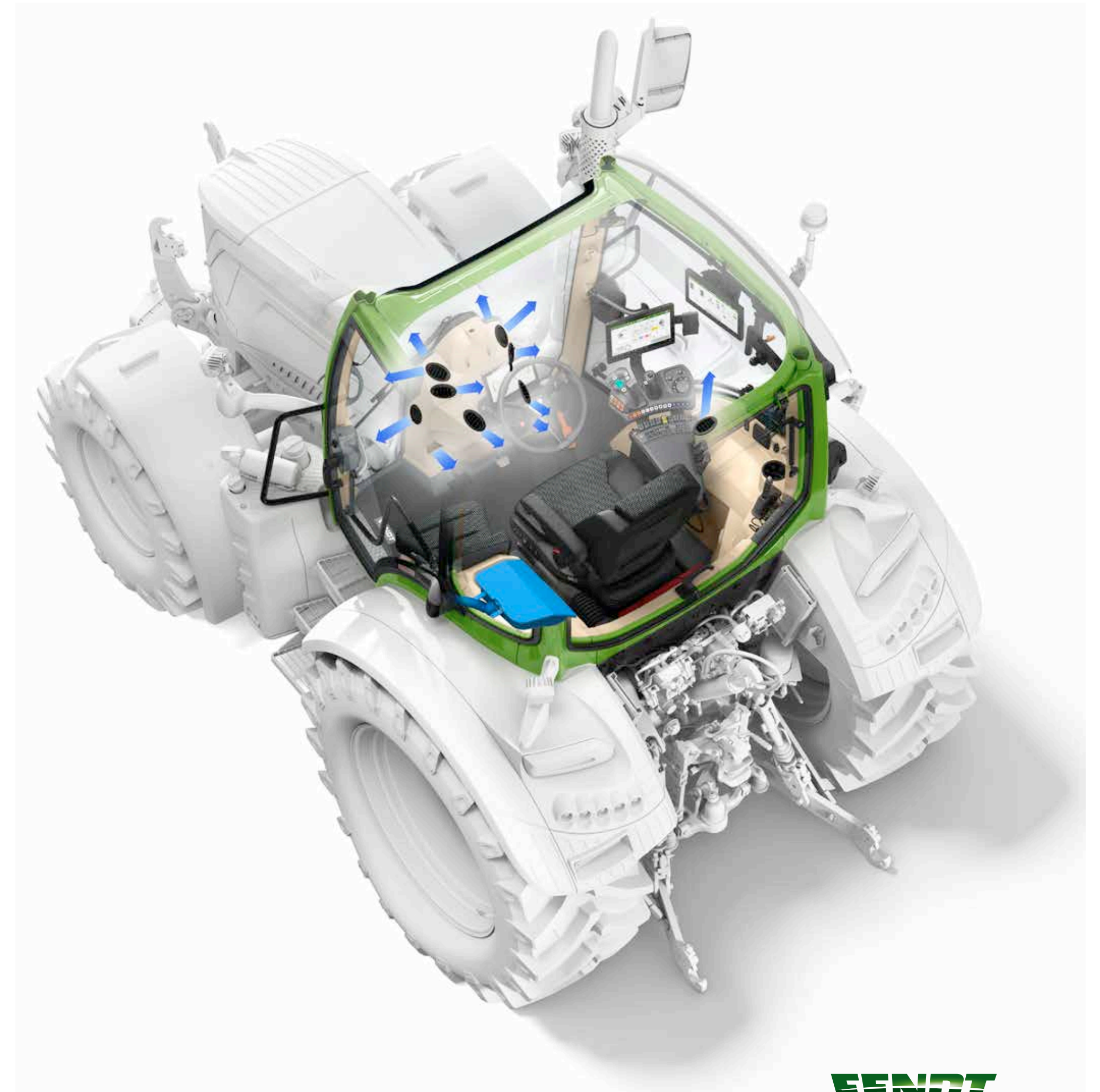
Kabina

Įranga – vėdinimo ir (arba) oro kondicionavimo koncepcija

- Optimizuotas oro paskirstymas per vairo bokštą ir šonines angas dešiniam šoniniam langui
- Centrinis šildymo ir klimato kontrolės valdymas
- Viršslėgio funkcija
- Automatinis atitirpinimas
- Automatinė klimato kontrolė (pasirinktinai)
- Vidaus temperatūros indikatorius prietaisų skydelyje
- Sulankstomas stogo liukas be skersvėjo kabinos vėdinimui

Privalumai

- + Malonus klimatas kabinoje
- + Paprastas ir patogus šildymo ir oro kondicionieriaus valdymas kartu
- + Atitirpinimo režimas greitam priekinio ir šoninio lango atitirpinimui bei rasojoimo pašalinimui
- + Viršslėgio funkcija neleidžia dulkėms ir aerozoliams patekti į kabiną



Kabina

Įranga – du valytuvų variantai

Segmentiniai valytuvai

- Integruotas purkštuvas iš viršaus
- Reguliuojamas periodinis perjungimas ir nuolatinis veikimas

Segmentiniai valytuvai su dviem valymo laukais

- 240° valymo ploto segmentiniai valytuvai su periodiniu perjungimu
- Aiškus ratų arkų ir priekinės tvirtinimo vietos matomumas
- Veikimas 180° esant stipriam lietaui

Privalumas

- + Didžiausias saugumas net ir stipraus lietaus metu dėl didelio valytuvų našumo



Kabina

Įranga – du išorinio veidrodėlio variantai

- Kompaktiškas veidrodis su plataus apžvalgos kampo veidrodėliu
- Išorinis veidrodėlis elektra reguliuojamas ir apšildomas, įskaitant apšildomą plataus apžvalgos kampo veidrodėlį (Profi/Profi+)

Privalumai

- + Didžiausias saugumas kelių eisme
- + Išvengiama aklosios zonos
- + Labai gera visapusė apžvalga esant ribotai erdvei ir naudojant didelius priedus



Kabina

Įranga – skaitmeninė galinio vaizdo kamera

- Skaitmeninė galinio vaizdo kamera su didelės raiškos vaizdo kokybe
- Įrengta kabinos stoge po valstybiniu numeriu
- Suteikia geresnę galinės erdvės ir aukštų priedų, pvz., sėjamosios tritaškėje pakaboje, stebėseną

Privalumai

- + Padeda vairuotojui tvirtinant ir nuimant galinį priedą
- + Užtikrina geresnį matomumą manevruojant



Kabina

Įranga – kamerų jungtys

- Ant stogo pasirenkamos jungtys keturioms vaizdo kameroms: 2 skaitmeninėms ir 2 analoginėms
- Ypač didelės raiškos vaizdo rodymas „Terminal“



Privalumas

- + Lankstus vaizdo kamerų pasirinkimas dėl analoginių ir skaitmeninių kamerų jungčių

Kabina

Apšvietimas

dieniniai žibintai

- Dvi ryškios šviesos diodų juostelės viršuje, priekinėje variklio dangčio dalyje
- Dienos važiavimo žibintai po variklio užvedimo įsijungia automatiškai.
- Įjungus artimąsias šviesas, dienos važiavimo žibintai automatiškai išsijungia

Galiniai žibintai ir posūkio signalai

- Šviesos diodų galiniai žibintai (įskaitant stabdžių žibintus) su dinaminiais posūkio signalais
- Stipriai stabdant, stabdžių žibintai įjungiami nepriklausomai nuo stabdžio pedalo paspaudimo

Privalumai

- + Padidintas matomumas dienos metu kitiems eismo dalyviams
- + Sumažinta avarijos rizika
- + Įspėjamas sekantis eismo dalyvis apie stabdymą net ir nepaspaudus stabdžio pedalo



Kabina

Apšvietimas – viršutiniai žibintai

Standartinė įranga

- Du priekyje, apačioje variklio gaubte integruoti dveji bi-halogeniniai žibintai, skirti artimosioms ir tolimosioms šviesoms
- Tolimosios šviesos išplečia esamą šviesos kūgį, o šviesos paskirstymas ir ryškumas artimųjų šviesų zonoje lieka nepakitę

Pasirenkama įranga

- Dveji šviesos diodų žibintai priekyje, apačioje variklio gaubte integruoti, skirti artimosioms ir tolimosioms šviesoms
- Labai didelis šviesos srautas, esant mažesniai energijos suvartojimui
- Ilgaamžiškumas

Privalumai

- + Sumažinta avarijos rizika dėl labai gero eismo zonos apšvietimo važiavimo kryptimi
- + Patogus darbas naktį leidžia ilgiau dirbti ir geriau išnaudoti traktorių
- + Nėra šešėlių ir atspindžių dėl sukryžiuotų darbo žibintų

Kabina

Apšvietimas – GroundVision

- Integruoti žibintai gale, kairiajame ir dešiniajame purvasaugyje
- Tvirtinimo zonos ir artimos aplinkos už traktoriaus apšvietimas 1700 liumenų ryškumu
- Šviesos srautas tiesiai žemyn į prikabintuvą ir abipusiai atgal, pvz., optimalus darbinės zonos apšvietimas prie rotacinės akėčios arba pašarinio vagono rinktuvo arba ritinių preso
- Apatinės trauklės kablių apšvietimas » geresnis matomumas prijungiant priedus naktį

Privalumai

- + Patogus priedų stebėjimas naktį
- + Sumažėja krūvis vairuotojui dėl geresnio matomumo atgal tamsoje
- + Išvengiama traktoriaus ir priedo pažeidimų, anksti aptikus objektus darbo zonoje
- + Geriausias traktoriaus išnaudojimas dėl nepertraukiamo darbo iki pat nakties



Kabina

Apšvietimas – priekio žibintai

Pagalbiniai žibintai (pasirinktinai ŠVIESOS DIODAS)

Gabaritiniai žibintai ir posūkio signalai

Privalumai

- + Patogus darbas naktį leidžia ilgiau dirbti ir geriau išnaudoti traktorių
- + Nėra šešėlių ir atspindžių dėl sukryžiuotų darbo žibintų



Darbo žibintai ant stogo priekyje viduje
(pasirinktinai Šviesos diodas – 3400 liumenų)

Darbo žibintai ant stogo priekyje išorėje
(pasirinktinai Šviesos diodas – 3200 liumenų)

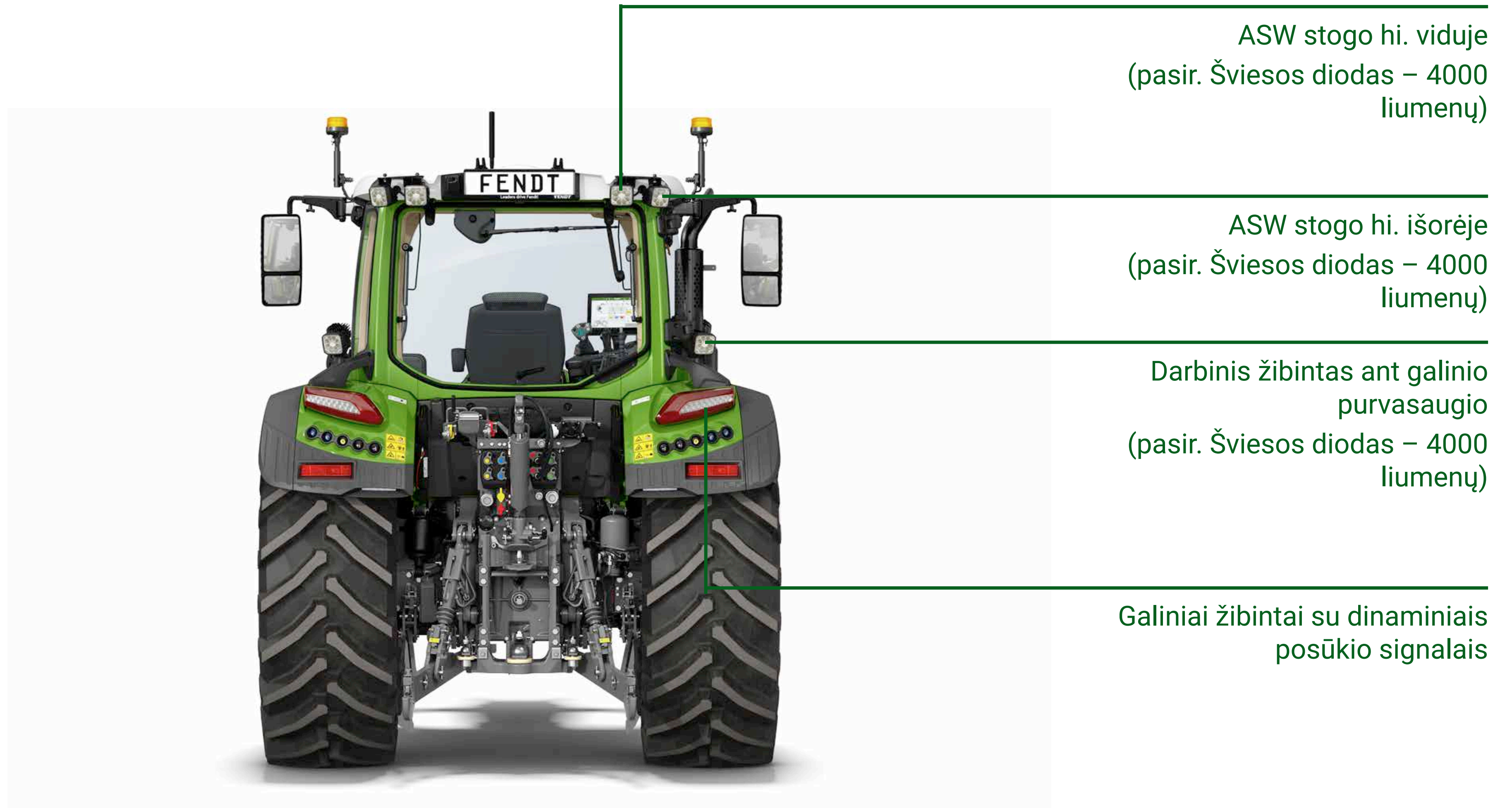
Darbo žibintai – A statramstis (pasirinktinai
Šviesos diodas – 4000 liumenų)

dieniniai žibintai

Bi-halogeniniai viršutiniai žibintai
(pasirinktinai Šviesos diodas)

Kabina

Apšvietimas – galiniai žibintai

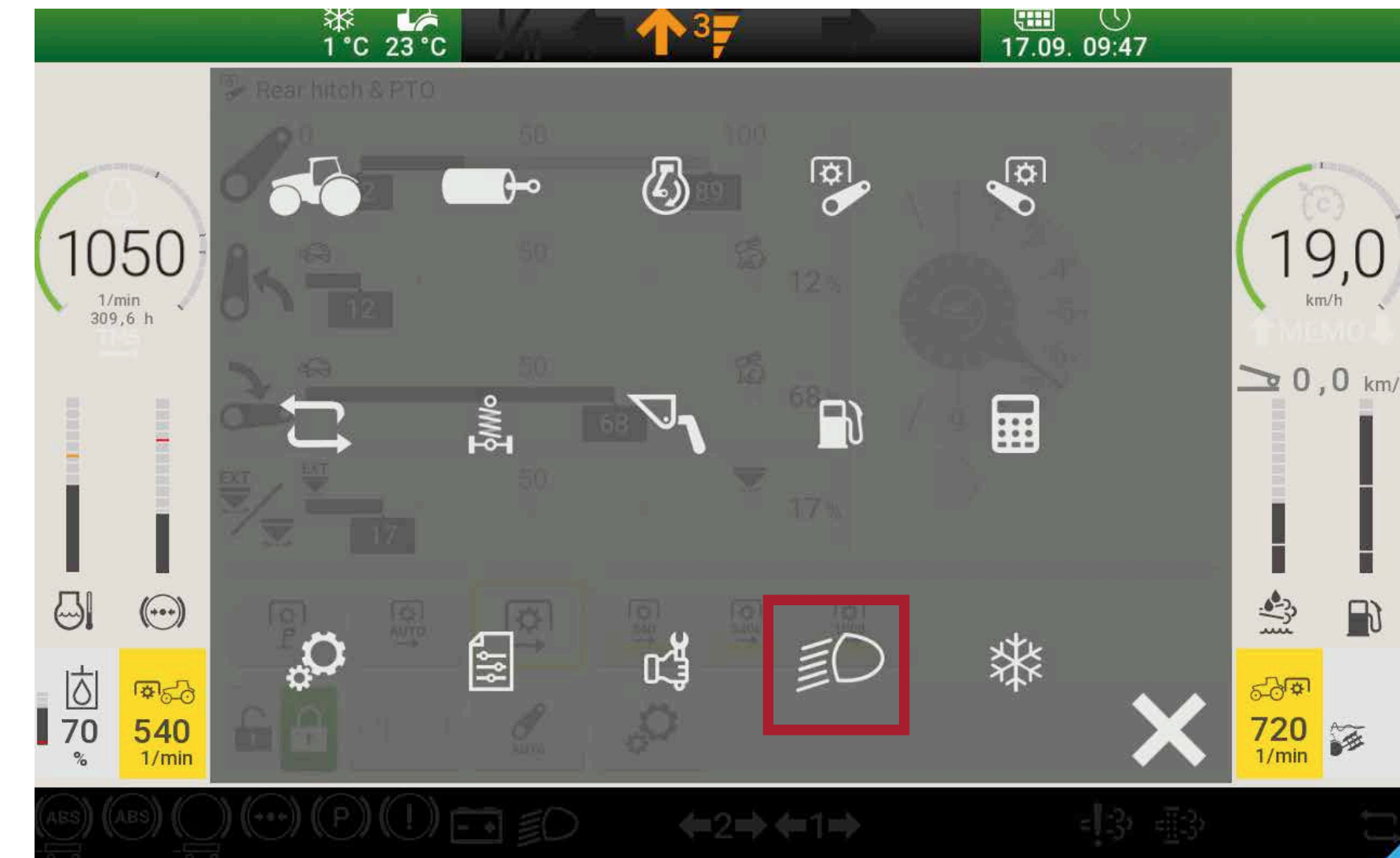


Kabina

Apšvietimas – valdikliai

Nustatymas per prietaisų skydelio meniu „Apšvietimas“

- Du pašvietimo režimai
- „Coming-Home“ funkcija:
 - Naktinio apšvietimo trukmė „Terminal“ yra reguliuojama
 - Tik prietaisų skydeliuose naudojamuose aparatuose galima nustatyti švytėjimo trukmę, tačiau jos nustatyti negalima.



Privalumai

- + Paprastas ir intuityvus visos apšvietimo sistemos valdymas prietaisų skydelyje be rankos perkėlimo
- + Greitas ir patogus pasirinktų darbo žibintų įjungimas ir išjungimas

„FENDTONE“ VALDIKLIAI

Koncepcija

Valdymas

„Smart Farming“



FENDT

„FendtONE“

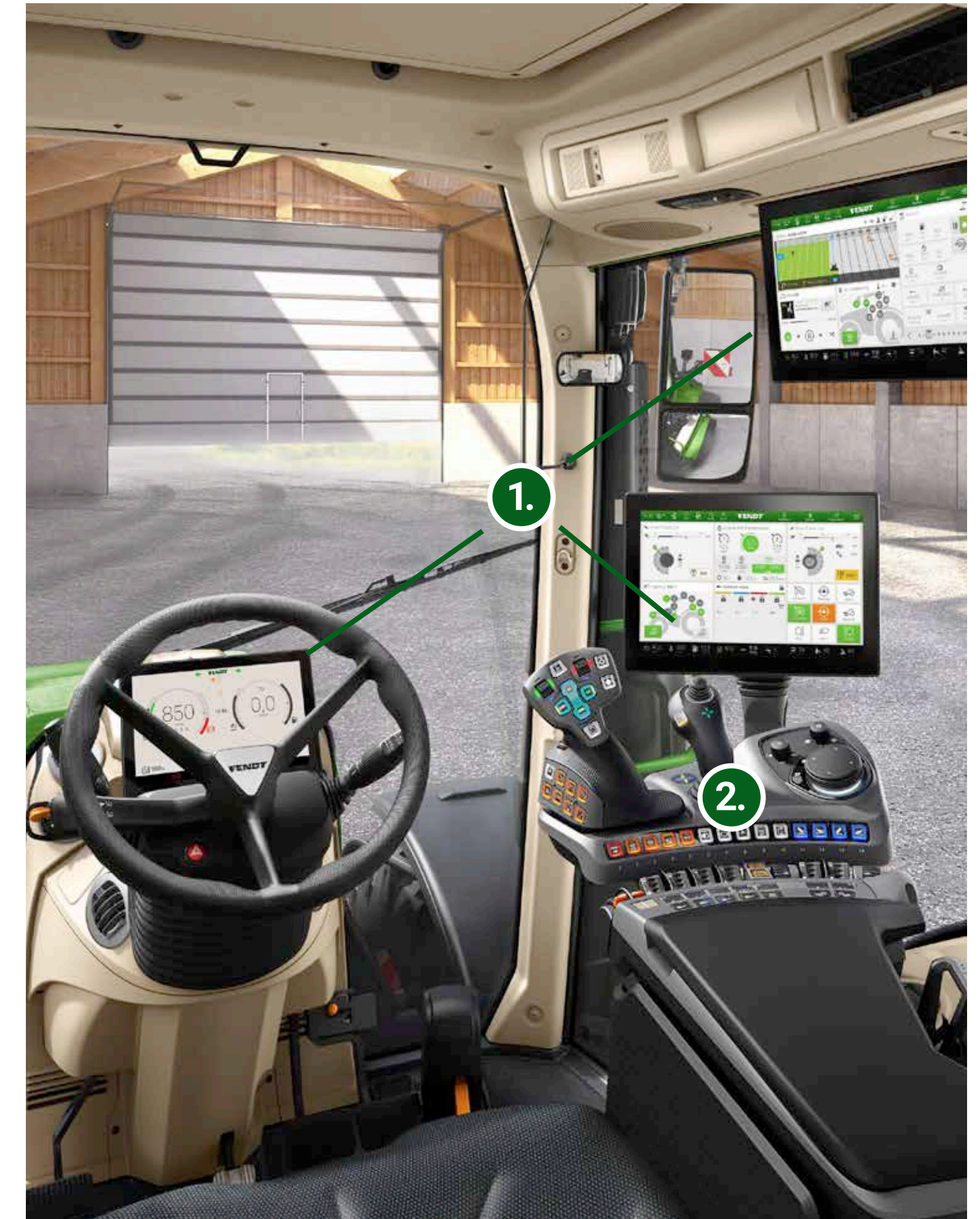
Koncepcija – „FendtONE“ vairuotojo darbo vieta

1. Daugiau rodymo sričių

- Ryšys su iki 3 rodymo parinkčių
- Skaitmeninis 10" įstrižinės prietaisų skydelis: lankstus svarbių duomenų, pvz., borto kompiuterio, mygtukų paskirčių ir t. t.
- 12" „Terminal“ ant porankio ir stogo apdailos (įvažiuojantis): individualus traktoriaus valdymo, vėžės sekimo, ISOBUS priedų, informacinės-pramoginės sistemos ir kt. rodymas.
- Centrinis „Display Control Unit“ valdymo įtaisas (DCU): vienu metu galima rodyti 3-juose „Terminal“ ir valdyti pakaitomis
- Išplėstas ekranas per skaitmeninį prietaisų skydelį (prietaisų skydelis only pasirenkamas)
- Rodomų funkcijų perjungimas tarp „Terminal“

2. Daugiau valdymo galimybių

- Daugiafunkcė vairasvirtė: daugiau laisvai priskiriamų mygtukų (taip pat ISOBUS funkcijoms)
- „3L-Joystick“: iki 27 funkcijų, paskirstytų į iki trijų valdymo lygių, taip pat suderinamas su ISOBUS funkcijoms
- Kryžminio perjungimo svirtis EHS vožtuvo įjungimui
- Laisvai priskiriami mygtukai ant porankių
- Nereikia papildomų valdiklių, kaip antai „Terminal“ arba vairasvirčių



