

FENDT

Nuostabus universalus traktorius „Fendt 600 Vario DP“

Kompaktiškas vilkikas be
kompromisų



„Fendt 600 Vario“.



Pristatymas ir koncepcija	4
Apdovanojimai, specializuotoji spauda, bandymas praktikoje	16
Techninis pristatymas	22
Variklis	34
Aušinimas	42
Transmisija	51

„VarioDrive“	56
Darbo velenas	64
Keltuvas	69
Hidraulika	81
Konstrukcija	90
Kabina	118

„Smart Farming“	189
Priekinis krautuvas	227
„Fendt Service“	233
Techniniai duomenys	238

Greita apžvalga.

A. Pristatymas ir koncepcija	4	Automatinės funkcijos	67	Kabina	118
Iššūkis	5	Stacionarus veikimas	68	Koncepcija	119
Techninis sprendimas	8	Keltuvas	69	Išorė	122
Privalumai	14	Galinis keltuvas	70	Vaizdo kamera	123
B. Apdovanojimai, specializuotoji spauda, bandymas praktikoje	16	Priekinis keltuvas	74	Komforto ypatumai	124
C. Techninis pristatymas	22	Valdymas iš išorės	80	Interjeras	125
Trumpai	25	Hidraulika	81	Filtro apsauga	126
Skirtingų serijų palyginimas	27	Koncepcija	82	Variantai	127
Variklis	34	Darbinė hidraulika	84	Spyruoklinė pakaba	128
Koncepcija	35	FFC	86	Vairo kolonėlė	129
Charakteristikos	38	Apžvalga	88	Sėdynės apžvalga	130
Išmetamųjų dujų apdorojimas	40	Vairuojamos ašies užraktas	89	Informacija ir pramogos	140
Oro filtras	41	Konstrukcija	90	Apšvietimas	144
Aušinimas	42	Manevringumas	91	„FendtONE“	147
„Fendt Dynamic Performance“ (DP)	45	Prošvaisa	92	Valdymas	164
Transmisija	51	Važiuoklė	93	„Smart Farming“	189
Koncepcija	52	Priekinė ašis	94	Pagrindai	190
Funkcija	56	Vairavimo sistemos	97	„FendtONE offboard“	192
Privalumai klientams	57	Visų ratų pavara	98	Technologinės vėžės sekimas	202
Techninė priežiūra ir (arba) diagnostika	63	Diferencialo blokavimas	99	Agromija	213
Darbo velenas	64	Galinė ašis	100	Telemetrija	215
Koncepcija	65	Stabdžiai	103	Mašinos valdymas	219
Keturių režimų darbo velenas	66	Padangos	108	Priekinis krautuvai	227
		Prikabinimo sistemos	115	„Fendt Service“	233
				Techniniai duomenys	238

A. Pristatymas ir koncepcija.



1.
Iššūkis



2.
Techninis sprendimas



3.
Privalumai

1.

Iššūkis



Iššūkis.

Klientų reikalavimai kompaktiškiems traktoriams 150–210 AG kategorijoje



Tikslas – pagerinti manevringumą, padidinti galią ir naudingąją apkrovą

Šiuo metu šioje triadoje tikslų konfliktas veda į kompromisus. Iššūkis yra optimizuoti visas savybes.



Pavaros tikslas – didžiausia traukos jėga ir dirvos apsauga, esant nedideliam dėvėjimuisi

Esant didelei traukos galiai, esanti standi visų ratų pavara įtempia jėgos pavarą, todėl pažeidžiama dirva ir atsiranda praslydimas.



Papildomas pavienių funkcijų optimizavimas

- Paprastas traktoriaus valdymas
- Patogumas ir sauga važiuojant gatve ir atliekant priežiūros darbus
- Puikus matomumas ir apžvalga
- Žemas TCO ir tvarumas
- Moderni transporto priemonė su naujoviškomis skaitmeninėmis funkcijomis

Iššūkis

Su kokiais apribojimais šiandien susiduria klientas?

Šių dienų pavaros technika su visų ratų pavaros technologija jau 70 metų iš esmės nesikeičia. Optimizuoti traukos jėgą – reiškia dideles įtampas ir didesnį dirvos pažeidimą važiuojant posūkiu. Didesnė dirvos apsauga reiškia mažesnę traukos jėgą. Nėra jutiklių, kurie viską suderintų.

Jėgos pavaros komponentai apžvelgiami atskirai – variklis, transmisija, hidraulika – Bus pagerintas kiekvienas komponentas atskirai, bet ne visa jėgos pvara.

Nėra sistemos architektūros, kuri atsinaujintų kartu su transporto priemonės programine įranga Nusipirkus, transporto priemonės pasensta. Pritaikymas naudojant naujas parinktis įmanomas tik ribotai ir reikalauja didelių išteklių.

Procesai „Farm Management“ yra atskirti: dokumentacija ir apdorojimas traktoriuje ir biure atliekamas skirtingose sistemose.



2.

Techninis sprendimas



5 punktai, darantys skirtumą.

1. Visiškai nauja, išmanioji, bepakopė „VarioDrive“ pavaros technologija, užtikrinanti tobulą važiavimą bet koku paviršiumi – pašalinti ankstesni prieštaravimai

- **Kompaktiškas, lengvas ir taupus 4 cilindrų variklis** – maksimalus „620 Vario“ sukimo momentas iki 950 Nm, esant 1 200–1 600 aps./min., yra gerokai didesnis už šiuo metu esančių palyginamųjų 6 cilindrų variklių vidurkio 200 AG kategorijoje.
- **„Low Speed“ mažo greičio koncepcijos („Fendt iD“) derinys su visapusiška DP didesnės galios koncepcija** ir maksimaliu „Dynamic Performance“ didesnės galios prieinamumu.
- **Veiksminga jėgos pavara** su nuolatine visų ratų pavara, užtikrinančia maksimalią traukos jėgą ir puikią dirvos apsaugą ant kiekvieno pagrindo.
- **Pilnai integruota oro slėgio padangose valdymo sistema („VarioGrip“)**, kad traukos galia* būtų iki 10 proc. didesnė, degalų sąnaudos* lauke – 8 proc. mažesnės, o esanti padangų technologija būtų išnaudojama tiek su flanšine ašimi, tiek su vienpuse ašimi.



* Tyrimas Pietų Vestfalijos taikomųjų mokslų universitete Soest žemdirbystės ūkyje – „VarioGrip“
Sutaupykite daugiau nei tik pinigus naudodami tinkamą padangų slėgį – „YouTube“
<https://www.fendt.com/de/landmaschinen/traktoren/fendt-800-vario-varioGrip>



5 punktai, darantys skirtumą.

2. Nepasiekta naudingoji apkrova, manevringumas ir galia kompaktiškų 200 AG kategorijoje – standartinis vilkikas

- **Maksimaliam tvirtumui sukurta lengvo rėmo koncepcija**, esant 7 700 kg minimaliai darbinei masei leidžia išlaikyti 200 AG kategorijoje iki šiol nepasiektą 5 800 kg naudingąją apkrovą. Taip gautas neprilygstamos naudingosios apkrovos ir (arba) savosios masės indeksas 75 proc.
- **Masės ir galios santykio sumažinimas** iki 34,4 kg/AG, lyginant su 39,2 kg/AG („720 Vario“, 6 karta).
- **Geriausias manevringumas**, esant 10,2 m posūkio skersmeniui, kai naudojama nuolatinė visų ratų pavara su nepriklausomu priekinės ir galinės ašies valdymu.
- **„pull-in turn“ (traukimo posūkyje) efektas**, atliekant apsisukimo manevrą, traukia mašiną į posūkį vietoj neigiamo posūkio trajektorijos poveikio, kurį sukelia įprastinės standžios visų ratų pavaros. Lengva naudoti dėl išmaniojo ir automatinio jėgos paskirstymo su maksimalia dirvos apsauga dirbant pievoje ir priekiniais krautuvais



5 punktai, darantys skirtumą.

3. Kartu auganti „FendtONE“ operacinė sistema su visapusiška jutiklių technologija:

- **Didžiausias traktoriaus įrangos pritaikomumas** naudojant „Smart Feature Unlock“ – programinės įrangos modernizavimas nuotoliniu būdu pagal esamas darbo sąlygas
- **Patikima ateičiai** dėl galimybės pridėti naujas funkcijas net ir po pirkimo (pvz., jeigu reikia, „Section Control“ technologinės vėžės sekimo programinės įrangos modernizavimas – transporto priemonė atsinaujina kartu ir išlieka aktuali)
- **Labai paprastas ir intuityvus dokumentavimas** per biure esančią identišką sąsają, o lauke – per „FendtONE onboard“ ir „FendtONE offboard“

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.



5 punktai, darantys skirtumą.

4. Novatoriška darbo vieta su geresnio matomumo ir saugumo koncepcija

- 77 laipsnių matymo kampas į viršų, vairuotojo visapusio matomumo indeksas 72 proc., mažai vibruojanti ir tyli darbo vieta
- Didesnei saugai – priekabos stabdžių asistentas su pneumatiškai stabdomomis priekabomis
- „ErgoSteer“ vairasvirtė – greitiems apsisukimo manevrams ir darbui atsipalaidavus galulaukėje ir dirbant su priekiniu krautuvu
- 4 kat. gamyklinė kabinos apsaugos koncepcija su filtro apsaugos funkcija pagal EN15695*: apsauga nuo dulkių, skystų pesticidų ir jų garų
- Kompaktiška transporto priemonė su trumpa priekine iškyša, kad būtų pats geriausias matomumas ir saugu važiuoti gatve



5 punktai, darantys skirtumą.

5. Pats geriausias bendras paketas kompaktiškų vilkikų kategorijoje, skirtų universaliai naudoti pievose, žemdirbystėje, su priekiniais krautuvais ir transportui

- Lengva pagrindinė transporto priemonė su didžiausia naudingąja apkrova ir puikiu manevringumu
- „VarioDrive“ su nuolatine, neįtempta visų ratų pavara: puiki maksimalios traukos jėgos simbiozė ir puiki dirvos apsauga ant kiekvieno pagrindo be įtempimo ir nekeliant vairuotojui streso
- Dėl „Fendt iD“ mažų apsukų koncepcijos, „VarioDrive“ ir „VarioGrip“ oro slėgio padangose valdymo sistemos, tobula jėgos pavara sulieta su varikliu, transmisija ir hidraulika, kad bendri eksploatacinės valandos kaštai būtų mažiausi
- Geriausias matomumas su 77 laipsnių matymo kampu ir 72 proc. visapusio matomumo indeksu



3.

Privalumai



Ateitį turintis visas paketas.

Kompaktiškas standartinis vilkikas 2.0

Produktyvumas ir saugumas dėl ateities:

- Geriausio manevringumo 200 AG kategorijoje ir didžiausios 5,8 t naudingosios apkrovos derinys su mažiausiu masės ir galios santykiu 34,4 kg/AG – puikus naudingosios apkrovos/darbinės masės indeksas – 75 proc.
- Geriausias matomumas su 77 laipsnių matymo kampu ir 72 proc. visapusio matomumo indeksu
- Tylus, saugus ir našus važiuojant
- Puikus bendras derinys produktyviam priekinio krautuvo darbui
- Užtikrinta ateičiai dėl galimybės modernizuoti „FendtONE“ „onboard“ ir „offboard“

Efektyvumas

- „VarioDrive“ su nuolatine visų ratų pavara: puiki maksimalios traukos jėgos simbiozė ir puiki dirvos apsauga ant kiekvieno pagrindo be įtempimo ir nekeliant vairuotojui streso
- Dėl „Fendt iD“, „VarioDrive“ ir „VarioGrip“, tobula jėgos pavara sulieta su varikliu, transmisija ir hidraulika, kad bendri eksploatacinės valandos kaštai būtų mažiausi



Galia

- Nauja 4 cilindrų variklio kartos AP CORE 50: sujungia mažo greičio koncepciją ir didelį sukimo momentą
- Iki 209 AG vardinė galia ir 224 AG maksimali galia per išmaniąją didesnės galios koncepciją („Fendt DP“), kad darbas būtų tylus, galingas ir taupus
- Alternatyviems degalams patvirtinta pagal DIN 15940 (jų tarpe HVO)

Tvarumas

- „VarioDrive“: pažangi pavaros technologija, kad būtų didesnė traukos galia, būtų daroma mažesnė žala dirvai ir būtų mažesnis dėvėjimasis
- Oro slėgio padangose valdymo sistema „VarioGrip“ yra visiškai integruota dirvos apsaugai, iki 10 proc. didesnė traukos galia, 8 proc. mažesnės degalų sąnaudos ir puiki dirvos apsauga
- Galinga hidraulika: tiekimo greitis iki 205 l/min. su sandariomis alyvomis, našiomis FFC movomis

B. Apdovanojimai, specializuotoji spauda, bandymas praktikoje.

Pasisakymai apie
naująjį „Fendt 600
Vario“.



„Fendt 600 Vario“ – Apdovanojimai, specializuotoji spauda ir bandymas praktikoje

Apdovanojimai.

„Farm Machine 2024“ – net dukart

Europos žemės ūkio technikos žurnalų 16 specializuotų žurnalistų vertina kandidatus apdovanojimui „Farm Machine“ gauti. Apdovanojimas bus įteiktas skirtingoms žemės ūkio mašinoms 12-oje kategorijų. Apdovanojimas (seniau „Machine of the Year“) mugėje AGRITECHNICA įteikiamas kas dvejus metus nuo 1997 m.

Nugalėtojas kategorijoje „Vidurinės klasės traktoriai“ yra naujasis „Fendt 600 Vario“. Žiuri vertino visiškai naują „Fendt“ serijos modelį.

„Farm Machine 2024 Audience Choice Award“ „Fendt 600 Vario“ taip pat priskyrė sau. Surinkęs daugiau nei 10 000 balsų jis tapo 2024 m. publikos numylėtiniu. „Fendt“ mugės naujovė nurungė didelės galios traktoriai, didelius kombainus ir universalius kombainus.



Specializuota spauda – Penki pagrindiniai punktai. 1/3

„Fendt 600 Vario“ neutralaus testo penkių pagrindinių punktų apžvalga

1. „VarioDrive“

„Traction“ 2023 m. lapkritis / gruodis – „Sudie greičio pavaros ir sveikas „VarioDrive““

- „Fendt“ suprato, kad po 30 metų abi greičio pavaras reikia išimti iš eksploatacijos, net jeigu tik keletas „nature green“ serijos transporto priemonių jas naudoja. Jeigu konkrečiau, tai reiškia mažiau atsakomybės vairuotojui. Nebereikia rinktis tarp 1 arba 2 greičio pavaros ir tarp tempimo darbų ariamame lauke arba važiavimo gatve.“
- „Svarbiausias pakeitimas yra hidraulinė priekinės ašies pavara. Kartu su greičio pavarų panaikinimu, tai teikia ir kitų privalumų, kaip pavyzdžiui, nuolatinė visų ratų pavara ir siaura posūkio trajektorija be įtempimo.“
- „Priešais „Köckerling“ kultivatorių „Fendt 620 Vario“ važiuojame atsipalaidavę, apskritai negalvodami apie visų ratų pavarą ir greičio pavaras.“
- „Apie gudrybę su į akis krintančiu geru „Fendt 600 Vario“ manevringumu sužinojome lauke. Priekinė ašis traukia traktorių į posūkio centrą.“

„profi“ 11/23

- „Be to, unikalų šioje kategorijoje yra nuo galinės ašies nepriklausoma priekinės ašies pavara. Dinaminis reguliavimas, įskaitant abiejų ašių slydimo matavimą, neleidžia ratams prasisukti. Taip pat įsijungia vadinamasis „pull-in turn“ (traukimo posūkyje) efektas, kuris dėl visų ratų pavaros iš tiesų traukia mašiną į posūkį. Taip su „540/65 R 30“ dydžio padangomis „Fendt“ garantuoja vos 10,50 m išorinę posūkio trajektoriją.“



Specializuota spauda – Penki pagrindiniai punktai. 2/3

2. Galia ir variklis

„Traction“ 2023 m. lapkritis / gruodis – „Daugiau galios esant nedideliam greičiui“

- „Praūžėme per ariamą laiką 1 400 aps./min. Tik žemai nustačius kultivatorių ir padidinus variklio sūkius, jis pasiekė 1 650 aps./min. Svarbiosios AGCO pavaros mechanizmo reikšmės mus stebina.“
- „950 Nm sukimo momentas, kurį sukuria „620 Vario“, yra įspūdingas. Jis pasiekiamas nuo 1 200 iki 1 600 variklio sūkių zonoje. Prie tokių rodiklių nepriartėja net kai kurie 6 cilindrų varikliai. Taip pat vidiniame reitinge su „720 Vario Gen6“, 620-asis alkūniniam velenui prideda net 39 Nm daugiau nei jo cilindro brolis.“

„profi“ 11/23

- „Našumo duomenys yra įspūdingi, maksimalus sukimo momentas su 950 Nm, tarp 1 200–1 600 sūkių, turėtų būti didesnis nei „Deutz“ šešių cilindrų variklis senajame „Fendt 720 Vario“ su 911 Nm.“

3. Konceptija ir naudingoji apkrova

„Traction“, 2023 m. lapkritis / gruodis – „Plunksnos svoris“

- „Vienas dalykas, kurį reikia pripažinti dėl „Fendt“ kūrėjų: jie žino, kaip sukurti lengvus traktorius, galinčius atlaikyti didelį svorį. Taigi „Fendt 600 Vario“ taip pat yra mažas naudingosios apkrovos stebuklas. Ateityje tai taps vis svarbiau – galimybė teisėtai naudoti papildomą balastą, priekinį baką ir sulankstytus padargus.“
- „Fendt 600 Vario“ dokumentuose nurodyta leidžiama bendroji masė yra 13,5 t. Ir tai vėlgi 1 t daugiau nei siūlo mažieji „700 Vario“.

„profi“ 11/23 – „VarioGrip“ ir 5,8 t naudingoji apkrova

- „Kalbant apie svorį, „Fendt 600 Vario“ taip pat nustato standartus. „Fendt“ teigimu, esant vidutinei 7,7 t konstrukcinei masei ir leistinai 13,5 t bendrajai masei, lieka didžiulė 5,8 t naudingoji apkrova – labai gerai!“
- Įvertinimą „labai gerai“ taip pat gavo pilnai integruota oro slėgio padangose valdymo sistema „VarioGrip“. Jis tiekiamas ne tik su dvejų cilindrų kompresoriumi, kurio našumas yra 850 l/min., jį galima užsisakyti tiek flanšinei ašiai, tiek vienpusei ašiai.“

Specializuota spauda – Penki pagrindiniai punktai. 3/3

4. Išvada

„Traction“ lapkritis / gruodis

- „Kai „Fendt“, kaip aukščiausios klasės traktorių gamintojas, nuo nulio sukuria naują seriją, dėmesys yra ypač didelis. Su „Fendt 600 Vario“ serija jie įžengia į svarbią AG kategoriją ir praktiškai vieninteliai siūlo modernų keturių cilindų agregatą su daugiau nei 200 AG. Pasiekama ir „Fendt“ mažo sūkių skaičiaus koncepcija, todėl, pvz., 50 km/val. pasiekiamas esant žemiems 1 350 aps./min.“
- „Naujoji „VarioDrive“ transmisijos karta jau pasitvirtino didesnėje serijoje. Kalbant apie manevringumą ir judrumą, jis pilnai išnaudojo savo pranašumus. Patogioje kabinoje triumfuoja „FendtONE“ valdymo koncepcija. Na ir šiaip „Fendt 600 Vario“ praktiškai nepalieka neišpildytų svajonių.“

„profi“ 11/23

- „Keturių cilindų su 224 AG ir 950 Nm, 205 l/min. alyvos tiekimo greitis, 9,8 t keliamoji jėga, 5,8 t naudingoji apkrova, mažesnė nei 10,5 m posūkio trajektorija: kalbant vien apie šiuos pagrindinius rodiklius, naujasis „600 Vario“ turi potencialą supurtyti 150–200 AG našumo klasę.“

5. Svarbios nuorodos į „Fendt 600 Vario“ vaizdo įrašus

- „profi“ vaizdo įrašas: 224 AG, 4 cilindrai, 1 greičio diapazonas: „Fendt 620 Vario“ (youtube.com)
- Žemės ūkio technikos vaizdo įrašas: bandomasis važiavimas „Fendt 600 Vario“ | Naujasis topmodelis „620 Vario“ | + naujovės „e100 Vario“ pristatymas | Traktorius (youtube.com)
- Landwirt.com: „600er Fendt“ vėl čia | landwirt-media.com (youtube.com)
- „Agrarheute“: milžiniška „Fendt“ naujovė: tai pirmasis „600 Vario“ – visa informacija (agrarheute.com)
- „Schweizer Landtechnik“: „Fendt“: „600 Vario“ serijos naujas leidimas (youtube.com)

„Fendt 600 Vario“ – Apdovanojimai, specializuotoji spauda ir bandymas praktikoje

Bandymai praktikoje.

„**Benchmark Olympiade**“ išbando „Fendt 720 Vario Gen6“, „Fendt 720 Vario Gen7“ ir naująjį „Fendt 620 Vario“ keturiose kategorijose. Bandoma bus trijų vilkikų traukos jėga, sprintas, patogumas ir važiuoklės ašys. Bandymas ir rezultatai pristatomi trijose išsamiose dalyse.

- 1 dalis (youtube.com)
- 2 dalis (youtube.com)
- 3 dalis (youtube.com)

„**Fendt TestCamp**“ metu 8 Europos klientai palygina naująjį „Fendt 620 Vario“ ir jau žinomą „Fendt 720 Vario Gen6“. Atliekami trys bandymai – manevringumo, transportavimo ir darbo laukuose. Bendrame reportaže 8 bandyme dalyvavę klientai išsako savo nuomonę apie visiškai naujai sukurtą seriją.

- „Fendt TestCamp“ „620 Vario“ ir „720 Vario Gen7“ (youtube.com)



C. Techninis pristatymas

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

„600 Vario“ –
Natūraliai
pranašesnis.





Variklis		„614 Vario“ „616 Vario“ „618 Vario“ „620 Vario“			
Vardinė galia / maks. galia	kW/AG	110/149	124/169	139/189	154/209
Maksimali galia su DP ECE R 120	kW/AG	121/164	135/184	150/204	165/224

„Fendt 600 Vario“

Modelio apžvalga.

	Vardinė galia / maksimali galia (kW/ AG) be DP (ECE R120)	Maksimali galia (kW/ AG) su DP (ECE R120) (Pastovi galia)	Maks. sukimo momentas (Nm) su DP
„614 Vario“ DP	110/149	121/164 (1 450–1 900 aps./ min.)	793 (1 150–1 450)
„616 Vario“ DP	124/169	135/184 (1 500–1 900 aps./ min.)	861 (1 200–1 500)
„618 Vario“ DP	139/189	150/204 (1 600–1 900 aps./ min.)	904 (1 200–1 500)
„620 Vario“ DP	154/209	165/224 (1 700–1 900 aps./ min.)	950 (1 200–1 600)



Trumpai.

„Fendt „600 Vario“ – Natūraliai pranašesnis.

- Našumo segmentas 149–209 AG (+15 AG kiekviename modelyje dėl didesnės galios koncepcijos „Dynamic Performance“)
- Naujos kartos „AGCO Power“ variklis: „AGCO Power CORE50“:
 - pirmasis 4 cilindrų variklis su iki 224 AG, įsk. „DynamicPerformance“
 - 5,0 l darbinis tūris
 - Galingas, didelio pagreičio ir didelio sukimo momento
- „VarioDrive“ jėgos pavara (TA 150) su kintama visų ratų pavara ir išmaniuoju tarpašiniu diferencialu
- Mažų sūkių skaičiaus koncepcija „Fendt iD“ (vardinių sūkių skaičius: 1 900 aps./min.)
- Dėl technologijų paimtų iš didelių traktorių srities, gaunamos labai mažos degalų sąnaudos
- Puikus manevringumas: naudojant 540/65 R30 dydžio padangas, posūkio skersmuo tik 10,2 m
- Nauja priekinių krautuvų karta: „Fendt CargoProfi“ 4.85, 5.85 ir 5.90
- Integruota oro slėgio padangose valdymo sistema „VarioGrip“ – unikali 150–210 AG kategorijoje
- Didelė, net iki 5,8 t naudingoji apkrova – neįtikėtinai mažas masės ir galios santykis – tik 34 kg/AG
- Didelės naudingosios apkrovos / savosios masės indeksas 75 proc. – (5,8 t naudingoji apkrova / 7,7 t savoji masė)
- Didelė prošvaisa iki 55 cm
- 60 col. vėžė
- „VisioPlus“ kabina su pasirenkama 4 kat. filtro apsaugos funkcija pagal EN15695*: apsauga nuo dulkių, skystų pesticidų ir jų garų
- Puiki 3-jų sistemų derinio apžvalga: 77 proc. matymo kampas į viršų, 72 proc. visapusio matomumo indeksas bei valytuvai su iki 300 laipsnių (priekyje) ir 97 laipsnių šoninio lango valytuvais
- „FendtONE“ valdymo filosofija:
 - „FendtONE“ kontaktinė („onboard“) vairuotojo darbo vieta
 - Planavimo ir valdymo funkcijos kartu su „FendtONE offboard“
- Didesniam saugumui yra priekabos stabdžių asistentas (TBA)
- Keturių režimų galinis darbo velenas



„Fendt 600 Vario“

Pristatymas

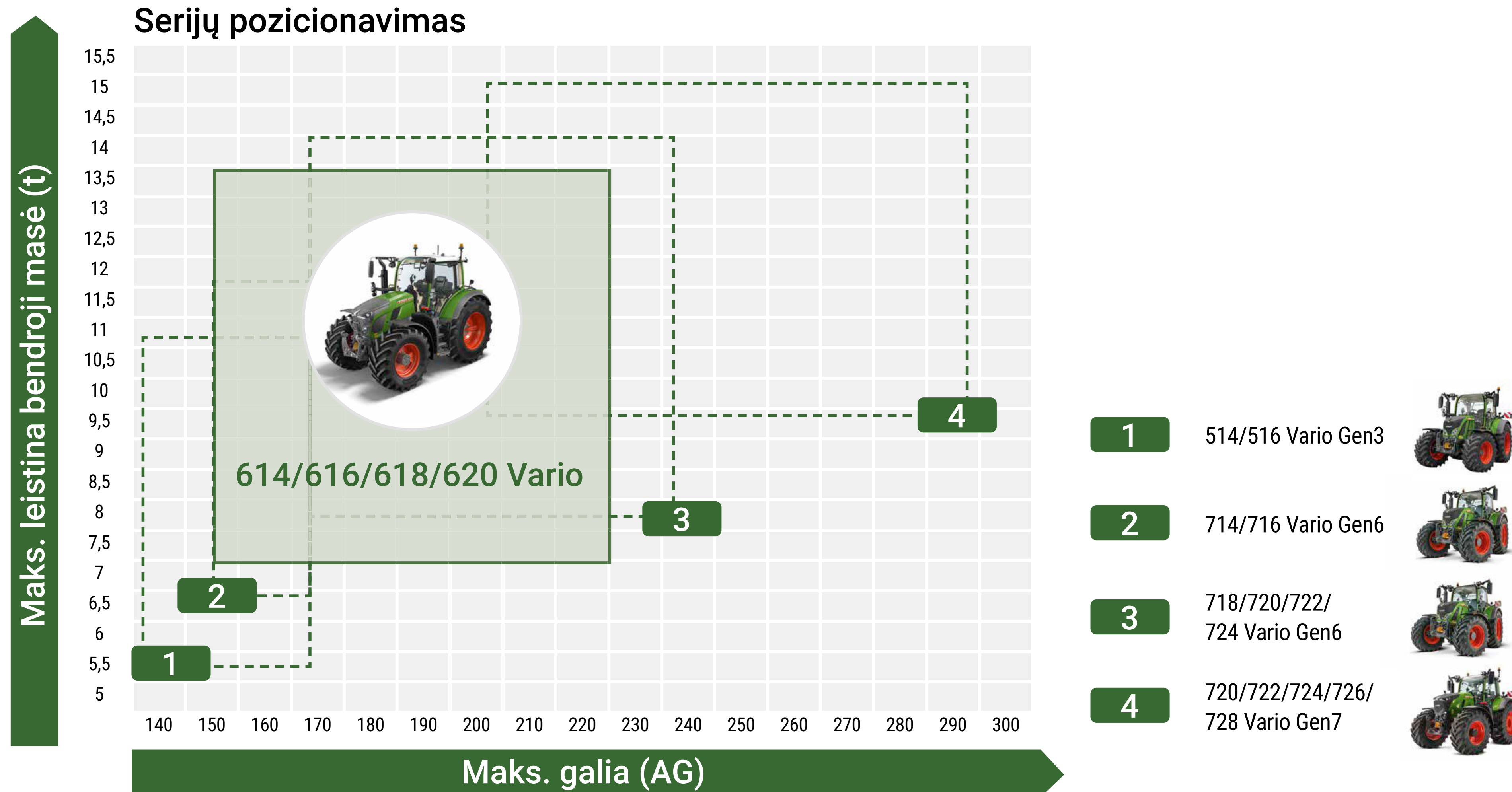
Skirtingų serijų palyginimas

Įrangos linijos

Parametrai



Skirtingų serijų palyginimas.



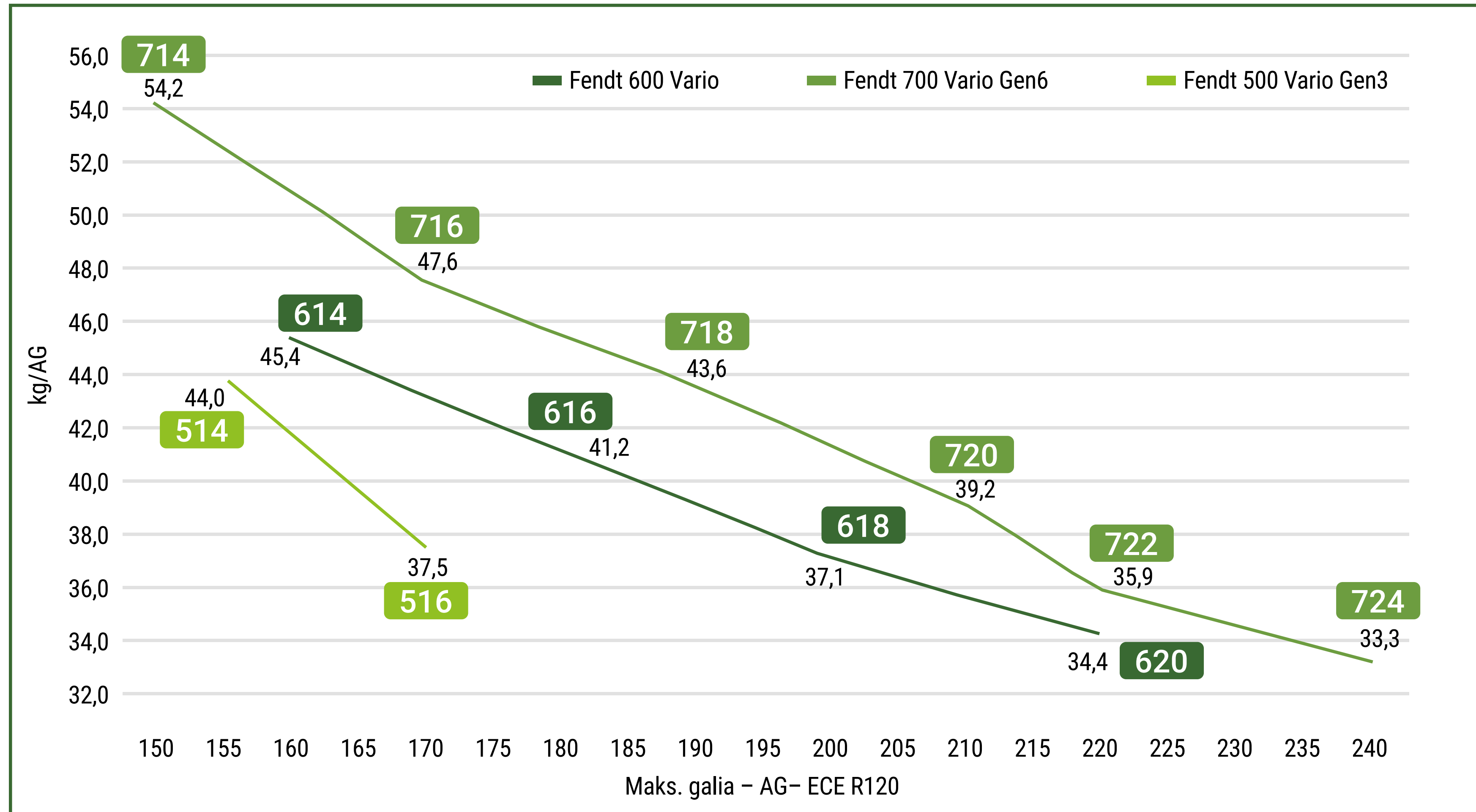
Skirtingų serijų palyginimas.

Svarbūs serijų pagrindiniai duomenys

			170 AG kategorija		210 AG kategorija		
			„Fendt 516 Vario“	Fendt 616 Vario	Fendt 620 Vario	„Fendt 720 Vario Gen6“	„Fendt 820 Vario“ TMS (2010)
Variklis	Vardinė / maks. galia + DP	AG	171/–	169/+15	209/+15	209/–	207/–
	Cilindrai / darbinis tūris / vardiniai sūkliai	l	4/4 038/2 100	4/5 017/1 900		6/6 056/2 100	6/6 056/2 100
	Maks. sukimo momentas	Nm	699/1 450	861/1 300–1 600	950/1 300–1 600	911/1 500	895
	Dyzelino ir (arba „AdBlue“ bako talpa	l	298/31	347/37		400/38	340
Transmisija	Transmisija ir (arba) GTV greitis	„Vario“	„Vario“ 2 pakopų	„VarioDrive“ – 1 pakopos		„Vario“ 2 pakopų	„Vario“ 2 pakopų
			Trigubas – 540/540E/1000	Keturgubas – 540/540E/1000/1000E		Keturgubas – 540/540E/1000/1000E	Trigubas – 540/540E/1000
	Visų ratų pavara		ljungimas	Nuolatinis		ljungimas	ljungimas
Hidraulika	Galinio keltuvo ir (arba) priekinio keltuvo keliamoji jėga	kN	7 890/3 420	9 790/4 400		10 360/4 418	9 255/4 526
	Hidraulinis siurblys / paėm. kiekis	l	75/110/158 // 55	152/205 // 65		109/152/193 // 64	110/154
	Galinės ašies apkrova / priekinės ašies apkrova	kg	8 500/4 800	10 000/6 300		9 500/6 000	8 000/5 400
Padangos	Serijinių priekinių padangų skersmuo	mm	1 410	1 410	1 500	1 500	1 500
	Serijinių galinių padangų skersmuo	mm	1 850	1 850	1 950	1 950	1 950
Ratų bazė	Ratų bazė / maks. prošvaisa	mm	2 560/530	2 720/550	2 720/550	2 783/530	2 720
Manevringumas	Posūkio skersmuo	m		10,1	10,1	10,3	
Masė / naudingoji apkrova	Konstruktinė masė / MCM	kg/mm	6 420	7 620	7 740	8 190	7 200
	Leist. bendra masė (50 km/val.)	kg	10 500	13 500		14 000	12 500
	Naudingasis pakrovimas (50 km/val.) – MCM	kg	4 080	5 880	5 760	5 810	5 300

Skirtingų serijų palyginimas.

Masės ir galios santykio palyginimas, kg/AG (konstrukcinė masė)

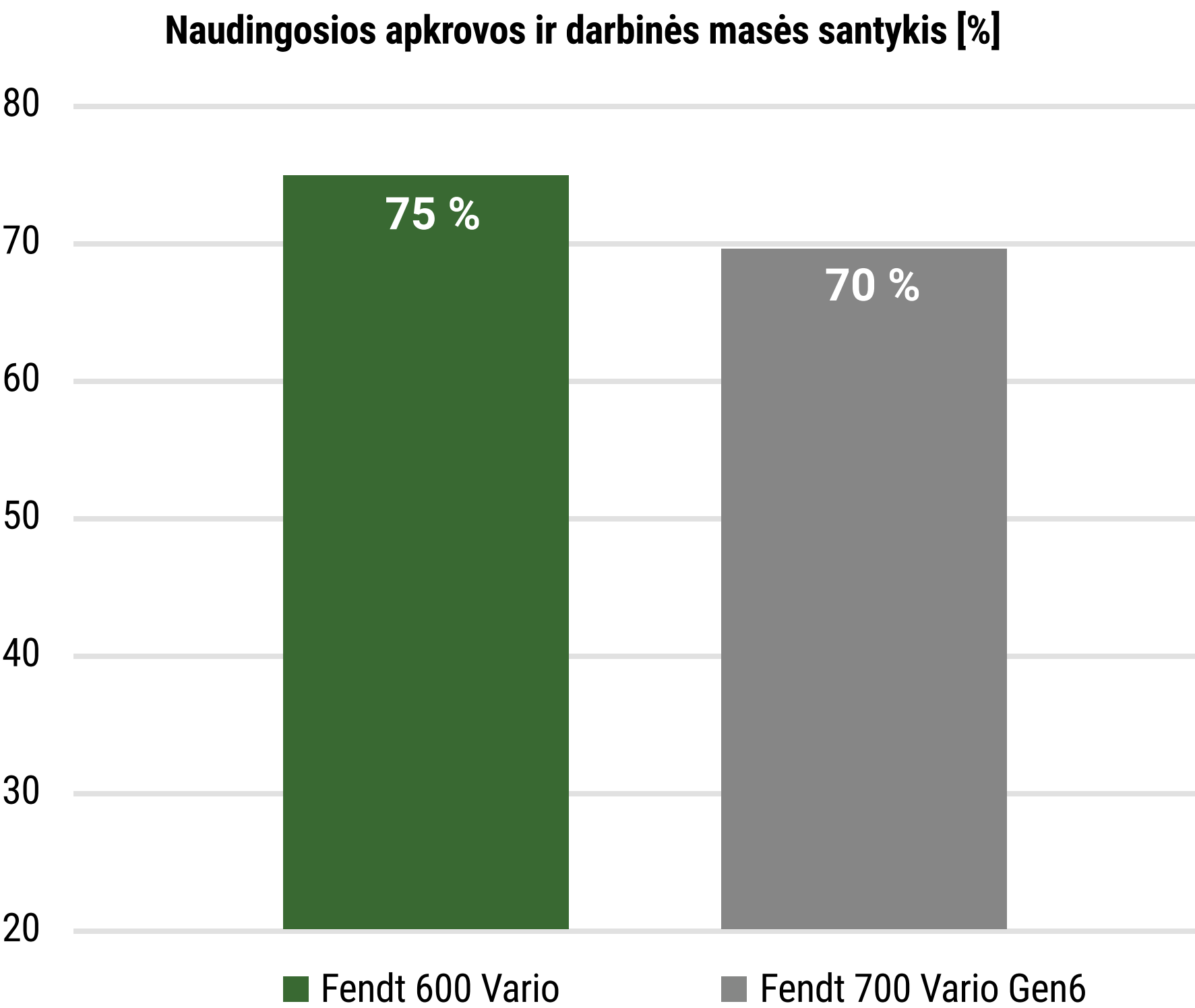


Skirtingų serijų palyginimas.

Svoriai

		„620 Vario“	„720 Vario Gen6“
Savoji masė (MCM*)	kg	7 700	8 250
Maks. leistina bendra masė	kg	13 500	14 000
Naudingoji apkrova	kg	5 800	5 750
Maks. leistina galinės ašies apkrova (visos vėžės)	kg	9 000	9 500
Maks. leistina galinės ašies apkrova (kai vėžės yra 1 870–2 070 mm)	kg	10 000	9 500

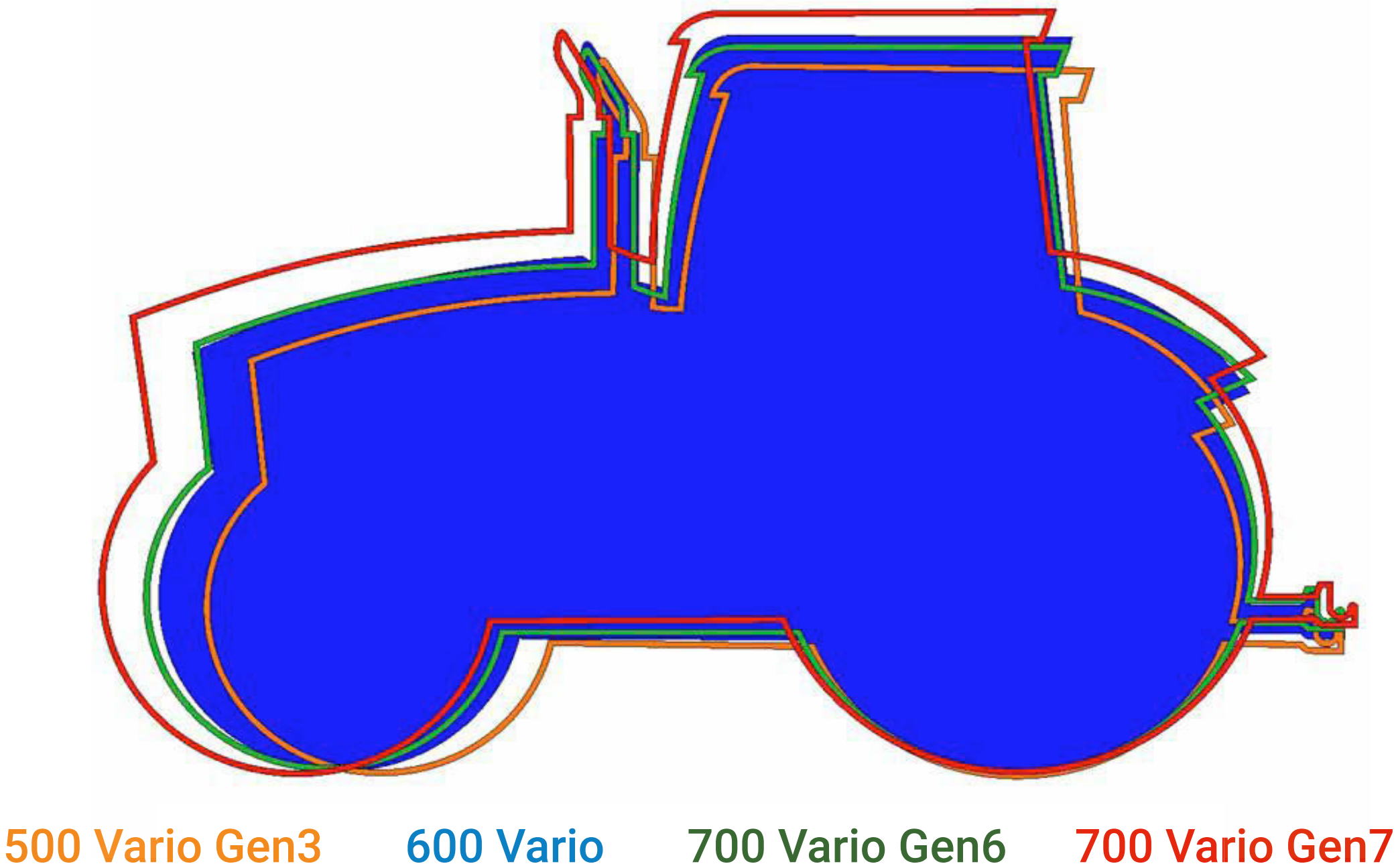
*Labiausiai paplitęs modelis (angl. „Most common model“, MCM): visi bakai, priekinis keltuvas, galinis keltuvas, galinė mechaninė viršutinė traukė, visi vožtuvai



Skirtingų serijų palyginimas.

Matmenys

		„600 Vario“	„700 Vario Gen6“
Aukštis be „Guide“	mm	3 075	3 050
Prošvaisa (be apatinės pakopos)	mm	525	525
Ratų bazė	mm	2 720	2 783
Vėžės plotis priekyje	mm	1 950	1 950
Vėžės plotis gale	mm	1 880	1 920



Įrangos linijos.

„Fendt 600 Vario“ serijoje galima rinktis iš 4 skirtingų įrangos linijų:

- „Power“
- „Power+“
- „Profi“
- „Profi+“

Su „+“ visada yra technologinės vėžės sekimo įranga, įsk. vėžės sekimo sistemos pagrindinį paketą

Kiekvienai įrangos linijai galima pasirinkti dvi skirtingas nuostatas (1 ir 2).

POWER

POWER +

PROFI

PROFI +



Užrašas išorėje ant vairuotojo durų

Parametrai.

Įrangos linijos su skirtingais parametrais

Kiekvienam įrangos variantui galima pasirinkti iš dviejų skirtingų parametų. Visos iliustracijos rodo standartinę įrangą ir papildomai pasirenkamus priekinius keltuvus.

	POWER	POWER+	PROFI
			
„Power Setting 1“	• Be kryžminės perjungimo svirties • Viena jungiklių pora (tiesinis modulis) hidrauliniams vožtuvams valdyti	„Power+ Setting 1“ • Kryžminė perjungimo svirtis • Viena jungiklių pora (tiesinis modulis) hidrauliniams vožtuvams valdyti	„Profi Setting 1“ / „Profi+ Setting 1“ • Kryžminė perjungimo svirtis • Dvi jungiklių poros (tiesiniai moduliai) hidrauliniams vožtuvams valdyti
			
„Power Setting 2“	• Kryžminė perjungimo svirtis • Be jungiklių poros (tiesinis modulis) hidrauliniams vožtuvams valdyti	„Power+ Setting 2“ • 3L vairasvirtė • Viena jungiklių pora (tiesinis modulis) hidrauliniams vožtuvams valdyti	„Profi Setting 2“ / „Profi+ Setting 2“ • 3L vairasvirtė • Dvi jungiklių poros (tiesiniai moduliai) hidrauliniams vožtuvams valdyti

„Fendt 600 Vario“

Variklis.

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Koncepcija

Charakteristikos

Išmetamųjų dujų apdorojimas

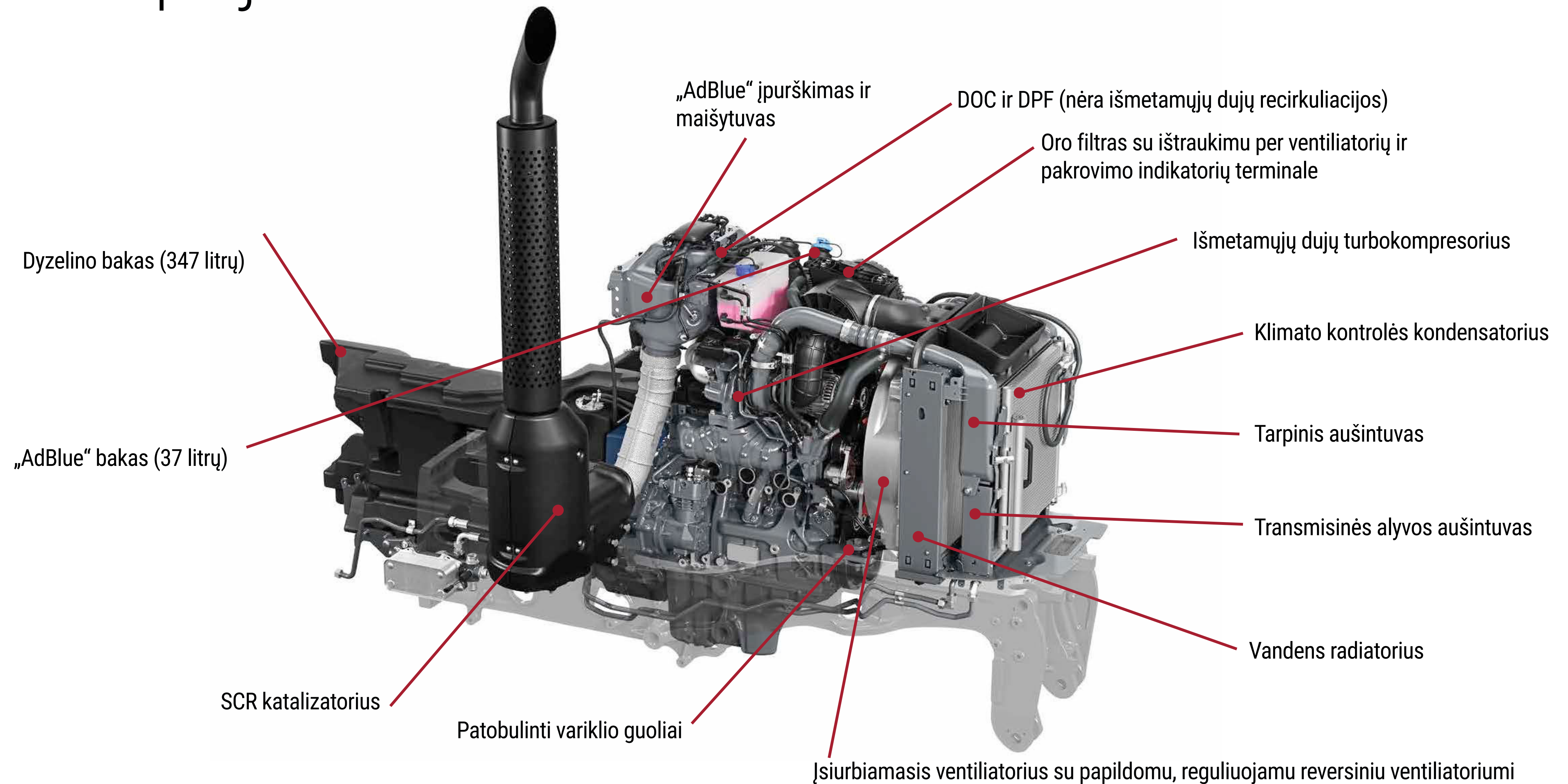
Oro filtras

Aušinimas

„Fendt Dynamic Performance“ (DP)



Koncepcija.

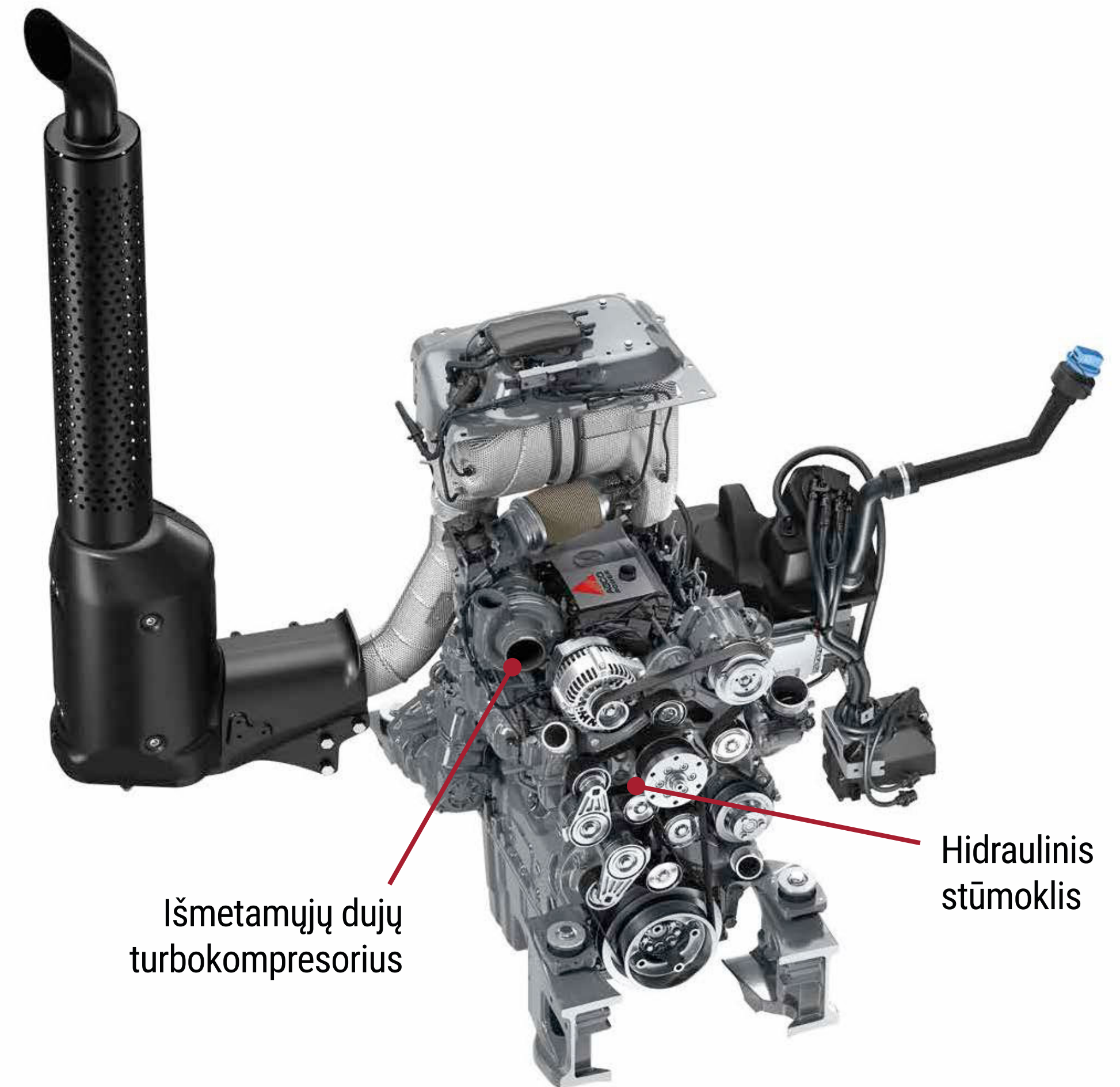


Koncepcija.

Savybės

- Nauja variklių karta: „AGCO Power CORE50“ – 5,0 litrų darbinio tūrio; 4 cilindrų CORE variklių grupė patvirtinta alternatyviems degalams pagal DIN EN 15940 (HVO ir t. t.)
- „Fendt iD“ technologija (mažo sūkių skaičiaus koncepcija) – sūkių skaičiaus diapazonas nuo 800 / 950 aps./min (tuščiąja eiga) iki 1 900 aps./min (vardinis sūkių skaičius)
- Didesnės galios koncepcija „DynamicPerformance“ visuose modeliuose
- Elektroniniu būdu valdomas išmetamųjų dujų turbokompresorius
- Atitikimas „Euro V“ etapo (ES) ir TIER 4 galutinio išmetamųjų teršalų normų ribinėms vertėms, taip pat mažesnių reikalavimų šalyse.
- Hidrauliniai kėlikliai, skirti automatiniam vožtuvų tarpo reguliavimui ir tyliam, mažai vibracijos skleidžiančiam variklio darbui

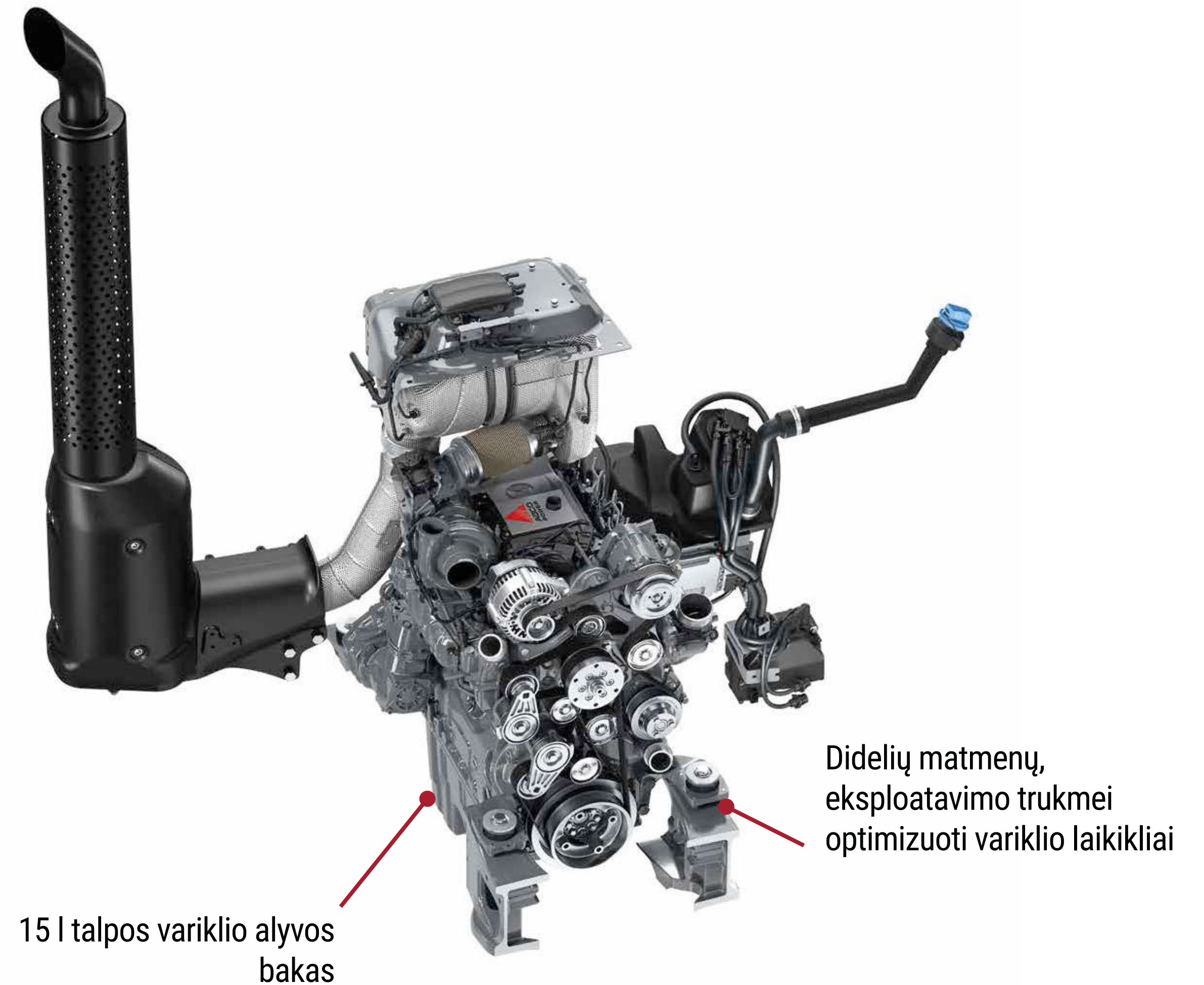
- + Labai dideli galios rezervai
- + Maksimalus degalų naudojimo efektyvumas taikant mažo sūkių skaičiaus koncepciją
- + Tyli ir efektyviai degalus naudojanti tuščioji eiga
- + Žemas variklio triukšmo lygis
- + Dėl hidraulinių vožtuvų kėliklių reikia mažiau techninės priežiūros



Koncepcija.

Savybės

- „Common-Rail“ sistema su iki 2500 barų įpurškimo slėgiu
- 15 litrų talpos variklio alyvos bakas (palyginimui: „Fendt 700 Vario Gen6“ – 17 litrų)
 - Alyvos priežiūros intervalas: kas 500 val.
 - Atkrenta pirmasis alyvos keitimo intervalas po 50 val.



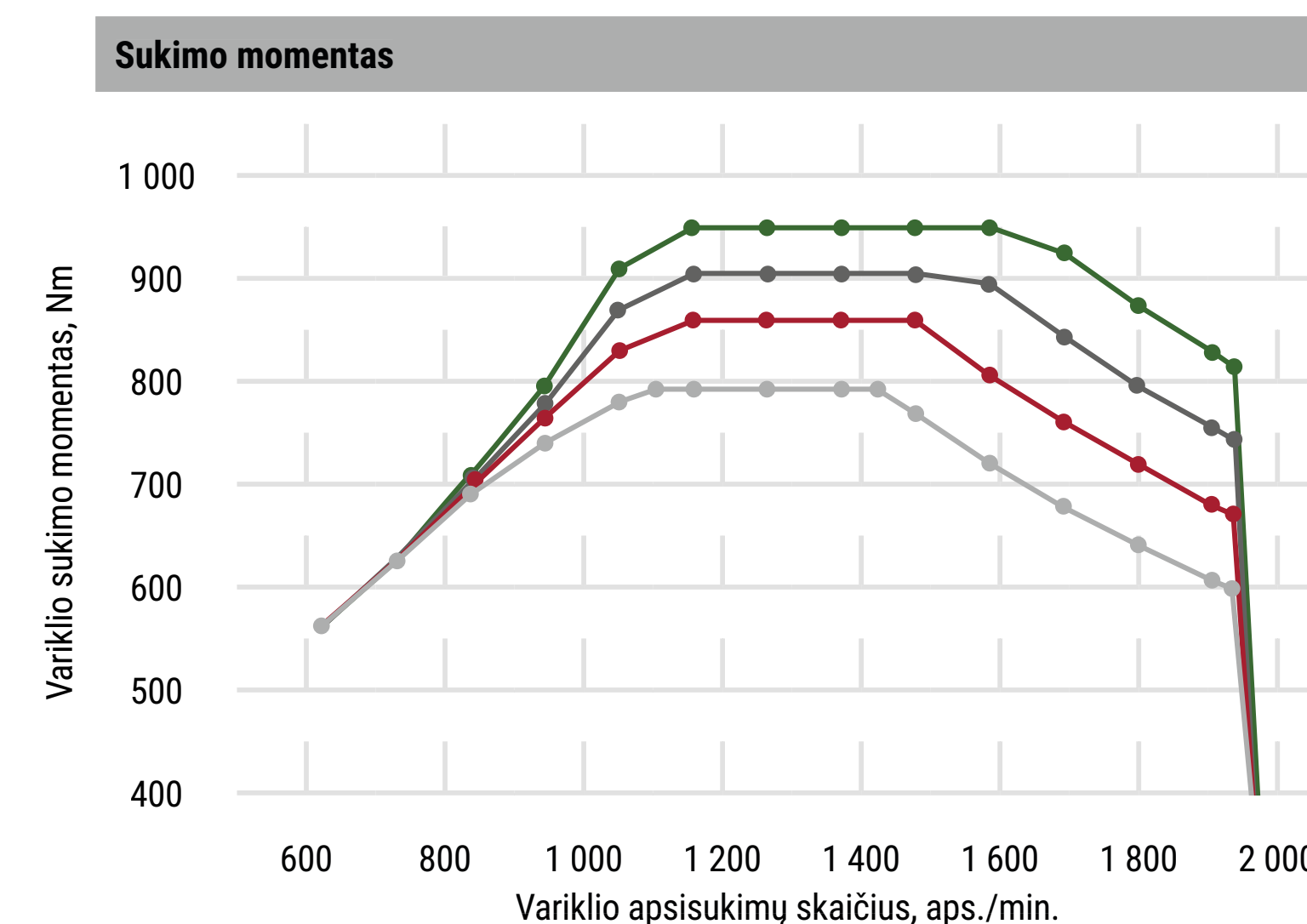
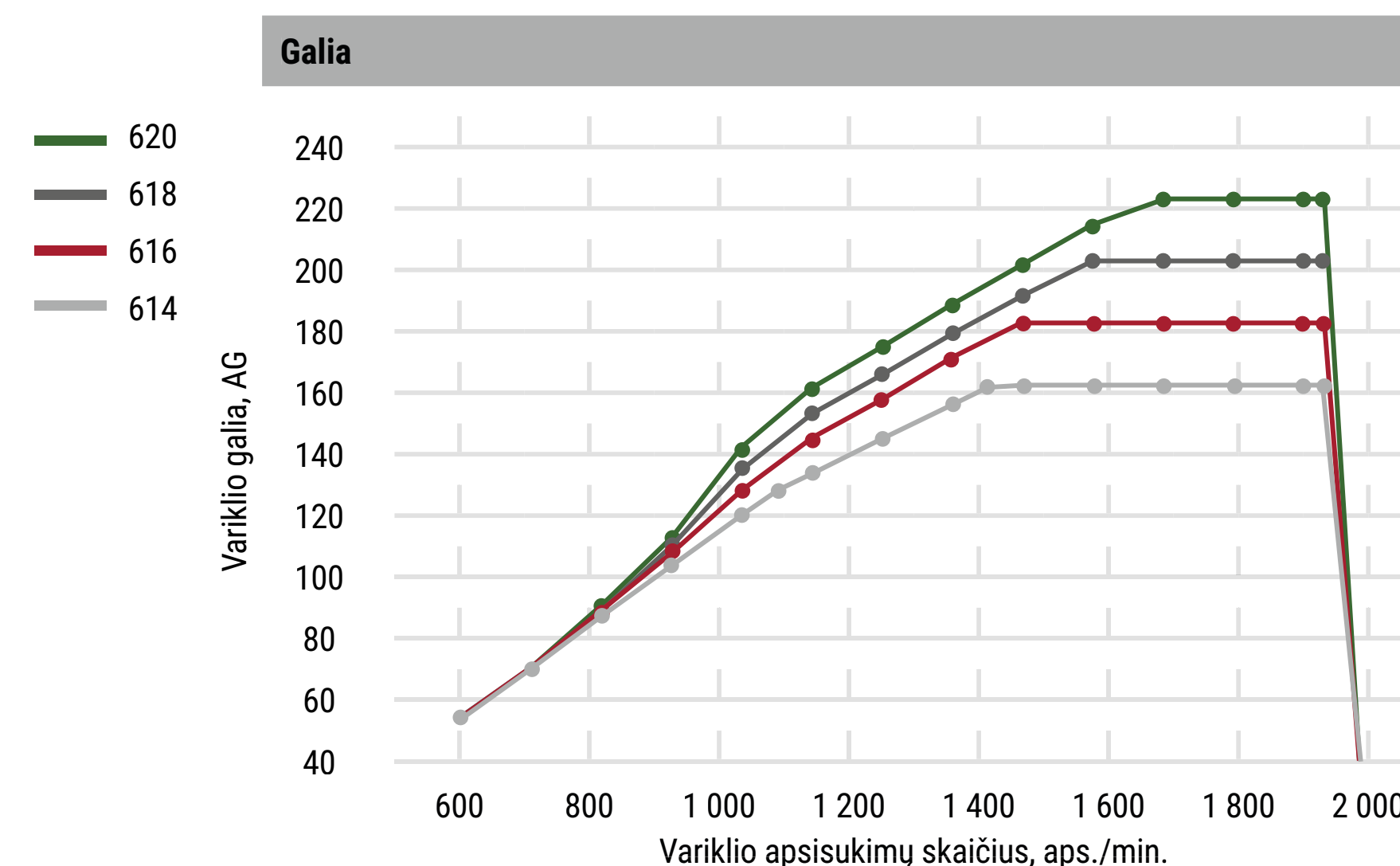
15 l talpos variklio alyvos bakas

Didelių matmenų, eksploataavimo trukmei optimizuoti variklio laikikliai

Charakteristikos.

Galia ir (arba) sukimo momentas

- Išmanioji didesnės galios koncepcija „Dynamic Performance“ (DP) visuose modeliuose su iki 15 AG papildomos galios
- Mažo sūkių skaičiaus koncepcija „Fendt iD“: didelis sukimo momentas – 950 Nm net esant mažoms apsukoms
 - Sūkių skaičiaus diapazonas 800–1 900 aps./min.
 - Mažesnėms degalų sąnaudoms – mažas vardinių sūkių skaičius (tik 1 700 aps./min.), mažas triukšmo lygis ir mažesnis dėvėjimasis
 - Visa sukimo momento kreivė ir visas sukimo momentas vos nuo 1 200 aps./min.
- Variklis puikiai priderintas prie „VarioDrive“ jėgos pavaros
- Galutinis greitis esant sumažintam variklio sūkių skaičiui
 - 40 km/val. esant 1 100 aps./min.
 - 50 km/val. esant 1 300 aps./min.
 - Maks. važiavimo greitis pasiekiamas esant beveik optimalioms traktoriaus sąnaudoms
 - Todėl „Fendt 600 Vario“ idealiai tinka transportavimo darbams



Charakteristikos.

Specifinės degalų ir „AdBlue“ sąnaudos

- Degalų sąnaudų efektyvumas: variklis visada gali būti varomas esant mažiausioms specifinėms sąnaudoms
- Mažo sūkių skaičiaus koncepcija „Fendt iD“: didelis sukimo momentas esant mažam sūkių skaičiui ir mažos degalų sąnaudos

+ Ypatingai taupios degalų sąnaudos

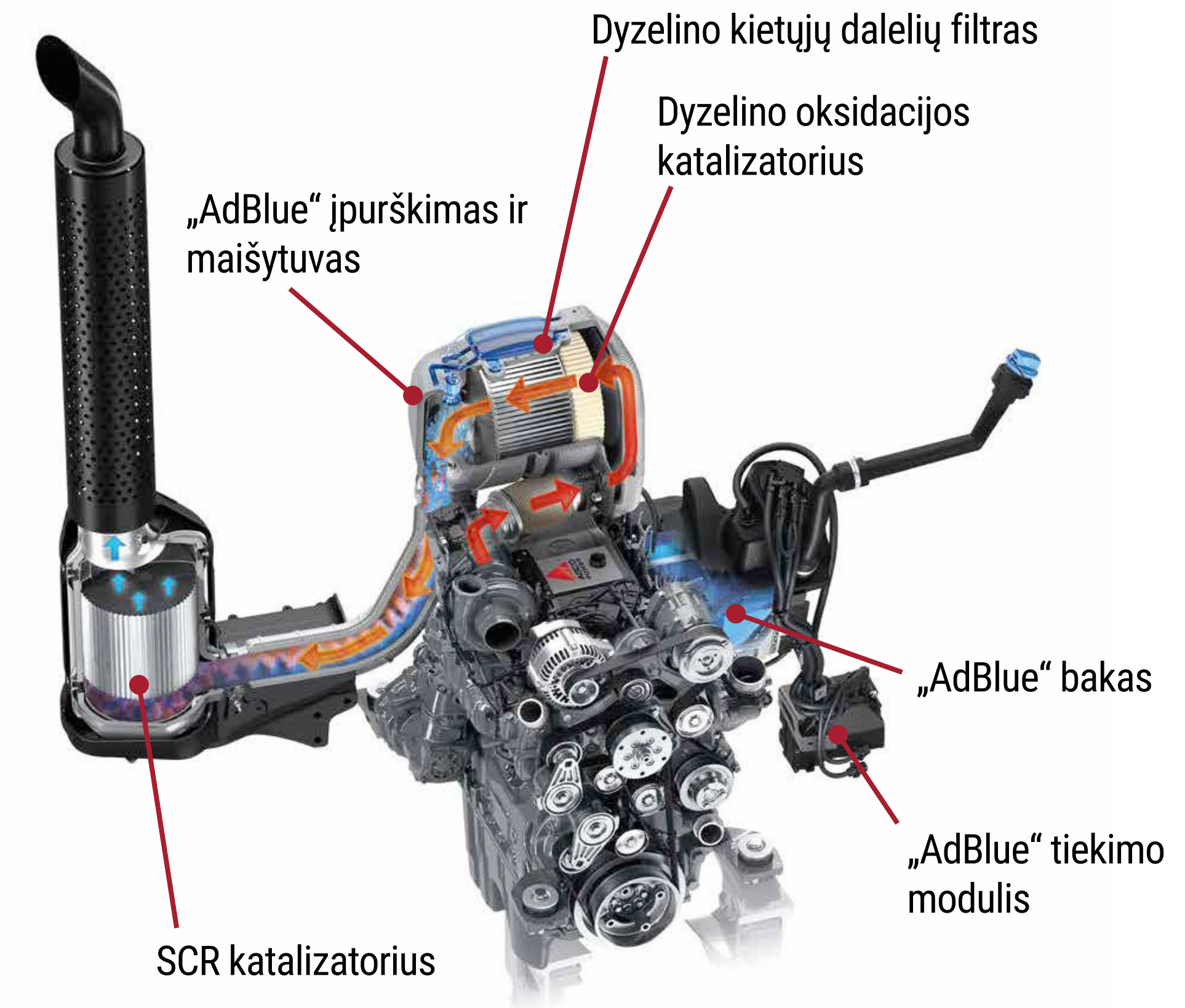
Papildomas išmetamųjų dujų apdorojimas.

„Euro V“ emisijos lygis (ES) / galutinis emisijos standartas „TIER 4“

- Išmetamųjų dujų apdorojimas:
 - Dyzelino oksidacijos katalizatoriumi (DOC)
 - Dyzelino kietųjų dalelių filtru (DPF)
 - Selektyviu kataliziniu redukavimu (SCR) su „AdBlue“
- Panaikinant išmetamųjų dujų recirkuliaciją
- SCR kataliziniu konverteriu, esančiu prieš dešinįjį A statramstį, užtikrina optimalų matomumą

Eiga:

- Dyzelino oksidacijos katalizatorius (DOC) sumažina anglies monoksido ir angliavandenilių kiekį
- Dyzelino kietųjų dalelių filtras užtikrina dalelių mažinimą
- Dėl „Common Rail“ aukšto slėgio įpurškimo ir elektroninės variklio kontrolės optimizuojamo degimo, suodžių dalelių skaičius sumažėja iki minimumo
- Dyzelino kietųjų dalelių filtras normaliomis darbo sąlygomis atsinaujina pats; galimas atsinaujinimas stovint
- Su SCR technologija (angl. Selective Catalytic Reduction) pašalinamas pagrindinis azoto oksido (NO_x) kiekis
- Idealus „AdBlue“ ir išmetamųjų dujų maišymas, todėl pasiekiamas aukštas konversijos koeficientas



Oro filtras.

Didelio našumo filtras

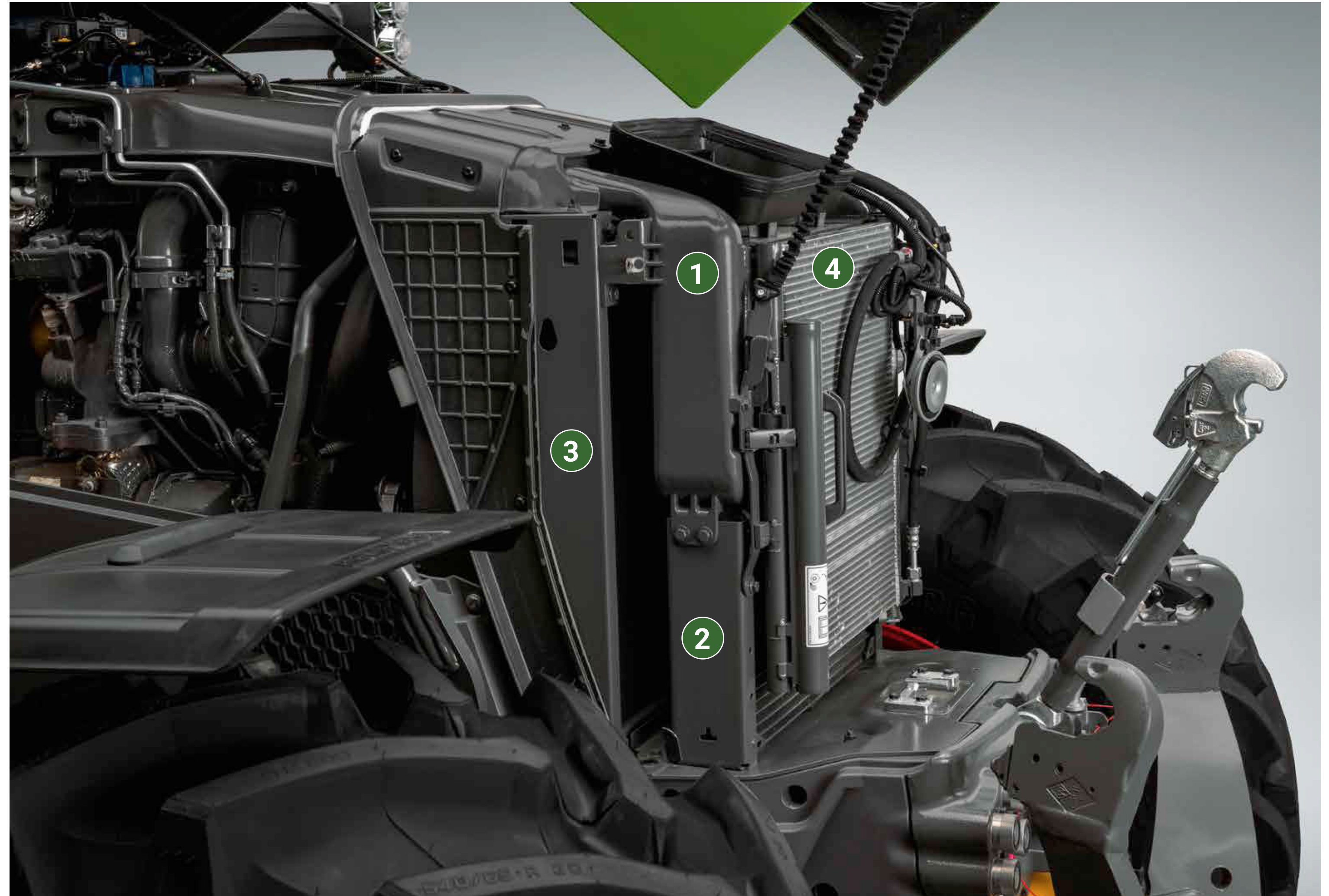
- Veiksminga, patikrinta apvalių filtrų technologija
- Apsauginis elementas ir (arba) kasetė apvalaus filtro centre
- Mažiems nuostoliams ir nestipriam oro šildymui optimizuotas oro srautas
- Užterštumo laipsnis rodomas terminale
- Terminale vandens lygio rodmuo aušinimo skysčio talpykloje

- + Ilgas filtro tarnavimo laikas dėl išankstinio atskyrimo
- + Paprasta prižiūrėti dėl ilgo filtro tarnavimo laiko, labai gero pasiekiamumo ir rodymo terminale
- + Nedidelis jautrumas nešvarumams dėl stambaus purvo ištraukimo
- + Puikus variklio efektyvumas dėl mažo oro šildymo ir nedidelio slėgio skirtumo



Aušinimas.

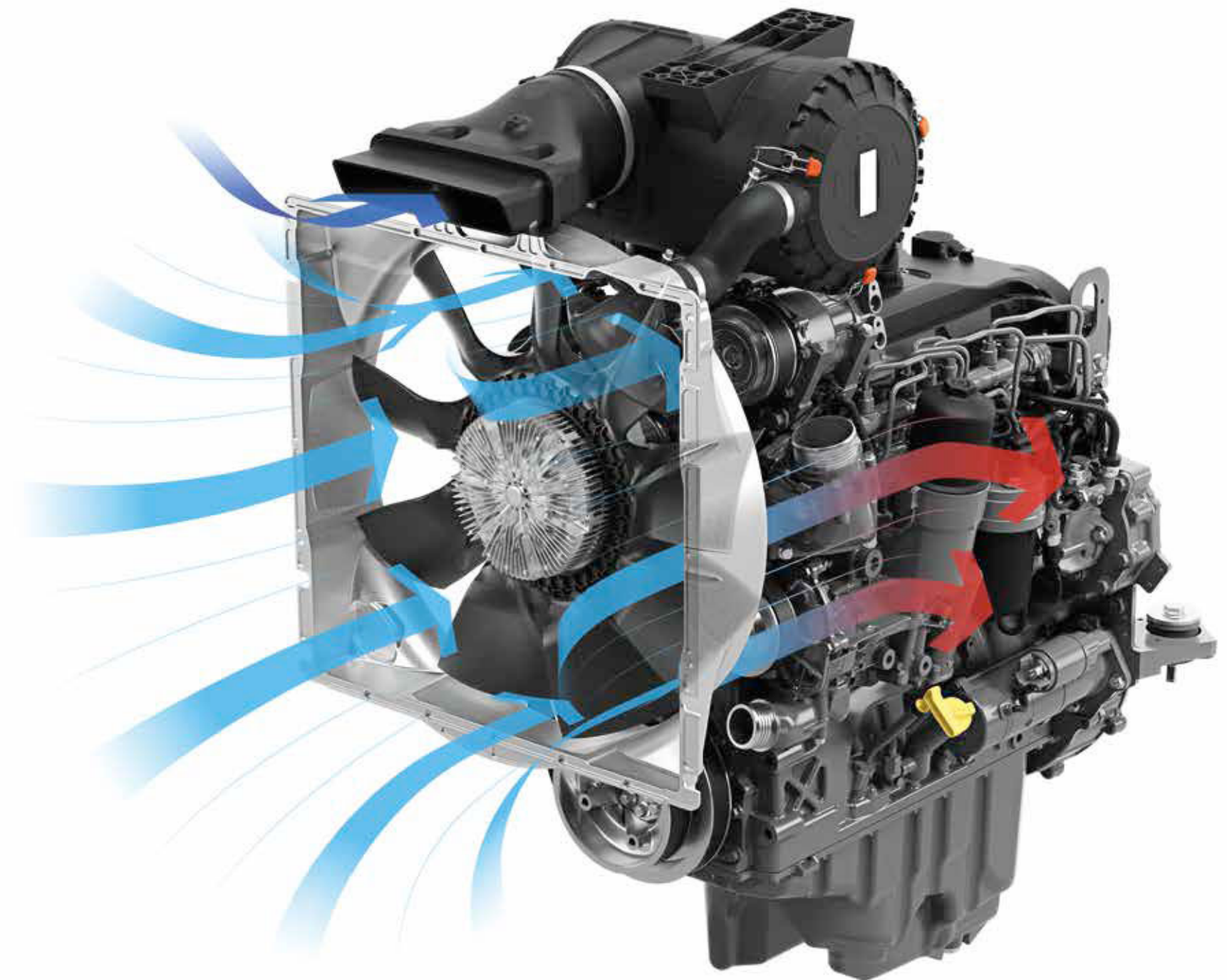
- ➊ Tarpinis aušintuvas (oras – oras)
- ➋ Transmisinės alyvos aušintuvas
- ➌ Vandens radiatorius
- ➍ Klimato kontrolės kondensatorius



Aušinimas – Ventilatorius.

Aušinimo koncepcija: ištraukiantis ventilatorius

- Elektroninė vidaus ventilatoriaus mova pagal poreikį reguliuoja ventilatoriaus sūkių skaičių
- Minimalus tarpas tarp ventilatoriaus menčių ir gaubto
- Aušinimo valdymas: kiekvienas aušintuvas gali atskirai valdyti ventilatorių
- Nereikia aušinimo rezervų, todėl mažesnis pagrindinis sūkių skaičius
- Pasirinktinai su reversinio ventilatoriaus funkcija

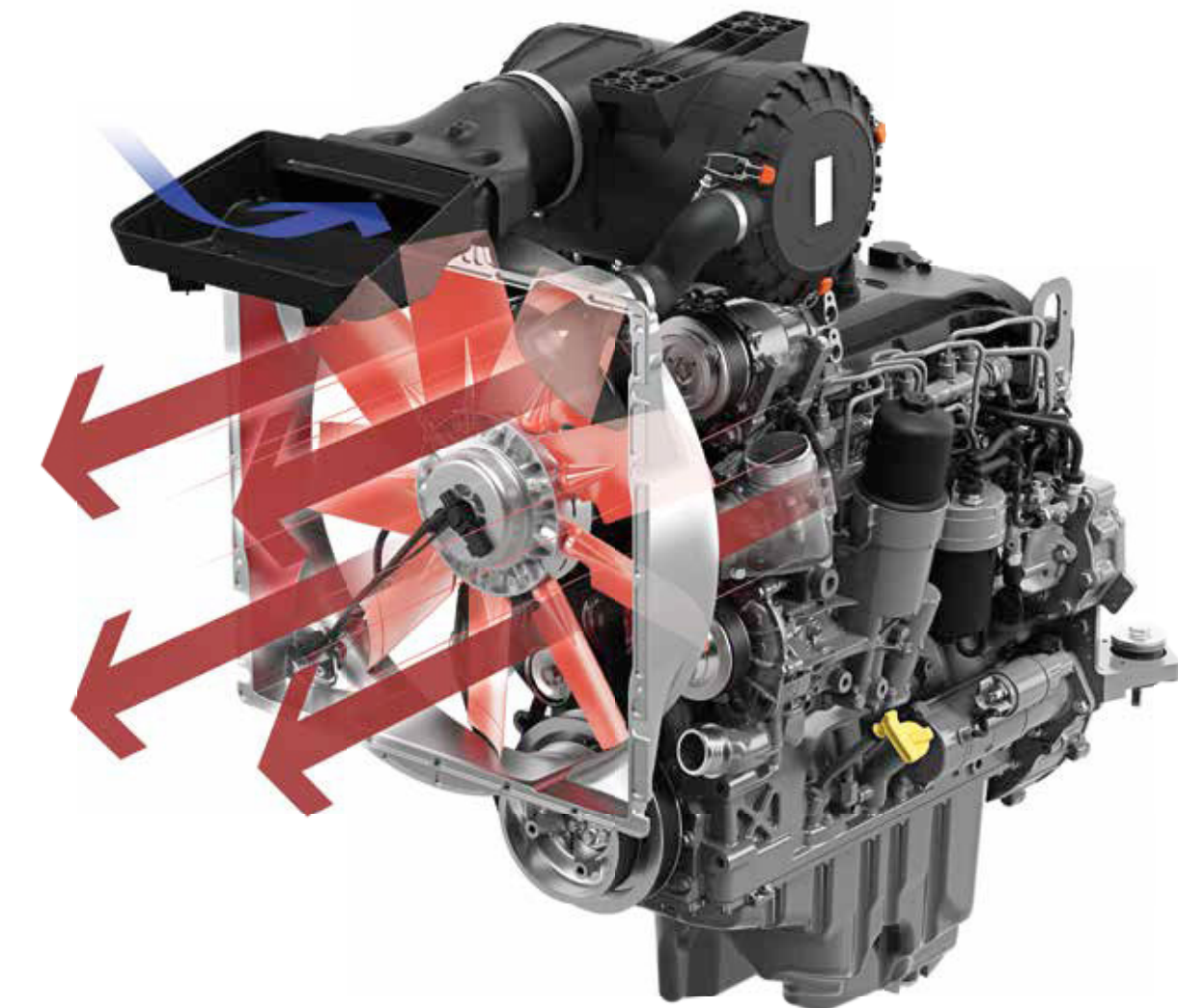


- + Didžiausias efektyvumas naudojant minimalius tarpo matmenis
- + Optimalus agregatų aušinimas pritaikant oro srautą prie atskirų aušintuvų aušinimo poreikio
- + Dėl nedidelio ventilatoriaus greičio, esant mažam aušinimo poreikiui, išlieka mažos degalų sąnaudos
- + Mažas triukšmo lygis
- + Mažas aušintuvo užterštumas

Aušinimas – Reversinis ventiliatorius.

Reguliuojama reversinio ventiliatoriaus funkcija

- Savarankiškas ventiliatoriaus grotelių valymas
- Reversinis veikimas perstačius mentis („Hägele“ sistema)
- Valdymas per alyvos terpę, o ne per oro terpę
- Normalus režimas: įprasta sukimosi kryptis
- Valdymas ir reguliavimas per terminalą:
 - Rankinis: reversinio ventiliatoriaus funkcijos įjungimas terminale
 - Automatinis: intervaliniu būdu – terminale programuojama priklausomai nuo laiko



- + Optimaliai tinka naudoti dulkėtomis sąlygomis, pvz., šienaujant, presuojant šiaudus, ne žemės ūkio reikmėms
- + Automatizavimas: intervalais valdoma reversinio ventiliatoriaus funkcija, kurią pagal laiką galima programuoti terminale
- + Maksimalus komfortas dėl integravimo į galulaukės valdymo sistemą „Fendt TI“
- + Dėl aušinimo galios pritaikymo prie atskirų agregatų poreikių, didžiausias degalų naudojimo efektyvumas net naudojant reversinį ventiliatorių

„Fendt Dynamic Performance“ (DP).

Išmanioji didesnės galios koncepcija

„Fendt Dynamic Performance“ (DP): išmanioji didesnės galios koncepcija, kuri kompensuoja našumo nuostolius ir užtikrina nuoseklų darbo atlikimą.

>> 15 AG didesnė galia visuose „Fendt 600 Vario“ modeliuose

Išmaniajai didesnės galios koncepcijai keliami reikalavimai:

- Be pagrindinių vartotojų, variklio galia taip pat turi maitinti daugybę antrinių vartotojų: apdorojant dirvožemį, veikiant darbo velenui, transportuojant arba kai darbo velenas veikia dirbant su stovinčiu traktoriumi

Žinomos didinimo koncepcijos su daugybe praktinio naudojimo apribojimų prieinamos tik siaurai apibrėžtose situacijose:

- Neskirta nuolatiniam darbui, ne stacionariam darbui, pvz., pašarų maišytuvui
- Padidinta galia pasiekama tik tam tikromis ribotomis sąlygomis, pvz., nuo tam tikro važiavimo greičio, įjungus darbo veleną ir pan.



„Fendt Dynamic Performance“ (DP).

Galios paskirstymas. Pagrindiniai ir antriniai vartotojai

Pagrindiniai vartotojai:

- Traukos galia per ratus
- Darbo velenas, varantis atitinkamus įrenginius
- Hidraulinis siurblys, varantis įrenginius arba valdantis funkcijas

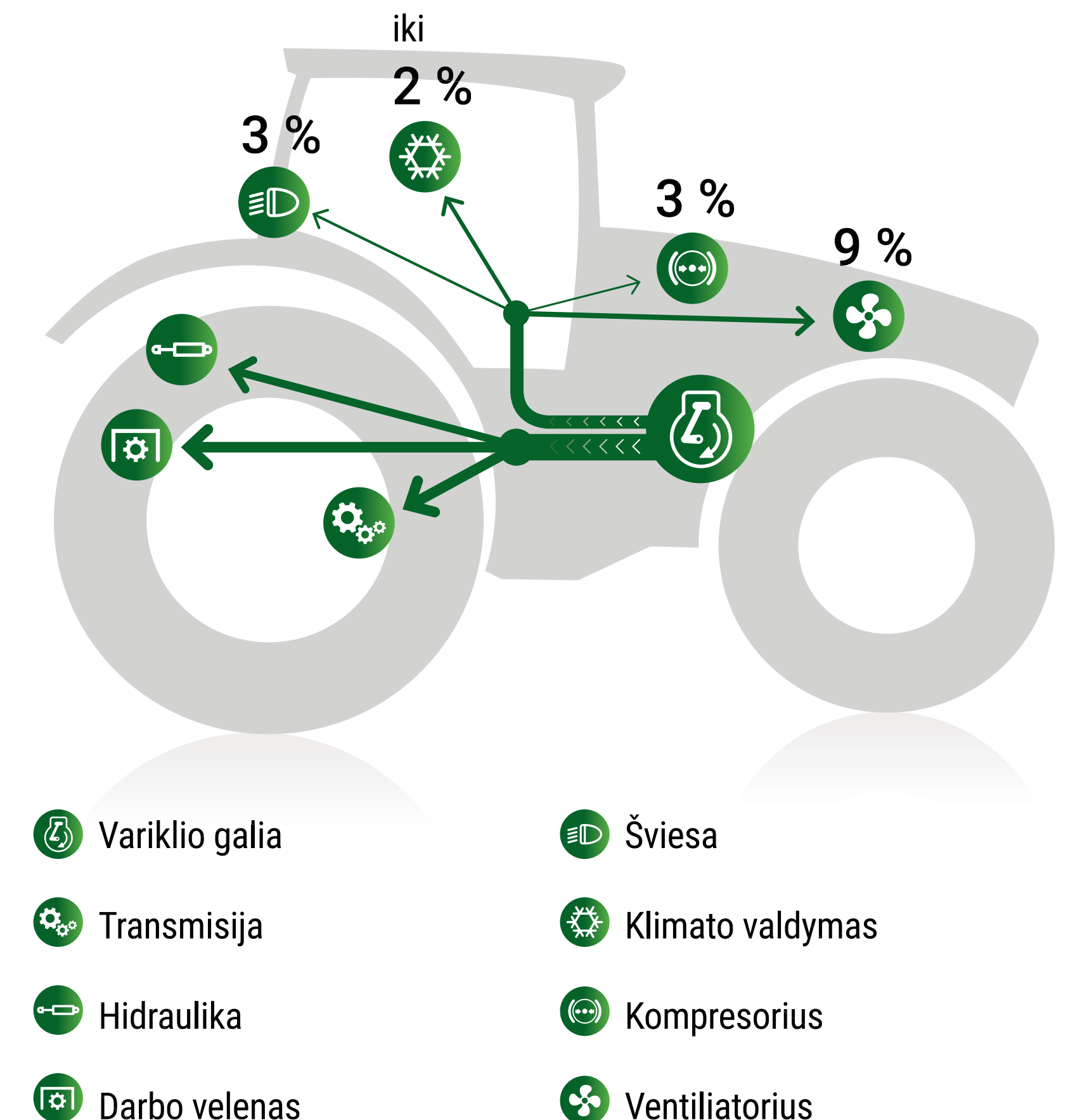
Antriniai vartotojai:

- Ventiliatorius
- Kondicionierius
- Generatorius
- Suslėgto oro kompresorius

>> Pagalbinių vartotojų galios poreikis sumažina traukos, darbo veleno ir hidraulinio veikimo galią

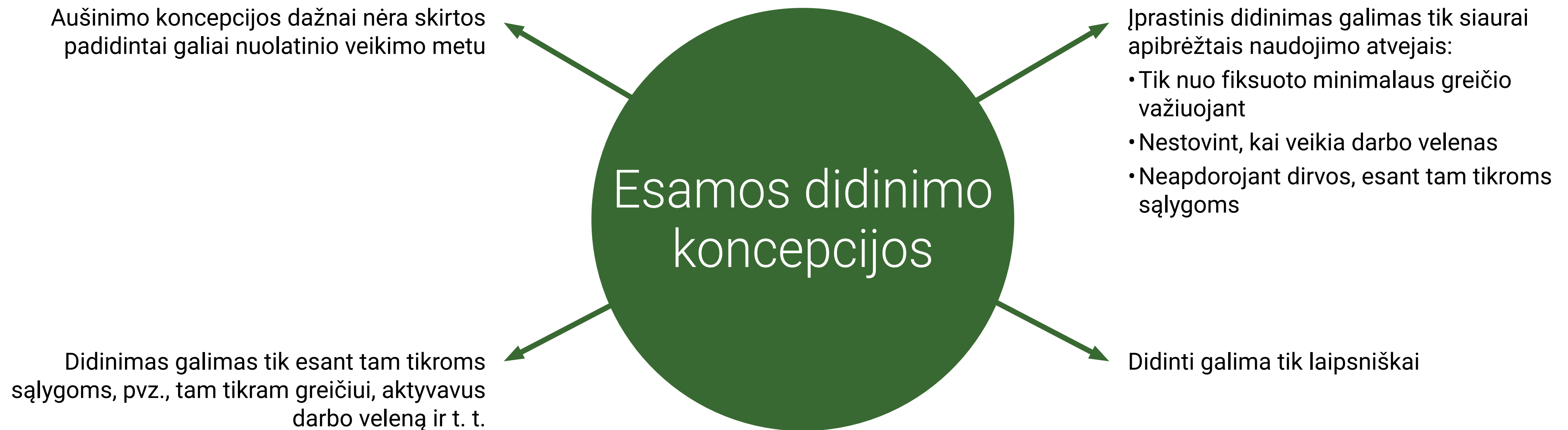
„Fendt Dynamic Performance“

Galios paskirstymas – pagrindiniai ir antriniai vartotojai



„Fendt Dynamic Performance“ (DP).

Esamų didinimo koncepcijų palyginimas



„Fendt Dynamic Performance“ (DP).

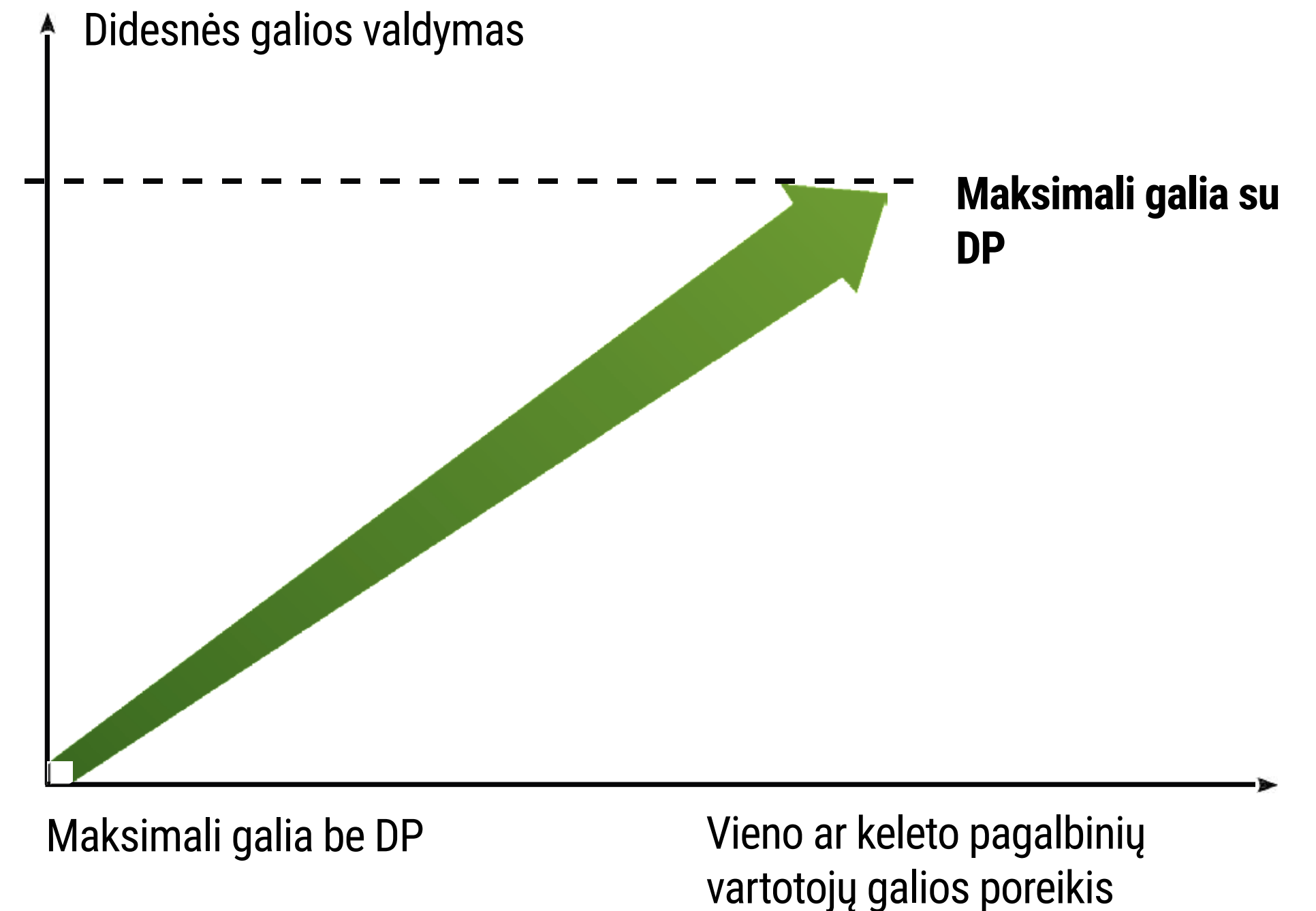
Tokios pat galios: nuoseklus darbo atlikimas kompensuojant veiklos nuostolius

Išmanioji didesnė galia

- Išmanusis, jutikliais valdomas sprendimas
- Nepriklausomai nuo fiksuotų, tvirtų parametrų, tokių kaip pvz., greitis
- „Fendt“ įtaką darantys parametrai: energijos vartotojai (ventiliatorius, generatorius, oro kondicionierius, kompresorius, hidraulika, darbo velenas, transmisija)

Linijinė didesnė galia

- Visiškai kintamas didesnės galios valdymas
- Laipsniškai be galios šuolių
- Esamomis sąlygomis visada pasiekama didžiausia įmanoma ir optimali galia
- Nuolat didelė galia rato ir dirvos sąsajoje



„Fendt Dynamic Performance“ (DP).

Naudojimo privalumai

- Lengvesnis traktorius su didesne galia – + 15 AG
- Išmanusis, jutikliais valdomas sprendimas, kuris nepriklauso nuo fiksuotų parametrų, tokių kaip, pvz., greitis
- Palyginti su įprastomis didinimo koncepcijomis, papildoma išmanioji didesnė galia galima taip pat ir įdirbant dirvą nedideliu greičiu bei stovint
- Dėl didesnio važiavimo greičio didesnis našumas ploto vienetu
- Vieno hektaro įdirbimui sunaudojama mažiau degalų

>> Didesnis visų modelių našumas



„Fendt Dynamic Performance“ (DP).

Praktiniai naudojimo privalumai

Praktinis naudojimas	Išorinės sąlygos	„Fendt Dynamic Performance“ prieinamumas	Galimų didinimo koncepcijų palyginimas
Dirvos įdirbimas kultivatoriumi	<15 km/val., aukšta išorės temperatūra (ventiliatorius veikia maks. pajėgumu, įjungtas oro kondicionierius)	Iki 100 %	0 %
Kompaktinės diskinės akėčios su pneumat. sėjamąja (varoma hidrauliniu būdu)	<15 km/val.	Iki 100 %	0 %
Važiuojant keliu	pvz., įkalnėje <15 km/val., aukšta išorės temperatūra (ventiliatorius veikia maks. pajėgumu, įjungtas oro kondicionierius)	Iki 100 %	0 %
Šienaujant		100 %	100 %
Iškraunant krautuvinę priekabą hidraulinėmis grandiklinėmis grindimis		100 %	0 %
Srūtų maišytuvas		100 %	0 %
Pašarų maišytuvas		100 %	0 %

„Fendt 600 Vario“ – Transmisija

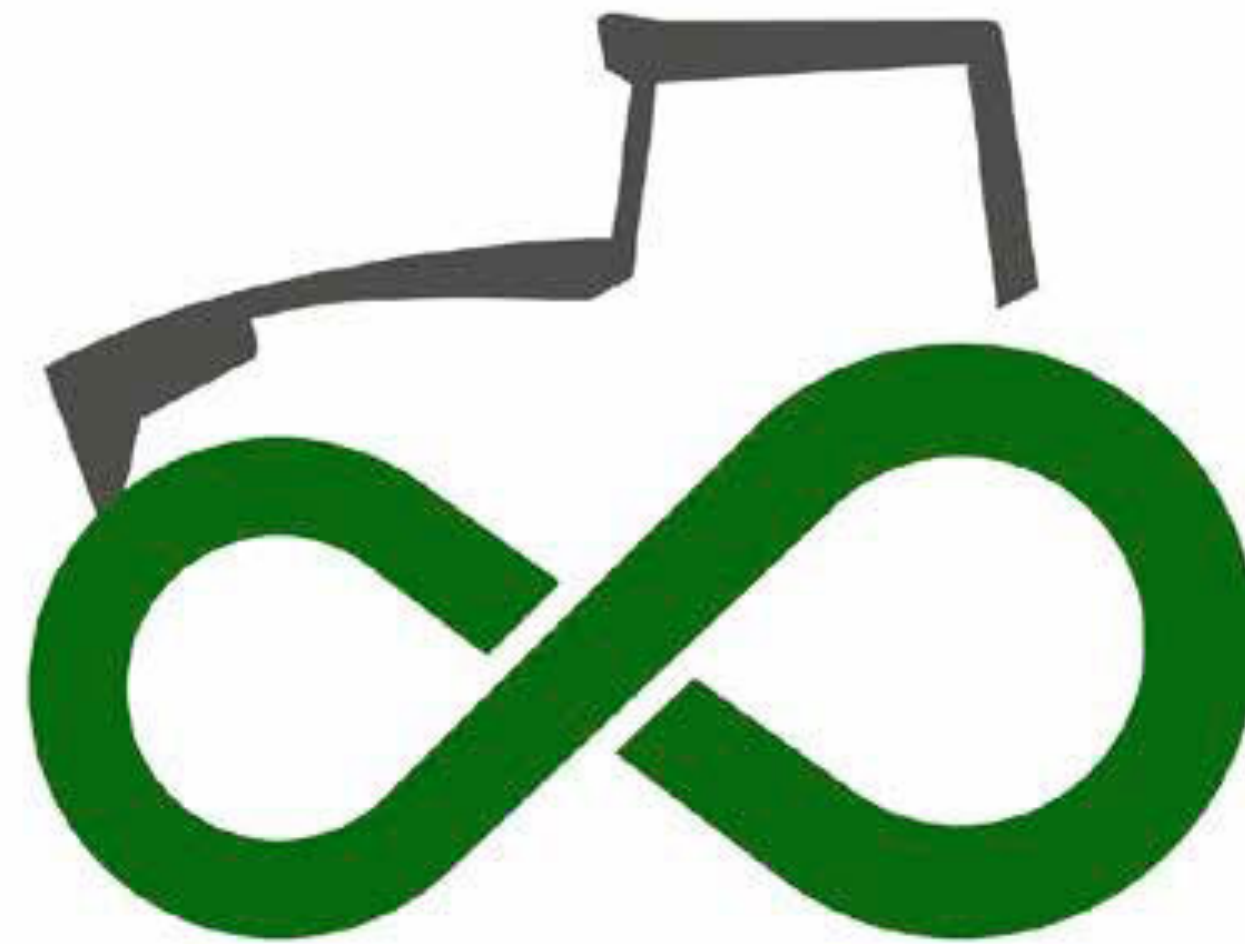
Transmisija.

Koncepcija

Funkcija

Privalumai klientams

Techninė priežiūra ir (arba) diagnostika

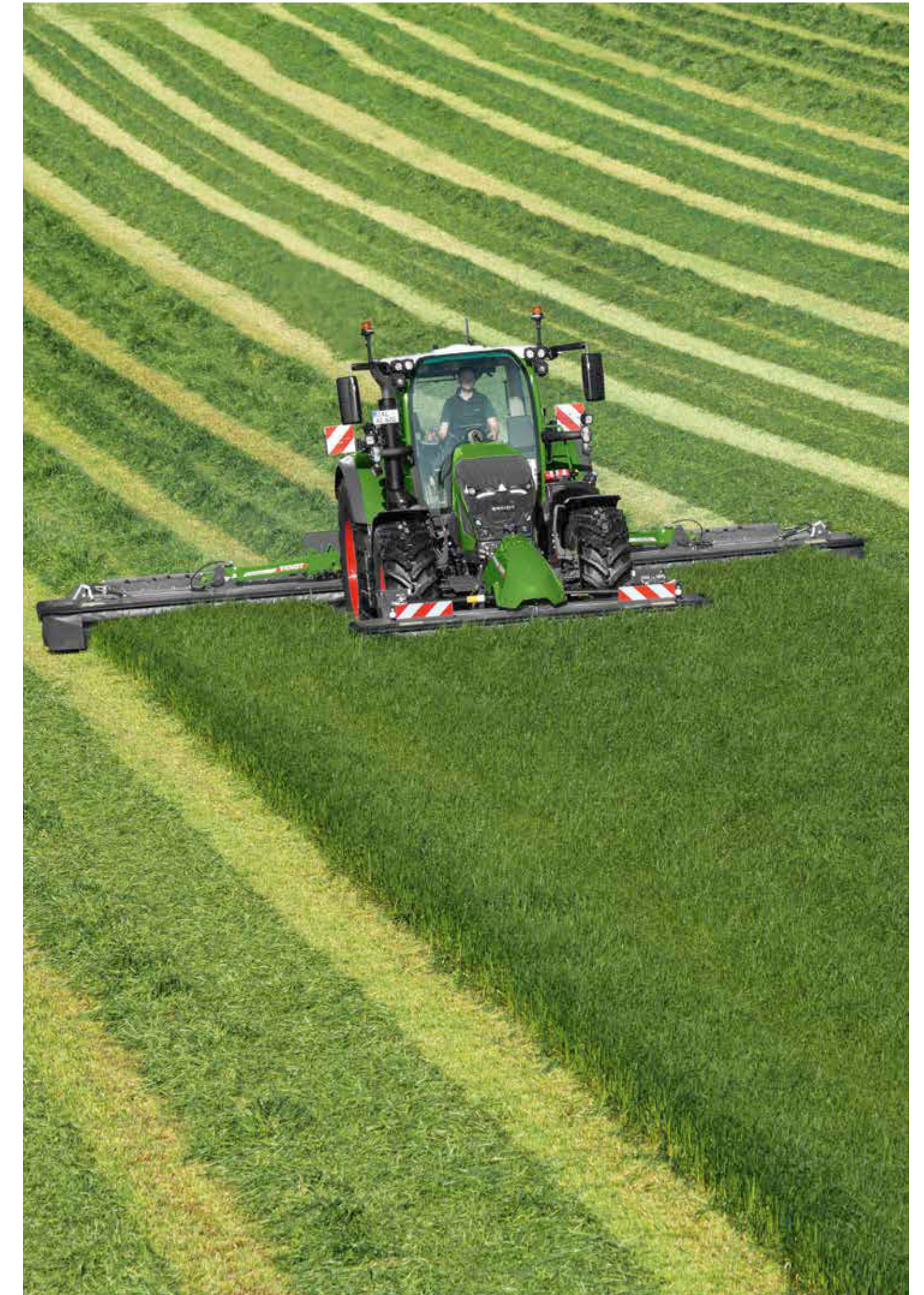


Fendt
VarioDrive

Koncepcija.

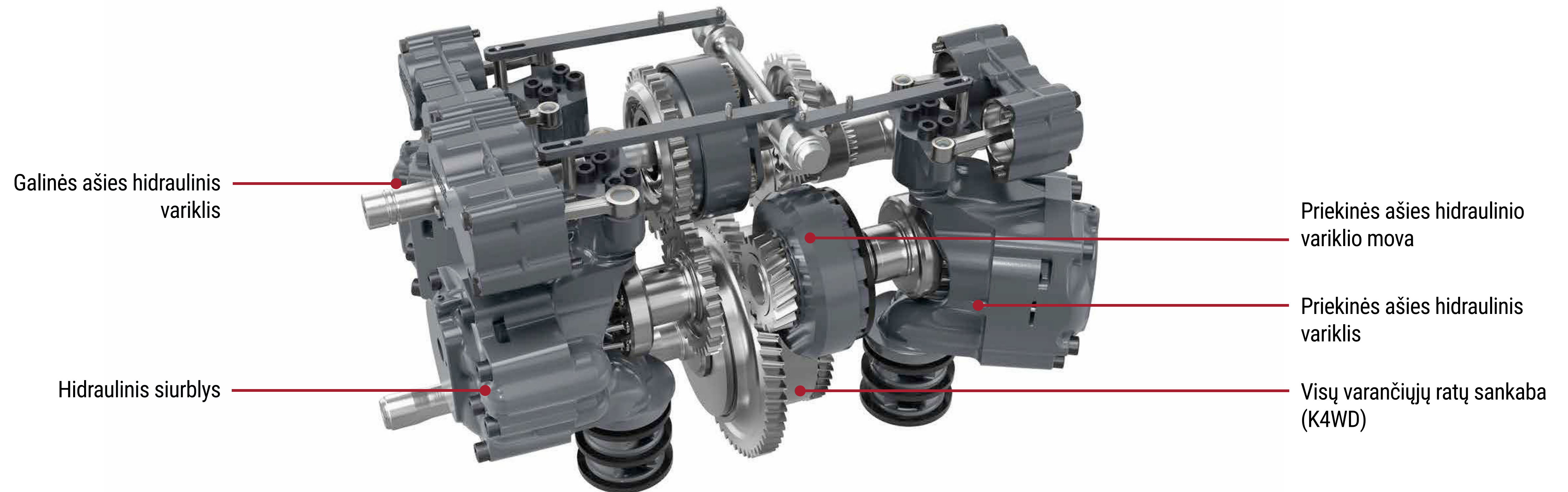
„VarioDrive“ jėgos pavara

- Revoliucinis patikimos „Fendt Vario“ transmisijos patobulinimas
- Žinoma ir 100 proc. patikrinta dideliuose traktoriuose „Fendt 700 Vario Gen7“, „900 Vario“ ir „1000 Vario“
- Pirmą kartą prieinama vidutinės galios kategorijoje su „Fendt 600 Vario“ (TA 150 su 3 hidrostatais)
- Kiekvienoje situacijoje puikus maksimalios traukos jėgos, maksimalios dirvos apsaugos ir nepakartojamo manevringumo be įtempimo derinys
- Nereikia greičio diapazono perjungimo
- Tolydus važiavimas nuo 20 km/val. iki 50 km/val. greičiu (esant sumažintam variklio sūkių skaičiui)
- Atskiri hidrauliniai varikliai priekinei ir galinei ašims, kurie veikia atitinkamą ašį
- Visiškai automatinis galios paskirstymas tarp priekinės ir galinės ašies su išmaniuoju būdu valdoma nepriklausoma visų ratų pavara
 - Dėl jautraus reguliavimo, geresnis važiavimas ant slidaus paviršiaus
 - Didesnė dirvos apsauga galulaukėje – dar geresnei pašarų kokybei velėnos apsauga pievoje
 - „pull-in-turn“ (traukimo posūkyje) efektas užtikrina geriausią manevringumą važiuojant posūkiu, atliekant posūkio manevrą, „pull-in-turn“ traukia mašiną posūkio link, o ne daro neigiamą įtaką posūkio trajektorijai, kurią sukelia įprastinė, standi visų ratų pavara
 - Lengva naudoti dėl išmaniojo ir automatinio jėgos paskirstymo su maksimalia dirvos apsauga dirbant pievoje ir priekiniais krautuvais
 - Mažesnis padangų dilimas, lyginant su klasikinėmis visų ratų pavaromis, nes nepriklausomas ratų valdymas nesukelia papildomų jėgų pavaroje



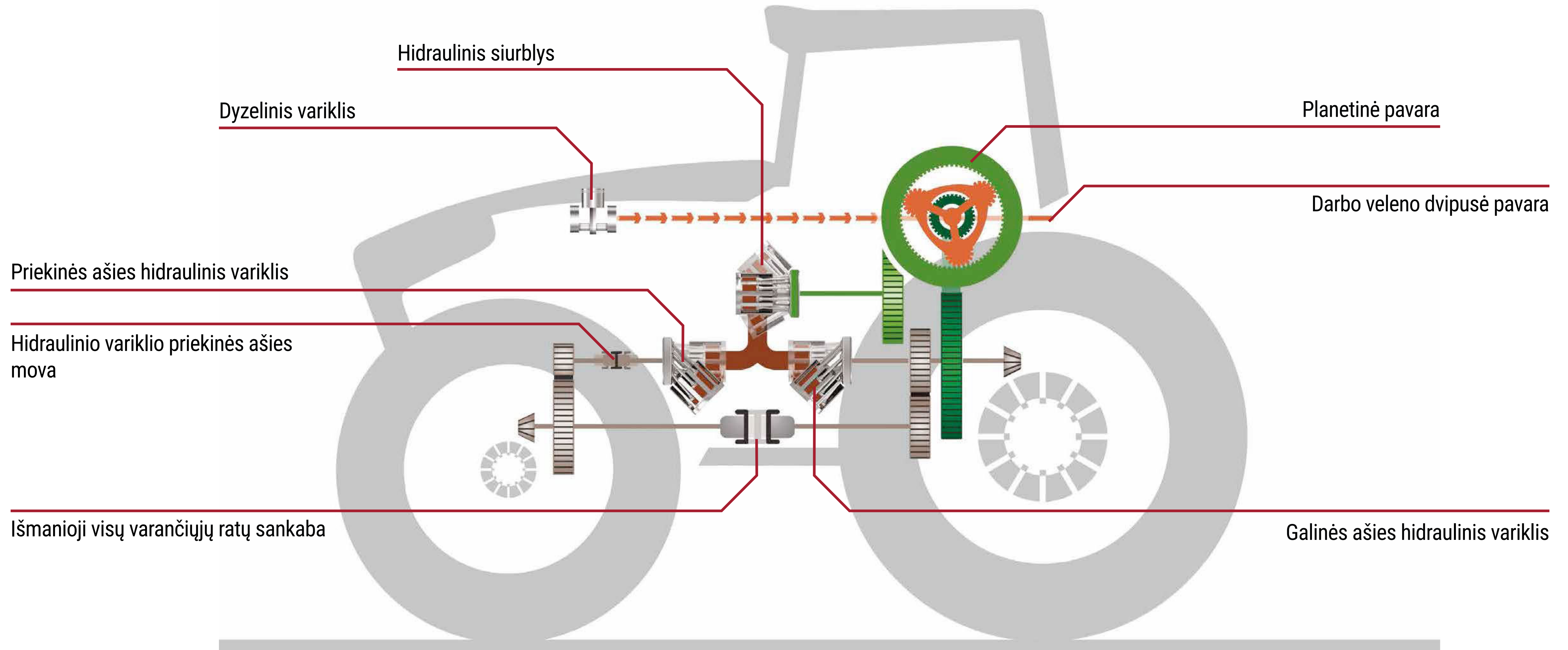
Koncepcija.

Sudedamosios dalys



Koncepcija.

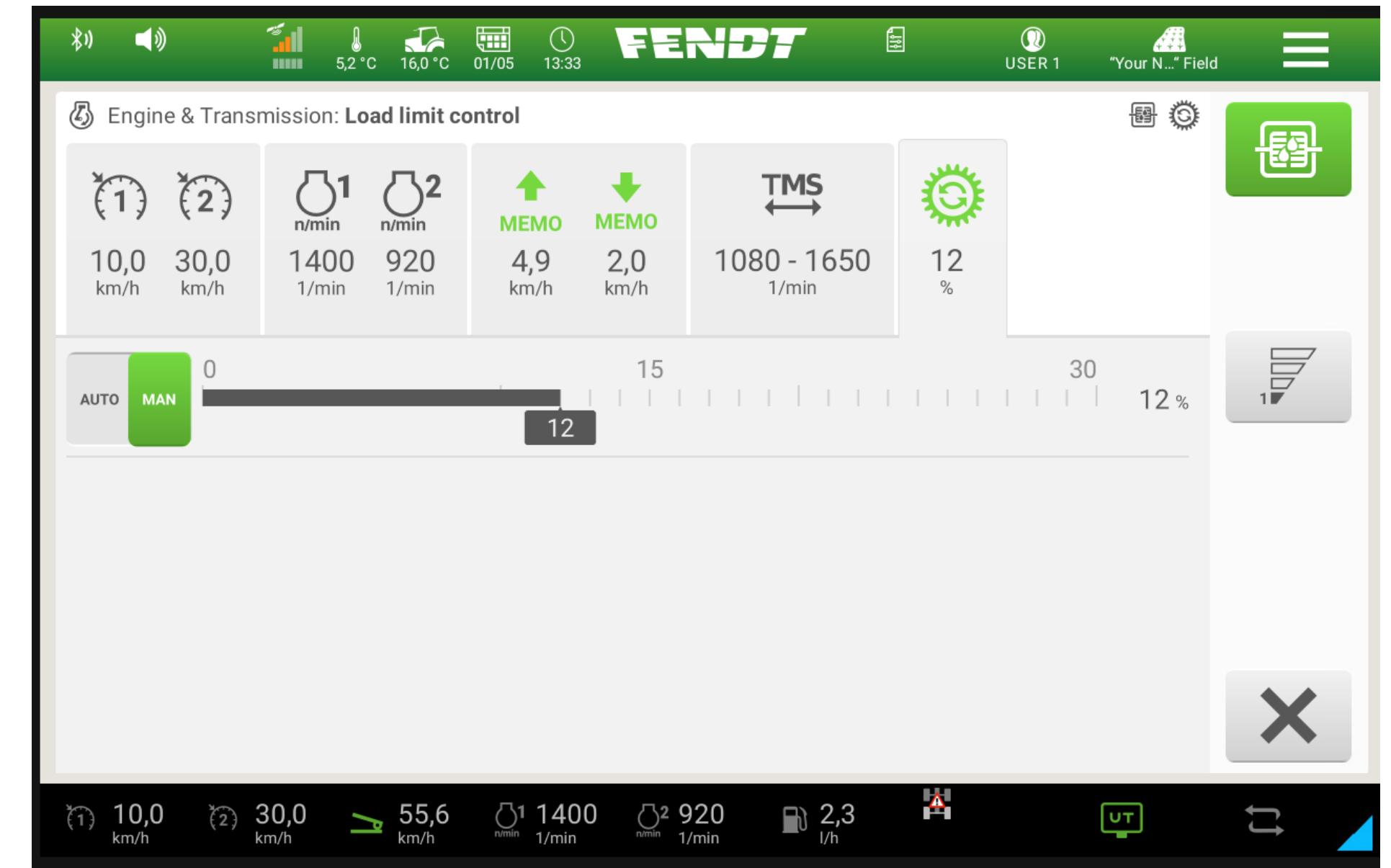
„VarioDrive“ konstrukcija



Koncepcija.

Automatinė ribinė apkrova 2.0

- Ribinės apkrovos reguliavimas nustato, kiek gali sumažėti variklio sūkių skaičius esant apkrovai, kol transmisija susireguliuoja iš naujo
- Visiškai automatinis ribinės apkrovos vertės ir kartu variklio apkrovos reguliavimas
- Reguliavimas priklausomai nuo nustatytojo greičio (naudojant TMS arba įjungus tempomata) arba nuo variklio apkrovos (be TMS ir (arba) tempomato)
- Vis dar galimas ir rankinis reguliavimas



Pavyzdinis vaizdas iš „Fendt 700 Vario Gen6“

- + Greičiau pasiekiamas nustatytasis greitis
- + Geresnis nustatyto greičio palaikymas
- + Judresnis vairavimas esant apkrovai
- + Didesnis vidutinis greitis ir optimalios sąnaudos

„Fendt 600 Vario“ – Transmisija

„VarioDrive“ pavara – Funkcija.

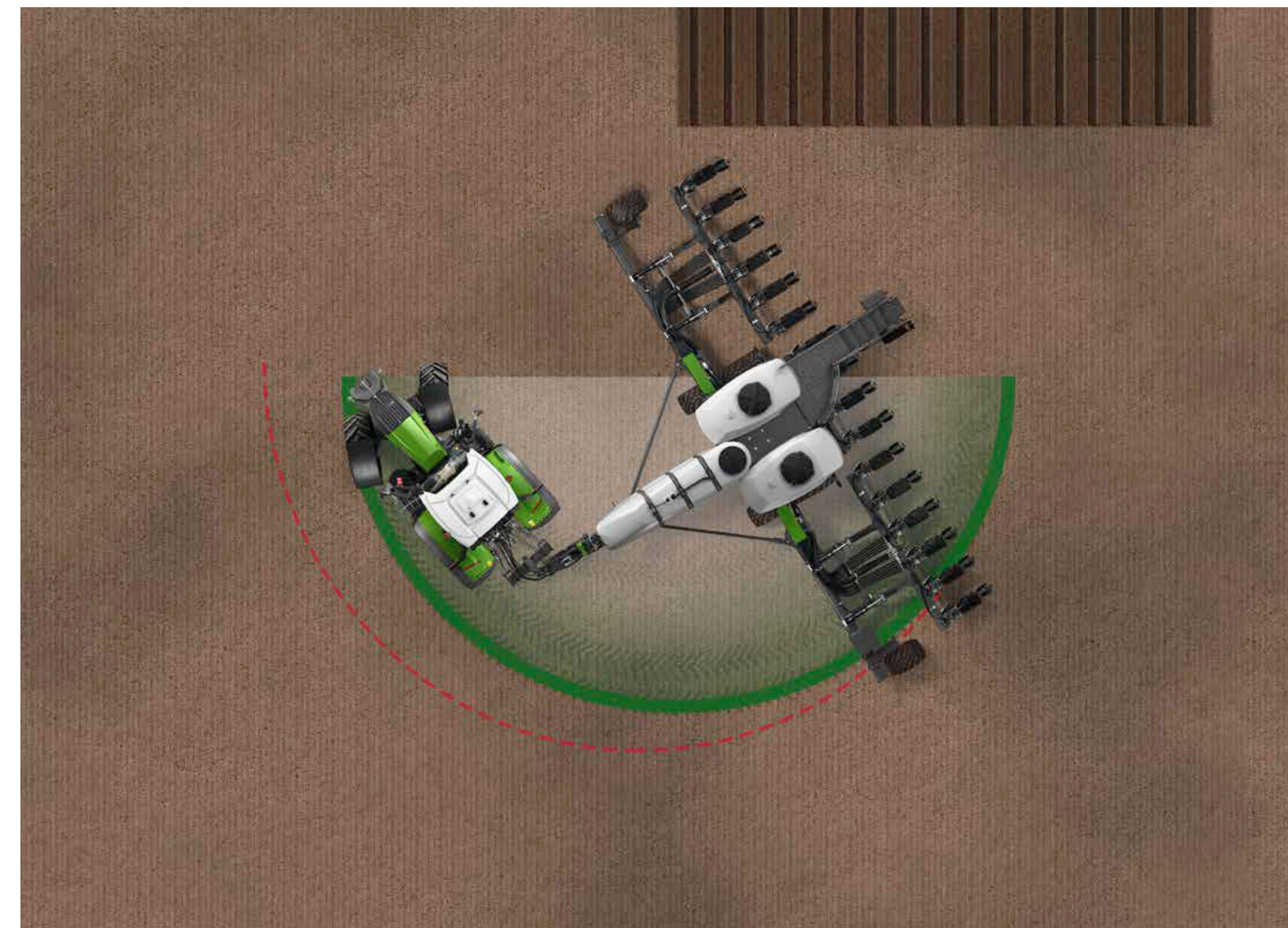
Animacija



Privalumai klientams.

„pull-in turn“ (traukimo posūkyje) manevringumas – nepriklausoma visų ratų pavara

- Priekinė ašis „traukia“ traktorių aplink posūkį ir pasiekia „pull-in-turn“ (traukimo posūkyje) efektą
- Panašios transporto priemonės be „VarioDrive“ posūkio trajektorija lauke yra 10 proc. didesnė (grafike žr. raudoną liniją)
- Visada mažiausia posūkio trajektorija su visa priekinės ašies traukos jėga
- Palengvina, pvz., apsisukimą galulaukėje
- Mažiau manevravimo veiksmų dėl visada optimalios posūkio trajektorijos



Žalia linija: posūkio trajektorija su „pull-in turn“ (traukimo posūkyje) efektu | Raudona linija: posūkio trajektorija be „pull-in turn“ (traukimo posūkyje) efekto – 10 proc. didesnė posūkio trajektorija

Privalumai klientams.

Nuolatinė traukos jėga: nepriklausoma visų ratų pavara naudojant „Fendt Torque Distribution“ – naudojimas lauke

- Traukos jėga visada ten, kur jos prireikia. Atsižvelgiant į dirvos sąlygas, sukimo momentas per „Fendt Torque Distribution“ dinamiškai paskirstomas ant priekinės ir galinės ašies
- Nuolatinė visų ratų pavara be įtempimo dėl atskiros priekinės ašies pavaros
- Atliekant sunkius traukos darbus, įsijungia visų varančiųjų ratų sankaba (atpažinimas per transmisijos slėgį)
- Mažėja krūvis vairuotojui, nes nebereikia įjungti ir išjungti visų ratų pavaros
- Taip pat ir aplenkiant kliūtį ar važiuojant posūkiu visa traukos jėga tenka priekinei ašiai



Privalumai klientams.

Daugiau komforto, didesnė sauga važiuojant – daugiau dėmesio esminiems dalykams

- Nereikia greičio diapazono perjungimo; visas galios diapazonas apima vieną važiavimo diapazoną
- Visų ratų pavaros nebereikia įjungti rankiniu būdu
- Jokio jėgos pavaros įtempimo
- Traukos jėgos paskirstymas reguliuojamas automatiškai naudojant be vairuotojo įsikišimo, išmaniuoju būdu valdomą visų varančiųjų ratų sankabą
- Ženkliai geresnis velėnos tausojimas tam, kad būtų gauta geresnė pašarų kokybė
- Mažėja krūvis vairuotojui, nes visada automatiškai parenkama geriausia pavaros technologija
- „VarioDrive“ su nuolatine visų ratų pavara: puiki maksimalios traukos jėgos simbiozė ir puiki dirvos apsauga ant kiekvieno pagrindo be įtempimo ir nekeliant vairuotojui streso



Privalumai klientams.

Didesnis efektyvumas ir veiksmingumas

- Galinės ašies hidraulinis variklis ir mechaninis galios pasiskirstymas yra tiesiogiai prijungti prie galinės ašies pavaros – nereikia perjungti greičio diapazono
- Priekinės ašies hidraulinis variklis tiesiogiai sujungtas su priekine ašimi
- Priekinės ašies hidraulinis variklis atjungiamas pasiekus maždaug 25 km/val. greitį
 - Ypač važiuojant užtikrinama didesnė naudingoji galia ir mažesnės degalų sąnaudos
 - Maksimali traukos jėga ir efektyvumas



Privalumai klientams.

Visiškas pritaikymas eismui keliuose

- Lengva pagrindinė transporto priemonė dideliai naudingajai apkrovai su iki 5,8 t naudinguoju pakrovimu
- 40 km/val. greitis esant 1 100 aps./min., 50 km/val. greitis esant 1 300 aps./min., todėl iš anksto numatyta pvz., transportavimo darbams – greitai ir taupiai
- Visų ratų pavara be įtempimo, taip pat keliuose ir važiuojant posūkiu
- Neprarandama galia tarp priekinės ir galinės ašių, todėl mažiau dėvisi padangos ir yra mažesnės degalų sąnaudos
- Automatikos teikiamas patogumas su puikia visų varų pavaros technologija: vienos pavaros važiavimo koncepcija be perjungimo
- Daugiau naudingosios galios nuo 25 km/val., atjungus hidraulinį variklį ir priekinę ašį
- Kitos didesnės galios ir saugos važiuojant technologijos
- Visapusė važiuoklės ir saugos koncepcija su stovėjimo stabdžiu
- „Fendt Reaction“ vairavimas didžiausiam vairavimo tikslumui, važiavimo stabilumui ir stabdymo saugumui
- Dviejų kontūrų stabdžiai
- TBA (angl.: Tractor Brake Assist) traktoriaus stabdžių asistentas
- Oro slėgio padangose valdymo sistema, skirta priderintam oro slėgiui ir degalų taupymui
- Stovėjimo stabdys
- Stabdžių žibinto ir sulėtinimo pagalbinė sistema



Privalumai klientams.

Apžvalga

Privalumai

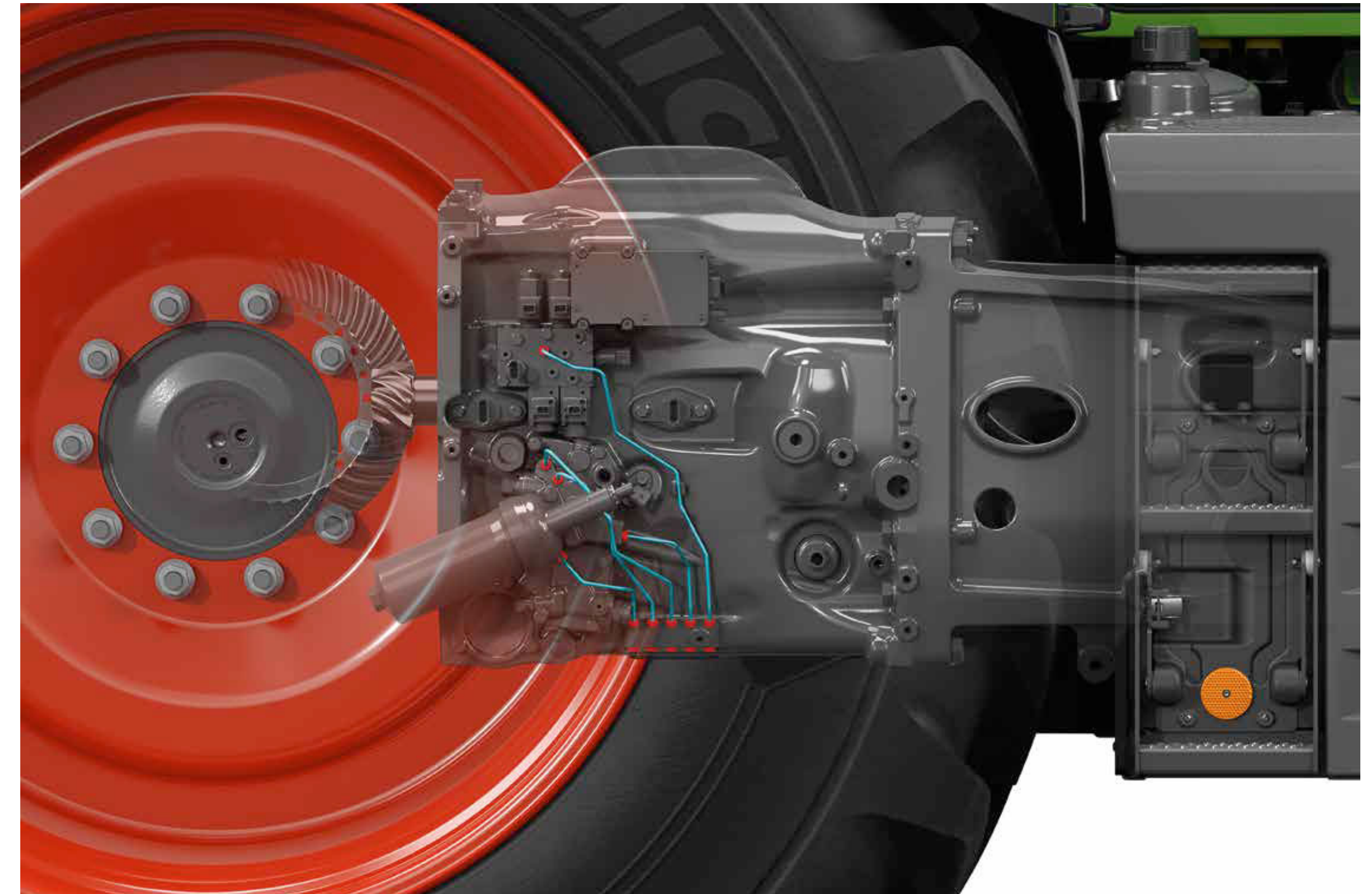
- + Priekinė ir galinė ašys varomos atskirai
- + Mažėja krūvis vairuotojui, nes nebereikia rankiniu būdu įjungti ir išjungti visų ratų pavaros
- + Hidraulinis variklis ant priekinės ašies, esant maždaug 25 km/val. greičiui pasukamas atgal ir yra atjungiamas
- + Optimalus variklio ir (arba) transmisijos reguliavimas kartu su mažo sūkių skaičiaus koncepcija „Fendt iD“
- + Dėl „pull-in-turn“ (traukimo posūkyje) efekto gaunama visada mažiausia posūkio trajektorija
- + Transmisinę alyvą reikia keisti tik kas 2 000 eksploatavimo valandų
- + Nereikia specialios alyvos
- + Nereikia papildomos labai lėtinančios transmisijos
- + Universalios pritaikymo galimybės



Techninė priežiūra ir (arba) diagnostika.

Pritaikyta mažoms sąnaudoms

- Atskiri transmisinės ir hidraulinės alyvos kontūrai
- Transmisinę alyvą reikia keisti tik kas 2 000 eksploatavimo valandų
- Nuotoliniai matavimo taškai ant transmisijos >> Greita ir lengva trikčių diagnostika nenuimant rato >> Kliento išlaidų mažinimas



- + Per užterštą hidraulinę alyvą į transmisiją nepatenka nešvarumų
- + Mažos techninės priežiūros išlaidos, mažai prastovų dėl ilgų techninės priežiūros intervalų
- + Supaprastinta diagnostikos galimybė, kuri taupo laiką ir sumažina išlaidas

„Fendt 600 Vario“ – Darbo velenas

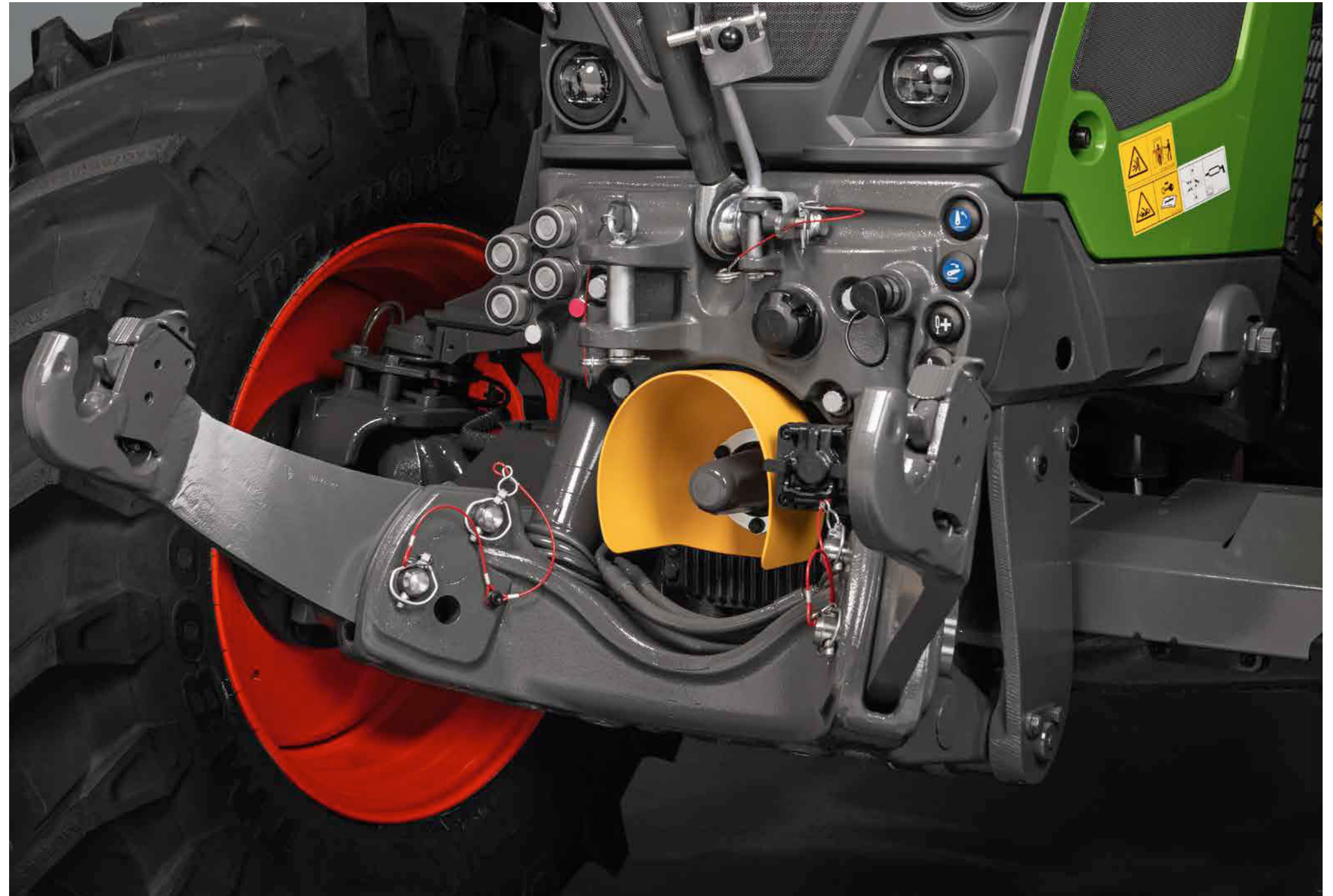
Darbo velenas.

Koncepcija

Keturių režimų darbo velenas

Automatinės funkcijos

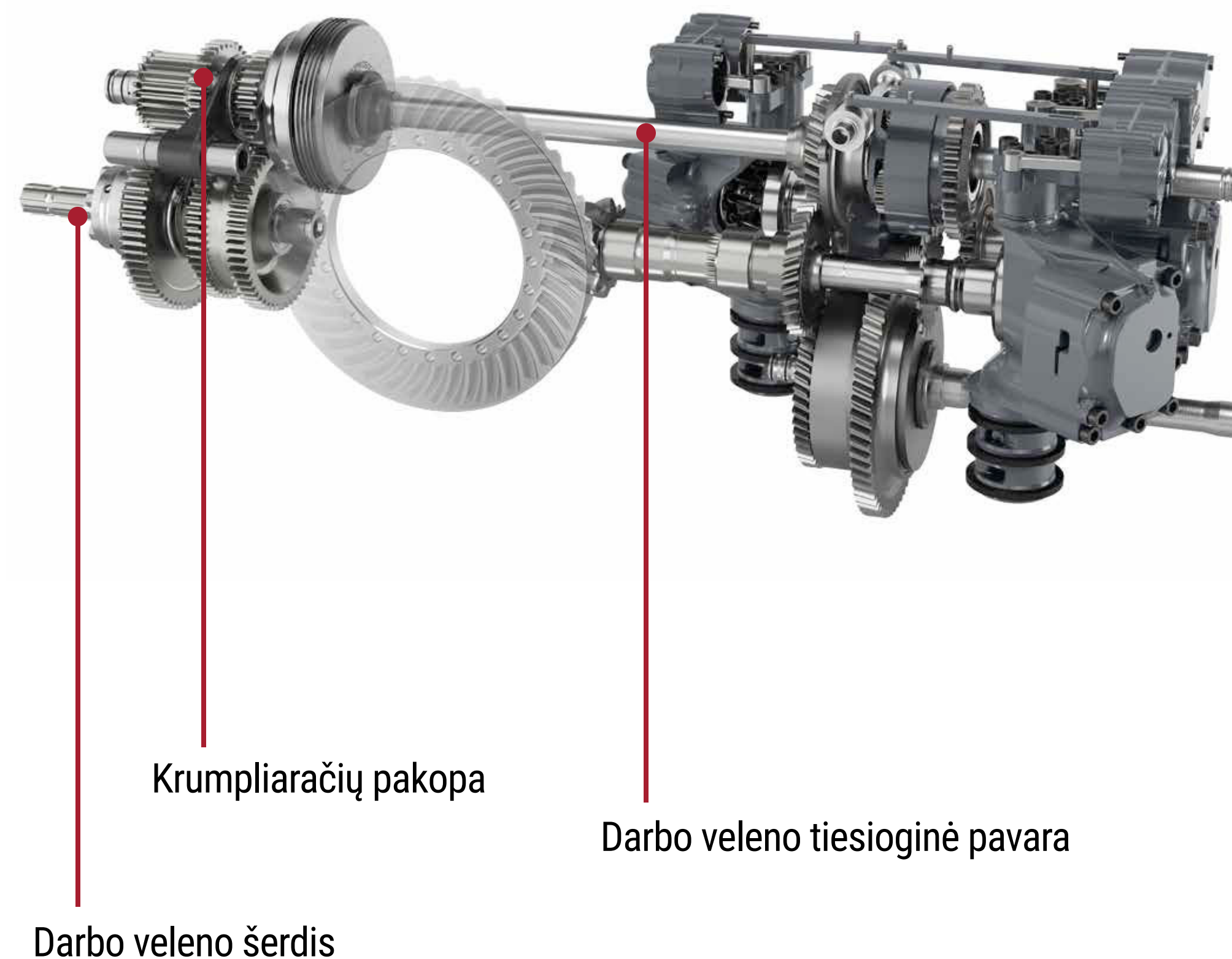
Stacionarus veikimas



Koncepcija.

Galinis keturių režimų darbo velenas

- 540/540E, 1000/1000E
- Alkūninio veleno ir darbo veleno jungtis tik per vieną krumpliaračių pakopą
- Didelis efektyvumas
- Pirminis elektrohidraulinis greičio pasirinkimas
- Išoriniai valdikliai abiejose sparno pusėse
- Darbo veleno šerdies aptikimas
- Standartinis darbo velenas 540 ir 1000:
 - yra idealiai pastovios galios diapazone
 - stiprus sukimo momento padidėjimas, kai variklis apkraunamas
- Ekonominis darbo velenas 540E ir 1000E:
 - beveik optimalios variklio sąnaudos
 - pakankamas sukimo momento rezervas
 - galimas 1 000 darbo veleno sūkių skaičius, kai variklio sūkių skaičius 1 830 aps./min.



- + Darbo velenu varomi padargai gali būti naudojami esant pastoviam variklio sūkių skaičiui ir tuo pačiu kintamam važiavimo greičiui
- + Skirtingų darbo veleno šerdžių keitimas

Keturių režimų darbo velenas.

Galinės dalies ir variklio parametrai

• 540/540E/1000/1000E

- + ECO režimu dirbantis darbo velenas esant maks. sukimo momentui
- + Labai apkrautu režimu dirbantis darbo velenas esant maks. galiai

Darbo veleno automatinės funkcijos.

Darbo veleno automatinės funkcijos

- Galinio darbo veleno įjungimas ir išjungimas gali būti priskirtas vairavimo svirties mygtukui
- Darbo velenas automatiškai įjungiamas ir išjungiamas nurodytose keltuvo padėtyse
- Darbo veleno atjungimo taškas nustatomas pagal galinio keltuvo padėtį
- Reguliuojamo variklio sūkių skaičiaus paleidimas, ant sparno įjungus darbinį veleną (automatika)
- Visiškai integruotas į galulaukės valdymo sistemą „Fendt TI“



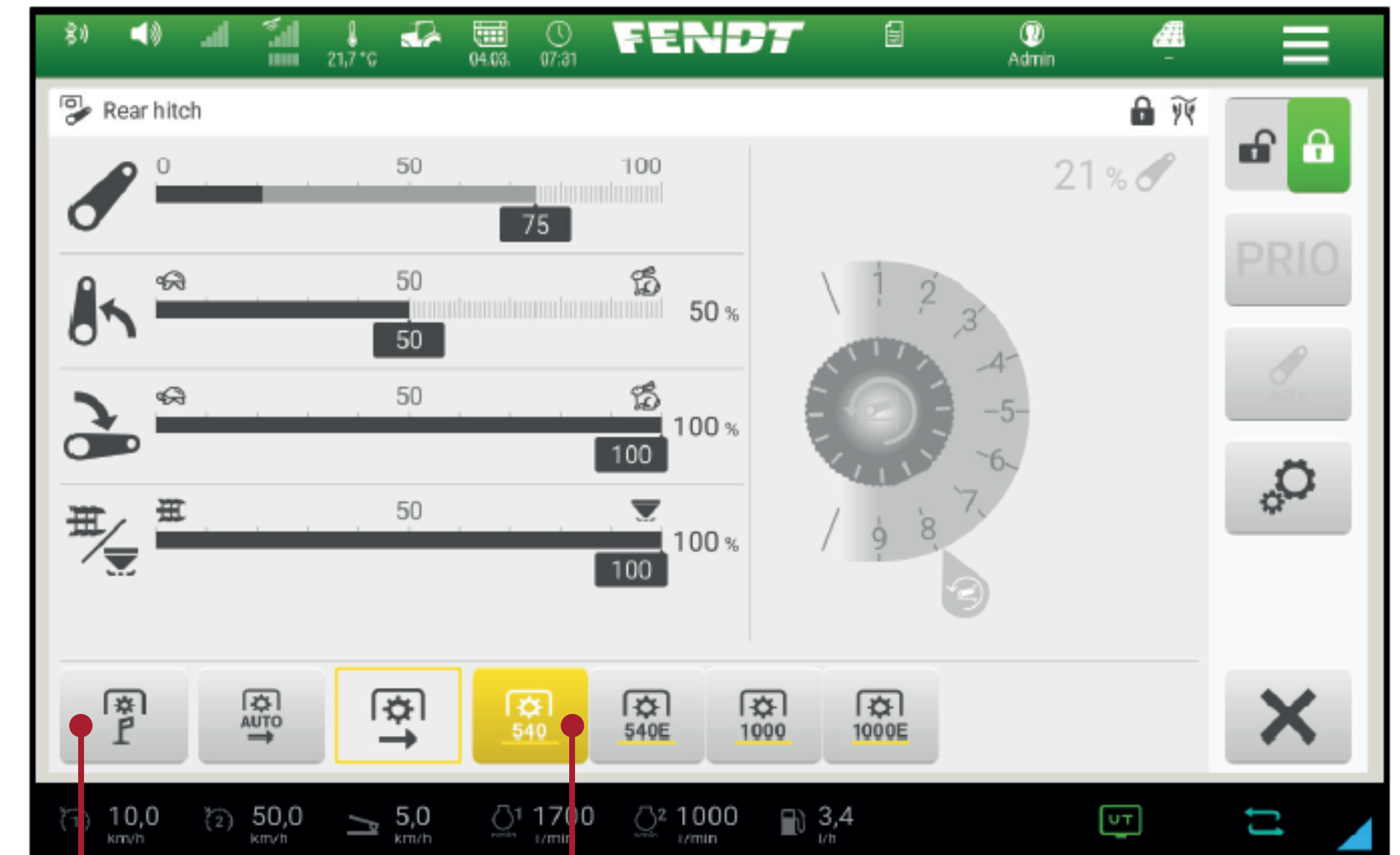
Išorinis galinio darbo veleno valdymas

- + Supaprastintas valdymas sujungus keltuą ir darbo veleną
- + Supaprastintas valdymas naudojant daugiafunkcę vairasvirtę

Stacionarus veikimas.

Stacionarusis darbo veleno režimas

- Kai vairuotojas pakyla nuo sėdynės, saugos sumetimais darbo velenas turi išsijungti per 7 sekundes
- Dirbant vadinamu stacionariuoju režimu, kai vairuotojas pakyla nuo sėdynės, darbo velenas neišjungiamas
- Stacionaraus režimo įjungimas:
 - Terminale Iš anksto pasirinkite darbo veleno sūkių skaičių
 - Spustelėdami piktogramą „Stacionarus režimas“ įjunkite stacionarų režimą
 - Du kartus paspauskite valdymo mygtuką tam, kad suaktyvintumėte darbo veleną
 - Dirbant stacionariuoju režimu vairuotojas gali pakilti nuo sėdynės, neišjungiant darbo veleno
 - Stacionarų režimą galima įjungti tik išjungus darbo velenus
 - Esant aktyviai darbo veleno automatinei funkcijai, stacionarusis režimas neveikia
- Norint įjungti / išjungti darbo veleną išoriniu valdymo įtaisu ant sparno, nebūtina įjungti stacionariojo režimo



Išankstinė parinktis
Darbo veleno sūkių skaičius

Įjungimas
Stacionarus veikimas

„Fendt 600 Vario“ – Keltuvas

Keltuvas.

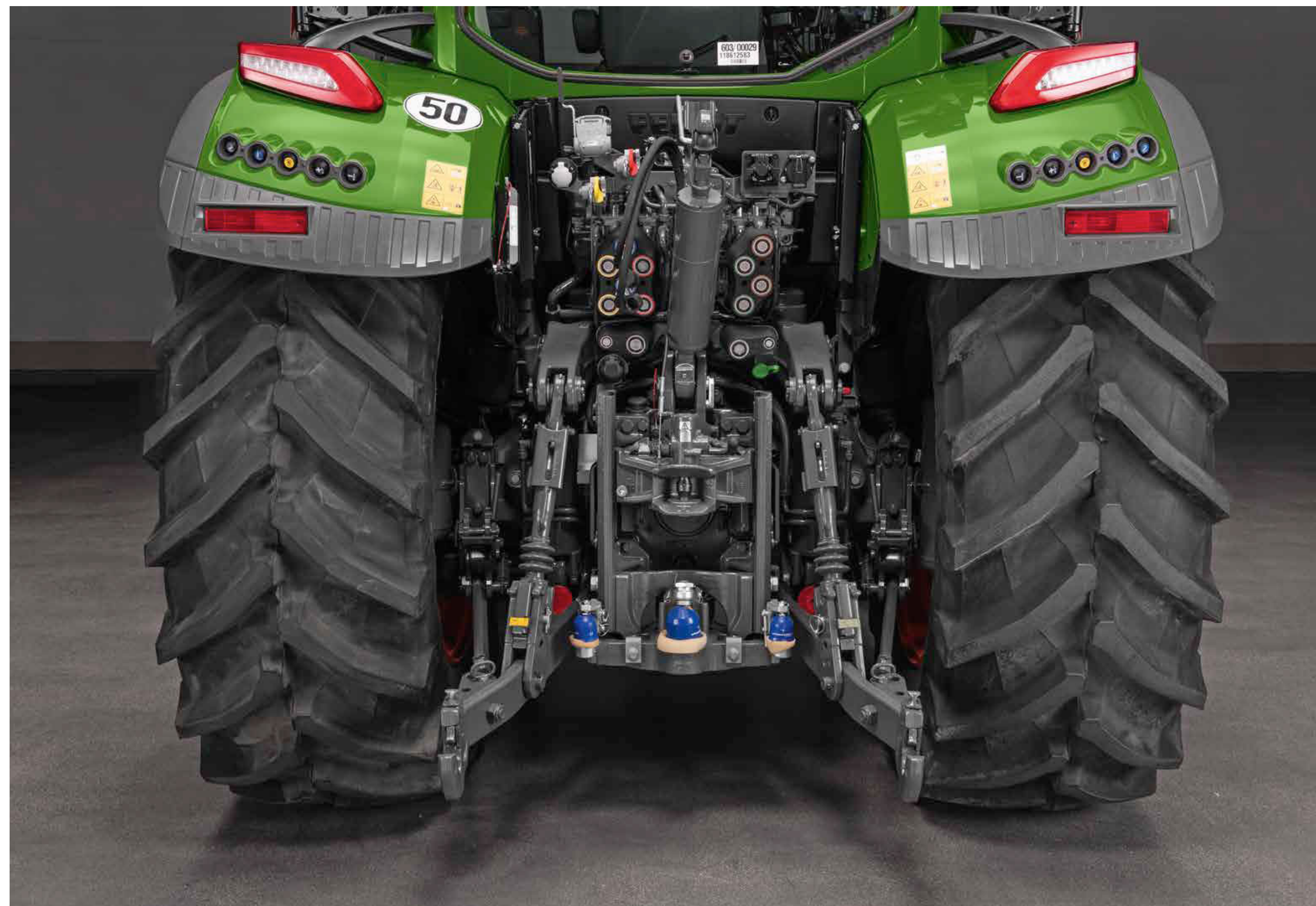
FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Galinis keltuvas

Priekinis keltuvas

Valdymas iš išorės



Galinio keltuvo – Variantai.



Galinis keltuvas su greito užkabinimo kabliu ir šonine atrama (ES)



Galinis keltuvas su greito užkabinimo kabliu ir trinties blokais (AU, Pietų Afrika, Rytų Europa)



Galinis keltuvas su rutuliniais galais ir trinties blokais



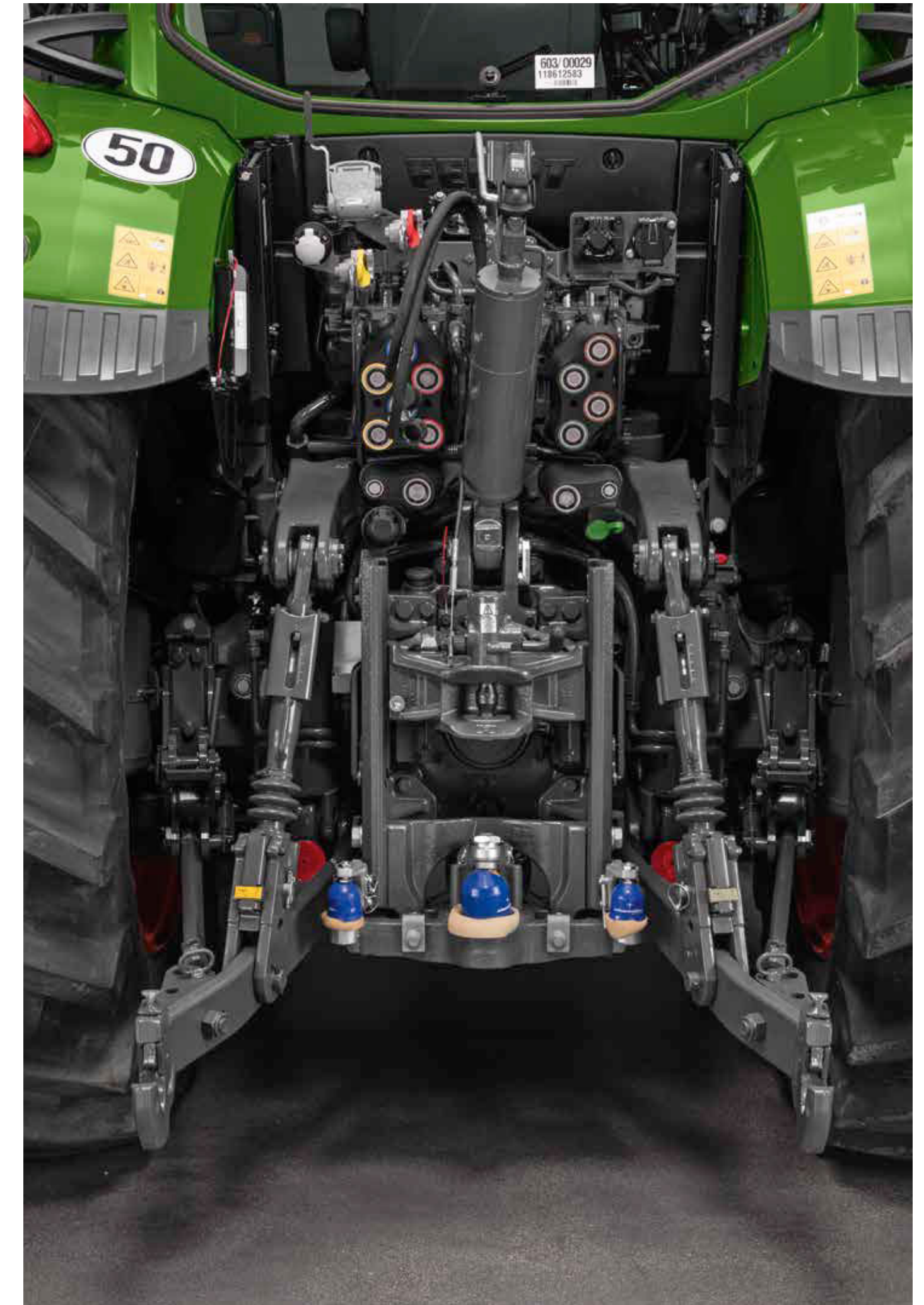
Standartiškai „Quick Hitch“ rėmas su hidrauliniu fiksavimo kablių atidarymu

Galinio keltuvo konstrukcija.