„FendtONE“

Koncepcija – „FendtONE“ vairuotojo darbo vieta

3. Geresnis valdymo pritaikymas individualiems poreikiams

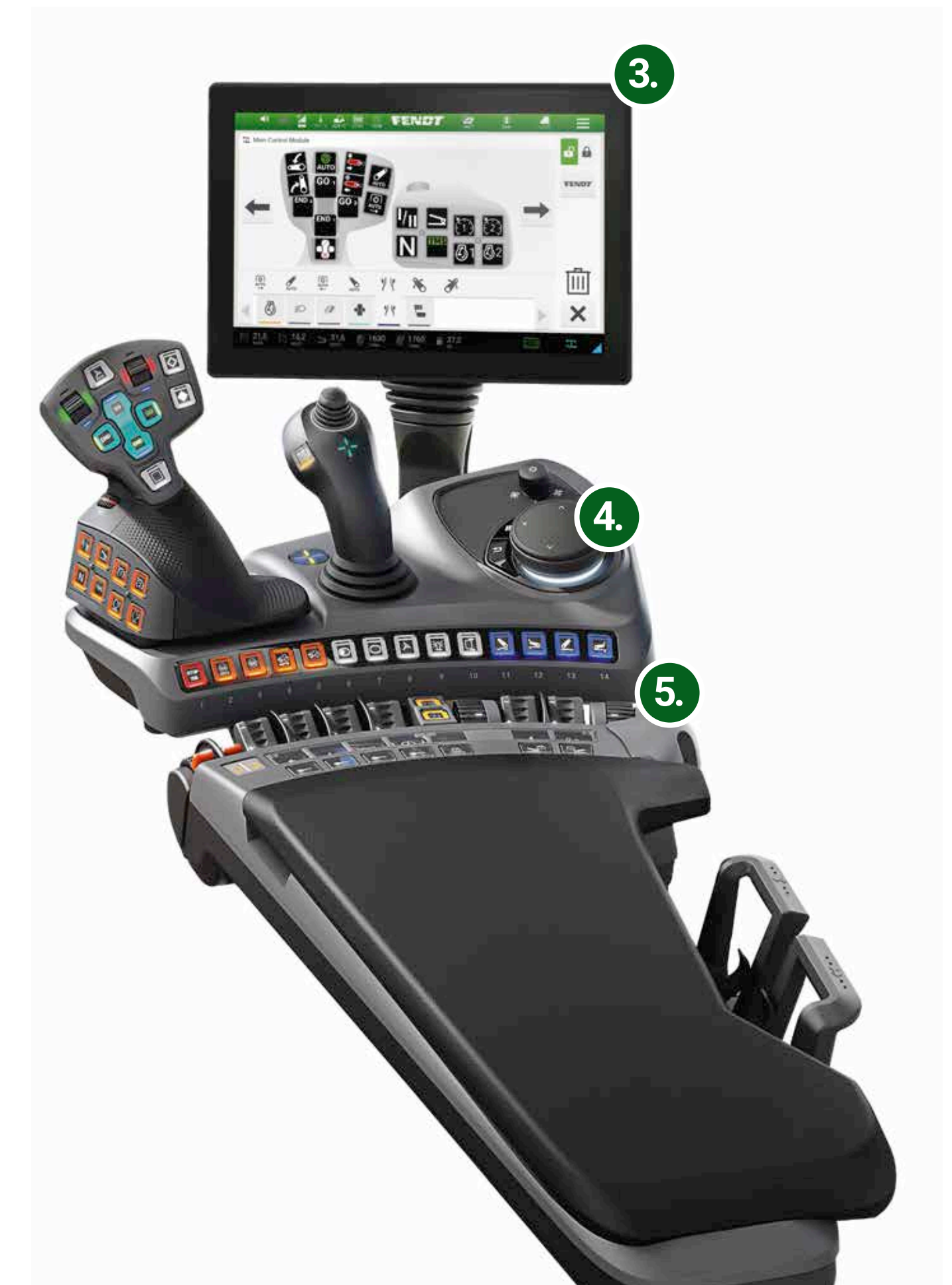
- Valdymo vietos pirmą kartą gali būti priskirtos traktoriaus funkcijoms, ISOBUS funkcijoms ir Teach-in funkcijoms.
- Naudotojų profilių kūrimas parametrams saugoti, kai keičiasi vairuotojai
- Administravimo teisių suteikimas
- Rodymo sričių suasmeninimas
- Laisvas mygtukų priskyrimas ir optinis atsakas, skirtas valdymo klaidoms išvengti

4. Paprastas valdymas

- Visi valdikliai išdėstyti centralizuotai vienoje vietoje
- Intuityvus valdymas (panašus į išmaniųjų telefonų ir planšetinių kompiuterių)
- Plokščia meniu struktūra, tad lengva rasti atskiras funkcijas
- Skirtingų funkcinių grupių spalvinis žymėjimas
- Proporcingas keltuvo valdymas
- Proporcingas EHS vožtuvų valdymas daugiafunkce vairasvirte
- Tekstinių pranešimų rodymas

5. Užtikrinta ateičiai

- Didelė saugojimo talpa, daugiau sąsajų, didelis ryšio galimybės



Koncepcija



„FendtONE“

Koncepcija – pagrindiniai „FendtONE“ argumentai

Laisvai programuojamas porankis – pirmasis rinkoje

- Laisvas mygtukų priskyrimas
- Pritaikymas individualiems poreikiams per „Individual Operation Manager“ (IOM)

Išskirtinė spalvų koncepcija geresnei apžvalgai

- Loginė ir dinaminė spalvų koncepcija
- Optimali apžvalga dėl funkcijų grupėms priskirtų spalvų

Rodymo srities išplėtimas – „Terminal“ tinklas

- Pirmoji rinkoje valdymo koncepcija su „Terminal“ tinklu ir centriniu procesoriumi tiekiamą gamintojo
- Turinio sinchronizavimas realiuoju laiku visuose „Terminal“

Vienintelė nuosekli valdymo filosofija rinkoje

- Pirmasis holistinis valdymo metodas rinkoje
- Nereikia pratintis prie valdymo vairuotojo darbo vietoje („FendtONE onboard“) ir sistemos biure („FendtONE offboard“)



„FendtONE“

Koncepcija – spalvų ir apšvietimo koncepcija

- Spalvų koncepcija: valdymo mygtukai yra skirtingų spalvų, priklausomai nuo funkcijos (14 funkcijų mygtukų)
- Kiekvienai funkcijų grupei priskiriama konkreti spalva:
 - Oranžinė: pavaros arba transmisijos funkcijos
 - Geltona: darbo veleno funkcijos
 - Mėlyna: hidraulinės sistemos ir galios keltuvo funkcijos
 - Balta: bendrosios funkcijos
 - Žalsvai melsva: „Teach-in“, ISOBUS-funkcijos, daugiafunkcinės funkcijos
 - Balti ir žalsvai melsvos spalvos mygtukai yra laisvai priskiriami
- Iš naujo priskyrimas funkcijas, naujai priskirtos funkcijos rodomos atitinkamos funkcijų grupės spalva
- Šviesos diodas ant mygtukų suteikia atitinkamą grįžtamąjį ryšį:
 - - Šviesos diodas apatinėje dalyje: rodo atitinkamos funkcijų grupės spalvą
 - - Šviesos diodas viršutinėje dalyje: rodo funkcijos būseną (įjungta / išjungta)



Privalumai

- + Greita orientacija ir lengvas valdymas dėl įvairių funkcijų grupių spalvinio žymėjimo
- + Didelis pritaikomumas individualiems poreikiams dėl daugybės laisvai priskiriamų mygtukų
- + Valdymo klaidų išvengimas dėl optinio atsako keičiant funkcijų priskyrimą

„FendtONE“

Valdikliai – atbulinės eigos svirtis ant vairo kolonėlės

„Stop-and-Go“ funkcija kartu su TMS:

- V/R svirties paspaudimas ir laikymas VAŽIAVIMO KRYPTIMI:
 - Traktoriaus delsa iki sustojimo
 - Atleidus svirtį, jis greitėja ta pačia važiavimo kryptimi
- V/R svirties paspaudimas ir laikymas PRIEŠINGA važiavimo kryptimi:
 - Traktoriaus delsa iki sustojimo
 - Atleidus svirtį, jis greitėja priešinga važiavimui kryptimi



„FendtONE“

Valdymas – daugiafunkcė greičio kontrolės svirtelė

- Ergonominė forma ir išdėstymas
- Išsaugomas žinomų „Fendt“ funkcijų, tokios kaip važiavimas atbuline eiga, pastovaus greičio palaikymo sistemos įjungimas ir greitinimas / lėtinimas, valdymas
- 4 papildomi mygtukai su galimybe iš naujo priskirti funkciją
- Pasukamas ratukas ant greičio kontrolės svirtelės tempomato greičiui reguliuoti važiuojant
- Apatinėje dalyje išdėstytos svarbios transmisijos funkcijos, tokios pastovaus greičio palaikymo sistemos išankstinis nustatymas, TMS, variklio sūkių atmintis ir kt.

Privalumai

- + Greita orientacija Fendt vairuotojams, nes pagrindinės funkcijos visuose Fendt traktoriuose yra vienodos
- + Pritaikymo individualiems poreikiams galimybė dėl laisvai priskiriamų mygtukų
- + Dėl centrinio funkcijų išdėstymo ant greičio kontrolės svirtelės reikia mažiau keisti padėtį



„FendtONE“

Valdymas – daugiafunkcė greičio kontrolės svirtelė

Nustatyta gamykloje su technologinės vėžės sekimo įjungimu, galimybė priskirti iš naujo

Galulaukės valdymo sistemos ir galios keltuvo automatikos įjungimas

Nustatyta gamykloje su technologinės vėžės sekimo įjungimu, galimybė priskirti iš naujo

Neutralus mygtukas

TMS įjungimas

Proporcinis EHS vožtuvų valdymas (4 padėtys)

Balti mygtukai: laisvai priskiriami

Pasukamas ratukas tempomato greičiui keisti

Akceleratoriaus pedalo įjungimas

Pastovaus greičio palaikymo sistemos išankstinis nustatymas – 1 ir 2

Variklio greičio atmintis – 1 ir 2

Važiavimo krypties keitimas



Pagreitėjimo diapazonai (I–IV):

- I rampa: 0,02 km/h – 0,5 km/h
- II rampa: 0,5 km/val.
- III rampa: 1,0 km/val.
- IV rampa: 2,0 km/val.

„FendtONE“

Valdymas – „3L-Joystick“

- Pasirenkama „3L-Joystick“ (su „Power+“ 2 nuostata, „Profi+“ 2 nuostata ir „Profi+“ 2 nuostata)
- 3 ir 4 hidraulinės sistemos valdiklio valdymas
- Visiškai suderinamas su ISOBUS
- Iki 27 funkcijų, paskirstytų į iki trijų valdymo lygių (3L – 3 lygiai)
- Papildomas atbulinės eigos mygtukas
- Funkcijos gali būti iš naujo priskirtos per IOM; spalvinis grįžtamasis ryšys
- Saugos sumetimais galima užblokuoti visą „3L-Joystick“



Privalumai

- + Dėl atbulinės eigos mygtuko nereikia keisti rankos padėties
- + Dėl galimybės iš naujo priskirti funkcijas gali būti laisvai pritaikoma individualiems poreikiams
- + Galima užblokuoti „3L-Joystick“: netyčinio valdymo prevencija

„FendtONE“

Valdikliai – pasukamas ir paspaudžiamas valdiklis

- „Terminal“ / prietaisų skydeliui valdyti – „Terminal“ taip pat galima valdyti liečiant
- 4 sparčiosios prieigos mygtukai sparčiam naršymui

Privalumai

- + Spartus naršymas sparčiosios prieigos mygtukais
- + Be „Terminal“ jutiklinio valdymo, taip pat galimas pilnas valdymas pasukamu ir paspaudžiamu mygtuku



„FendtONE“

Valdikliai – skaitmeninis prietaisų skydelis

- 10 colių įstrižainės ekranas (nejautrus lietimui)
- Tvirtinamas prie vairo bokštelio, gali būti pasukamas su vairo kolonėle
- Įvairūs rodymo režimai:
 - Kelių ir lauko režimas
 - Dienos ir nakties režimas
- Pranešimų rodymas (3 lygiai):
 - 1) Informavimas
 - 2) Įspėjamasis pranešimas
 - 3) Pavojaus signalas
- Pasirinkimas tarp skirtingų rodmenų, pvz., EHS vožtuvų, mygtukų priskyrimo, degalų sąnaudų ir kt.

Privalumai

- + Lankstus svarbių duomenų, tokių kaip borto kompiuteris, mygtukų priskyrimas ir kt., rodymas
- + Net pakeitus standartinį rodmenį, toliau bus rodomi kelių eismo taisyklėms svarbūs duomenys



„FendtONE“

Valdikliai – prietaisų skydelis

Nustatymas ir prietaisų skydelio apžvalga (versija be 12" „Terminal“)

- Nuolatinė pagrindinė informacija apie važiavimą keliu
- Pagrindinių grupių nustatymai: galios keltuvas, hidraulinė sistema, variklis ir transmisija, borto kompiuteris su sąnaudų matavimu, vėdinimas, apšvietimas, priekinės ašies pakaba, vožtuvų priskyrimas, aptarnavimas ir diagnostika
- Reguliavimas per pasukamą ir paspaudžiamą valdiklį ant dešiniojo porankio

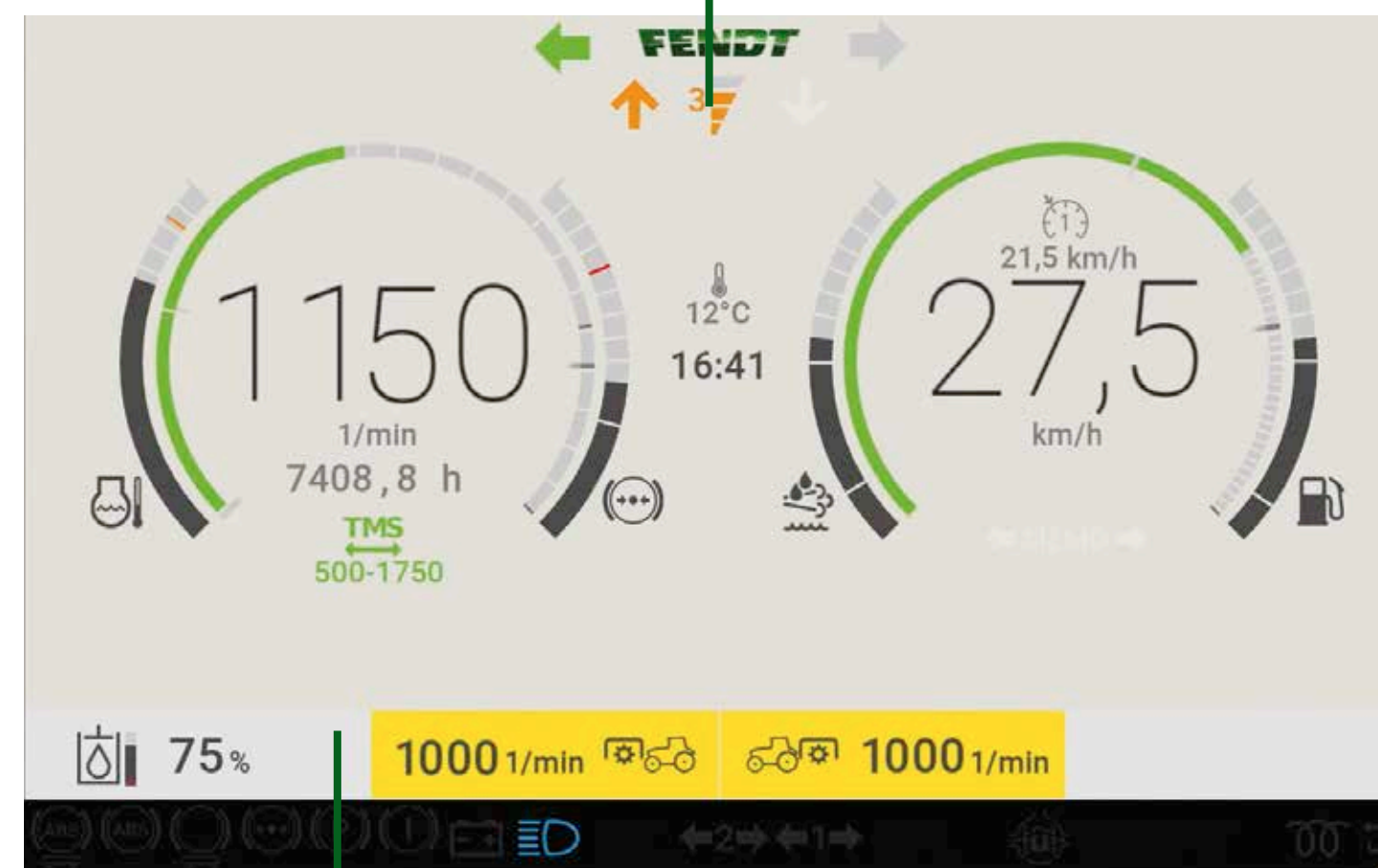


„FendtONE“

Valdikliai – prietaisų skydelis

- Skaitmeninis prietaisų skydelis per pasukamą ir paspaudžiamą valdiklį ant porankio reguliuojamas
- Su pasukamu ir teleskopiniu vairu
- Rodoma kelių ir lauko režimais, taip pat dienos ir nakties dizaine

Centrinis ekranas su pagrindine informacija



Poraštė su būsenos apžvalga

Antraštė su posūkių signalais

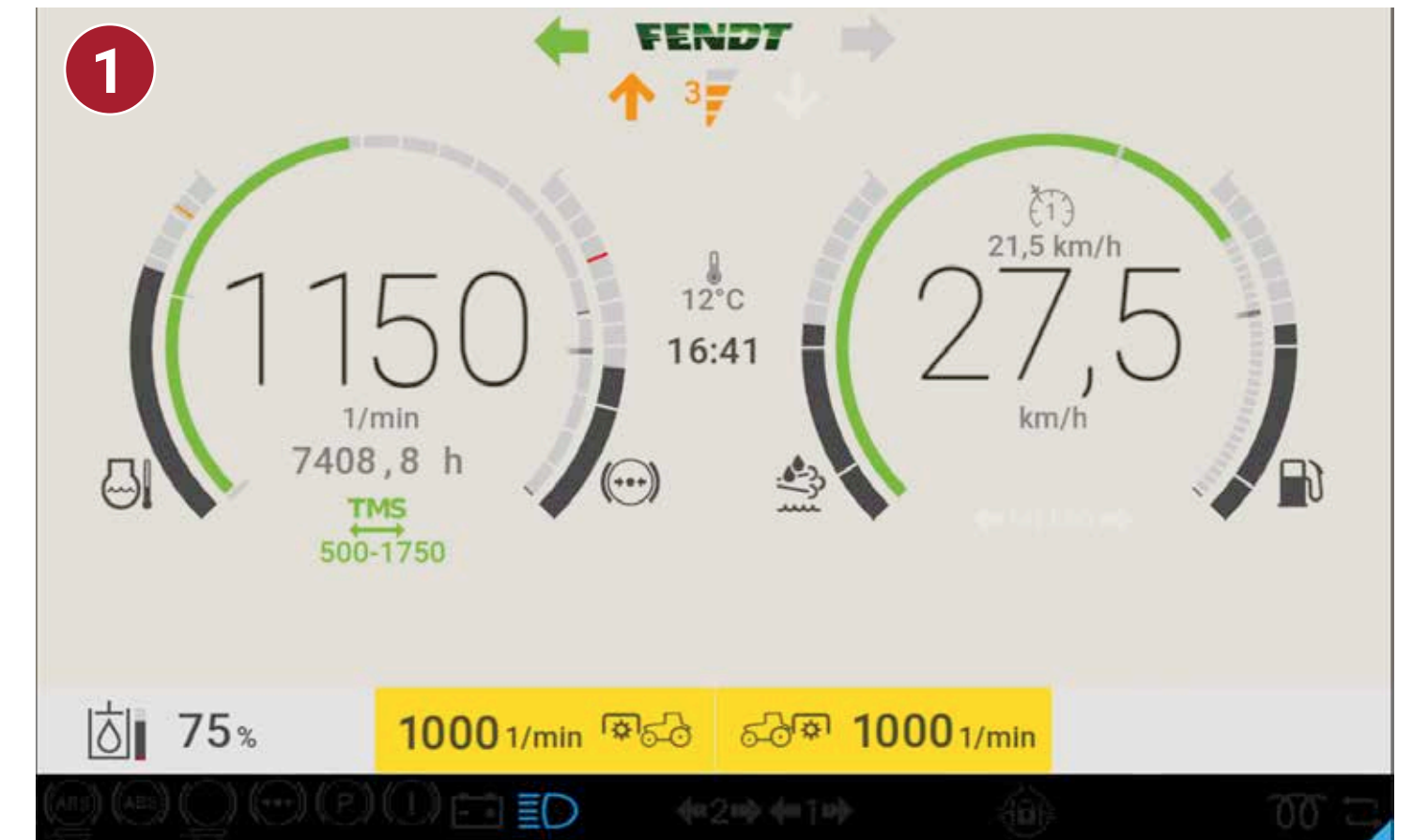


Pakeitus standartinį vaizdą bus rodomi kelių eismo taisyklėms svarbūs duomenys

„FendtONE“

Valdikliai – naršymo sistema per pasukamą ir paspaudžiamą valdiklį

1. Įjungus degimą, kaip standartinis rodomas viso ekrano kelių režimas
2. Tiesiogiai į greitos prieigos funkciją
 - Paspauskite arba pasukamą ir paspaudžiamą valdiklį aukštyn
3. Norėdami naršyti meniu, sukite ir paspauskite

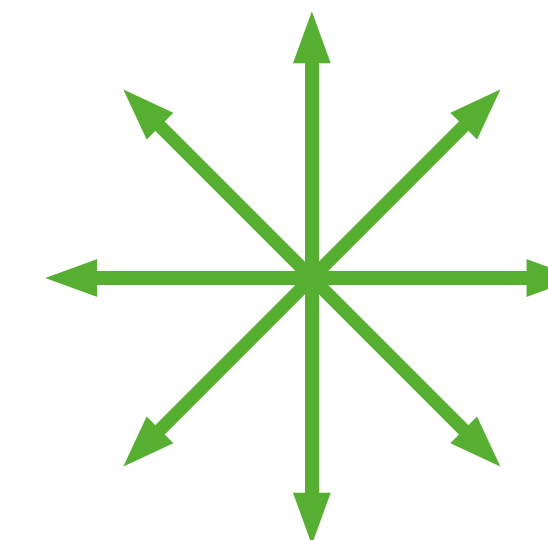


„FendtONE“

Valdikliai – naršymo sistema prietaisų skydelyje

Pasirinkimas pagrindinių grupių valdikliams

- Priekinis keltuvas
- Hidraulinė sistema
- galinis keltuvas
- Variklis ir transmisija
- Priekinės ašies pakaba
- Degalų sąnaudų matavimas
- Vidinis kompiuteris
- Informacija ir pramogos
- Oro kondicionavimas
- Apšvietimas
- Nustatymas
- Aptarnavimas ir diagnostika
- „Individual Operation Manager“ (IOM)
- Telefonas



Paleisties juosta



Valdymas

Terminalai – porankis ir stogo apdaila

12“ „Terminal“ ant porankio

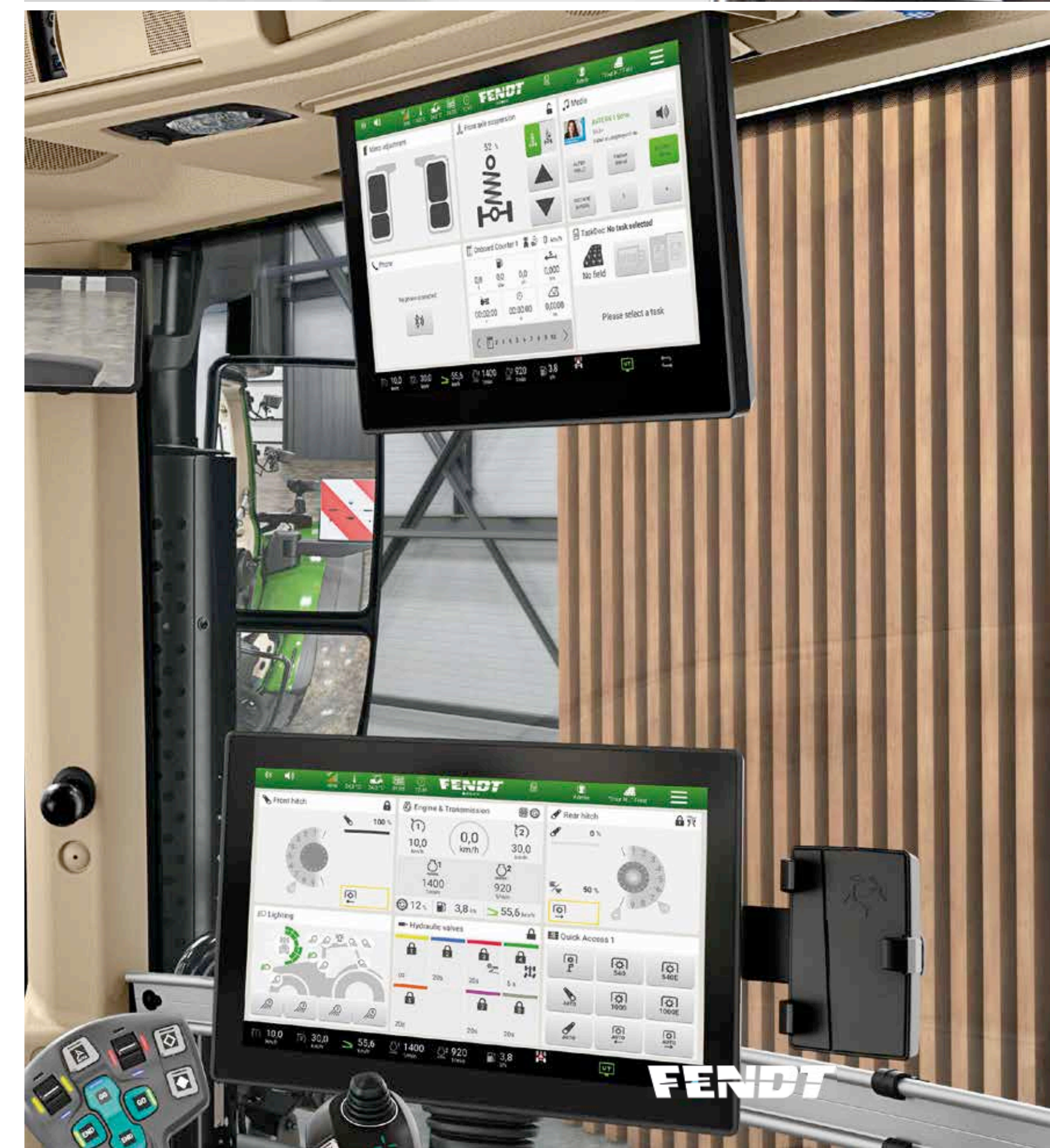
- Standartinis visoms įrangos versijoms
- Valdomas liečiant ir pasukamu, ir paspaudžiamu valdikliu
- Iki šešių laisvai konfigūruojamų skilčių puslapyje
- Naudotojų profilių kūrimas puslapio vaizdams ir parametrams saugoti, kai keičiasi vairuotojai
- Integruotas dienos ir nakties dizainas

12“ „Terminal“ stoge

- Papildomas rodymo plotas – nereikia papildomų išorinių „Terminal“
- Iki pusės įleidžiama į stogo apdailą (apatinė pusė vis tiek matoma)
- Atitinka „Terminal“ ant porankio funkcijas

Privalumai

- + Intuityvus valdymas (panašus į išmaniųjų telefonų ir planšetinių kompiuterių)
- + Plokščia meniu struktūra, tad lengva rasti atskiras funkcijas
- + Pritaikymo individualiems poreikiams galimybė dėl laisvai konfigūruojamų puslapių arba skilčių



Valdymas

Valdymas per Terminal

- Ta pati antraštė ir poraštė net keičiant puslapio rodinius
- Antraštė su bendra būsenos informacija, pvz., gavimas, laikas, data, bendri nustatymai ir t. t.
- Poraštė su svarbia informacija, pvz., pastovaus greičio palaikymo sistemos greičiais, variklio greičiais, degalų sąnaudomis ir kt.
- Paspaudus atitinkamą antraštės arba poraštės piktogramą atsidaro atitinkamas meniu (visas ekranas)
- Gamykliškai nustatyta iš anksto: „Terminal“ puslapiai su 6 plytelėmis

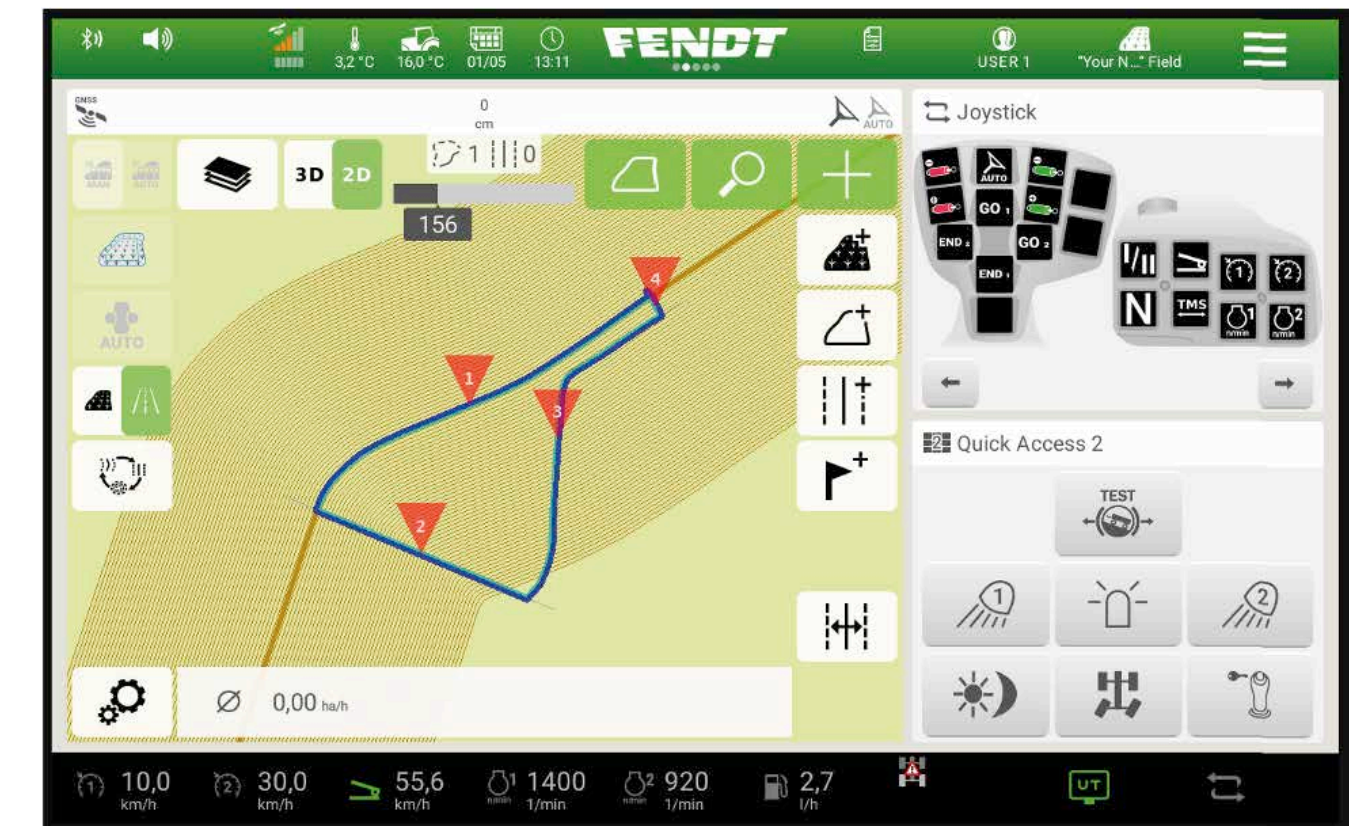
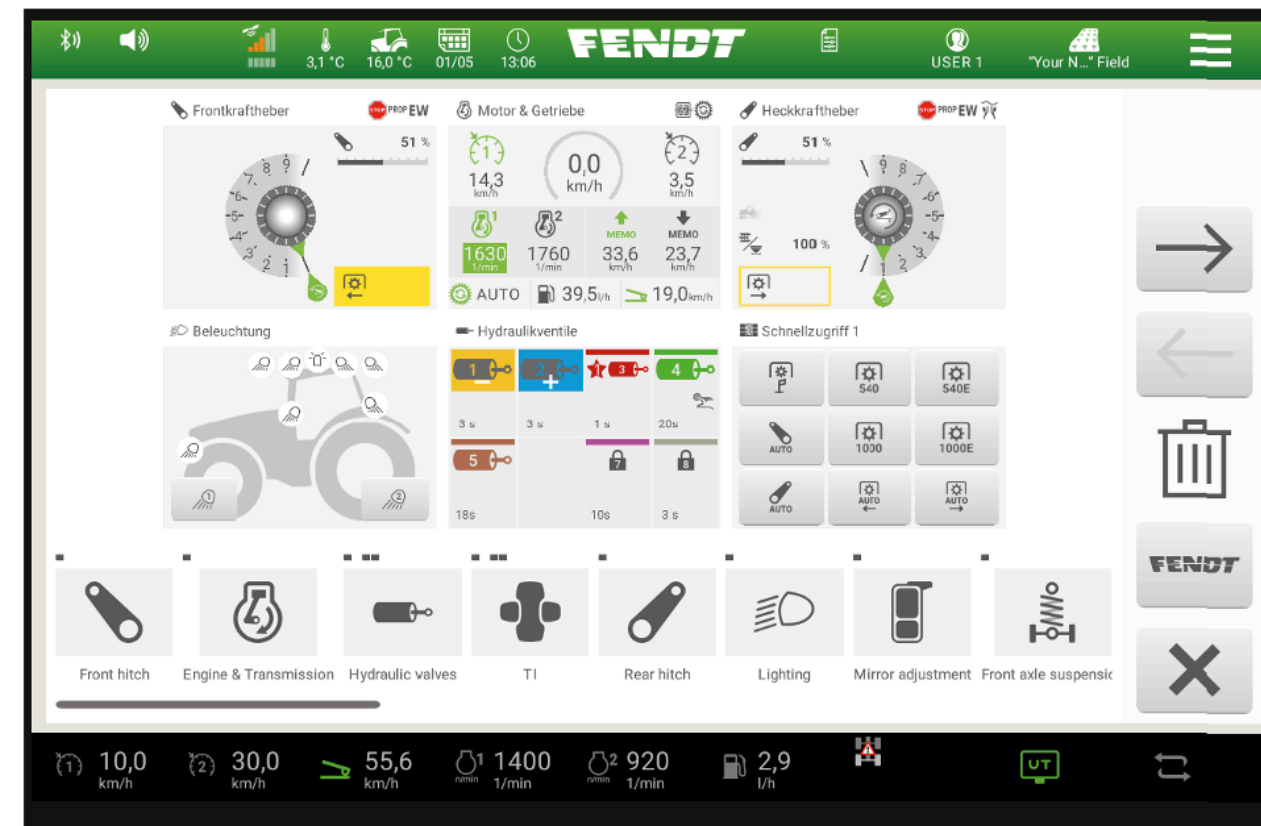
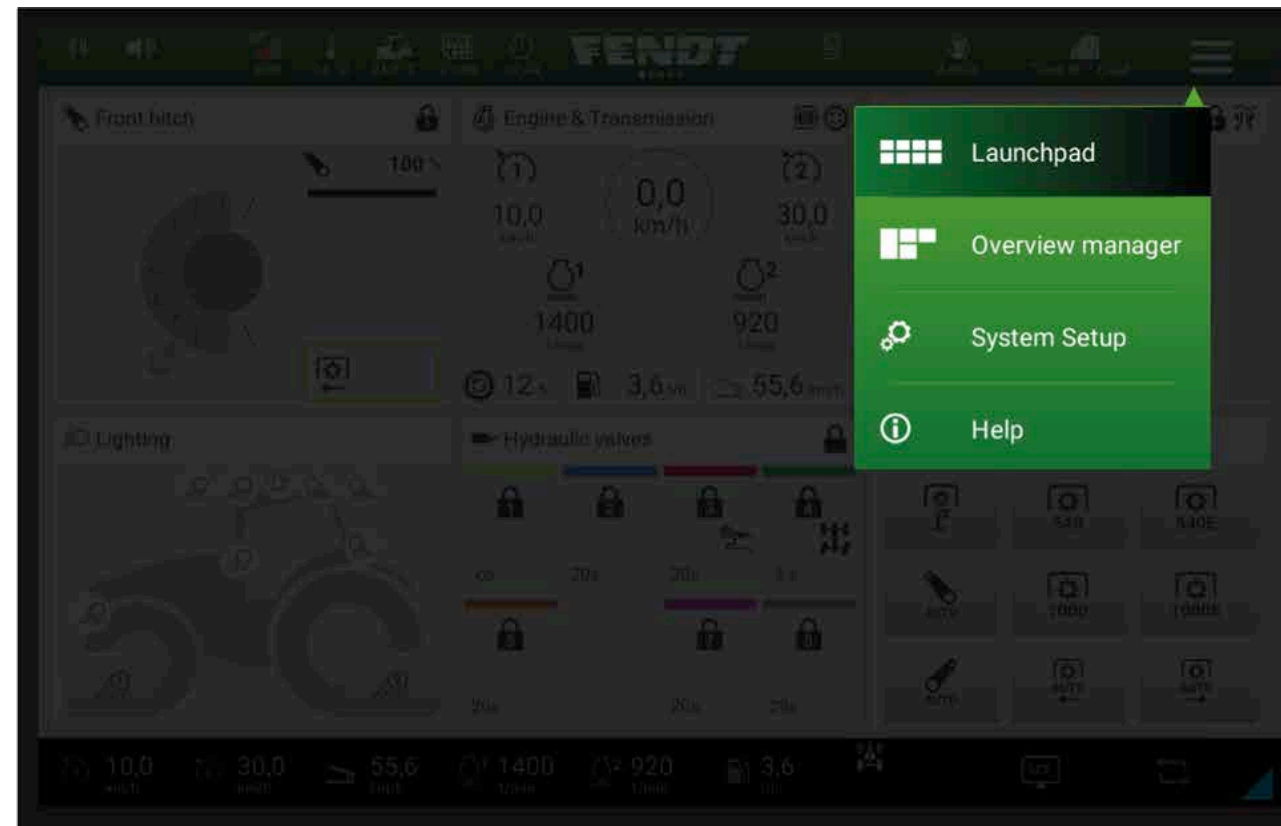


Privalumai

- + Svarbi informacija rodoma visada, neatsižvelgiant į „Terminal“ rodinį
- + Sparčioji prieiga spustelėjus antraštę arba poraštę

Valdymas

Terminalas. Apžvalgos tvarkyklė



Terminalo puslapių pritaikymo apžvalgos tvarkyklė

- Didesnė rodymo sritis su iki 6 skilčių viename puslapyje (vietoj iki šiol buvusių 4 skilčių)
- Individualus iki 15 apžvalgos puslapių kūrimas vienam vartotojui
- Intuityvus „Terminal“ puslapių pritaikymas naudojant „Drag & Drop“ funkciją

Gamyklinis nustatymas su 6 skiltimis gali būti bet kaip optimizuojamas

- Naudojant „Drag & Drop“ funkciją galima keisti įvairias skiltis ir puslapius

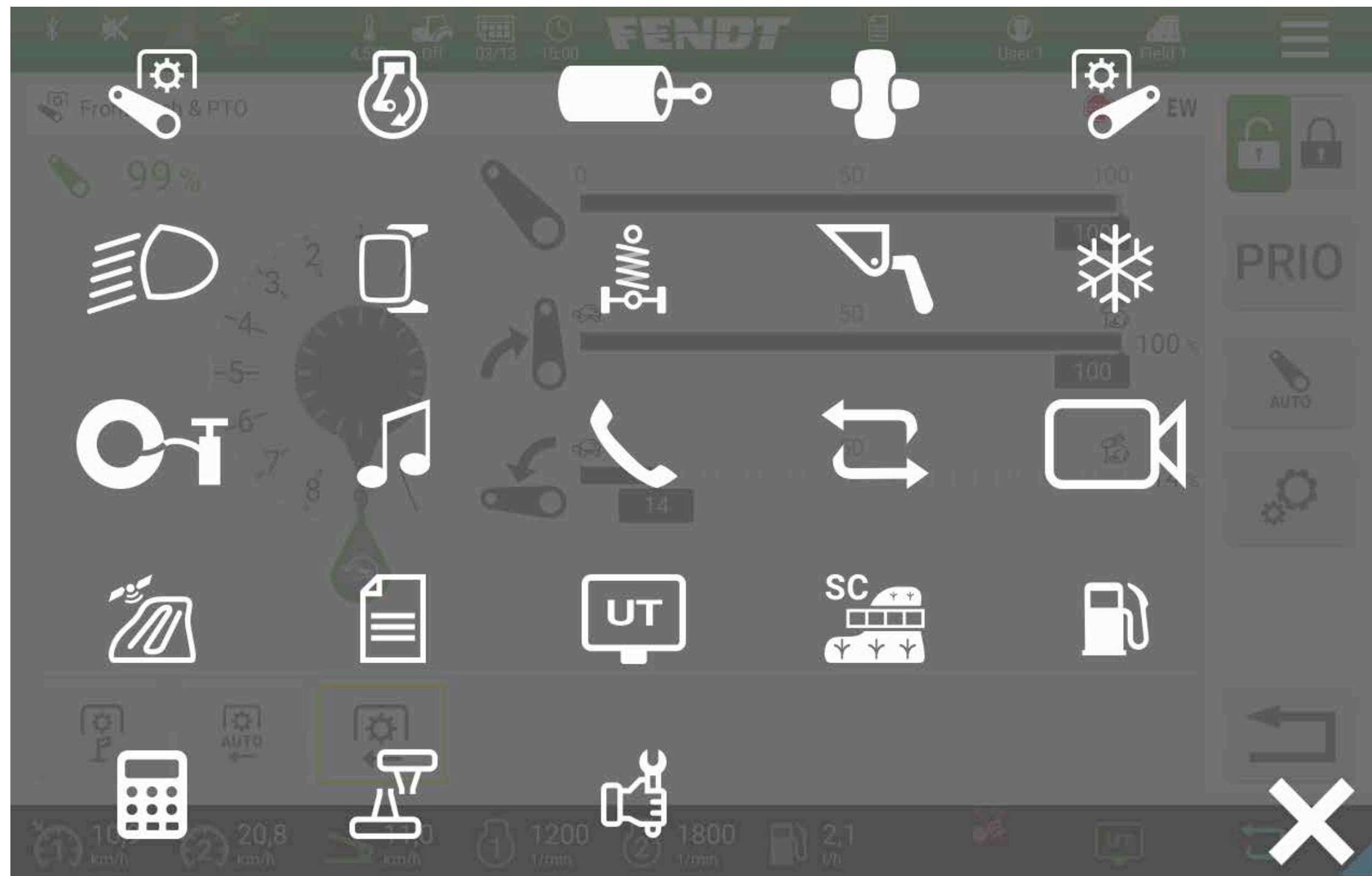
Geresnei apžvalgai

- Funkcijos taip pat gali būti rodomos, pvz., 4 plytelėse, pvz., kaip čia pavaizduota technologinės vėžės sekimo sistema
- Spustelėjus atitinkamą skiltį, atsidaro atitinkamas meniu viso ekrano režimu („Fullscreen“)

Valdymas

Paleisties juosta

- Terminalo apžvalgos puslapis, skirtas sparčiai prieigai prie visų funkcijų
- Panašus į namų mygtuką išmaniajame telefone
- Sparčiosios prieigos mygtukas ant pasukamo ir paspaudžiamo valdiklio



Valdymas

Priekinis galios keltuvas ir galinis keltuvas

Priekinės dalies hidraulinės sistemos pakeltos padėties režimas

Priekinės dalies hidraulinės sistemos valdymo režimas: šiuo metu nustatyto gylio išsaugojimas kaip nauja MEMO nustatytųjų greičių

Priekinės dalies hidraulinė sistema (pakėlimas, nuleidimas, greitas įtraukimas)

Priekinis GTV (įjungtas / išjungtas)

Galinis GTV (įjungtas / išjungtas)

Slinkties ratas (begalinis): darbinis priekinės dalies hidraulinių įrenginių gylis

Užrakinti / atrakinti priekinės dalies hidraulinę sistemą



Galinės dalies hidraulinės sistemos pakeltos padėties režimas

Galinės dalies hidraulinės sistemos valdymo režimas ir šiuo metu nustatyto gylio išsaugojimas kaip nauja MEMO nustatytoji vertė

Galinės dalies hidraulinė sistema (pakėlimas, nuleidimas, greitas įtraukimas)