Galinio keltuvo konstrukcija

- Patogus elektrohidraulinis valdymas EHR
- Didelė kėlimo jėga: ne daugiau kaip 9 790 daN
- Dvipusio veikimo kėlimo cilindras
- „Profi“ ir „Profi+“ atveju galimas keltuvo dvigubas veikimas ir (arba) krūvio sumažinimas
- Traukos jėgos matavimas jėgos matavimo varžtu
- Galiniai valdikliai ant kairiojo ir dešiniojo sparno
- Aktyvus vibracijos slopinimas važiuojant su padargais keliu (reguliuojama slėgio jutikliais ant kėlimo cilindrų)
- Su mechaniniu centravimu per vidurį
- Per apkrovą kompensuojamas nuleidimas atliekamas taip, kad nuleidimo greitis būtų pastovus
- Yra galimas krūvį mažinantis reguliavimas
- Apatinės traukės stovėjimo padėtis

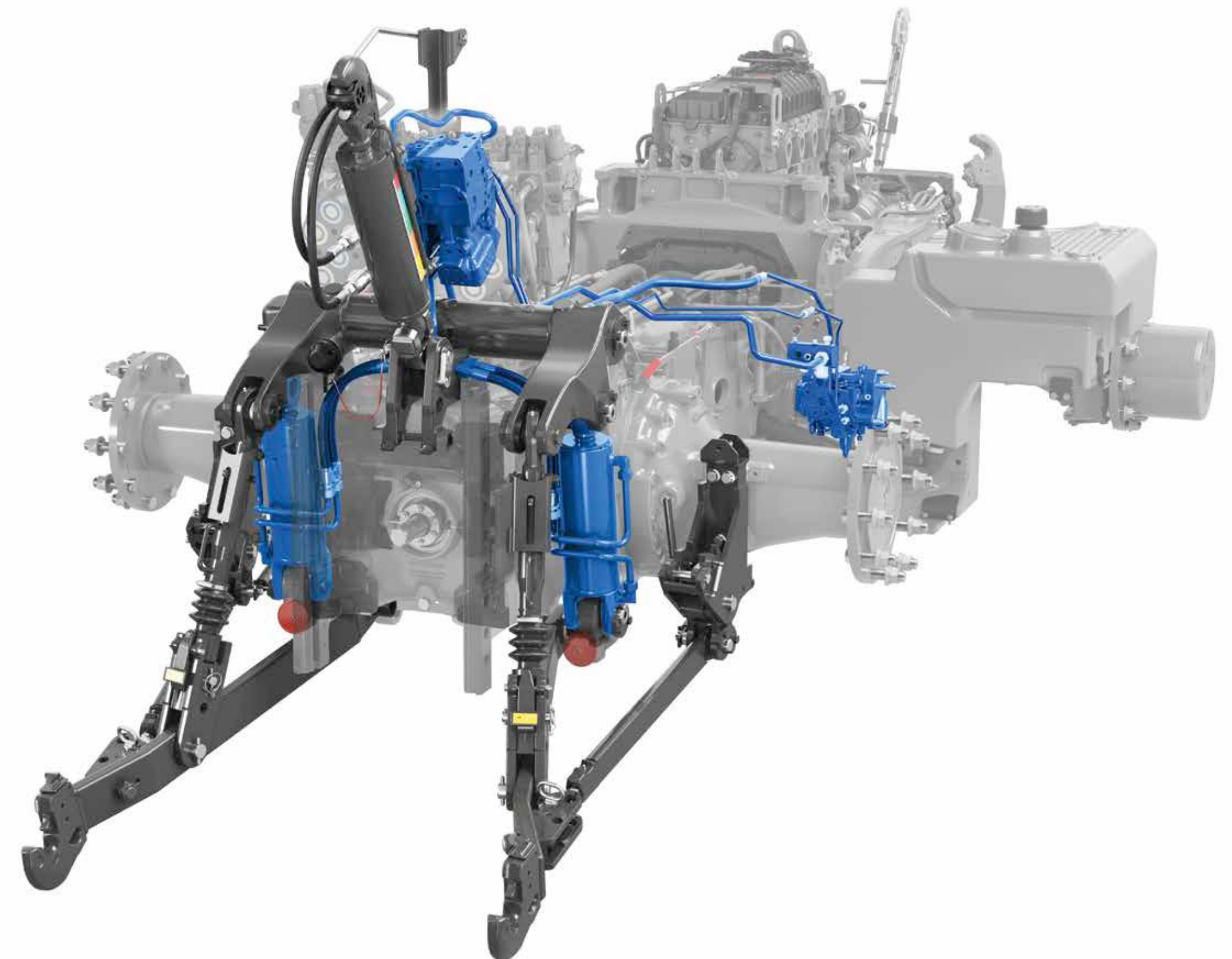
- + Vibracijos slopinimas
- + Išoriniai valdikliai iš abiejų pusių
- + Spaudžiantys galiniai hidrauliniai įtaisai
- + Paprastas valdymas ir reguliavimas per keltuvo valdymo modulį ir terminalą



Krūvį mažinantis keltuvo reguliavimas.

Krūvį mažinantis reguliavimas

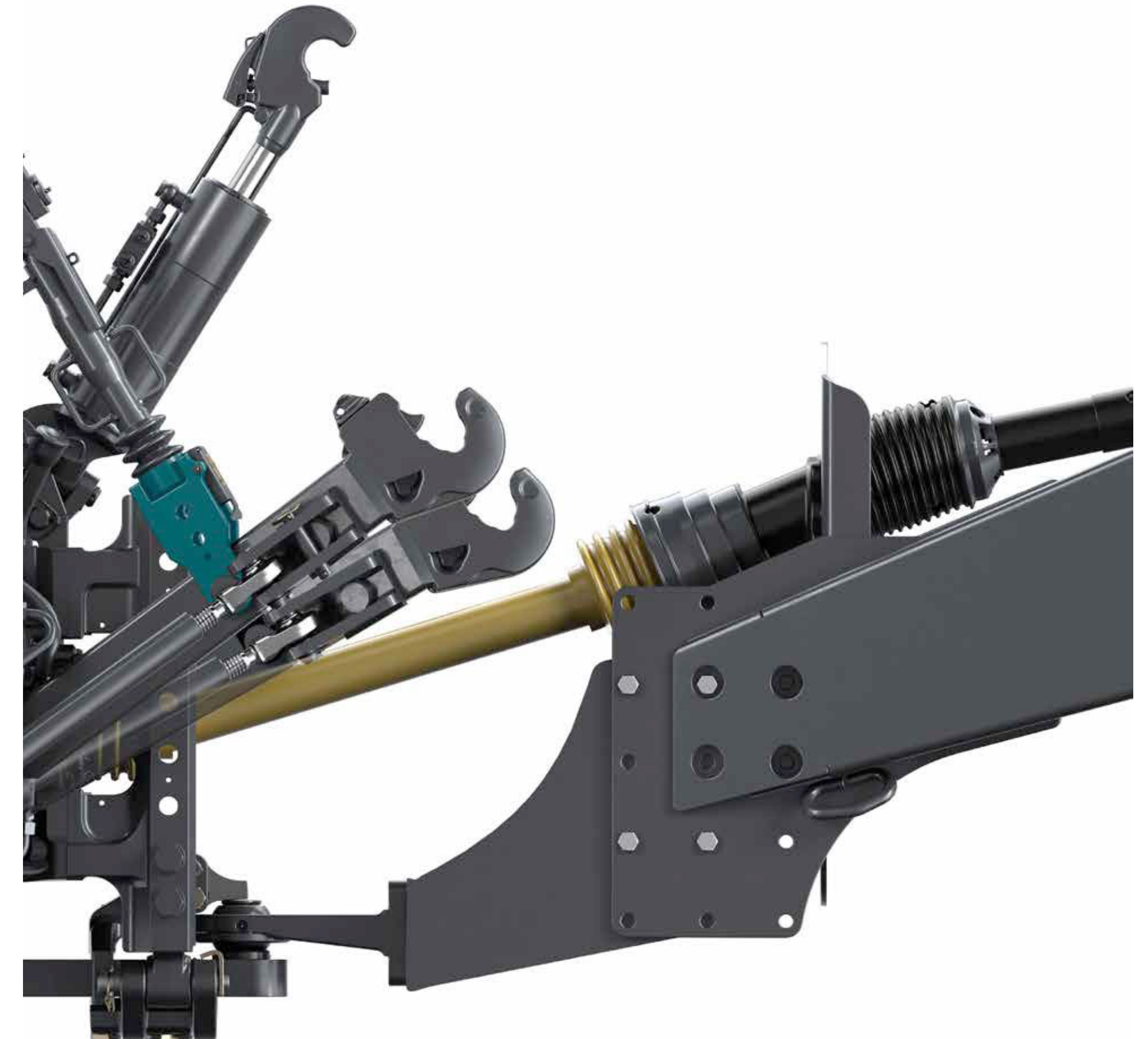
- Trijų taškų užkabinami prie žemės paviršiaus prisitaikantys padargai, tokie kaip mulčiuotuvai, nuolat laikomi tame pačiame darbiname aukštyje, net ir esant nelygumų ar ant minkštos dirvos
- Galinis padargas aktyviai seka žemės kontūrus su laipsniškai reguliuojamu kontaktiniu slėgiu >> Optimalūs darbo rezultatai
- Didesnė trauka dėl svorio perkėlimo nuo įrenginio traktoriui
- Vairuotojui nereikia aktyviai reguliuoti



- + Privalumai, naudojant sunkius prie žemės valdomus trijų tvirtinimo taškų padargus ir esant minkštam pagrindui
- + Optimalūs darbo rezultatai
- + Dėl svorio perkėlimo sumažinamas padargui tenkantis krūvis ir yra geresnė trauka
- + Mažėja krūvis vairuotojui, nes nereikia reguliuoti

Apatinės traukės stovėjimo padėtis.

- Apatinių traukių pakėlimas nenaudojant įrankių: perstačius kaištį ir pastūmus apatinės traukės į viršų, kol užsifiksuos, kėlimo atramos sutrumpėja, o apatinės traukės perkeliamos į stovėjimo padėtį.
- 15 cm daugiau vietos tarp apatinės traukės ir darbo veleno ir (arba) grąžulo
- Geresnė traukos jėga ir jėgos perdavimas traktoriui
- Geriausias junginio manevringumas



- + Dėl didesnio vairavimo kampo yra galimas geriausias junginio manevringumas
- + Išvengiama su sauga susijusių komponentų (darbo veleno ir (arba) grąžulo) pažeidimo
 - Saugiau
 - Mažiau prastovų
 - Mažesnės remonto išlaidos
- + Permontavimas nenaudojant įrankių

Priekinė montavimo vieta.

Priekinis keltuvas. Pasirinkimas iš 3 variantų

- Didesnė maks. kėlimo jėga: 4 400 daN; 31 kN nuolatinė kėlimo jėga; didž. įrangos masė: 3 180 kg
- Pilnas priekinio keltuvo integravimas į padalintą pusrėmį taip, kad būtų trumpa priekinė iškyša ir geriausias manevringumas
- Užlenkta apatinė traukė integruota labai arti transporto priemonės
- Integruota šoninė apsauga be išsikišusių kabelių
- Pagal poreikį 3 priekinio keltuvo variantai
- Lengvai naudojama viršutinė traukė su tvirtu laikikliu
- Į apatinės traukės rėmą integruota papildomų valdymo blokų alyvos nutekėjimo talpykla
- Paprastas įtaiso pritvirtinimas dėl variklio dangtyje sumontuotos vaizdo kameros (pasirenkama papildomai)

Variantai:

- Paruošta tvirtinimo plokštė
- Patogus balasto laikiklis be priekinio keltuvo
- Priekinis keltuvas (viengubo veikimo), 2 kat., su padėties reguliavimu
- Patogus priekinis keltuvas (dvigubo veikimo), 2 kat., su padėties reguliavimu ir krūvį mažinančiu valdikliu



Be priekinio keltuvo



Patogus balasto laikiklis



Priekinis keltuvas, 2 kat.

Standartinis priekinis keltuvas.

Privalumai

- + Integruota konstrukcija, užlenkiama ir (arba) nuimama
- + Didelė keliamoji jėga įvairioms reikmėms
- + Jokių priekinio keltuvo darbinės hidraulikos apribojimų (atskiras hidraulinis vožtuvas)
- + Vibracijos slopinimas per azoto amortizatorių, siekiant apsaugoti įrenginį ir gerinant važiavimo komfortą
- + Integruota cilindro gofruota apsauga
- + Paprastas valdymas ir reguliavimas per keltuvo valdymo modulį ir terminalą
- + Lengvesnis reguliavimas naudojant priekinę šienaplovę be papildomų krūvj mažinančių spyruoklių arba optimalaus valdymo naudojant priekinį tankintuvą

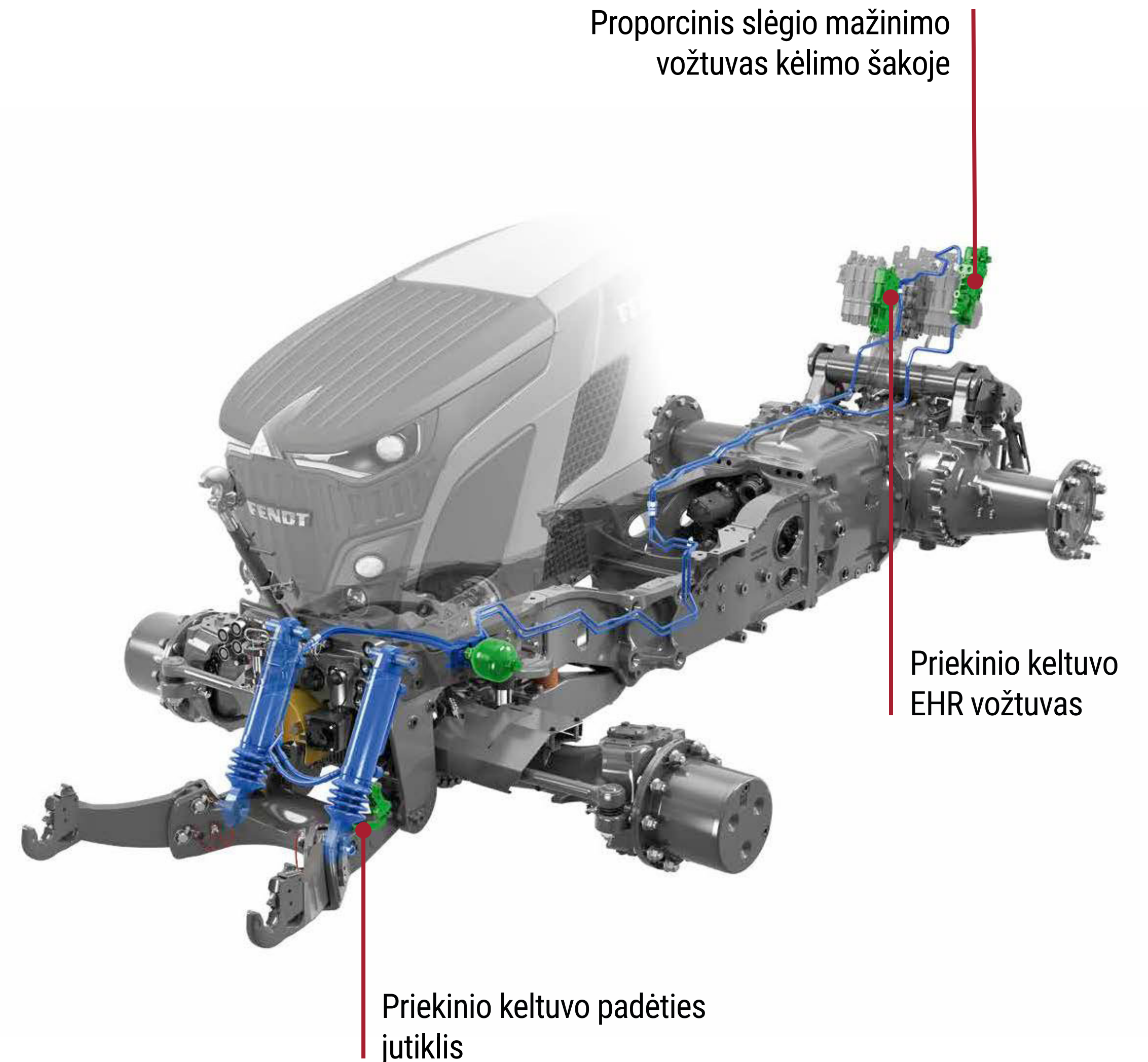


Priekinis keltuvas.

Patogus priekinis keltuvas su padėties reguliavimu ir krūvio mažinimo reguliavimu

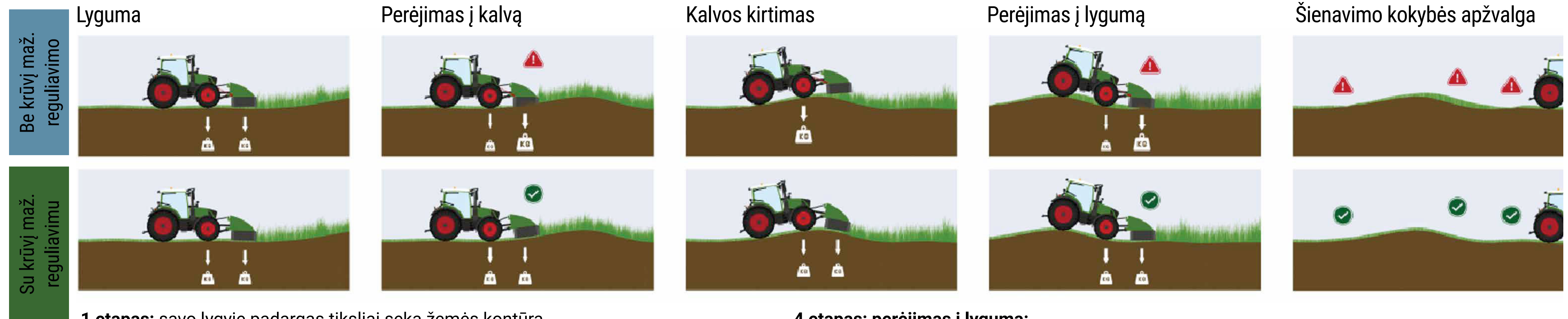
- Aktyvus, dinaminis kontaktinio slėgio arba krūvio mažinimo reguliavimas per terminalą nuo 3 iki 100 barų
- Slėgio mažinimo vožtuvu reguliuojamas krūvio mažinimo poveikis
- Paprastas ir patogus krūvio mažinimo poveikio reguliavimas terminale
- Priekinio keltuvo padėties jutiklis, skirtas atpažinti nelygumus
- Reguluojama nuo > 0,6 km/val. greičio
- Nereikia šienapjovės krūvį mažinančių spyruoklių

- + Galimas įrangą tausojantis darbas
- + Optimalus prisitaikymas prie dirvos paviršiaus, todėl šienaujant tausoama velėna ir mažiau užteršiami pašarai / gerėja pašarų kokybė
- + Priklausomai nuo taikymo srities apkraunant priekinę ašį, užtikrinamas vėžės stabilumas



Patogus priekinis keltuvas – Praktika. 1/2

Praktinis pievų šienavimas – šienavimo kokybės ir slėgio į žemę palyginimas be krūvį mažinančio reguliavimo ir su juo



1 etapas: savo lygyje padargas tiksliai seka žemės kontūrą.

2 etapas: perėjimas į kalvą:

Be krūvį mažinančio reguliavimo šienapjovė gali pažeisti velėną ir dirvą, nes per stipriai suspaudžiamos ir nepakankamai atleidžiamos spyruoklės. Didesnis šienapjovės prispaudimo slėgis. Trūkumas: nešvarumų patekimas į pašarus ir prastesnė pašarų kokybė.

Su krūvį mažinančiu reguliavimu: slėgio jutiklis palaiko tolygų nustatytą šienapjovės prispaudimo slėgį (faktinis ir tikslinis slėgis). Pasikeitus dirvos paviršiaus aukščiui, per šienapjovę pasikeičia slėgis, kuris aktyviai reguliuojamas iki nustatytos vertės. Šienapjovės kėlimo slėgis reguliuojamas didėjančia tvarka, kol pasiekia tikslinį slėgį. Privalumas: pastovus pjovimo aukštis be nešvarumų pašaruose ir geresnis ataugimas.

3 etapas: kalvos kirtimas

Be krūvį mažinančio reguliavimo: šienapjovės spyruoklės yra labiau ištempiamos, todėl nuo šienapjovės nuimama per didelė apkrova ir ji juda aukštyn. Pasėliai lieka nenušienauti.

Su krūvį mažinančiu reguliavimu: slėgio jutiklis aptinka slėgio pokyčius ir reguliuoja mažėjančia tvarka – pasėliai nušienaujami iki galo.

4 etapas: perėjimas į lygumą:

Be krūvį mažinančio reguliavimo šienapjovė gali pažeisti velėną ir dirvą, nes per stipriai suspaudžiamos ir nepakankamai atleidžiamos spyruoklės. Didesnis šienapjovės prispaudimo slėgis. Trūkumas: nešvarumų patekimas į pašarus ir prastesnė pašarų kokybė.

Su krūvį mažinančiu reguliavimu: slėgio jutiklio matuojama ir sistema palaiko tolygų nustatytą šienapjovės prispaudimo slėgį. Besikeičiantis dirvos paviršiaus aukštis sukuria slėgio pokytį, kuris aktyviai reguliuojamas iki tikslinės reikšmės. Šienapjovės kėlimo slėgis reguliuojamas didėjančia tvarka, kol pasiekia tikslinį slėgį. Privalumas: pastovus pjovimo aukštis be nešvarumų pašaruose.

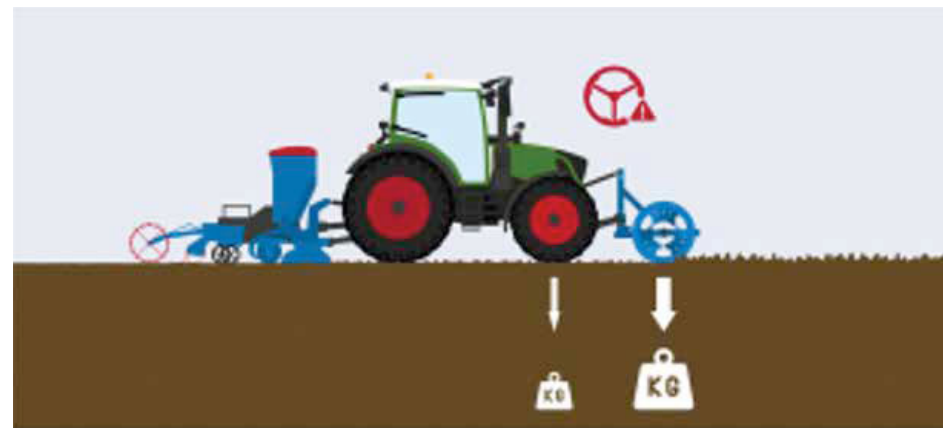
5 etapas: šienavimo ir pašarų kokybės apžvalga pagrindinių etapų metu – krūvį mažinančio reguliavimo privalumai:

- Aukštesnė šienavimo ir pašarų kokybė dėl vienodo, kontroliuojamo pjovimo aukščio + velėnos apsauga dėl tolygaus slėgio į dirvos paviršių
- Krūvį mažinančių spyruoklių pašalinimas

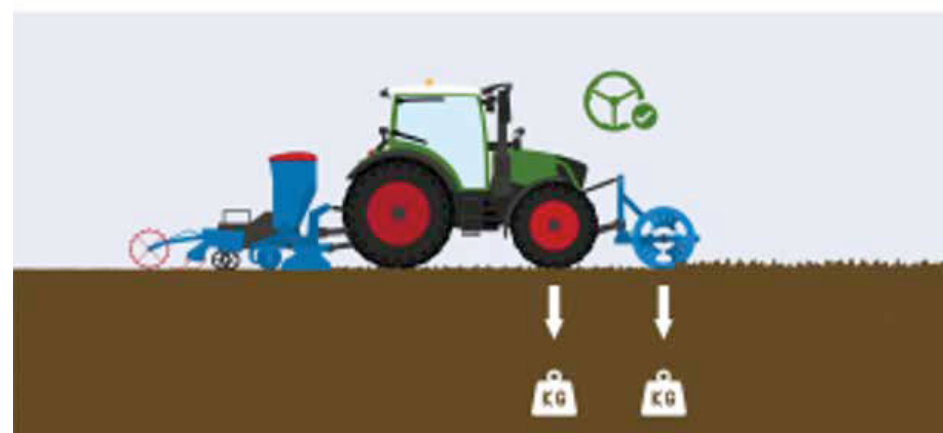
Patogus priekinis keltuvas – Praktika. 2/2

Žemdirbystė su priekiniu tankintuvu ir (arba) žiemos darbais su sniego valytuvu – traukos, vairavimo ir vėžės stabilumo palyginimas be reguliavimo ir su juo

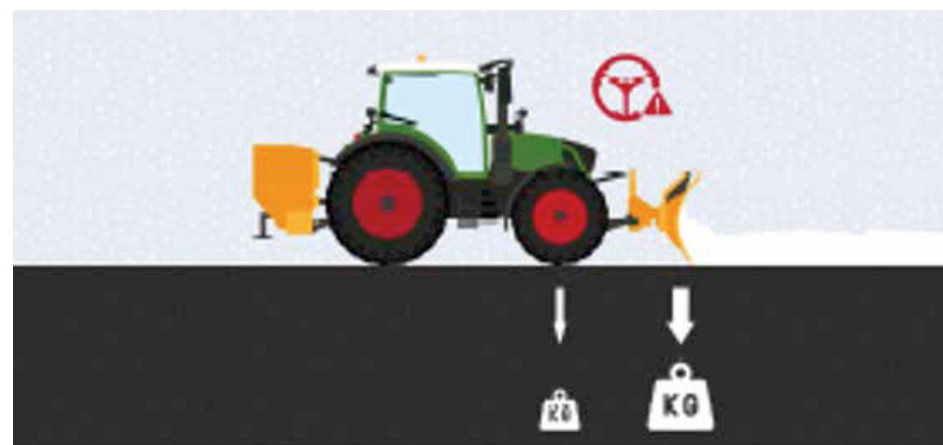
Be krūvj maž.
reguliavimo



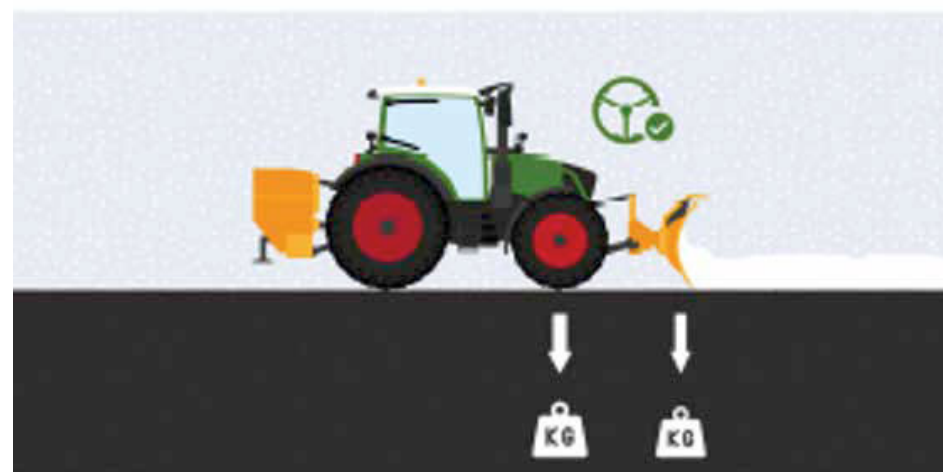
Su krūvj maž.
reguliavimu



Be krūvj maž.
reguliavimo



Su krūvj maž.
reguliavimu



Įrenginių derinys su priekiniu tankintuvu

- **Be reguliavimo** sunkus tankintuvas guli ant žemės ir mažina priekinei ašiai tenkantį krūvį – per maža priekinės ašies trauka ir vairavimo geba. Priekinis tankintuvas nurodo kryptį.
- **Su reguliavimu**: mažinant slėgį, įrenginio masė persikelia ant priekinės ašies. Privalumas: geriausia trauka, vairavimo geba, vėžės stabilumas ir tikslus, kontroliuojamas niveliavimas.

Derinys žiemos darbams su sniego valytuvu

- **Be reguliavimo** sunkus sniego valytuvas guli ant žemės ir mažina priekinei ašiai tenkantį krūvį – per maža priekinės ašies trauka, vairavimo geba ir vėžės stabilumas. Didėsnis sniego valytuvo susidėvėjimas ir sugadinimo rizika važiuojant per šulinių dangčius.
- **Su reguliavimu**: mažinant slėgį, sniego valytuvo svorį per nustatytą prispaudimo slėgį perima priekinė ašis. Privalumas: geriausia trauka, vairavimo geba ir vėžės stabilumas užtikrina nuoseklų valymo našumą. Nedidelis įrenginių susidėvėjimas ir degalų taupymas.

Patogus priekinis keltuvas.

Privalumai

- + Padargas pastoviam aukštyje tiksliai seka žemės kontūrą, todėl darbas atliekamas tausojant įrenginį ir taupant degalus
- + Nereikia montuoti ar reguliuoti krūvį mažinančių spyruoklių
- + Optimalus patogumas naudojant nustatymus atliekant per „Vario“ terminalą
- + Geriausia trauka ir vėžės stabilumas: nuo įrenginio priekinei ašiai perkeltas įrenginio svoris didina trauką ir saugo nuo dreifavimo šlaite
- + **Šienapjovė ir (arba) mulčiuotuvas:** velėnos apsauga užtikrina optimalią pašarų kokybę, nes yra mažiau nešvarumų. Nebeardoma velėna
- + **Įrenginio derinys su priekiniu tankintuvu ir (arba) priekiniu baku:** Privalumas: geriausia trauka, vairavimo geba, vėžės stabilumas ir tikslus, kontroliuojamas niveliavimas bei tankinimas per visą darbinį plotį
- + **Žiemos darbai sniego valytuvu:** pastovus prispaudimo slėgis tolygiam valymo našumui
- + Mažesnis įrenginio susidėvėjimas ir dirvos apsauga



Išorinis valdymas – Gale ir priekyje.

Traktoriaus galinė dalis

Iš abiejų pusių:

- Keltuvo valdymas
- Darbo velenų įjungimas
- Vožtuvo valdymas



Traktoriaus priekinė dalis

- Keltuvo valdymas
- Vožtuvo valdymas



„Fendt 600 Vario“ – Hidraulika

Hidraulika.

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Koncepcija

Darbinė hidraulika

FFC

Apžvalga

Vairuojamos ašies užraktas



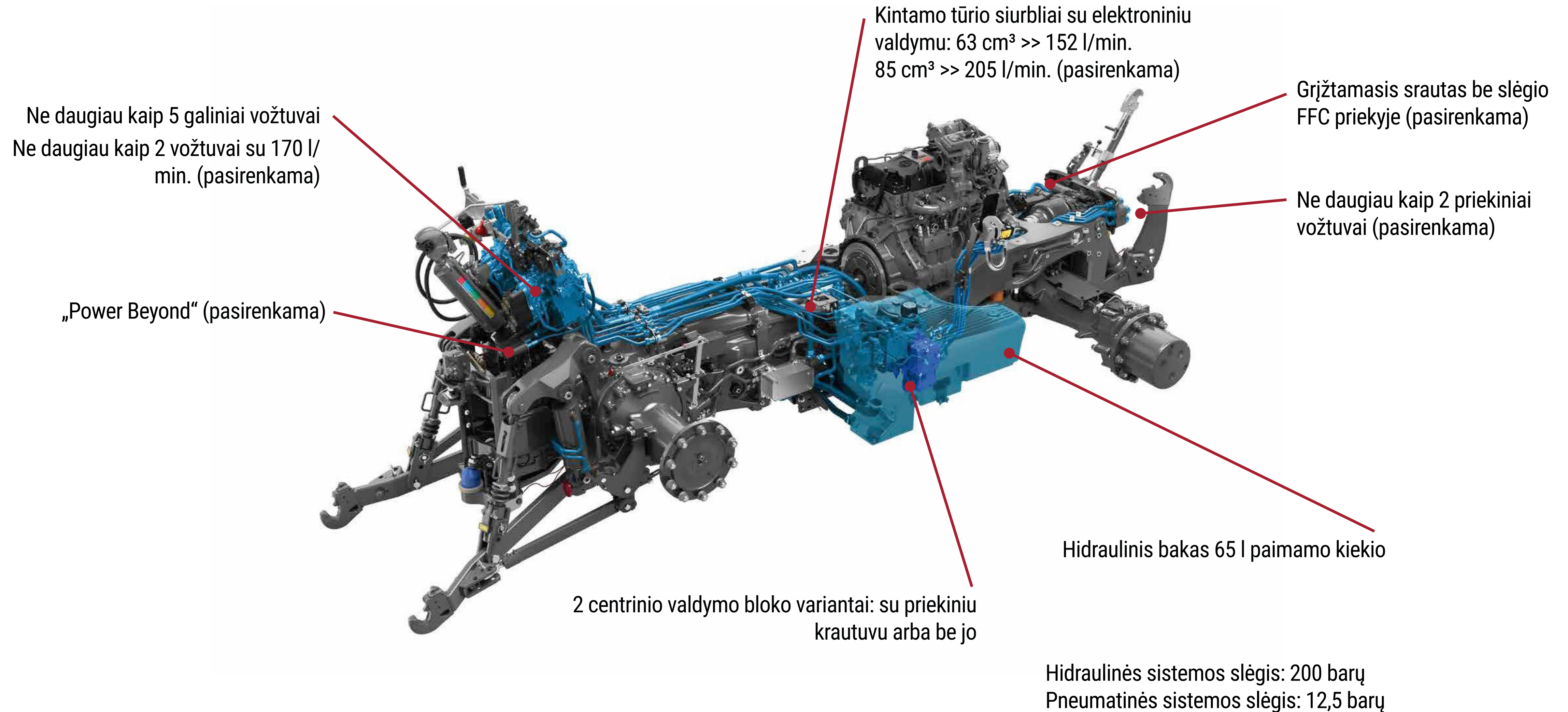
Koncepcija.

Savybės

- 2 skirtingi variantai: tiekiamas kiekis 152 l/min. arba 205 l/min.
- Kintamo tūrio siurbliai su elektriniu apkrovos jutikliu
- Bandomojo slėgio generavimas naudojant jautrų apkrovai siurblį, o ne vairo stiprintuvo siurblį (krumpliartinį siurblį)
- Didelis išleidžiamos alyvos kiekis, 65 litrų
- Atskiras transmisinės ir hidraulinės alyvos tiekimas su šilumokaičio koncepcija
- Optimalus ergonomiškas darbinės hidraulikos ir keltuvo valdiklių išdėstymas
- Daugybė nustatymo parinkčių per terminalą (laisvas darbo vietų priskyrimas, laiko funkcija, alyvos kiekio nustatymas, ...)
- Hidraulinės alyvos pašildymas
- Hidraulinės alyvos keitimo intervalai – 2 000 eksploatavimo valandų arba 2 metai (biohidraulinės alyvos – 1 000 valandų arba 1 metai)

- + Didelis, iki 205 l/min. siurblio našumas atliekant svarbius darbus – esant mažam variklio sūkių skaičiui ir dideliame alyvos sraute
- + Mažos techninės priežiūros išlaidos dėl ilgų alyvos keitimo intervalų
- + Dėl elektroninio alyvos filtro stebėjimo, esant normalioms „Profi“ ir (arba) „Profi+“ darbo sąlygoms, iki 2 000 val. alyvos keitimo intervalas (ne bioalyvos)
- + Labai geras vairavimas, net lygiagrečiai dirbant keletą darbų
- + Didelis alyvos kiekis, kurį galima išleisti, saugiam tiekimui stambiams agregatams
- + Dėl atskirto alyvos tiekimo visiškai tinka biohidraulinei alyvai
- + Alyva nesimaišo ir (arba) nepatenka nešvarumų
- + Puikus naudojimo patogumas
- + Greitesnis visas funkcionalumas net šaltu oru

Koncepcija.



Darbinė hidraulika.

- Mažiausiai 3 galiniai vožtuvai; UDK, DUDK arba FFC
- UDK: SB24 vožtuvai: sandarūs iš vienos pusės, be rankinio valdymo, maksimalus srautas priekyje ir gale 120 l/min.
- DUDK ir (arba) FFC: SB34 vožtuvai kartu su moduline hidrauline movos sistema (3/4 col.; 5/8 col. FFC), sandarūs iš abiejų pusių; su avariniu rankiniu valdymu, 120 l/min. maksimalus srautas priekyje, 140 arba 170 l/min. maksimalus srautas gale
 - Srautas 140 l/min., standartinis
 - Didelis – iki 170 l/min. srautas (ne daugiau kaip 2 vožtuvai -> 3 ir 4 Valdiklis, su 3/4 col. DUDK arba 5/8 col. FFC)
- Elektros apkrovos jutiklis kaip tolesnių ateities funkcijų pagrindas
- Priekiniai vožtuvai su iki 120 l/min. srautu
- DUDK movos su krūvį mažinančiomis svirtimis
- „Flat Face Coupling“ (FFC) – plokščiąsias movas galima užsakyti iš gamyklos

- + Paprastas, jautrus valdymas per tiesinį modulį, kryžminę perjungimo svirtį ir daugiafunkcę vairasvirtę
- + Kompaktiška konstrukcija, geras prieinamumas ir patogus sukabinimas
- + Didelis srautas skirtingiems vartotojams

Darbinė hidraulika.

Darbinė hidraulika. Įrangos savybės

- Maks. „Power“ vožtuvų skaičius:
 - iš viso ne daugiau kaip 6 dvigubo veikimo vožtuvai (1 priekyje, 2 viduryje, o gale iki 3 priekinių vožtuvų, kitu atveju gale ne daugiau kaip 4) plus „Power Beyond“
- Maks. „Power+“ vožtuvų skaičius:
 - iš viso ne daugiau kaip 7 dvigubo veikimo vožtuvai (1 priekyje, 2 viduryje ir 4 gale) plus „Power Beyond“
- Maks. „Profi“ / „Profi+“ vožtuvų skaičius:
 - iš viso ne daugiau kaip 10 dvigubo veikimo vožtuvų (2 priekyje, 3 viduryje ir 5 gale) plus „Power Beyond“
- „Power Beyond“ jungtis
- Vožtuvams galite rinktis iš:
 - UDK movos (jungiamos esant slėgiui; srautas 120 l/min.; standartinis)
 - DUDK movos (gali būti sujungtas esant slėgiui iš abiejų pusių; srautas 140 l/min.; pasirenkama)
 - FFC movos (plokščiosios movos, gali būti prijungiamos esant dvipusiam slėgiui, visada kaip 5/8 colių kasetė; NAUJIENA: „Power Beyond“ ir priekiniai vožtuvai taip pat galimi kaip FFC; pasirinktinai)
- Vožtuvų blokai kairėje ir (arba) dešinėje gali būti atskirai komplektuojami su FFC movomis arba standartinės ar FFC movos
- Srautas 170 l/min. 3-iame ir 4-ame vožtuve su 3/4 col. arba 5/8 col. FFC
- Kiekvieno vožtuvo srautas (+ ir – atskirai) yra reguliuojamas
- Išleidžiamos hidraulinės alyvos kiekis: 65 litrų
- Išorinis valdymas iš abiejų pusių laisvai priskiriamam papildomam valdymo blokui
- Centriniai vožtuvai taip pat turi laiko funkcijas ir yra integruoti į mokymo programą „Teach in“, jei nėra pritvirtintas priekinis krautuvai

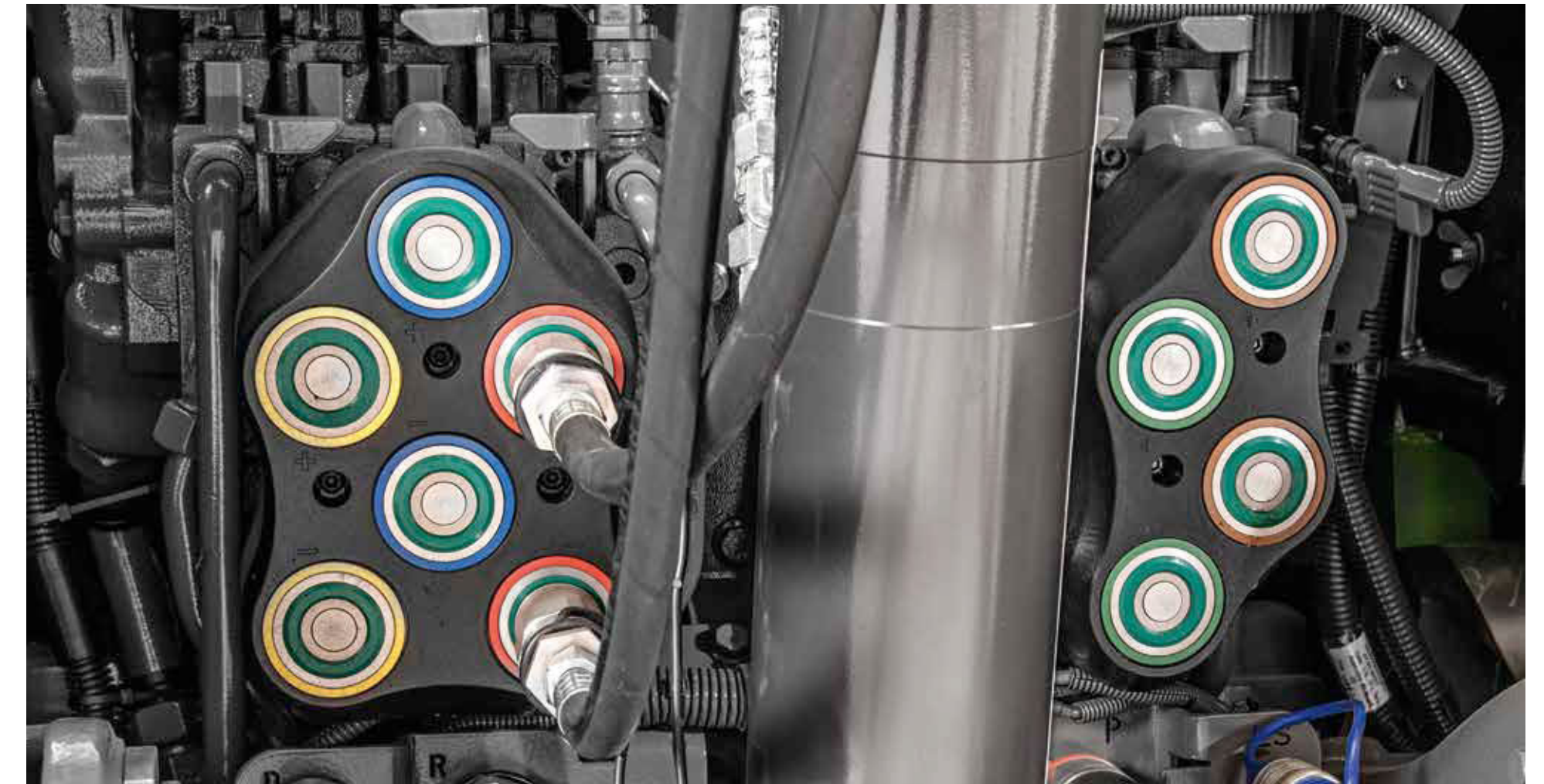


- + Dvigubo veikimo valdymo įrenginiai su slankiąja padėtimi
- + Daugybė nustatymo galimybių
- + Paprastas ir patogus valdymas naudojant daugiafunkcę pavaros svirtį (proporcinę) ir kryžminio perjungimo svirtį arba 3L vairasvirtę ir tiesinius modulius

FFC movos.

Plokščiųjų hidraulinių movų sistema

- 5/8 col. „Flat Face Coupling“ (FFC)
- Sujungiama esant slėgiui iš abiejų pusių
- Technškai įmanomas skirtingų kasečių derinimas
- Patogus svirties valdymas
- Patikrintas jungčių spalvinis kodavimas
- Lengvai valomas paviršius
- Nutraukimo funkcija
- „Power Beyond“ ir priekiniai vožtuvai taip pat galimi kaip FFC



„Power Beyond“ kaip FFC (pasirinktinai)

- + Dėl lygaus ir lengvai valomo paviršiaus į sistemą nepatenka nešvarumų
- + Kartu su padargo atmintimi terminale, visada toks pats valdymas
- + Galimi įvairūs kasečių įdėklai
- + Be nuotėkio
- + Nutraukimo funkcija, sistema lieka uždaryta, neprarandamas slėgis ir neišteka alyva

FFC jungiamoji plokštė.

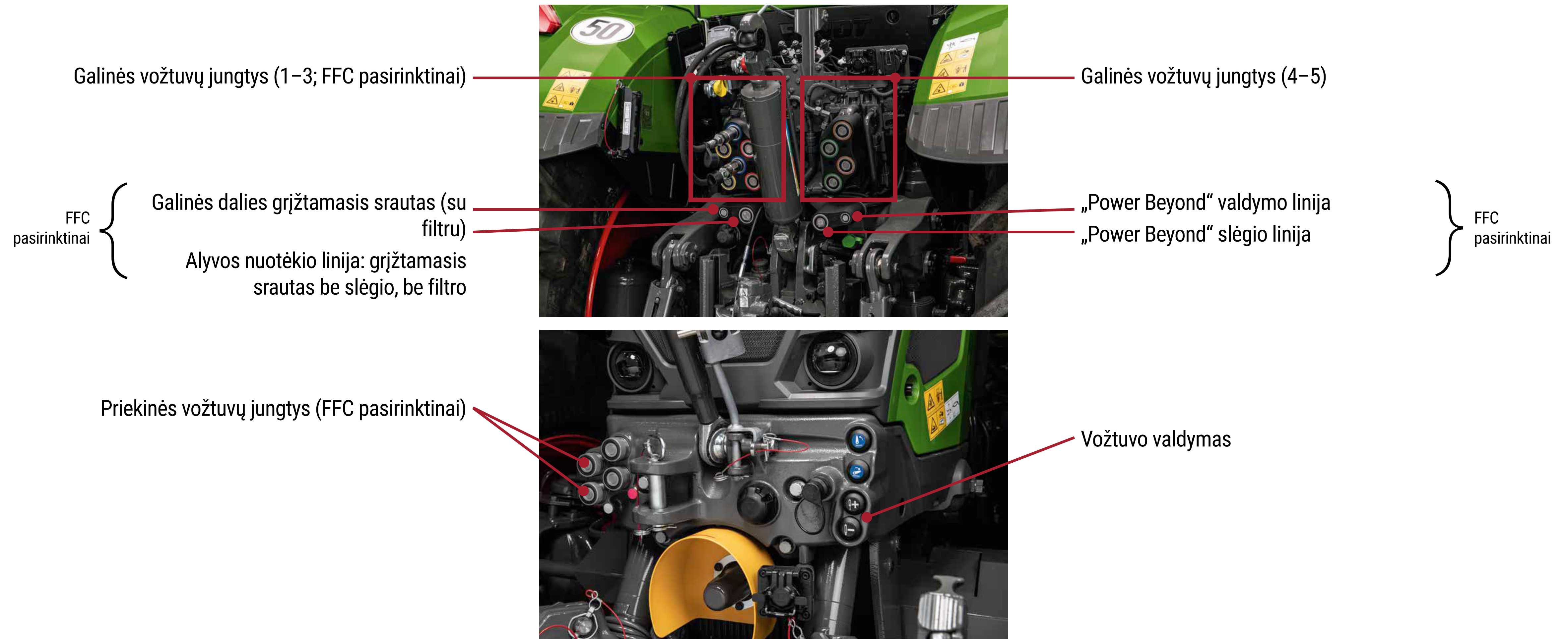
Jungiamoji plokštė „Plug & Work“

- Jungiamoji plokštė „Plug & Work“ kartu su FFC
- Ne daugiau kaip 4 žarnos, skirtos 2 papildomiems valdymo įtaisams, sujungiamos su jungiamąja plokšte
- Sukabinimo metu movos kaiščiai nukreipiami į jungiamosios plokštės slankiąsias įvoves
- Jungiamoji plokštė visada tinkamai sulygiuojama ir centruojama per du mažus kaiščius
- Nuo supainiojimo apsaugota konstrukcija: kištukus galima prijungti tik tada, kai jie yra tinkamai išlyginti
- Gali būti užsakomos ir vilkike naudojamos ne daugiau kaip 2 jungiamosios plokštės
- Galimybė vožtuvų spalvomis koduoti jungiamąsias plokštes
- Patentuota jungiamoji plokštė >> „Fendt“ unikalios savybės

- + Visada teisingas priskyrimas, net keičiant vairuotojus
- + Paprastas sujungimas nukreipiant kaištį į slankiąją įvorę
- + Švaresnis ir greitesnis tvarkymas, nes žarnos yra įvilktos kartu



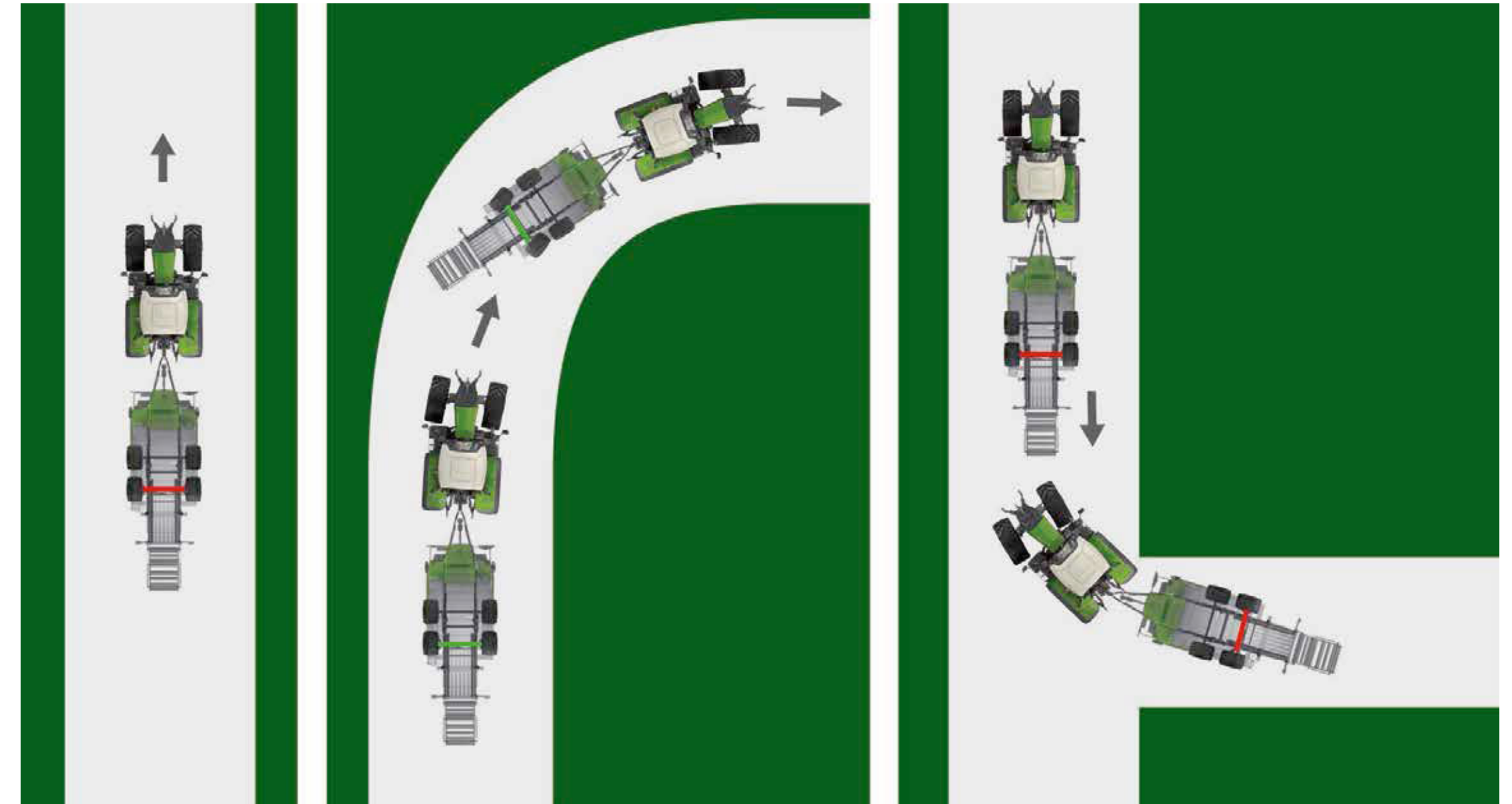
Galo ir priekio apžvalga.



Vairuojamos ašies užraktas.

Automatinis vairuojamos ašies užraktas

- Automatinis priekabos vairuojamos ašies užrakinimas ir atrakinimas esant didesniai ir mažesnei nei nustatyta greičiui
- Važiuojant atbuline eiga vairuojama ašis visada yra užblokuota
- Greičio diapazono įjungimas ir nustatymas (apatinė riba: 0–3 km/val.; viršutinė riba 10–25 km/val.) ir hidraulinio vožtuvo priskyrimas terminale
- Galimas automatikos nepaisymas



- + Stipriai sumažėja krūvis vairuotojui ir didesnis patogumas
- + Mažiau dėvisi padangos
- + Padidintas važiavimo stabilumas
- + Didelis saugumas
- + Nelaimingų atsitikimų ir žalos prevencija
- + Paprastas valdymas

„Fendt 600 Vario“ – Konstrukcija

Konstrukcija.

Manevringumas

Prošvaisa

Važiuoklė

Priekinė ašis

Vairavimo sistemos

Visų ratų pavara

Diferencialo blokavimas

Galinė ašis

Stabdžiai

Padangos

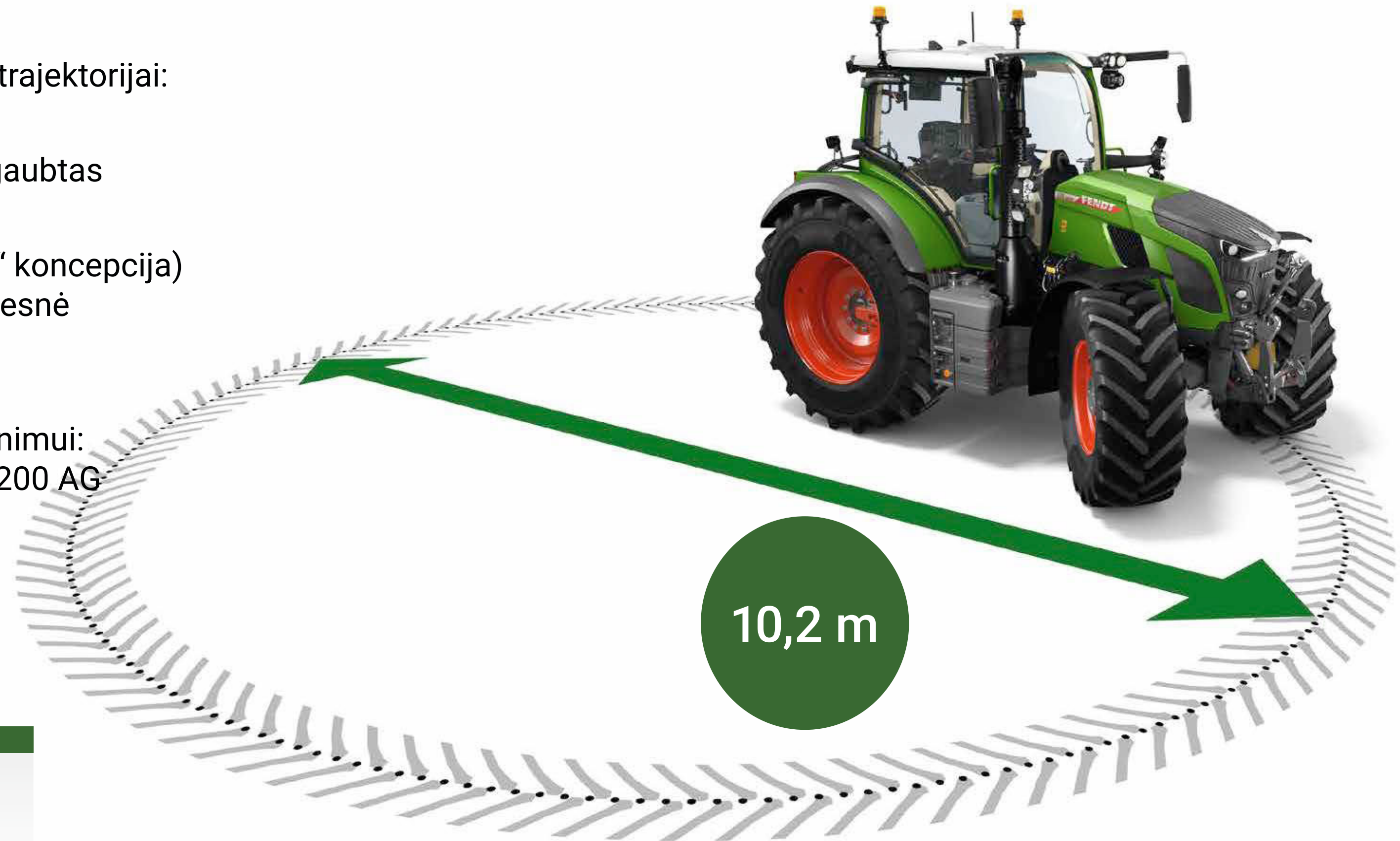
Prikabinimo sistemos



Manevringumas.

Puikus manevringumas

- Transporto priemonė optimizuota mažiausiai įmanomai posūkio trajektorijai:
 - Pusinis susiaurintas rėmas
 - Dėl kompaktiško variklio komplekto galimas siauras variklio gaubtas
 - Padidintas vairavimo kampas
 - Dėl nepriklausomos nuolatinės visų ratų pavaros („VarioDrive“ koncepcija) ir „pull-in-turn“ (traukimo posūkyje) efekto lauke, 10 proc. mažesnė posūkio trajektorija
- Posūkio skersmuo tik:
 - 10,2 m, kai naudojamos 540/65 R30 dydžio padangos (palyginimui: „Fendt 700 Vario Gen6“ – 10,8 m) >> Puikus manevringumas 200 AG kategorijoje
- Pasukami sparnai



- + Neprilygstamo lankstumo suteikiantis išskirtinis manevringumas
- + Iš anksto numatyta darbams su priekiniu krautuvu

Prošvaista – Naudingoji apkrova – Savoji masė.

Didelė prošvaista

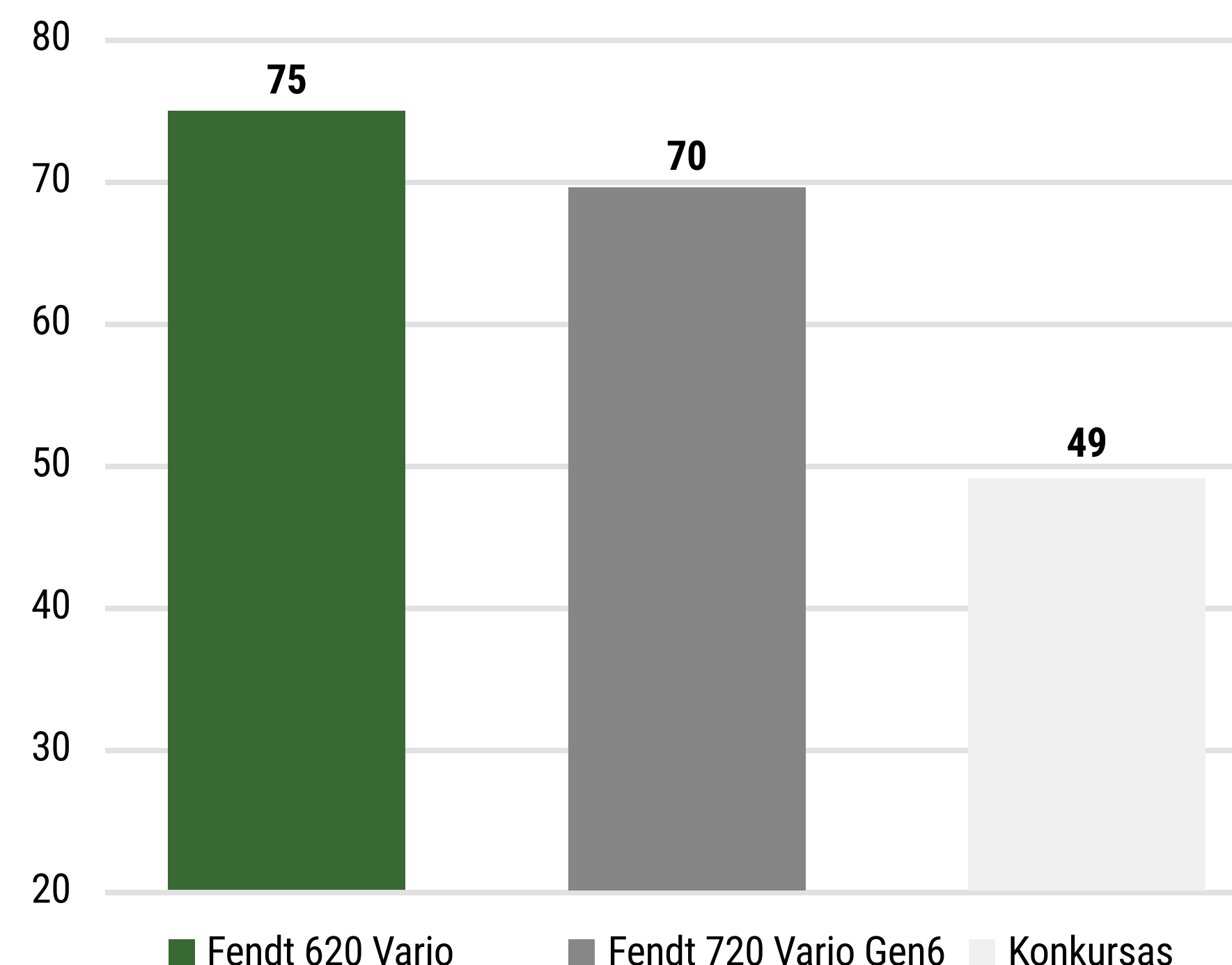
- Su itin aukšta – iki 55 cm (su 650/65 R42 dydžio padangomis) prošvaista >> Augalų apsauga ir tręšimas galimi taip pat ir vėlyvose augimo stadijose
- Geresniam posūkiui – pasukami priekiniai purvasargiai

Aukščiausio lygio sunkių padargų naudingoji apkrova

- Esant 7,7 t (MCM* savoji masė) arba 34,4 kg/AG, „Fendt 620 Vario“ daro įspūdį 5,8 t naudinguoju pakrovimu dėl išmanios lengvos konstrukcijos su lanksčiomis balastavimo galimybėmis >> Didesnė dirvos apsauga
- Didelė naudingoji apkrova – iki 5,8 t, esant leistinai 13,5 t bendrajai masei
- Naudingosios apkrovos ir savosios masės indeksas 75 proc. > Rinkos vidurkis yra 50 proc.
- Lankstus balastavimas per priekinius (870, 1 200 ir 1 800 kg) – ir ratų svarmenis (300 / 600 kg)

*Labiausiai paplitęs modelis (angl. „Most common model“, MCM): visi bakai, priekinis keltuvas, galinis keltuvas, galinė mechaninė viršutinė traukė, visi vožtuvai;

Naudingosios apkrovos ir savosios masės santykis, %

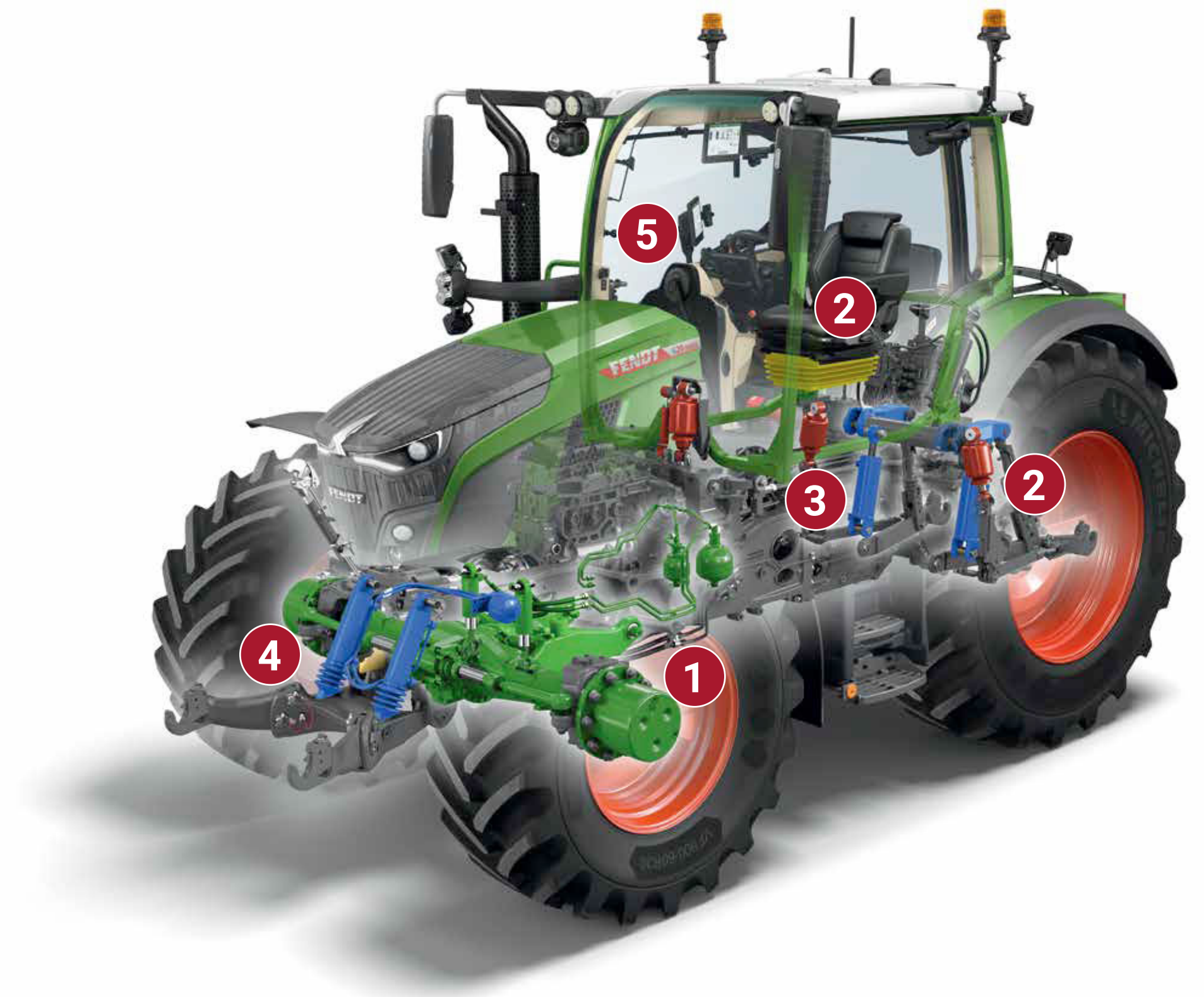


Važiuoklė – Spyruoklinė pakaba – Vairavimas.

Išskirtinis vairavimo komfortas kaip sunkvežimyje

Išmanus 6 sistemų tinklas maksimaliam vairavimo ir darbo komfortui:

- 1 Su išlyginimo sistema valdoma priekinės ašies spyruoklinė pakaba: naudojant išlyginimo valdymą, užtikrina pastovų vairavimo komfortą nepaisant apkrovos
- 2 Kabinos spyruoklinė pakaba – pasirenkama mechaninė arba pneumatinė kabinos amortizacija ir amortizuojama vairuotojo sėdynė
- 3 Aktyvus vibraciją slopinantis galinis keltuvas: galinio padargo vibracijos kompensavimas neleidžia siūbuoti: priekinė ašis su tolygiu apkrovimu – visiškas valdymas
- 4 Per azoto kaupiklį užslopinta vibracija priekinis keltuvas – apsaugo nuo siūbavimo, tausoja įrenginį ir garantuoja saugą važiuojant bei komfortą vežant sunkius krovinius
- 5 „Fendt Reaction“ vairavimas su atkuriamu sukimo momentu: jautriai valdomas
„Fendt Reaction“ vairavimas užtikrina saugų stabilumą tiesioje linijoje

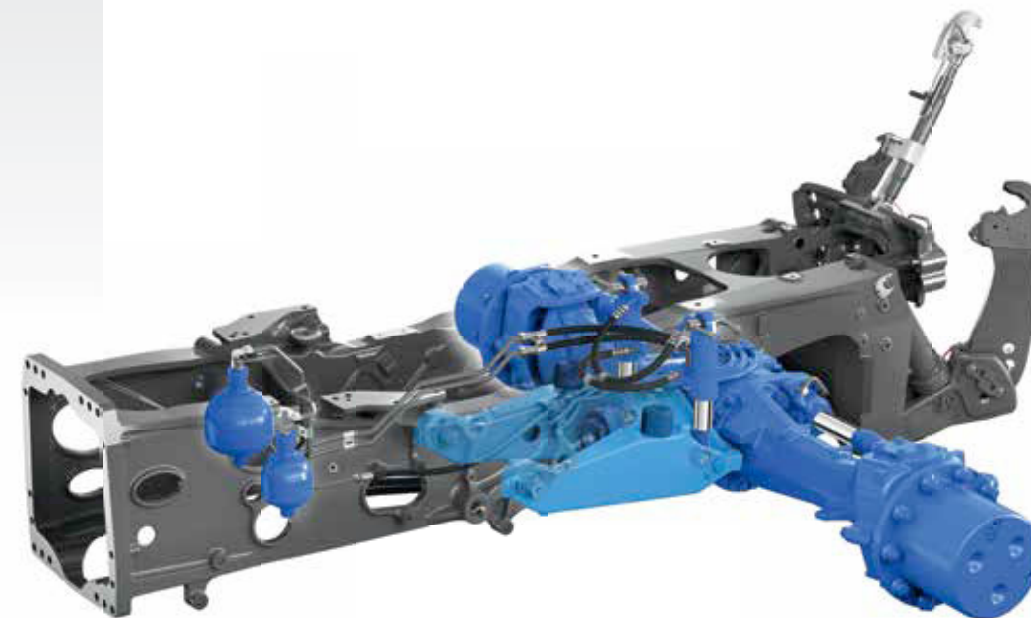


Priekinės ašies koncepcija.

Priekinės ašies koncepcija

- Išlyginimo sistema valdoma priekinės ašies spyruoklinė pakaba su 100 proc. fiksavimu ir užrakinama 90 mm spyruoklės eiga
- Didelės ašių apkrovos – priekinės ašies apkrova – 6 000 kg / su priekiniu krautuvu, kai vėžės plotis 1 950 / 1 980 mm: 9 000 kg iki 8 km/val.
- „Reaction“ vairavimas su atkuriamu sukimo momentu: stabilumas tiesioje linijoje

- + Didesnis našumas ploto vienetu
- + Optimalus manevringumas
- + Didelė leistina priekinės ašies apkrova



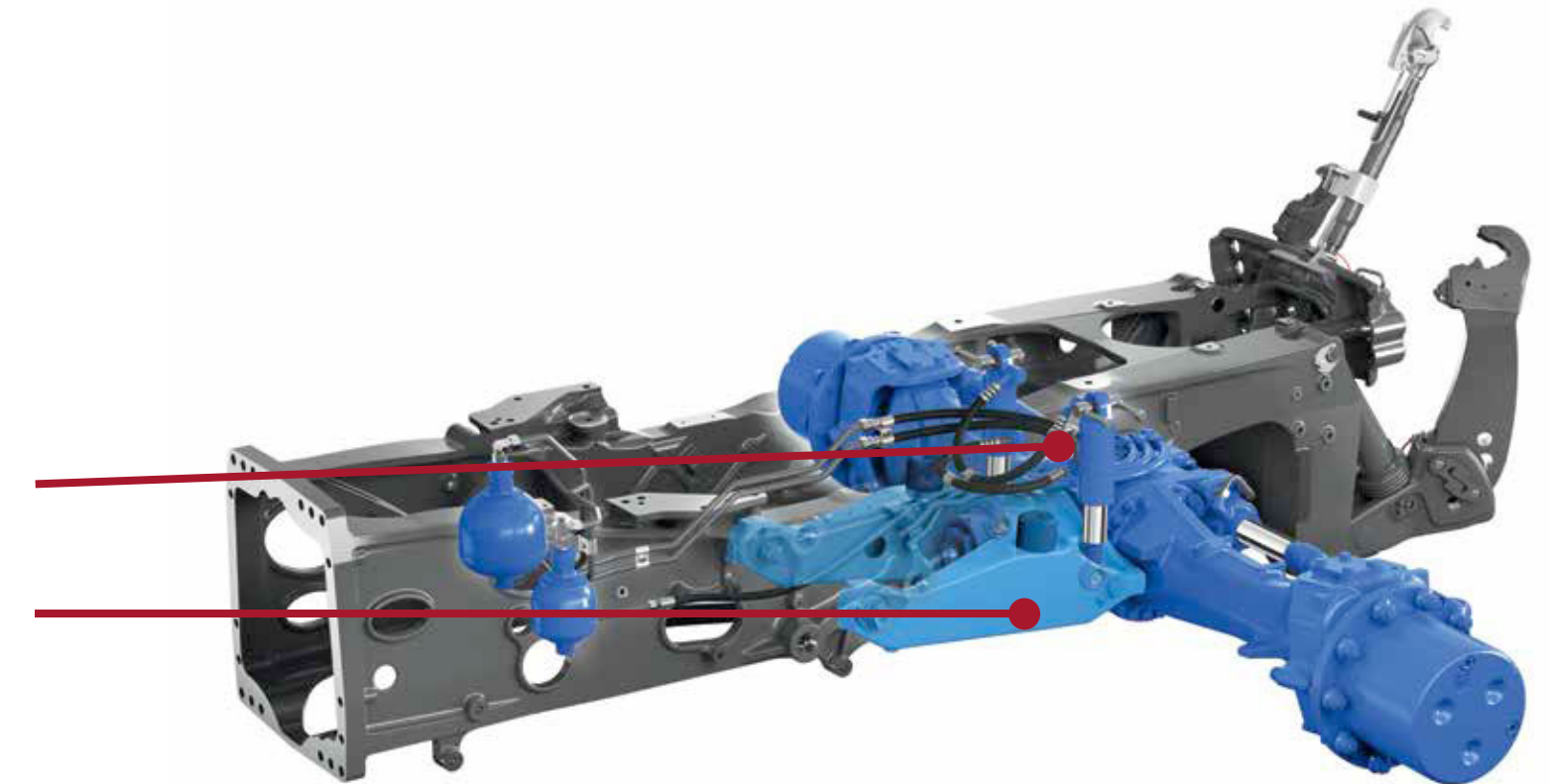
Išlyginimo sistema reguliuojama priekinės ašies spyruoklinė pakaba.

Išlyginimo sistema valdoma priekinės ašies spyruoklinė pakaba su užraktu

- Reguliuojamo lygio, nereikalaujanti priežiūros priekinės ašies spyruoklinė pakaba: dėl nuolatinės traukos jėgos 120 mm spyruoklinės pakabos eiga padidina našumą ploto vienetu iki 7 proc.
- Dėl visada trintį blokuojančios „Vario“ pavaros geriausia sauga važiuojant net ir šlaituose ar naudojant priekinį krautuvą
- Dėl lygio valdymo su padėties jutikliu pastovus vairavimo komfortas nepriklausomai nuo apkrovos
- Spyruoklinė pakaba gali būti užrakinta: tiksliam krovimo darbui arba su priekiniu kultivatoriumi ir pastoviu darbiniu gyliu
- Nesiūbuoja pakėlus arba nuleidus
- Spyruoklinės pakabos sistema su išilgine pasukama svirtimi
- Priekinės ašies siūbavimas išlieka nepakitęs, net kai užrakinta spyruoklinė pakaba
- Visą pakabos eigą galima išnaudoti stovint – balasto paėmimui be priekinio keltuvo
- Rankinis nuleidimas / pakėlimas, norint pritvirtinti / nuimti mygtuko paspaudimu (jei nėra sumontuotas priekinis keltuvas)

Spyruoklinės pakabos užrakinimas ir įjungimas

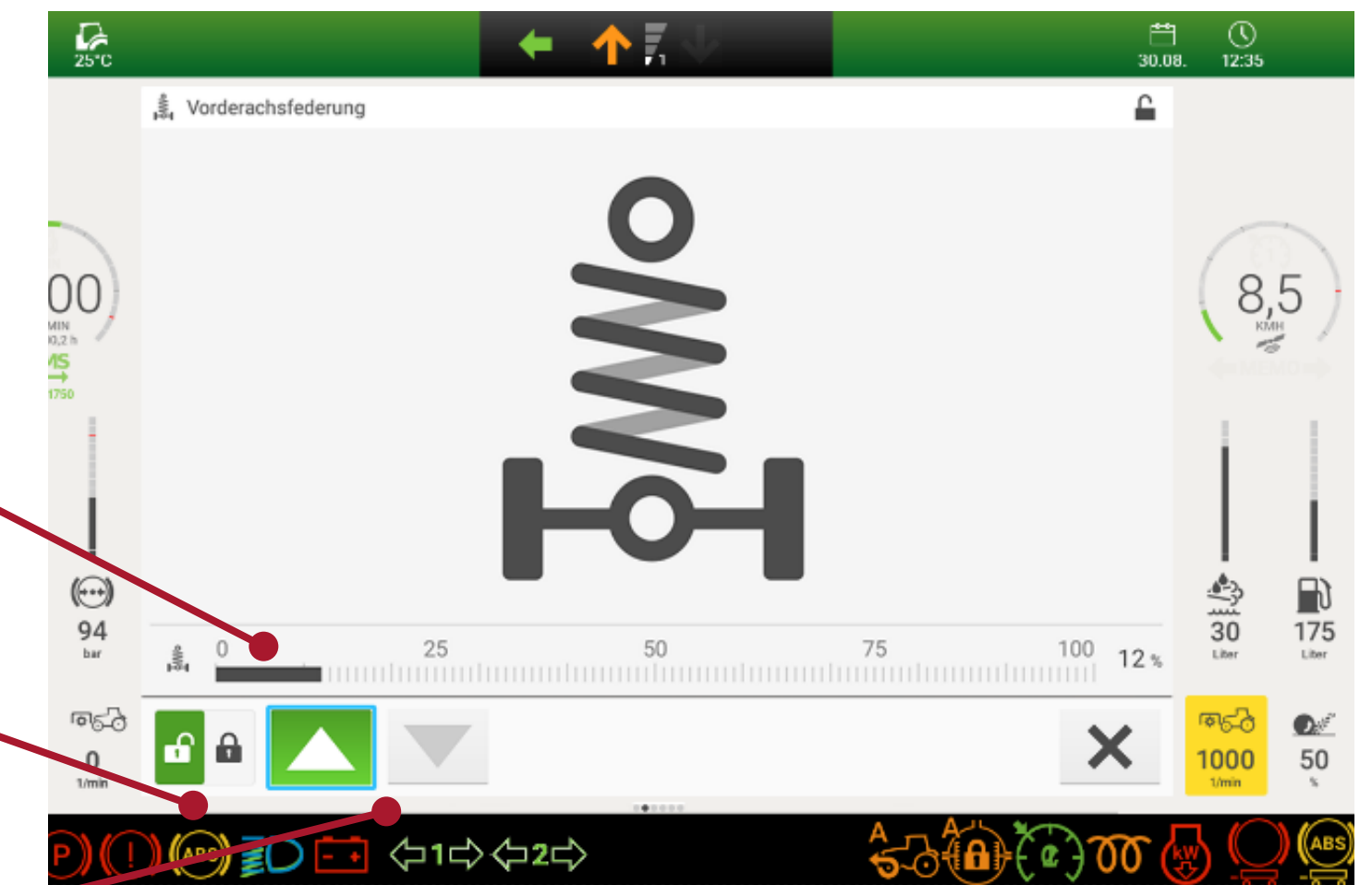
Išilginė pasukama svirtis



Spyruoklinės pakabos faktinė reikšmė

Spyruoklinės pakabos užrakinimas ir įjungimas

Spyruoklinės pakabos pakėlimas ir nuleidimas



Priekinės ašies spyruoklinės pakabos privalumai.

- + Dėl nuolatinės traukos jėgos ir išvengiant vadinamųjų „jėgos šuolių“, sunkiai traukiant iki 7 proc. didesnis našumas ploto vienetu
- + Unikalus darbo ir vairavimo komfortas – sistema su išilgine pasukama svirtimi veikia dar sklandžiau
- + Dėl lygio reguliavimo pastovus išliekantis spyruoklinės pakabos komfortas
- + Dėl geresnio vairavimo ir stabdymo gaunama aukšto lygio darbų sauga
- + Užrakinimo funkcija tiksliam padargo valdymui
- + Didelė maksimali spyruoklinės ašies apkrova
- + Nereikalinga priežiūra



Vairavimo sistemos.

„Fendt Reaction“ vairavimas. „FendtActive“ vairavimas

- „Fendt Reaction“ vairavimo sistema su integruotu atkuriamuoju sukimo momentu užtikrina saugų stabilumą tiesioje linijoje ir jautrų valdymą, vairavimą ir vairavimo komfortą kaip automobilyje
- „FendtActive“ adaptyvusis vairo valdymo stiprintuvas (kartu su „Profi+“ įranga)
- Naudojimo privalumai: pilnas vairavimo kampas vienu vairo pasukimu galulaukėje arba dirbant su priekiniu krautuvu
- Išankstinis pasirinkimas terminale, aktyvinimas mygtuku ant daugiafunkcio porankio
- „Fendt Active“ naudoja „Fendt Guide“ vairavimo vožtuvą
- Su aktyviu adaptyviuoju vairo valdymo stiprintuvu traktorius važiuoja ne didesniu kaip 25 km/val. greičiu
- Iki 8 km/val. greitis be apribojimų, nuo 8 iki 18 km/val. greičio linijinis adaptyviojo vairo valdymo stiprintuvo mažinimas

- + Greitas ir patogus apsisukimas galulaukėje, perpus sumažinus vairo apsisukimus
- + Labai gera dirvos apsauga kartu su varomąja priekine ašimi



Be „VarioActive“:

1x vairo pasukimas = 26,6°

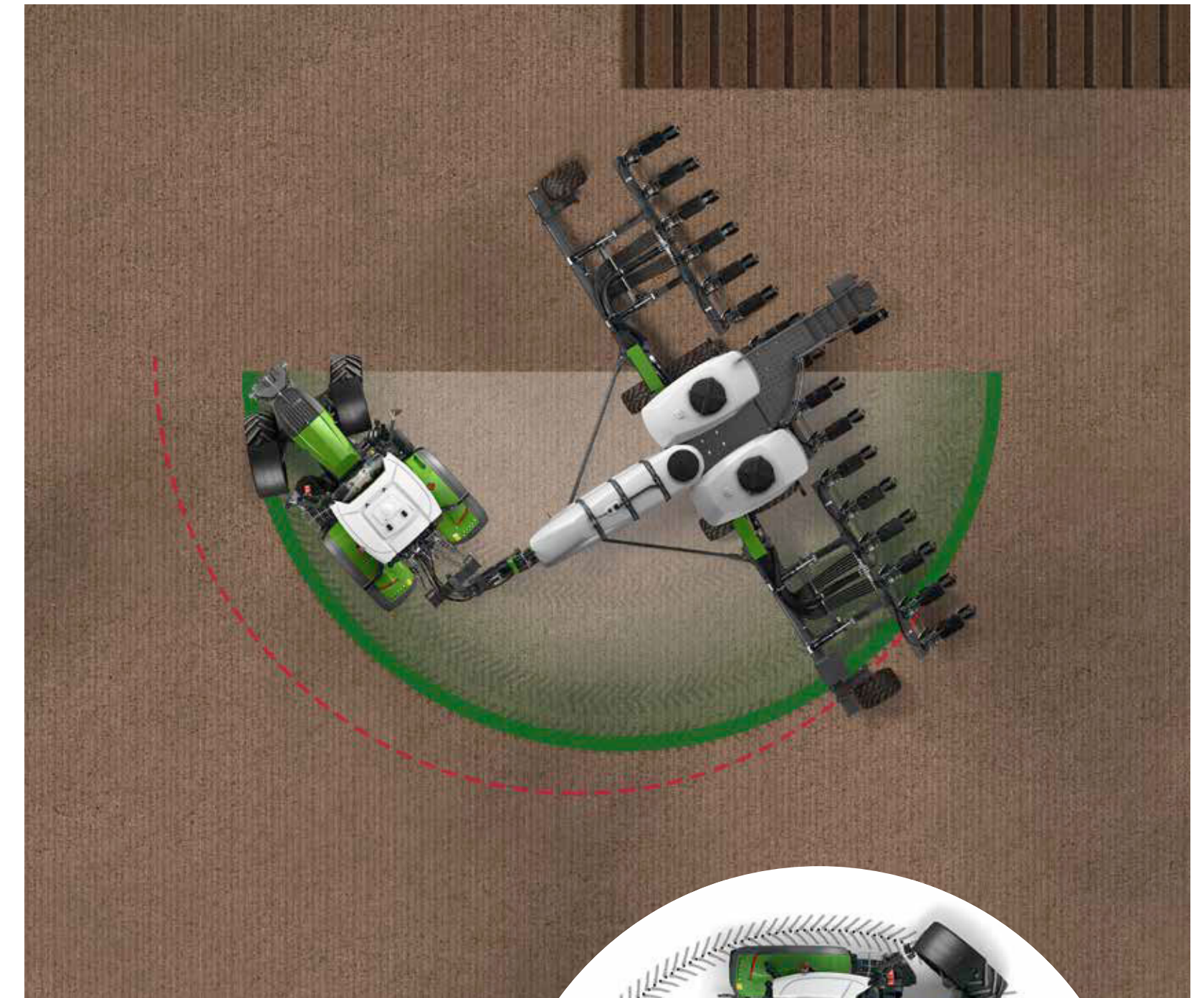
Su „VarioActive“:

1x vairo pasukimas = 43,3°

Nuolatinė visų ratų pavara.

- Iki šiol: esant didelei traukos galiai, įprasta standi visų varančiųjų ratų pavara įtempia jėgos pavarą ir taip saugo žemę nuo pažeidimo ir trinties
- Naujos kartos „VarioDrive“ pavaros koncepcija su nepriklausoma, nuolatinė visų ratų pavara, nuosavu hidrauliniu varikliu, „Torque Distribution“ ir „pull-in turn“ (traukimo posūkyje) technologija
- Nuolatinė, neįtempta visų ratų pavara: puiki maksimalios traukos jėgos, puikios dirvos apsaugos ant bet kokio paviršiaus ir puikaus manevringumo simbiozė
- „VarioDrive“ visiškai automatiškai valdo visų ratų pavarą – nebereikia rankinio visų ratų pavaros perjungimo
- Atliekant posūkio manevrą, „pull-in-turn“ (traukimo posūkyje) efektas traukia mašiną į posūkį, o ne daro neigiamą įtaką posūkio trajektorijai, kurią sukelia įprastinė, standi visų ratų pavara. Dėl „pull-in-turn“ (traukimo posūkyje) efekto lauke, 10 proc. mažesnė posūkio trajektorija
- Daugiau naudingosios galios gatvėje: nuo 25 km/val. hidraulinio variklio, skirto priekinei ašiai, atkabinimas
- „Fendt Torque Distribution“: išmanus sukimo momento paskirstymas tarp priekinės ir galinės ašių
- Nuolatos visa traukos galia priekinėje ašyje, ypač kritinėse situacijose, neįtemptiant ir nesukeliant vairuotojui streso

- + Nuolatinis traukos jėgos perdavimas kiekvienoje situacijoje
- + Lengva naudoti dėl išmaniojo ir automatinio jėgos paskirstymo su maksimalia dirvos apsauga dirbant pievoje ir priekiniais krautuvais
- + Mažėja krūvis vairuotojui, visų ratų pavarą traktorių reguliuoja visiškai automatiškai



Paveikslėlyje pavaizduotas „700 Vario Gen7“



Diferencialo blokavimas.

- Automatinis diferencialo blokavimas kartu su 100 proc. plokšteline diferencialo užraktu
- Blokavimas hidrauline jėga, atidarant spyruokliniu agregatu
- Automatinis veikimas:
 - Išjungiama važiuojant didesniu kaip 20 km/val. greičiu (pakartotinai neįjungiamas); nuo 12° vairo pasukimo kampo ir vėl įjungžiama įjungus stabdį

- + 100 proc. jėgos perdavimas visiems keturiems ratams
- + Automatinė diferencialo blokavimo sistema, skirta maksimaliai saugai važiuojant ir transporto priemonės tausojimui

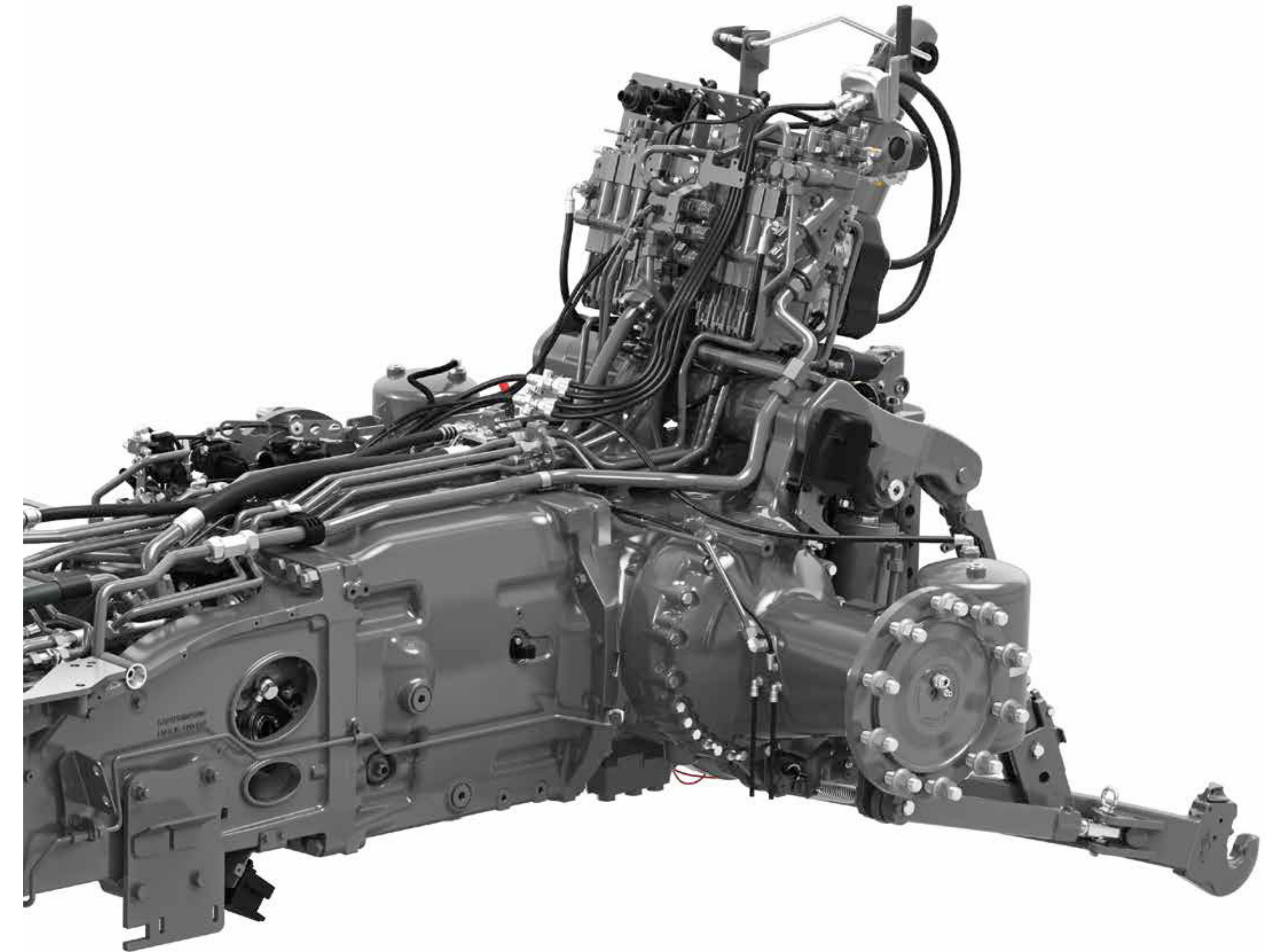


Diferencialo blokavimas 100 proc.

Automatinis diferencialo blokavimas

Galinės ašies koncepcija.

- Planetinė galinė ašis HA 150 (10 skylių), skirta „614–620 Vario“ (jungės dydis 1 800 mm / skylės apskritimas 335 mm)
- Leist. galinės ašies apkrova 10 000 kg
- 100 proc. plokštelinis diferencialo užraktas
- Tepimas priverstine cirkuliacija su bendru alyvos tiekimu transmisijai ir galinei ašiai bei atskiru tiekimu galinėms pavaroms
- Nuosekli pneumatinio stabdymo koncepcija



- + Stabili konstrukcija dėl planetinės galinės ašies
- + Nereikia daug priežiūros
- + Didelis stabdymo efektyvumas

Galinės ašies koncepcija.

- 60 colių variantu „Row Crop“ rinkoms*
- Dvigubos padangos iki 710/70 R42 dydžio
- 3 galinės ašies variantai:
 - Flanšinė galinė ašis
 - Galinė ašis su šerdimi, 2 500 mm
 - Galinė ašis su šerdimi, 3 000 mm*
- Radialinės sukamosios jungtys, taip pat oro slėgio padangose valdymo sistemos linijos ir angos ant flanšinės ašies ir vienpusės ašies
- Maks. galinės ašies apkrova: 10 t
- Pneumatinis stabdžių įjungimas per 2 „Tristop“ cilindrus
- Vairo stabdys gali būti pasirenkamas papildomai

*Pritaikyta konkrečiai šaliai



- + Didelė pasirenkamų padangų įvairovė įvairioms reikmėms
- + Padangų slėgio reguliavimas su viengubomis ir dvigubomis padangomis (tik „Row Crop“)
- + Visiškai integruotos ir apsaugotos oro slėgio padangose reguliavimo įtaiso sudedamosios dalys

Galinių ašių variantai.



Flanšinė galinė ašis



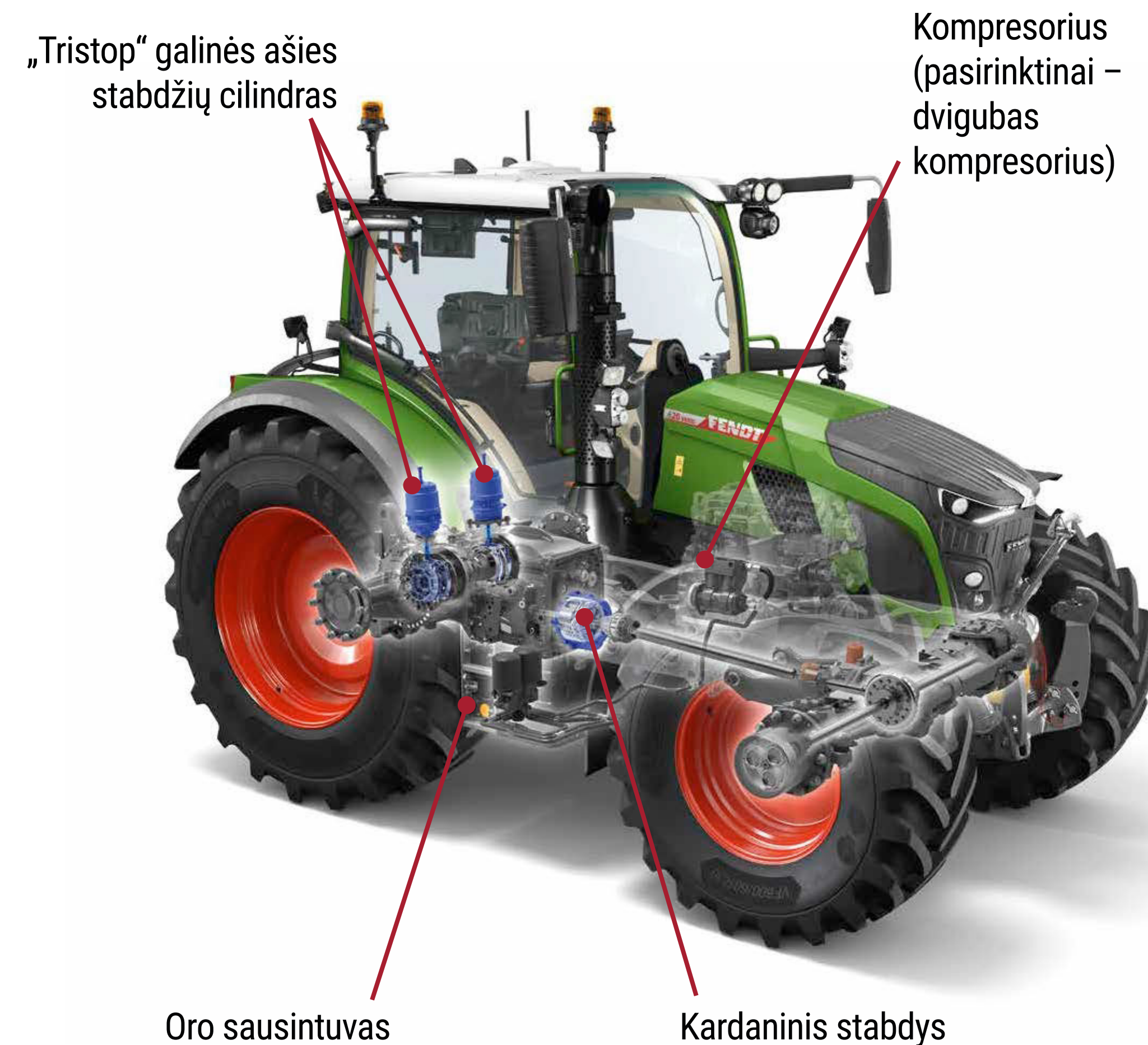
Galinė ašis su šerdimi 2 500 mm dvigubi ratai su dviejų ratų stebulių pora



Galinė ašis su šerdimi 3 000 mm dvigubi ratai su dviejų ratų stebulių pora

Dviejų linijų stabdymo įranga.

- Visiškai pneumatinė stabdžių sistema, „Tristop“ cilindras (pirmoji grandinė) ant galinės ašies ir tiesiogiai pneumatiškai valdomas kardaninis stabdys (antroji grandinė)
- Elektroniniu būdu stebimas oro sausintuvas
- Jei viena stabdžių grandinė sugenda, kita gali stabdyti transporto priemonę
- Padidinta stabdymo galia, siekiant padidinti leistiną bendrąją masę iki 13,5 t
- Galimas vairo stabdys



- + Galimas jautrus dozavimas naudojant pneumatinį valdymą
- + Mažiau susidėvi dėl metalo keramikos įdėklų
- + Elektroninis suspausto oro sausintuvas saugo transporto priemonės kompresorių

Stovėjimo stabdys.

2 skirtingi variantai vairuotojui:

- Mechaninis (atidaromas arba uždaromas grynai pneumatiniu būdu per svirtį)
- Visiškai automatinis: 3 svirties padėtys, išmanioji automatinė funkcija, valdoma elektropneumatiniu būdu
 - Trys valdymo svirties padėtys:
 - Atvira
 - Automatinis režimas
 - Uždaryti

Automatinė funkcija:

- Automatinis stovėjimo stabdžių įjungimas pakylant nuo vairuotojo sėdynės
- Automatinis stovėjimo stabdžio išjungimas važiuojant (pirmyn ir atgal)

- + Automatinis stovėjimo stabdys, didesniai patogumui ir saugumui
- + Vairuotojui krūvį mažinantis automatinis stabdžių išjungimas
- + Ergonominis išdėstymas



Visiškai automatinis stovėjimo stabdys

Vairavimo stabdys.

Vairo stabdžio stebėjimas

- Jeigu vairo stabdys neužblokuotas, galutinis greitis elektroniniu būdu sumažinamas iki 40 km/val.
- Atleidus stabdžių pedalus, prieš pat pasiekiant 40 km/val. greitį, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas

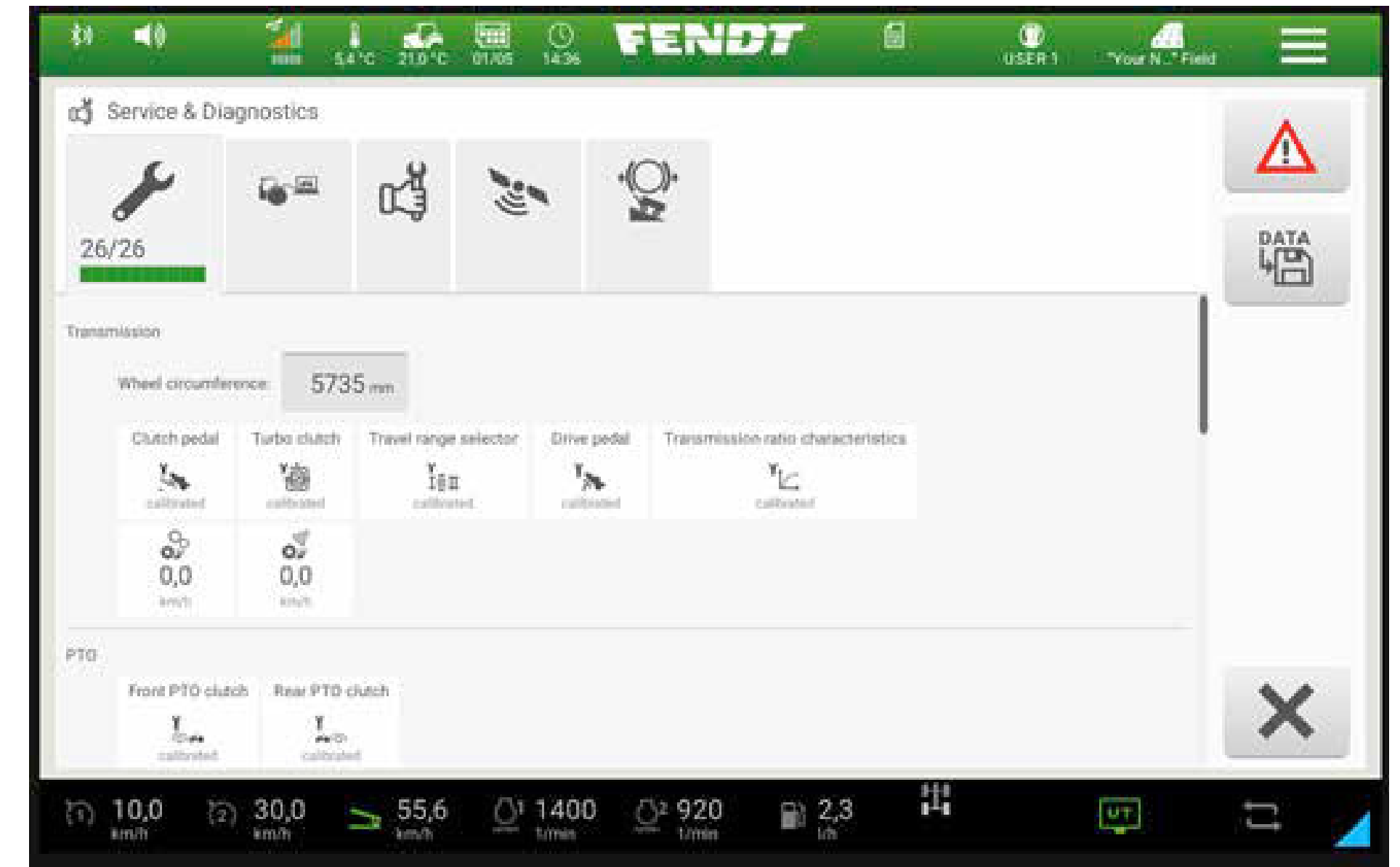


- + Jutikliu valdomas vairo stabdžio stebėjimas, siekiant išvengti netinkamo valdymo

Stabdžiai.

Stovėjimo stabdžio stabdymo jėgos patikrinimo funkcija (EB valdymo padėtis)

- Funkcija užtikrina, kad traktoriaus stovėjimo stabdys galėtų išlaikyti sąstatą šlaite, jei iš stabdžių grandinės išeina oro slėgis arba priekabos spyruoklinis akumuliatorius yra per silpnas
- Priekabos stabdys gali būti atleidžiamas atskirai nuo traktoriaus stovėjimo stabdžio



Traktoriaus stabdymo asistentas (TBA).

Apsauginė pagalbos sistema

- Saugumo funkcija, kuri kritinėse situacijose stabilizuoja junginį su pneumatiskai stabdoma priekaba.
- Nuolat stebima, kaip priekaba stumiama traktoriaus link
- Kritinėse situacijose stabdžių slėgis įjungiamas automatiškai, nespaudžiant stabdžių pedalo:
- Įjungiama tik tada, kai reikia (iki 25 km/val.), todėl užtikrinamas papildomas saugumas, kartu apsaugant lauką ar
- priklausomai nuo greičio ir prikabinamos apkrovos.
- Esant poreikiui vairuotojas gali išjungti asistentą
- nėra pagalbinės judėjimo nuokalne sistemos, kaip nuolatiniai traktoriaus stabdžiai; nepakeičia nesusidėvinčio nuolatinio stabdžio



+ Saugus ir ramus važiavimas su priekaba

Padangos.

Maksimali dirvos apsauga ir traukos jėga

- Skersmuo iki 1,95 m gale su standartinėmis 650/65 R42 dydžio arba pasirenkamomis 710/70 R38 dydžio padangomis ir 1,60 m priekyje su standartinėmis 540/65 R30 dydžio arba pasirenkamomis 600/65 R28 dydžio padangomis
- Prieinamos naujos hibridinės padangos
- Nuolatinė, neįtempta visų ratų pavara: puiki maksimalios traukos jėgos, puikios dirvos apsaugos ant bet kokio paviršiaus ir puikaus manevringumo simbiozė

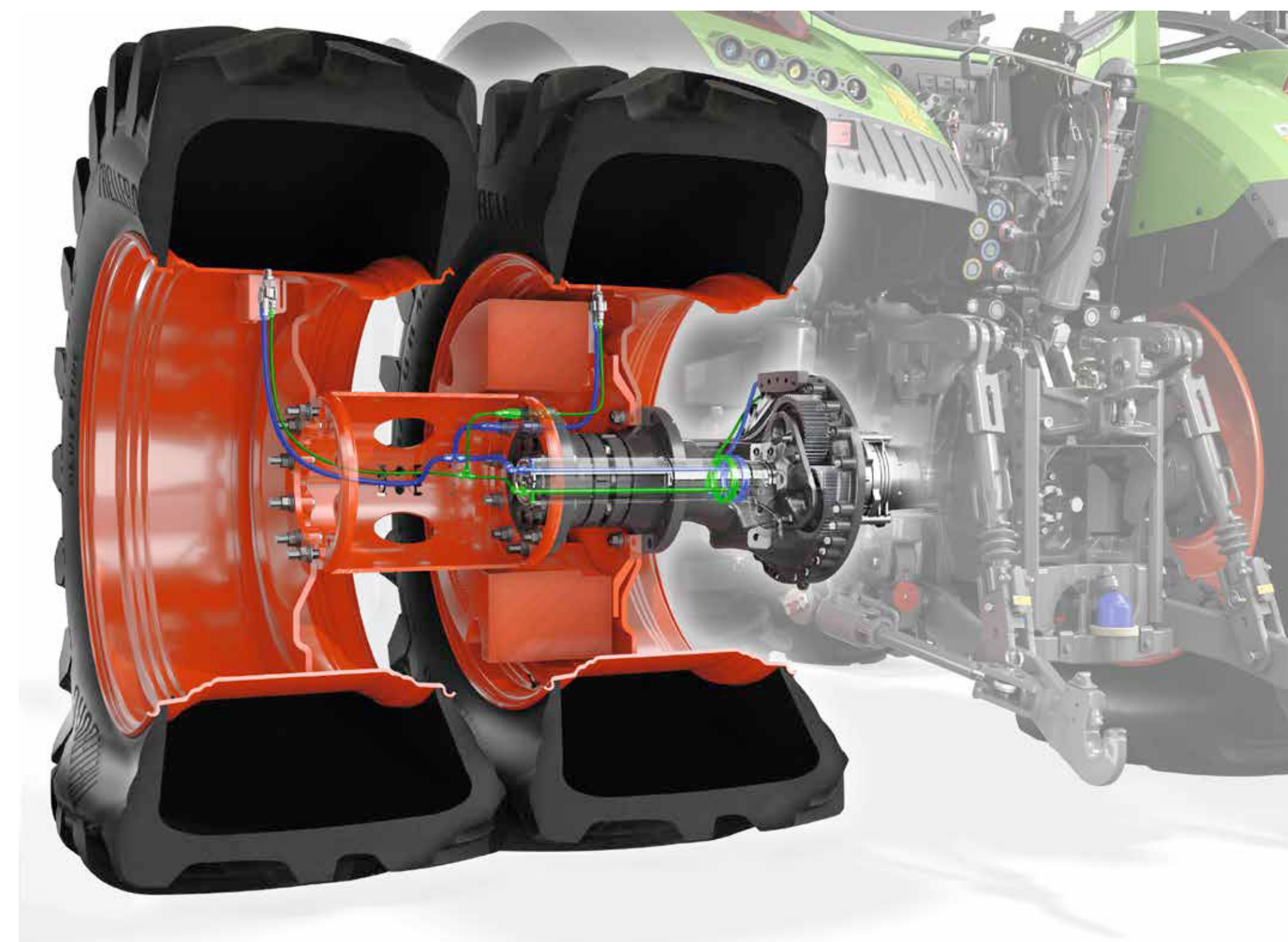


- + Padangų pasirinkimas
- + Didelės padangos su oro slėgio padangose valdymo sistema „VarioGrip“ – iki 10 proc. didesnė traukos jėga / našumas ploto vienetu ir maksimali dirvos apsauga
- + Nepriklausoma nuolatinė visų ratų pavara („VarioDrive“)

Vienpusė ašis su stebulių pora.

Stebulių pora, naudojant 2,55 m vienpusę ašį

- + Mechanizavimo išlaidų mažinimas**
 - Nereikia sutvirtintų ar ypatingų ratlankių
 - Sudvejintą ratą galima sukeisti su pagrindiniu ratu >> Tolygus abiejų padangų dėvėjimasis, jei pagrindinis ratas yra nusidėvėjęs arba sugadintas
- + Labai didelis sistemos patikimumas**
 - Didelis naudojimo patikimumas, kai mažai laiko
 - Jokių netikėtų išlaidų dėl sugadintų ratlankių
- + Pati didžiausia dirvos apsauga**
 - maksimalus kontakto su žeme plotas
 - pilnas integruotos oro slėgio padangose valdymo sistemos panaudojimas su kiekvienai situacijai pritaikytu oro slėgiu
- + Skirta visos traktoriaus galios jėgai perduoti**
- + Paprastas montavimas ir naudojimas**
 - pilnas galinių ratų svarmenų panaudojimas be apribojimų



Oro slėgio padangose valdymo sistema „VarioGrip“.

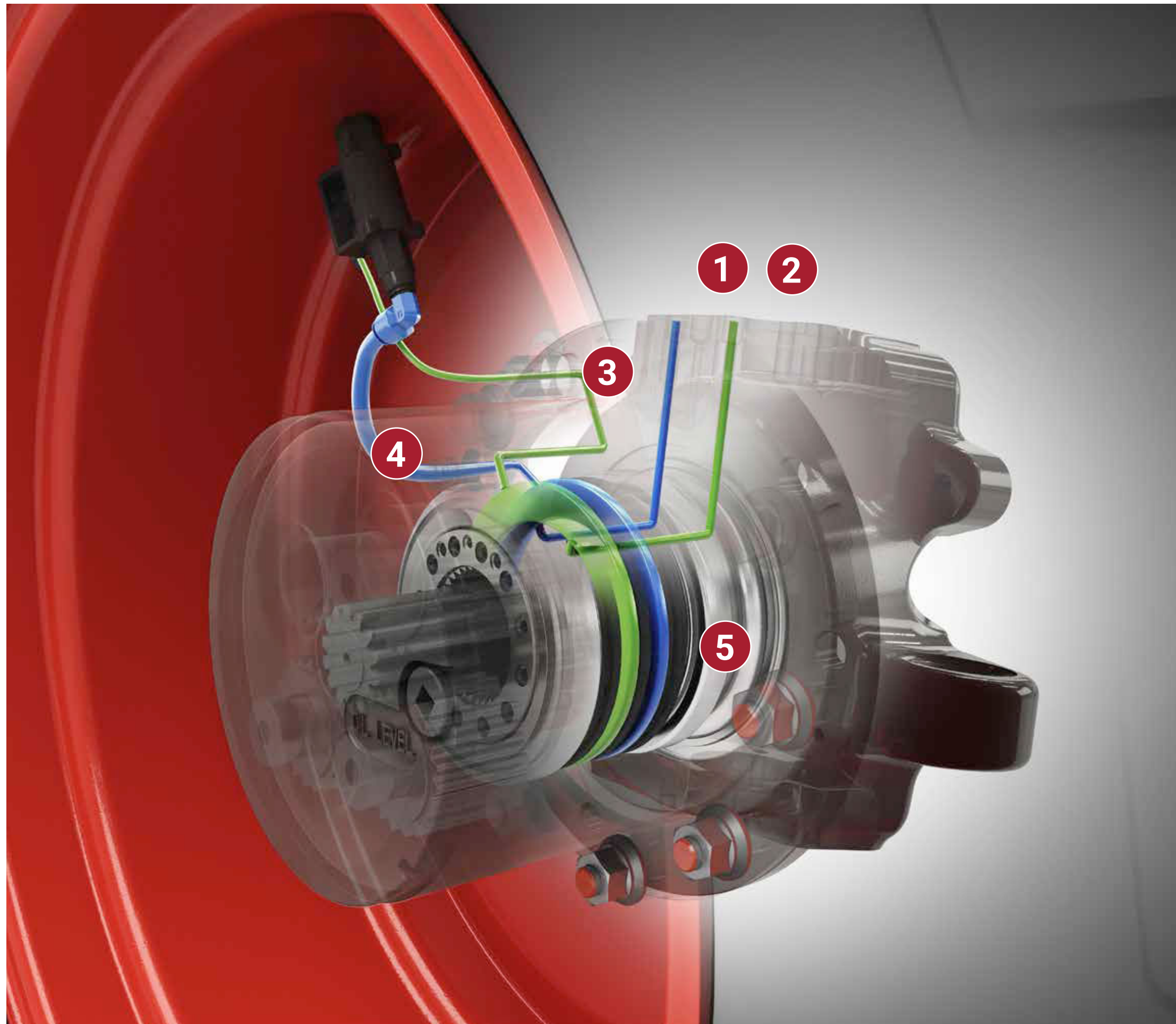
„VarioGrip“, skirtas flanšinei ašiai ir vienpusei ašiai

- Iki 8 proc. didesnis našumas ploto vienetui ir 8 proc. degalų taupymas
- Pvz., 500 val. sunkaus tempimo darbo / a =
 - iki 40 val. trumpesnis naudojimo laikas dėl didesnio „pėdsako“ (kontakto su žeme ploto)
 - Iki 8 proc. dyzelino taupymas + iki 10 proc. didesnė traukos galia = iki 16 AG
- Jau daugiau nei 7 000 vienetų naudojami laukuose >> Dabar pirmą kartą kompaktiškoje vidurinėje kategorijoje nuo 150 iki 220 AG
- „VarioGrip“ galima įsigyti flanšinei ašiai ir vienpusei ašiai. Slėgis gali būti reguliuojamas ir su dvigubomis padangomis >> Unikalu
- Visiška integracija su transporto priemonės vožtuvų ir ortakių technologija
- Visapusis sprendimas su vandeniu aušinamu didelio našumo kompresoriumi (dvigubu kompresoriumi) su 850 cm³ oro tūrio srautu vardinėmis apsukomis
- „Fendt“ sukurtos radialinės sukamosios jungtys ant priekinės ir galinės ašies
- Dviejų linijų technologija su valdymo ir pripildymo linijomis
- Valdymo linija atidaro padangos vožtuvą; pripildymo linija, skirta pripildymui ir slėgio mažinimui
- Dvi priekinės ir galinės ašies oro slėgių padangose vertės galima išsaugoti ir iškviesti
- Sistemos oro slėgis yra tik oro slėgio reguliavimo ir (arba) matavimo metu
- Oro slėgio reguliavimas galimas net važiuojant visu pajėgumu



Oro slėgio padangose valdymo sistema „VarioGrip“.

Priekinės ašies techninis pakeitimas



- 1 Pripildymo linija – įleidimo anga ant ašies kakliuko
- 2 Valdymo linija – įvestis ant pasukamos svirties
- 3 Vožtuvo valdymo linija
- 4 Vožtuvo pripildymo linija
- 5 Radialinė priekinės ašies sukamoji jungtis

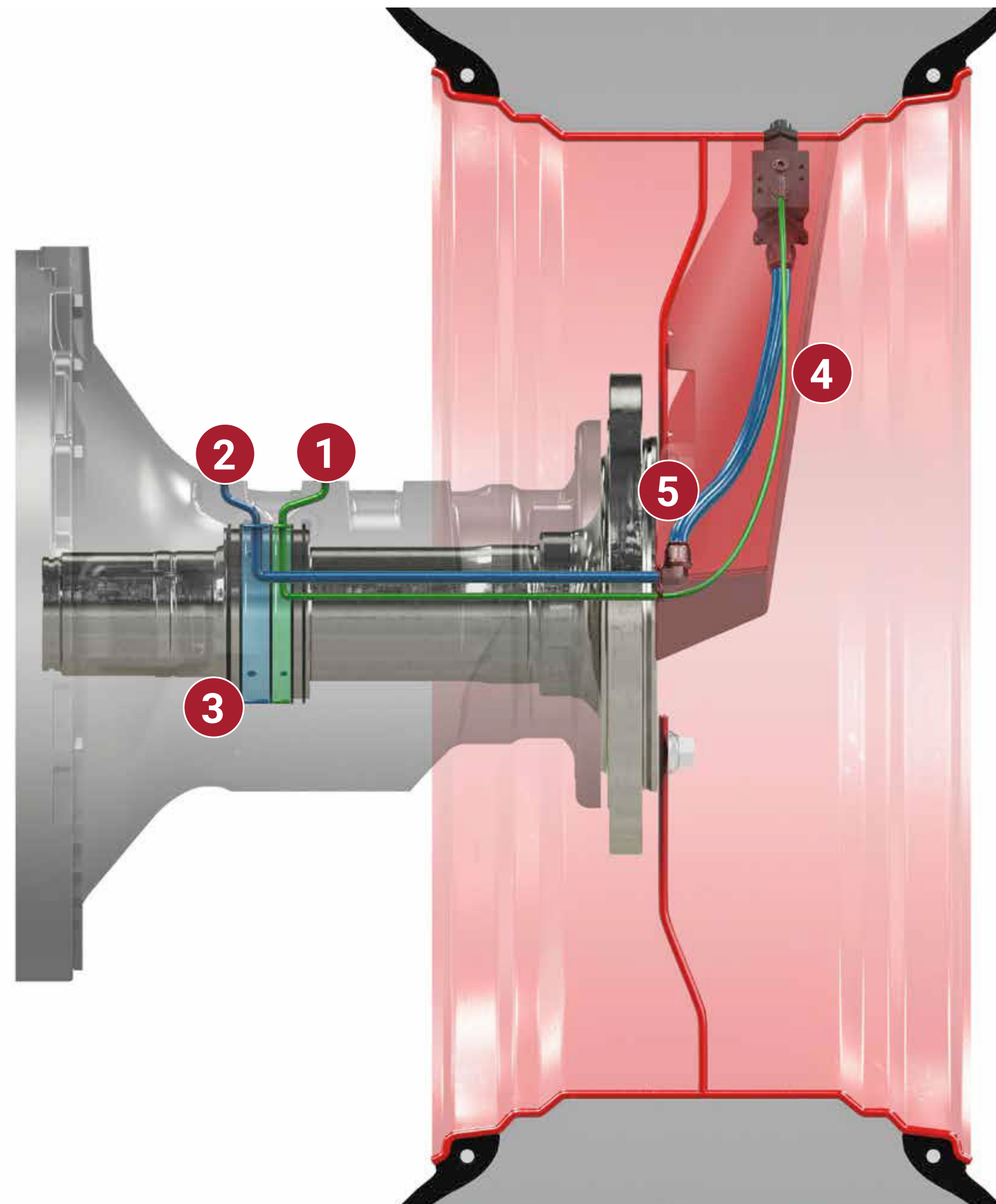
Oro slėgio padangose valdymo sistema „VarioGrip“.

Galinės ašies techninis pakeitimas (jungė)

Valdymo linijos įvestis ant ašies praplatinimo 1

Pripildymo linijos įleidimo anga ties ašies praplatinimu 2

Radialinė galinės ašies sukamoji jungtis 3



4 Vožtuvo valdymo linija

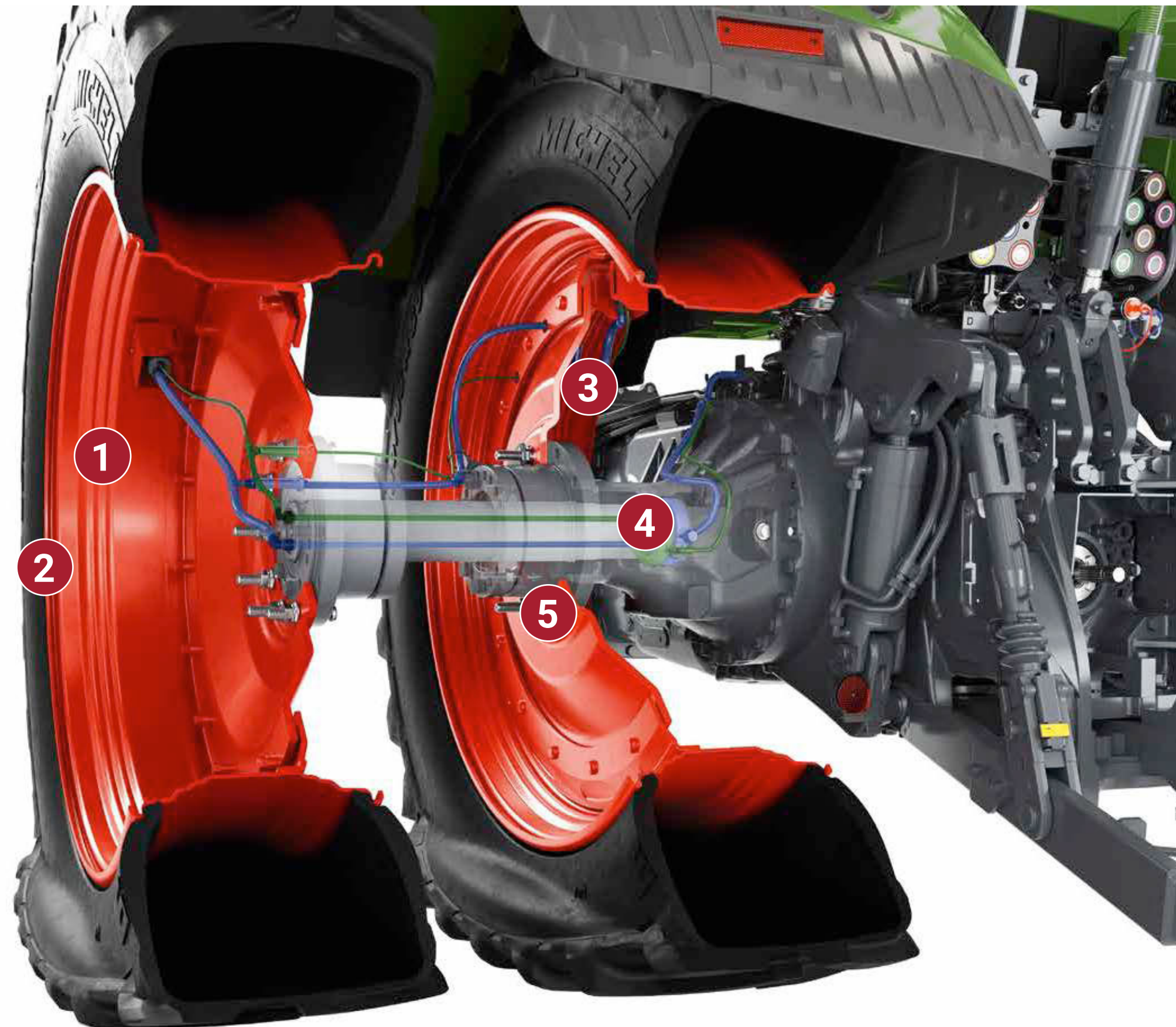
5 Vožtuvo pripildymo linija

Oro slėgio padangose valdymo sistema „VarioGrip“.

Techninis įgyvendinimas naudojant „Row Crop“ ant galinės ašies (šerdis)

Vožtuvo valdymo linija 1

Vožtuvo pripildymo linija 2



3 Pripildymo linija (mėlyna)

4 Valdymo linija (žalia)

5 Radialinė galinės ašies sukamoji jungtis

Pavyzdinis vaizdas iš traktoriaus „Fendt 900 Vario“

Oro slėgio padangose valdymo sistema „VarioGrip“.

- + Visiška integracija į transporto priemonės koncepciją su modifikuotu transporto priemonės kompresoriumi ir vožtuvų technologija
- + Iki 10 proc. didesnė traukos galia ir iki 8 proc. mažesnės degalų sąnaudos bei 8 proc. didesnis našumas ploto vienetą*
- + Naudojamas ne fiksuotas oro slėgis, o individualiai reguliuojamas padangų oro slėgis, priklausomai nuo naudojimo ir dirvos sąlygų
- + Vairavimo stabilumo ir saugos padidėjimas atliekant transportavimo darbus
- + Pasipriešinimo riedėjimui sumažinimas, siekiant sumažinti degalų sąnaudas
- + Padangų tausojimas mažomis eksploatavimo sąnaudomis
- + Didžiausias patogumas dėl paprasto valdymo per terminalą
- + Reikšmingas atraminio slėgio sumažinimas dirvai apsaugoti
- + Naudojimo lankstumas dėl greito pripūtimo ir išleidimo laiko

*Pietų Vestfalijos taikomųjų mokslų universitetas; Soest žemdirbystės ūkis



Prikabinimo sistemos.

Prikabinimo įtaisai*

- Įprasti reguliuojamo aukščio prikabinimo įtaisai pavažose, su 3 t grąžulo apkrova
- Apatinių kablių modulinė sistema
- Galinio keltuvo stovėjimo padėtis tokia, kad būtų pakankamai laisvos vietos iš apačios tvirtinti įtaisus
- Apsauga nuo kritimo naudojant reguliuojamo aukščio prikabinimo įtaisus
- Apsauginė plokštė naudojama darbo velenui uždengti

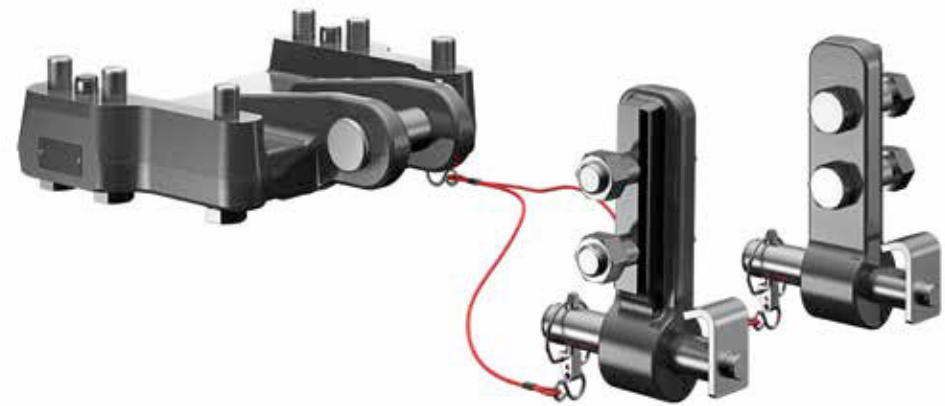
*Pritaikyta konkrečiai šaliai

- + Maksimalus lankstumas dėl moduliariškumo
- + Prikabinamus priedus galima naudoti su skirtingais traktoriais
- + Su vienu traktoriumi modulinio būdu galima naudoti skirtingus sukabinimo įtaisų variantus
- + Didelė vilkimo apkrova, naudojant rutulinę movą

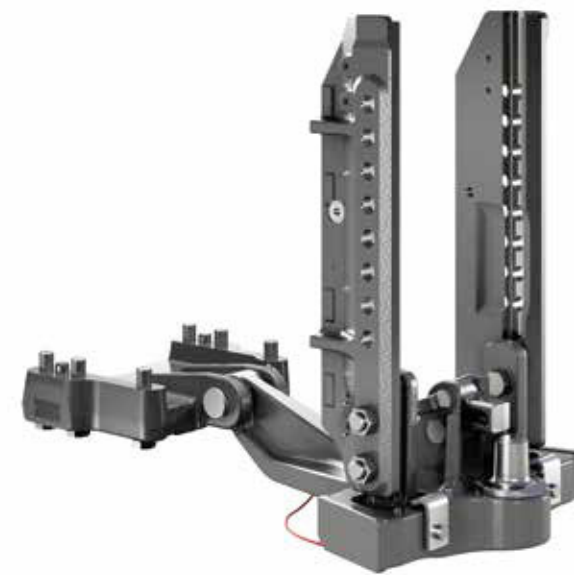


Prikabinimo sistemos.

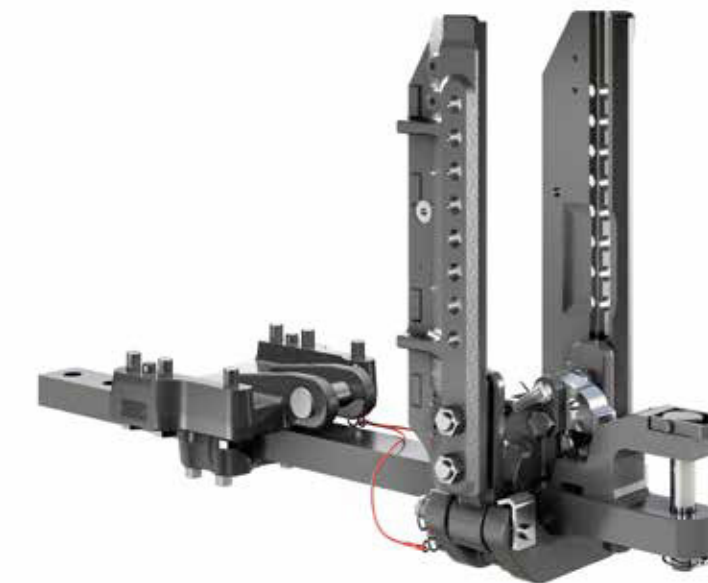
Prikabinimo sistemos. Apžvalga 1/2



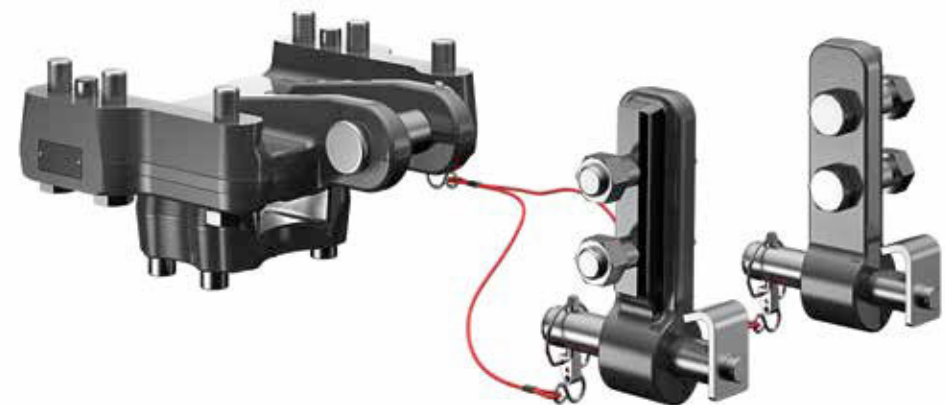
Apatinių kablių prikabinimo priedai
„Basic“



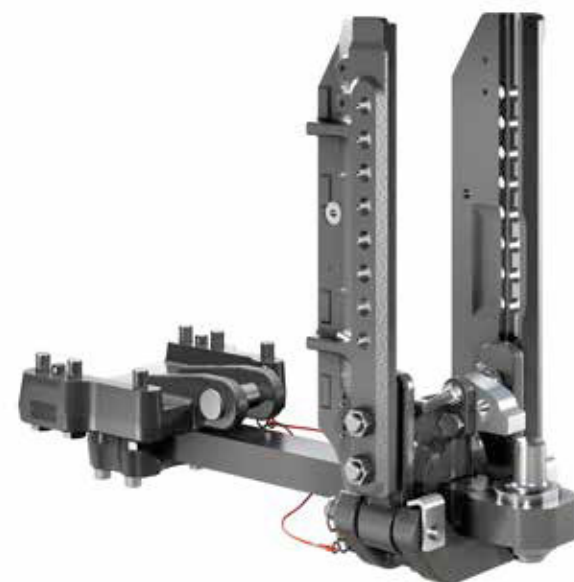
„Piton Fix Heavy duty“



Ištraukiama standžioji vilktis;
30 mm kaiščiai



Apatinių kablių prikabinimo
priedai



„Piton Fix“ standžioji vilktis

Prikabinimo sistemos.

Prikabinimo sistemos. Apžvalga 2/2



Trumpas rutulinis sukabintuvas (su priverstinio vairavimo prijungimo taškais arba be jų)



Ištraukiama standžioji vilktis, 3 kat., 38 mm kaiščiai



Ištraukiama standžioji vilktis, 4 kat., 50 mm kaiščiai



Pasukama standžioji vilktis, 2 kat., 30 mm kaiščiai



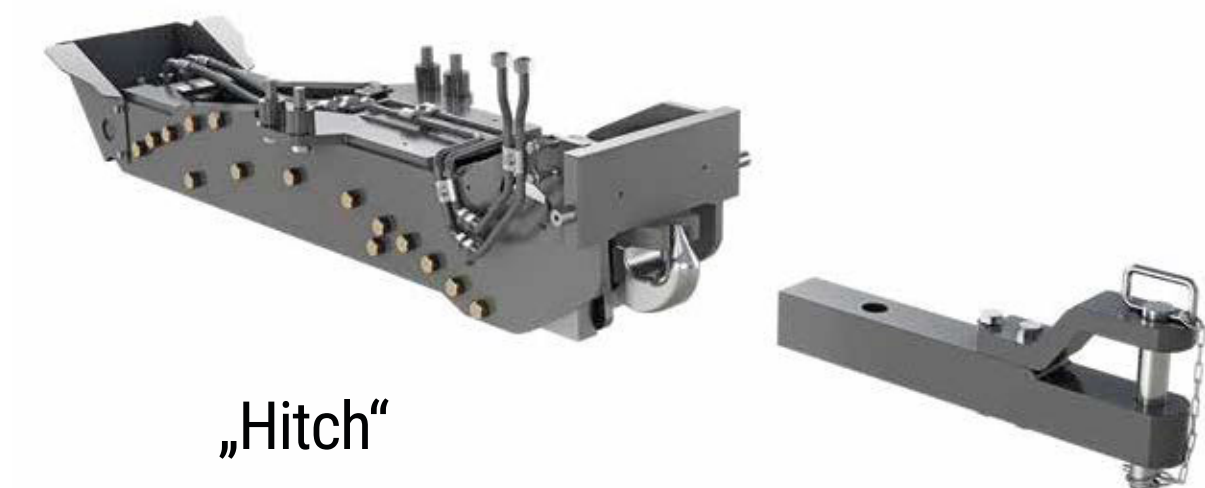
Ilgas rutulinis sukabintuvas (su priverstinio vairavimo prijungimo taškais arba be jų)



Ištraukiama standžioji vilktis, 4 kat., 38 mm kaiščiai



Pasukama standžioji vilktis, 3 kat., 38 mm kaiščiai



„Hitch“

„Fendt 600 Vario“ – Kabina

Kabina.



fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Koncepcija

Išorė

Vaizdo kamera

Komforto ypatumai

Interjeras

Filtro apsauga

Variantai

Spyruoklinė pakaba

Vairo kolonėlė

Sėdynės apžvalga

Informacija ir pramogos

Apšvietimas

„FendtONE“



„VisioPlus“ kabinos koncepcija.

Savybės

- Erdvi kabina (2 520 l tūrio) su nuolatiniu 77° matymo lauku; idealiai tinka darbui su priekiniu krautuvu
- 3 skirtingi „VisioPlus“ kabinos variantai
- Žemas triukšmo lygis ir puikus visapusis matomumas (6,1 m² stiklo plotas; pasirinktinai priekinis stiklas iš laminuoto apsauginio stiklo (ALS))
- Platesnis, todėl dar patogesnis įlipimas
- „FendtONE“ valdymo filosofija
- **Maksimaliam komfortui nauja „Premium“ vairuotojo sėdynė**
- Keleivio sėdynė su paminkštinimu ir atlošu
- Daug vietos daiktams susidėti
- **Didelė vėsinimo ir šildymo dėžė ilgoms darbo dienoms**
- Galimi informacijos ir pramogų paketai bei garso sistema
- Sukryžiuoti darbiniai žibintai, kad apšvietimas be akinimo tamsoje nesukurtų šešėlių
- Pasukama vairo kolonėlė su skaitmeniniu prietaisų skydeliu
- Standartinis galinio vaizdo veidrodėlis su integruota plataus matymo kampo dalimi
 - **Pasirinktinai: elektra reguliuojami ir teleskopiniai, šildomi galinio vaizdo veidrodėliai**
- **Oro kondicionierius arba klimato kontrolės sistema >> 30 proc. didesnis vėsinimas esant pilnai apkrovai, lyginant su ankstesniu modeliu**

- Prietaisų skydelis sukasi su vairu
- Pasirenkamas imobilizatorius su koduotu rakteliu
- Įvairios spyruoklinės pakabos sistemos
- Priekinė apsaugos nuo saulės ritininė užuolaida, pasirinktinai taip pat ir gale
- **Dešinėje pusėje papildomas šoninio lango valytuvas**
- Saugos paketas su pirmosios pagalbos vaistinėle, apsaugine liemene ir įspėjamuoju trikampiu

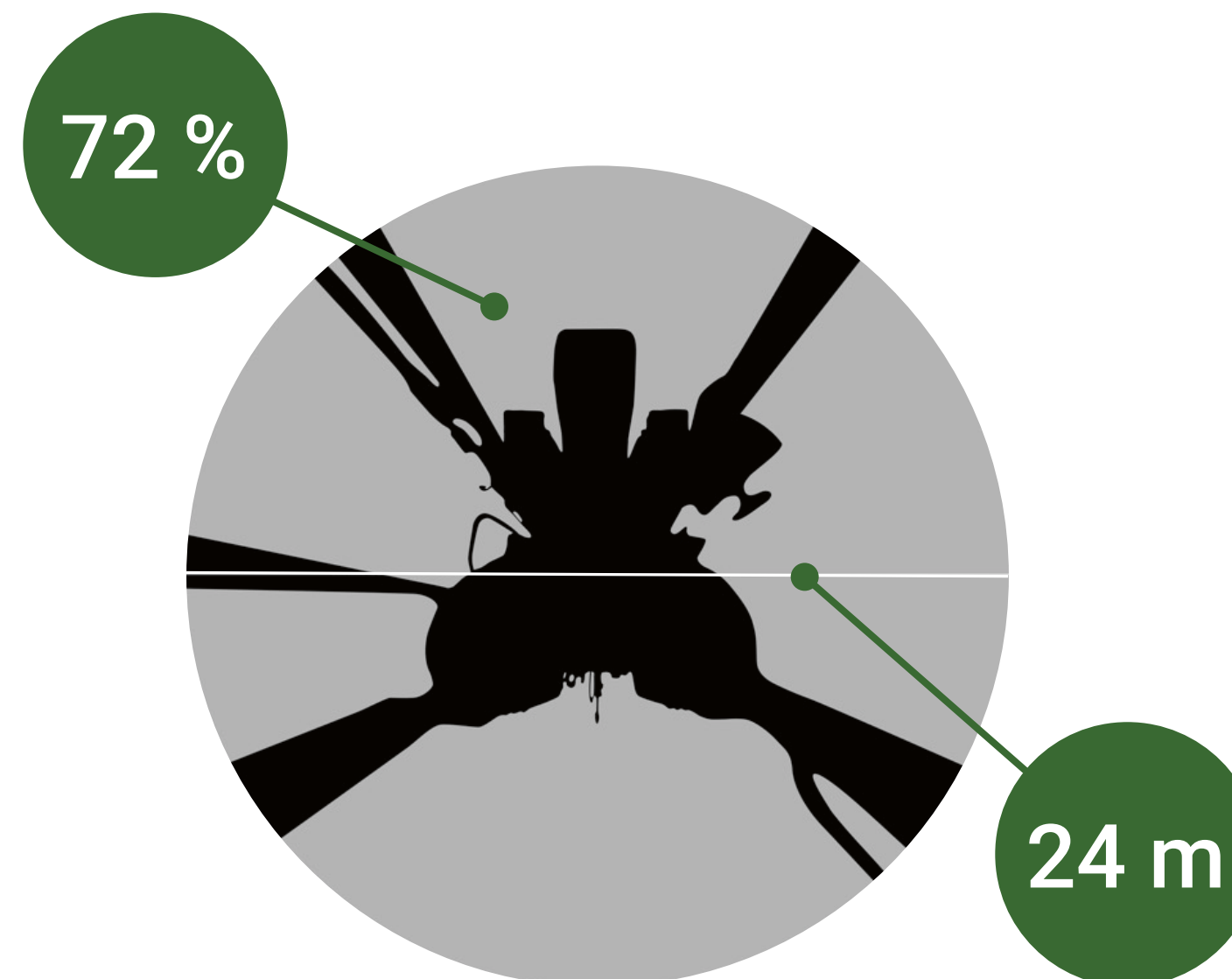


Matomumo koncepcija.

„VisioPlus“ kabina. Geriausias visapusis matomumas



Erdvi kabina (2 520 l tūrio) su matymo lauku 77° kampu



Vairuotojui puikus visapusis matomumas: 72 proc. (esant 24 m skersmens apskritimui)



Geriausiam matomumui – 300° priekinio lango valytuvas ir 97° šoninio lango valytuvas; šildomas laminuoto apsauginio stiklo priekinis langas

- + Idealiai tinka darbui su priekiniu krautuvu ir geriausias priekyje ir gale esančių padargų matomumas
- + Pasirinktinai priekinis langas iš apsauginio laminuoto stiklo (ALS) su pašildymu

Matomumo koncepcija.

Išsamiai – apžvalga ir visapusis matomumas

- 77 laipsnių matymo kampas į viršų, pastebimai žema vibracija ir tyli darbo vieta
- Puikus visapusis matomumas ir didelis erdvės pojūtis – vairuotojo visapusio matomumo indeksas 72 proc. (24 m skersmens)
- Standartinis, į viršų pailgintas panoraminis priekinis stiklas – lenktumas neleidžia įstrigti nuosėdoms
- Apsauginė ritininė užuolaida nuo saulės per visą priekinio stiklo plotį – laipsniškai reguliuojama į bet kurią norimą padėtį
- Pasirenkama papildoma apsauginė ritininė užuolaida nuo saulės ant galinio lango (reikalavimas: jei pasirinktas informacijos ir pramogų paketas + 4.1 garso sistema)
- Panoraminis langas taip pat ir dešinėje pusėje: standartiškai be B formos statramsčio tam, kad vaizdas nebūtų užstojamas, net kai yra variantas su dešiniomis durimis



- + Novatoriška darbo vieta su puikia matomumo koncepcija
- + Aukštas komforto lygis dirbant priekiniu krautuvu dėl visada laisvo matomumo pro panoraminį priekinį langą (pasirinktina priekinis langas gali būti su laminuotu apsauginiu stiklu (ALS))
- + Saugumas, vairavimo ir darbo patogumas yra pirmoje vietoje



„VisioPlus“ kabina – Eksterjeras.

- 300° segmentiniai priekinio stiklo valytuvai
- Priekinio stiklo valytuvas dešiniajame šoniniame lange su 97° valymo lauku
- Kabinos stogo konstrukcija su kryžminiais darbiniais žibintais
- Yra integruota skaitmeninė priekinio kapoto ir galinio vaizdo kamera
- Kabinos durų rankena pasiekama stovint ant žemės



- + Išskirtinis 300° netrukdomas matomumas per priekinį langą ir šoninio lango dešinėje pusėje valytuvai
- + Į valytuvo svirtį integruotas plovimo antgalis
- + Jokių šešėlių dėl, pvz., išmetamojo vamzdžio arba ant gaubto sukryžiuotų darbinių žibintų
- + Per skaitmenines gaubto ir galinio vaizdo kameras matant priekinę ir galinę darbo zoną, užtikrinamas maksimalus saugumas



Papildomas dešinio šoninio stiklo valytuvas

Skaitmeninė variklio gaubto ir galinė vaizdo kamera.

Skaitmeninė variklio gaubto ir galinė vaizdo kamera

- Didelės raiškos vaizdo kokybė
- Geras priekinio keltuvo arba galinio padargo matomumas
- Į „Dieselross“ emblemą integruota variklio gaubto vaizdo kamera
- Galinio vaizdo kamera integruota ant kabinos stogo, šalia transporto priemonės valstybinio numerio



+ Maksimalus saugumas, kai matyti priekinė ir galinė darbo zona



„VisioPlus“ kabina – Naujos komforto savybės.

„VisioPlus“ kabina. Unikalus patogumas



4 kat. filtro apsaugos funkcija iš gamyklos



Nauja „Titanium Premium“ vairuotojo sėdynė su atminties ir masažo funkcijomis



Didelė vėsinimo ir šildymo dėžė ilgoms darbo dienoms



Geram padargų matomumui yra skaitmeninė, didelės raiškos variklio gaubto ir galinio vaizdo kamera

+ Puikiai tinka ilgoms darbo dienoms

„VisioPlus“ kabina – Interjeras.

- Minkšti liečiamieji paviršiai
- Daugybė vietos daiktams susidėti
- Prietaisų skydelis sukasi su vairo kolonėle
- Galimybė rinktis naują „Premium“ vairuotojo sėdynę
- Patogi keleivio sėdynė su stalo funkcija ir dokumentų laikikliu
- Dešinėje didelė šaldymo dėžė, kurios talpa – 14,6 litro
- Priekyje ir gale apsauginės ritininės užuolaidos nuo saulės
- Priedų laikiklis
- Ant A statramsčio yra planšetinio kompiuterio ir išmaniojo telefono laikiklis
- Keletas 12 V jungčių pvz., išmaniesiems telefonams, radijui, šaldymo dėžei

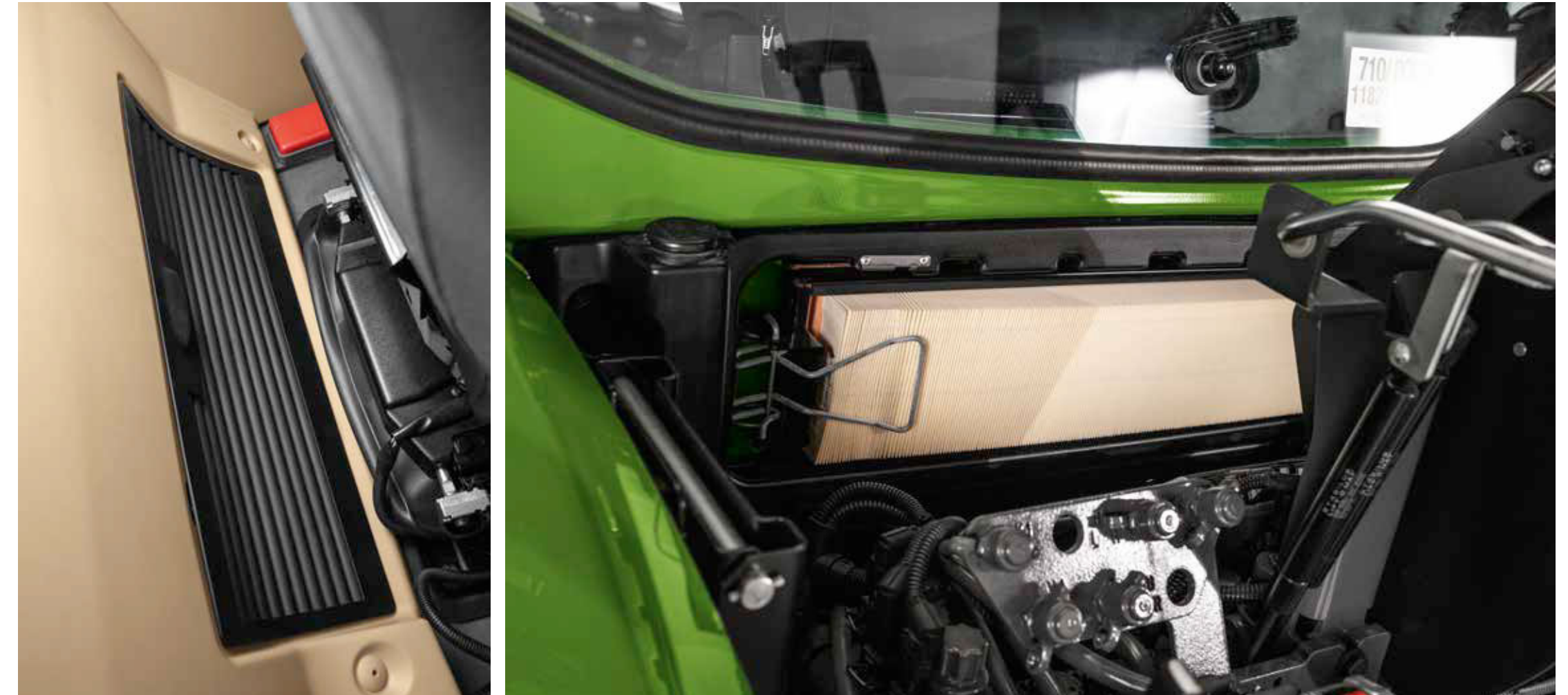


- + Kabina suprojektuota ilgam naudojimui
- + Dėl apsauginių ritininių užuolaidų gaunama patogi apsauga nuo saulės šviesos
- + Oro kondicionavimo koncepcija, ypač skirta labai karšties regionams, užtikrinanti puikų vėsinimą

4 kat. filtravimo apsauga.

Filtro apsauginės funkcijos

- Gamykloje sumontuota keičiama filtrų sistema pagal EN15695: apsauga nuo dulkių, skystų augalų apsaugos priemonių ir jų garų
- Viršslėgio veikimas
- 4 kat. keičiamų filtrų sistema, skirta naudoti su augalų apsaugos produktais (pasirinktinai)



- + Iš gamyklos tiekiamas „Fendt 600 Vario“ atitinka visus reikalavimus, taikomus augalų apsaugos produktams, kuriems reikalinga 4 kategorijos kabina

Trys kabinų variantai.

Vieno iš trijų kabinos variantų pasirinkimas:

1. Panoraminė kabina „VisioPlus“: neatsidaro priekinis stiklas ir dešinė kabinos pusė; visiškai ištraukta
2. Panoraminė kabina „VisioPlus“ + durelės dešinėje: ištisinis priekinis stiklas, durelės kairėje ir dešinėje
3. Standartinė kabina „VisioPlus“: galima atidaryti dešinės dureles ir priekinį stiklą (dešinė pusė be B statramsčio tampa durelėmis)
 - Jei galima atidaryti priekinį stiklą, yra dvi rankenos jam uždaryti
➤➤ Uždarius, labai stabili ir sandari stiklo padėtis
 - Optimizuota, papildoma galinio lango rankena (idealiai pasiekama, nepriklausomai nuo kėbulo dydžio)



1, 2, 3 paveikslėlis:
paveikslėlyje pavaizduotas
„700 Vario Gen7“.



- + Įvairios parinktys skirtingoms eksploatavimo sąlygoms
- + Variantai tiksliai atitinka klientų poreikius
- + Su papildomomis dešiniomis durelėmis, lengvesniu rankiniu veidrodėlių reguliavimu, lengvesniu transporto priemonės valymu, greitesniu priekinio krautuvo montavimu ir išmontavimu

Kabinos spyruoklinė pakaba.

Kabinos spyruoklinė pakaba. Vieno iš dviejų variantų pasirinkimas

1. Pneumatinis (standartinis): du kūginiai guoliai priekyje, „Panhard“ strypas, du pneumatiniai spyruoklių elementai gale
2. Pneumatinis komfortas (pasirinktina): trigubas pneumatinis (su pneumatine pakaba, centrinė svirtis priekyje ir du pneumatiniai spyruokliniai elementai gale)
 - Spyruoklinė pakaba atremta už galinės ašies, todėl stabdant ir greitinant geriau deformuojasi
 - Integruotas lygio valdymas
 - Per aukštesnę priekinę pasukamą svirtį integruotas stabdymo ir svyravimo kompensavimas
 - Išskirtinai patogi spyruoklinė pakaba dėl kabinos, sėdynės ir priekinės ašies spyruoklinės pakabos sąveikos bei priekinio ir galinio keltuvo vibracijos slopinimo

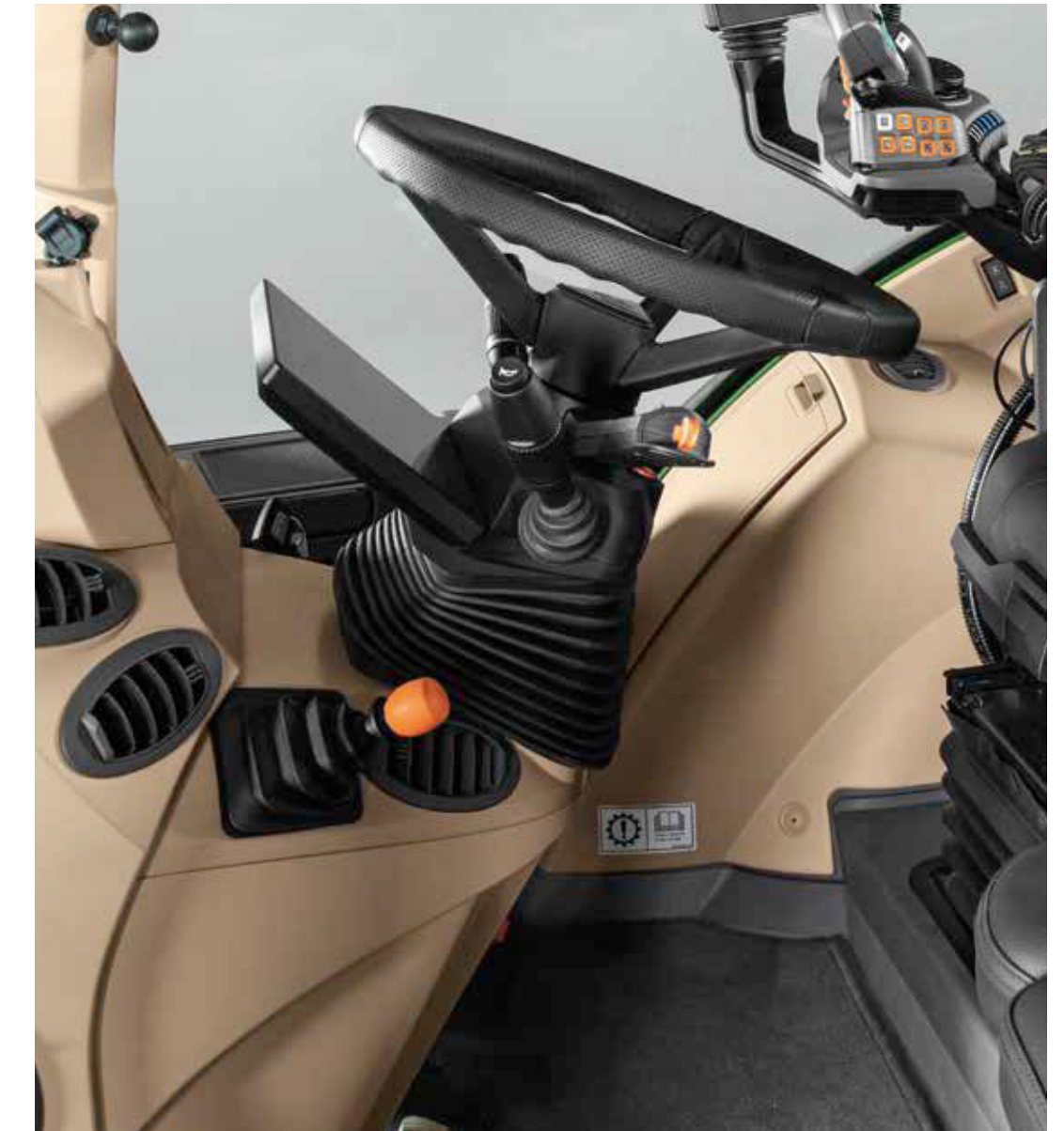
- + Didžiausias vairavimo patogumas ilgomis darbo dienomis, net ir ekstremaliomis sąlygomis
- + Įvairių spyruoklinių pakabų pasirinkimas, tinkamas kiekvienai paskirčiai
- + Sudėtinga bendra spyruoklinės pakabos koncepcija



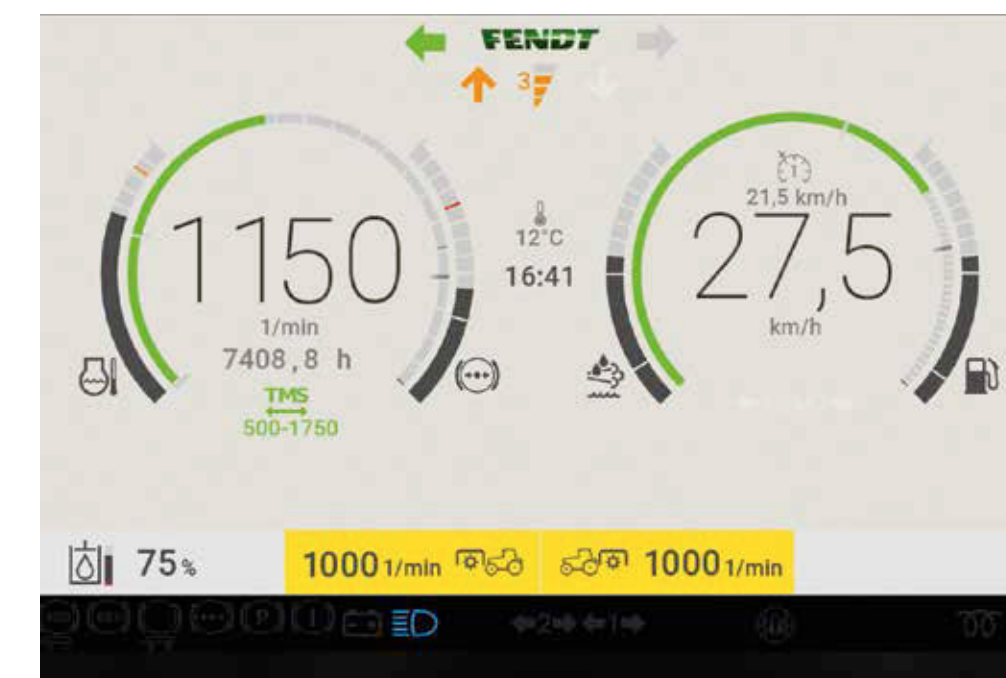
Vairo kolonėlė – Prietaisų skydelis.