Slinkties ratas (begalinis): darbinis galinės dalies hidraulinių įrenginių gylis

Užrakinti / atrakinti galinės dalies hidraulinę sistemą

Valdymas

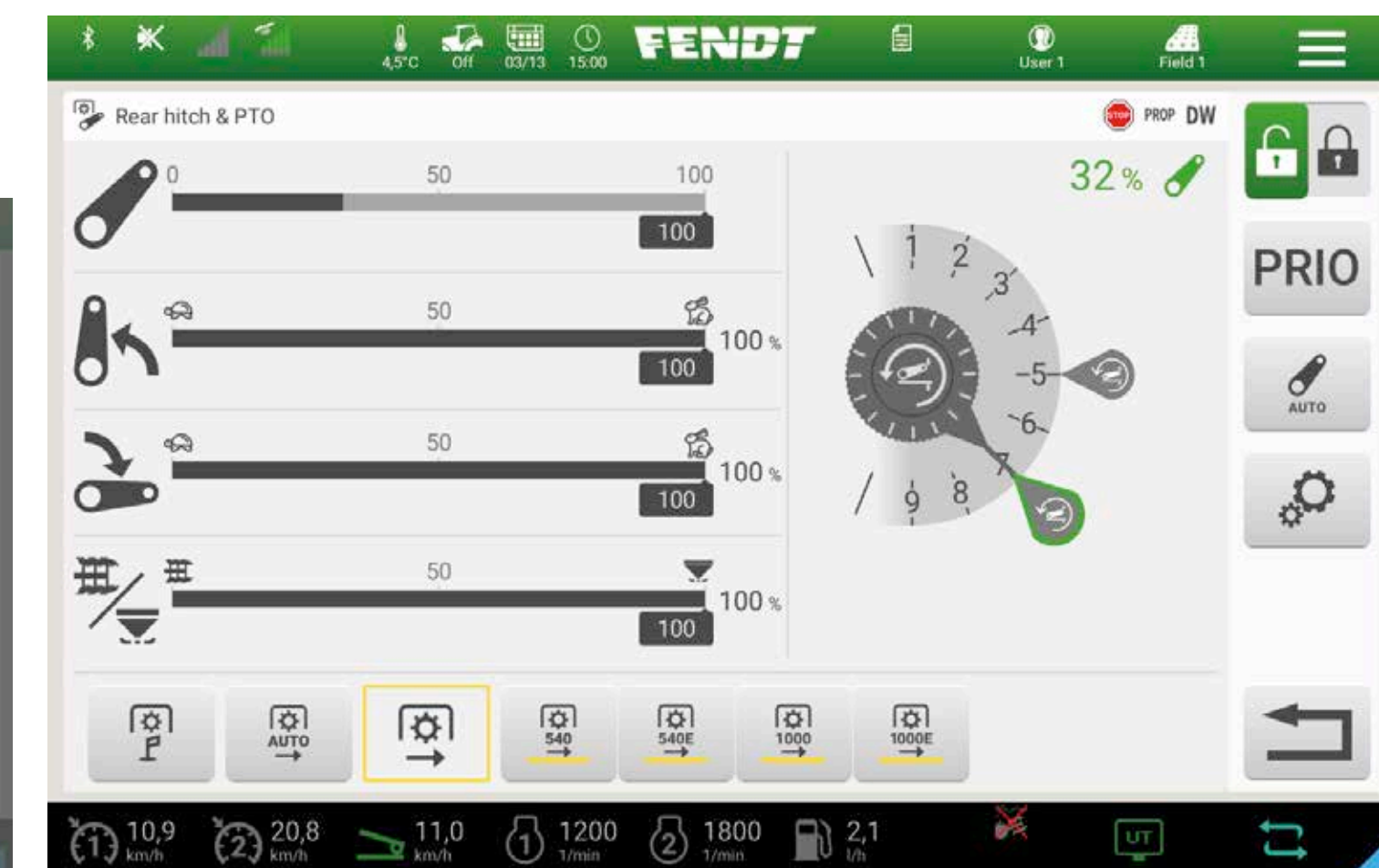
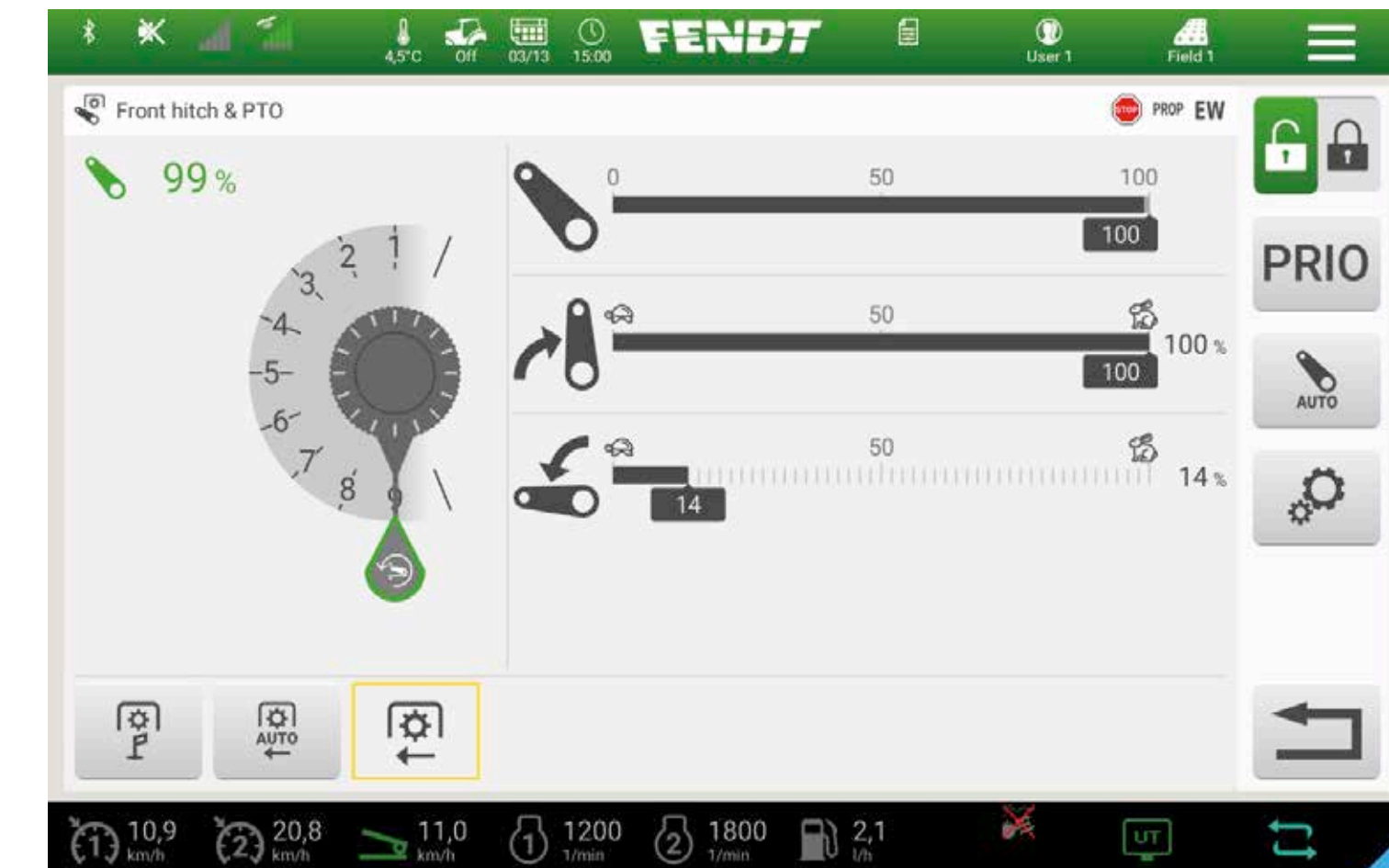
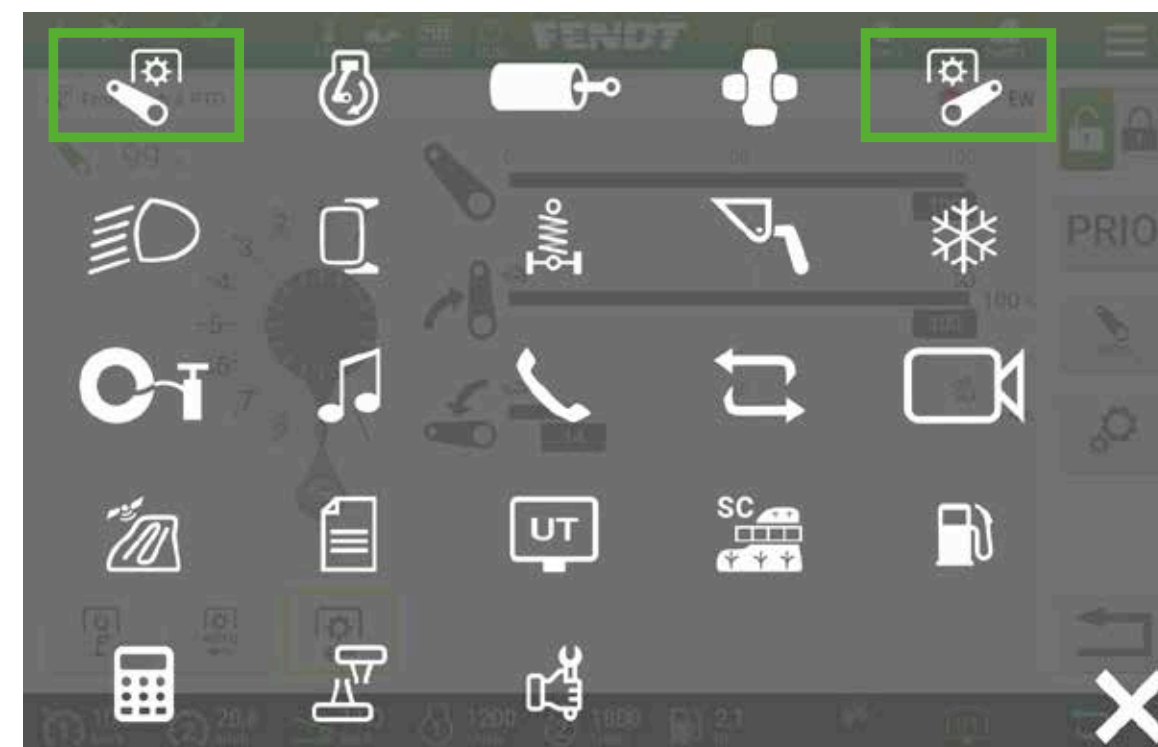
„Terminal“ – galios keltuvas

Priekinis galios keltuvas – Nustatymas / įjungimas:

- Kėlimo aukštis
- Pakėlimo greitis
- Nuleidimo greitis
- Priekinio GTV apsukos
- Priekinio GTV automatika
- Priekinio GTV stacionarus režimas
- Apkrovą mažinantis reguliavimas

Galinis keltuvas – Nustatymas / įjungimas:

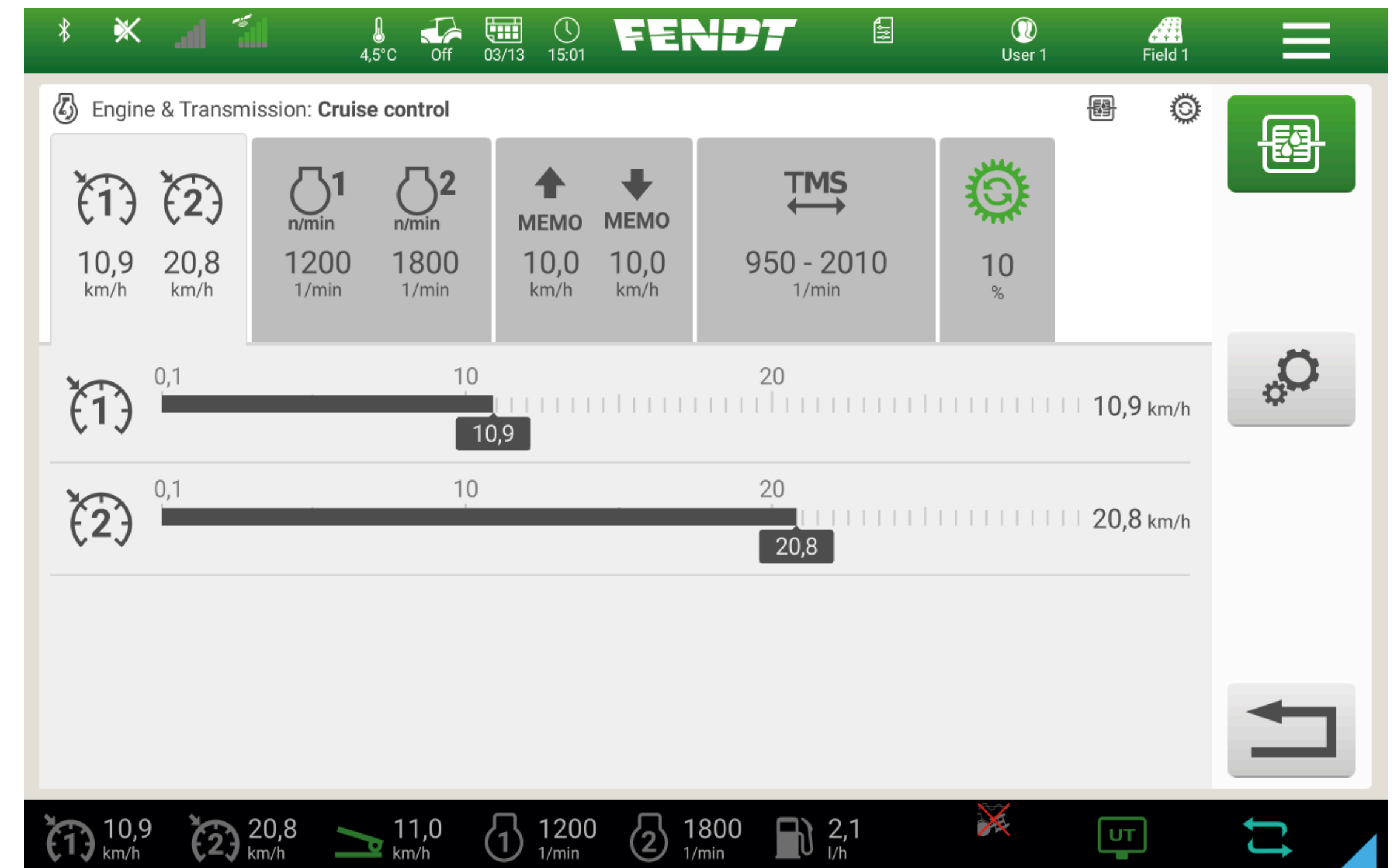
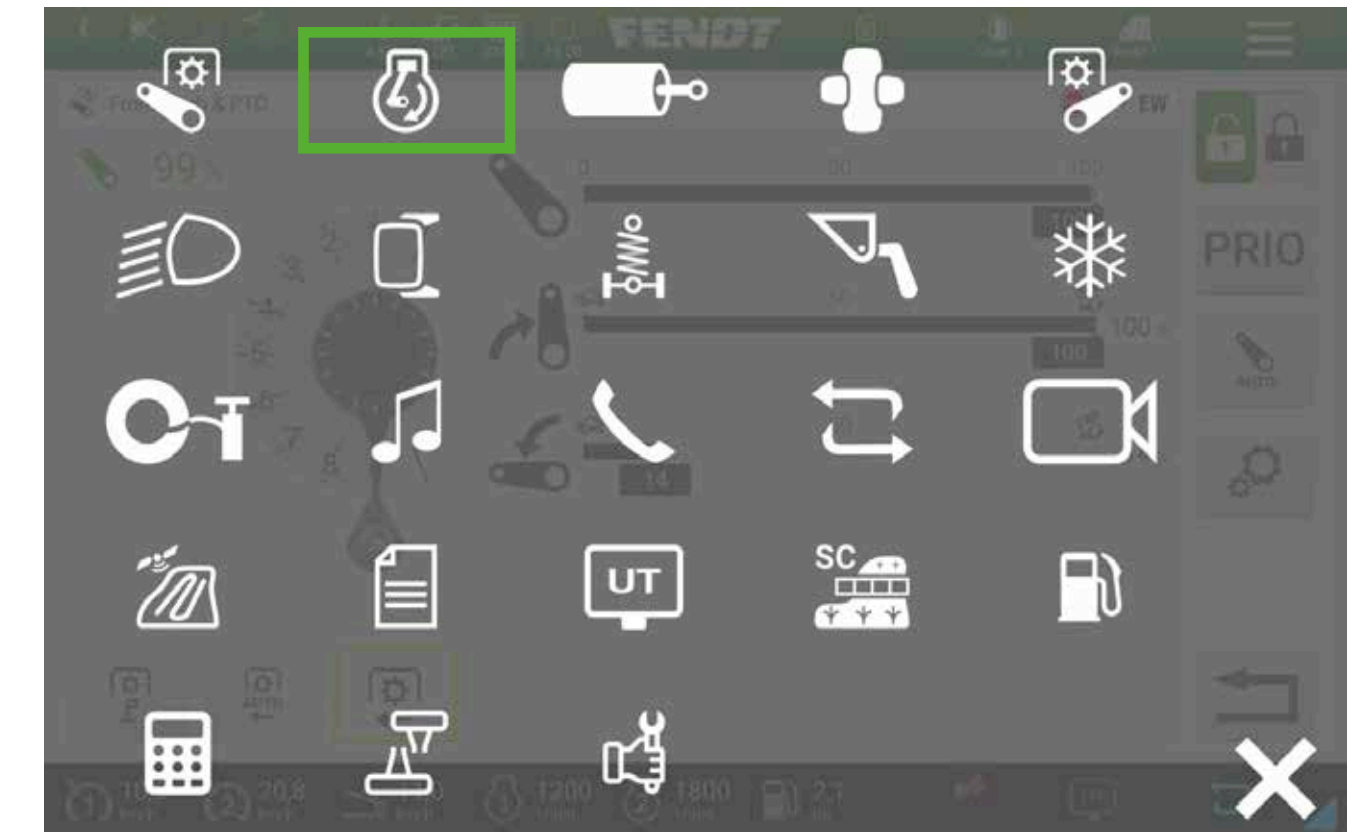
- Kėlimo aukštis
- Pakėlimo greitis
- Nuleidimo greitis
- Galinių GTV apsukos
- Galinių GTV automatika
- Galinio GTV stacionarus režimas
- Šoninis stabilizatorius
- Traukos galios ir padėties valdymas
- Krūvį mažinantis reguliavimas



Valdymas

Terminalas – variklis ir transmisija

- Galima išsaugoti 2 tempomato greičius – optimalus apsakų reguliavimas nepriklausomai nuo variklio greičio
- Galima išsaugoti 2 variklio greičius
- Važiavimo krypties keitimo nustatymas (atminties funkcija)
- TMS – pagal sąnaudas optimizuotas automatinis variklio greičio ir transmisijos santykio valdymas (valdymas per daugiafunkcę vairasvirtę ir akceleratoriaus pedalą)
- Automatinis ribinės apkrovos valdymas 2.0



Privalumai

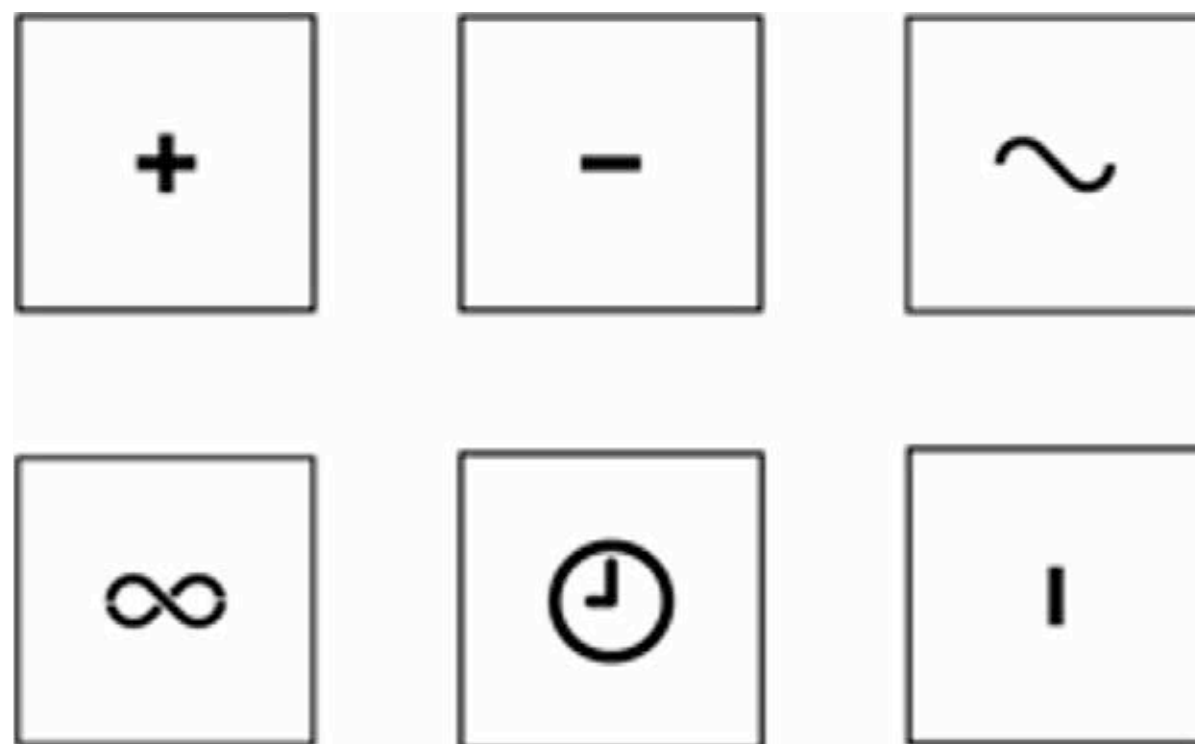
- + Paprastas ir saugus reguliavimas liečiant ir (arba) pasukamu ir paspaudžiamu valdikliu
- + Greitas funkcijų įjungimas (atminties funkcija, turbo sukabinimo funkcija...)

Valdymas

Jungiklių poros (tiesiniai moduliai) hidrauliniams vožtuvams valdyti

Kiekviena svirtis turi keturias padėtis:

- 1. Pliusas
- 2. Minusas
- 3. Pakelta padėtis
- 4. Funkcijos nėra:
 - Nuolatinis srautas (gali būti įjungiamas „Terminal“)
 - Laiko funkcija (gali būti įjungiama „Terminal“)



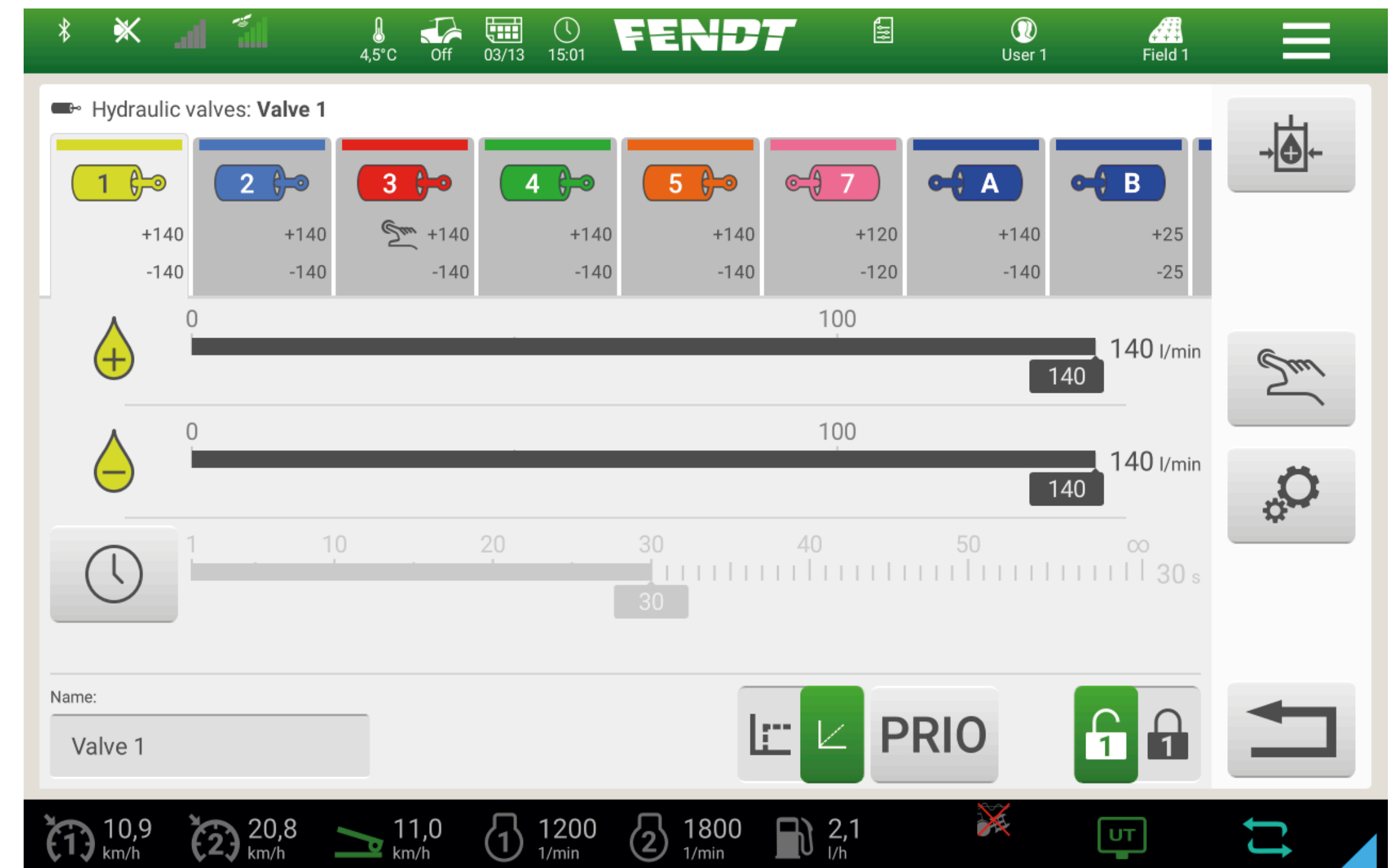
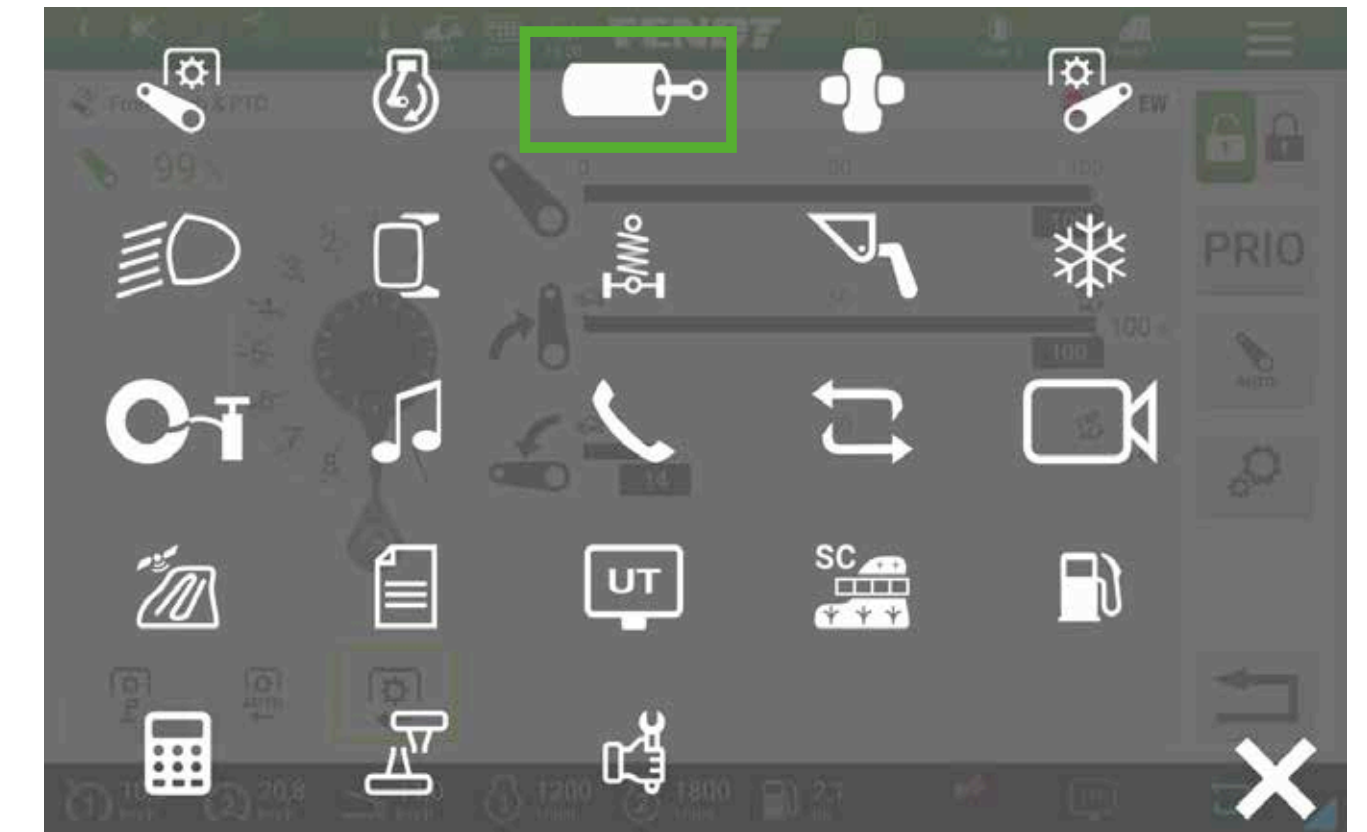
Užrakinti / atrakinti kiekvieną
svirtį atskirai

Užrakinti / atrakinti visas svirtis kartu

Valdymas

„Terminal“ – EHS vožtuvai

- Aiškus visų EHS vožtuvų būsenos ekranas
- Nustatymas / įjungimas:
 - Alyvos kiekis
 - Laiko funkcijos
 - Paleidžiamąjo valdiklio
 - Vožtuvo parinktės išoriniam valdymui
 - Prioritetinės funkcijos
 - Automatinis vairuojamos ašies užraktas



Hidraulinė sistema

Prietaisų skydelis – EHS vožtuvai

12°C 25°C 30.08. 12:35

Hydraulic valves

1 2 3 4

1150 1/min 7408,8 h TMS 500-1750

27,5 l/min

0 50 100 100 l/min

0 50 100 100 l/min

0 15 30 45 60 ∞ 8 s

75 1000 1/min

PRIO

1000 1/min

Užrakinti / atrakinti vožtuvą

Pasirinkite laiko funkciją

Nustatykite laiką

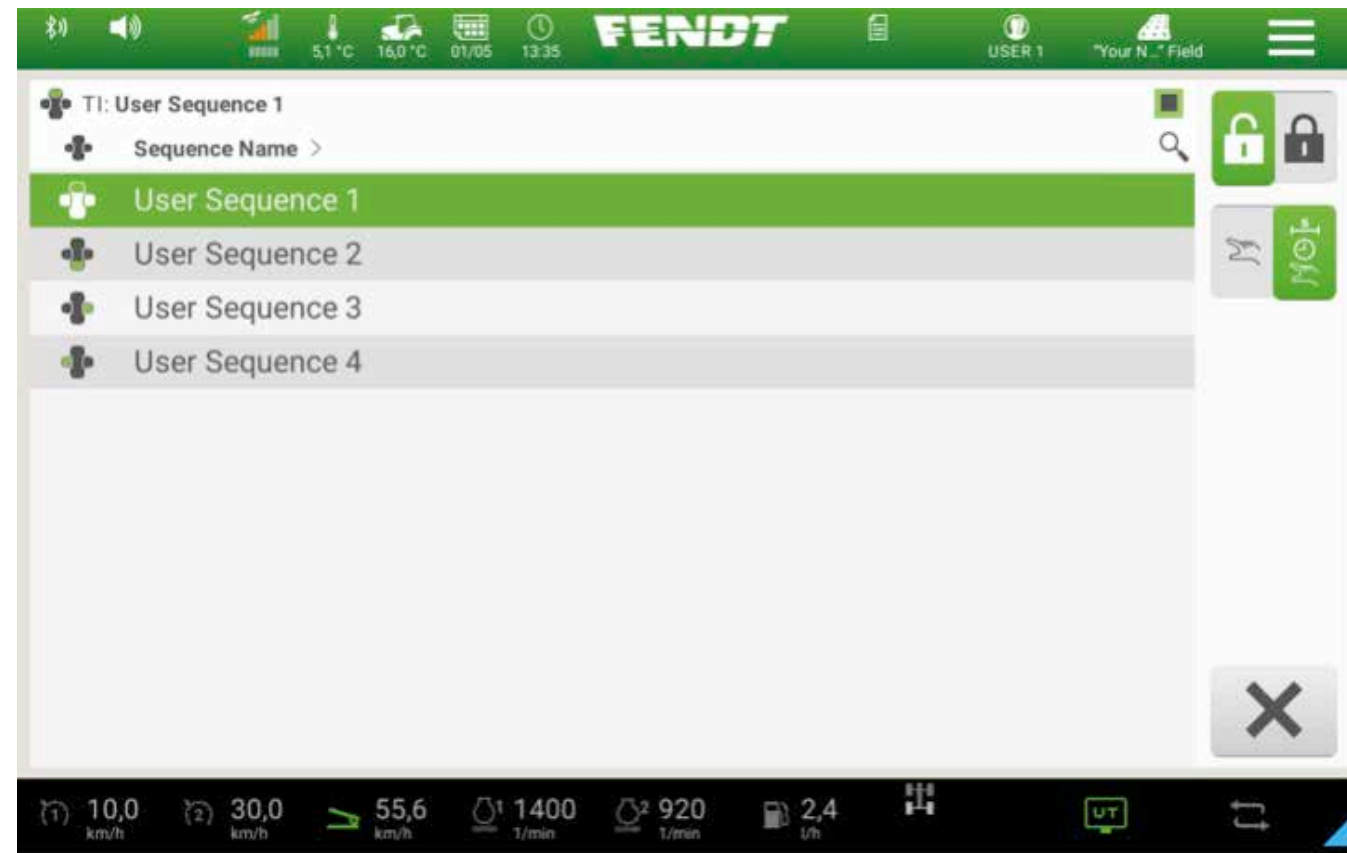
Pasirinkite prioriteto funkciją

Pasirinkite paleidimo valdymą

Nustatyti alyvos kiekį

Valdymas

Pakelės valdymas su teach-in sekcijomis



1) Atitinkamos sekos pasirinkimas spustelėjus lauką



2) Atidaryti meniu „REDAGUOTI neprisijungus“



3) Pasirinkti paleidiklį arba funkciją



4) Pridėti norimą funkciją naudojant „Drag & Drop“ funkciją



Valdymas

Terminalas. Apšvietimas

- Individualus atskirų darbo žibintų įjungimas ir išjungimas
- Du apšvietimo režimai su greitos prieigos funkcija, valdoma reverso svirtimi ant vairo
- „Coming-Home“ funkcija (naktinio apšvietimo trukmė reguliuojama)



Privalumai

- + Paprastas ir intuityvus visos apšvietimo sistemos valdymas prietaisų skydelyje be rankos perkėlimo
- + Greitas ir patogus pasirinktų darbo žibintų įjungimas ir išjungimas

Valdymas

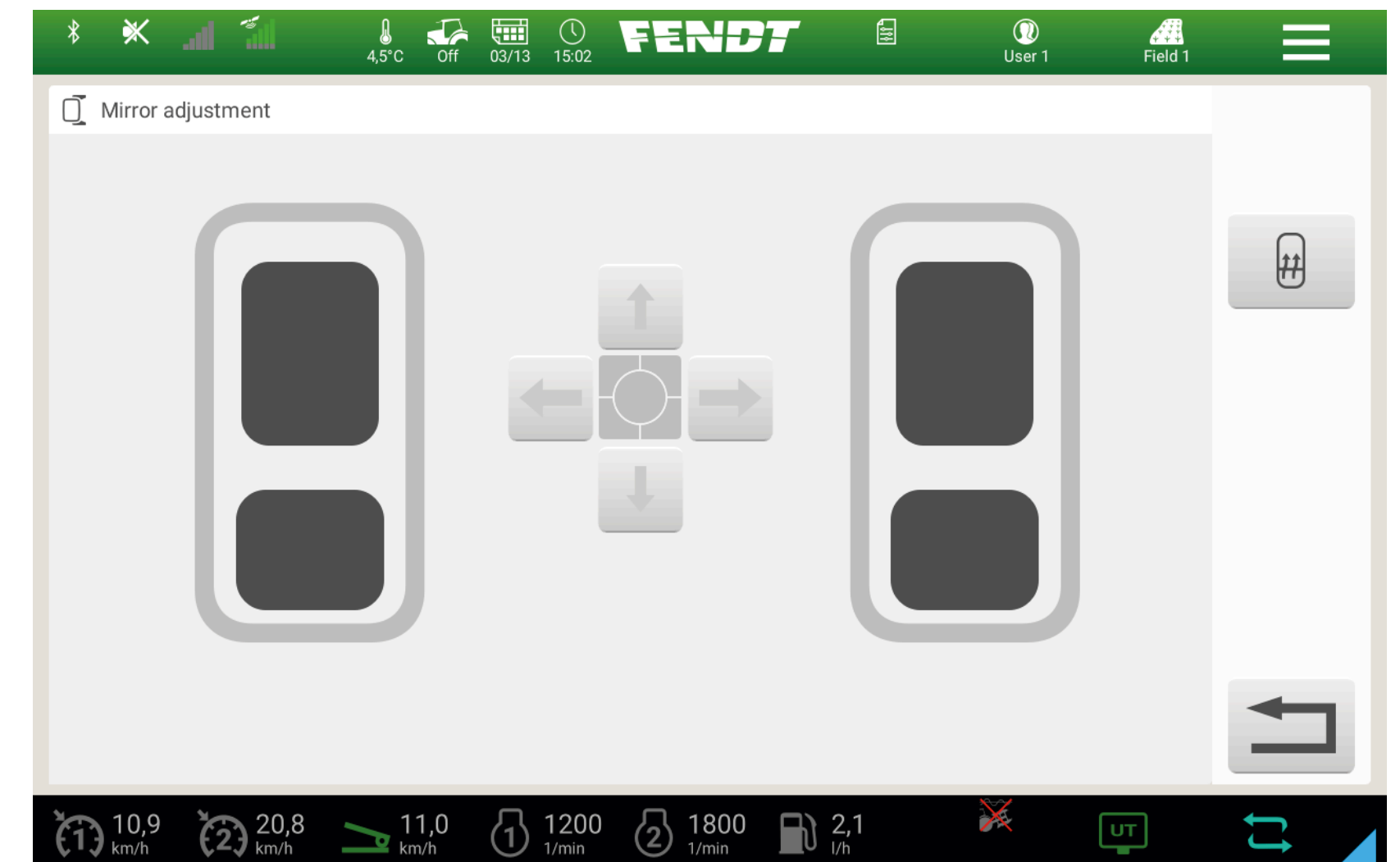
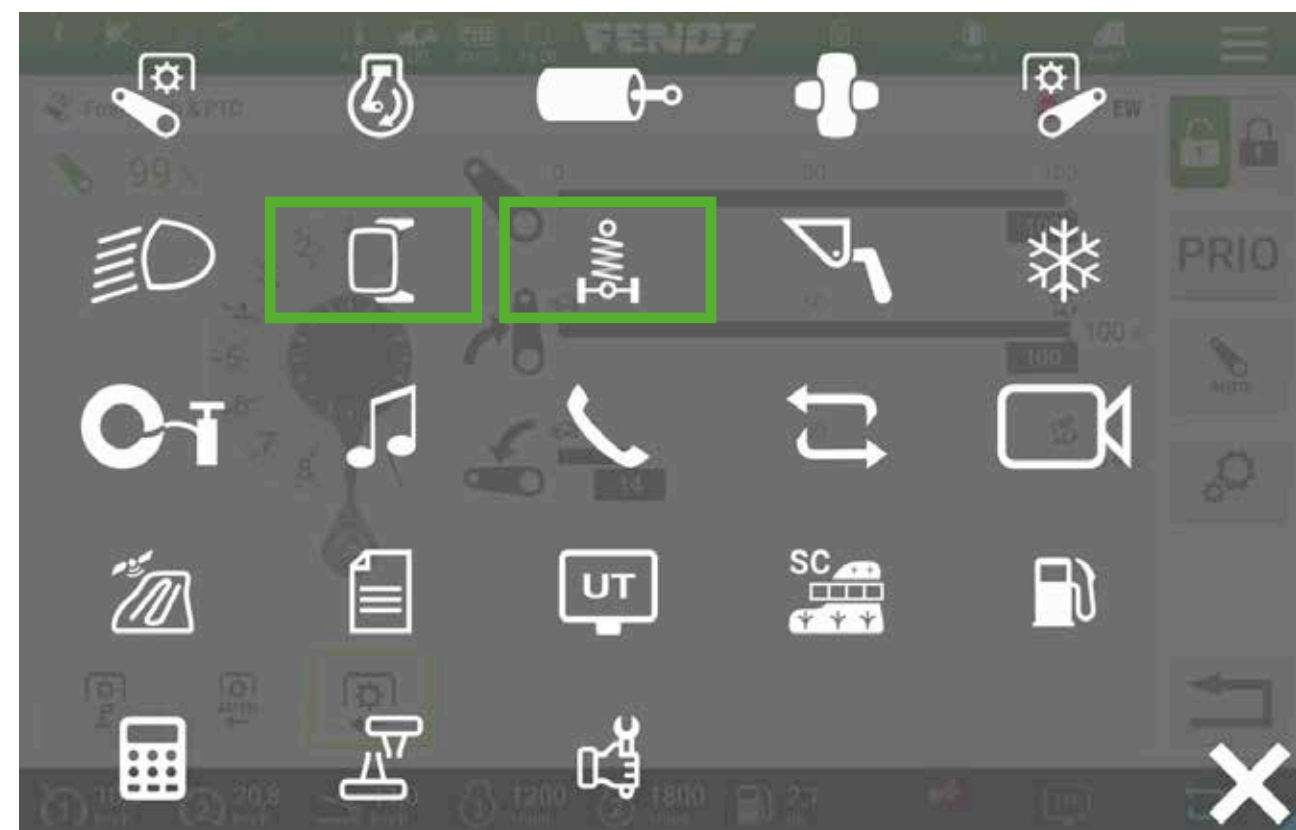
Terminalas. Veidrodėliai ir priekinės ašies pakaba

Veidrodėlių reguliavimas

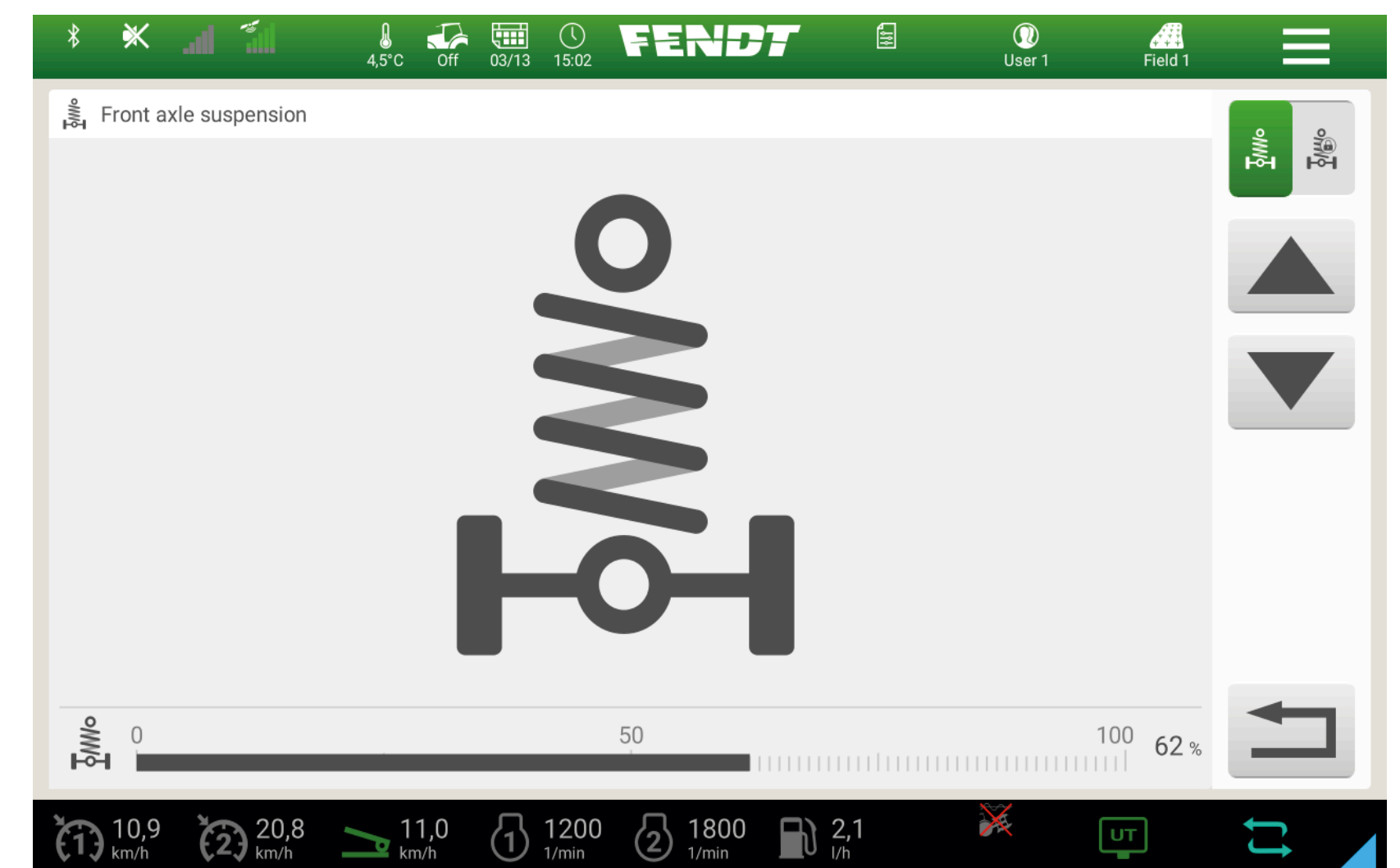
- Patogus elektra reguliuojamų galinio vaizdo veidrodėlių reguliavimas liečiant „Terminal“ (rodyklių klavišais) arba pasukamu ir paspaudžiamu valdikliu – nereikia papildomo mygtuko po porankio dangčiu
- Veidrodėlio šildymo įjungimas

Priekinės ašies spyruoklinė pakaba

- Užrakinimo funkcija tiksliam padargo valdymui
- Pakabos pakėlimas ir nuleidimas



Veidrodėlių reguliavimas

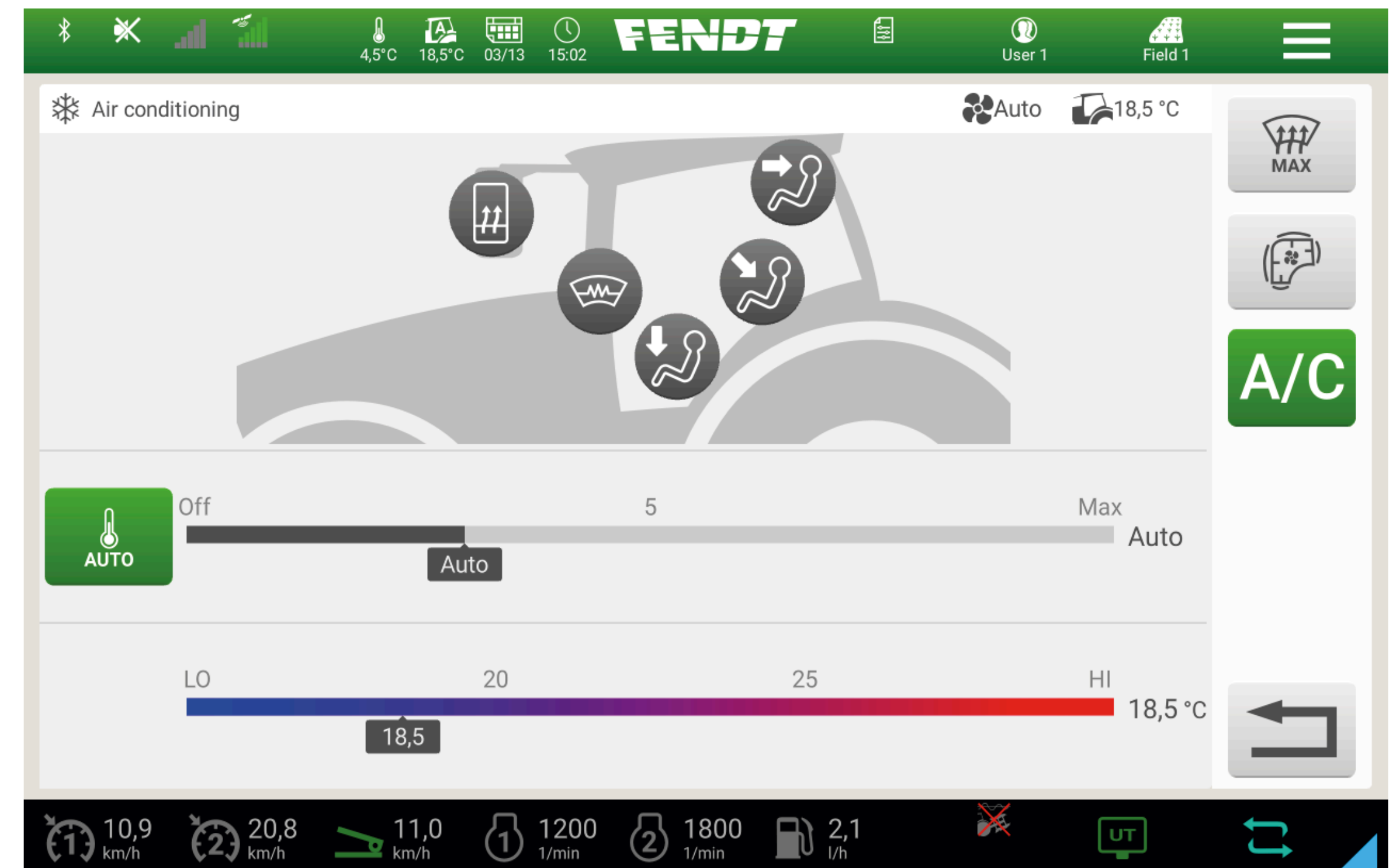
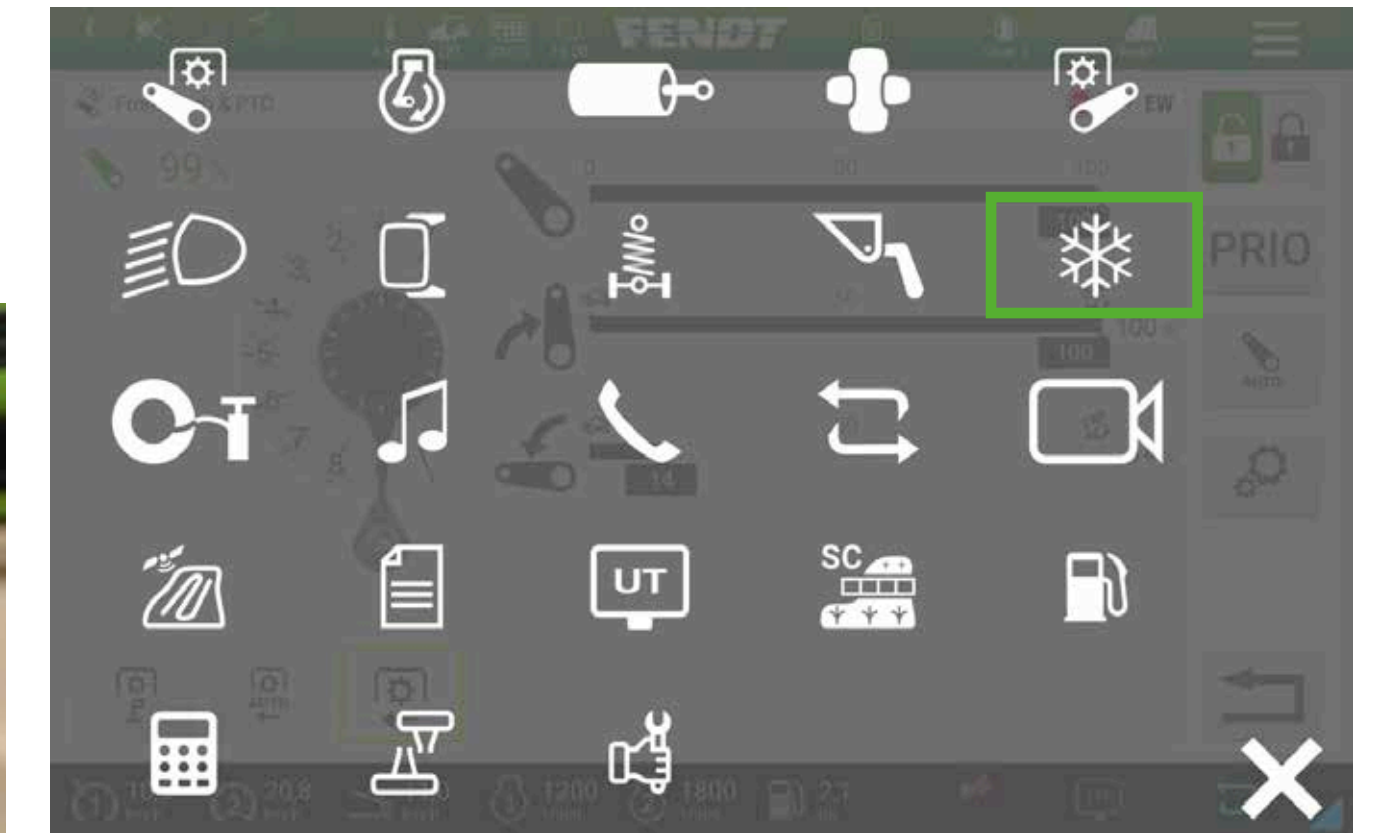