Pasukamas vairo bokštelis su 10 col. įstrižainės prietaisų skydeliu

- Prietaisų pultas su integruotu prietaisų skydeliu (skaitmeniniu prietaisų skydeliu)
- Skaitmeninis prietaisų skydelis pasisuka, kai pasukamas vairas
- Individualus vairo kolonėlės bei prietaisų skydelio aukščio ir posvyrio reguliavimas kojiniu pedalu
- Posūkio signalai su 3 krypčių atstatymu: priklauso nuo vairavimo kampo, laiko ir greičio
- Rankinis stabdys prie pat vairo kolonėlės kairėje
- Automatinis skaitmeninio prietaisų skydelio apšvietimas (pritemdymas) – valdymas per dienos šviesos jutiklį, nepriklausomai nuo priekinių žibintų



- + Idealus ergonominis nustatymas kojiniu pedalu
- + Dėl aukščio ir pokrypio reguliavimo optimalus matomumas ir atspindžių nebuvimas ant prietaisų skydelio



Sėdynės apžvalga.

Galima pasirinkti iš 6 skirtingų vairuotojo sėdynių

Patogios sėdynės:

1. Patogi sėdynė su pneumatine pakaba: mechaninė juosmens atrama, išilginė horizontali pakaba
2. Labai patogi sėdynė su pneumatine pakaba: sėdynės pašildymas, pneumatinė juosmens atrama
3. Labai patogi sėdynė su pneumatine pakaba ir 3 taškų diržu: optimaliam saugumui kelyje (pvz., atliekant komunalinius darbus) ir neprilygstamam patogumui važiuojant užtikrinti yra 3 taškų saugos diržas

„Premium“ sėdynės:

1. Labai patogi „EvolutionUp DualMotion“ ir (arba) DL sėdynė
2. Labai patogi „Titanium“ ir (arba) DL sėdynė
3. Labai patogi odinė „Titanium“ ir (arba) DL elektrinė sėdynė



+ Maksimaliam patogumui užtikrinti platus vairuotojo sėdynių pasirinkimas

Patogios sėdynės.

Patogios sėdynės. Apžvalga



Patogi sėdynė su pneumatine pakaba



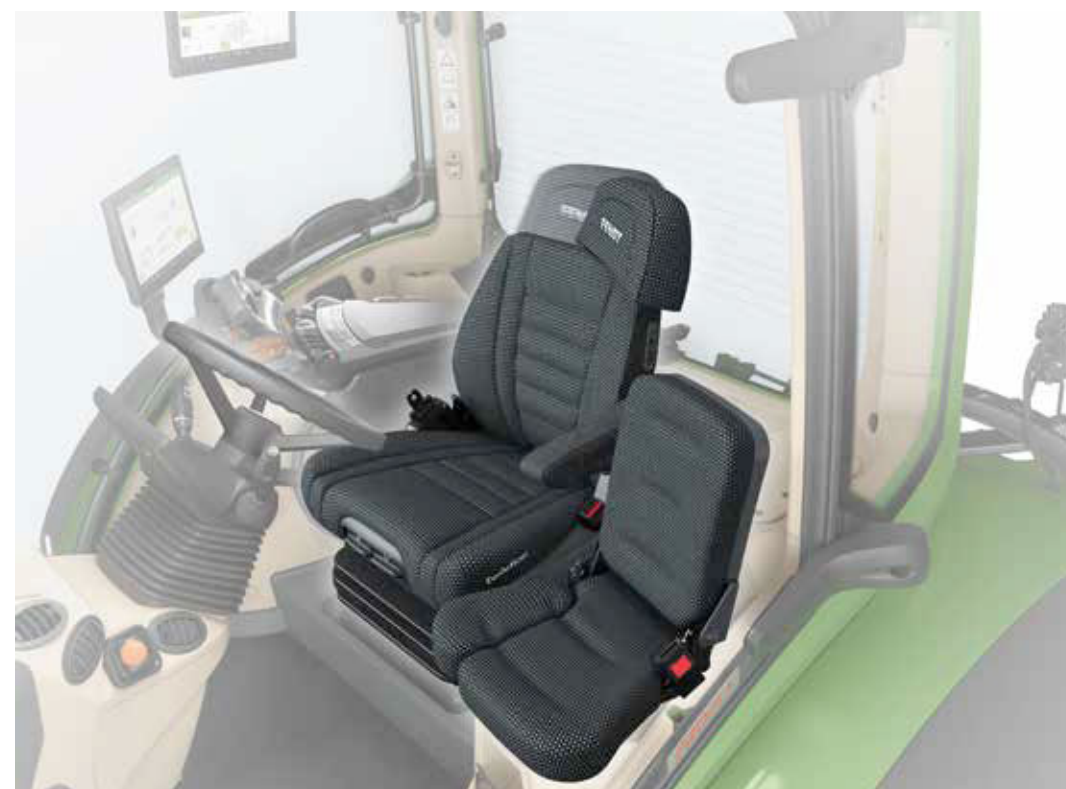
Labai patogi sėdynė, pneumatinė pakaba,
3 taškų diržas



Labai patogi „Titanium“ ir (arba) DL sėdynė



Labai patogi sėdynė su pneumatine
pakaba



Labai patogi „EvolutionUp DualMotion“ ir
(arba) DL sėdynė

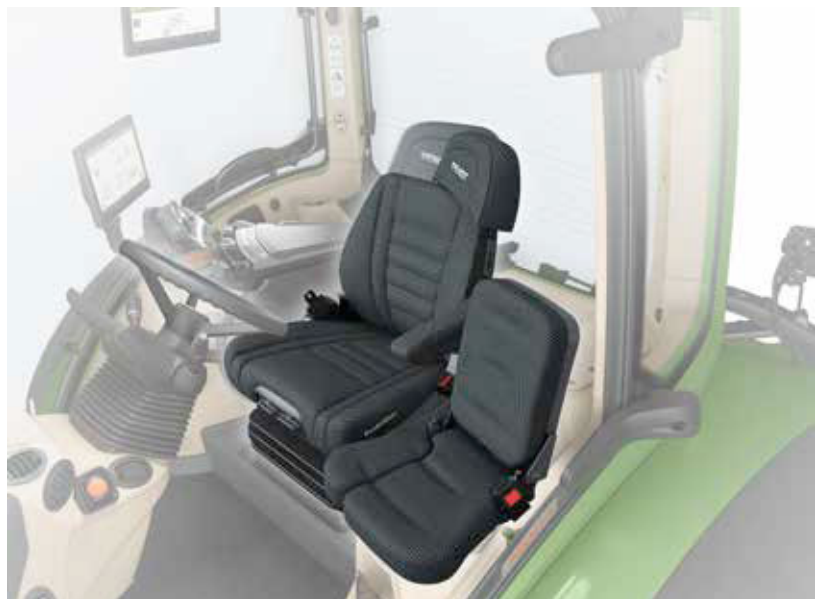


Labai patogi odinė „Titanium“ ir (arba) DL
elektrinė sėdynė

„Premium“ sėdynės 1/3.

Savybių palyginimas

- „Premium“ sėdynės variantų palyginimas



Labai patogi sėdynė „EvolutionUp DualMotion“ – C102



Labai patogi sėdynė „Titanium“ – C101
Skirtumai su C102



Labai patogi odinė sėdynė „Titanium“ – C100
Skirtumai su C101

Atminties
funkcija

Valdymas
per
terminalą

„Premium“ sėdynė su visapusiškomis reguliavimo funkcijomis, integruota atminties funkcija išsaugo individualius nustatymus per vartotojo profilį – reguliuojama per terminalą

Daiktadėžė sėdynės nugarėlėje

Kairysis porankis su medžiaginiu užvalkalu, reguliuojamo aukščio ir sulankstomas

Patogi pneumatinė sėdynė su transporto priemonės suslėgto oro tiekimu (kabinoje nesigirdi kompresoriaus sklaidžiamų garsų)

„Dynamic Dumping System“

Kišenė sėdynės nugarėlėje

Kairysis porankis su medžiaginiu užvalkalu, reguliuojamo aukščio ir sulankstomas

Patogi pneumatinė sėdynė su transporto priemonės suslėgto oro tiekimu (kabinoje nesigirdi kompresoriaus sklaidžiamų garsų)

Progresyvus slopinimas su optimalia koordinacija

Kišenė sėdynės nugarėlėje

Kairysis porankis su medžiaginiu užvalkalu, reguliuojamo aukščio ir sulankstomas

Patogi pneumatinė sėdynė su transporto priemonės suslėgto oro tiekimu (kabinoje nesigirdi kompresoriaus sklaidžiamų garsų)

Progresyvus slopinimas su optimalia koordinacija

„Premium“ sėdynės 2/3.



Labai patogi sėdynė „EvolutionUp DualMotion“ – C102	Labai patogi sėdynė „Titanium“ – C101 Skirtumai su C102	Labai patogi odinė sėdynė „Titanium“ – C100 Skirtumai su C101	Atminties funkcija	Valdymas per terminalą
Žemadažnė spyruoklinė pakaba	Žemadažnė spyruoklinė pakaba	Žemadažnė spyruoklinė pakaba		
Sukamoji jungtis	Sukamoji jungtis	Sukamoji jungtis		
180 mm spyruoklės eiga	180 mm spyruoklės eiga	180 mm spyruoklės eiga		
Automatinis svorio reguliavimas	Automatinis svorio reguliavimas	Automatinis svorio reguliavimas (atminties funkcija)		
Aukščio reguliavimas oro pagalba, bepakopis	Aukščio reguliavimas oro pagalba, bepakopis	Aukščio reguliavimas oro pagalba, bepakopis / automatinis (atminties funkcija)		
Klimato sistema (vėdinama sėdynė ir atlošas)	Trijų pakopų klimato sistema (vėdinama sėdynė ir atlošas)	Daugiapakopė klimato sistema (galimas valdymas per terminalą)		
Sėdynės šildymas	Trijų pakopų sėdynės šildymas	Daugiapakopis sėdynės šildymas (galimas valdymas per terminalą)		
Ilgio reguliavimas	Ilgio reguliavimas	Ilgio reguliavimas, automatinis (atminties funkcija)		
Išilginė ir šoninė horizontali spyruoklinė pakaba	Išilginė ir šoninė horizontali spyruoklinė pakaba	Išilginė ir šoninė horizontali spyruoklinė pakaba		
Pneumatinė juosmens atrama	Pneumatinė juosmens atrama	Pneumatinė juosmens atrama (atminties funkcija, galimas valdymas per terminalą)		
	Pneumatinis šoninių atramų reguliavimas	Pneumatinis šoninių atramų reguliavimas, automatinis (atminties funkcija, galimas valdymas per terminalą)		
Sėdynės pagalvėlės gylio ir pasvirimo reguliavimas	Sėdynės pagalvėlės gylio ir pasvirimo reguliavimas	Sėdynės pagalvėlės gylio ir pasvirimo reguliavimas		
Sėdynės kontaktinis jungiklis	Sėdynės kontaktinis jungiklis	Sėdynės kontaktinis jungiklis		
Sėdynės paminkštės plotis 550 mm	Sėdynės paminkštės plotis 550 mm	Sėdynės paminkštės plotis 550 mm		

„Premium“ sėdynės 3/3.

Labai patogi sėdynė „EvolutionUp DualMotion“ – C102	Labai patogi sėdynė „Titanium“ – C101 Skirtumai su C102	Labai patogi odinė sėdynė „Titanium“ – C100 Skirtumai su C101	Atminties funkcija	Valdymas per terminalą
		Masažo funkcija (galimas valdymas per terminalą)		
Atlošo pasvirimo reguliavimas	Atlošo pasvirimo reguliavimas	Atlošo pasvirimo reguliavimas, automatinis (atminties funkcija)		
Pritaikomas nugaros dalies praplėtimas „Dualmotion“* gali būti perkeltas į kairę* – „Dualmotion“: lankstus viršutinės atlošo dalies pritaikymas kūno atramai, kai sėdynės pasuktos atgal, palengvina sukimąsi ir suteikia optimaliai vietos stebėti padargus	Išstumiamas ir įtraukiamas nugaros ilgintuvas	Išstumiamas ir įtraukiamas nugaros ilgintuvas		
Juosmens diržo tvirtinimo sistema	Juosmens diržo tvirtinimo sistema	Juosmens diržo tvirtinimo sistema		

Įranga.

Nauja „Premium“ vairuotojo sėdynė

- Tikros odos „Premium“ sėdynė su šonine ir išilgine horizontalia spyruokline pakaba, tikros odos danga
- Elektrinis atlošo, šoninių atramų ir juosmens atramos reguliavimas; elektrinis išilginis reguliavimas
- Yra masažavimo funkcija
- Daugiapakopis sėdynių šildymas ir klimato kontrolė
- Integruota atminties funkcija per vartotojo profilį išsaugo atskiras vairuotojo nuostatas:
 - Elektrinis automatinis išilginis reguliavimas
 - Automatinis svorio reguliavimas ir elektrinis, laipsniškas ir automatinis aukščio reguliavimas (oro pagalba)
 - Elektrinis automatinis sėdynės atlošo palinkimas
 - Automatinė juosmens atrama ir šoninės sienelės atrama
- Patogumo funkcijų valdymas ir nustatymas terminale:
 - Trijų pakopų sėdynės šildymas ir aktyvus trijų pakopų sėdynės vėdinimas (sėdynės ir atlošo)
 - Atlošo masažo funkcija
 - Automatinė juosmens atrama ir šoninės sienelės atrama

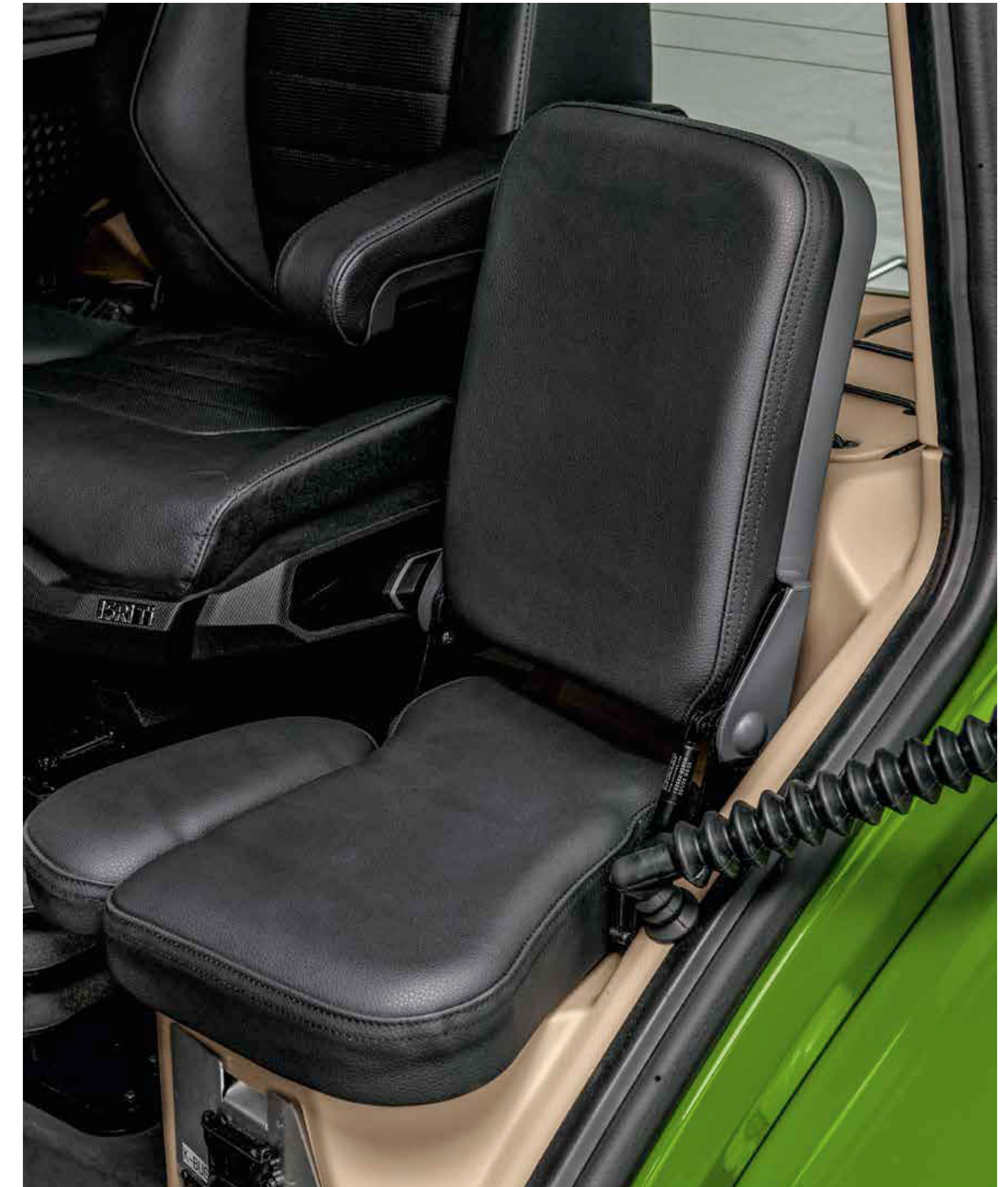
+ „Premium“ sėdynė su plačiomis reguliavimo funkcijomis ir integruota atminties funkcija maksimaliam vairavimo komfortui užtikrinti



Keleivio sėdynė.

- „600 Vario Power“ ir (arba) „600 Vario Power+“ keleivio sėdynė ir „700 Vario Profi“ ir (arba) „700 Vario Profi+“ patogios keleivio sėdynės
- Sėdynė visada su saugos diržu, patogios keleivio sėdynės („Profi“ ir „Profi+“) atlošas ir dalis sėdynės užlenkiami
- Po sėdynės yra vietos susidėti daiktus
- Užlenkiamas atlošas – naudojamas kaip atrama rašymui su integruotu dokumentų laikikliu

- + Patogi keleivio sėdynė
- + Keleivio sėdynė taip pat gali būti odinė
- + Į atlošą integruota praktinė papildoma funkcija



Kabelių kanalas.

Integruoti elektros kabelių kanalai

- Po galiniu langu yra integruoti 3 kabelių kanalai
- Į saloną patenka mažiau nešvarumų
- Geresnė triukšmo izoliacija
- Papildomi C statramsčio laikikliai leidžia tvarkingai nutiesti laidus į lizdus



- + Tylesnė, švaresnė ir tvarkingesnė darbo vieta
- + Jokio pavojaus ir (arba) žalos dėl laisvai kabančių kabelių

Laikymo galimybės.

1 Daiktadėžė stogo apmušale kairėje

2 Keleivio sėdynės atloše yra dokumentų laikiklis

3 Daiktadėžė su tinkleliu, pasiekama įlipant (po keleivio sėdyne)

4 Šaldoma daiktadėžė

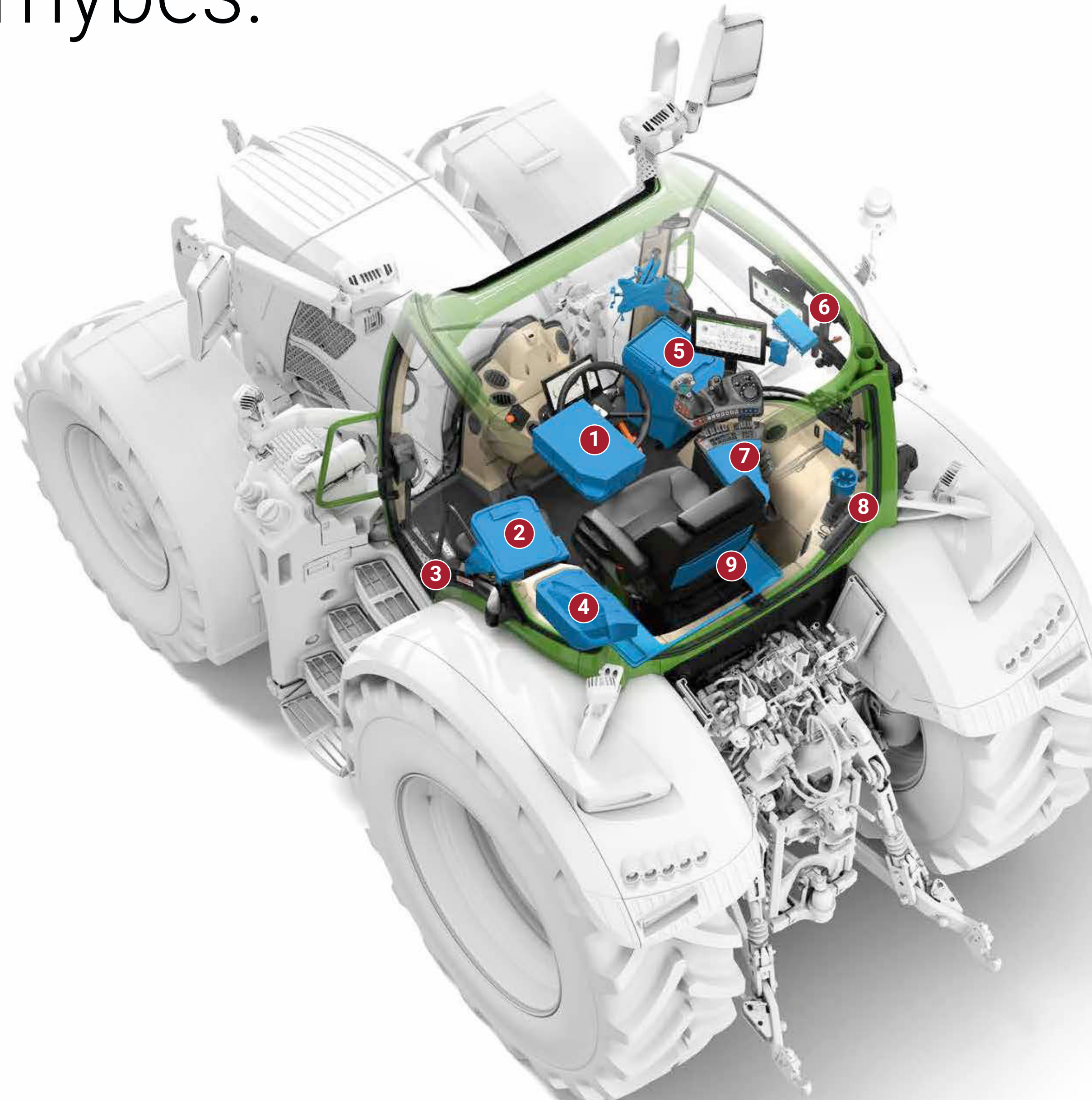
5 Term dėžė

6 Daiktadėžė stogo apmušale

7 Daiktadėžė porankyje

8 Gėrimų laikiklis

9 Kišenė sėdynės gale



Terminalų ir planšetinių kompiuterių laikiklis.



Terminalo laikiklis

- Stabilus laikiklis terminalams dešinėje salono pusėje; atrama į C statramstį
- Reguliuojamas per teleskopinį kvadratinį vamzdį



Planšetinio kompiuterio laikiklis

- Ant dešiniojo A statramsčio saugus reguliuojamas priedas skirtingų dydžių planšetiniams kompiuteriams
- Įvairiai reguliuojamas, nes su rutuliniu lankstu

Informacija ir pramogos.

Informacija ir pramogos. Apžvalga

Informacinės-pramoginės sistemos ir komunikacijos elektronikos platformą sudaro keturios sudedamosios dalys:

1. Laisvų rankų įranga
2. Aukštos kokybės radijo ryšys
3. Įvairių išorinių garso šaltinių prijungimas
4. Visiškai integruotas valdymas per terminalą arba sukamąją rankenėlę ant porankio

Skirtingų lygių garso sistema:

- Informacijos ir pramogų paketas: 4 „Premium“ garsiakalbiai
- Informacijos ir pramogų paketas + 4.1 garso sistema (nuo „Profi“ versijos): 4 „Premium“ garsiakalbiai ir garso juostoje integruotas žemųjų dažnių garsiakalbis

- + Į ateitį orientuota informacijos ir pramogų sistema su daugybe išplėtimo galimybių
- + Puikiai subalansuotas garsas kabinoje
- + Didžiausias valdymo paprastumas
- + Visiškas integravimas į transporto priemonę



Informacija ir pramogos.

Laisvų rankų įranga

- Mikrofonai, visiškai integruoti ir optimaliai paskirstyti stogo apmušale
- Mikrofonai bendrauja vienas su kitu tam, kad būtų geriausias garsas ir maksimaliai sumažintas triukšmas
- Foninio triukšmo pašalinimas
- Laisvų rankų įrangos sistemos valdymas per centrinę sukamąją rankenėlę (pagarsinimas ir (arba) nutildymas) ant porankio ir terminalo



- + Geriausia priėmimo ir perdavimo kokybė skambinant su laisvų rankų įranga dėl mikrofonų paskirstymo stogo apmušale

Informacija ir pramogos.

Informacija ir pramogos bei radijas

- Keleto antenų sistema su vertikaliomis ir horizontaliomis antenomis stoge ir šoniniame lange
 - Geriausias radijo ryšys, nepaisant kelionės krypties
 - Maksimalus radijo stočių pasiekiamumas
 - Automatinė kanalų paieška ir reguliavimas
- Įvairių dažnių juostų priėmimas visame pasaulyje
 - FM / AM / DAB+ / HD
 - FMHD
 - Palydovinis radijo ryšys
- Įvairių garso šaltinių prijungimas per „Bluetooth“ arba kabeliu per USB arba AUX-IN jungtį informacijos ir pramogų modulyje
- Valdymas per sukamąją rankenėlę ant porankio ir terminalo

- + Geriausia radijo ryšio priėmimo kokybė
- + Muzikos transliacija per išmanųjį telefoną ar kitus garso šaltinius
- + Didžiausias valdymo paprastumas



Išorinių garso šaltinių
prijungimas per
„Bluetooth“ arba
kabeliu per USB arba
AUX-IN jungtį



Veidrodėlis.

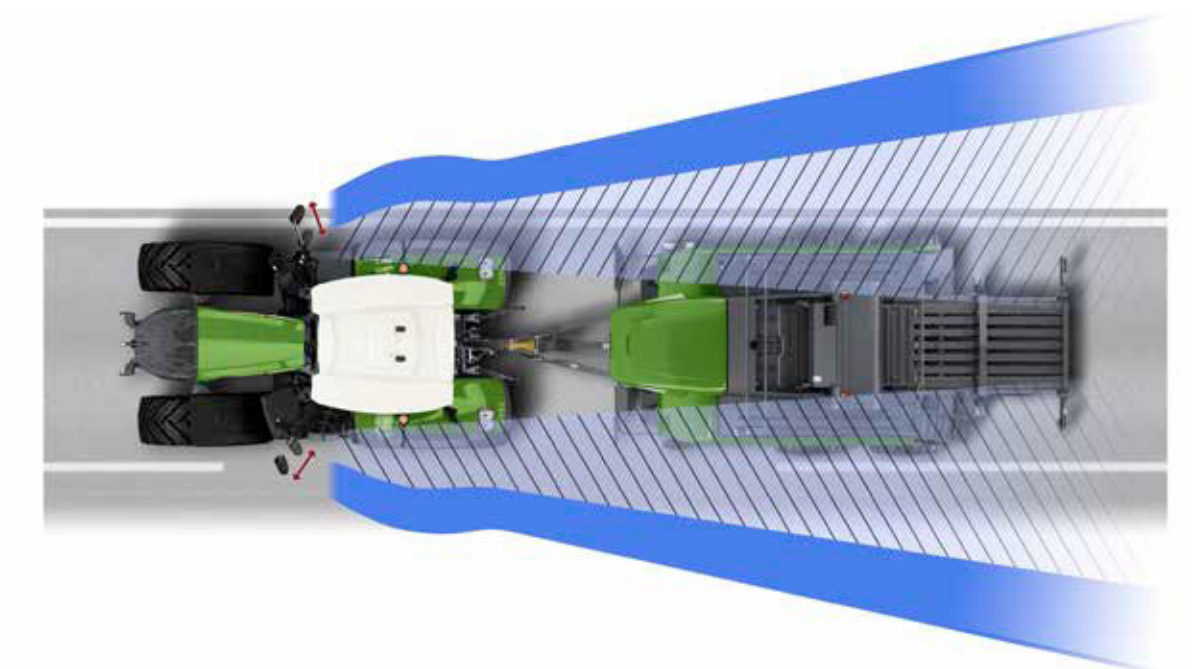
Galinio vaizdo ir patogus veidrodėlis – trys variantai

Galima pasirinkti iš trijų skirtingų variantų:

1. Galinio vaizdo veidrodėlis su plataus kampoveidrodėliu (reguliuojamas mechaniškai)
 2. Patogus galinio vaizdo ir plataus kampo veidrodėlis, reguliuojamas elektra, šildomas ir su gabaritiniu žibintu
 3. Patogus teleskopinis veidrodėlis: reguliuojami elektra, šildomi galinio vaizdo ir plataus kampo veidrodėliai, gabaritinis žibintas ir veidrodėlio laikiklis gali būti įtraukiamas ir ištraukiamas
 - Kaip LIN veidrodis, visiškai integruotas į transporto priemonės elektroniką
 - Valdymas per terminalą
 - Laiko funkcija, skirta abiejų veidrodžių įtraukimui vienu metu
- Gabaritiniai žibintai veidrodžio korpuse kartu su patogumo veidrodžiais (ES)
 - Geriausia pavojingų zonų apžvalga sukanant



- + Daugiau jokių aklių zonų
- + Maksimalus saugumas, nes vairuotojas gali lengvai ir patogiai reguliuoti veidrodžius
- + Geriausias matomumas net ir su dideliais padargais ankštose erdvėse
- + Kiti eismo dalyviai lengvai atpažįsta transporto priemonės dydį dėl gabaritinių žibintų



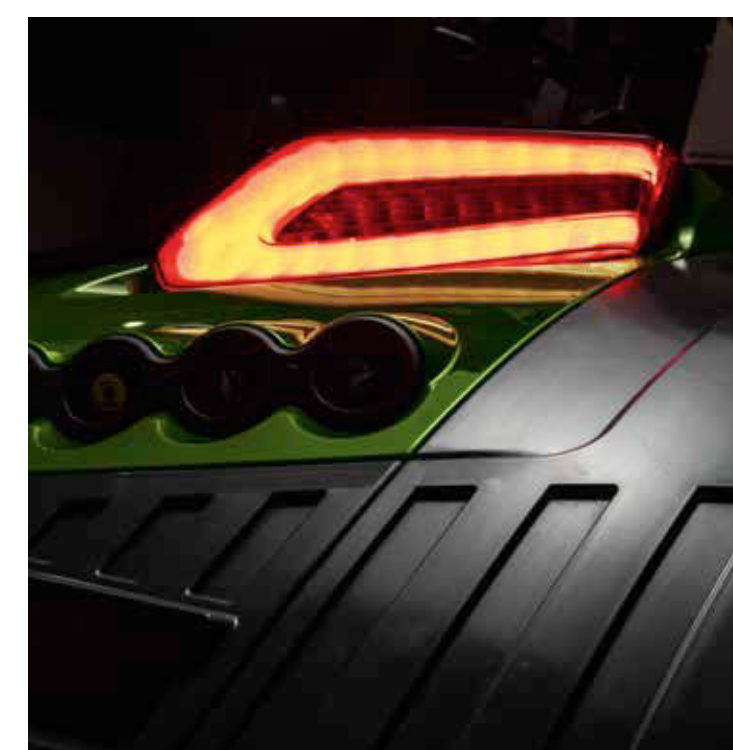
Apšvietimas.

Apšvietimas

- Darbinius žibintus galima pasirinkti pagal poreikį
- Dienos žibintai ir darbiniai žibintai variklio dangtyje (pasirenkami papildomai)
- Papildomai pasirenkamas šviesos diodų apšvietimas
 - 4 000 liumenų šviesos diodų darbiniai žibintai
 - Įmontuojami 3 400 liumenų šviesos diodų žibintai
 - Aukštos kokybės atšvaitai, užtikrinantys tolygų spindėjimą be akinimo
 - Šiluminis valdymas užtikrina ilgą tarnavimo laiką, nedidelės energijos sąnaudos
 - Atsparūs vibracijai ir aukšto slėgio valytuvui
 - Išbandyti pagal EMS (technologinės vėžės sekimas, radijas)
 - Atliktas druskos bandymas
- Besisukantys šviesos diodų švyturėliai
- „Coming-Home“ šviesos
- Apšviečiamas įlipimas
- Galima išsaugoti du šviesos nustatymus ir patogiai juos įjungti per vairo reguliavimo svirtį arba terminalą

- + Geriausias apšvietimas, užtikrinantis aukštą saugos lygį ir patogų darbą net naktį
- + Ilgesnis tarnavimo laikas ir energijos taupymas dėl LED technologijos
- + Saugus įlipimas ir išlipimas net ir tamsoje

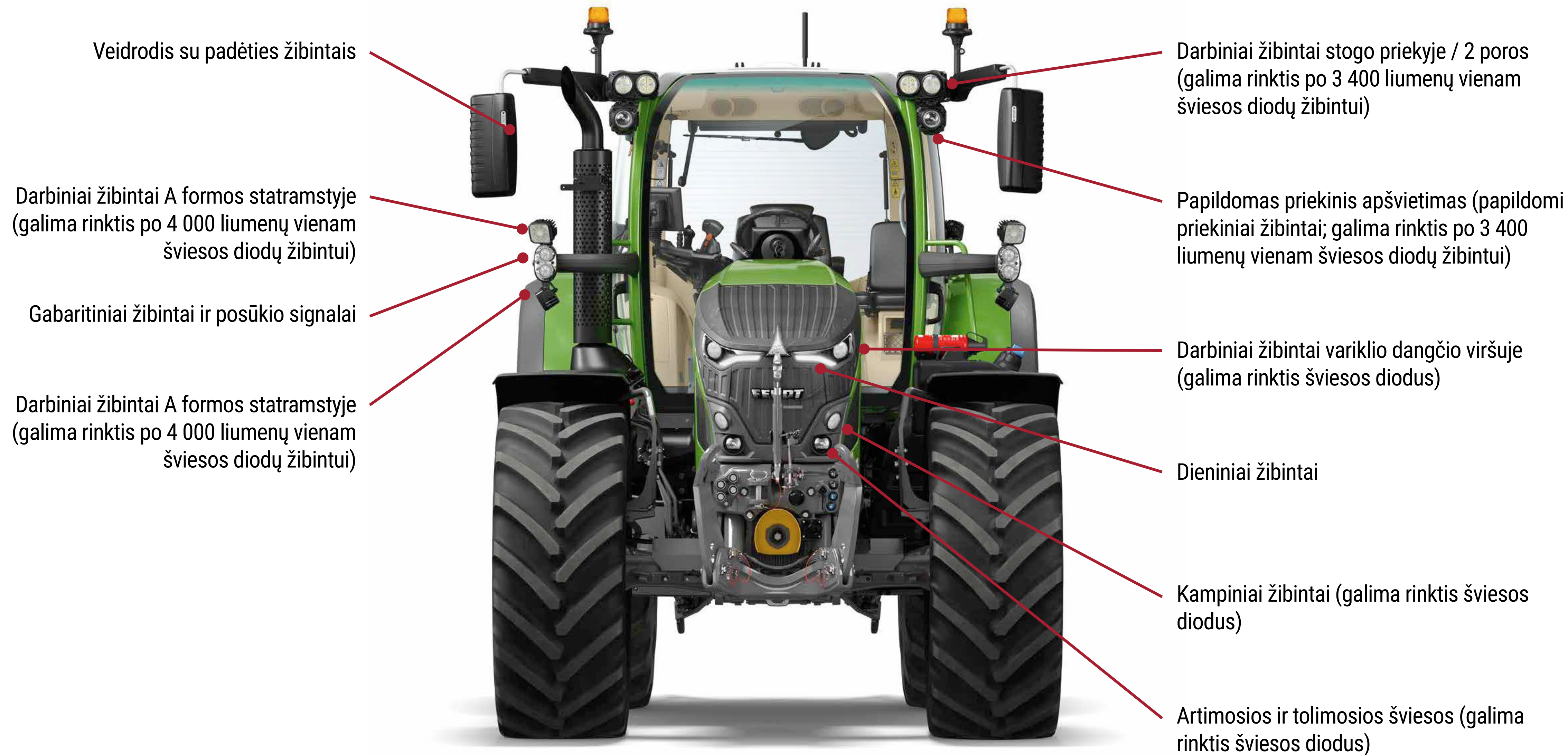
Dieniniai žibintai



„Coming-Home“ šviesos

Nauji šviesos diodų galiniai žibintai (palaiko CAN) su dinaminiais valymo indikatoriais

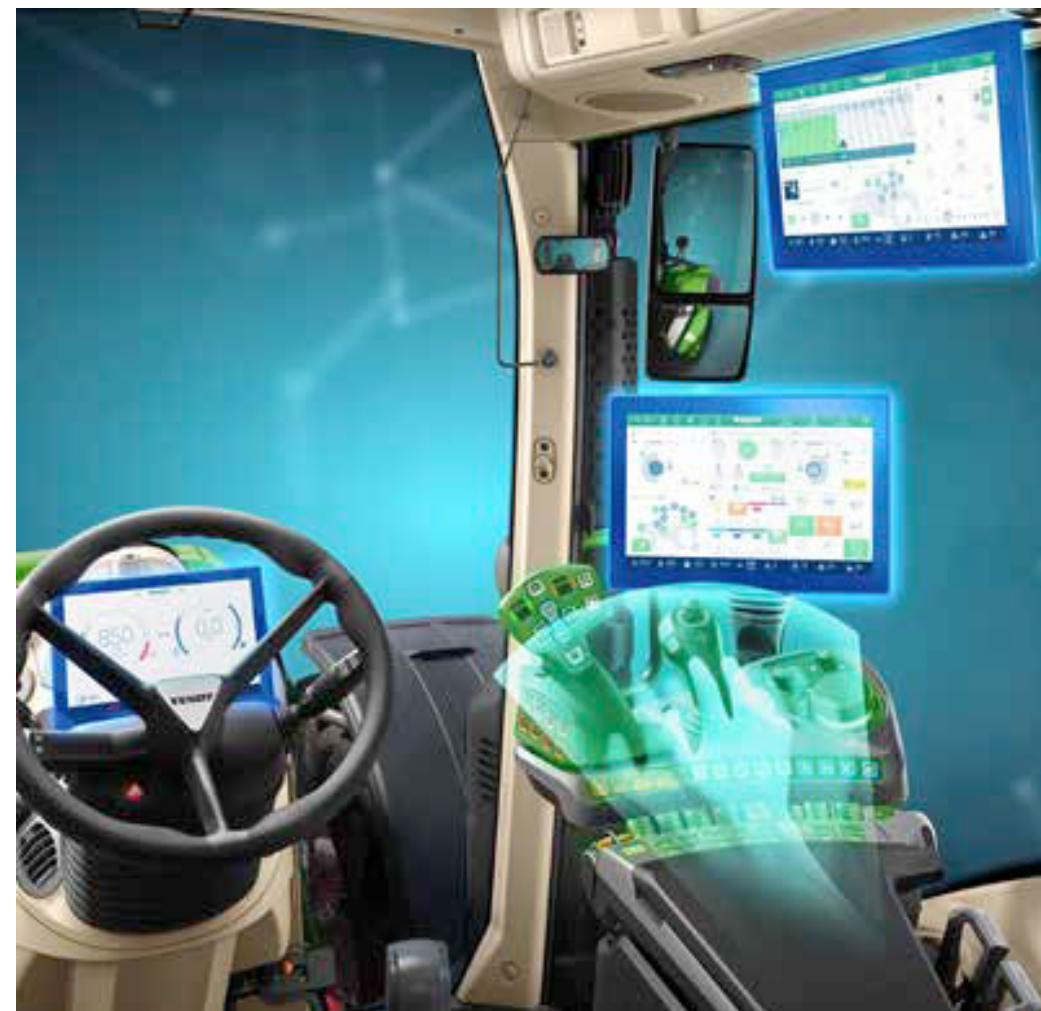
Priekio apšvietimas.



Galinis apšvietimas.



„FendtONE“ valdymo filosofija.



Valdikliai



Rodymo sritis

„FendtONE“ vairuotojo darbo vieta

- + Visų valdymo vietų centralizavimas
- + Iki trijų rodymo sričių
- + Funkcinių zonų pertvarkymas
- + Paprasta meniu struktūra dėl dviejų valdymo lygių terminale
- + Visos darbo vietos pritaikymas individualiems poreikiams

„FendtONE“ valdymas.

Geresnis pritaikymas individualiems poreikiams

- Darbo vietos pritaikymas individualiems poreikiams su „FendtONE“
- Pirmą kartą darbo vietoms galima priskirti šias funkcijas:
 - Traktoriaus funkcijos
 - ISOBUS funkcijos
 - Galima pasirinkti „Teach in“ funkcijas



„FendtONE“ valdymas.

Rodymo sričių išplėtimas, kad būtų rodomos atitinkamos funkcijos

- Ryšys su iki 3 rodymo parinkčių
- Skaitmeninis prietaisų skydelis
- 12 colių įstrižainės terminalas ant porankio
- Papildomas, į stogo apmušalą įtraukiamas terminalas
- Centrinis „Display Control Unit“ valdymo įtaisas (DCU): vienu metu galima rodyti 3 funkcijas terminaluose ir valdyti pakaitomis
- Stogo terminalą galima iki pusės įtraukti į stogo apmušalą
- Išplėstas ekranas per skaitmeninį prietaisų skydelį
- Rodomų funkcijų perjungimas tarp terminalų



„FendtONE“ valdymas.

Unikalios savybės – pagrindiniai argumentai

Laisvai programuojamas porankis – pirmasis rinkoje

- + Laisvas mygtukų priskyrimas
- + Pritaikymas individualiems poreikiams per „Individual Operation Manager“ (IOM)

Išskirtinė spalvų koncepcija geresnei apžvalgai

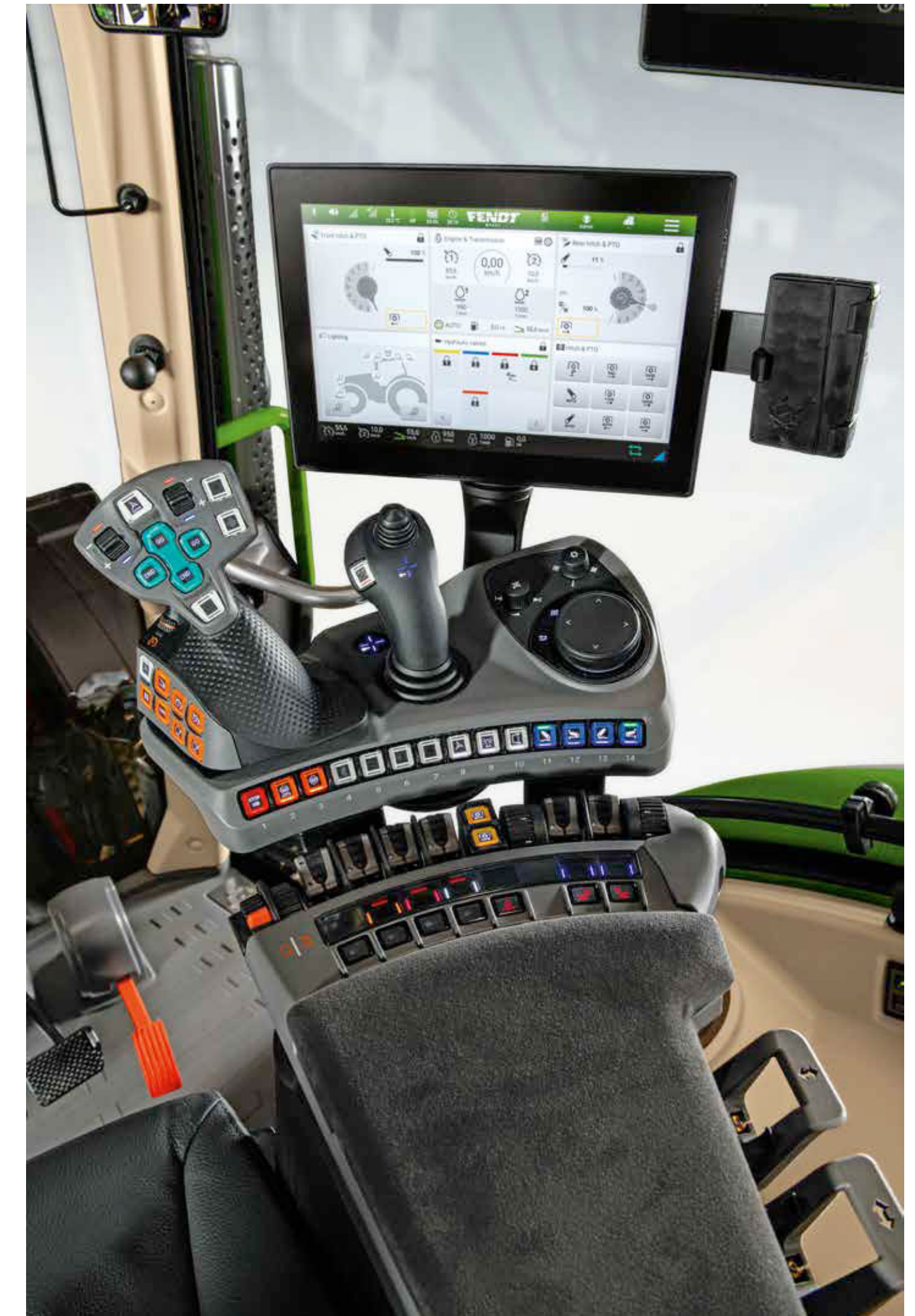
- + Loginė ir dinaminė spalvų koncepcija
- + Optimali apžvalga dėl funkcijų grupėms priskirtų spalvų

Rodymo srities išplėtimas – terminalų tinklas

- + Pirmoji rinkoje valdymo koncepcija su terminalų tinklu ir centriniu procesoriumi tiekama gamintojo
- + Turinio sinchronizavimas realiuoju laiku visuose terminaluose

Vienintelė nuosekli valdymo filosofija rinkoje

- + Pirmasis holistinis valdymo metodas rinkoje
- + Nereikia pratintis prie valdymo vairuotojo darbo vietoje ir „offboard“ sistemos biure



„FendtONE“ valdymas.



„FendtONE“ santrauka.



1. Daugiau rodymo sričių

- Skaitmeninis 10 col. įstrižainės prietaisų skydelis: lankstus svarbių duomenų, pvz., borto kompiuterio, mygtukų paskirčių ir t. t.
- 12 col. įstrižainės terminalas ant porankio ir stogo apmušalo: individualios traktoriaus valdymo indikacijos, technologinės vėžės sekimas, ISOBUS įtaisai, informacijos ir pramogų sistema ir kt.

2. Daugiau valdymo galimybių

- Daugiafunkcė vairasvirtė: daugiau laisvai priskiriamų mygtukų (taip pat ISOBUS funkcijoms)
- 3L vairasvirtė: iki 27 funkcijų, paskirstytų trijuose valdymo lygiuose (taip pat ISOBUS funkcijoms ir priekinio krautuvo su 3 vožtuvais)
- Laisvai priskiriami mygtukai ant porankių
- Nereikia papildomų valdymo elementų (gnybtų, vairasvirčių)

3. Suasmeninimas

- Naudotojų profilių kūrimas parametrams saugoti, kai keičiasi vairuotojai

- Administravimo teisių suteikimas

- Rodymo sričių suasmeninimas

- Laisvas mygtukų priskyrimas ir optinis atsakas, skirtas valdymo klaidoms išvengti

4. Paprastas valdymas

- Visi valdymo elementai išdėstyti centralizuotai vienoje vietoje
- Intuityvus valdymas (panašus į išmaniųjų telefonų ir planšetinių kompiuterių)
- Plokščia meniu struktūra, tad lengva rasti atskiras funkcijas
- Skirtingų funkcinių grupių spalvinis žymėjimas
- Proporcingas keltuvo veikimas
- Proporcingas hidraulinių vožtuvų valdymas daugiafunkcė vairasvirte
- Tekstinių pranešimų rodymas

5. Užtikrinta atečiai

- Didelė atminties talpa
- Daugiau sąsajų
- Didelis jungiamumas

„FendtONE“ valdymo filosofija.

Spalvų ir apšvietimo koncepcija

- Spalvų koncepcija: valdymo mygtukai yra skirtingų spalvų, priklausomai nuo funkcijos
- Kiekvienai funkcijų grupei priskiriama konkreti spalva:
 - oranžinė: jėgos pavaros arba transmisijos funkcijos
 - geltona: darbo veleno funkcijos
 - mėlyna: hidraulikos ir keltuvo funkcijos
 - balta: bendrosios funkcijos
 - žalsvai melsva: „Teach in“, ISOBUS funkcijos, kelios funkcijos
 - Balti ir žalsvai melsvos spalvos mygtukai yra laisvai priskiriami



- + Greita orientacija ir lengvas valdymas dėl įvairių funkcijų grupių spalvinio kodavimo
- + Didelis pritaikomumas individualiems poreikiams dėl daugybės laisvai priskiriamų mygtukų

„FendtONE“ – Spalvų ir apšvietimo koncepcija.

- Balti ir žalsvai melsvos spalvos mygtukai yra laisvai priskiriami
- Iš naujo priskyrus funkcijas, naujai priskirtos funkcijos rodomos atitinkamos funkcijų grupės spalva
- Šviesos diodas ant mygtukų suteikia atitinkamą grįžtamąjį ryšį:
 - - Šviesos diodas apatinėje dalyje: rodo atitinkamos funkcijų grupės spalvą
 - - Šviesos diodas viršutinėje dalyje: rodo funkcijos būseną (įjungta / išjungta)

+ Vizualinis grįžtamasis ryšys iš naujo priskyrus funkcijas, taip išvengiant valdymo klaidų

Optinis grįžtamasis signalas

Priskirta gamykloje:

Piktograma su „gamykliniu priskyrimu“
Laisvai priskirtų mygtukų neutralios piktogramos



Galimo priskyrimo iš naujo pavyzdys:

Jėgos pavara, pvz., visų ratų pavara

Hidraulika, pvz., keltuvas

Daugkartinė funkcija, pvz., ISOBUS



Skaitmeninis prietaisų skydelis.

Skaitmeninis prietaisų skydelis

- 10.1 colių įstrižainės ekranas (nejautrus lietimui)
- Tvirtinamas prie vairo bokštelio, gali būti pasukamas su vairo kolonėle
- Įvairūs rodymo režimai:
 - Kelių ir lauko režimas
 - Dienos ir nakties režimas
- Pranešimų rodymas (3 lygiai):
 - 1) Informavimas
 - 2) Įspėjamasis pranešimas
 - 3) Pavojaus signalas
- Pasirinkimas tarp skirtingų rodmenų, pvz., hidraulinių vožtuvų, mygtukų priskyrimo, degalų sąnaudų ir kt.



- + Lankstus svarbių duomenų, tokių kaip borto kompiuteris, mygtukų priskyrimas ir kt., rodymas
- + Net pakeitus standartinį rodmenį, toliau bus rodomi kelių eismo taisyklėms svarbūs duomenys

Važiavimas atbuline eiga.

Atbulinės eigos svirtis ant vairo kolonėlės

„Stop-and-Go“ funkcija kartu su TMS:

- V/R svirties paspaudimas ir laikymas VAŽIAVIMO KRYPTIMI:
 - Traktoriaus delsa iki sustojimo
 - Atleidus svirtį, jis greitėja ta pačia važiavimo kryptimi
- V/R svirties paspaudimas ir laikymas PRIEŠINGA važiavimui kryptimi:
 - Traktoriaus delsa iki sustojimo
 - Atleidus svirtį, jis greitėja priešinga važiavimui kryptimi



Daugiafunkcė vairasvirtė.

Daugiafunkcė vairasvirtė

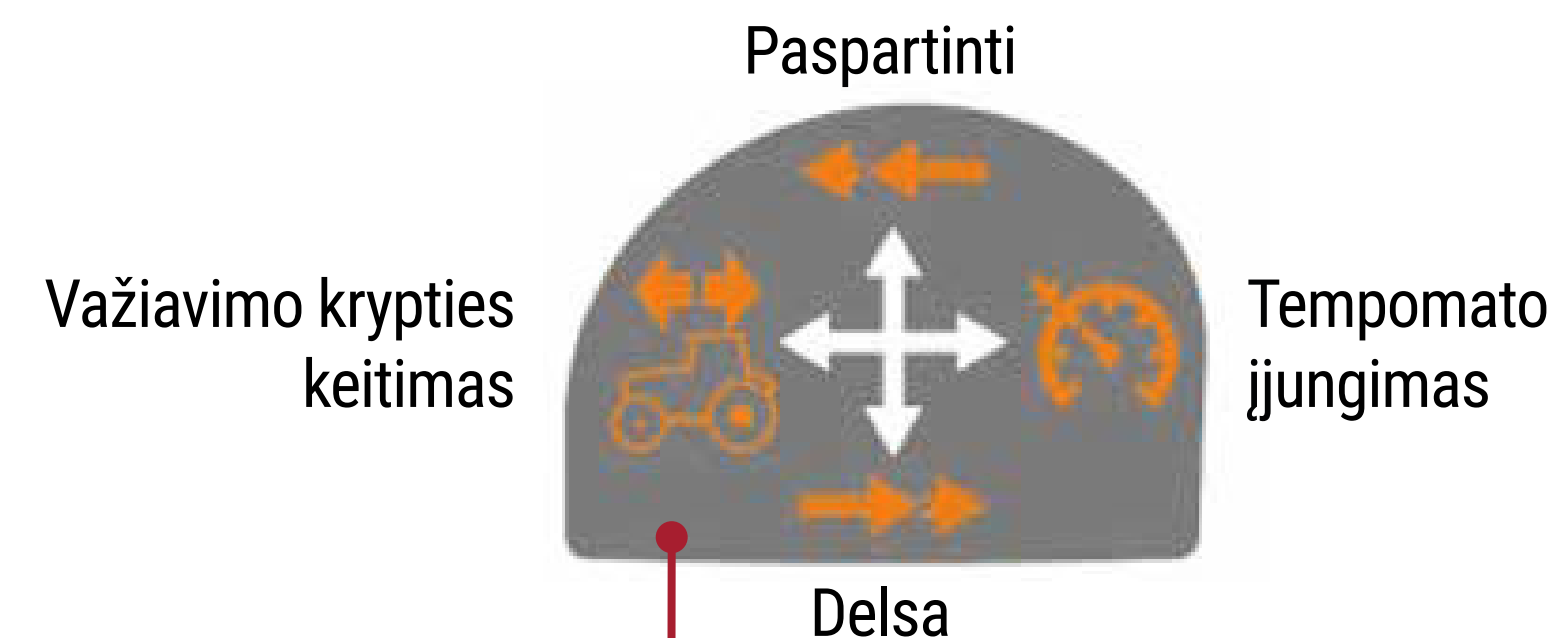
- Ergonominė forma ir išdėstymas
- Išsaugomos žinomos „Fendt“ funkcijos, tokios kaip važiavimas atbuline eiga, tempomato įjungimas ir greitinimas / lėtinimas
- 4 papildomi mygtukai su galimybe iš naujo priskirti funkciją
- Pasukamas ratukas ant vairasvirtės tempomato greičiui reguliuoti važiuojant
- Apatinėje dalyje išdėstytos svarbios transmisijos funkcijos, tokios kaip tempomato išankstinis pasirinkimas, TMS, greičio atmintis ir kt.



- + Pagrindinės funkcijos yra vienodos visuose „Fendt“ traktoriuose >> „Fendt“ vairuotojai gali greitai susigaudyti
- + Pritaikymo individualiems poreikiams galimybė dėl laisvai priskiriamų mygtukų
- + Dėl centrinio funkcijų išdėstymo ant vairasvirtės reikia mažiau keisti padėtį

Apie vairasvirtės valdymą išsamiai.

Daugiafunkcė vairasvirtė



Greitėjimo diapazonai (I–IV):

- I diapazonas: 0,02–0,5 km/val. (reguliuojama)
- II diapazonas: 0,5 km/val.
- III diapazonas: 1,0 km/val.
- IV diapazonas: 2,0 km/val.



3L vairasvirtė.

3L vairasvirtė

- Pasirenkama 3L vairasvirtė (su „Power+“ 2 nuostata, „Profi+“ 2 nuostata ir „Profi+“ 2 nuostata)
- 3 ir 4 hidraulinio valdymo bloko valdymas
- Visiškai tinkama naudoti su ISOBUS
- Iki 27 funkcijų, paskirstytų į iki trijų valdymo lygių (3L – 3 lygiai)
- Papildomas atbulinės eigos mygtukas
- Funkcijos gali būti iš naujo priskirtos per TMO; spalvinis grįžtamasis ryšys
- Saugos sumetimais galima užblokuoti visą 3L vairasvirtę



- + Dėl atbulinės eigos mygtuko nereikia keisti rankos padėties
- + Dėl galimybės iš naujo priskirti funkcijas gali būti laisvai pritaikoma individualiems poreikiams
- + Galima užblokuoti 3L vairasvirtę: netyčinio valdymo prevencija



Pasukamas ir paspaudžiamas mygtukas.

- Terminalams / prietaisų skydeliui valdyti (terminalus taip pat galima valdyti liečiant)
- 4 sparčiosios prieigos mygtukai sparčiam naršymui

- + Spartus naršymas sparčiosios prieigos mygtukais
- + Be kontaktinio terminalo valdymo, taip pat galimas pilnas valdymas pasukamu ir paspaudžiamu mygtuku

Perjungimas tarp terminalo / prietaisų skydelio

„Individual Operation Manager“ (IOM)

Paleisties juosta

Grįžimo mygtukas



Valdymo mygtukai porankyje.

Valdymo mygtukai

- 14 funkcinų mygtukų su spalviniu kodavimu pagal funkcijų grupes
- Kai kurie balti mygtukai gamykloje yra priskirti bendrosioms funkcijoms, tokioms kaip, pvz. veidrodžio reguliavimas, tačiau juos galima priskirti iš naujo
- Vizualinis grįžtamasis ryšys, iš naujo priskyrimas funkcijas dėl gerai apgalvotos apšvietimo koncepcijos



- + Balti mygtukai gali būti pritaikomi individualiems poreikiams, dėl galimybės iš naujo priskirti funkcijas
- + Dėl gerai apgalvotos spalvų ir apšvietimo koncepcijos – greita orientacija ir galimybė išvengti valdymo klaidų

12 colių įstrižainės terminalas – Porankis.

12 colių įstrižainės terminalas ant porankio

- Standartinis visoms įrangos versijoms
- Valdomas liečiant ir pasukamu, ir paspaudžiamu mygtuku
- Iki šešių laisvai konfigūruojamų skilčių puslapyje
- Naudotojų profilių kūrimas puslapio vaizdams ir parametrams saugoti, kai keičiasi vairuotojai
- Valdymas liečiant ir (arba) pasukamu, ir paspaudžiamu mygtuku
- Integruotas dienos ir nakties dizainas



- + 12 col. įstrižainės dydžio matomas plotas
- + Intuityvus valdymas (panašus į išmaniųjų telefonų ir planšetinių kompiuterių)
- + Plokščia meniu struktūra, tad lengva rasti atskiras funkcijas
- + Pritaikymo individualiems poreikiams galimybė dėl laisvai konfigūruojamų puslapių arba skilčių

12 colių įstrižainės terminalas – Stogas.

12 colių įstrižainės terminalas stoge

- Papildomas 12 colių įstrižainės terminalas stoge dar didesniai rodymo plotui
- Atitinka terminalo ant porankio funkcijas
- Iki pusės įleidžiama į stogo apmušalą: apatinė pusė vis tiek matoma net įtraukus



- + Didesnis rodymo plotas: nereikia papildomų išorinių terminalų
- + Kai terminalas nenaudojamas, jį galima iki pusės įstumti į stogo apmušalą ir išjungti



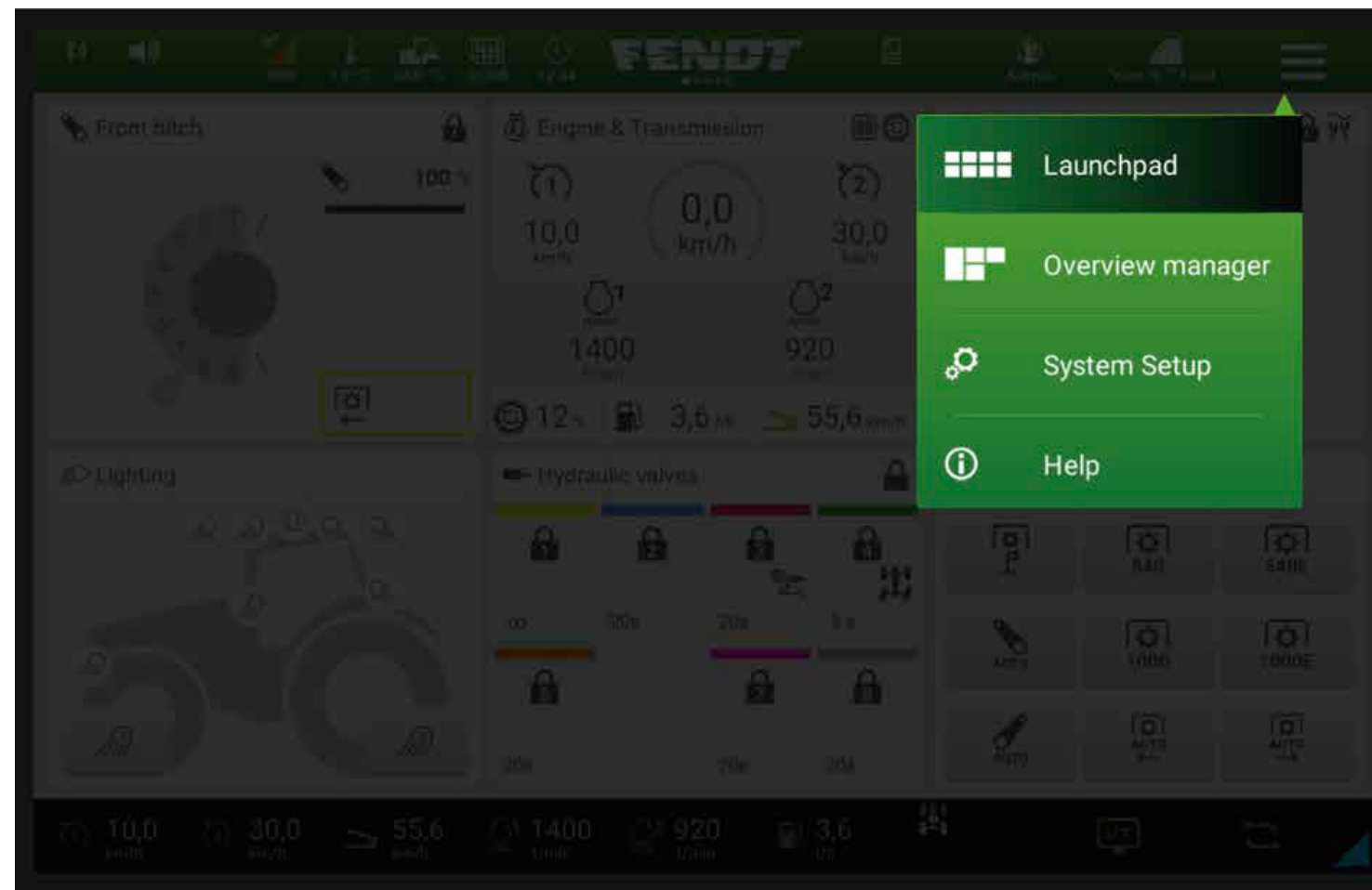
Terminalo valdymas.

- Ta pati antraštė ir poraštė net keičiant puslapio rodinius
- Antraštė su bendra būsenos informacija, pvz., gavimas, laikas, data, bendri nustatymai ir t. t.
- Poraštė su svarbia informacija, tokia kaip tempomato greičiai, variklio sūkliai, degalų sąnaudos ir kt.
- Paspaudus atitinkamą antraštės arba poraštės piktogramą atsidaro atitinkamas meniu (visas ekranas)
- Gamyklinis nustatymas: terminalo puslapiai su 6 skiltimis



- + Svarbi informacija rodoma visada, neatsižvelgiant į terminalo rodinį
- + Sparčioji prieiga spustelėjus antraštę arba poraštę

Terminalo apžvalgos tvarkyklė.



Terminalo puslapių pritaikymo apžvalgos tvarkyklė

- Didesnė rodymo sritis su iki 6 skilčių viename puslapyje (vietoj iki šiol buvusių 4 skilčių)
- Individualus iki 15 apžvalgos puslapių kūrimas vienam vartotojui
- Intuityvus terminalo puslapių pritaikymas naudojant „Drag & Drop“ funkciją



Gamyklinis nustatymas su 6 skiltimis gali būti keičiamas pagal pageidavimą

- Naudojant „Drag & Drop“ funkciją galima keisti įvairias skiltis ir puslapius



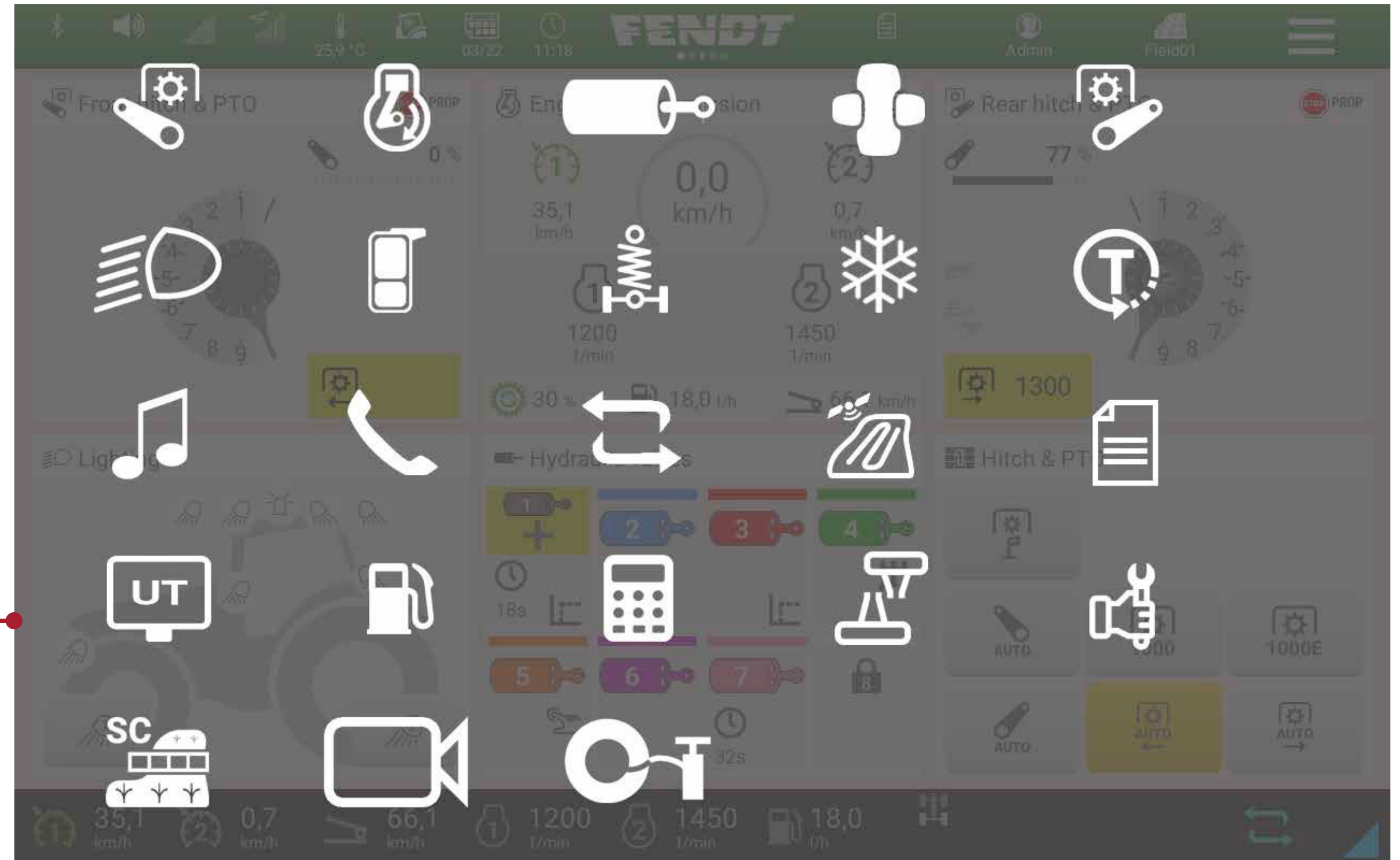
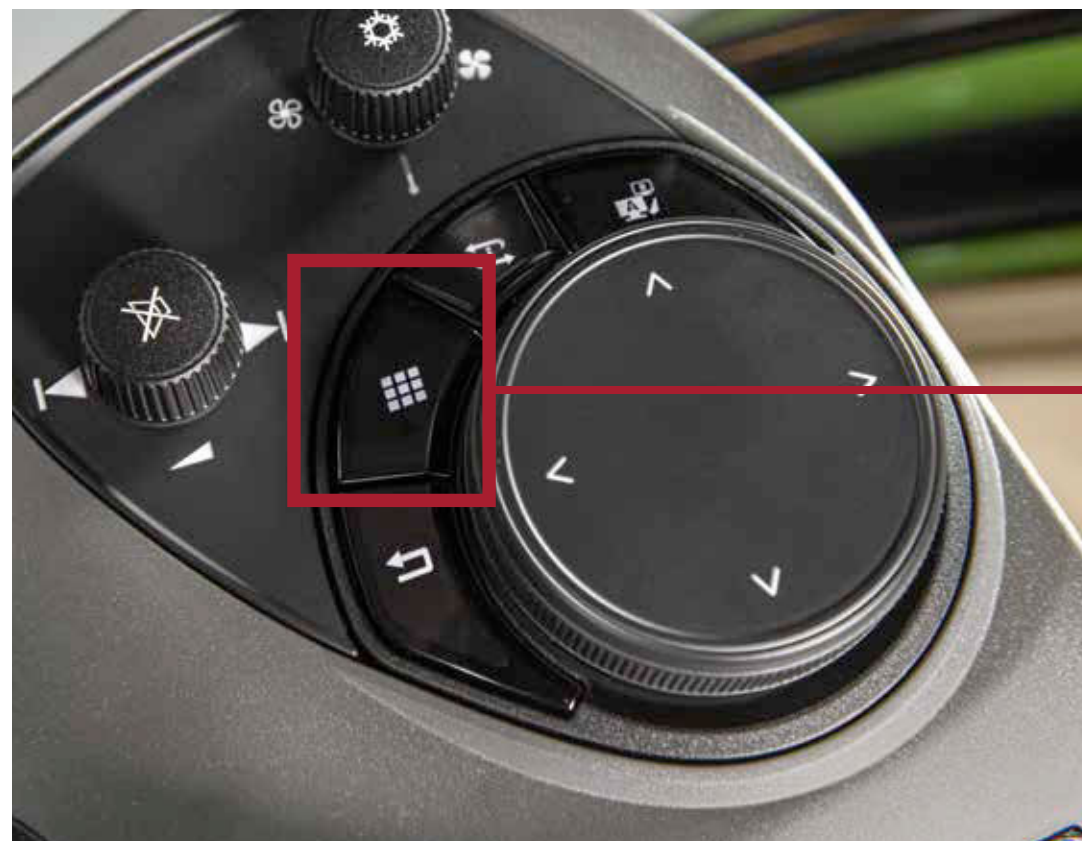
Geresnei apžvalgai

- Funkcijos taip pat gali būti rodomos, pvz., 4 plytelėse, pvz., kaip čia pavaizduota technologinės vėžės sekimo sistema
- Spustelėjus atitinkamą skiltį, atsidaro atitinkamas meniu viso ekrano režimu („Fullscreen“)

Paleidimo skydelio valdymas.

Paleisties juosta

- Terminalo apžvalgos puslapis, skirtas sparčiai prieigai prie visų funkcijų
- Panašus į namų mygtuką išmaniajame telefone
- Sparčiosios prieigos mygtukas ant pasukamo ir paspaudžiamo mygtuko



Keltuvo valdymas.

Priekinis keltuvas:

Priekinės dalies hidraulinės sistemos slankiosios padėties režimas

Priekinės dalies hidraulinės sistemos valdymo režimas ir šiuo metu nustatyto gylio išsaugojimas kaip nauja MEMO nustatytoji vertė

Priekinis darbo velenas (įjungtas / išjungtas)
Priekinės dalies hidraulinė sistema (pakėlimas, nuleidimas, greitas įtraukimas)
Slinkties ratas (begalinis): darbinis priekinės dalies hidraulinių įrenginių gylis

Užrakinti / atrakinti priekinės dalies hidraulinę sistemą



Galinis keltuvas:

Galinės dalies hidraulinės sistemos slankiosios padėties režimas

Galinės dalies hidraulinės sistemos valdymo režimas ir šiuo metu nustatyto gylio išsaugojimas kaip nauja MEMO nustatytoji vertė

Galinės dalies hidraulinė sistema (pakėlimas, nuleidimas, greitas įtraukimas)
Slinkties ratas (begalinis): darbinis galinės dalies hidraulinių įrenginių gylis

Galinis darbo velenas (įjungtas / išjungtas)

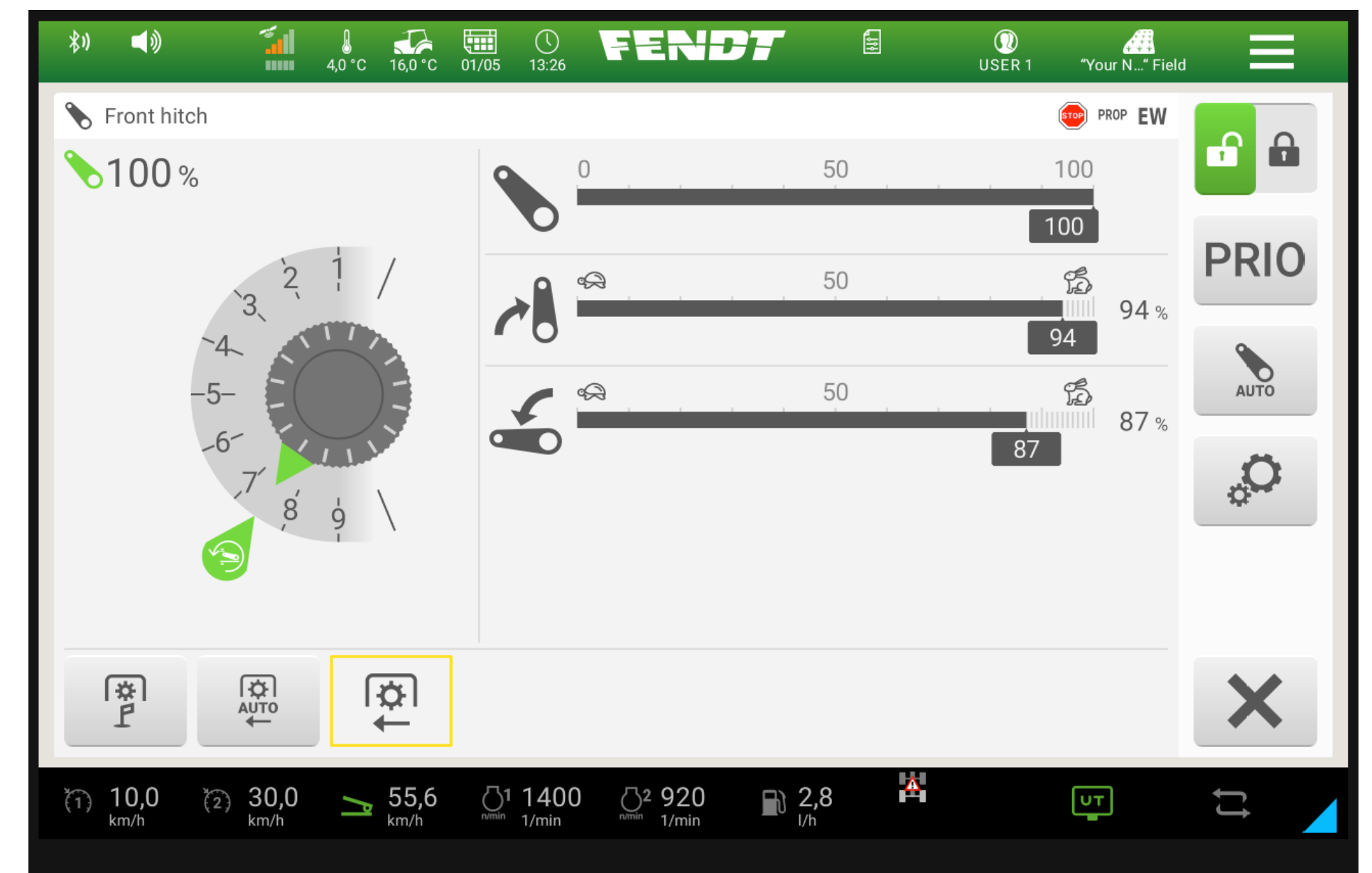
Užrakinti / atrakinti galinės dalies hidraulinę sistemą

Priekinio keltuvo valdymas.

Terminalas. Priekinis keltuvas

Nustatymas / įjungimas:

- Kėlimo aukštis
- Pakėlimo greitis
- Nuleidimo greitis
- Priekinio darbo veleno greitis
- Priekinio darbo veleno automatika
- Priekinio darbo veleno stacionarus režimas
- Krūvj mažinantis reguliavimas

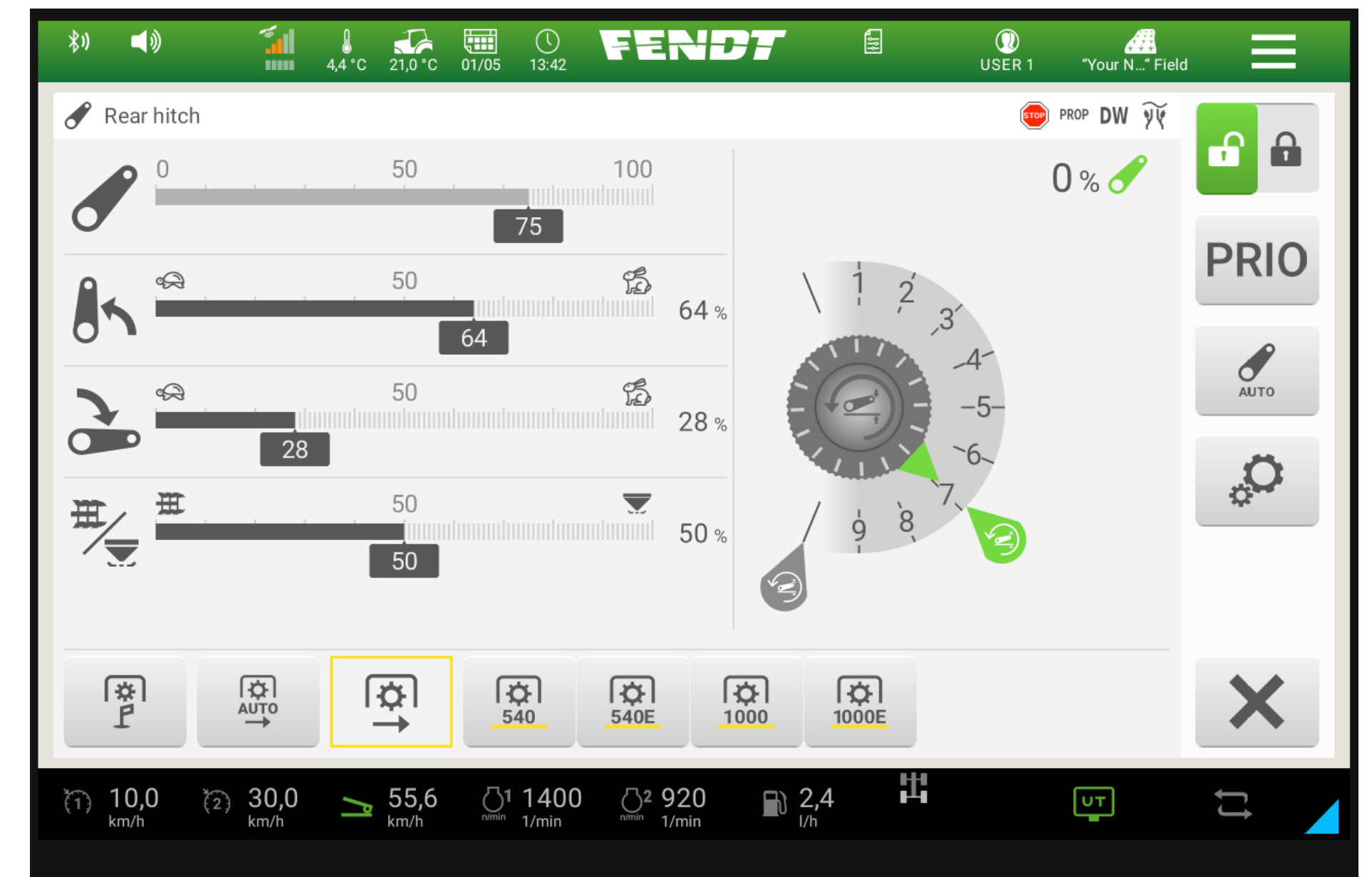


Galinio keltuvo valdymas.