Priekinės ašies spyruoklinė pakaba

Valdymas

Terminalas. Vėdinimas ir (arba) oro kondicionavimas

- Valdymas sukamąja rankenėle ant porankio arba palietus „Terminal“
- Greitas nustatymas sukamąja rankenėle:
 - Jungti kairėn arba dešinėn: ventiliatorius aukštyn ir (arba) žemyn
 - Sukti: temperatūra aukštyn ir (arba) žemyn
 - Spausti: įjungti automatinį režimą
 - Ilgiau spausti: atšildymo režimas (aukščiausia temperatūra ir aukščiausia ventiliatoriaus pakopa)



Privalumai

- + Dėl centrinio valdymo per porankį, nereikia siekti stogo apdailos

Valdymas

Terminal – Informacija ir pramogos. Medija

Sukamoji rankenėlė ant porankio greitajam nustatymui:

- Į kairę arba į dešinę – tęsti toliau arba grįžti į radijo stoties / dainos pavadinimą
- Sukti: didinti / mažinti garso stiprumą
- Spausti: nutildyti

Garso šaltinio pasirinkimas:

- AUX
- „Bluetooth“
- USB
- Radijas (AM arba FM / DAB+)

Privalumai

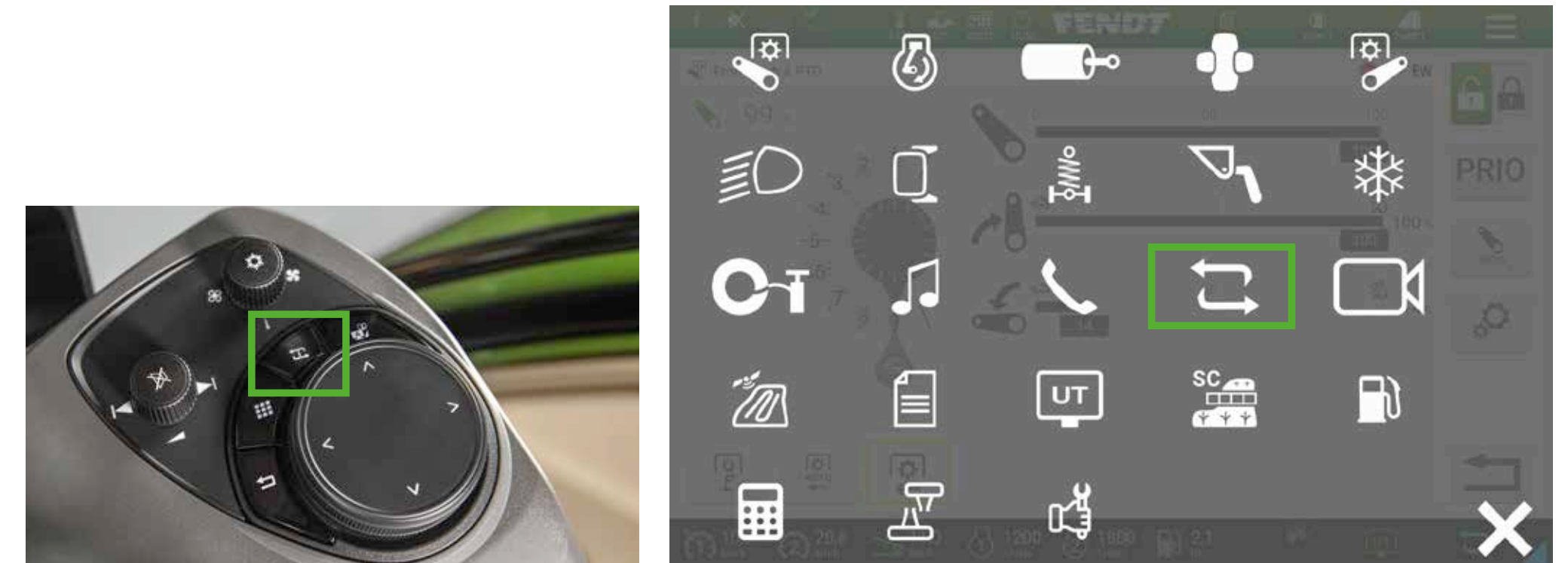
- + Dėl centrinio valdymo per porankį, nereikia siekti stogo apmušalo



Valdymas

Lankstus mygtukų priskyrimas per IOM

- Per „Individual Operation Manager“ (IOM) galima patogiai valdyti mygtukų priskyrimą
- Funkcijos gali būti išdėstytos geriausioje vairuotojui valdymo vietoje
- Funkcijos gali būti patalpintos atitinkamoje valdymo vietoje naudojant IOM meniu „Drag & Drop“
- Individualus mygtukų priskyrimas išsaugomas atitinkamame naudotojo profilyje
- Yra 2 būdai patekti į IOM, esantį „Terminal“:
 - Sparčiosios prieigos mygtukas ant pasukamo ir paspaudžiamo mygtuko
 - Per piktogramą paleisties juostoje



Privalumai

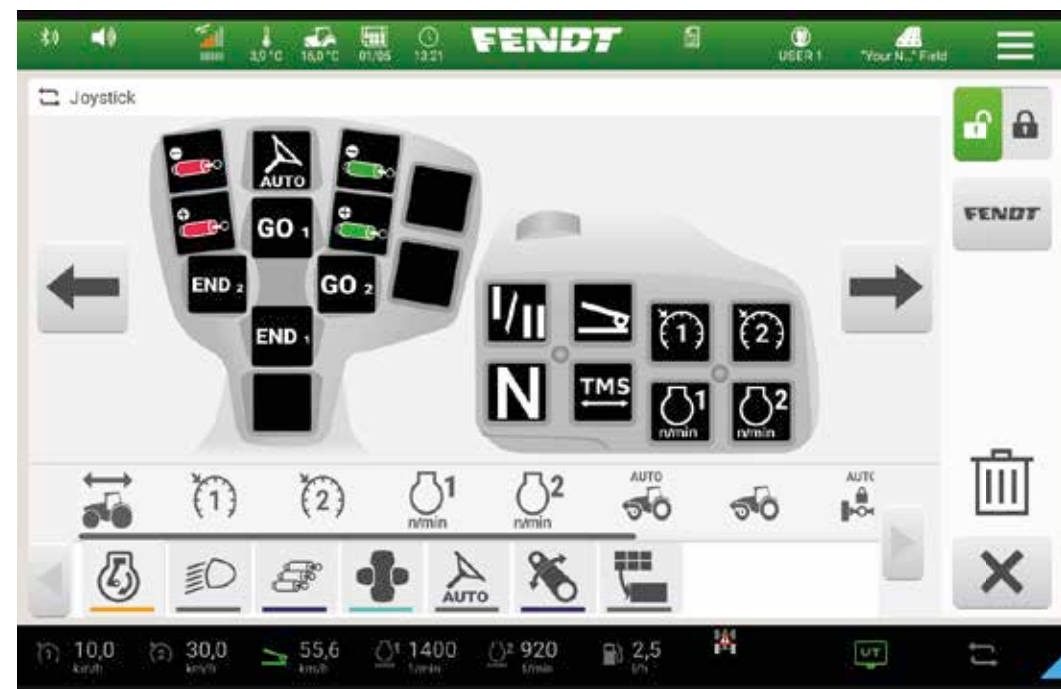
- + Geriausias galimas darbo vietos pritaikymas vairuotojo individualiems poreikiams
- + Paprastas ir intuityvus funkcijų perkėlimas naudojant „Drag & Drop“

Kiekvienas vairuotojas gali greitai vėl iškviešti savo nustatymus!

Valdymas

Daugiafunkcė vairasvirtė. IOM

Gamyklinis funkcijų priskyrimas



Žalsvai melsvas šviesos diodas: funkcijų grupė „Teach-in“ arba ISOBUS



EHS vožtuvo spalva

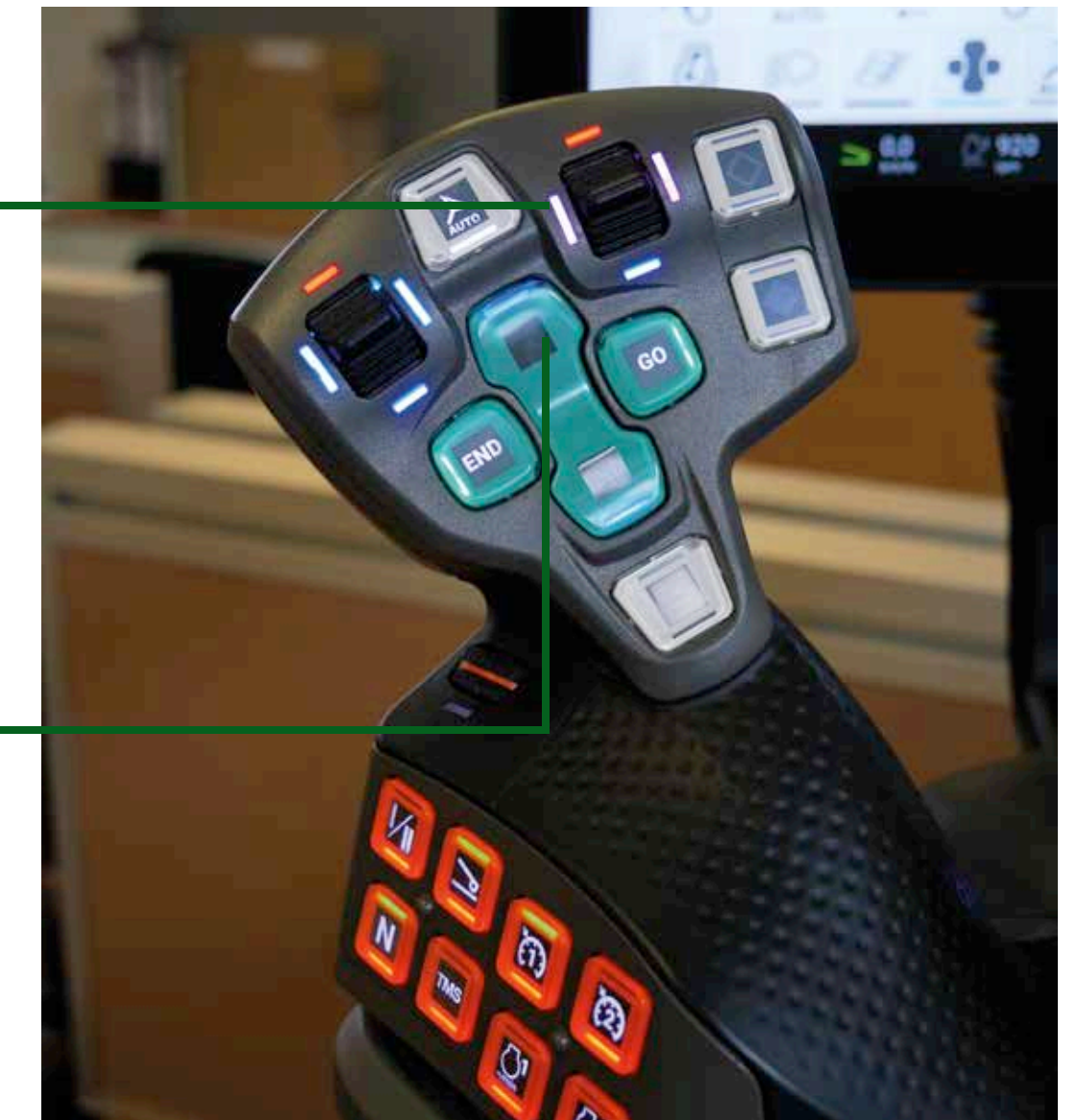
Raudona: EHS vožtuvas užblokuotas

Mėlyna: hidraulinės sistemos funkcijų grupė

Šviesos diodo spalva keičiasi pagal priskyrimą

nepriskirti mygtukai

Iš naujo priskyrimas, eiti / baigti piktograma išnyksta



Valdymas

„3L-Joystick“ – IOM

Gamyklinis funkcijų priskyrimas



Nykščiu valdoma
vairasvirtė



„3L-Joystick“ funkcijos priskyrimo
rodmuo: vožtuvų spalvos arba žalsvai
melsva ISOBUS ir „Teach-in“

Baltas raktas: kontrolės svirtelė
atrakinta

Raudonas raktas: vairasvirtė užblokuota

Laisvai priskiriami mygtukai; gamyklinis
priskyrimas: atbulinės eigos mygtukas
(oranžinis: funkcijų grupė variklis /
transmisija)

Nykščiu valdomas daugiafunkcės
vairasvirtės funkcijų priskyrimo rodmuo:
vožtuvų spalvos arba žalsvai melsvos
spalvos šviesos diodai, skirti ISOBUS ir
„Teach-in“

Perskirsčius neberodomas atbulinės
eigos simbolis

Šviesos diodo spalva keičiasi pagal
priskyrimą



Valdymas

Valdymo mygtukai. IOM

Gamyklinis funkcijų priskyrimas



Nepriskirta

Baltas šviesos diodas:
bendrosios funkcijos



Žalias šviesos diodas:
būseną „įjungta“

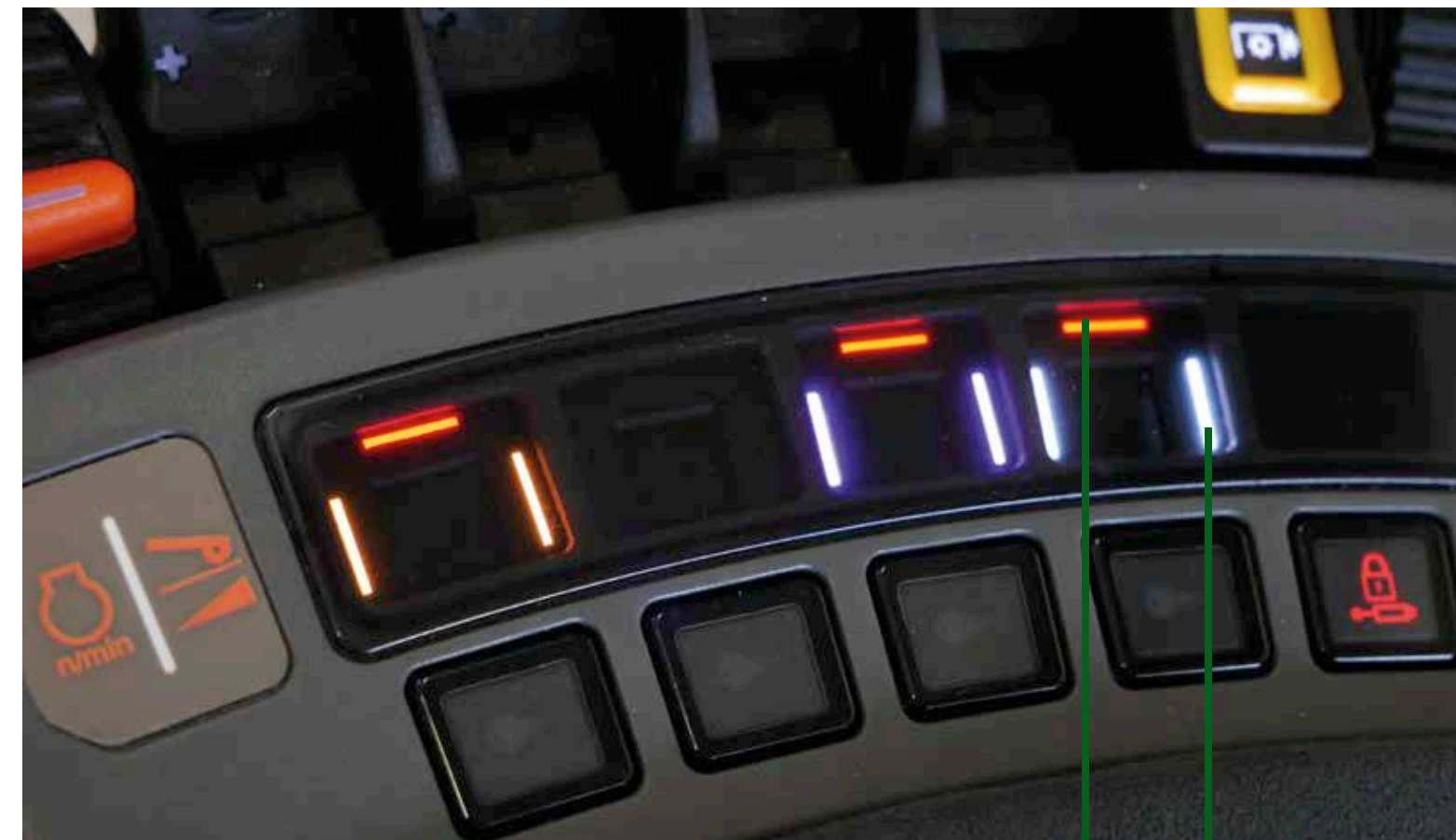
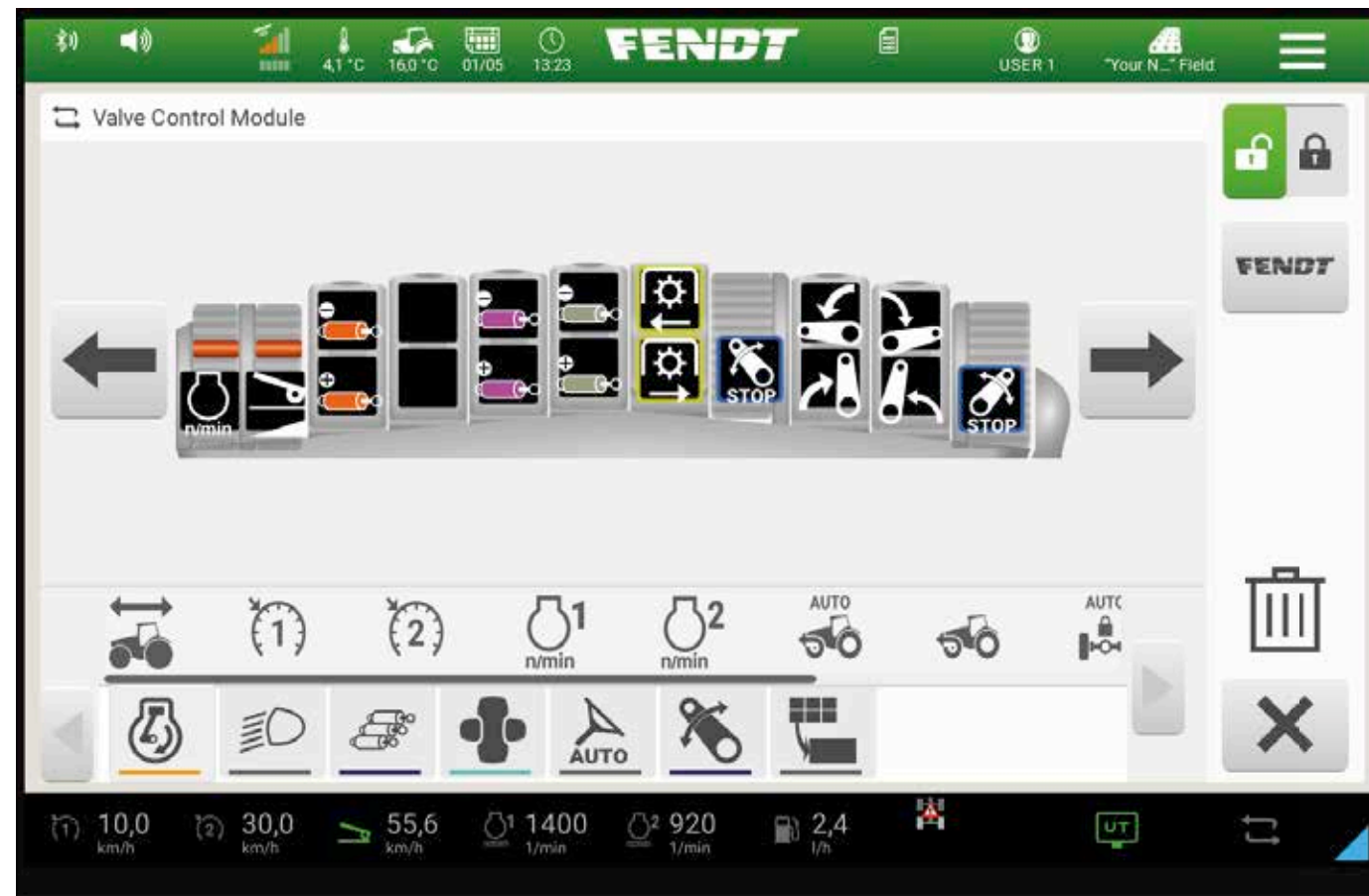
Gamykloje nepriskirti mygtukai, kuriems
priskirta funkcija: rodomas simbolis

Gamykloje priskirti simboliai
nerodomi; apatiniai šviesos
diodai rodomi atitinkamos
funkcijų grupės spalva

Valdymas

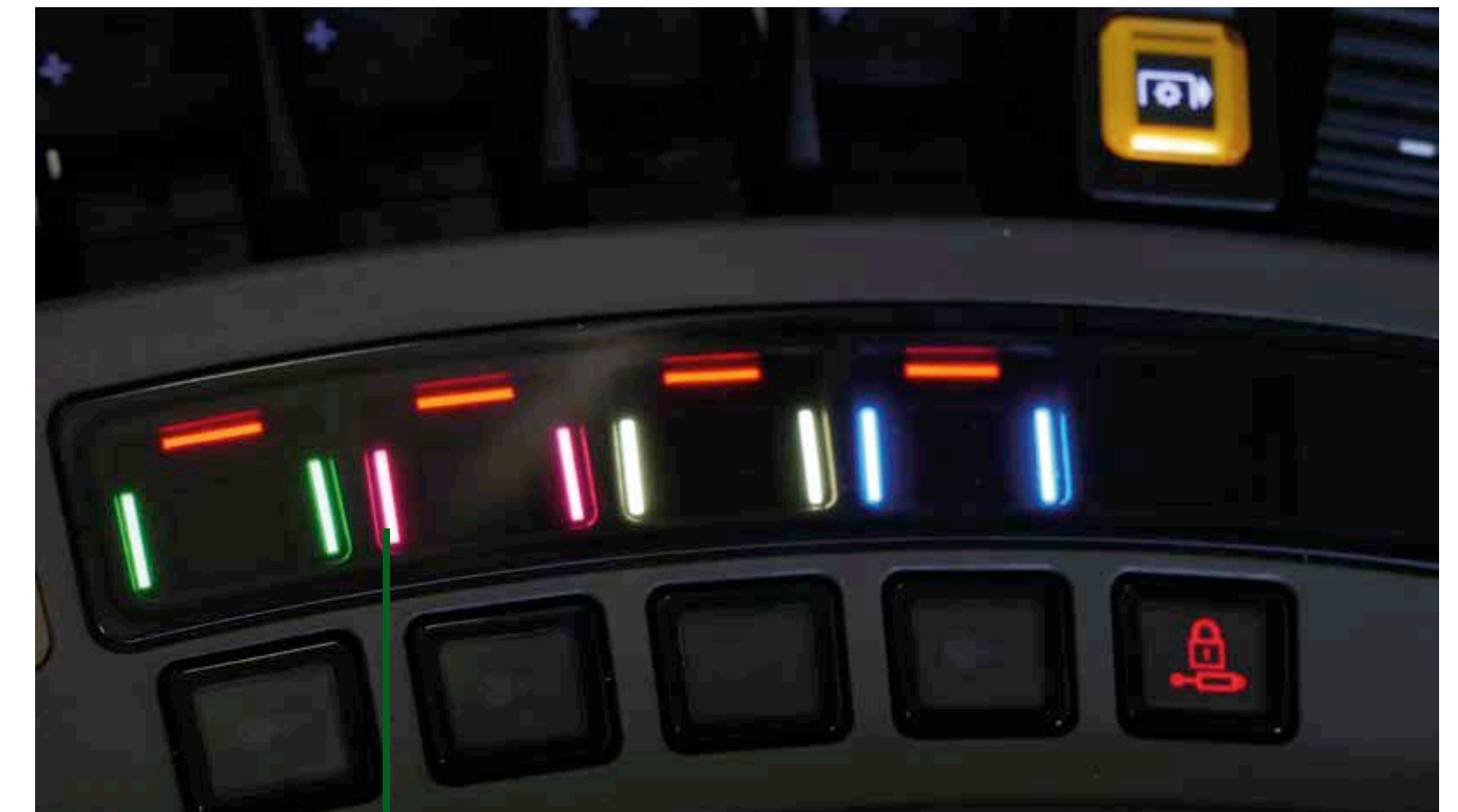
Svirtis (tiesiniai moduliai) – IOM

Gamyklinis funkcijų priskyrimas



Svirtis (tiesinis modulis) užblokuota

Hidraulinio vožtuvo spalva



Šviesos diodo spalva keičiasi pagal priskyrimą

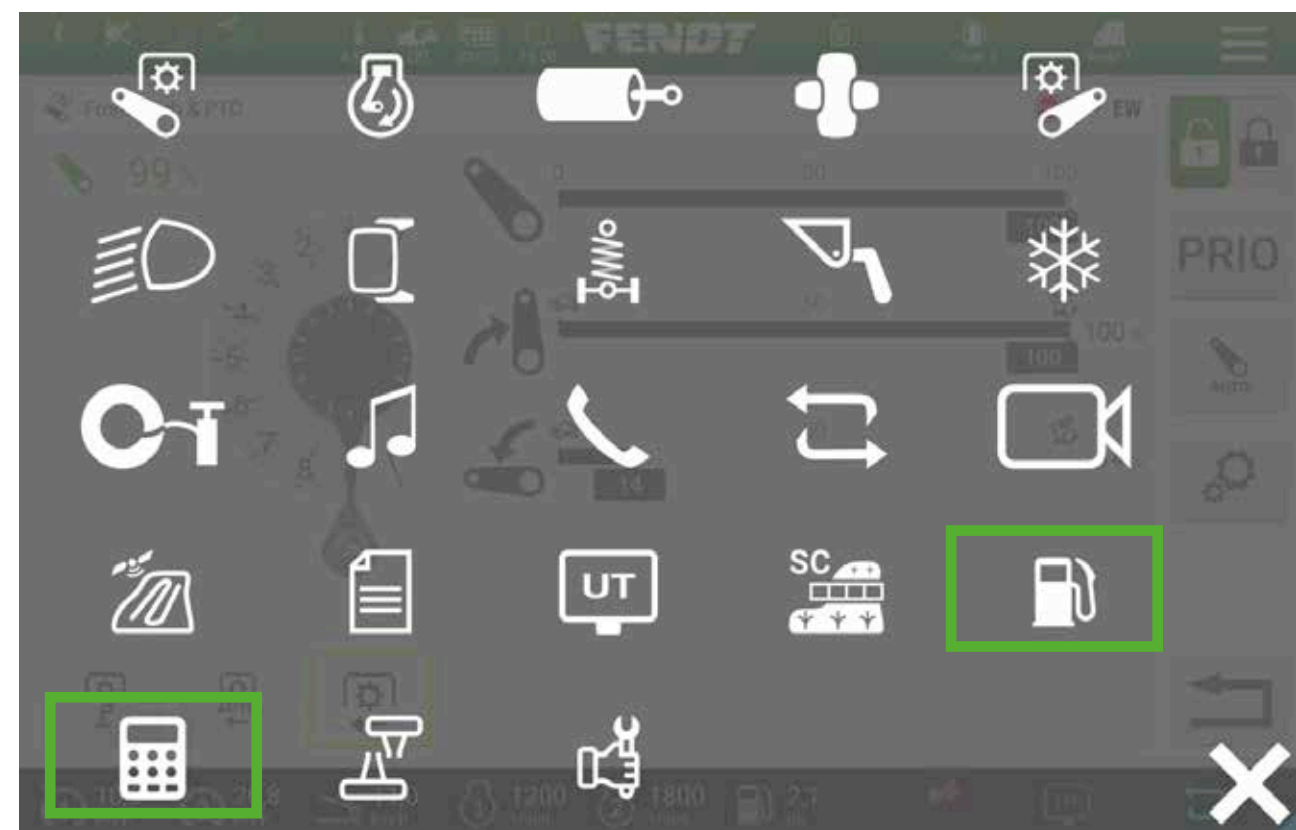
Valdymas

Terminalas. Degalų sąnaudos ir borto kompiuteris

- Sąnaudų rodymas l/val., l/ha ir l/100 km
- 4 naudotojų tipų rodymas:
 - Faktinis
 - Vidutinis
 - 1 suminis dyzelino skaitiklis
 - 2 suminis dyzelino skaitiklis
- Iki 10 borto kompiuterių tam, kad įvairiems naudojimo atvejams būtų galima lengvai nustatyti degalų sąnaudas

Privalumai

- + Paprastas degalų sąnaudų registravimas

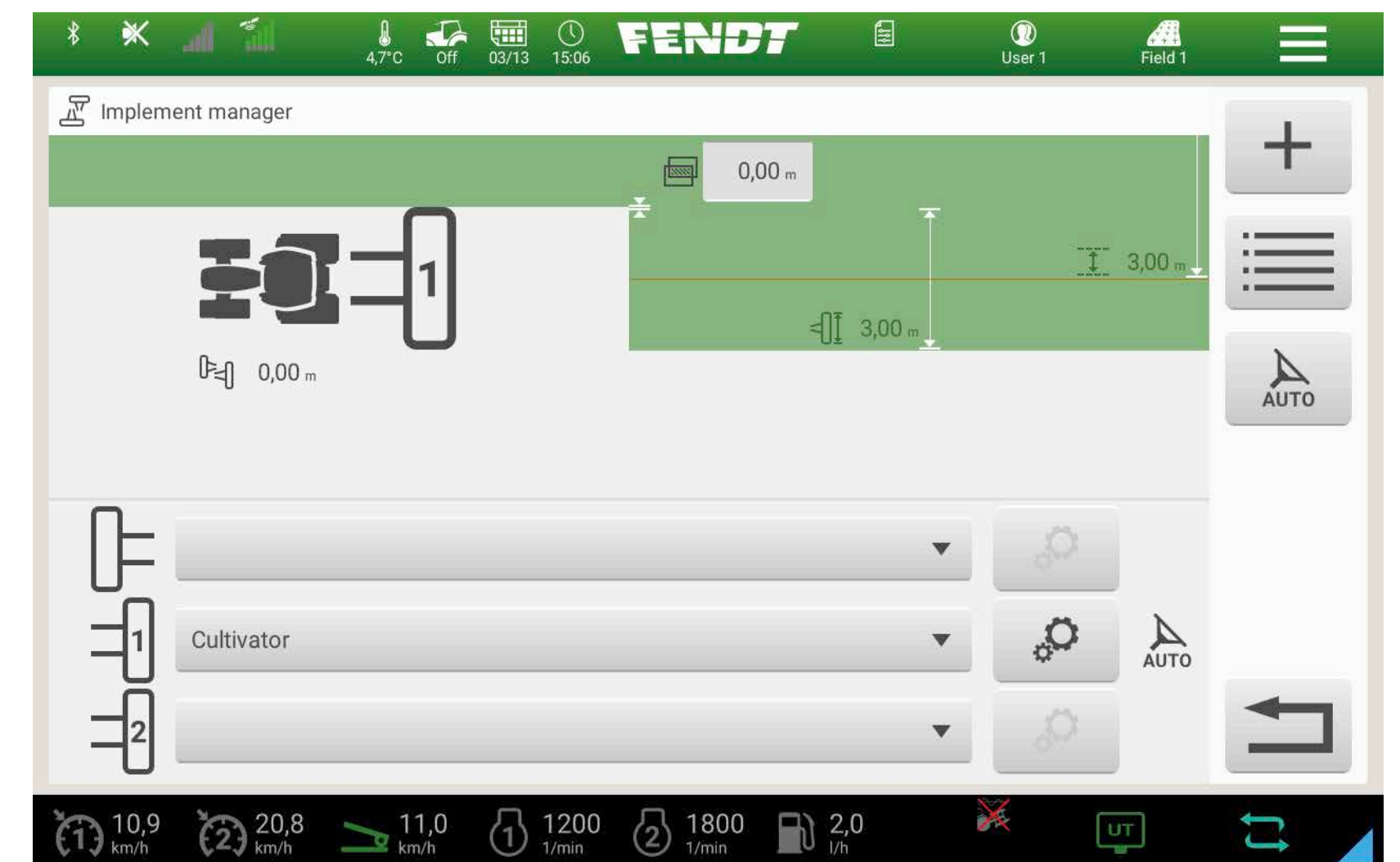
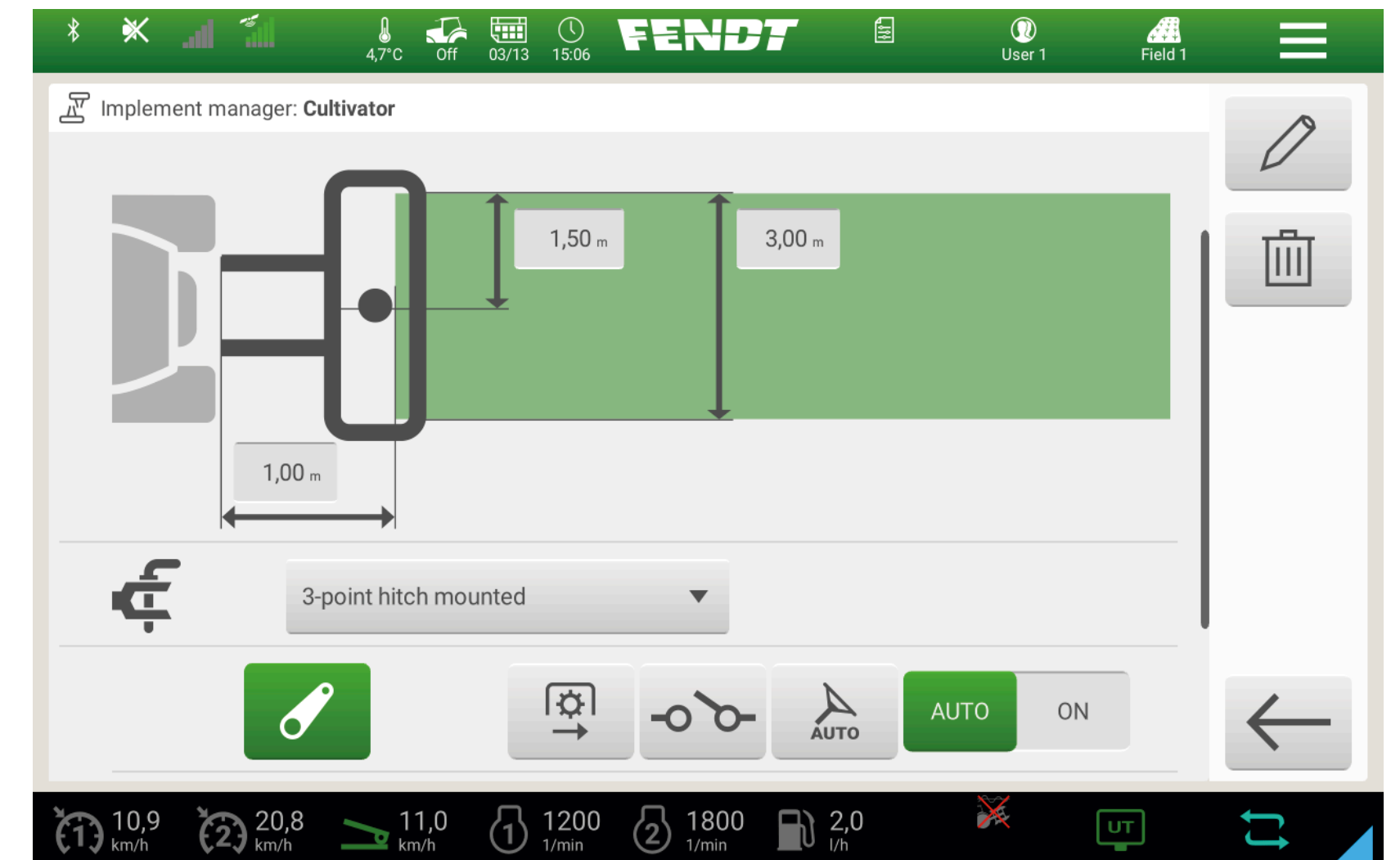
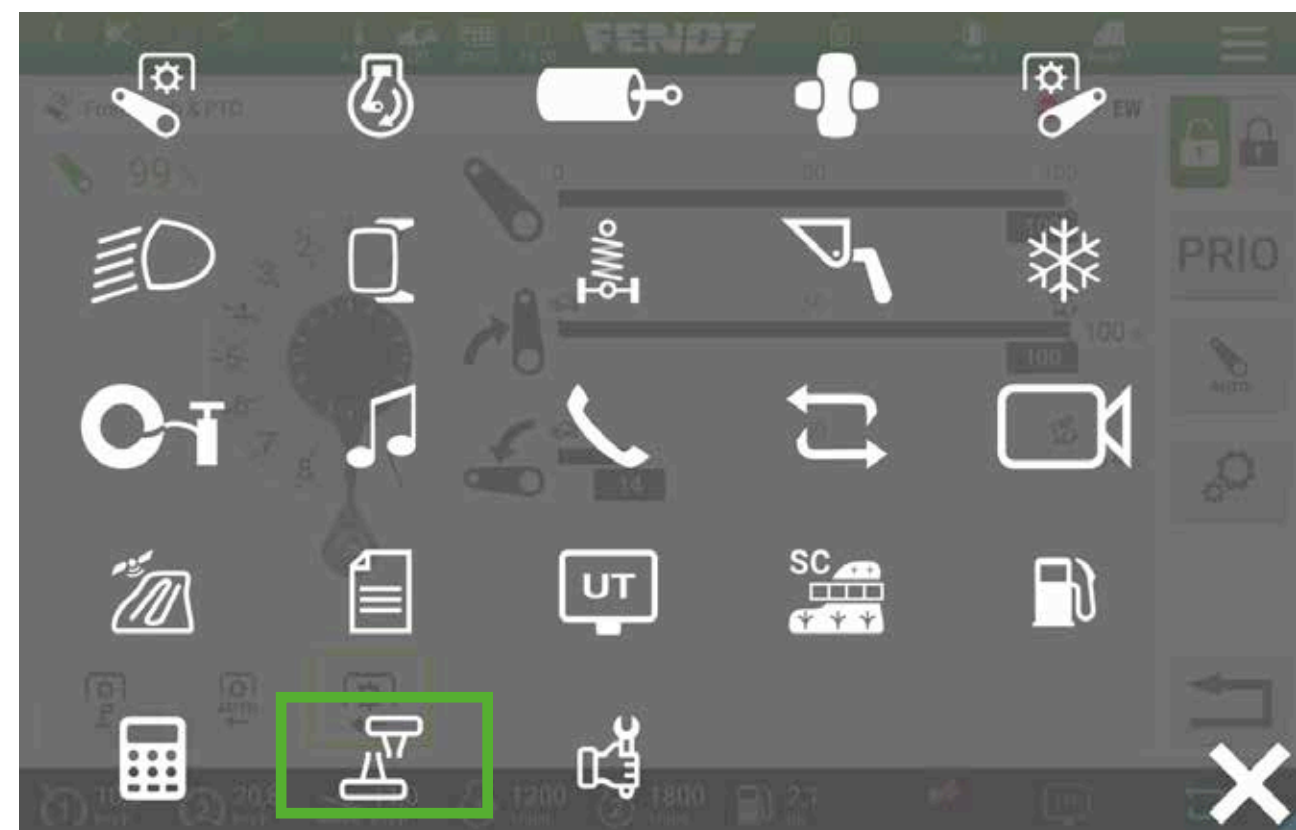


Valdymas

Terminal – įrenginių tvarkyklė

Centrinė priedų saugykla padargų tvarkyklėje:

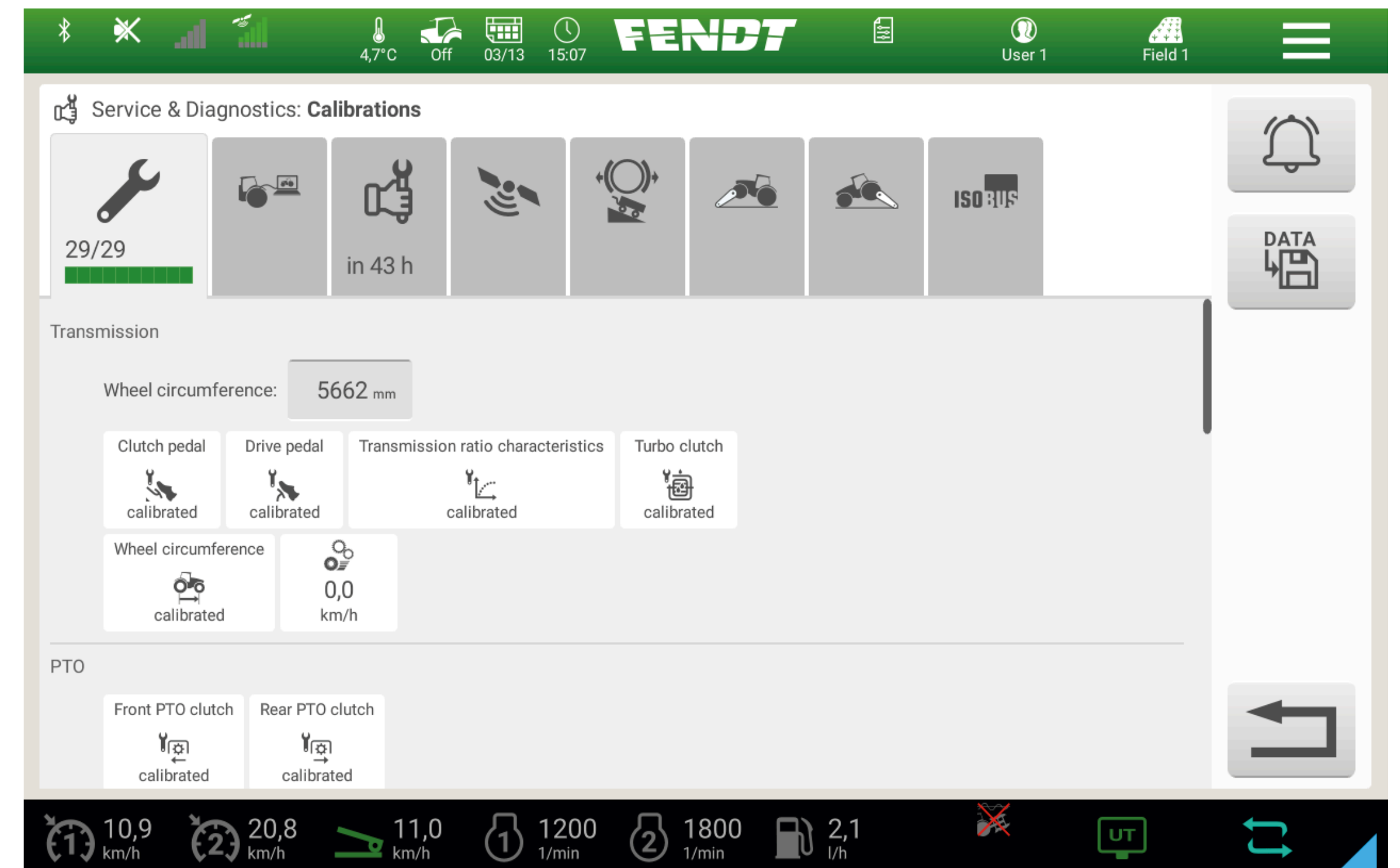
- Darbinis plotis
- Vairavimo ašis arba standi ašis
- Padargo tipas:
 - Montuojamas priekyje
 - Ant balno esanti tritaškio tvirtinimo jungtis
 - Trijų taškų jungtis
 - Prikabintuvas
 - Prikabinimas prie tempimo ašos
 - Jungtis su rutuline galvute



Valdymas

Terminal – aptarnavimas ir diagnostika

- Žurnalas su visais klaidų pranešimais, įskaitant aprašymą, pvz.:
 - Oro filtro užterštumas
 - Hidraulinės sistemos alyvos lygis
 - DPF pakrovimo būklė
- Informacija klientų aptarnavimo tarnybai
- EB kontrolės pozicijos peržiūra
- Hidraulinio priekabos stabdžio išjungimas iki galo sumažinus slėgį

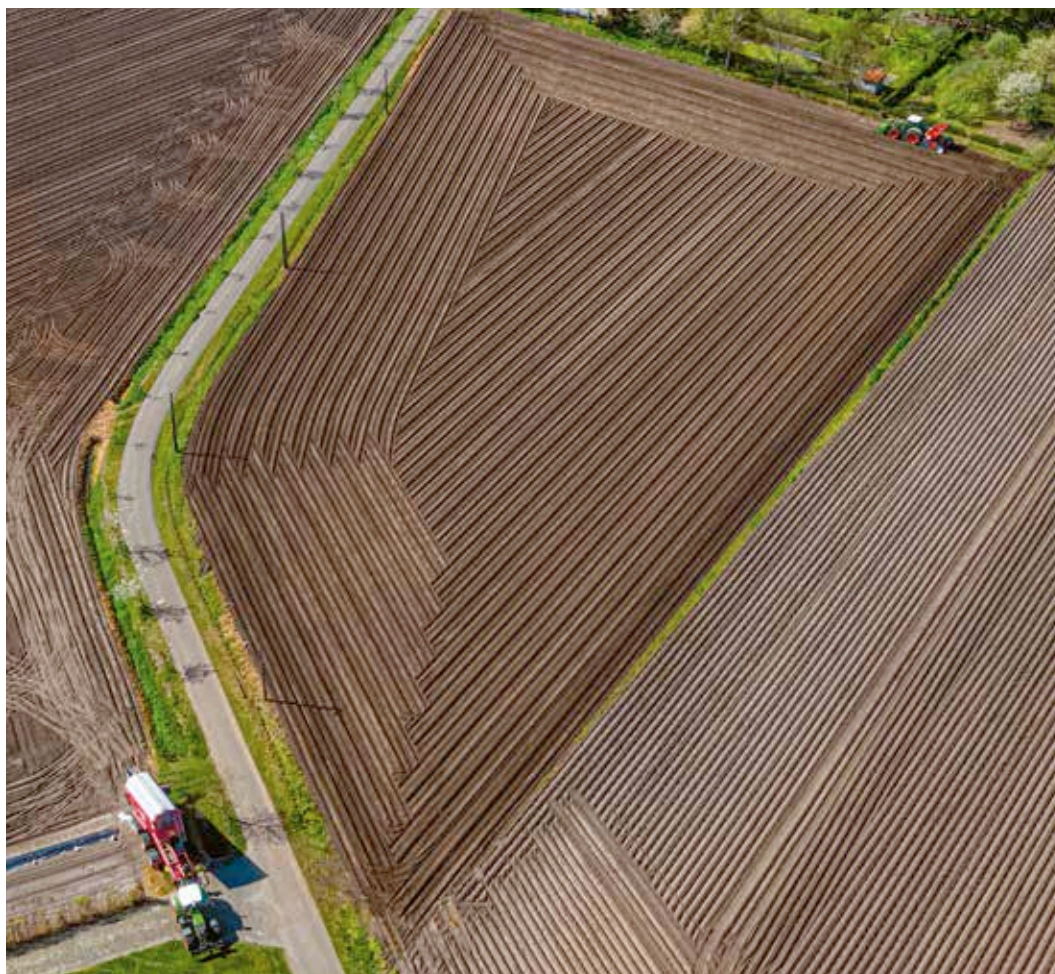


Privalumai

- + Klaidų pranešimų rodymas paprastu tekstu

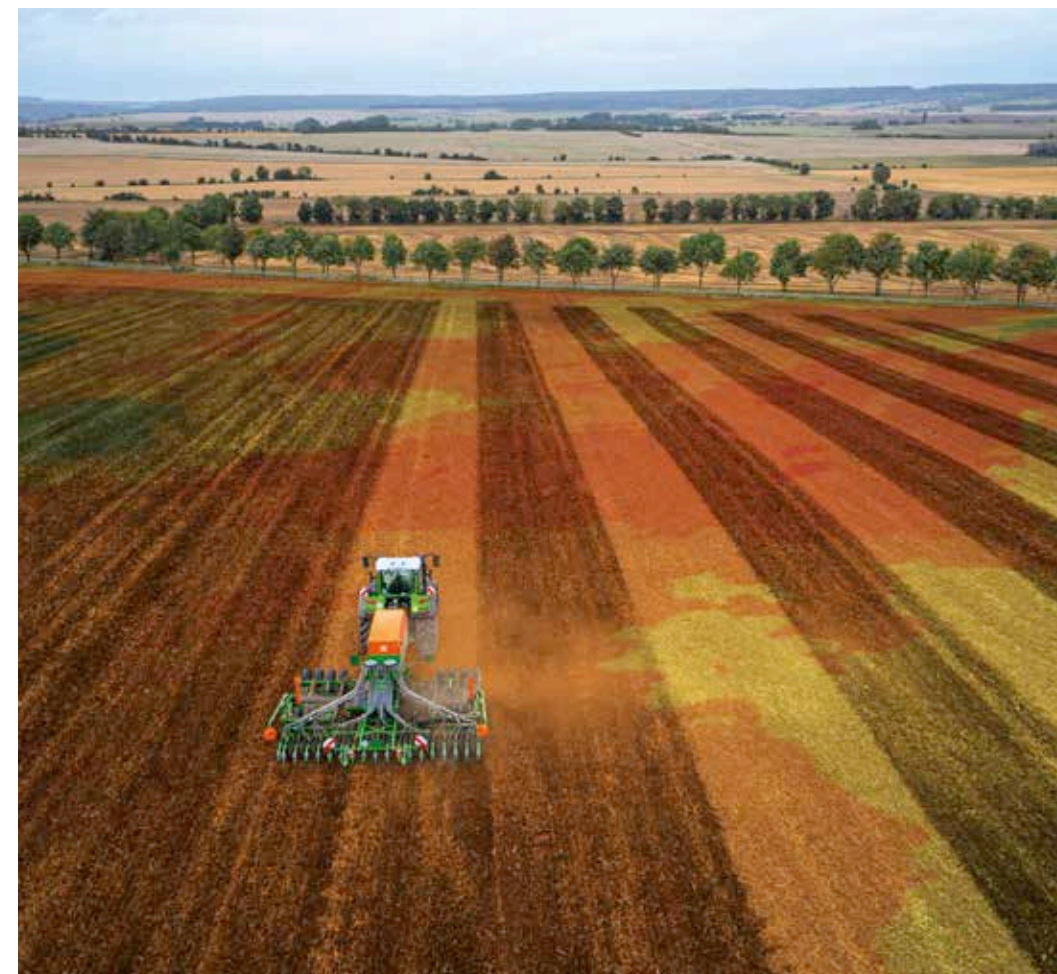
„Smart Farming“

Daugiau apie „FendtONE“ onboard ir offboard sužinosite specialioje „Smart Farming“ produktų pristatyme.