Terminalas. Galinis keltuvas

Nustatymas / įjungimas:

- Kėlimo aukštis
- Pakėlimo greitis
- Nuleidimo greitis
- Galinio darbo veleno greitis
- Galinio darbo veleno automatika
- Galinio darbo veleno stacionarus režimas
- Šoninis stabilizatorius
- Traukos jėgos ir padėties reguliavimas
- Krūvį mažinantis reguliavimas



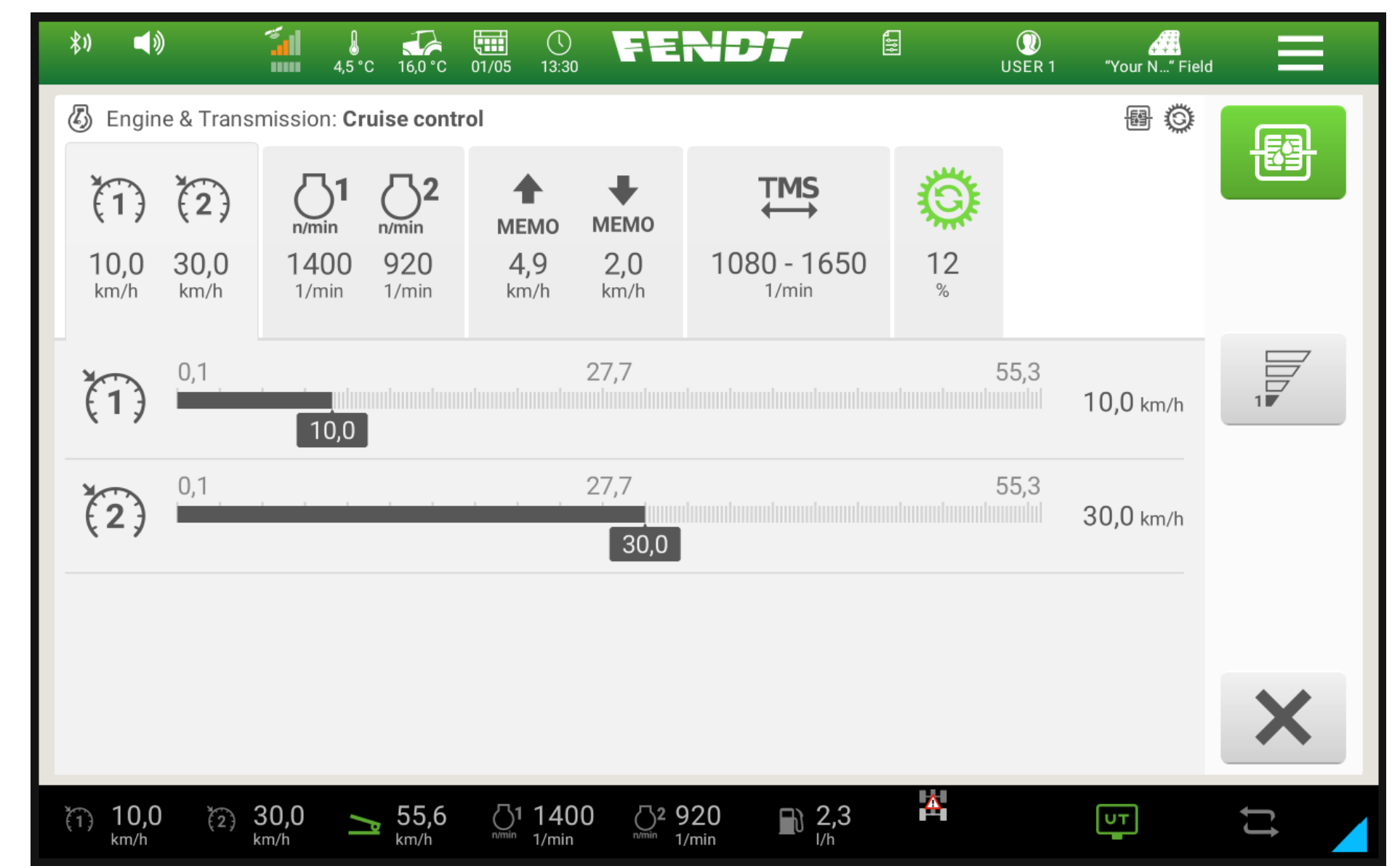
Variklio ir transmisijos valdymas.

Terminalas – variklis ir transmisija

- Galima išsaugoti 2 tempomato greičius – optimalus greičio reguliavimas nepriklausomai nuo variklio sūkių skaičiaus
- Galima išsaugoti 2 variklio sūkių dydžius
- Važiavimo krypties keitimo nustatymas (atminties funkcija)
- TMS – pagal sąnaudas optimizuotas automatinis variklio sūkių ir transmisijos santykio valdymas (valdymas per daugiafunkcę vairasvirtę ir akceleratoriaus pedalą)
- Automatinis ribinės apkrovos reguliavimas 2.0



- + Paprastas ir saugus reguliavimas liečiant ir (arba) pasukamu ir paspaudžiamu mygtuku
- + Greitas funkcijų įjungimas (atminties funkcija, turbosukabinimo funkcija...)

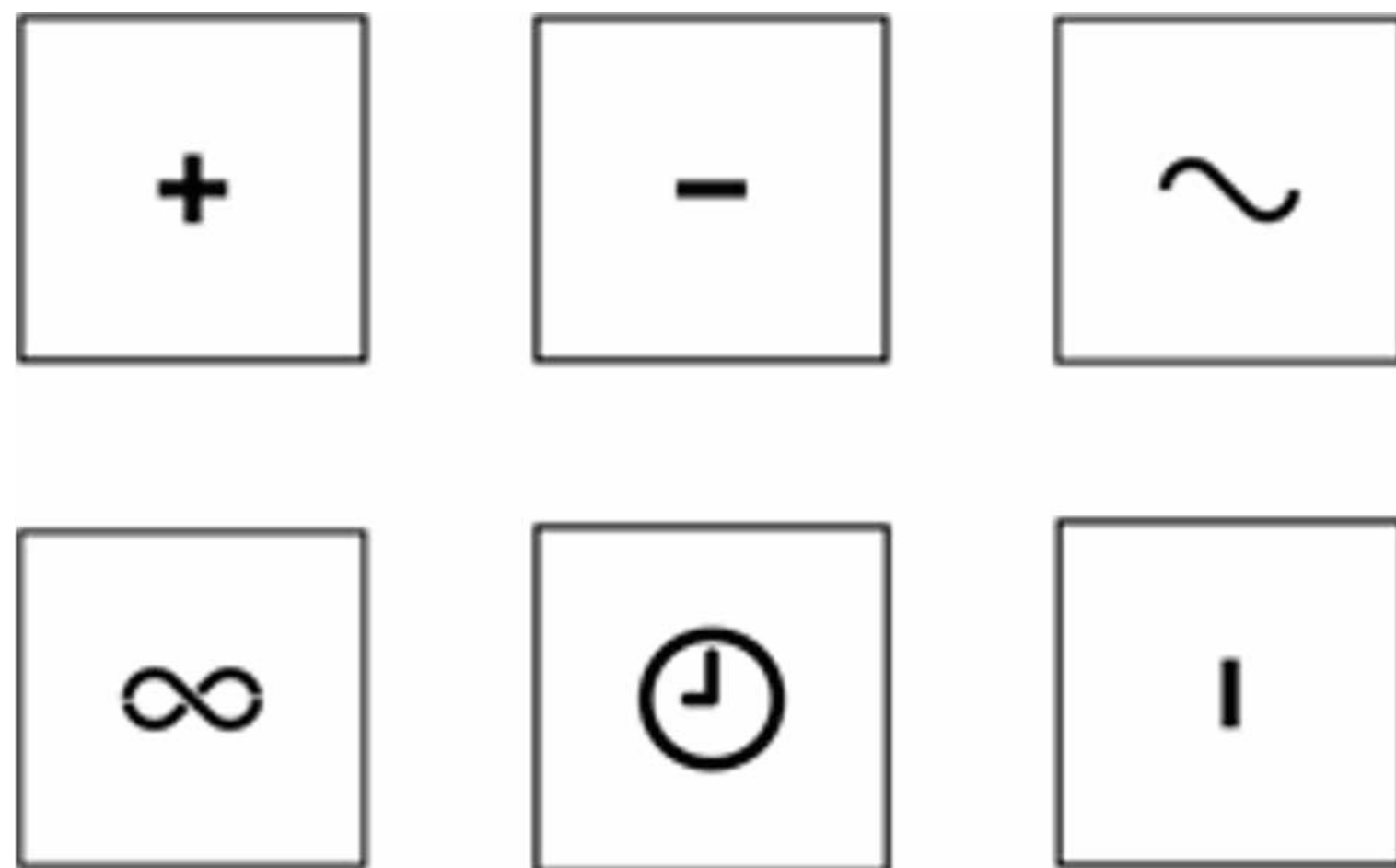


Jungiklių valdymas.

Jungiklių poros (tiesiniai moduliai) hidrauliniams vožtuvams valdyti

Kiekvienas jungiklis turi keturias padėtis:

1. Plusas
2. Minus
3. Slankioji padėtis
4. Nėra funkcijos
 - Nuolatinis srautas (gali būti įjungiamas terminale)
 - Laiko funkcija (gali būti įjungiamas terminale)



Užrakinti / atrakinti visus
jungiklius kartu

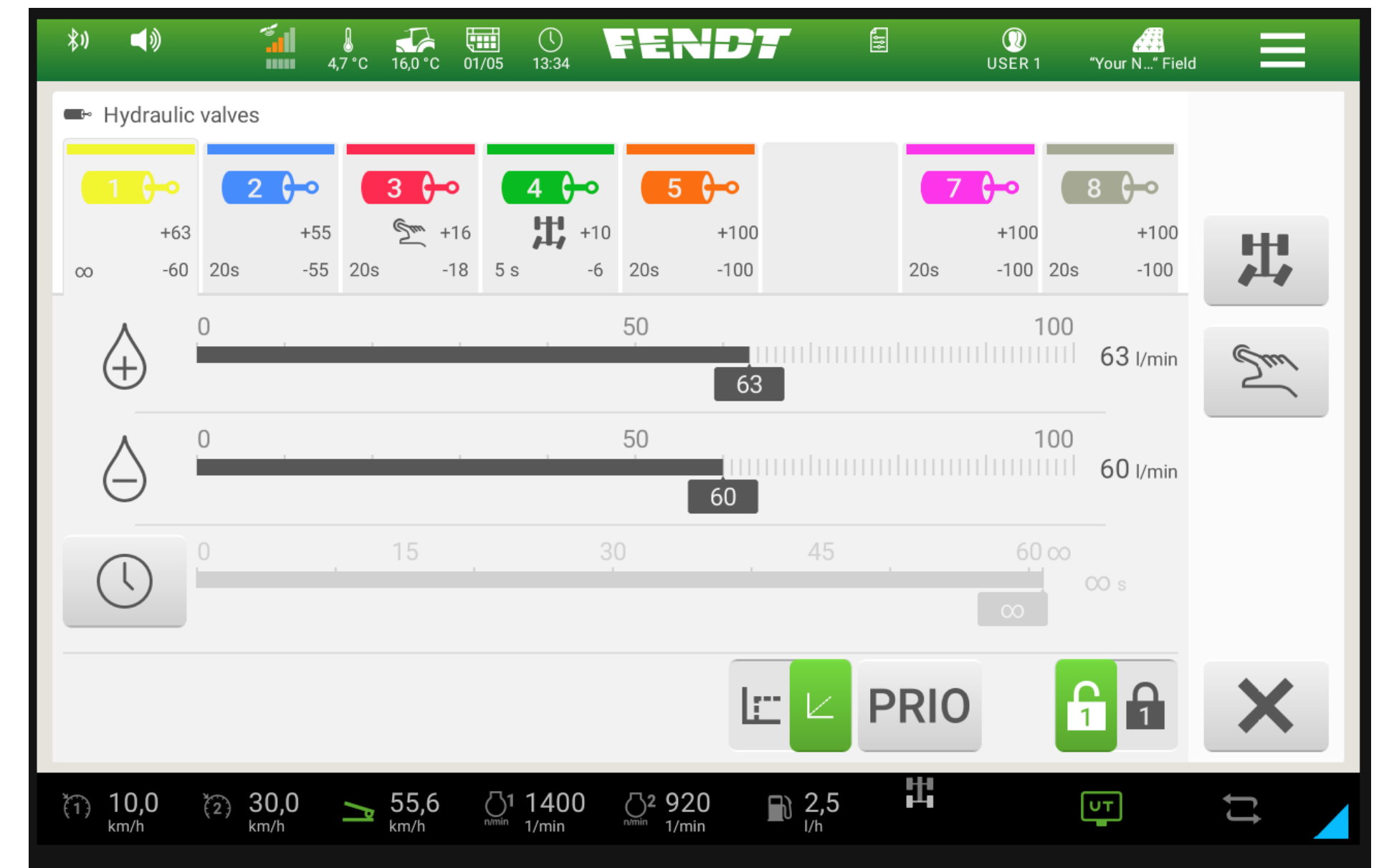
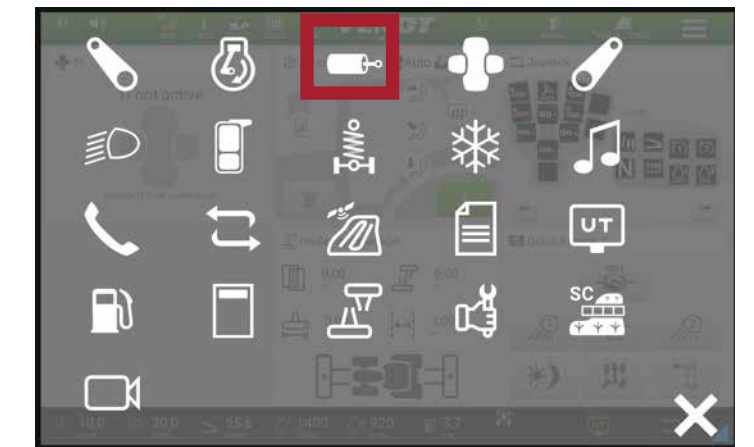
Užrakinti / atrakinti kiekvieną
jungiklį atskirai



Hidraulinių vožtuvų valdymas.

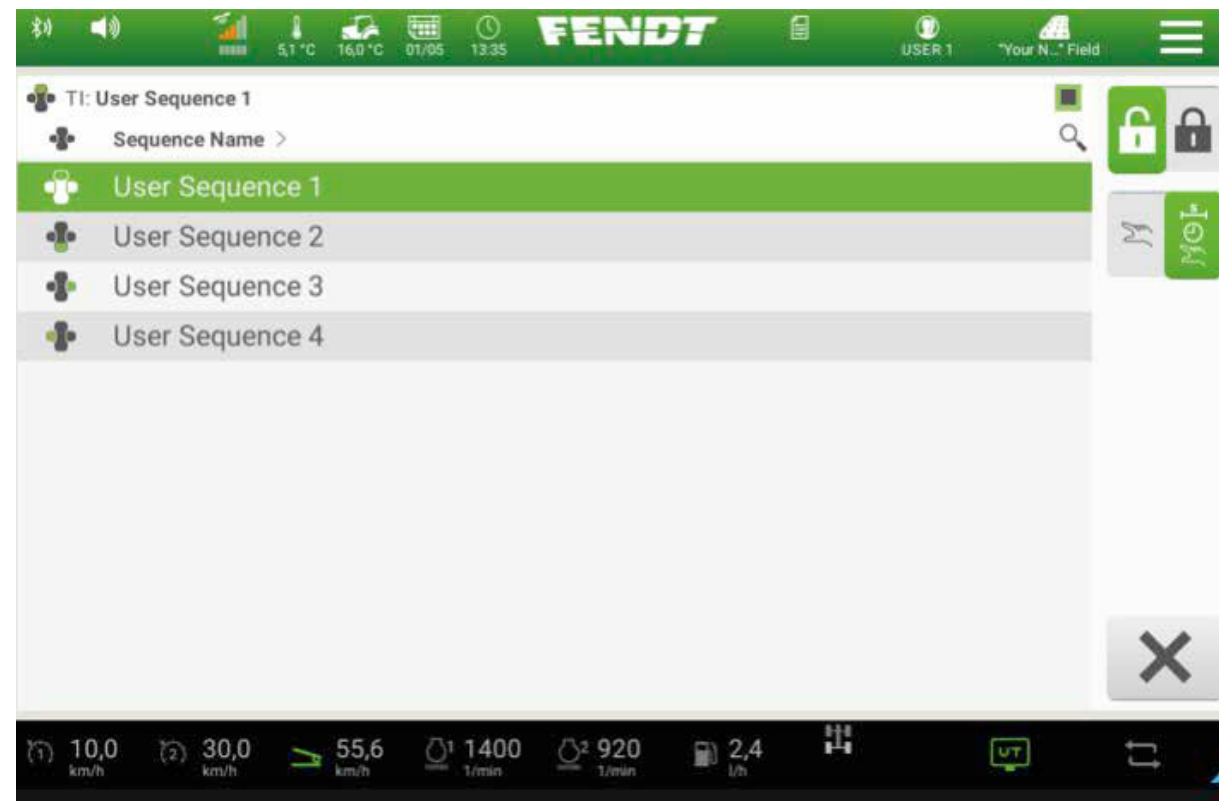
Terminalas. Hidrauliniai vožtuvai

- Aiškus visų hidraulinių vožtuvų būsenos ekranas
- Nustatymas / įjungimas:
 - Alyvos kiekio
 - Laiko funkcijos
 - Paleidžiamojo valdiklio
 - Vožtuvo parinktės išoriniam valdymui
 - Prioritetinės funkcijos
 - Automatinis vairuojamos ašies užraktas

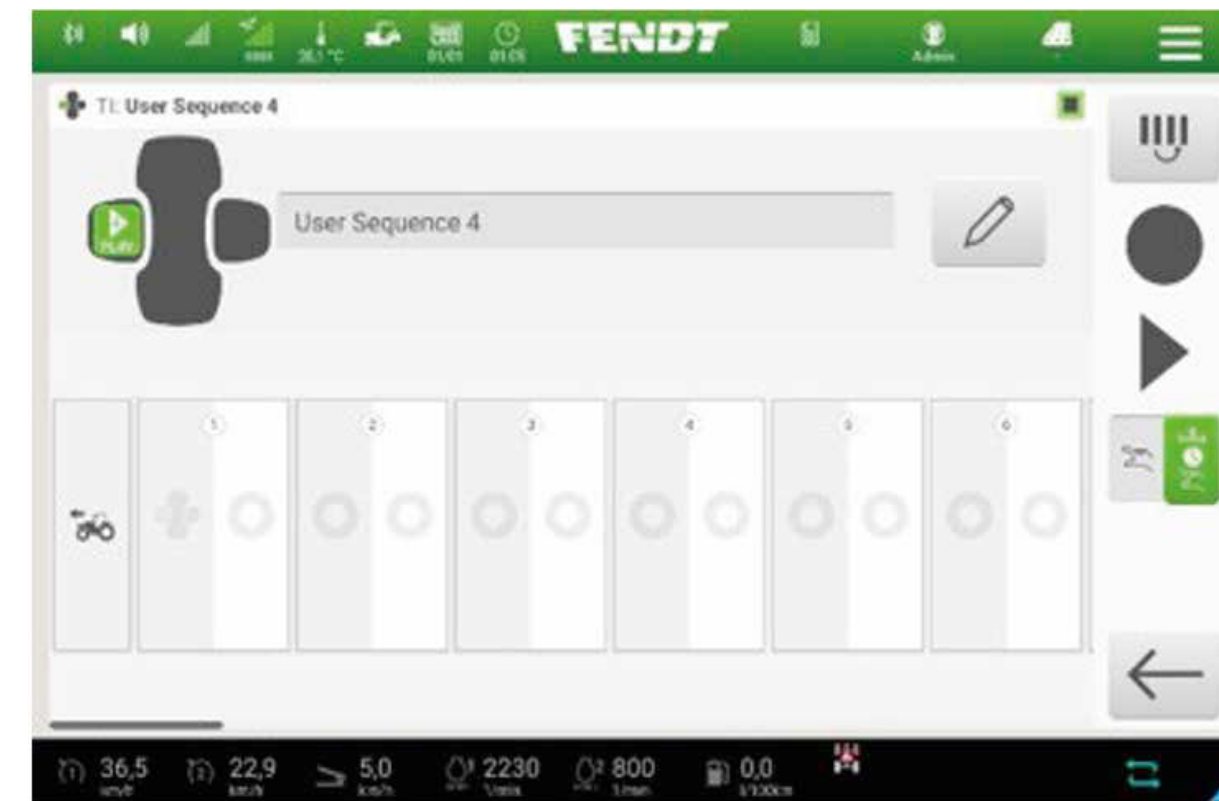


Veiksmų sekos galulaukėje valdymo sistema.

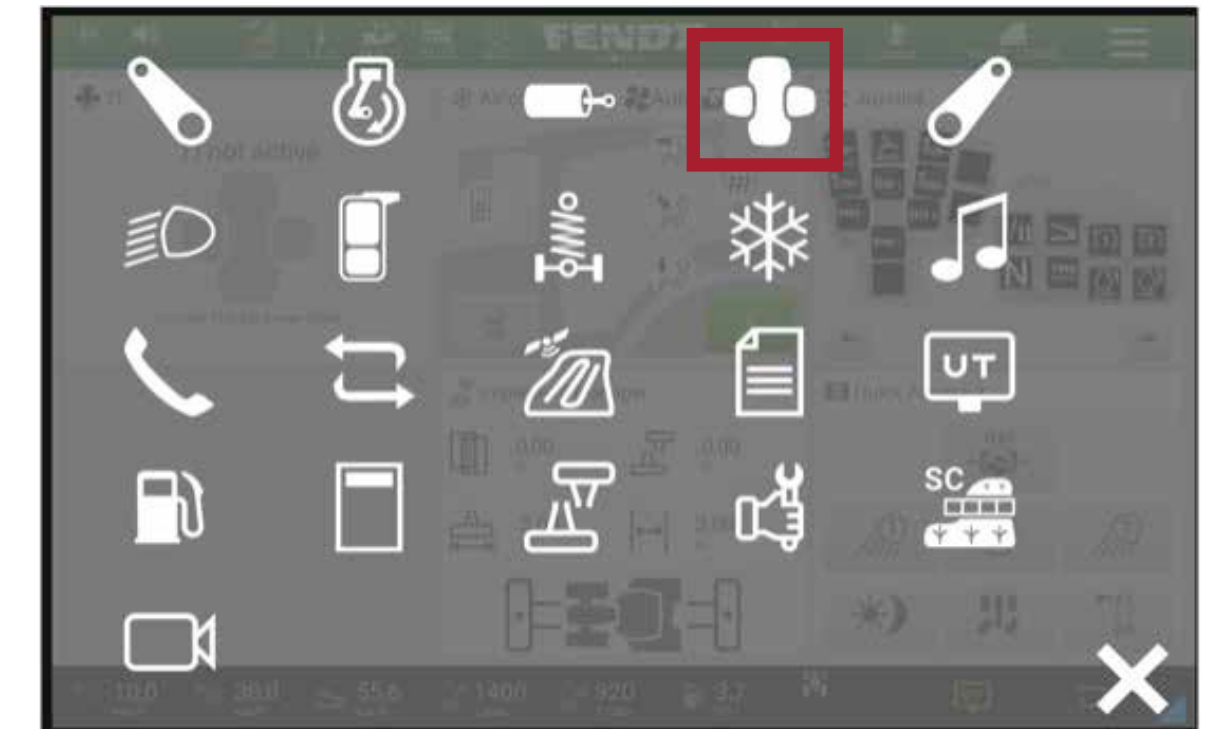
Galulaukės valdymo sistema „Fendt TI“



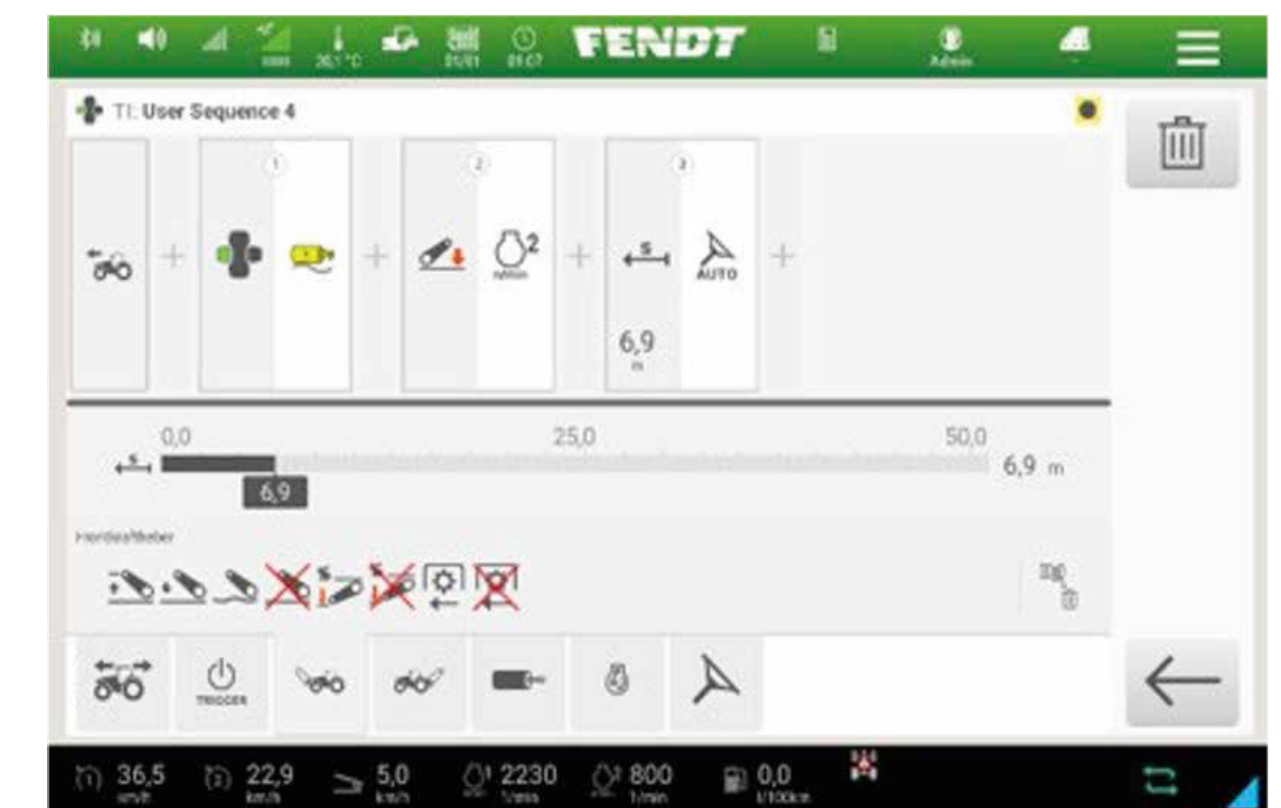
1) Atitinkamos sekos pasirinkimas spustelėjus laukelį



2) Atidaryti meniu „REDAGUOTI neprisijungus“



3) Paleidiklio arba funkcijos pasirinkimas



4) Per „Drag & Drop“ pridėti norimą funkciją

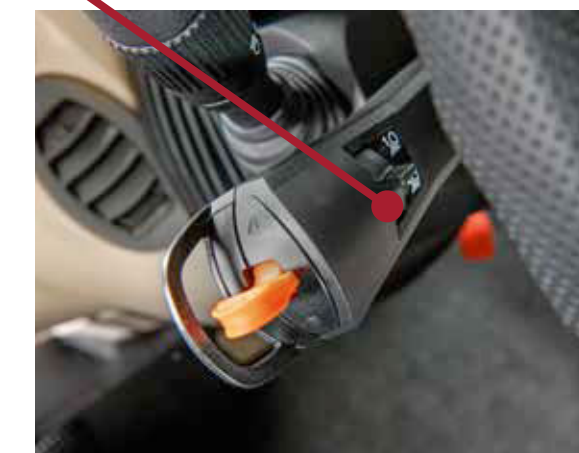
Apšvietimo valdymas.

Terminalas. Apšvietimas

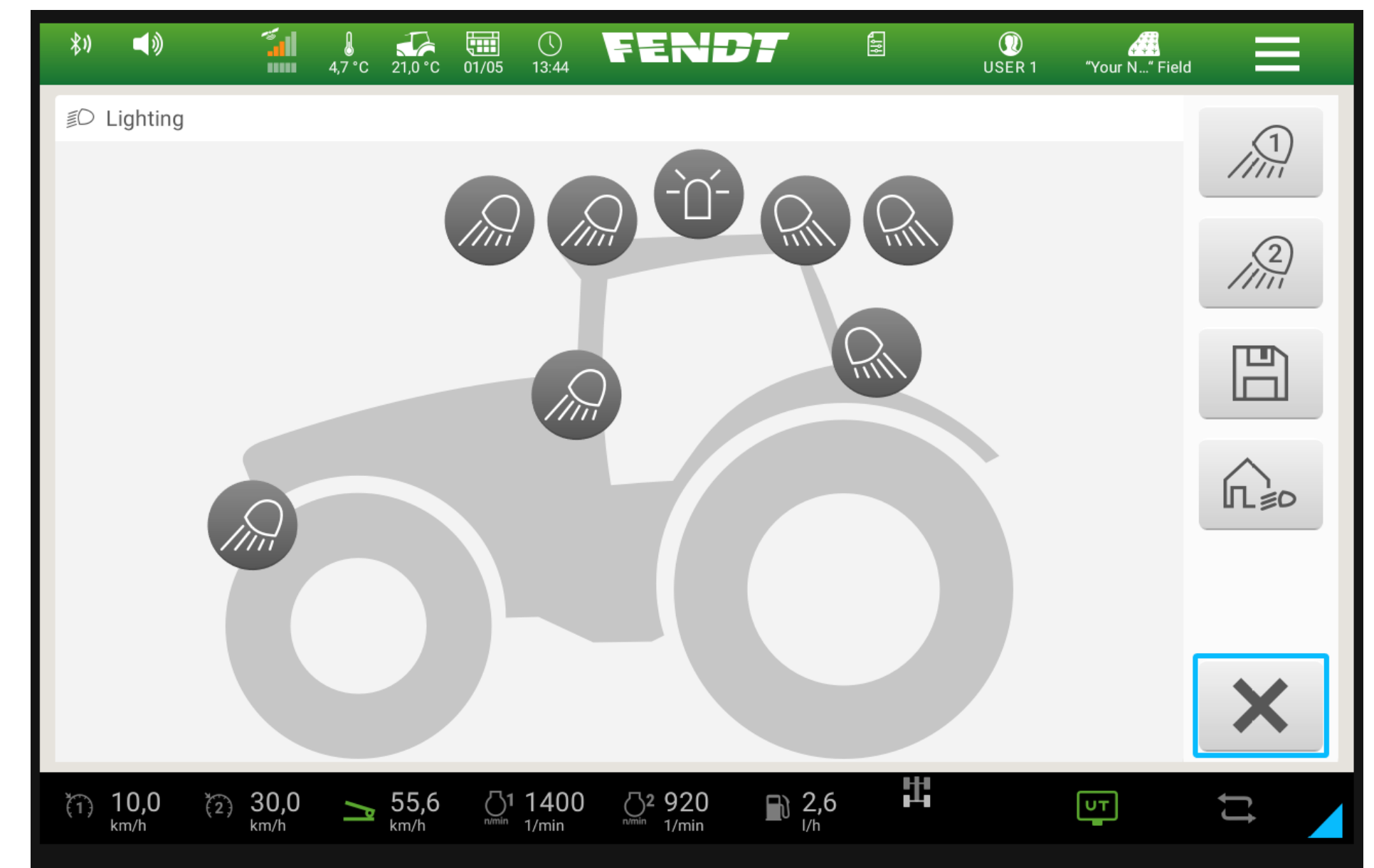
Nustatymas:

- 2 saugomų apšvietimo režimų, pvz., kelio ir lauko režimų
- „Coming-Home“ funkcija

Jungiklis ant atbulinės eigos svirties abiem išsaugotiems apšvietimo režimams įjungti / perjungti



+ Spartus dviejų išsaugotų apšvietimo režimų perjungimas



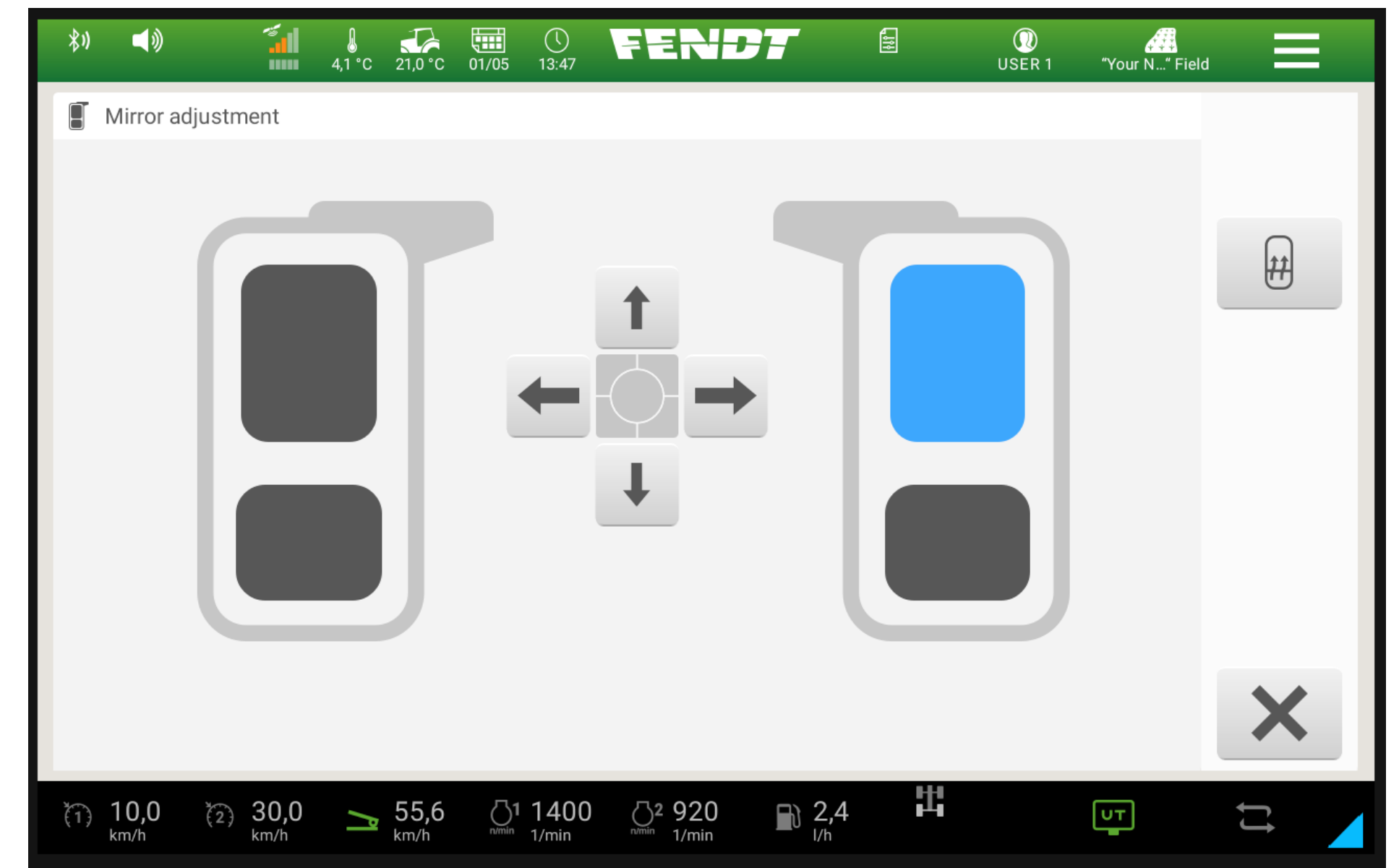
Veidrodėlių valdymas.

Terminalas. Veidrodėlių reguliavimas

- Elektra reguliuojamo galinio vaizdo veidrodžio reguliavimas liečiant (rodyklių klavišais) arba pasukamu ir paspaudžiamu mygtuku
- Veidrodžio šildymo įjungimas



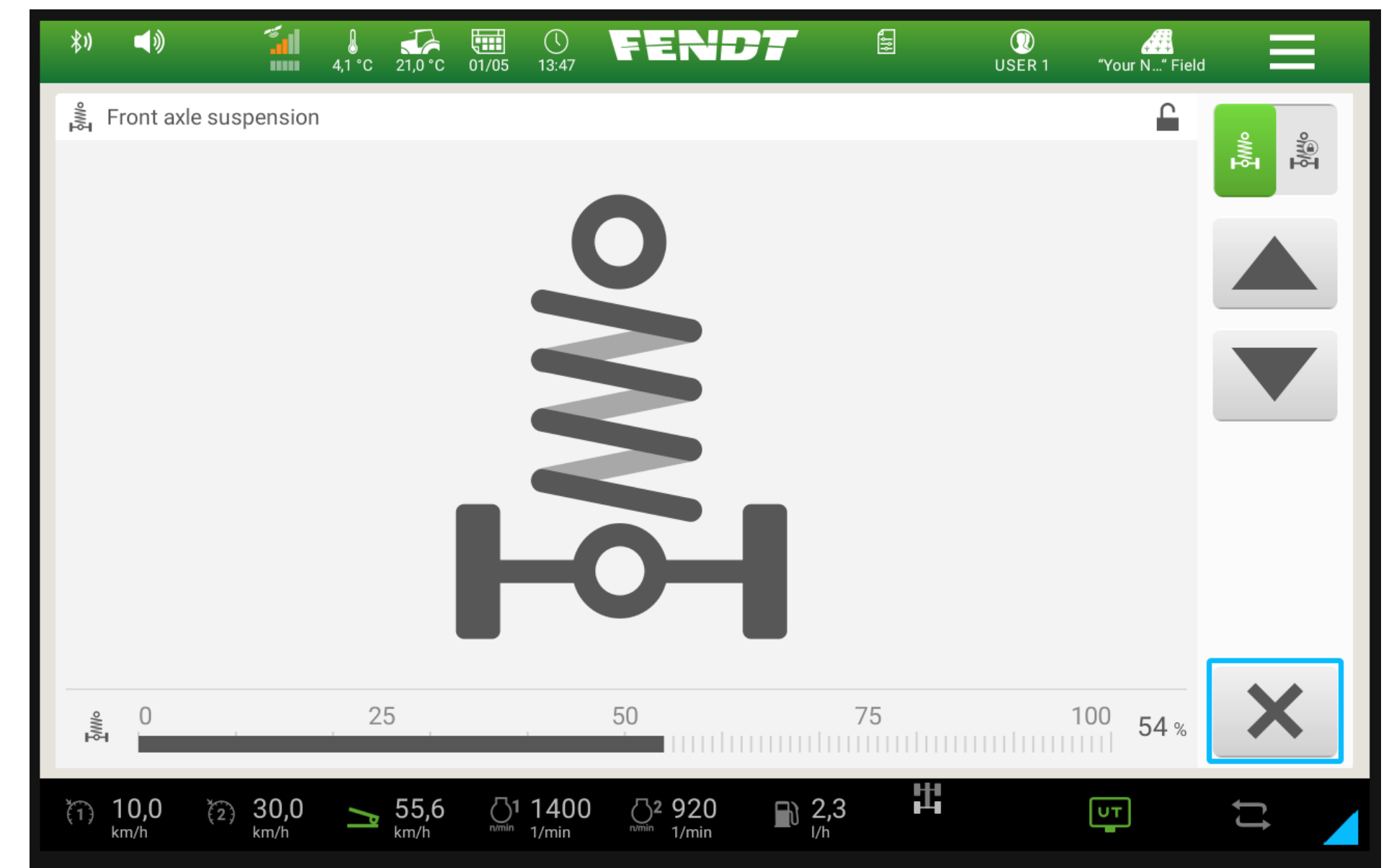
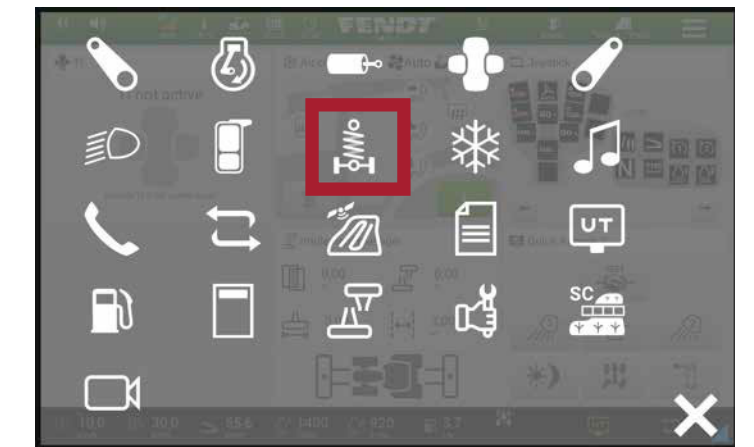
- + Patogus veidrodžių suregulavimas per terminalą (nereikia papildomo mygtuko žemiau porankio atvarto)



Spyruoklinės pakabos valdymas.

Terminalas. Priekinės ašies spyruoklinė pakaba

- Užrakinimo funkcija tiksliam padargo valdymui
- Spyruoklinės pakabos pakėlimas ir nuleidimas



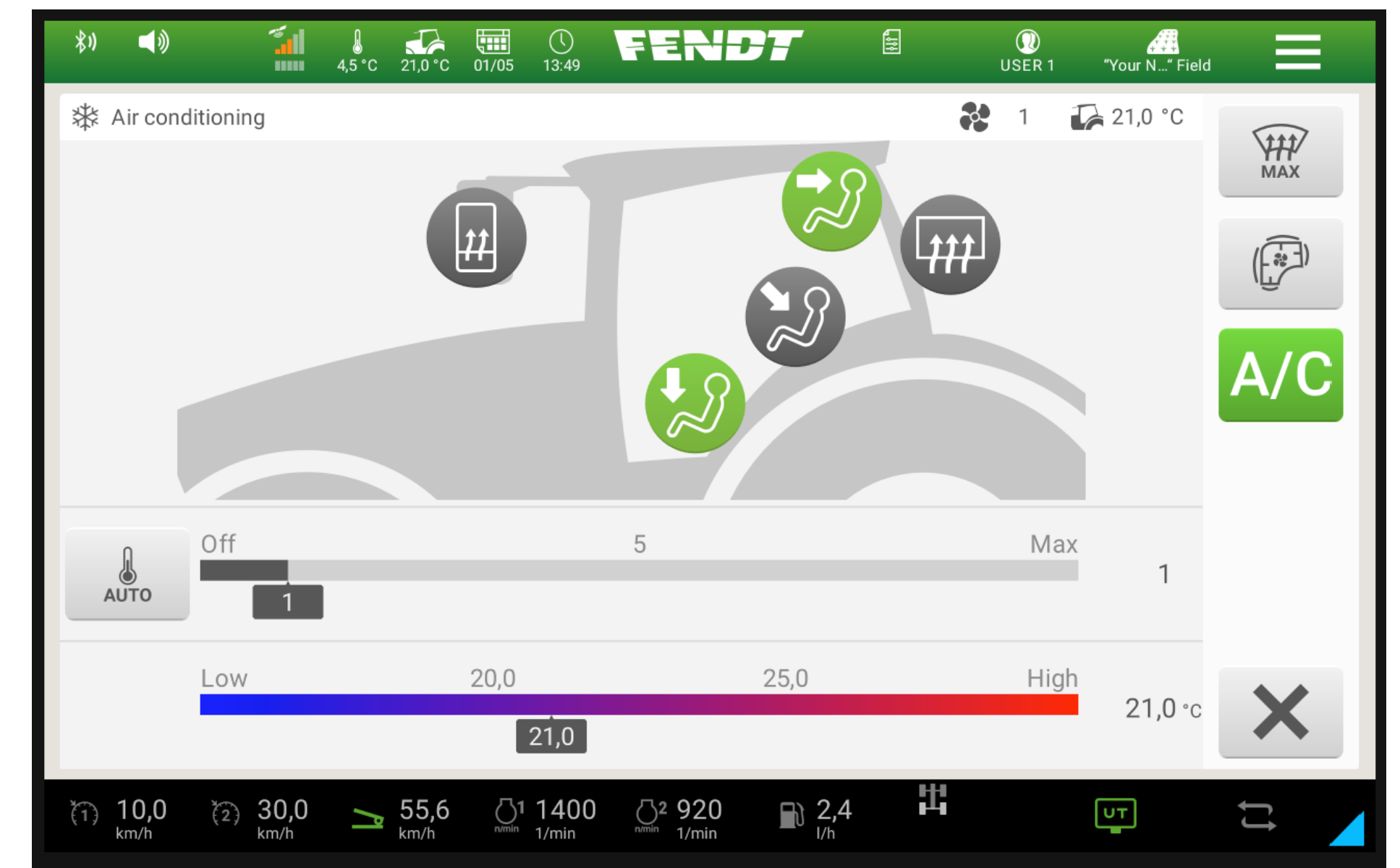
Vėdinimo ir (arba) oro kondicionavimo valdymas.

Vėdinimas ir (arba) oro kondicionavimas

- Valdymas sukamąja rankenėle ant porankio arba palietus terminale
- Greitas nustatymas sukamąja rankenėle:
 - Jungti kairėn arba dešinėn: ventiliatorius aukštyn ir (arba) žemyn
 - Sukti: temperatūra aukštyn ir (arba) žemyn
 - Spausti: įjungti automatinį režimą
 - Ilgiau spausti: atšildymo režimas (aukščiausia temperatūra ir aukščiausia ventiliatoriaus pakopa)



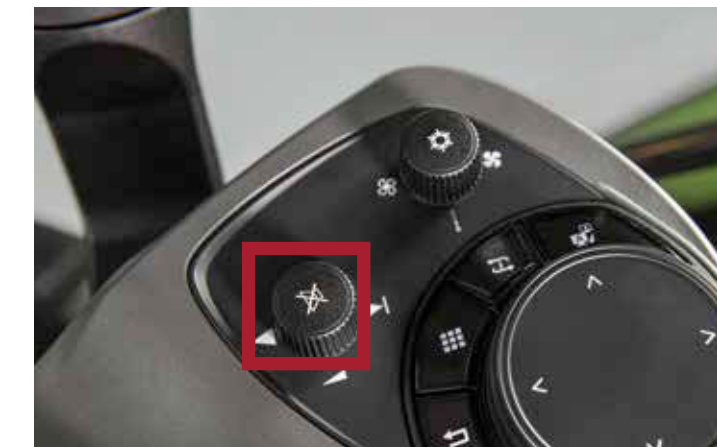
+ Dėl centrinio valdymo per porankį, nereikia siekti stogo apmušalo



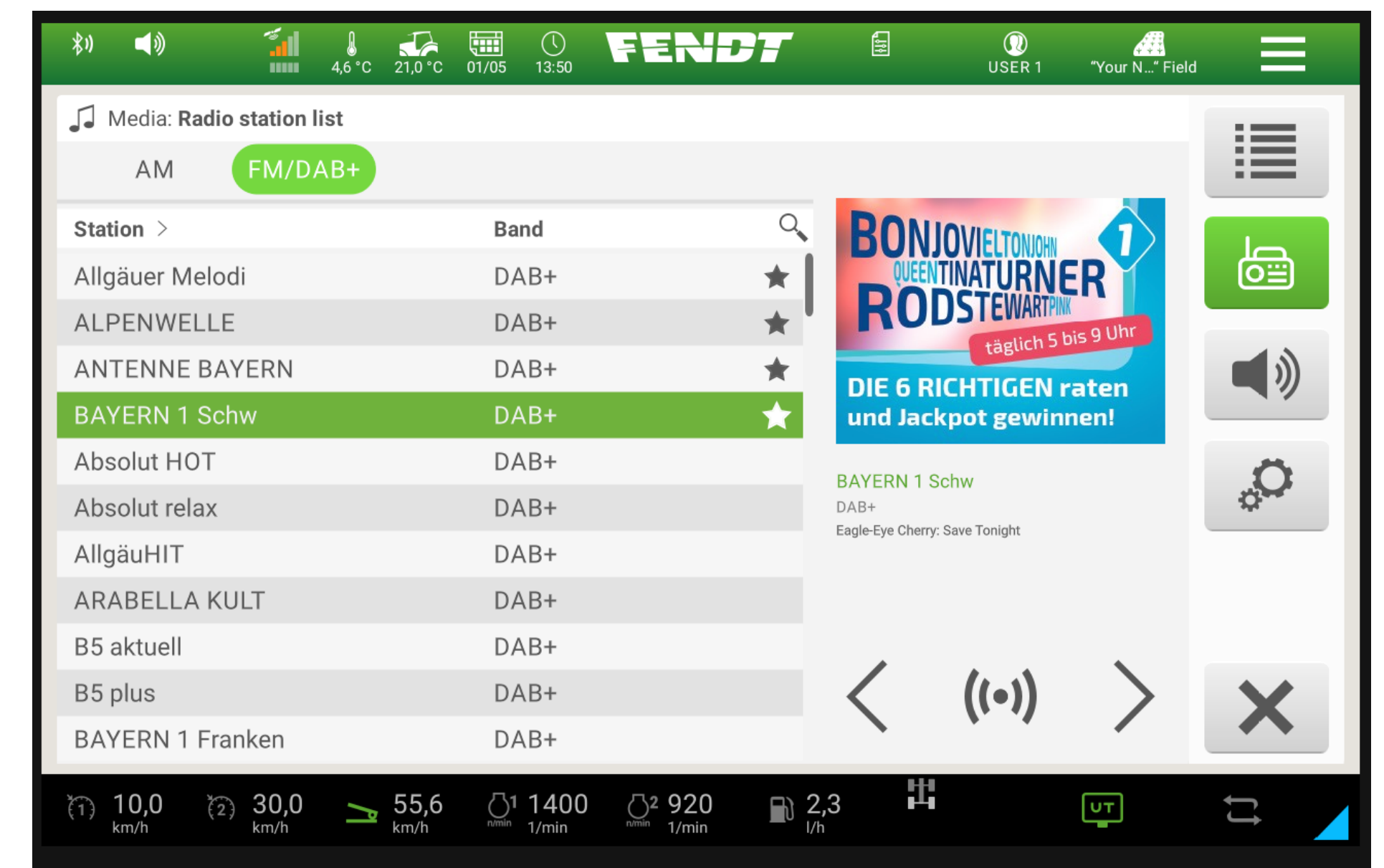
Informacijos ir pramogų valdymas.

Terminalas. Medija

- Sukamoji rankenėlė ant porankio greitajam nustatymui:
 - Į kairę – tęsti toliau arba grįžti į radijo stoties / dainos pavadinimą
 - Sukti: didinti / mažinti garso stiprumą
 - Spausti: nutildyti
- Garso šaltinio pasirinkimas:
 - AUX
 - „Bluetooth“
 - USB
 - Radijas (AM arba FM / DAB+)



+ Dėl centrinio valdymo per porankį, nereikia siekti stogo apmušalo

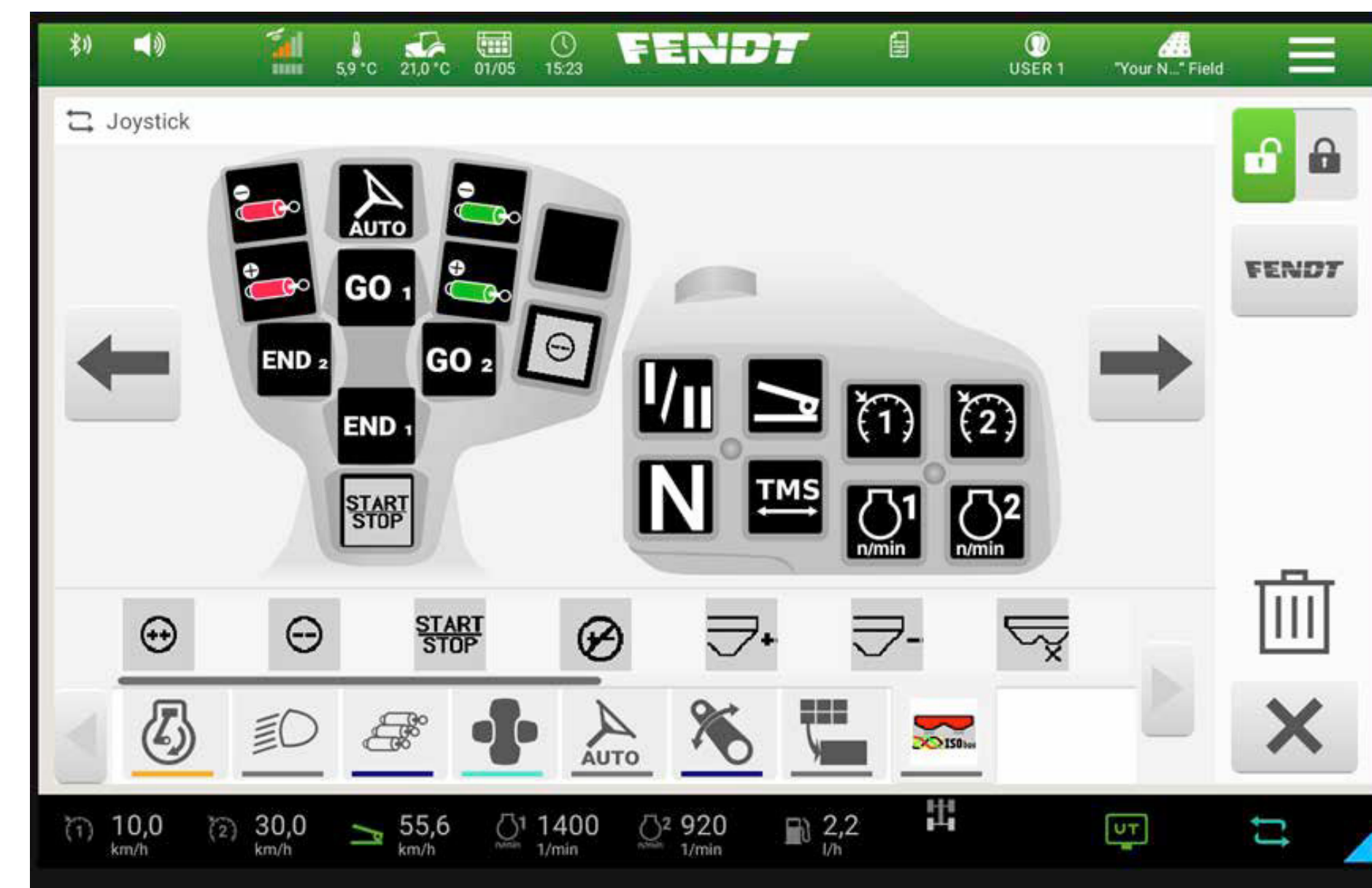


Mygtukų apšvietimo valdymas.

Lankstusis mygtukų priskyrimas per IOM („Individual Operation Manager“)

- Per IOM galima patogiai valdyti mygtukų priskyrimą
- Funkcijos gali būti išdėstytos geriausioje vairuotojui valdymo vietoje
- Funkcijos gali būti patalpintos atitinkamoje valdymo vietoje naudojant IOM meniu „Drag & Drop“
- Individualus mygtukų priskyrimas išsaugomas atitinkamame naudotojo profilyje >> Kiekvienas vairuotojas gali greitai vėl iškviešti savo nustatymus
- 2 būdai patekti į IOM terminale:
 - Sparčiosios prieigos mygtukas ant pasukamo ir paspaudžiamo mygtuko
 - per piktogramą paleisties juostoje

- + Geriausias galimas darbo vietos pritaikymas vairuotojo individualiems poreikiams
- + Paprastas ir intuityvus funkcijų perkėlimas naudojant „Drag & Drop“

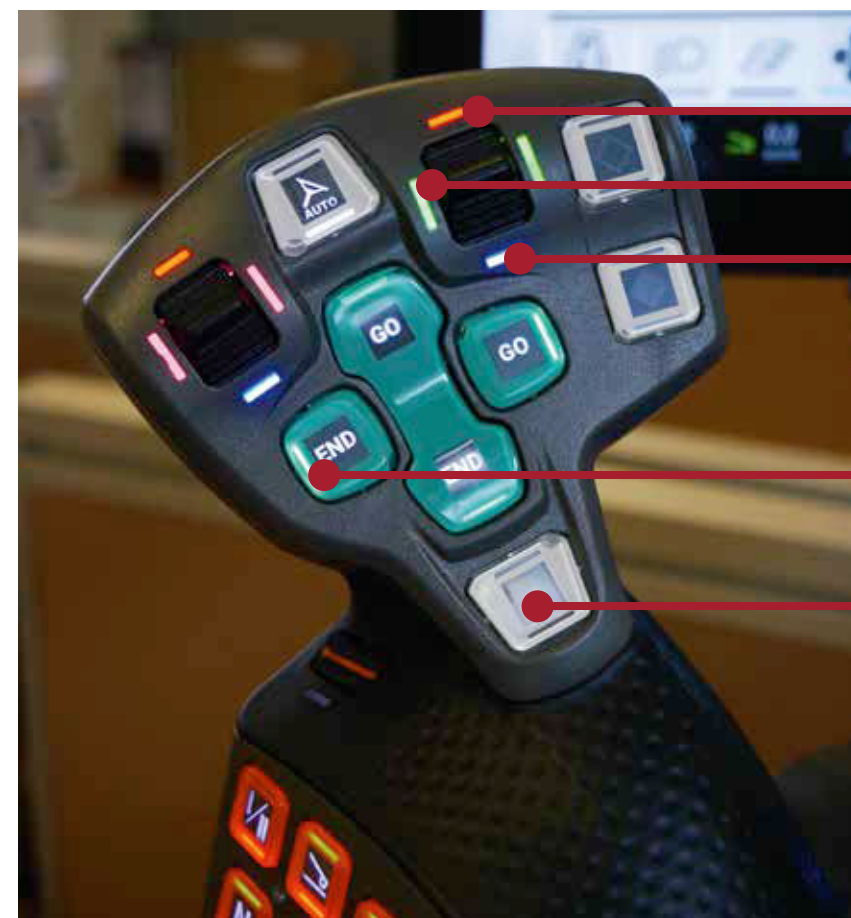


Pavyzdiniai vaizdai iš „Fendt 700 Vario Gen6“

IOM valdymas.

Daugiafunkcė vairasvirtė. IOM

Gamyklinis funkcijų priskyrimas



Raudona: hidraulinis vožtuvas užblokuotas

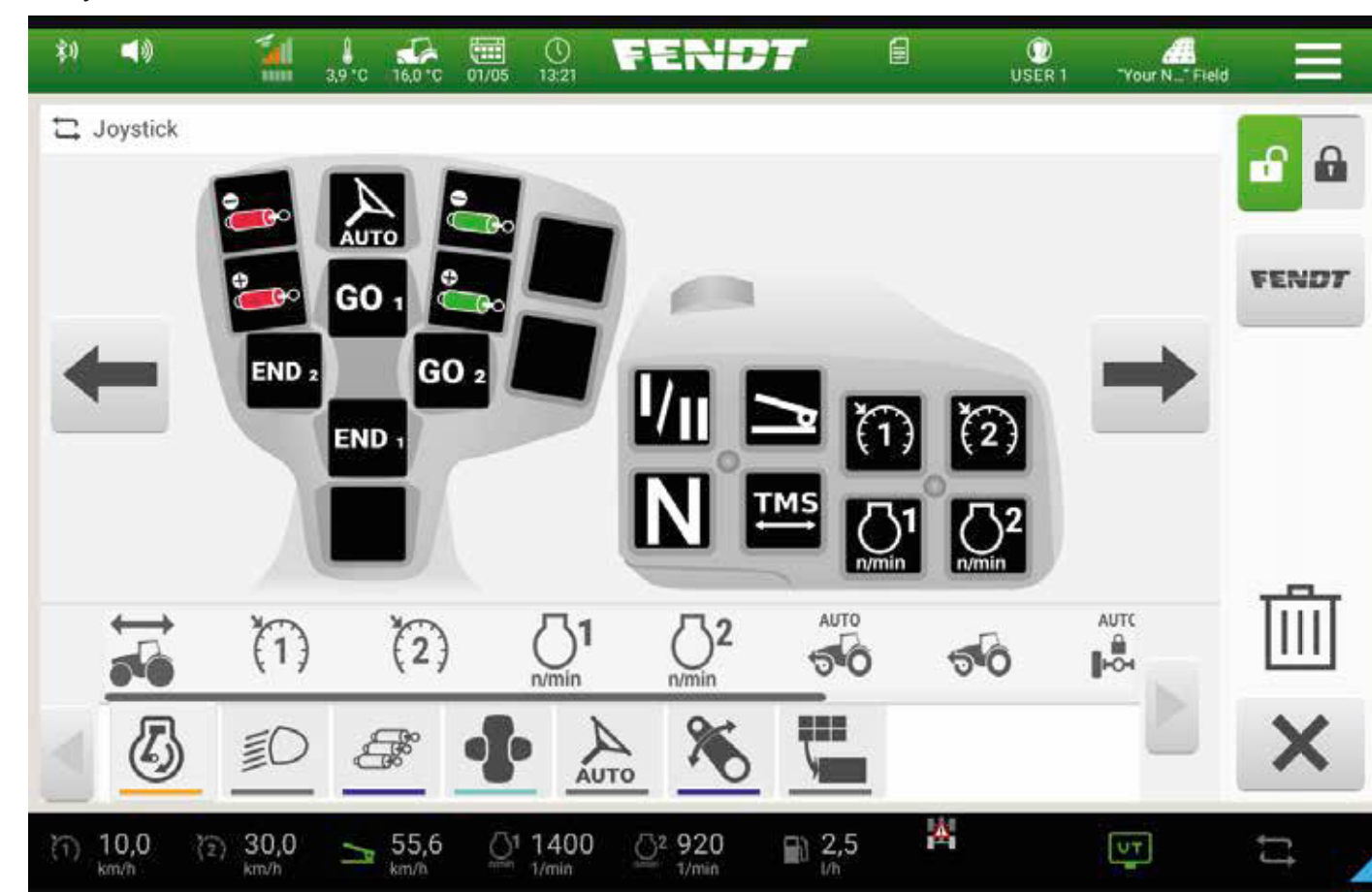
Hidraulinio vožtuvo spalva

Mėlyna: hidraulikos funkcijų grupė

Žalsvai melsvas šviesos diodas: funkcijų grupė „Teach in“ arba ISOBUS

Nepriskirti mygtukai

Pavyzdiniai vaizdai iš „Fendt 700 Vario Gen6“



Šviesos diodo spalva keičiasi pagal priskyrimą

Iš naujo priskyrus, eiti / baigti piktograma išnyksta

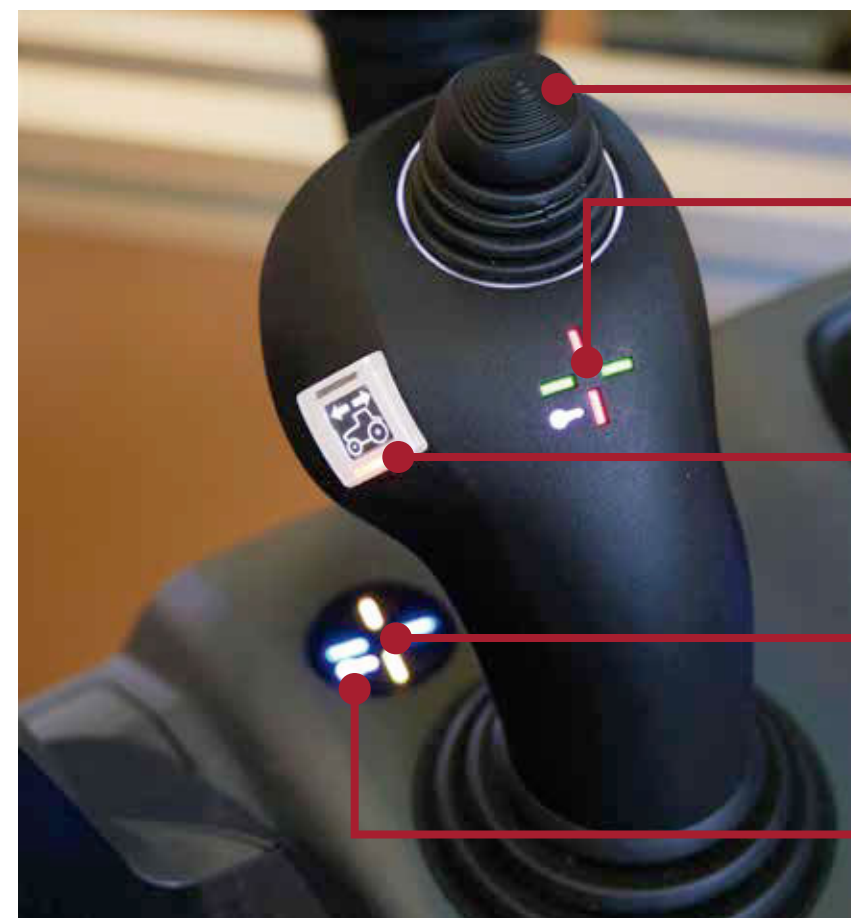


Iš naujo priskyrus funkcijas

3L vairasvirtės valdymas – IOM.

3L vairasvirtė. IOM

Gamyklinis funkcijų priskyrimas



- Nykščiu valdoma vairasvirtė
- Nykščiu valdomas vairasvirtės funkcijų priskyrimo rodmuo: vožtuvų arba benzino spalvos, skirtos ISOBUS ir „Teach in“
- Laisvai priskiriami mygtukai; gamyklinis priskyrimas: atbulinės eigos mygtukas (oranžinis: funkcijų grupė variklis / transmisija)
- 3L vairasvirtės funkcijos priskyrimo rodmuo: vožtuvų arba benzino spalvos, skirtos ISOBUS ir „Teach in“
- Baltas raktas: svirtelė atrakinta



Raudonas raktas:
vairasvirtė
užblokuota



Perskirsčius neberodomas atbulinės eigos simbolis

Šviesos diodo spalva keičiasi
priklausomai nuo naujo priskyrimo



Iš naujo priskyrus funkcijas

IOM valdymas.

Valdymo mygtukai. IOM

Gamyklinis funkcijų priskyrimas



Nepriskirta

Baltas šviesos diodas: bendrosios funkcijos



Žalias šviesos diodas: būseną „įjungta“

Gamykloje nepriskirti mygtukai, kuriems priskirta funkcija: rodomas simbolis

Gamykloje priskirti simboliai nerodomi; apatiniai šviesos diodai rodomi atitinkamos funkcijų grupės spalva

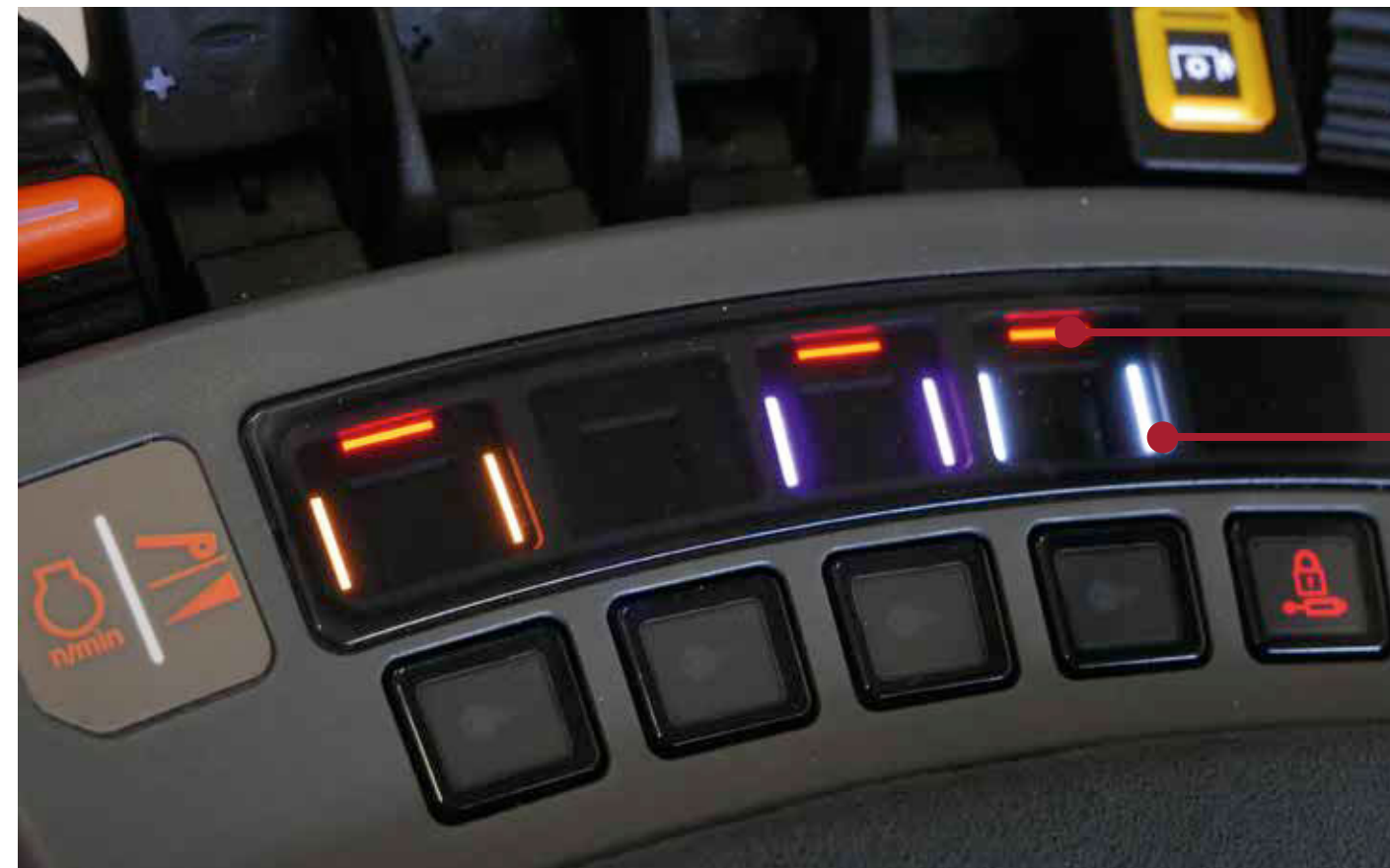


Iš naujo priskyrus funkcijas

Tiesinių modulių valdymas.

Jungikliai (tiesiniai moduliai). IOM

Gamyklinis funkcijų priskyrimas



Jungiklis (tiesinis modulis) užblokuotas

Hidraulinio vožtuvo spalva



Šviesos diodo spalva keičiasi pagal priskyrimą



Iš naujo priskyrimas

Borto kompiuterio valdymas.

Terminalas. Degalų sąnaudos

- Sąnaudų rodymas l/val., l/ha ir l/100 km
- 4 naudotojų tipų rodymas:
 - Faktinis
 - Vidutinis
 - 1 suminis dyzelino skaitiklis
 - 2 suminis dyzelino skaitiklis



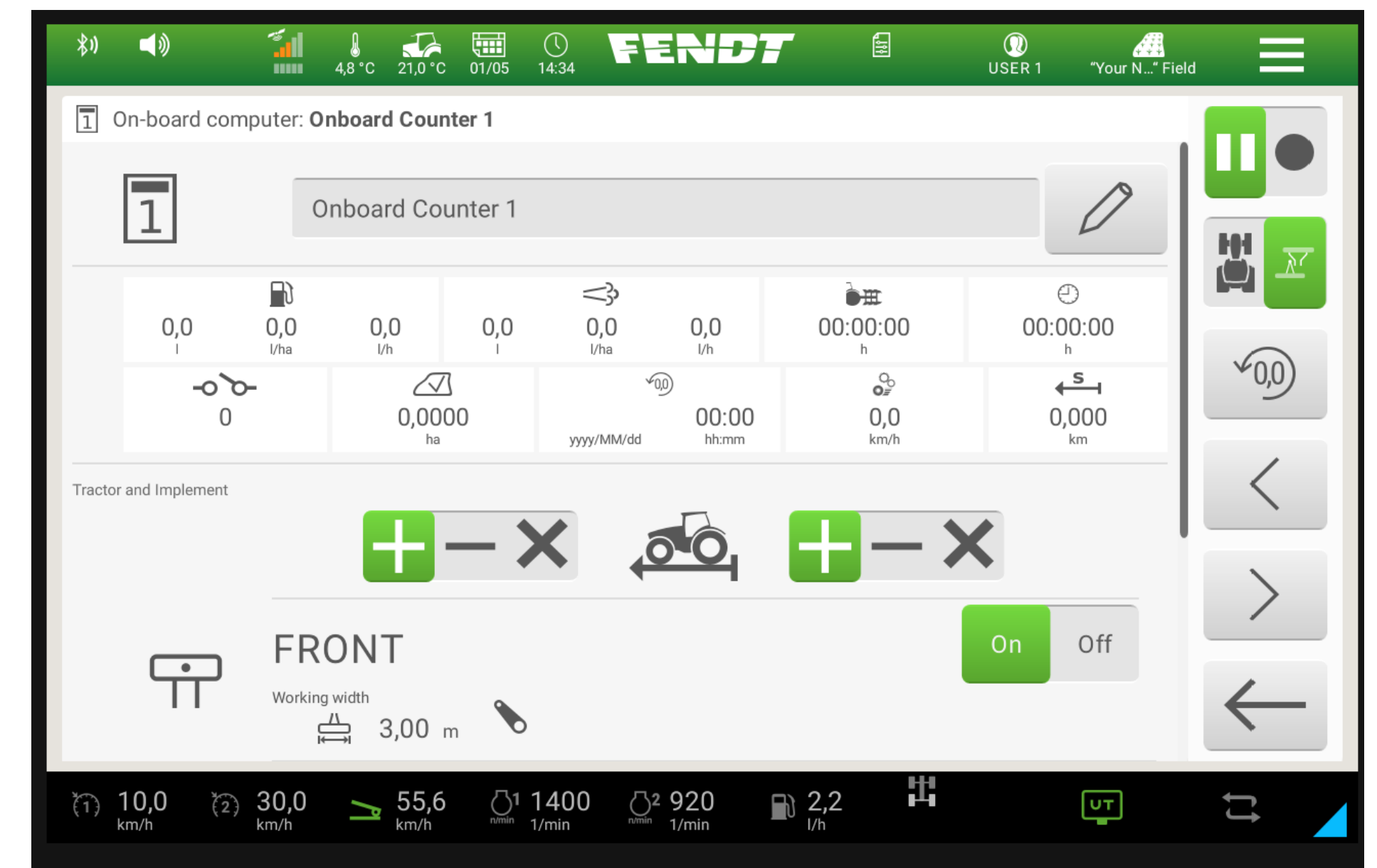
Borto kompiuterio valdymas.

Borto kompiuteris

- Iki 10 borto kompiuterių tam, kad įvairiems naudojimo atvejams būtų galima lengvai nustatyti degalų sąnaudas



+ Paprastas degalų sąnaudų registravimas

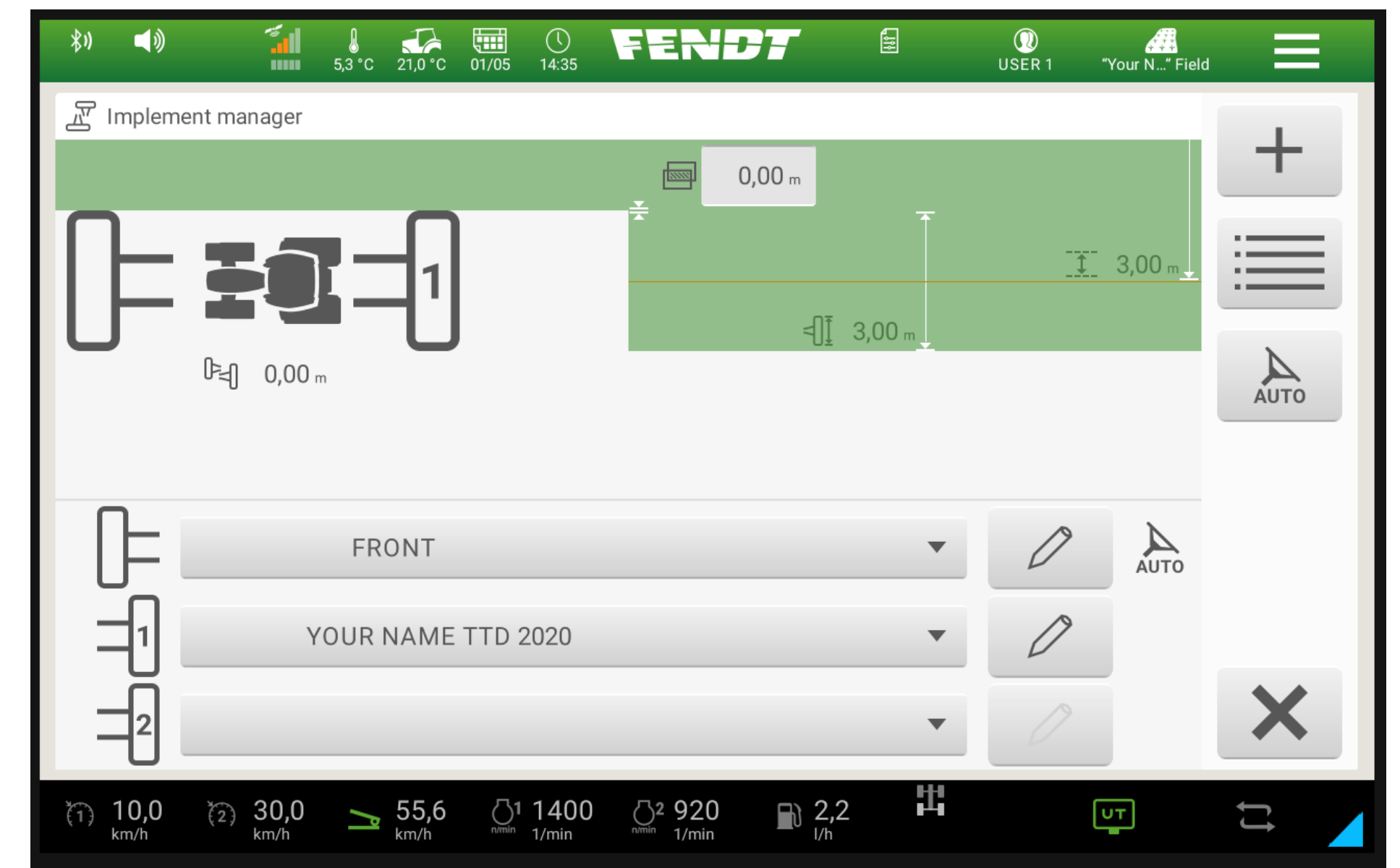


Padargų tvarkyklės valdymas.

Padargų tvarkyklė

Centrinė padargų saugykla padargų tvarkyklėje:

- Darbinis plotis
- Vairuojamoji ašis arba standi ašis
- Padargo tipas:
 - Priekinė jungtis
 - Ant balno esanti tritaškio tvirtinimo jungtis
 - Trijų taškų jungtis
 - Standžioji vilktis
 - Prikabinimas prie tempimo ąsos
 - Jungtis su rutuline galvute



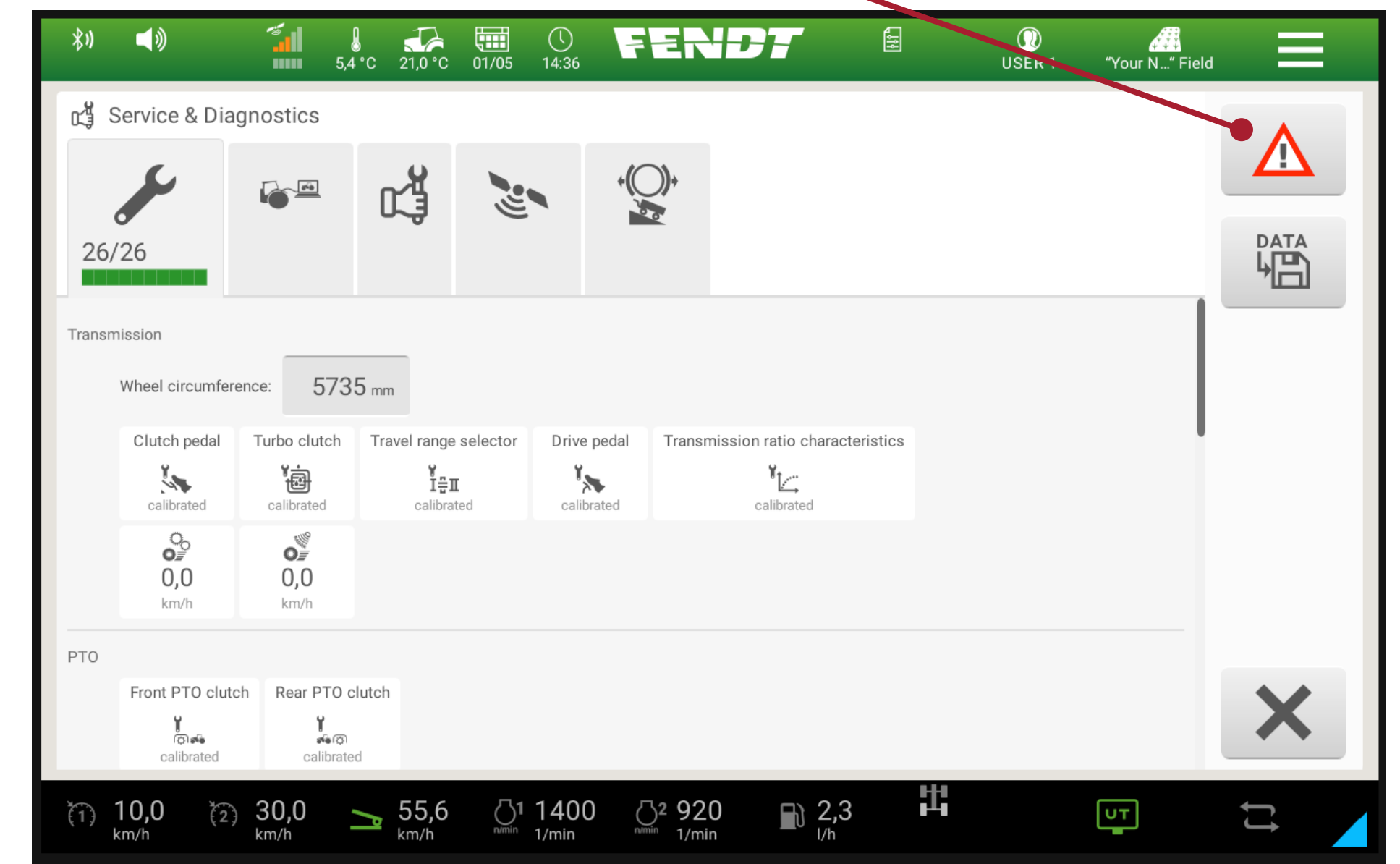
Aptarnavimo valdymas – Diagnostika.

Techninis aptarnavimas ir diagnostika

- Žurnalas su visais klaidų pranešimais, įskaitant aprašymą, pvz.:
 - Oro filtro užterštumas
 - Hidraulinės alyvos lygis
 - DPF pakrovimo būklė
- Informacija klientų aptarnavimo tarnybai
- EB kontrolės pozicijos peržiūra
- Hidraulinio priekabos stabdžio išjungimas iki galo sumažinus slėgį

+ Klaidų pranešimų rodymas paprastu tekstu

Žurnalo iškvietimas



Kameros valdymas.

Vaizdo kamera

- Ant stogo pasirenkamos jungtys 4 vaizdo kameroms: 2 skaitmeninėms ir 2 analoginėms
- Ypač didelės raiškos vaizdo rodymas terminale



- + Lankstus vaizdo kamerų pasirinkimas dėl analoginių ir skaitmeninių kamerų jungčių



„Fendt 600 Vario“ – „Smart Farming“

„Smart Farming“.

Pagrindai

„FendtONE offboard“

Technologinės vėžės sekimas

Agronomija

Telemetrija

Mašinos valdymas



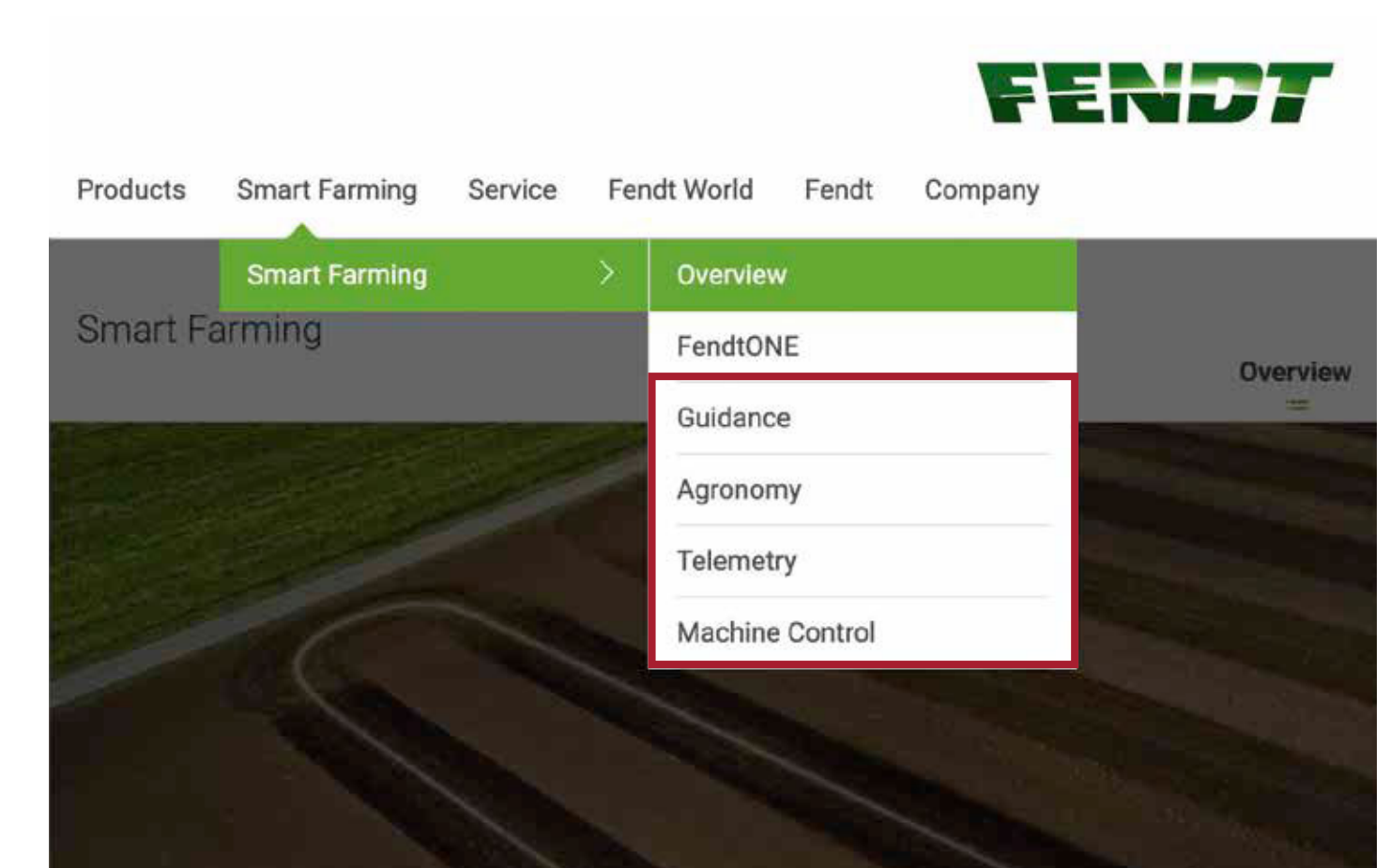
Pagrindai.

Modulių logika ir pavadinimai

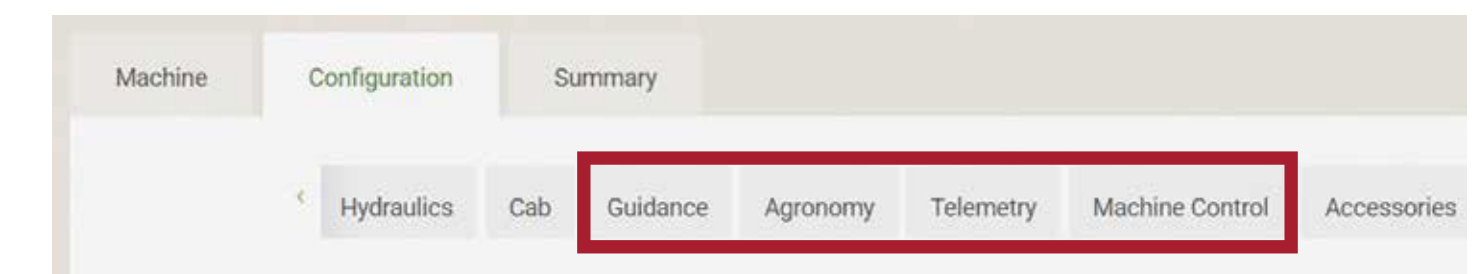
4 moduliai:

- Technologinės vėžės sekimas
 - Agronomija
 - Telemetrija
 - Mašinos valdymas
-
- Atitinkama pagrindinė funkcija, įtraukta į pagrindinį paketą (pvz., „Fendt Guide“ technologinės vėžės sekimo sistemos modulyje)
 - Papildomas funkcijas galima pasirinkti atskirai (pvz., „Fendt Contour Assistant“ modulyje „Technologinės vėžės sekimas“)

- + Lengviau orientuotis dėl aiškos ir vieningos visų informacijos kanalų struktūros

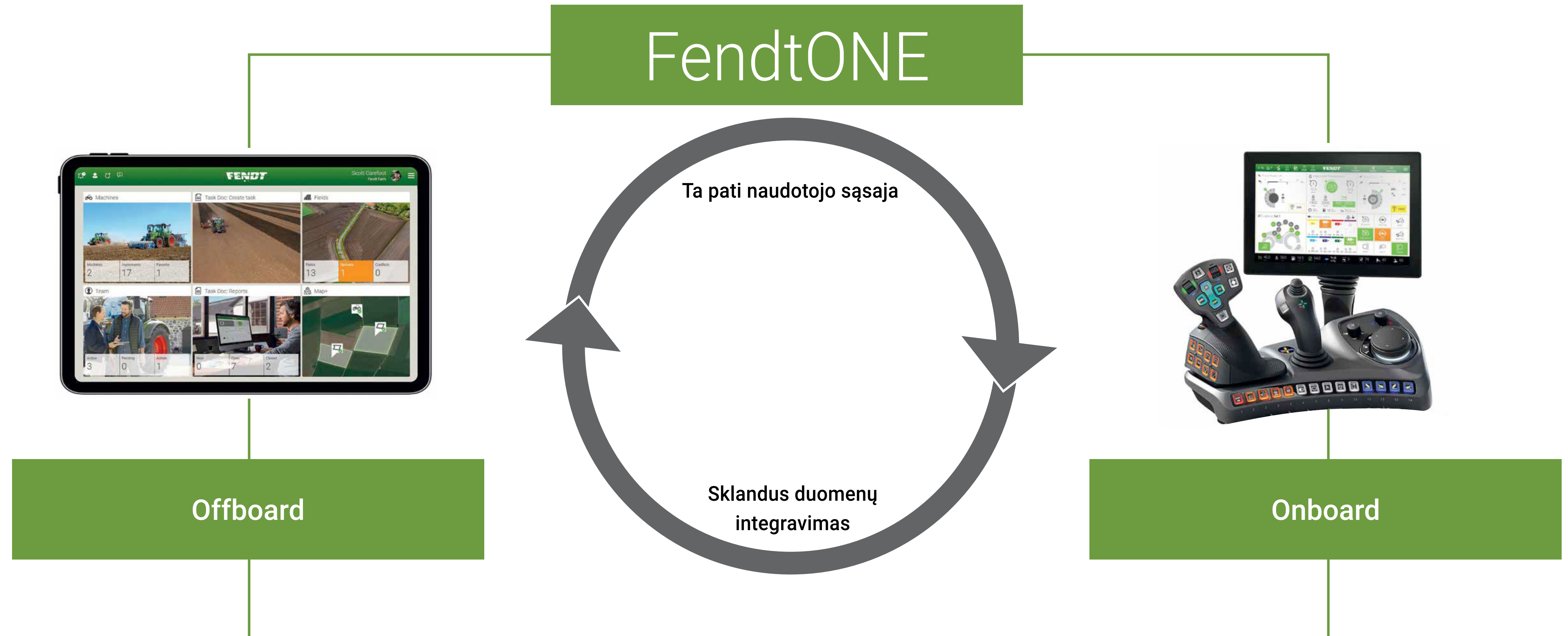


Interneto svetainė



Konfigūраторius

Pagrindai.



„FendtONE offboard“.

Visi argumentai trumpai

Dabartis

Aktualių problemų
sprendimas



„FendtONE“ palaipsniui plečia kontaktinę („onboard“) patirtį unikalia bekontakte („offboard“) patirtimi ir, skatindamas ūkininkus naudotis išmaniaisiais duomenimis, lydi didesnio savarankiškumo bei, **tuo pačiu, ūkininkavimo ateities link**

Ateitis

Mūsų vizija



„FendtONE offboard“...

- + ... **papildo** „onboard“, todėl jį **paprasta** ir **intuityvu valdyti**
- + ... yra **lengvas perėjimas** prie skaitmeninės dokumentacijos ir skaitmeninio mašinos valdymo
- + ... leidžia taupyti su veikla susijusį **laiką ir išteklius**
- + ... be papildomo užmokesčio įtrauktas į **traktoriaus komplektaciją**

„FendtONE offboard“.

7 pagrindinės funkcijos



1. Mašinos

Pridėkite savo mašinas ir darbo prietaisus. Tvarkykite „Task Doc“ licencijas.

2. Komanda

Pridėkite visus asmenis, dalyvaujančius jūsų veikloje.

3. Laukai

Tvarkykite lauko ribas ir vėžes.

4. Žemėlapis+

Stebėkite savo „Fendt“ automobilių parko buvimo vietas realiuoju laiku. Eikite prie savo mašinų, laukų ar į lankytinas vietas.

5. „Task Doc“ – užsakymo kūrimas

Keliais paspaudimais sukurkite naujus užsakymus ir išsiųskite juos į savo mašiną. Pridėkite lauko ribas, padargus ir komandos narius. Sukurkite optimizuotas AB linijas savo laukams ir darbo prietaisams.

6. „Task Doc“ – užsakymų ataskaitos

Peržiūrėkite atliktų darbų ataskaitas. Degalų, darbo laiko ir kitų išteklių, tokių kaip pesticidai ar trąšos, suvartojimas. Vizualizuokite savo užsakymo ataskaitą šilumos žemėlapyje.

7. „Fendt“ paaiškina

Pasižiūrėkite aiškinamuosius vaizdo įrašus apie „FendtONE“.

„Fendt 600 Vario“ – „Smart Farming“

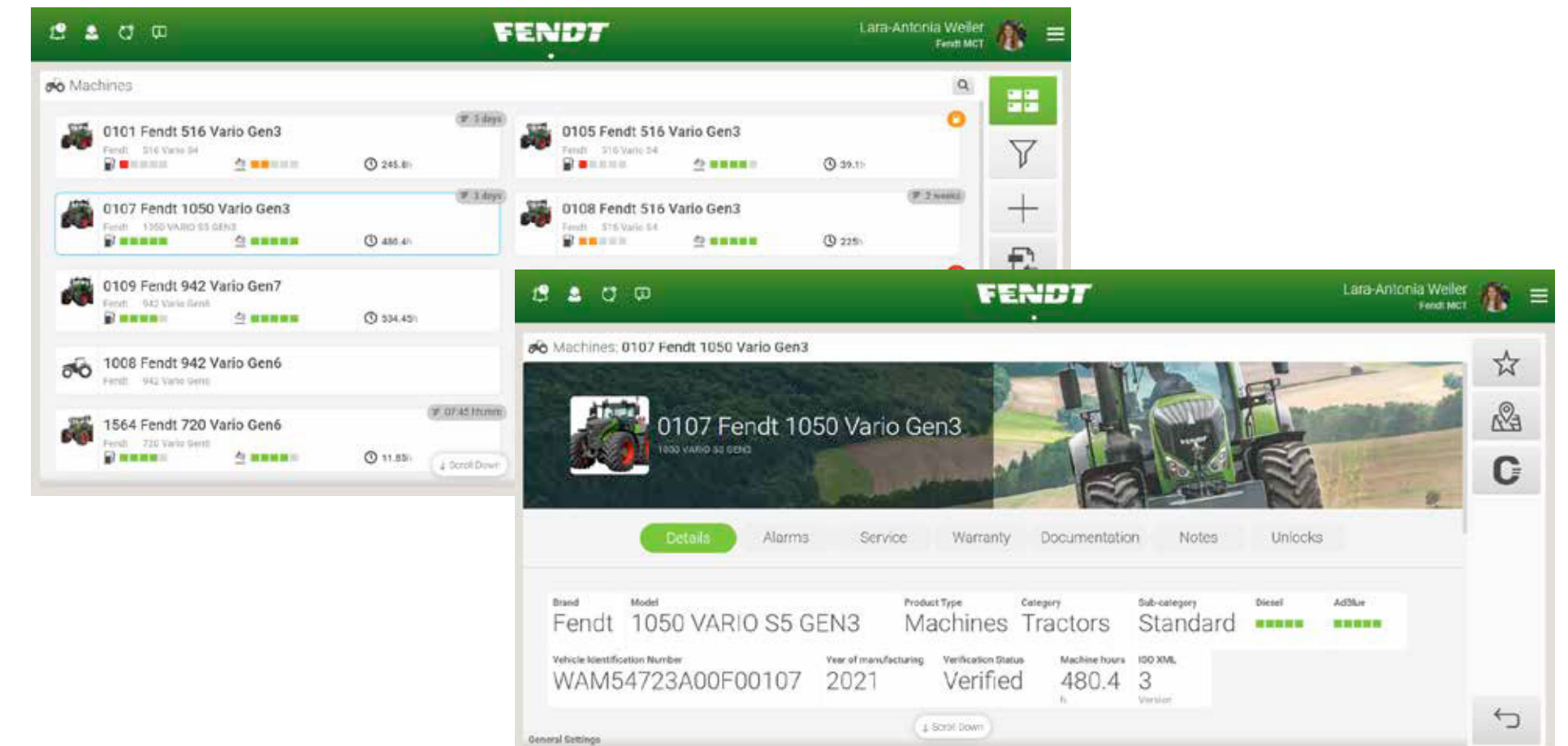
„FendtONE offboard“.

Mašinos

Efektyvus mašinos valdymas

- Mašinų parko apžvalga
- Informacija apie mašiną, pvz., modelis, VIN numeris (serijos numeris), gamybos metai
- Telemetrijos informacija, pvz., padėtis, eksploatacijos valandos, „AdBlue“ ir dyzelino lygis
- „Task Doc“ licencijų valdymas
- Centralizuotas padargų priskyrimas su geometriniais duomenimis

- + Siekiant išvengti duomenų praradimo yra centrinė vieta visiems svarbiems mašinos duomenims saugoti
- + Laiką taupanti paslaugų planų ir licencijų apžvalga ir valdymas
- + Laiko taupymas nustatant technologinės vėžės sekimą



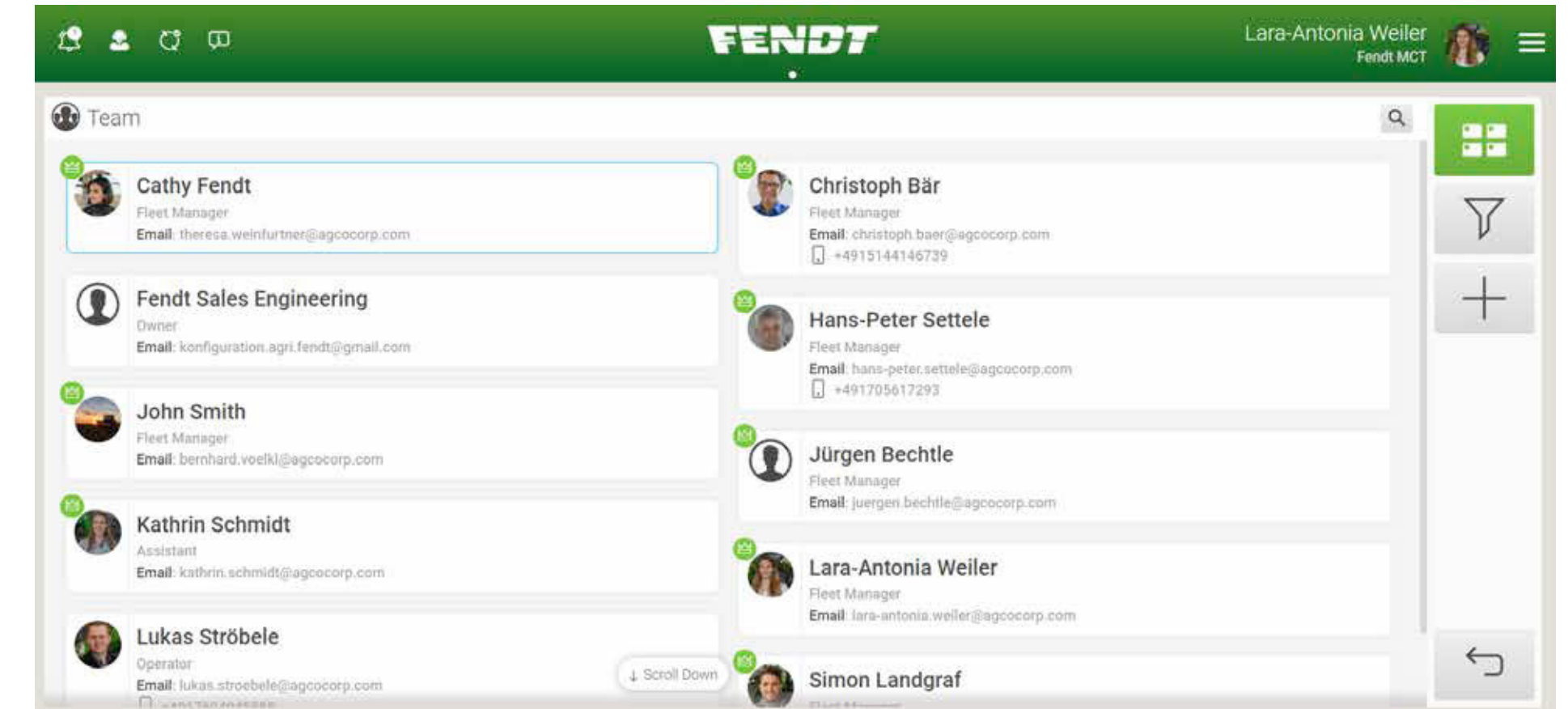
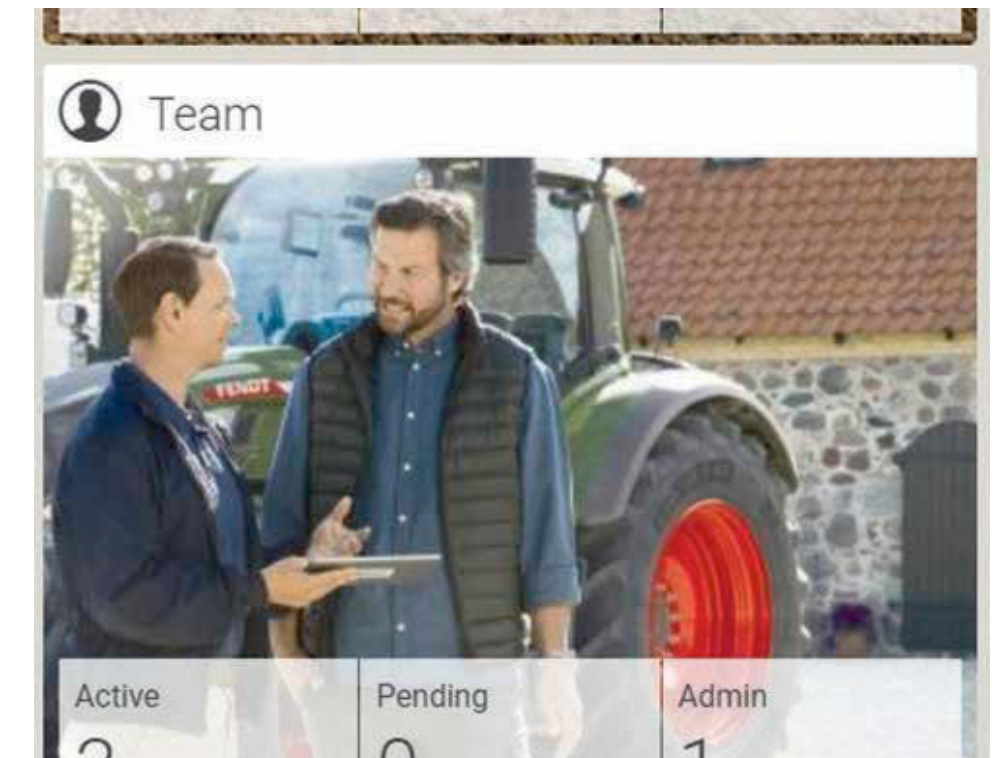
„Fendt 600 Vario“ – „Smart Farming“

„FendtONE offboard“.

Komanda

Skaidrus komandos valdymas

- Komandos su kontaktiniais duomenimis apžvalga
- Vartotojų vaidmenų ir leidimų nustatymas
- Galimas atskirų komandos narių prieigos laiko apribojimas



- + Centralizuota visų svarbių komandos narių duomenų vieta
- + Aukšto lygio duomenų saugumas apibrėžiant vartotojo vaidmenis (padėjėjas, pirkėjas, automobilių parko valdytojas, mechanikas, vairuotojas ir kt.) ir leidimus (redaguoti, skaityti, be prieigos)

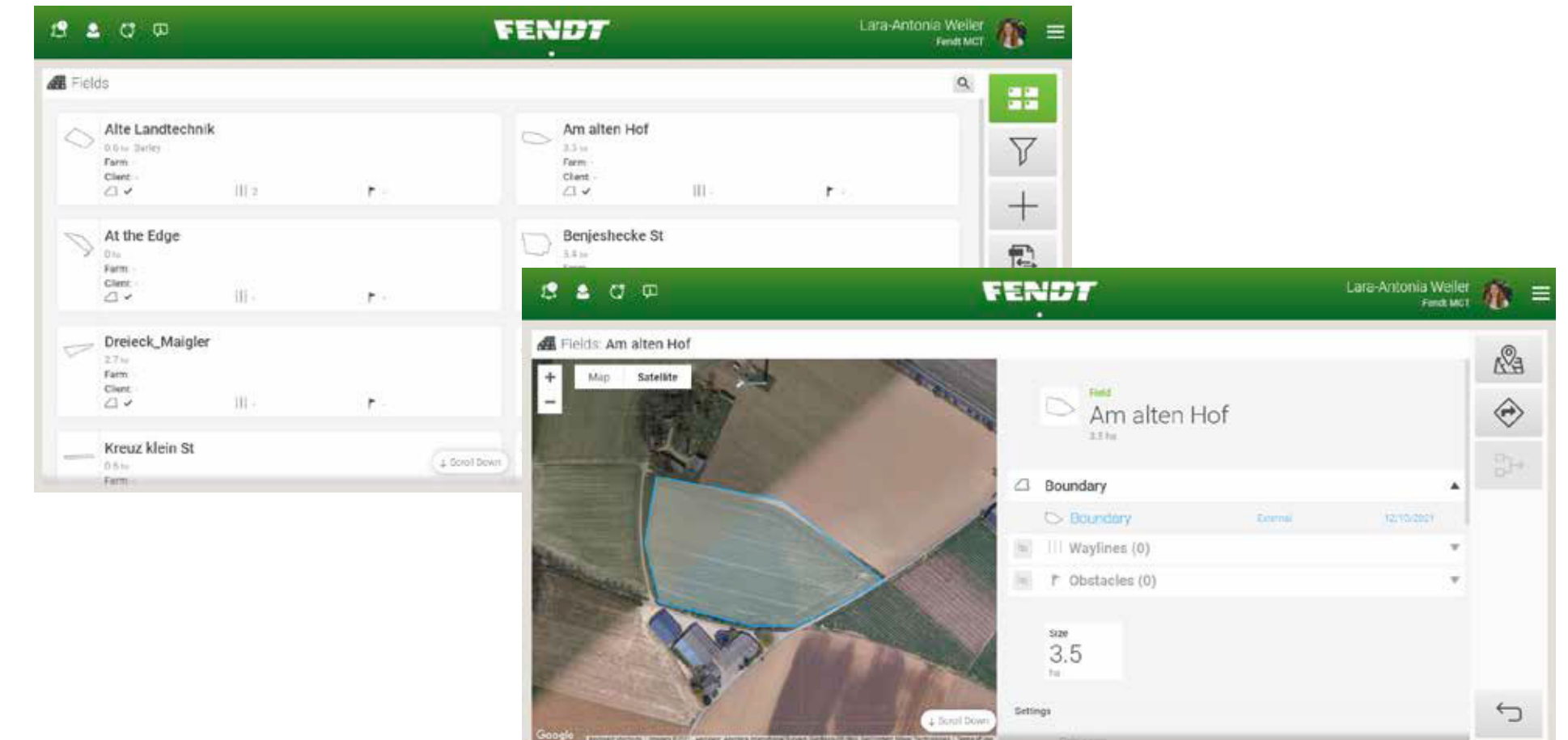
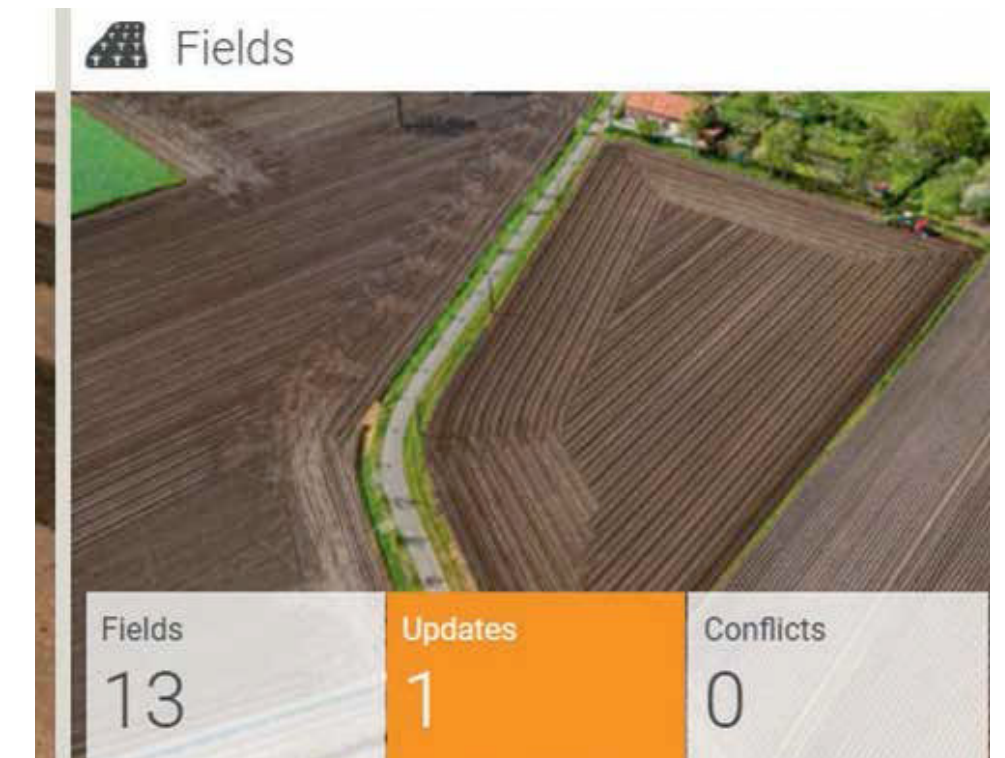
„Fendt 600 Vario“ – „Smart Farming“

„FendtONE offboard“.

Laukai

Tikslus lauko valdymas

- Laukų apžvalga
- Filtro funkcija pagal pasėlius
- Lauko informacija, pvz., lauko dydis, lauko riba, vėžės linijos, kliūtys, pasėlių tipas
- Padėtis ir vizualizacija „Google Maps“
- Navigacijos asistentas pagal „Google“ žemėlapius



- + Vietos, įrenginio ir vartotojo nepriklausoma prieiga prie lauko duomenų
- + Centrinė ir saugi vieta visiems lauko duomenims svarbi, kad parduodant ar atnaujinant mašinas būtų išvengta duomenų praradimo
- + Valdant konfliktus, visose mašinose suvienodintos lauko ribos ir vėžių linijos
- + Lengvas laukų, vėžių linijų ir kliūčių importas iš traktoriaus terminalo (ISOXML, KML) arba kaip „shp“ tipo byla
- + Laiką taupanti laukų navigacija

„Fendt 600 Vario“ – „Smart Farming“

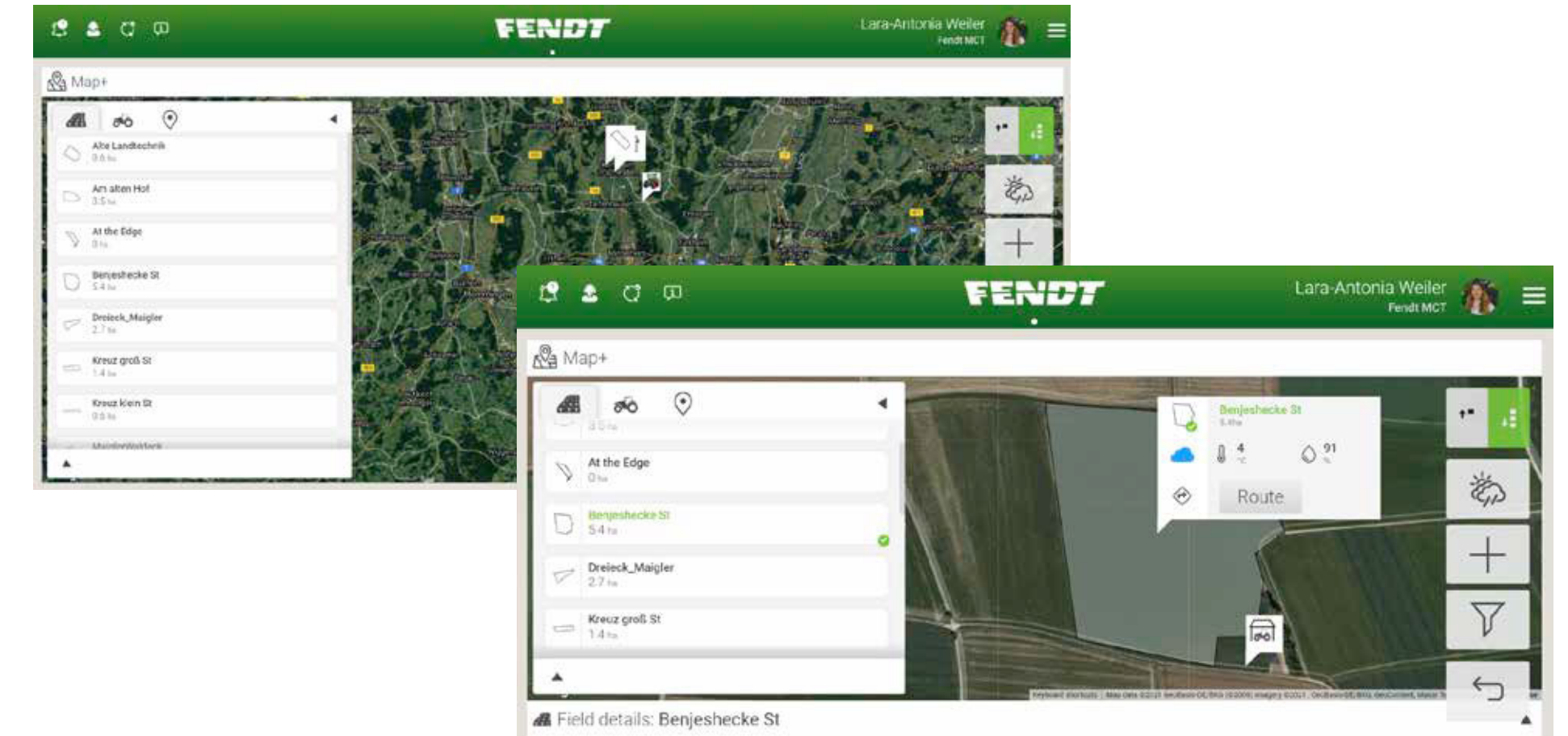
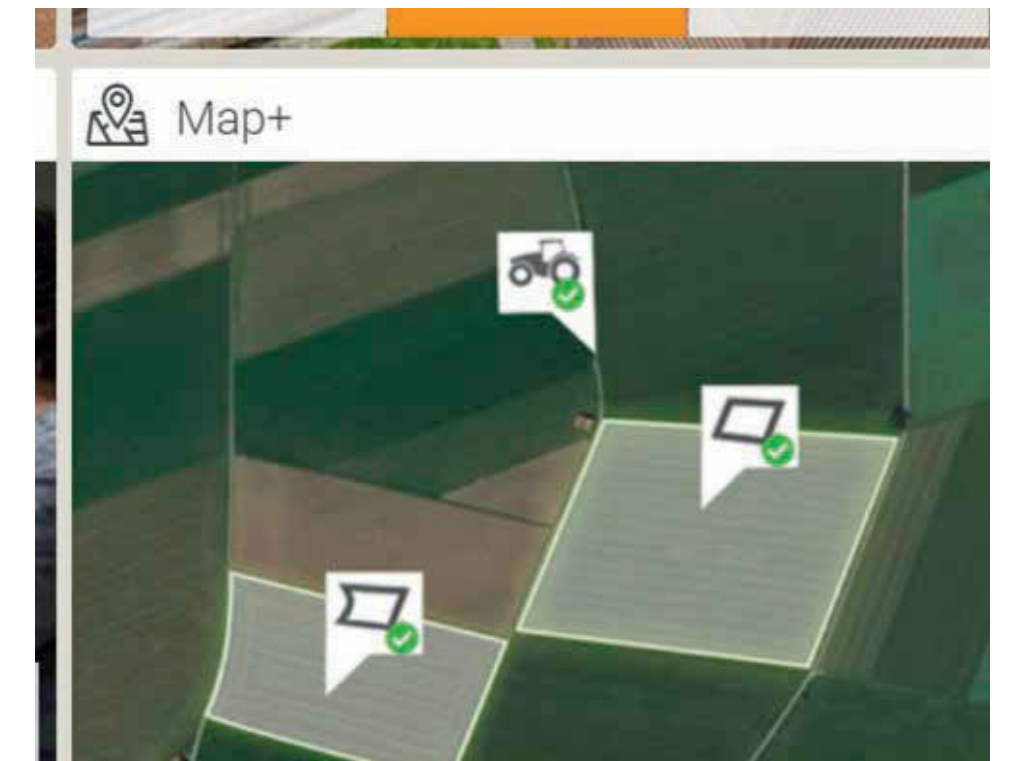
„FendtONE offboard“.

Žemėlapis+

Išmanusis vietos valdymas

- Laukų, mašinų ir lankytinų vietų (angl. „Points of Interest“, POI) apžvalga
- Faktinė mašinų buvimo vieta
- Orų prognozė konkrečioms laukams
- Navigacijos asistentas pagal „Google“ žemėlapius

- + Lengva orientuotis per centrinę visų eksploatacijai svarbių vietų apžvalgą
- + Patobulintas mašinų veiklos organizavimas
- + Geresniam planavimui – tiksli orų prognozė
- + Laiką taupanti laukų, mašinų ir POI navigacija



„Fendt 600 Vario“ – „Smart Farming“

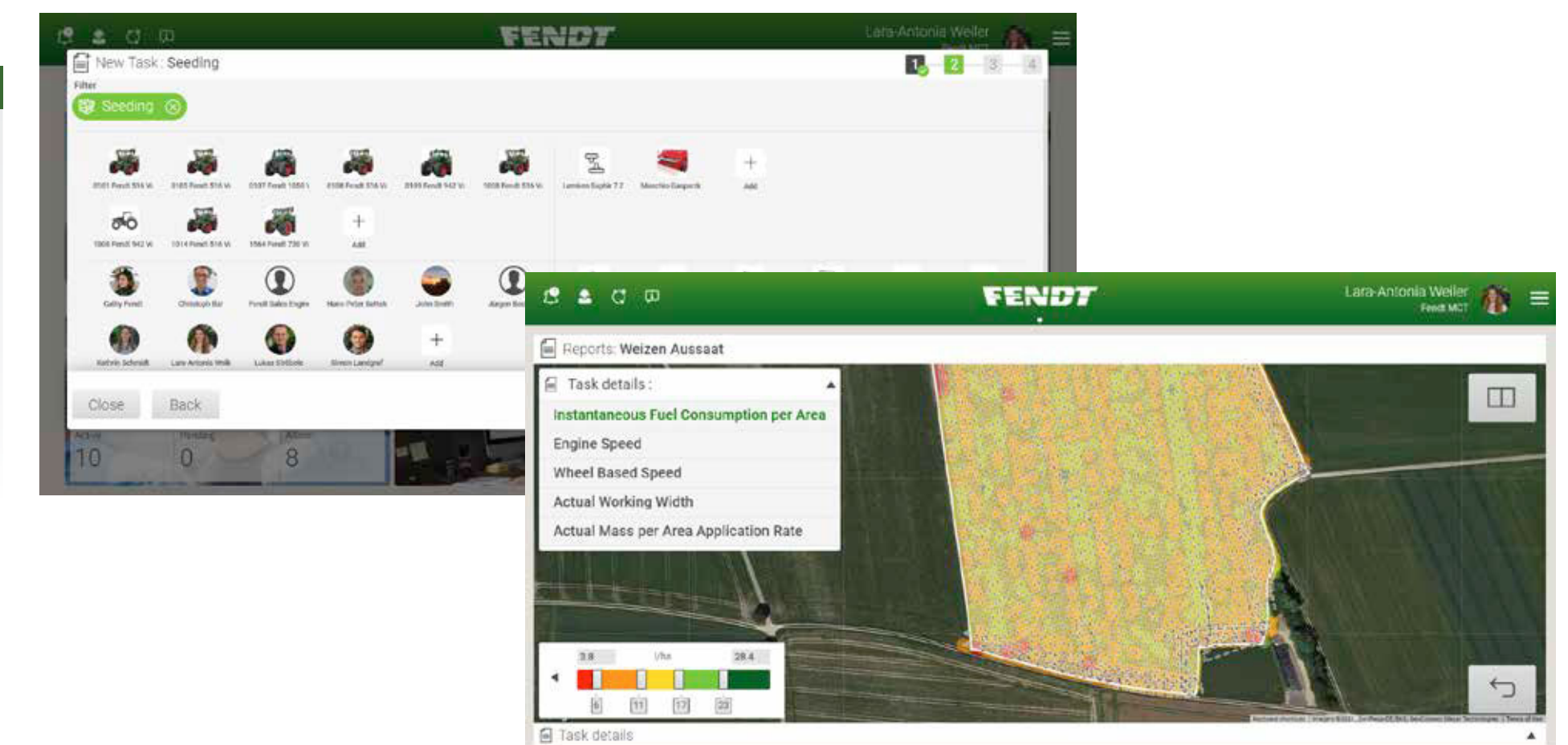
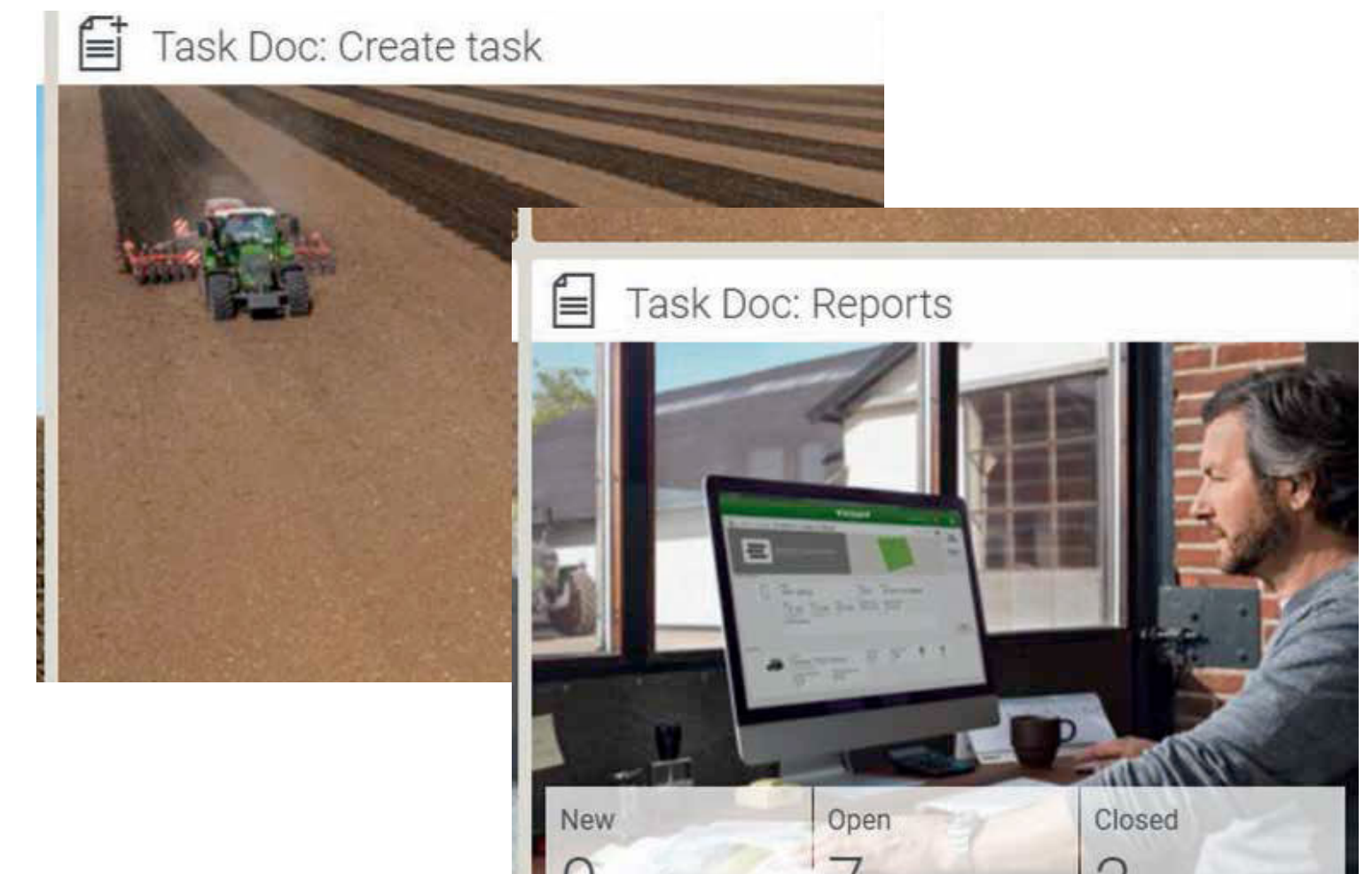
„FendtONE offboard“.

„Task Doc“: užsakymų valdymas

Paprastas užsakymo ir išsamios užsakymo ataskaitos kūrimas

- Užsakymų kūrimas per „FendtONE offboard“, pasirenkant darbo pobūdį, traktorių, padargą, komandos narį, kultūros rūšį ir eksploatacines priemones
- Užsakymo perdavimas mašinai belaidžiu būdu arba per USB atmintinę
- Užsakymo ataskaitos su visais atitinkamais mašinos, lauko ir agronomijos duomenimis gavimas
- Užsakymo ataskaitoje atsispindi mašinos ir agronomijos duomenys apžvalginėse kortelėse
- Užsakymo ataskaitos eksportavimas PDF formatu

- + Paprastas ir centralizuotas užsakymų kūrimas, valdymas ir dokumentavimas
- + Struktūrinis užsakymų planavimas ir išteklių valdymas
- + Automatinis užsakymo duomenų įrašymas traktoriuje darbo lauke metu
- + Automatinė ir laiką taupanti dokumentacija, įskaitant visus susijusius mašinos, lauko ir agronomijos duomenis
- + Išsamus žvilgsnis į mašinos našumo parametrus



„FendtONE offboard“.

Prieinamumas pagal modelį ir tipą

Modelis / tipas	Pastaba	Būsena
 + 	„Fendt 700 Gen6“ ir „Fendt 700 Gen7“ „Fendt 314 Gen4“ „Fendt 200 Gen3“ Visi „Fendt“ traktoriai yra su „FendtONE“	✓
 + 	„Fendt 200V“/ F / P Gen3 su „FendtONE“	✓
 + 	„FendtONE“ modelių deriniai ir traktoriai su 10,4 col. įstrižainės terminalu	✓
 + 	„Fendt“ traktoriai su 10,4 col. įstrižainės terminalu	✗

„Fendt 600 Vario“ – „Smart Farming“

„FendtONE offboard“.

Prieinamumas pagal modelį ir tipą

Modelis / tipas	Komentaras	Būsena
	„Rogator 600“ MT 1100 su „VarioGuide“ MT 900, IDEAL „Fendt“ kombainas Derinyje su „FendtONE“ traktoriumi	
	„Rogator600“ MT 1100 su „VarioGuide“ MT 900 IDEAL „Fendt“ kombainas	



➔ „FendtONE onboard“ yra bilietas į „FendtONE offboard“

„FendtONE offboard“.

„FendtONE offboard“ konfiguracijai keliami reikalavimai

Reikalavimai		
Tipas / modelis	Visi traktoriai su „FendtONE“ vairuotojo darbo vieta >> Bilietas į „FendtONE Offboard“	Savaeigės mašinos ir traktoriai su senomis darbo vietomis >> Tik derinyje su „FendtONE“ traktoriumi
GNSS imtuvas	„Novatel Smart6L“/„Smart7L“ „Trimble AG382“/„AG482“	„Novatel Smart6L“/„Smart7L“ „Trimble AG382“/„AG482“ „Topcon AG14“ su „VDO2/VD03“
Programinei įrangai keliami reikalavimai	E082: pagrindinis agronomijos paketas („Task Doc“ aktyvinimas, įskaitant 3 metų licenciją)	10.4 col. įstrižainės terminalas su „VarioDocPro“ aktyvinimu
Aparatinei įrangai keliami reikalavimai	SIM kortelė su duomenų planu belaidžiam duomenų perdavimui ir per „Ntrip“ pasirenkamu RTK signalu	
Aparatinei įrangai keliami reikalavimai (pasirinktinai)	E101: pagrindinis telemetrijos paketas („Connect“ aktyvinimas, įskaitant 5 metų licenciją) Reikalingas įrenginio lokalizavimui „Map+“ ir įrenginio informacijai, pvz., įspėjimams ir būsenos informacijai, rodyti	
Reikalingi terminalo nustatymai	Ryšio nustatymuose duomenų perdavimo tipas turi būti nustatytas į „Mobilusis“ Turi būti įjungti ISOBUS ir „Task Controller“	

Technologinės vėžės sekimas. 1/11

Technologinės vėžės sekimo sistemos pagrindinis paketas

- Apima traktoriaus paruošimą technologinės vėžės sekimui ir „Fendt Guide“ taikymą

Pasirinktinai

- Įvairių imtuvų pasirinkimas („Trimble“ arba „NovAtel“)
- „Fendt Contour Assistant“
- „Fendt TI Headland“ („Fendt TI Auto“ + „Fendt TI Turn Assistant“)
- „Implement Slope Compensation“

- + Mažėja krūvis vairuotojui: visa koncentracija į darbo prietaisą, paprasta jau apdirbto ploto kontrolė
- + Taupymo potencialas: dėl pilno darbinio pločio išnaudojimo didesnis našumas ploto vienetu, tuo pačiu mažėja nepageidaujamas persidengimas, todėl mažėja išteklių naudojimas
- + Tvarus žemės valdymas: iki minimumo sumažinamas dirvos tankinimas, sumažinant važiavimų skaičių ir optimizuojant apsisukimus



Technologinės vėžės sekimas. 2/11

„Fendt Guide“ imtuvo pasirinkimas

- Yra galimybė rinktis iš dviejų skirtingų GNSS imtuvų:
 - „Trimble“ imtuvas
 - „NovAtel“ imtuvas



„Trimble AG-482“

- + Skirtingų tikslumo lygių koregavimo duomenų signalų įvairovė
- + Atnaujinti ir perdaryti galima bet kada, net naudojant senesnes mašinas
- + Imtuvas po stoglangiu: puiki apsauga nuo vagysčių, oro sąlygų poveikio ir pažeidimų
- + Sujungimo mechanizmai signalo trikčių atveju („Trimble“ xFill („Premium“) ir „NovAtel“ RTK ASSIST)



„NovAtel SMART7“

Technologinės vėžės sekimas. 3/11



Veiksmingas specialistas: „Trimble®“

Standartinis

SBAS (EGNOS / WAAS)	SBAS (EGNOS / WAAS)
„RangePoint® RTX“	„TerraStar-L“ (nemokamai pirmus metus)

Pasirinktina

„RangePoint® RTX“ (nuo antrų metų)	„TerraStar-L“ (nuo antrų metų)
„CenterPoint® RTX“	„TerraStar-C Pro“
„CenterPoint® RTX Fast“	
RTK (radijas)	RTK (radijas)
RTK (NTRIP mobilusis ryšys)	RTK (NTRIP mobilusis ryšys)

Privalumai

„Trimble xFill™“ technologija: sujungia RTK trikdžius iki 20 minučių	Didelis tikslumas SBAS režimu naudojant GLIDE algoritmą
Papildomai pasirenkamo „xFill™ Premium“ naudojimas: neribotas RTK trikčių sujungimas	„Steadyline“ mechanizmas (atsarginis sprendimas RTK trikčių atveju)
	Papildomai pasirenkamo RTK ASSIST™ naudojimas: sujungia RTK trikdžius iki 20 minučių

Technologinės vėžės sekimas. 4/11

„Fendt Contour Assistant“

- „Fendt Contour Assistant“ papildo žinomus juostos linijų tipus juostos linijomis
 - Kontūriniai segmentai
 - Viena vėžė
 - Atskiros technologinės vėžės segmentai
- Galimas kaip programinės įrangos variantas, prijungiamas prie technologinės vėžės sekimo pagrindinio paketo

„Fendt Contour Assistant“

Kontūriniai segmentai

= technologinės vėžės sekimo tipas, skirtas automatiniam galulaukės apdorojimui

Viena vėžė

= technologinės vėžės sekimo tipas, skirtas automatiniam važiavimui augalų apsaugai ir tręšimui

Atskiros technologinės vėžės segmentai

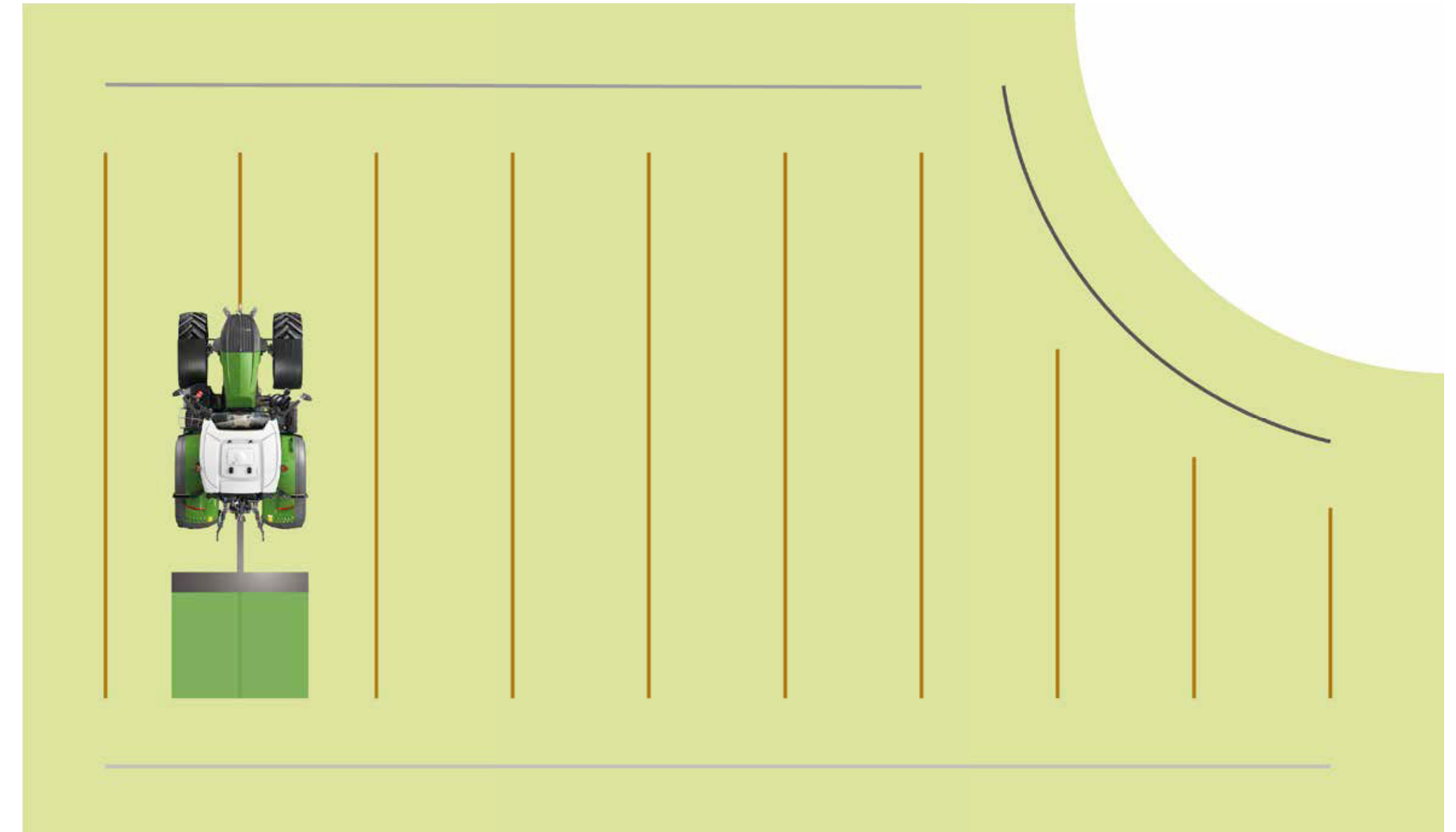
= technologinės vėžės sekimo tipas, skirtas individualioms pavienėms technologinėms vėžėms tarp ilgamečių augalų, tokių kaip vynuogės ir vaisiai.

- + Dar našesnis ir patogesnis lauko apdirbimas
- + Nuolatinis technologinės vėžės sekimo naudojimas taip pat ir galulaukėje

Technologinės vėžės sekimas. 5/11

„Fendt Contour Assistant“. Kontūriniai segmentai

- Trys būdai kontūrinio segmento technologinių vėžių linijoms kurti:
 - Kontūrinių segmentų įrašymas: važiuojant aplink lauką galima įrašyti atskirus segmentus / technologinių vėžių linijų tipus
 - Automatinis skaičiavimas esamų lauko ribų pagrindu
 - Kontūrinio segmento kūrimas iš esamų vėžių linijų
- Apdorojant toliau, traktorius automatiškai parenka atitinkamą vėžės liniją, atsižvelgdamas į esamą važiavimo kryptį ir padėtį >> terminale rankiniu būdu nereikia keisti vėžės linijos
- Be to, lauko riba taip pat gali būti sukurta remiantis kontūrinio segmento pagrindu, jei jos dar nėra

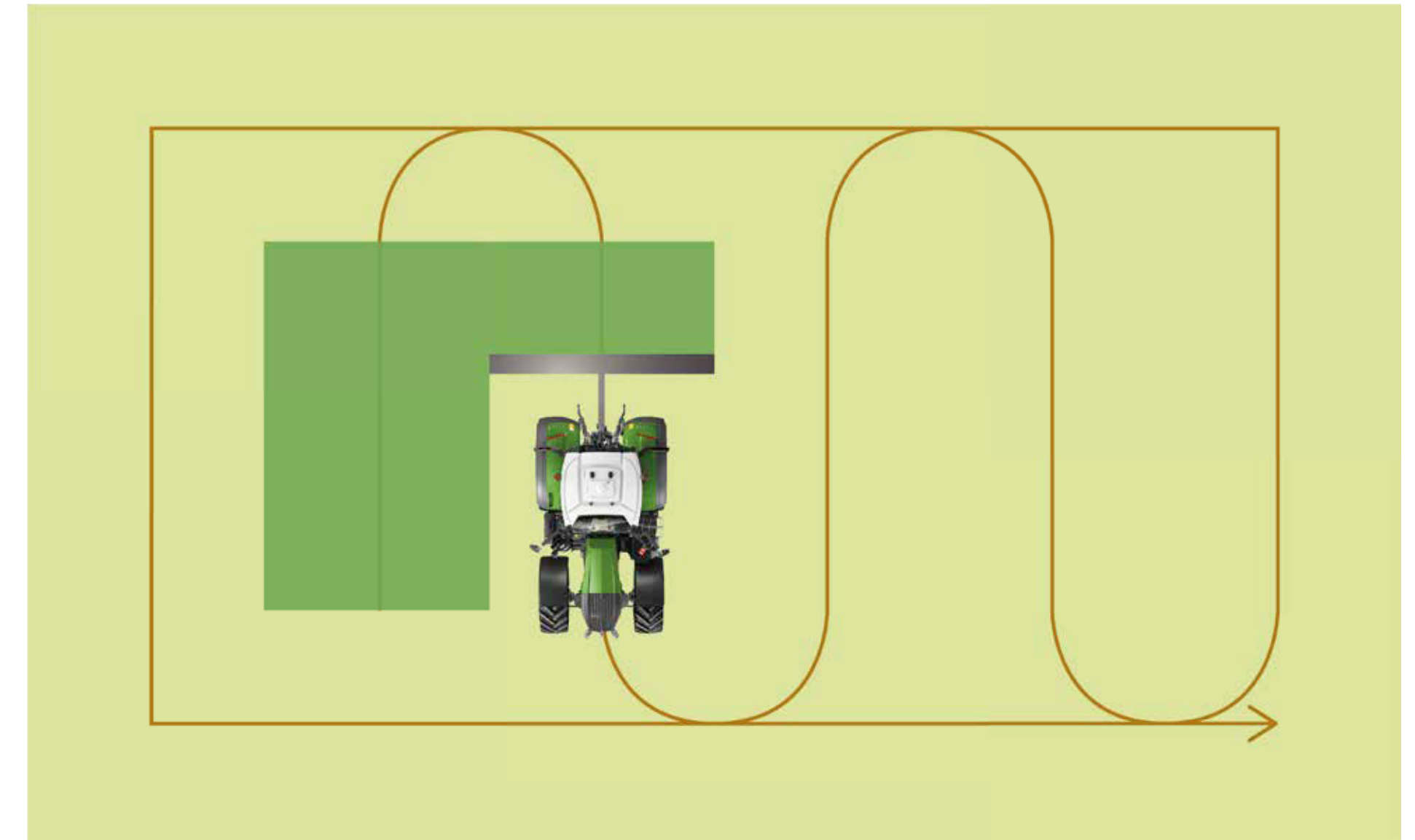


- + Laiko taupymas ir patogumas: greitas ir lengvas vėžių linijų fiksavimas, automatinis kontūrinių segmentų kūrimas pagal lauko ribas, nuoseklus vairavimo sistemos naudojimas taip pat ir galulaukėje
- + Duomenų išsaugojimas ir atnaujinimas: galimybė konvertuoti jau įrašytas vėžių linijas (daugiametes) į kontūrinius segmentus

Technologinės vėžės sekimas. 6/11

„Fendt Contour Assistant“. Viena vėžė

- Galima įrašyti vieną vėžę su laisvu kontūru
- Atliekant priežiūros darbus (tręšiant / apsaugant augalus), visus važiavimus galima įrašyti kaip vieną kontūro liniją
- Per visą lauką traktoriaus gali važiuoti pagal vieną įrašytą vėžę
- Tinka naudoti nuimant derlių ir atliekant specialių augalų, sodinamų be technologinės vėžės sekimo, priežiūros darbus

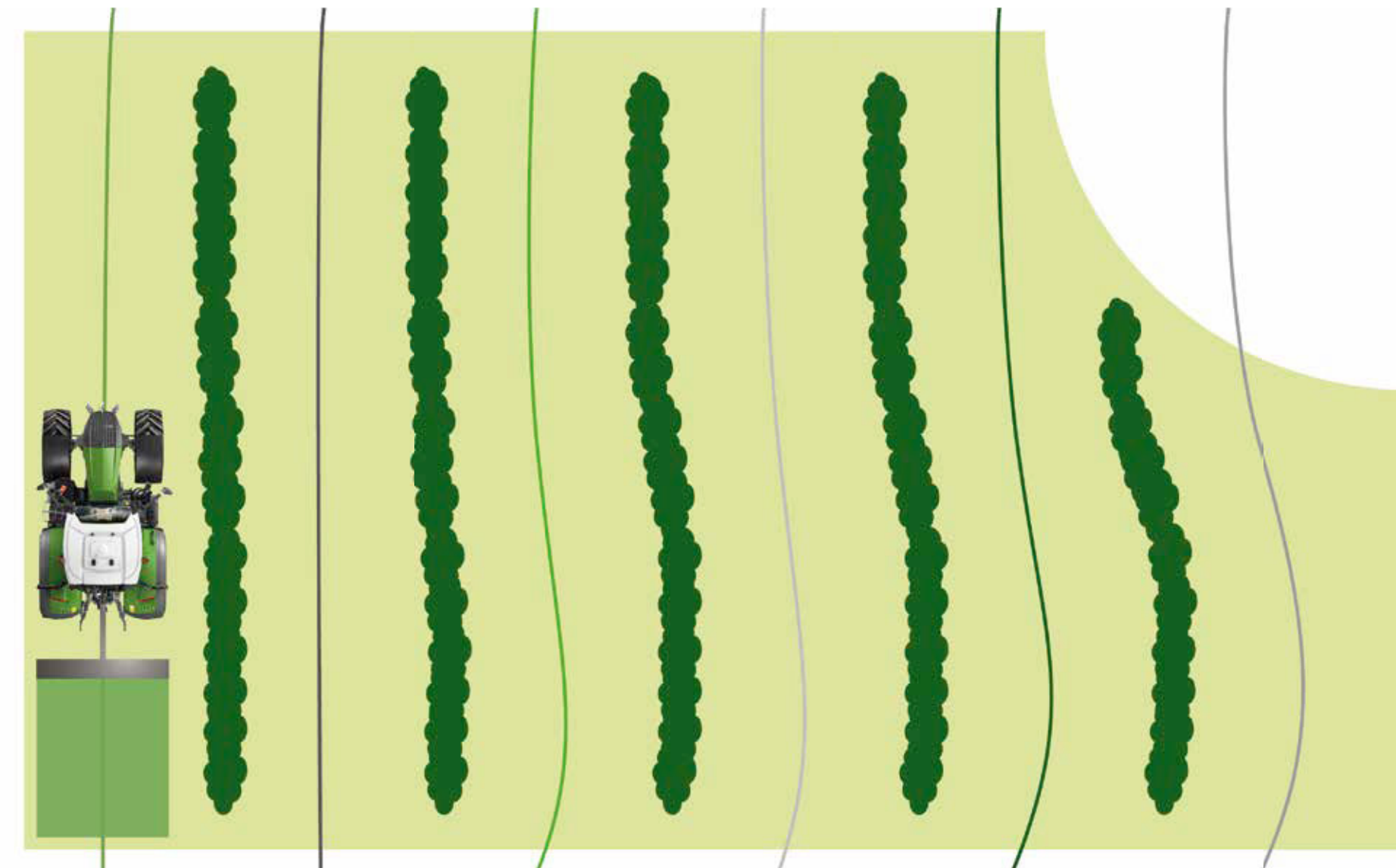


- + Skirta augalų apsaugai, nes galima įrašyti visą naudojimą, o traktoriaus gali važiuoti vėže automatiškai
- + Vairavimo sistemos naudojimas taip pat ir tiems augalams, kurie nebuvo sėti su šia sistema
- + Darbo palengvinimas ir optimizavimas atliekant automatinį apsisukimą
- + Visiška koncentracija į pasėlius
- + Atsižvelgimas į kliūtis

Technologinės vėžės sekimas. 7/11

„Fendt Contour Assistant“. Atskiros technologinės vėžės segmentai

- Technologinės vėžės sekimas GNSS pagrindu, skirtas daugiamečiams augalams
- Individualus įrašymas ir pritaikomas važiavimas atskiromis mašinos juostomis:
 - Nepriklausomai nuo padargo darbinio pločio
 - Nepriklausomai nuo specialių augalų tarpų tarp eilių
 - Nuo krypties nepriklausomas išvažiavimas iš juostų
- Jokio juostų dubliavimo (platinimo)
- Individualus atskirų segmentų koregavimas (pvz., prisitaikymas prie augimo formos)



- + Mažėja krūvis vairuotojui dirbant lygiagrečiai
- + Visiška koncentracija į darbo prietaisus
- + Dėl mažesnio nuovargio ir geresnės koncentracijos didesnė darbo sauga
- + Eksploatacinių priemonių taupymas, nes nereikia dvigubo apdorojimo

Technologinės vėžės sekimas. 8/11

„Fendt TI Headland“

- Pilnas paketas profesionaliam darbui galulaukėje
- Susideda iš dviejų funkcijų
 - „Fendt TI Auto“
 - „Fendt TI Turn Assistant“
- „Fendt TI Headland“ galima įsigyti visoms „FendtONE“ mašinoms nuo PL795 versijos

„Fendt TI Headland“

„Fendt TI Auto“

= Darbo etapų sekos galulaukėje išsaugojimas ir automatinis įjungimas

„Fendt TI Turn Assistant“

= Automatinis apsisukimas galulaukėje

- + Visapusiškas technologinės vėžės sekimo panaudojimas taip pat ir galulaukėje

Technologinės vėžės sekimas. 9/11

„Fendt TI Headland“. „Fendt TI Auto“

- Kartu su „Fendt Guide“ atskiros sekos (pvz., galinės dalies hidraulinės sistemos nuleidimas) automatiškai įjungiamos per technologinės vėžės sekimo sistemos nustatytą padėtį galulaukės linijoje >> Nebereikalingas rankinis įjungimas

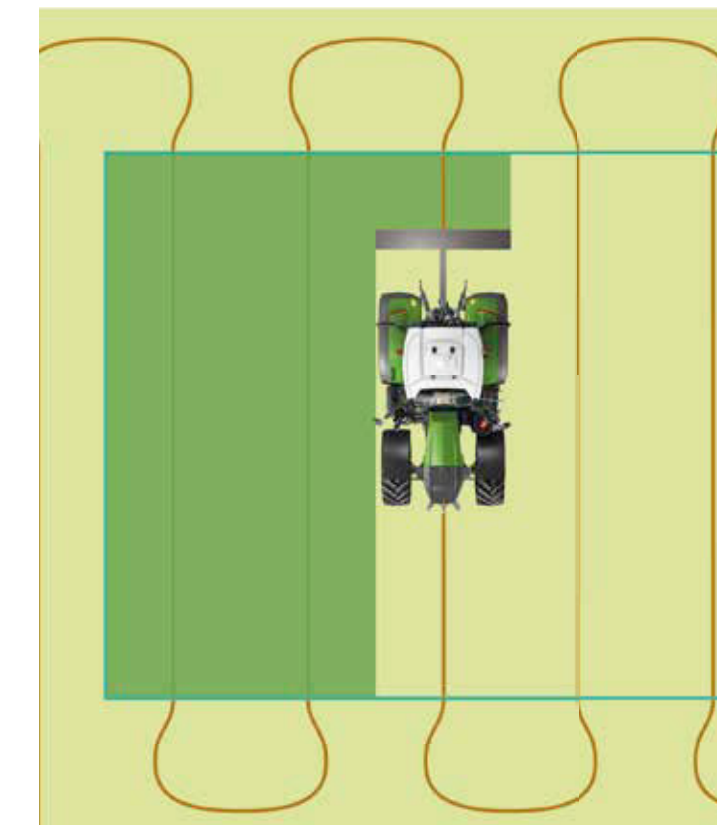
- + Mažėja krūvis vairuotojui, nes darbų atlikimo metu automatiškai įjungiama veiksmų atlikimo seka
- + Tikslumas taip pat galulaukėje: atstumas iki lauko ribos visada išlieka toks pat

Technologinės vėžės sekimas. 10/11

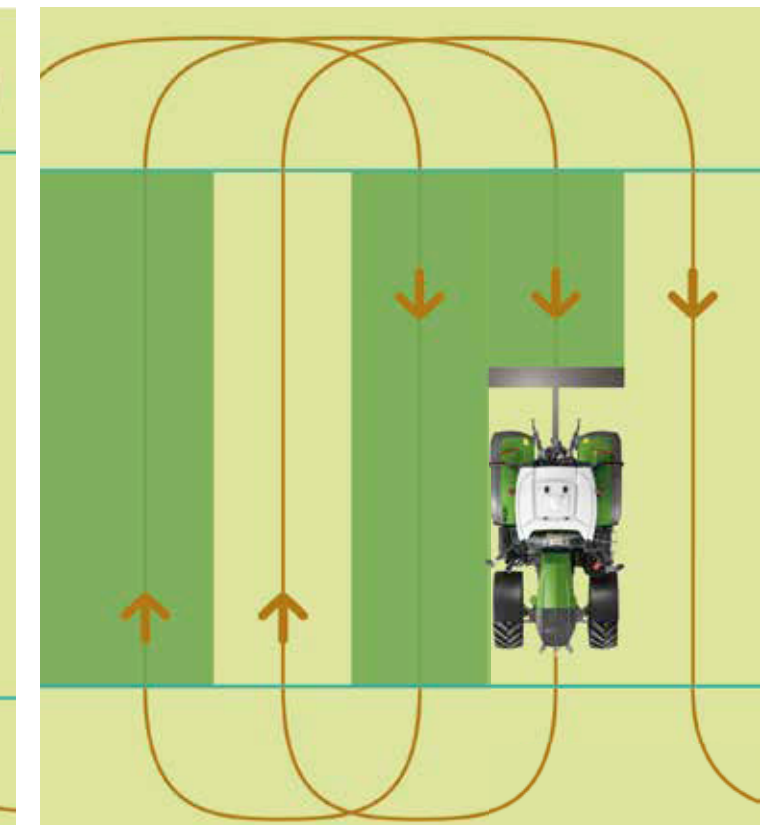
„Fendt TI Headland“. „Fendt TI Turn Assistant“

- Papildo „Fendt TI Auto“ automatinio apsisukimo funkcija
- Du skirtingi įjungimo režimai:
 - Rankinis režimas:
 - Apsisukimo proceso įjungimas rankiniu būdu
 - Nebūtina lauko riba
 - Automatinis režimas:
 - Visi posūkiai apskaičiuojami pagal nurodytą ribinę liniją su galulaukės valdymo nustatymais
- Automatiniame režime yra keturi skirtingi apsisukimo tipai:
 - U forma
 - Užuoganomis
 - Y forma
 - K forma

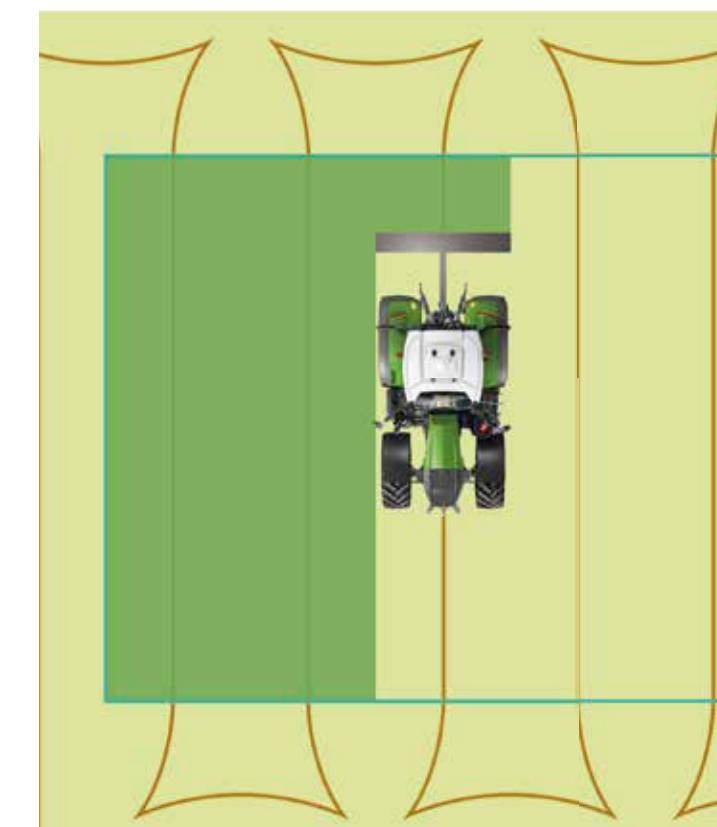
- + Maksimaliai mažėja krūvis vairuotojui
- + Maksimalus tikslumas ir efektyvumas
- + Mažiau laiko užgaištama apsisukant ir sutaupoma eksploatacinių medžiagų
- + Dirvos apsauga dėl optimalių apsisukimo procesų