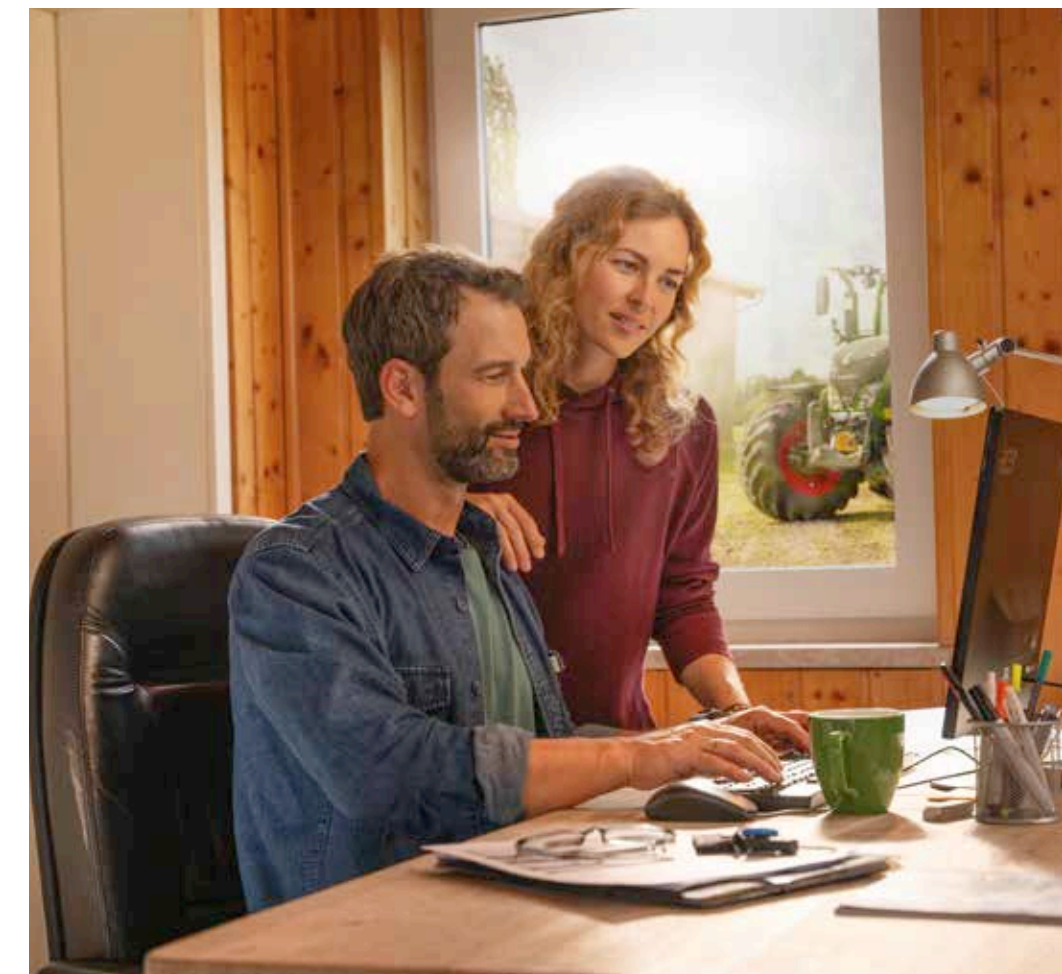
Vėžės sekimas su „FendtONE“

Kai tikslumas ir darbo krūvio sumažinimas tampa viena.



Mašinos valdymas su „FendtONE“

Kai traktorius ir priedas tampa viena.



Agronomija su „FendtONE“

Kai mašina ir duomenys tampa viena.



Telemetrija su „FendtONE“

Kai duomenys ir perdavimas tampa viena.



TECHNINIAI DUOMENYS

Techniniai duomenys

Įrangos variantai



Techniniai duomenys

		310 Vario	311 Vario	312 Vario	313 Vario	314 Vario
Variklis						
Nominali galia su DP pagal „ECE R120“ standartą	kW / AG	74/100	83/113	90/123	97/132	104/142
Didžiausia galia pagal	kW / AG	76/103	83/113	90/123	98/133	104/142
Didžiausia galia su DP pagal „ECE R120“ standartą	kW / AG	83/113	90/123	98/133	105/143	112/152
Cilindrų skaičius	vnt.	4	4	4	4	4
Cilindro skersmuo / stūmoklio eiga	mm	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120
Darbinis tūris	cm ³	4400	4400	4400	4400	4400
Vardiniai variklio sūkliai	aps./min.	2100	2100	2100	2100	2100
Didžiausias sukimo momentas prie 1500 aps./min.	Nm	497	536	571	608	650
Sukimo momento padidėjimas	%	48.4	41.4	38.9	37.2	37.1
Degalų talpa	litrai	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0
Tirpalo „AdBlue®“ talpykla	litrai	23.0	23.0	23.0	23.0	23.0

Techniniai duomenys

		310 Vario	311 Vario	312 Vario	313 Vario	314 Vario
Transmisija ir GTV						
Transmisijos tipas		ML 75	ML 75	ML 75	ML 75	ML 75
Greičio diapazonas judant į priekį	km/val.	0,02 - 40	0,02 - 40	0,02 - 40	0,02 - 40	0,02 - 40
Greičio diapazonas judant atbuline eiga	km/val.	0,02 - 25	0,02 - 25	0,02 - 25	0,02 - 25	0,02 - 25
Didžiausias greitis	km/val.	40	40	40	40	40
Galinis GTV		540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000
Galinis GTV, papildoma komplektacija (įskaitant nuo važiavimo greičio priklausomą GTV)		540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2
Priekinis GTV, papildoma komplektacija		1000	1000	1000	1000	1000
Variklio aps./min. prie galinio GTV vardinio greičio (540 PTO)	aps./min.	1904	1904	1904	1904	1904
Variklio aps./min. prie galinio GTV vardinio greičio (540E PTO)	aps./min.	1500	1500	1500	1500	1500
Variklio aps./min. prie galinio GTV vardinio greičio (1000 PTO)	aps./min.	1884	1884	1884	1884	1884
Elektrohidraulinis keltuvas ir hidraulinė sistema						
Kintamo srauto siurblys	l/min	110	110	110	110	110
Darbinis slėgis/kontrolinis slėgis	bar	200	200	200	200	200

Techniniai duomenys

		310 Vario	311 Vario	312 Vario	313 Vario	314 Vario
Maksimalus pasirenkamas vožtuvų skaičius (priekyje / viduryje / gale)	vnt.	0/3/4	0/3/4	0/3/4	0/3/4	0/3/4
Maks. galimas hidraulinės alyvos kiekis	litrai	43	43	43	43	43
Kontrolinių vožtuvų srautas (visų vožtuvų)	litrai	0 - 100	0 - 100	0 - 100	0 - 100	0 - 100
Galinio keltuvo didžiausia keliamoji jėga	daN	5960	5960	5960	5960	5960
Priekinio keltuvo didžiausia keliamoji jėga	daN	3065	3065	3065	3065	3065
Padangos						
Priekinės padangos (standartinės)		440/65R24	440/65R24	480/65R24	480/65R24	480/65R24
Standartinės galinės padangos		540/65R34	540/65R34	540/65R38	540/65R38	540/65R38
1. Pasirinktinės priekinės padangos		480/65R24	480/65R24	420/85R24	420/85R24	420/85R24
1. Pasirinktinės galinės padangos		540/65R38	540/65R38	460/85R38	460/85R38	460/85R38
2. Pasirinktinės priekinės padangos		540/65R24	540/65R24	540/65R24	540/65R24	540/65R24
2. Pasirinktinės galinės padangos		600/65R38	600/65R38	600/65R38	600/65R38	600/65R38

Techniniai duomenys

		310 Vario	311 Vario	312 Vario	313 Vario	314 Vario
Matmenys						
Bendras plotis su standartinėmis padangomis	mm	2220	2220	2320	2320	2320
Gabaritinis ilgis	mm	4336	4336	4336	4336	4336
Bendras vairuotojo kabinos aukštis su standartinėmis padangomis, be „Fendt Guide“	mm	2730	2730	2760	2760	2760
Bendras vairuotojo kabinos aukštis su standartinėmis padangomis, su „Fendt Guide“	mm	2780	2780	2810	2810	2810
Didž. prošvaisa	mm	510	510	510	510	510
Ratų bazė	mm	2420	2420	2420	2420	2420
Masė						
Ekspluatacinė masė (įsk. įprastus priedus - +/- 5 %)	kg	5390	5390	5510	5510	5510
Didž. leistina bendroji masė	kg	9500.0	9500.0	9500.0	9500.0	9500.0
Didžiausia. priekabos prikabintuvo apkrova	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0
Didž. leistina prekinio tilto apkrova	kg	4500.0	4500.0	4500.0	4500.0	4500.0
Didž. leistina prekinio tilto apkrova iki 8 km/h	kg	7500.0	7500.0	7500.0	7500.0	7500.0
Didžiausia. Leistina galinės ašies apkrova (flanšinė ašis)	kg	7000.0	7000.0	7000.0	7000.0	7000.0

Įrangos variantai

Galimi įrangos variantai pateikiami skyriuje „Settings“

Standartinė ir pasirenkama įranga
Standartinis: ☒
Pagal pageidavimą: ☐

	Power	Profi	Profi+
Variklis			
Pašildymo blokas (variklis, transmisijos alyva)	☐	☐	☐
Transmisija			
Perjungimo funkcija, stabdymo ir važiavimo funkcija	☒	☒	☒
Garsinis atbulinės eigos signalas	☐	☐	☐
Vairavimo sistema			
Pagrindinis vairavimo sistemos paketas			☒
Standartinis „Trimble“ / „NovAtel“			☐
„RTK Trimble“ / „NovAtel“			☐
TI galulaukių valdymo sistema („TI Auto“ ir „TI Turn Assistant“)			☐
„Contour Assistant“			☐
„Implement Slope Compensation“			☐
Agronomija			
Pagrindinis agronomijos paketas			☒

Įrangos variantai

Galimi įrangos variantai pateikiami skyriuje „Settings“

Standartinė ir pasirenkama įranga
Standartinis: ☒
Pagal pageidavimą: ☐

	Power	Profi	Profi+
Nuotolinis matavimas			
Pagrindinis nuotolinio matavimo paketas	☐	☐	☒
„Smart Connect“			☐
Mašinos valdymas			
Pagrindinis mašinos valdymo paketas		☐	☒
Sekcijų valdiklis			☐
Kintamos normos valdymas *			☐
Implement Management (TIM)			☐
Implement Management (TIM-Steering)			☐
Valdymas „Vario“			
Daugiafunkcė svirtelė su pastovaus važiavimo greičio palaikymo sistema, variklio sūkių atmintimi, automatiniais režimais ir hidraulinės sistemos valdymu	☒	☒	☒
3L vairasvirtė		☐	☐
Atskirų veiksmų tvarkyklė – praktiškas mygtukų priskyrimas	☒	☒	☒

Įrangos variantai

Galimi įrangos variantai pateikiami skyriuje „Settings“

Standartinė ir pasirenkama įranga
Standartinis: ☒
Pagal pageidavimą: ☐

	Power	Profi	Profi+
Skaitmeninė ataskaitų sritis	☒	☒	☒
12 colių terminalas su jutikliniu ekranu ir valdymu mygtukais		☐	☒
Antrasis 12 colių terminalas stoge		☐	☐
Vairavimo sistema „Fendt Active“			☒
Elektroninis imobilizatorius	☐	☐	☐
Kabina			
Aktyvios anglies filtras	☐	☐	☐
4 kategorijos kabinos oro filtrų sistema	☐	☐	☐
Mechaninis kabinos amortizatorius	☐	☒	☒
Pneumatinis kabinos amortizatorius		☐	☐
„Super Comfort“ sėdynė su 3-jų taškų saugos diržu	☐	☐	☐
Patogi sėdynė su pneumatiniu amortizatoriumi	☒	☒	☒
Itin patogi sėdynė su pneumatiniu amortizatoriumi	☐	☐	☐
Patogi „Titanium“sėdynė / DL	☐	☐	☐

Įrangos variantai

Galimi įrangos variantai pateikiami skyriuje „Settings“

Standartinė ir pasirenkama įranga
Standartinis: ☒
Pagal pageidavimą: ☐

	Power	Profi	Profi+
Instruktoriaus sėdynė	☒	☒	☒
Oro kondicionierius	☒	☒	☒
Integruota automatinė klimato kontrolės sistema	☐	☐	☐
Daiktadėžė su reguliuojama temperatūra	☒	☒	☒
Dviejų dalių priekinis ir dešiniųjų durų stiklas	☐	☐	☐
Ištisinis priekinis stiklas	☒	☒	☒
Vientisas priekinis ir dešiniųjų durų stiklas	☐	☐	☐
Šildomas laminuotas priekinis stiklas	☐	☐	☐
Šildomas galinis stiklas	☐	☐	☐
Ritininės užuolaidos, galinės		☐	☐
Segmentinis priekinio stiklo valytuvas	☒	☒	☒
Segmentiniai valytuvai / 2 valymo laukai - 180/240 laipsnių (ištisinis priekinis langas)	☐	☐	☐
Galinio stiklo valytuvas su plautuvu	☐	☐	☐
Galinio vaizdo veidrodėlis ir plataus apžvalgos kampo veidrodėlis, reguliuojami elektriniu būdu, šildomi		☐	☐

Įrangos variantai

Galimi įrangos variantai pateikiami skyriuje „Settings“

Standartinė ir pasirenkama įranga
Standartinis: ☒
Pagal pageidavimą: ☐

	Power	Profi	Profi+
Galinio vaizdo kamera ant stogo		☐	☐
Pagalbinio įtaiso laikiklis	☐	☐	☐
Gnybto laikiklis	☐	☐	☐
Universalusis mobiliojo telefono laikiklis		☐	☐
Planšetės laikiklis	☐	☐	☐
Informacinis-pramoginis paketas ir 4.1 garso sistema		☐	☐
4 jungtys vaizdo kamerai		☐	☐
4 USB prievadai		☐	☐
„Fendt Reaction“ vairavimo sistema	☒	☒	☒
Elektrinis akumuliatoriaus jungiklis	☐	☐	☐
Apšvietimas			
Bi-halogeniniai žibintai	☒	☒	☒
Tolimųjų ir artimųjų šviesų šviesos diodas	☐	☐	☐
Priekiniai pagalbiniai žibintai	☐	☐	☐

Įrangos variantai

Galimi įrangos variantai pateikiami skyriuje „Settings“

Standartinė ir pasirenkama įranga
Standartinis: ☒
Pagal pageidavimą: ☐

	Power	Profi	Profi+
Pagalbiniai LED žibintai, priekiniai	☐	☐	☐
Darbo žibintai ant priekinio statramsčio	☐	☐	☐
Darbinis šviesos diodų apšvietimas ant priekinio statramsčio	☐	☐	☐
Darbinis apšvietimas ant galinių purvasaugių	☐	☐	☐
Darbinis šviesos diodų apšvietimas ant galinių purvasaugių	☐	☐	☐
Darbo žibintai Galinis purvasaugis "GroundVision"	☐	☐	☐
Darbinis apšvietimas stogo gale / 2 poros	☒	☒	☒
Darbinis šviesos diodų apšvietimas stogo gale / 2 poros	☐	☐	☐
Darbinis išorinis apšvietimas stogo priekyje	☒	☒	☒
Darbinis išorinis šviesos diodų apšvietimas stogo priekyje	☐	☐	☐
Darbinis vidinis apšvietimas stogo priekyje	☐	☐	☐
Šviesos diodų galiniai žibintai	☐	☐	☐
Dieninis gabaritinis žibintas	☐	☒	☒

Įrangos variantai

Galimi įrangos variantai pateikiami skyriuje „Settings“

Standartinė ir pasirenkama įranga
Standartinis: ☒
Pagal pageidavimą: ☐

	Power	Profi	Profi+
Besisukantys signaliniai šviesos diodų žibintai	☐	☐	☐
Važiuklė			
Savaime nusistatanti priekinio tilto amortizacija, priverstinai išjungiama	☒	☒	☒
Vairavimo stabdys	☒	☒	☒
Automatinis priekabos vairuojamojo tilto užraktas		☐	☐
Priekabos stabdžių asistentas	☐	☐	☐
Suslėgto oro sistema (2 kontūrų sistema)	☐	☐	☐
Suslėgto oro jungtis „Duomatic“	☐	☐	☐
„4WD“ / diferencialo užraktas / diferencialų blokavimas			
Galinis / priekinis diferencialas su 100 % diskų blokavimu ir vairavimo kampo jutikliais	☒	☒	☒
Elektrohidraulinis keltuvas			
Priekinis keltuvas su vienkrypčiais hydr. cilindrais, su išoriniais valdikliais (atskiras vožtuvas)	☐	☐	☐
„Comfort“ priekinis keltuvas su dvikrypčiais hydr. cilindrais, su padėties valdikliu, išoriniais valdikliais	☐	☐	☐
„Comfort“ priekinis keltuvas su dvikrypčiais hydr. cilindrais, padėties valdikliu, paviršiaus nelygumų valdikliu, išoriniais valdikliais	☐	☐	☐

Įrangos variantai

Galimi įrangos variantai pateikiami skyriuje „Settings“

Standartinė ir pasirenkama įranga
Standartinis: ☒
Pagal pageidavimą: ☐

	Power	Profi	Profi+
Elektrohidraulinis keltuvas (EHR) su dvikrypčiais hidr. Cilindrais ir valdymo mygtukais išorėje	☒	☒	☒
GTV			
Priekinis: 1000 aps. / min.	☐	☐	☐
Galinis GTV 540/WZW/1000 aps./min.	☐	☐	☐
Galinis GTV 540/540E/1000 aps./min.	☒	☒	☒
Galas: Junge jungiamas 540/540E/1000 aps./min. GTV	☐	☐	☐
Galinio GTV išoriniai valdikliai	☒	☒	☒
Hidraulinė sistema			
EHS skirstytuvo sekcijų proporcinio valdymo svirtelė, daugiafunkcė vairalazdė	☐	☒	☒
EHS skirstytuvo sekcijų linijinis modulis	☐	☒	☒
Išorinis valdiklis gale esančiam hidrauliniam valdymo blokui valdyti	☐	☐	☐
Apkrovos jutimo sistema su ašiniu stūmokliniu siurbliu (110 l/min.)	☒	☒	☒
1-asis ir 2-asis EHS vožtuvas gale	☒	☒	☒
3. EHS vožtuvas gale	☒	☒	☒

Įrangos variantai

Galimi įrangos variantai pateikiami skyriuje „Settings“

Standartinė ir pasirenkama įranga
Standartinis: ☒
Pagal pageidavimą: ☐

	Power	Profi	Profi+
4. EHS vožtuvas gale	☐	☐	☐
1. Priekinis EHS vožtuvas	☐	☐	☐
Hidraulinė „Power Beyond“ jungtis	☐	☐	☐
Hidraulinė jungtis „Power-Beyond FFC“	☐	☐	☐
Grįžtamoji linija gale	☒	☒	☒
Grįžtamasis srautas priekyje	☐	☐	☐
Tiesioginio alyvos grąžinimo linija	☐	☐	☐
Galinės DCUP movos (prijunkite esant slėgiui)	☐	☐	☐
Galinė CUP mova	☒	☒	☒
Biologiškai suyranti hidraulinė alyva	☐	☐	☐
Pasirenkama įranga			
Rankinis prikabin tuvas	☒	☒	☒
Galinis priekabos prikabin tuvas su automatiniu fiksatoriumi, valdomas nuotoliniu būdu	☐	☐	☐
Reguliuojamo aukščio rutulinė jungtis	☐	☐	☐

Įrangos variantai

Galimi įrangos variantai pateikiami skyriuje „Settings“

Standartinė ir pasirenkama įranga
Standartinis: ☒
Pagal pageidavimą: ☐

	Power	Profi	Profi+
Apatinis prikabin tuvas su rutuline jungtimi	☐	☐	☐
Sukabin tuvas	☐	☐	☐
Prikabin tuvas	☐	☐	☐
„Piton-fix“	☐	☐	☐
Balastiniai svarmenys ant priekinių ratų, įvairių dydžių	☐	☐	☐
Balastiniai svarmenys ant galinių ratų	☐	☐	☐
Priverstinio vairavimo jungtis (vienos ar abiejų pusių)	☐	☐	☐
Atverčiamas priekinių ratų purvasaugis	☐	☒	☒
Priekinis krautuvas			
"Fendt Cargo 4.75 S"	☐	☐	☐
"Fendt Cargo 4.75" - 3-iasis vožtuvas"		☐	☐
"Fendt Cargo 4.75 Profi"		☐	☐
"Fendt Cargo 4.75 Profi" - 3-iasis vožtuvas"		☐	☐
"Fendt Cargo 4.75 S Compact"	☐	☐	☐