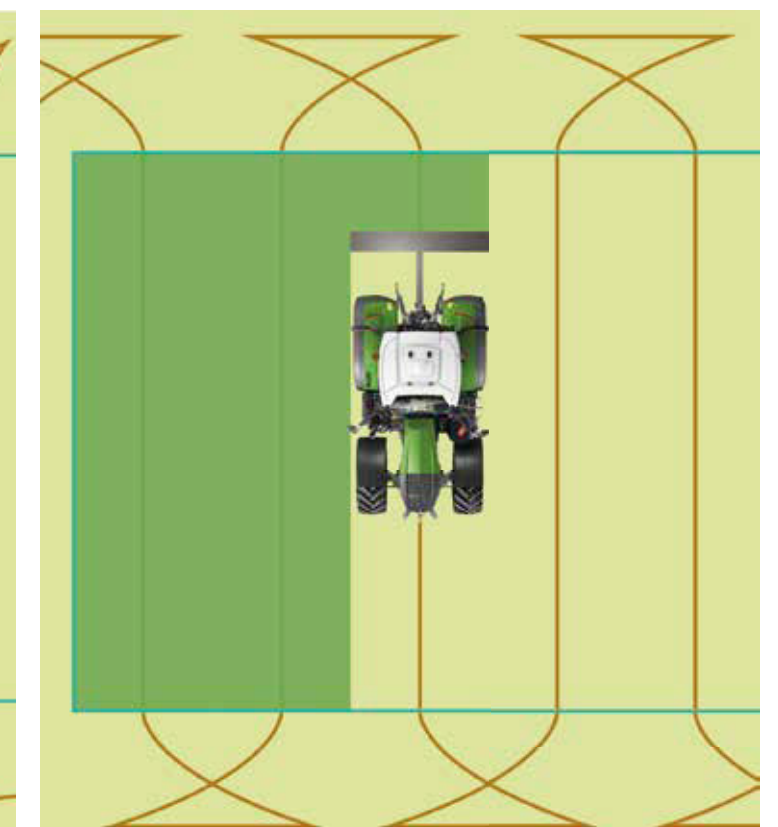
U forma



Užuoganomis



Y forma



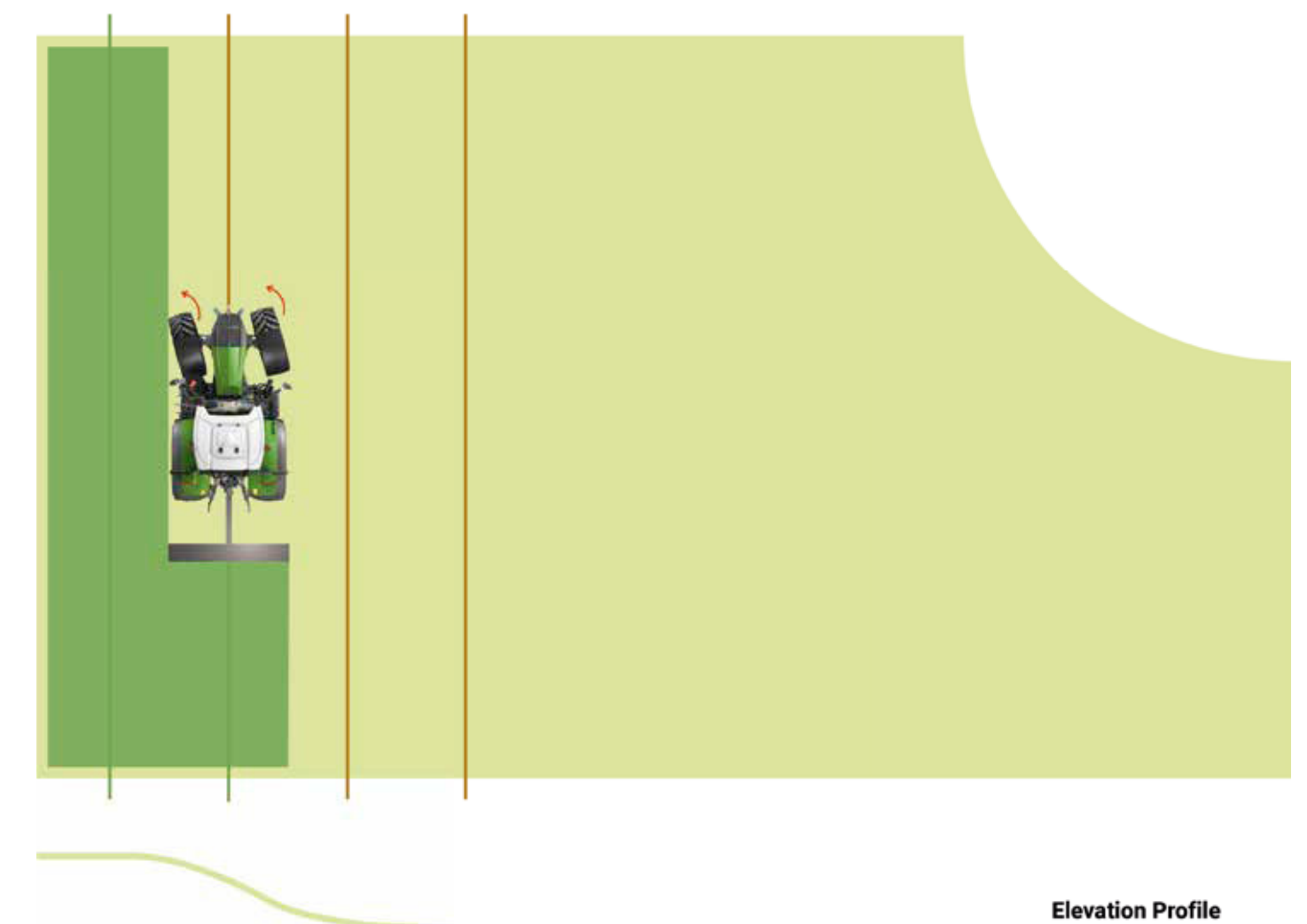
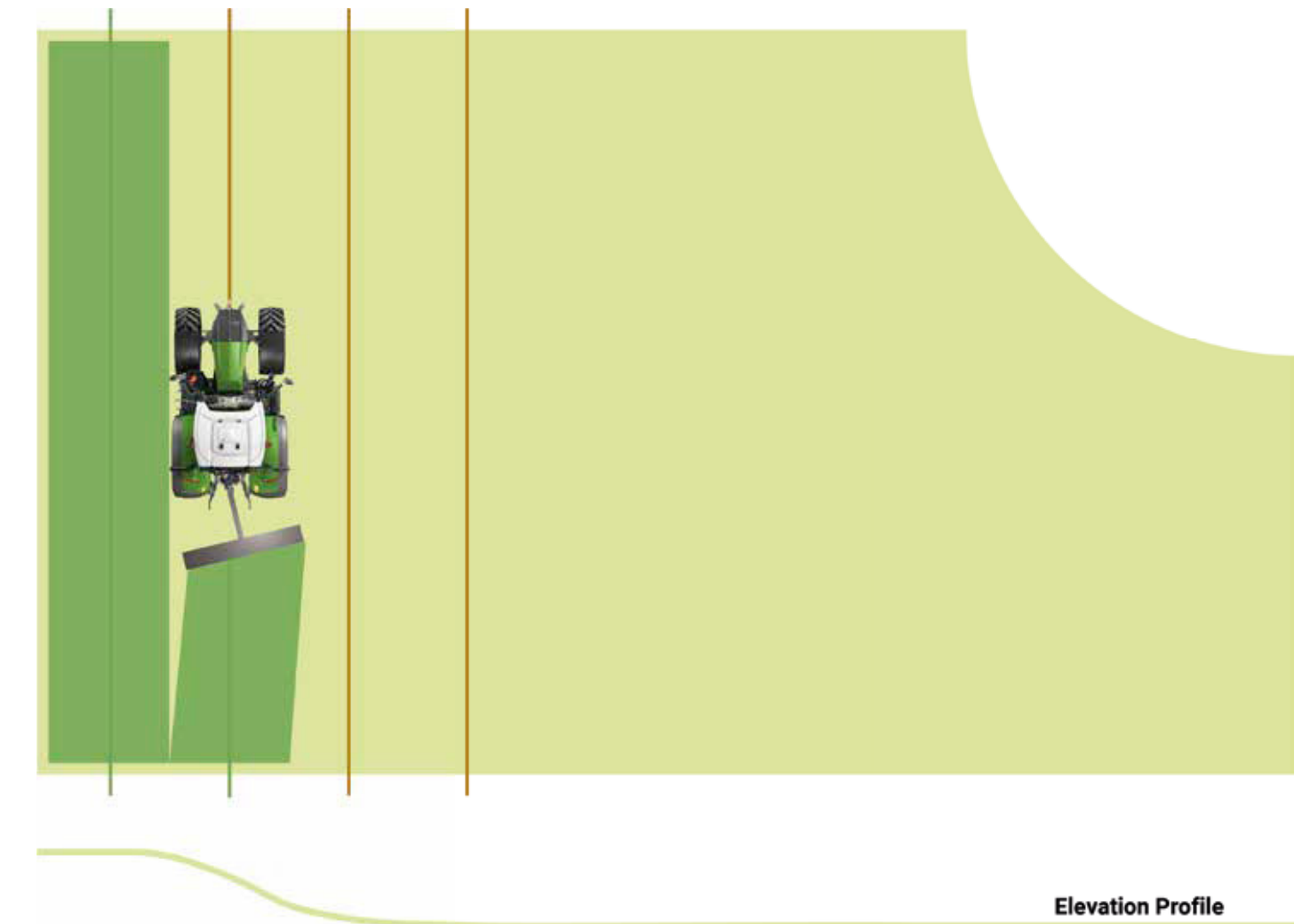
K forma

Technologinės vėžės sekimas. 11/11

„Implement Slope Compensation“

- Pasyvus padargų valdymas: padargų poslinkio ant šlaitų kompensavimas traktoriaus priešpriešiniu vairavimu
- Nereikia antro imtuvo, pakanka giroskopinio kompasu kreipiamajame imtuve ir nurodytų padargų parametrų, kad traktorius galėtų atlikti priešpriešinį vairavimą ir šlaite padargas išliktų vėžėje
- Korekcijos jautrumas ir stiprumas nustatomi rankiniu būdu, naudojant terminalo slankiklį

- + Ekonominis naudingumas, nes nereikia antro imtuvo, lyginant su aktyviu padargų valdymu
- + Siekiant tiksliai apdoroti plotus, išvengiama persidengimo ir klaidų
- + Naudojimas įmonėse su prikabintais padargais ir vietose ant šlaitų



Agronomija. 1/2

Pagrindinis agronomijos paketas

- Pagrindinis agronomijos paketas apima užsakymo dokumentų sistemą „Fendt TaskDoc“ ir atitinkamus bekontakčius („offboard“) komponentus
- Jam taikoma trejų metų „TaskDoc“ serverio licencija, kurios reikia norint mobiliuoju ryšiu keisti duomenimis tarp „FendtONE offboard“ (arba „Farm Management System“) ir traktoriaus

- + Užduočių ir užsakymų apžvalga
- + Supaprastinta užsakymų ir lauko darbų dokumentacija
- + Išsami lauko darbų dokumentacija
- + Taip pat pasiruošta būsimam dokumentacijos poreikiui ateityje

Agronomija. 2/2

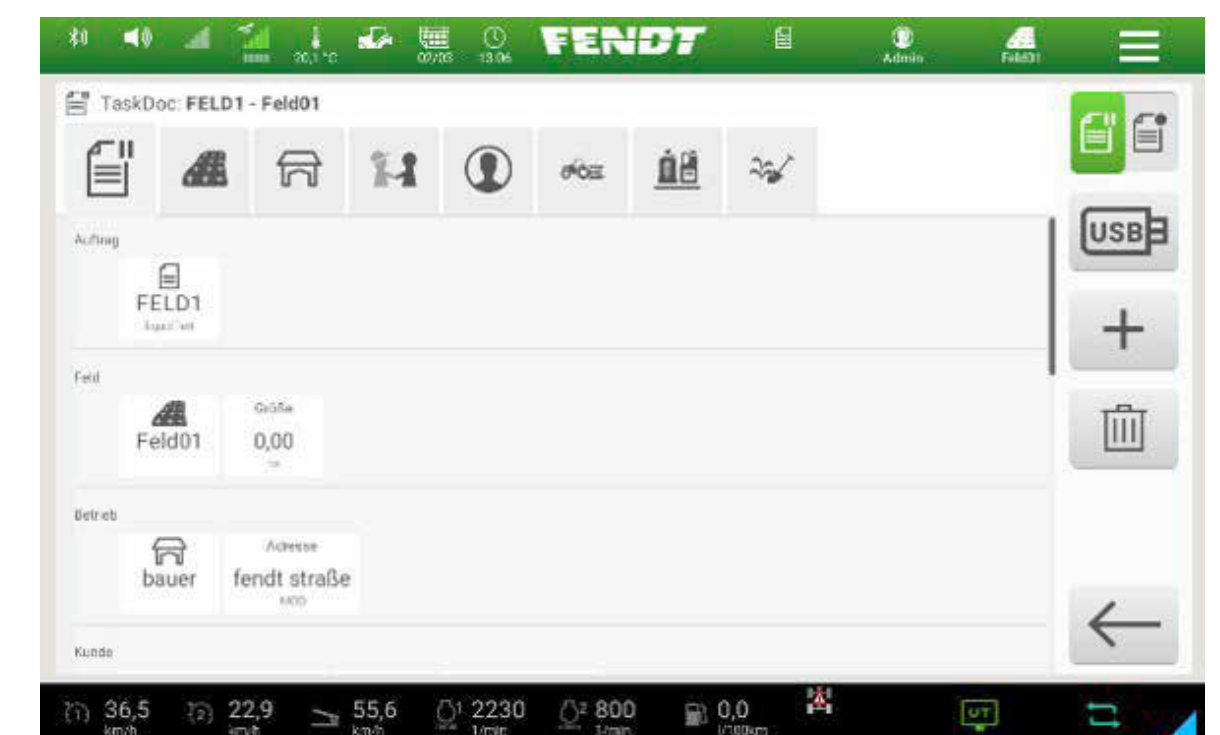
„Fendt Task Doc“ („onboard“)

- Greitas ir paprastas duomenų perdavimas į „Farm Management Information System“ (FMIS) mobiliuoju telefonu arba per USB
- Paprasta ir savalaikė dokumentacija be tarpinių žingsnių
- Visų dokumentacijai svarbių duomenų perdavimas į FMIS:
 - Lauko duomenys („Fendt Guide“ vėžių linijos, ribos ir kliūtys)
 - Lauko pavadinimas + apdirbami augalai, ūkio arba kliento adresas
 - Programos pavadinimas
 - Naudojama augalų apsaugos priemonė + naudojimo norma
 - Naudojamas padargas
- Per FMIS taip pat gali būti naudojami esami trečiųjų šalių lauko duomenys
- „Fendt Task Doc“ yra standartiškai „Profi+“ pakete

- + Paprastas, intuityvus valdymas visiškai integruojant į bendrą koncepciją
- + Didelis duomenų saugumas dėl didelės atminties vietos ir atsarginės duomenų kopijos iki duomenų perdavimo



Naujo užsakymo pridėjimas



Atskirų elementų pridėjimas

Telemetrija. 1/4

Pagrindinis telemetrijos paketas

- Pagrindiniame telemetrijos pakete yra visi telemetrijos sprendimo „Fendt Connect“ komponentai
 - „ACM Box“
 - Penkerių metų „Fendt Connect“ naudojimo licencija
 - „Fendt Connect“ žiniatinklio ir taikomoji programa
- „Fendt Smart Connect“ galima užsisakyti pasirinktinai.



„AGCO Connectivity Module“ („ACM Box“)

Būtina sąlyga

- + Duomenų perdavimas mobiliuoju ryšiu į „Fendt Connect“
- + duomenų perdavimui per WLAN į „Fendt Smart Connect“ (pasirinktinai, nemokamai)

Telemetrija. 2/4

„Fendt Connect“

- „Fendt Connect“ yra pagrindinis telemetrijos sprendimas, skirtas „Fendt“ mašinoms
- Naudojant „Fendt Connect“, mašinų duomenys įrašomi ir įvertinami tam, kad ūkiai ir rangovai galėtų stebėti, analizuoti ir optimizuoti savo mašinų būklę ir naudojimą
- Mobiliuoju duomenų perdavimo ryšiu traktoriaus duomenis galima gauti nepriklausomai nuo buvimo vietos – per ūkio kompiuterį, planšetinį kompiuterį arba išmanųjį telefoną

- + Didesnis efektyvumas priimant geresnius logistikos sprendimus
- + Sąnaudų mažinimas: naudojimo stebėseną siekiant pagerinti efektyvumą
- + Naudodami išmanųjį techninio aptarnavimo terminų planavimą maksimaliai padidinkite eksploatacijos laiką
- + Sumažinkite prastovų laiką: priimdami sprendimus pasinaudokite diagnostikos pagalba
- + Lankstumas: dabartinių mašinos duomenų gavimas iš bet kurios vietos



Atsisiųskite iš
„App Store“
parduotuvės



Atsisiųskite iš
„Google Play“
parduotuvės

Telemetrija. 3/4

„Fendt Connect“

Kokią informaciją teikia „Fendt Connect“?

- Mašinos padėtis ir važiavimo keliai
- Degalų ir „AdBlue“ sąnaudos
- Greitis ir darbo laikas
- Mašinos panaudojimas
- Mašinos našumo ataskaitos
- Klaidų pranešimai
- Artėjantys techninio aptarnavimo intervalai
- ir t.t.



Telemetrija. 4/4

„Fendt Smart Connect“

- „Fendt Smart Connect“ galima užsisakyti papildomai prie pagrindinio telemetrijos paketo
- Naudojant „Fendt Smart Connect“, įrenginio parametrus galima vizualizuoti „iPad“, pvz., variklio sūkių skaičių, slydimą, degalų ir „AdBlue“ sąnaudas, variklio apkrovą ir kt.
- Be mobiliojo ryšio, „ACM Box“ taip pat turi savo WLAN, kuris leidžia perkelti duomenis į „Fendt Smart Connect“ programėlę
- Per „Fendt Smart Connect“ vairuotojas gali naudotis papildomu ekranu, kurį gali individualiai pritaikyti
- Nėra nuolatinio duomenų saugojimo



- + Nemokama papildoma rodymo sritis kabinoje
- + Intuityvus valdymas naudojant gerai žinomą aparatinę įrangą ir valdymo logiką
- + Visiška duomenų kontrolė – nėra nuolatinio duomenų saugojimo

Mašinos valdymas. 1/8

Mašinos valdymo pagrindinis paketas

- Būtina sąlyga papildomoms ISOBUS funkcijoms
- Paprastas ir intuityvus ISOBUS padargų valdymas per standartizuotą kelių gamintojų sąsaja pagal ISO 11783 standartą
- Traktoriaus terminalas ir padargas yra sujungti per galinėje dalyje esantį kištukinį lizdą

Pasirinktina

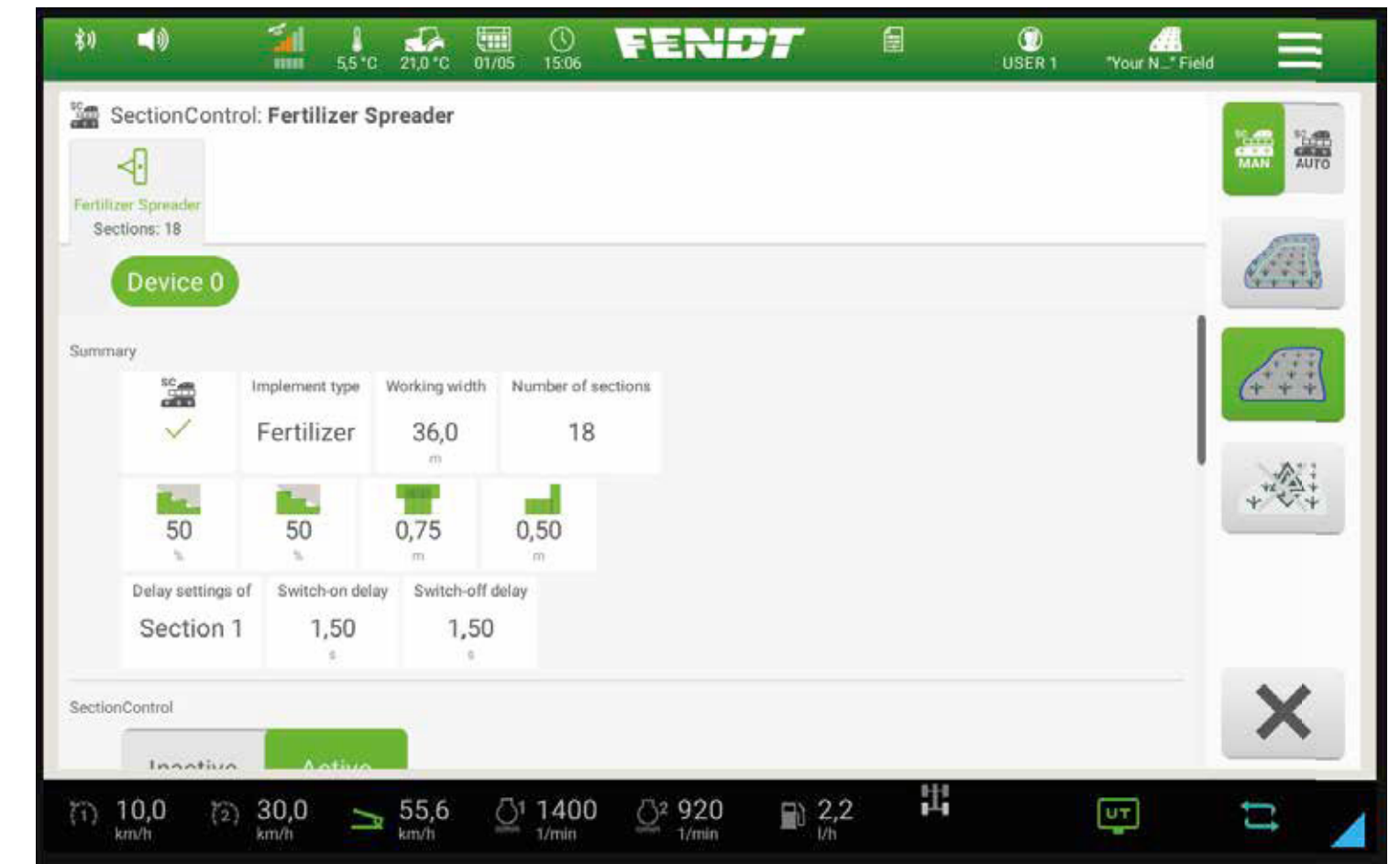
- „Fendt Section Control (SC)“
- „Fendt Variable Rate Control“ (VRC)
- „Fendt Implement Management“ („TIP & TIM-Steering“)
- Padargų valdiklis priekyje

- + Junginio efektyvumo padidėjimas
- + Darbo kokybės pagerėjimas
- + Maksimalus funkcijų diapazonas valdant ISOBUS padargus
- + Paprastas sudėtingų padargų valdymas
- + Konkrečiai sekcijai pritaikyto apdirbimo pagrindas

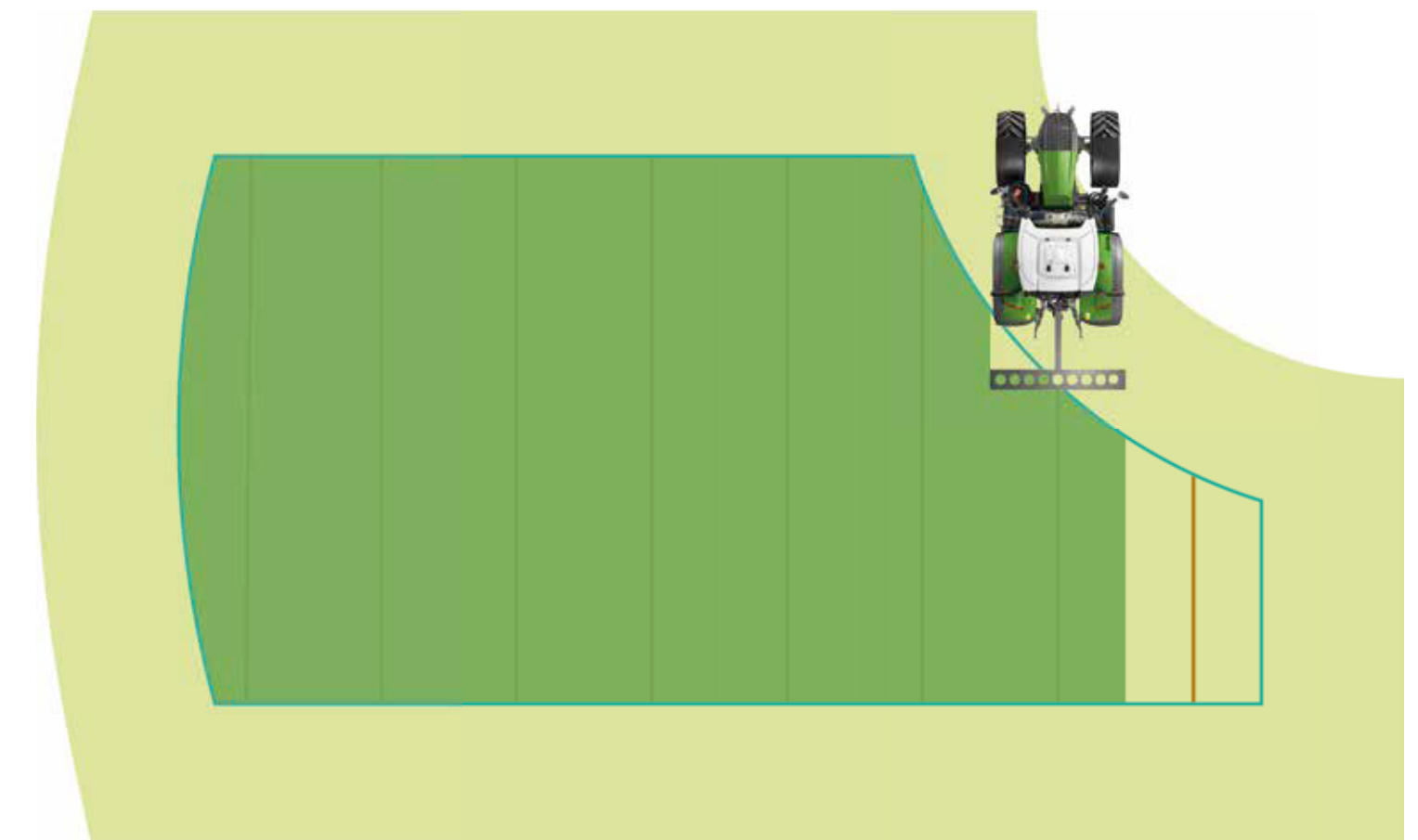
Mašinos valdymas. 2/8

„Fendt Section Control“

- „Section Control“ tai automatinis ISOBUS padargų sekcijų pločių valdymas
- Ši funkcija galima per „Task Controller Section Control“ (TC-SC)
- „Task Controller“ dokumentuoja, kuris plotas jau buvo apdirbtas, ir persiunčia reikiamas perjungimo komandas į mašinos darbinį kompiuterį, kuris atitinkamai perjungia sekcijų pločius
- Galulaukės režimas: galimybė iš pradžių apdirbti vidinę lauko dalį, o paskui – galulaukes
- Reikalavimai: „Fendt Guide“, TC-SC suaktyvinimas traktoriui ir padargui



- + Sutaupoma iki 15 proc. trąšų, purškiamų priemonių, sėklų ir kt., nes išvengiama nepageidaujamų persidengimų
- + Ligų, kenkėjų ir piktžolių mažinimas išvengus dubliavimų ir nepadengtų plotų
- + Mažėja krūvis vairuotojui, kuris daugiausia dėmesio gali skirti darbo prietaisų stebėsenai
- + Geresnė darbo kokybė dėl švarių jungčių galulaukėje



Mašinos valdymas. 3/8

„Fendt Section Control“ su „Multi Device Control“ („Multi Boom“) ir 144 sekcijų pločiais

- Funkcijos plėtinys, skirtas „Fendt Section Control“
- Anksčiau automatinis sekcijų pločių valdymas galėjo būti naudojamas tik vienam padargui / viename taikymo bloke („Boom“)
- Naudojant „Multi Device Control“, sekcijų pločius galima perjungti atskirai iki penkių naudotojo programų (tikslinga, pvz., sėjant kukurūzus su trąšų baku)



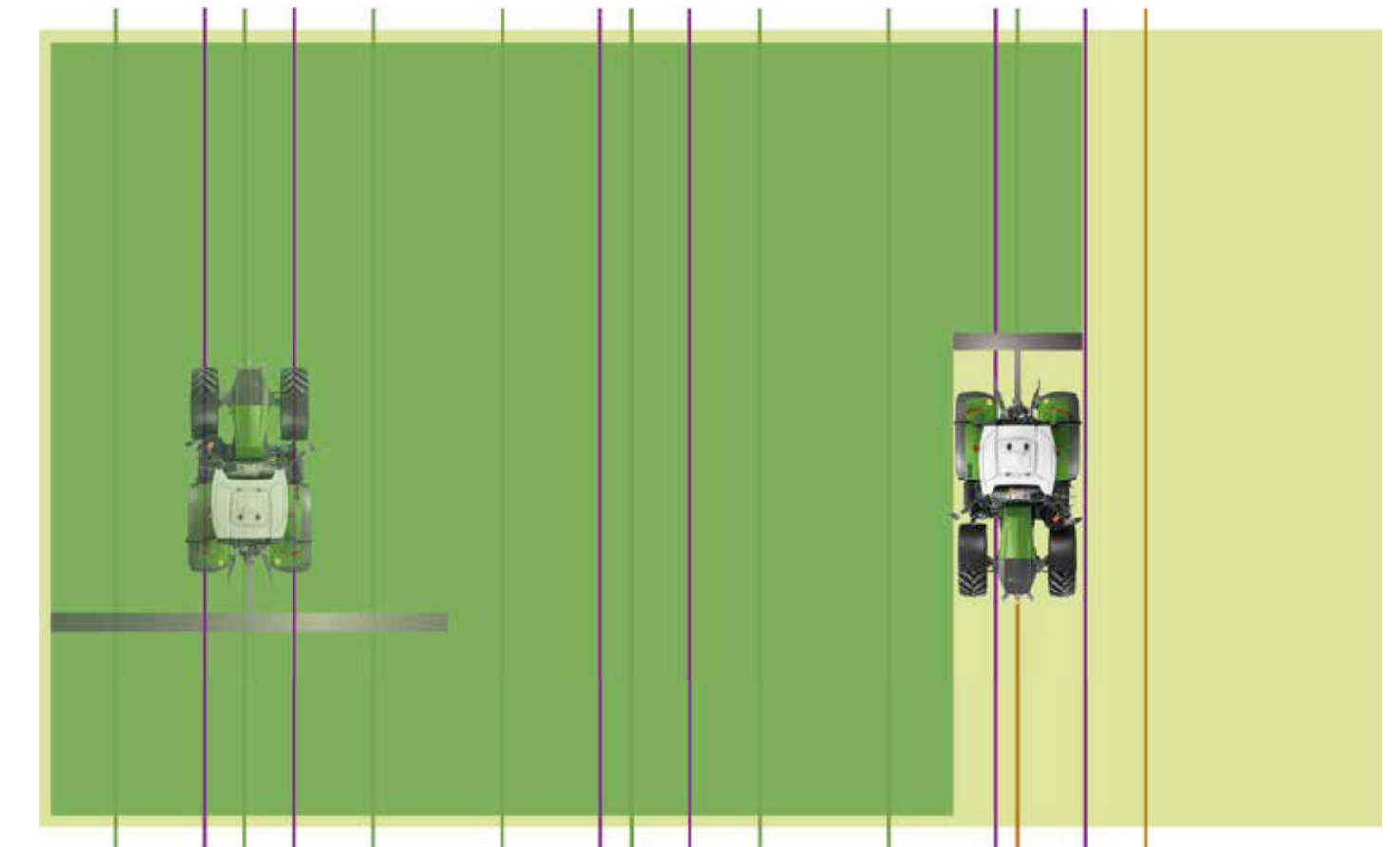
+ Keleto įrenginių valdymas vienu metu

Mašinos valdymas. 4/8

„Fendt Section Control“ (SC) su „Tramline Control“

- Išplėstas ISOBUS funkcionalumas, skirtas automatiškai sukurti technologines vėžes, neatsižvelgiant į sėjamosios ir priežiūros įrangos plotį
- Technologinės vėžės optimaliai sukuriamos naudojant padėties duomenis
- Atitinkami sėjimo agregatai technologinėms vėžėms priskiriami per technologinių vėžių valdymo funkcijos išplėtimą „Tramline Control“

Sąlyga: priežiūros įranga turi turėti „Tramline Control“

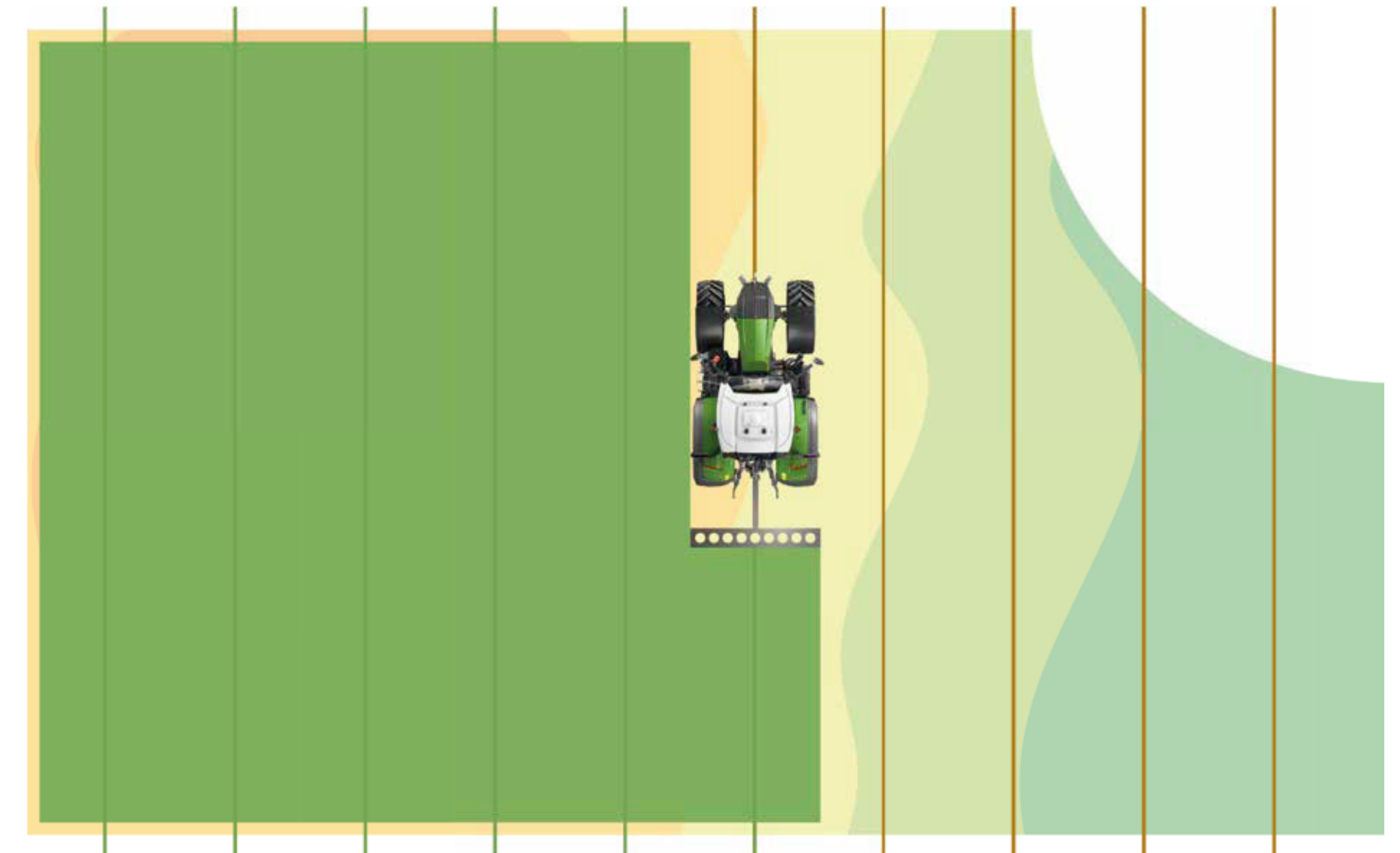


- + Daug patogiau sėti iš technologinių vėžių
- + Jokio varginančio technologinių vėžių skaičiavimo
- + Padargų darbiniai pločiai neturi būti tarpusavyje suderinti
- + Mažėja krūvis vairuotojui

Mašinos valdymas. 5/8

„Fendt Variable Rate Control“ (VRC)

- „Variable Rate Control“ (VRC) – tai konkrečioje vietoje naudojamų išteklių (sėklų, pesticidų ar trąšų) normos kontrolė
- Pagrindas: taikymo žemėlapis, iš anksto sukurtas naudojant FMIS
- Taikymo žemėlapis, kaip užsakymo dalis, perduodamas mašinai kaip ISO XML failas mobiliuoju ryšiu arba per USB („Format Shape“ taip pat suderinama, galima perkelti tik per USB)
- Nustatytas panaudojimo normas automatiškai koreguoja „Task Controller TC-GEO“, priklausomai nuo padėties
- Užbaigus užsakymą, į FMIS atsiunčiama užsakymo ataskaita, kurioje nurodyti faktiškai panaudoti kiekiai
- Reikalavimai: „Fendt Guide“, pagrindinis agronomijos paketas, „Fendt Section Control“ ir TC- GEO suaktyvinimas pagal „ISOBUS Standard“ standartą traktoriui ir padargui

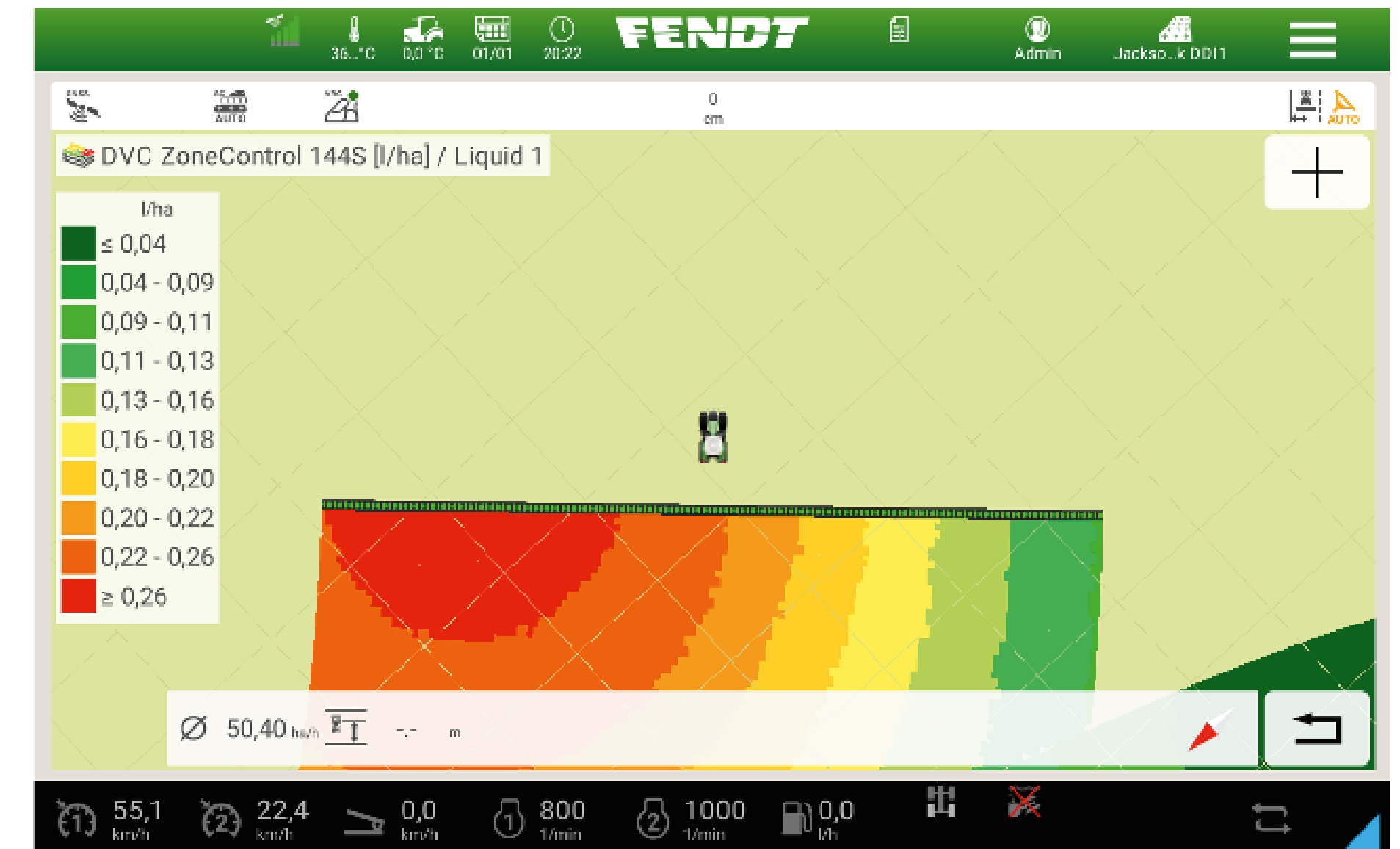


- + Padidėjęs efektyvumas: maksimalus ploto derlingumas, tuo pačiu taupant išteklius
- + Laiko taupymas: kaip dokumentacijos pagrindas naudojamos užsakymo ataskaitos
- + Pritaikomumas: ISOXML ir „Shape“ failų palaikymas

Mašinos valdymas. 6/8

„Fendt Variable Rate Control“ (VRC) su „Zone Control“

- Funkcijos išplėtimas, skirtas „Fendt Variable Rate Control“
- Iki šiol panaudojimo normos galėjo būti kontroliuojamos tik visame darbiname plote
- Taikant „Zone Control“, naudojamas kiekis nuo šiol gali būti reguliuojamas pagal sekcijos plotį (zoną) (jeigu padargas yra atitinkamai sukomplektuotas)
- Palaiko iki 144 zonų

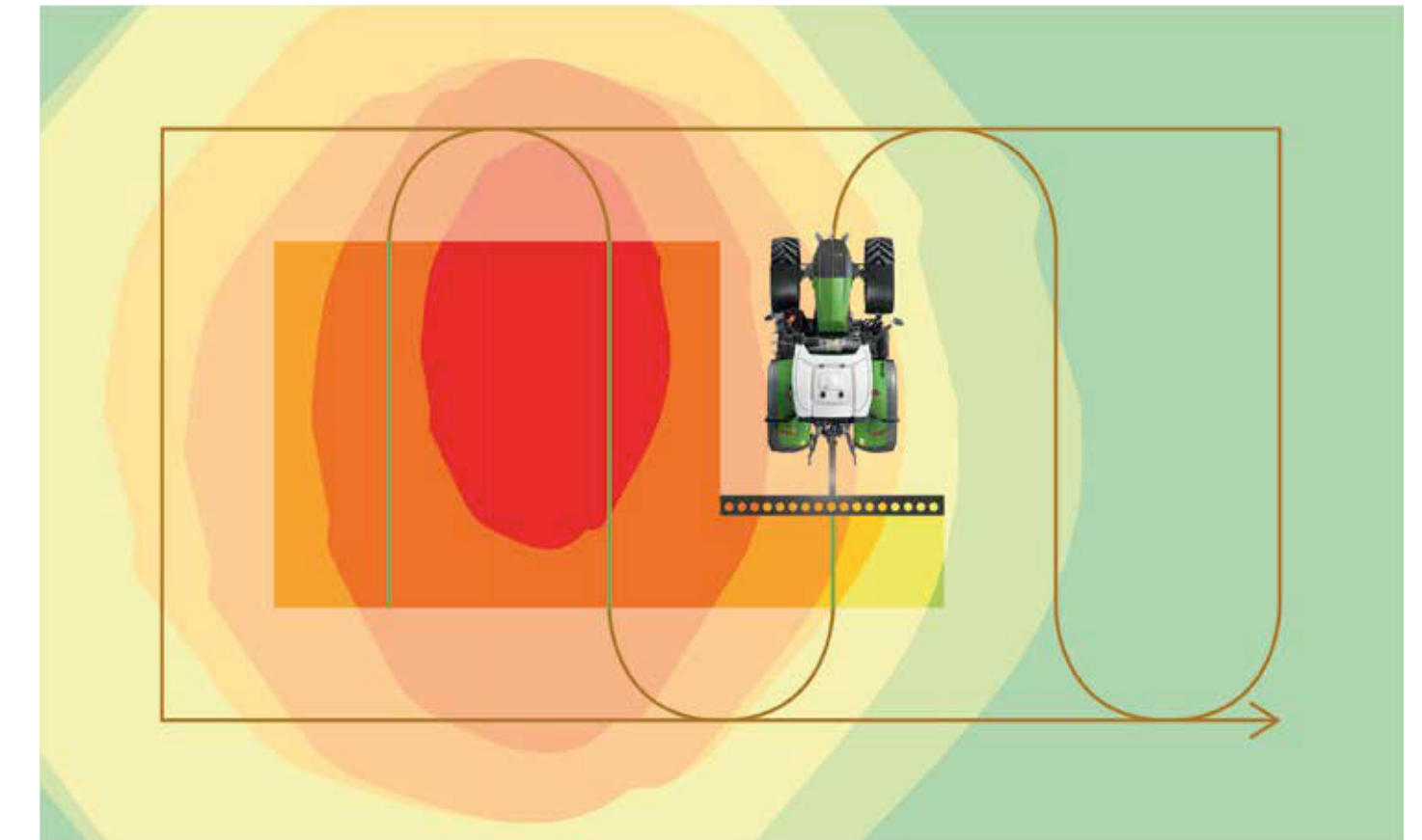


- + Dar labiau pagal poreikius pagrįstas išteklių naudojimas
- + Ypač naudinga didesniems darbinams plotams

Mašinos valdymas. 7/8

„Fendt Variable Rate Control“ (VRC) su „Zone Control“

- Išplėstas ISOBUS funkcionalumas, skirtas konkrečios srities apdorojimui pagal taikomųjų programų žemėlapius
- Zonų (pvz., vandens telkiniai, gyvenamieji rajonai ir pan.) nustatymas, kuriose negalima purkšti
- Išpurškimo kiekį galima reguliuoti kiekvienos sekcijos darbinio pločio ribose
- Susiejus „Section Control“ ir „Variable Rate Control“, panaudojimo normą galima „ad hoc“ pagrindu sumažinti iki nulio

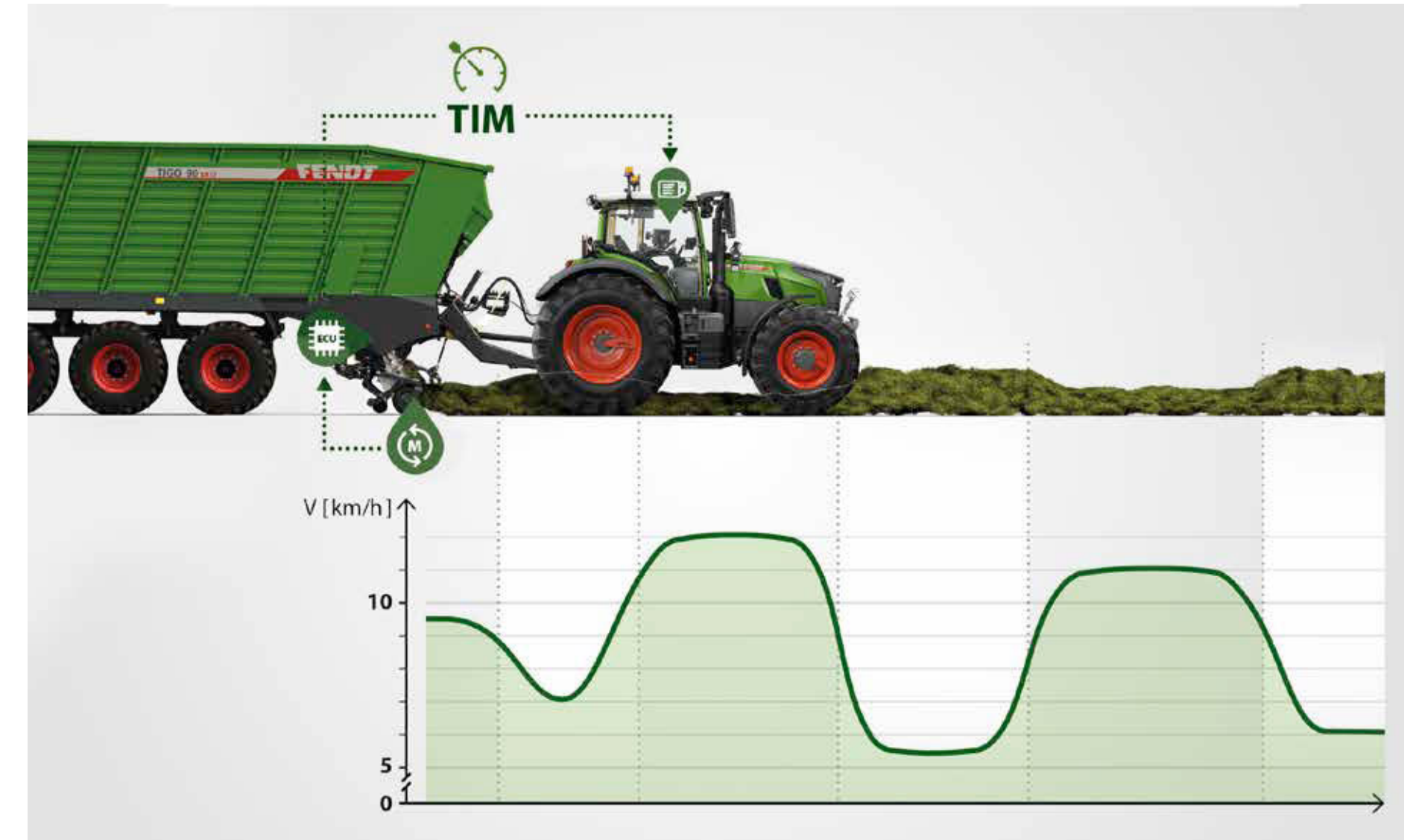


- + Tikslesnis darbas dėl greitesnio purkštukų korpusų perjungimo
- + Efektyvesnis išteklių panaudojimas
- + Tvaresnė žemdirbystė
- + Galima lengviau apeiti apsaugos zonas

Mašinos valdymas. 8/8

„Fendt Implement Management“ (TIM)

- Traktoriaus padargų valdymas (TIM) leidžia padargui automatiškai valdyti tam tikras traktoriaus funkcijas, pvz., važiavimo greitį arba valdymo vožtuvus.
- Tai įmanoma, kai traktoriuje ir padarge yra ISOBUS funkcija TIM
- TIM pagalba padargas pats optimizuoja savo darbo krūvį, taip sumažinant krūvį vairuotojui ir leidžiant dirbti junginiui produktyviau
- Pradedant PL795, TIM galima naudoti visoms „FendtONE“ mašinoms
- Naudojant „Fendt Implementation Management“ (TIM vairavimą), vairavimo komandą traktorius gali priimti iš padargo arba išorinės vairavimo sistemos.



- + Junginio efektyvumo padidėjimas
- + Maksimaliai mažėja krūvis vairuotojui

„Fendt 600 Vario“ – Priekinis krautuvas

Priekinis krautuvas.



„Fendt Cargo 4“ / „Fendt Cargo 5“

„Fendt CargoProfi 4“ / „Fendt CargoProfi 5“

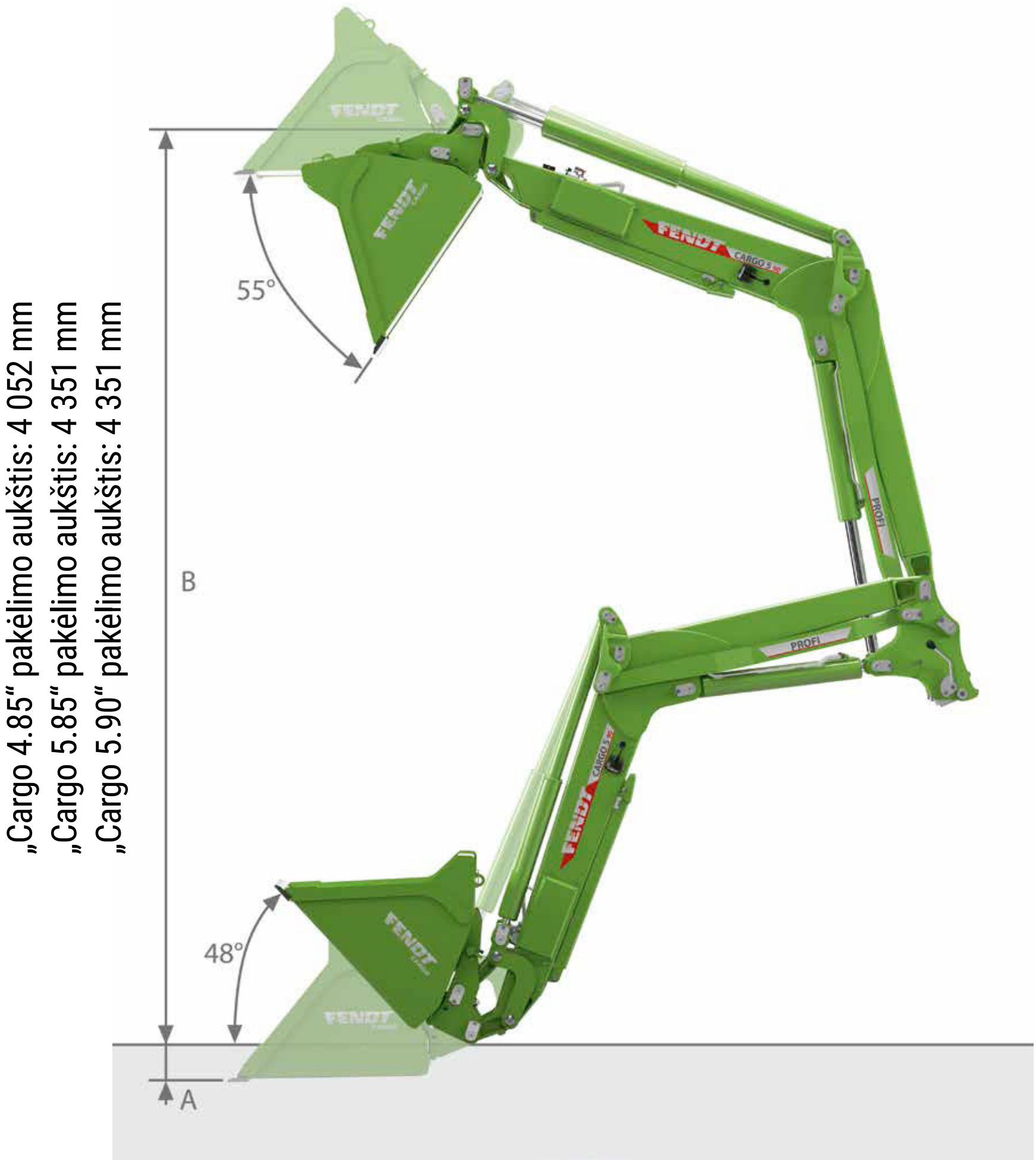


„Fendt Cargo 4“ ir (arba) „Fendt Cargo 5“.

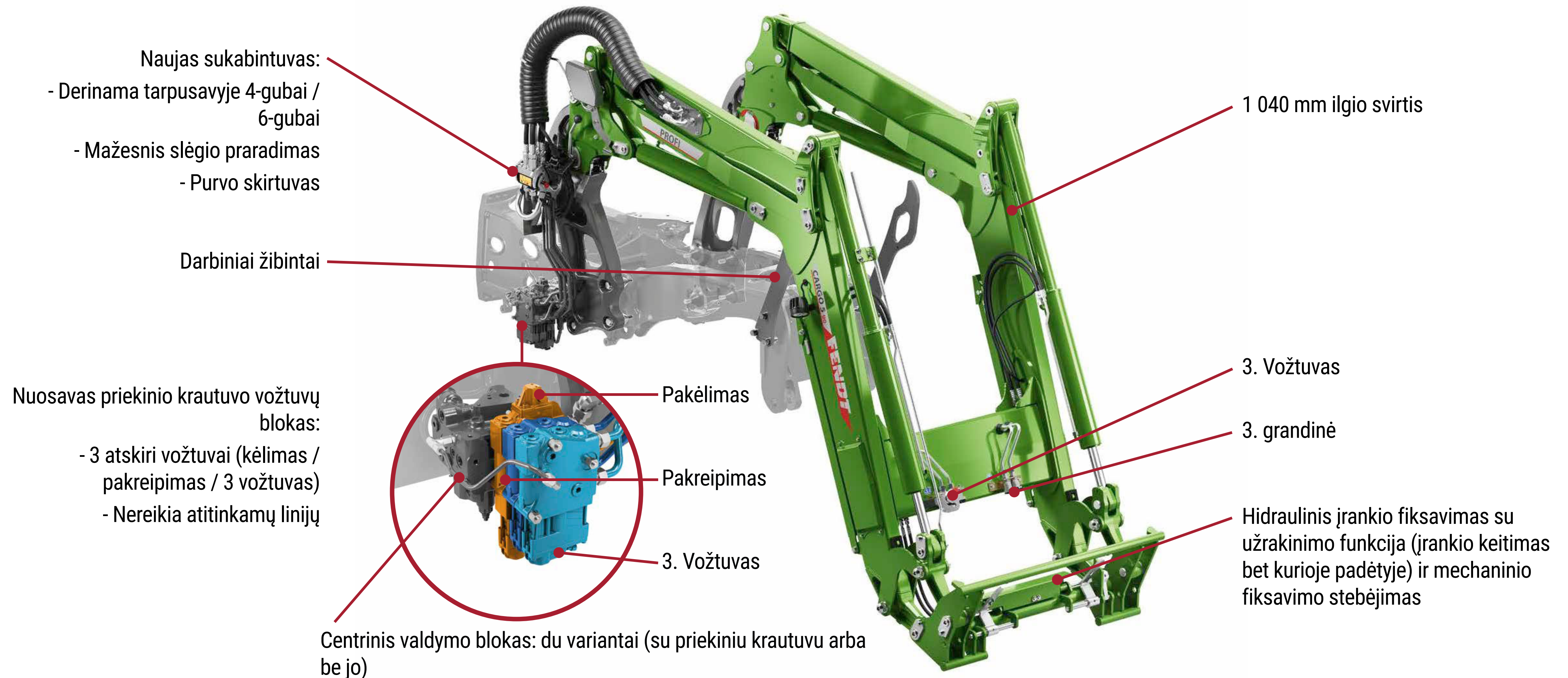
„Fendt Cargo 4“ ir (arba) „Fendt Cargo 5“ apžvalga

- Nauja priekinių krautuvų karta su 1 040 mm pasukama svirtimi
- Naujas sukabintuvas:
 - derinama tarpusavyje 4-gubai / 6-gubai
 - Mažesnis slėgio praradimas
 - Purvo skirtuvas
- Nuosavas vožtuvų blokas su 3 atskirais vožtuvais >> Nėra atitinkamų linijų

Priekinio krautuvo modelis		„Fendt Cargo 4.85“	„Fendt Cargo 5.85“	„Fendt Cargo 5.90“
Nuosekli keliamoji jėga	kN	26,0	26,0	29,5
Maks. keliamoji jėga	kN	30,0	30,0	34,6



„Fendt Cargo 4“ ir (arba) „Fendt Cargo 5“.



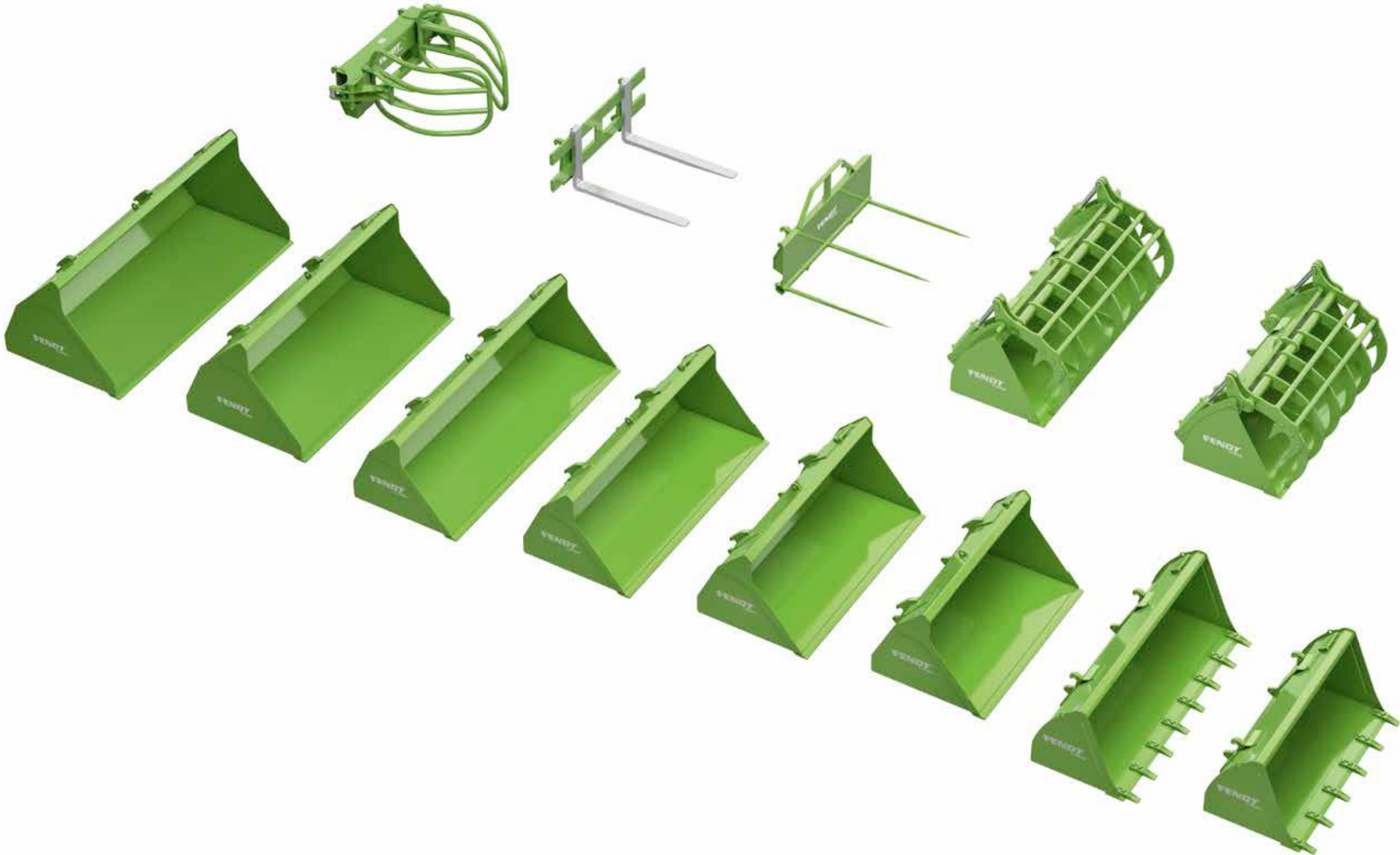
„Fendt Cargo 4“ / „Fendt Cargo 5“.

Suderinamumas su „Fendt Cargo“ 4X ir 5X

- ✓ • Įmanoma: naujasis „Fendt Cargo“ 4/5/6 naujuose traktoriuose (SOP, nuo 2022 m.)
- ✗ • Saugumo sumetimais neįmanoma: naujasis „Fendt Cargo“ 4/5/6 seniuose traktoriuose (SOP, iki 2021 m.)
- Ribotai įmanoma; užsakoma ne iš gamyklos: „Fendt Cargo“ 4X ir 5X naujuose traktoriuose ➤➤ Ribotas funkcionalumas, pvz., įrankiai keičiami ne visose padėtyse
- Planuojamas universalus sukabintuvo ir linijų permontavimo rinkinys

„Fendt Cargo 4“ ir (arba) „Fendt Cargo 5“.

Tipas	Plotis / leidžiama masė
Lengvų medžiagų kaušas	2 100–2 400 mm
Sunkių medžiagų kaušas	1 600–2 000 mm
Universalus kaušas	1 600 mm 1 850 mm 2 100 mm 2 400 mm
Apvalių ritinių žnyplės	Ritinių Ø = 900–1 900 mm
Didelių ritinių šakės	1 500 mm
Siloso kaušas-griebtuvas	1 800 mm 2 200 mm
Padėklo šakės	2 000 kg



„Fendt Cargo Profi 4“ ir (arba) „Fendt Cargo Profi 5“.

„CargoProfi“ savybės

- Kiekvienoje padėtyje integruota svėrimo funkcija (individualaus ir bendro svorio)
- Darbo zonų apribojimas (kėlimo aukščio ir pavertimo kampo)
- Atmintinės funkcija (svyravimo ir įrankio padėties išsaugojimas)
- Tepimo ciklų techninės priežiūros ekranas terminale
- Purtymo funkcija (lipniems kroviniams iškratyti)
- Galinės padėties amortizacija (nuostoliams sumažinti)





„Fendt Services“.

„Fendt Services“

„Fendt Care“



„Fendt Services“

„Fendt Services“.

„Fendt“ mašina yra aukštųjų technologijų produktas aukščiausiems reikalavimams. Todėl sertifikuoti „Fendt“ pardavimo partneriai siūlo pirmos klasės paslaugas.

Geriausias produktas po geriausiu skėčiu

Išskirtinės klasės paslaugos ir aptarnavimas:

- Trumpas atstumas tarp mūsų apmokyto aptarnaujančio personalo ir jūsų
- Sezono metu atsarginės dalys prieinamos visą parą be išėginių
- 12 mėnesių garantija originalioms „Fendt“ dalims ir jų montavimui

100 % kokybė. 100 % aptarnavimas: „Fendt Services“

- „Fendt“ demonstracinė paslauga
- „Fendt“ ekspertų mokymai vairuotojams
- „AGCO Finance“ – finansavimo ir nuomos pasiūlymai
- „Fendt Care“ – aptarnavimo sutartys ir garantijos pratęsimas



Su sertifikuotu aptarnavimo partneriu per „Fendt“ klientų karštąją liniją galite susisiekti visą parą

„Fendt Services“.

Pasirūpinkite rytojaus darbus dar šiandien.

„Fendt“ demonstracinė paslauga

- Užuoat apie tai kalbėjus, atsisėsk ir išmėgink
- Optimalaus sprendimo priėmimo pagrindas

„Fendt“ ekspertų mokymai vairuotojams

- Išskirtinis praktinis mokymas, dalyvaujant profesionaliems instruktoriams
- Ekonominio efektyvumo optimizavimas išmokstant visas funkcijas ir išnaudojant visą „Fendt“ mašinos našumo potencialą

Individualūs finansavimo ir nuomos modeliai

- „AGCO Finance“ paskolų finansavimas taikant patrauklias sąlygas, lanksčius terminus ir planuojamas išlaidas
- Specialiai pritaikyti nuomos pasiūlymai per „Fendt“ pardavimo partnerius

„Fendt Care“ – Aptarnavimo sutartys ir garantijos pratęsimas

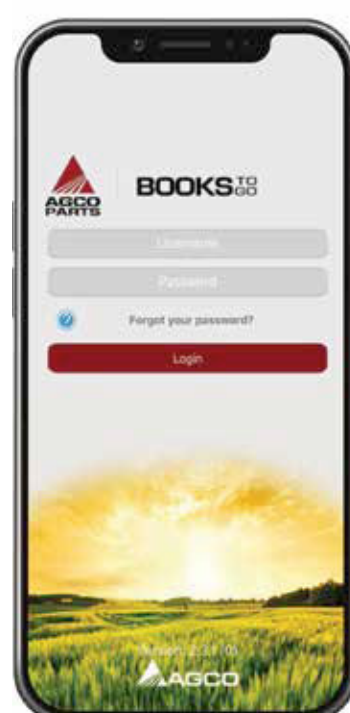
- Specialiai pritaikyta techninės priežiūros ir remonto paslauga, kuri viršija įstatymo nustatytą garantiją
- Maksimalus patikimumas
- Lankstūs terminai ir tarifai su išskaitomis ir be jų
- Visiška išlaidų kontrolė ir planavimo saugumas
- Išskirtinis originalių dalių montavimas su garantuota serijine kokybe ir funkcinė patikra tam, kad būtų išlaikyta optimali „Fendt“ mašinos vertė

„Fendt Services“

„Fendt Care“.

Su „Fendt Care“ tarifais – išlaidų kontrolė ir patikimas planavimas

- Platus paslaugų spektras, užtikrinantis eksploataavimo saugumą ir naujų mašinų remonto riziką
- Visiška išlaidų kontrolė, teikiant geriausias paslaugas
- Specialiai pritaikyti sprendimai automobilių parkui, nuo techninės priežiūros sutarčių iki visą apimančių paketų, įskaitant pakaitines mašinas



Išmaniojo telefono taikomoji programa

„AGCO Parts Books to go“

- Greita ir lengva atsarginių dalių paieška ir tiesioginis užsakymas
- Atsisiuntimas iš „App Store“ ir „Google Play“ parduotuvės
- Prieigos duomenys per „Fendt“ pardavimo partnerį



App Store



Google Play Store

Bronze

Fiksuotos priežiūros išlaidos

Reguliari priežiūra

Silver

Apsauga nuo remonto rizikos¹

Gamyklinis stebėjimas, diagnostikos ir remonto laiko sutrumpinimas^{***}

Remonto išlaidos

Reguliari priežiūra

Gold*

Visiškas išlaidų padengimas¹

Apsauga nuo bet kokios nenumatytos remonto rizikos, įskaitant visas papildomas išlaidas²

Gamyklinis stebėjimas, diagnostikos ir remonto laiko mažinimas

Remonto išlaidos

Reguliari priežiūra

Platinum**

Visiškas išlaidų padengimas¹ ir garantuotas mašinos veikimo laikas

Pakaitinė mašina

Priemokos už darbą naktį savaitgaliais

Apsauga nuo bet kokios nenumatytos remonto rizikos, įskaitant visas papildomas išlaidas²

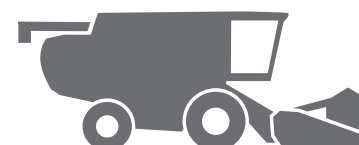
Gamyklinis stebėjimas, diagnostikos ir remonto laiko mažinimas

Remonto išlaidos

Reguliari priežiūra

„Fendt Care“.



		Bronze	Silver	Gold*	Platinum**					
			Išlaidų pranašumai naudojant „Fendt Connect“ (pasirinktinai)	Tik traktoriams su „Fendt Connect“						
Skirta	Visas „Fendt“ portfelis	Visas „Fendt“ portfelis	Ratinis traktorius su „Fendt Connect“ teleskopiniu krautuvu ⁸	Ratinis traktorius su „Fendt Connect“						
Kliento naudai (franšizė)	Mašinos eksploatavimo saugai	Apsauga nuo didelių nuostolių ³ (490 EUR)	Pilna apsauga esant visiškai išlaidų kontrolei įskaitant visas papildomas išlaidas (0 EUR)	Pilna apsauga esant visiškai išlaidų kontrolei įskaitant visas papildomas išlaidas ir garantuotą mašinos veikimo laiką (0 EUR)						
		Visapusė apsauga patraukliomis sąlygomis (190 EUR)								
		Pilna apsauga esant visiškai išlaidų kontrolei (0 EUR)								
Maksimali pratęsta garantija	 8 metai / 8 000 BH	 5 metai / 3 000 BH	 5 metai / 5 000 BH	 3 metai / 2 000 BH⁴	 3 metai / 4 000 BH⁵	 3 metai / 25 000 ritinių⁶	 5 metai / 50 000 ritinių	 8 metai / 4 000 H siurblių	 5 metai / 8 000 BH	 5 metai / 750 BH⁷
	BH = eksploatacinės valandos; H = valandos; ¹ išskyrus nusidėvėjimą; ² kelionės išlaidos, pagalba kelyje / vilkimas, gedimų šalinimas su papildomais diagnostikos įrankiais, dinamometro, tepalų ir filtrų naudojimas remontuojant variklį / transmisiją; ³ taikoma tik savaeigėms mašinoms ir RG300 bei „Momentum“; ⁴ tik su ISOBUS suderinami prietaisai; ⁵ tik PR, VR ir XR ; ⁶ įsk. „Rollelector“; ⁷ tik „Momentum“ 16 ir 24; ⁸ teleskopinio krautuvo auksinis tarifas taip pat galimas be „Connect“; * Gold tarifas galimas tik DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/LV/MD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK; ** Platinum tarifas galimas tik DE, EN, FR; *** pasirinktinai su „Fendt Connect“									

„Fendt 600 Vario“

Techninės specifikacijos – apžvalga.



Techniniai duomenys

Įrangos variantai



Techniniai duomenys.

		614 Vario	616 Vario	618 Vario	620 Vario
Variklis					
Didžiausia galia su DP pagal „ECE R120“ standartą	kW / AG	121/164	135/184	150/204	165/224
Pastovi galia pagal „ECE R 120“	kW / AG	1450-1900	1500-1900	1600 - 1900	1700 - 1900
Cilindrų skaičius	vnt.	4	4	4	4
Cilindro skersmuo / stūmoklio eiga	mm	101/126	101/126	101/126	101/126
Darbinis tūris	cm³	5017	5017	5017	5017
Vardiniai variklio sūkliai	aps./min.	1900	1900	1900	1900
Maks. sukimo momentas	Nm	793	861	904	950
Degalų talpa	litrai	347.0	347.0	347.0	347.0
Tirpalo „AdBlue®“ talpykla	litrai	36.0	36.0	36.0	36.0
Alyvos keitimo intervalas	Darbo valandos	500	500	500	500
Išmetamųjų dujų paskesnio apdorojimo sistema		SCR+DPF	SCR+DPF	SCR+DPF	SCR + DPF
Transmisija ir GTV					
Transmisijos tipas		TA 150	TA 150	TA 150	TA 150
Greičio diapazonas judant į priekį	km/val.	0,02 - 50	0,02 - 50	0,02 - 50	0,02 - 50
Greičio diapazonas judant atbuline eiga	km/val.	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33
Didžiausias greitis	km/val.	50	50	50	50
Galinis GTV		540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E
Priekinis GTV, papildoma komplektacija		1000	1000	1000	1000

Techniniai duomenys.

		614 Vario	616 Vario	618 Vario	620 Vario
Variklio aps./min. prie galinio GTV vardinio greičio (540 PTO)	aps./min.	1802	1802	1802	1802
Variklio aps./min. prie galinio GTV vardinio greičio (540E PTO)	aps./min.	1432	1432	1432	1432
Variklio aps./min. prie galinio GTV vardinio greičio (1000 PTO)	aps./min.	1833	1833	1833	1833
Variklio aps./min. prie galinio GTV vardinio greičio (1000E PTO)	aps./min.	1457	1457	1457	1457
Variklio aps./min. prie priekinio GTV vardinio greičio (1000 PTO)	aps./min.	1900	1900	1900	1900

Elektrohidraulinis keltuvas ir hidraulinė sistema

Kintamo srauto siurblys	l/min	152	152	152	152
Kintamo srauto siurblys, 1 papildoma komplektacija	l/min	205	205	205	205
Darbinis slėgis / kontrolinis slėgis	bar	200 + 10	200 + 10	200 + 10	200 + 10
Daugiausiai vožtuvų (priekyje / viduryje / gale) „Power“	vnt.	1/2/4	1/2/4	1/2/4	1/2/4
Daugiausiai vožtuvų (priekyje / viduryje / gale) „Power +“	vnt.	1/2/5	1/2/5	1/2/5	1/2/5
Daug. vožtuvų (priekyje / viduryje / gale) „Profi“ / „Profi +“	vnt.	2/3/5	2/3/5	2/3/5	2/3/5
Didžiausias hidraulinės alyvos kiekis	maždaug litrais	80	80	80	80
Maks. galimas hidraulinės alyvos kiekis	litrai	65	65	65	65
Kontrolinių vožtuvų srautas (1 vožtuvo)	l/min	120 (UDK) 140 (DUDK)	120 (UDK) 140 (DUDK)	120 (UDK) 140 (DUDK)	120 (UDK) 140 (DUDK)
Kontrolinių vožtuvų srautas (2 vožtuvo)	l/min	120 (UDK) 140 (DUDK)	120 (UDK) 140 (DUDK)	120 (UDK) 140 (DUDK)	120 (UDK) 140 (DUDK)
Kontrolinių vožtuvų srautas (3 vožtuvo)	l/min	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)

Techniniai duomenys.

		614 Vario	616 Vario	618 Vario	620 Vario
Kontrolinių vožtuvų srautas (4 vožtuvo)	l/min	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)
Kontrolinių vožtuvų srautas (5 vožtuvo)	l/min	120 (UDK) 140 (DUDK)	120 (UDK) 140 (DUDK)	120 (UDK) 140 (DUDK)	120 (UDK) 140 (DUDK)
Kontrolinių vožtuvų srautas (7 vožtuvo)	l/min	Front 120 (UDK)	Front 120 (UDK)	Front 120 (UDK)	Front 120 (UDK)
Kontrolinių vožtuvų srautas (8 vožtuvo)	l/min	Front 120 (UDK)	Front 120 (UDK)	Front 120 (UDK)	Front 120 (UDK)
Galinio keltuvo didžiausia keliamoji jėga	daN	9790	9790	9790	9790
Priekinio keltuvo didžiausia keliamoji jėga	daN	4418	4418	4418	4418
Elektros įranga					
Akumulatoriaus galia ir įtampa	Ah/V	180/12	180/12	180/12	180/12
Generatoriaus įtampa ir srovė	V/A	14/220	14/220	14/220	14/220
Didž. perduodama srovė ISOBUS lizde	A	60 + 25	60 + 25	60 + 25	60 + 25
Padangos					
Priekinės padangos (standartinės)		540/65 R28	540/65 R28	540/65 R28	540/65R30
Standartinės galinės padangos		650/65 R38	650/65 R38	650/65 R38	650/65R42
1. Pasirinktinės priekinės padangos		540/65 R30	540/65 R30	540/65 R30	600/65R28
1. Pasirinktinės galinės padangos		650/65 R42	650/65 R42	650/65 R42	710/70R38
Matmenys					
Priekinių ratų tarpvėžė (standartinės padangos)	mm	1950	1950	1950	1950

Techniniai duomenys.

		614 Vario	616 Vario	618 Vario	620 Vario
Galinių ratų tarpvėžė (standartinės padangos)	mm	1870	1870	1870	1870
Bendras plotis su standartinėmis padangomis	mm	2550	2550	2550	2550
Gabaritinis ilgis	mm	5197	5197	5197	5197
Bendras vairuotojo kabinos aukštis su standartinėmis padangomis, be „Fendt Guide“	mm	3035	3035	3035	3076
Bendras vairuotojo kabinos aukštis su standartinėmis padangomis, su „Fendt Guide“	mm	3082	3082	3082	3125
Didž. prošvaisa	mm	498	498	498	530
Ratų bazė	mm	2720	2720	2720	2720
Minimalus posūkio spindulys su standartinėmis padangomis	m	9.6	9.6	9.6	10.1

Masė

Eksploatacinė masė (įsk. įprastus priedus - +/- 5 %)	kg	7620	7620	7620	7740
Didž. leistina bendroji masė	kg	13500.0	13500.0	13500.0	13500.0
Didž. priekabos prikabinuvo apkrova	kg	3000.0	3000.0	3000.0	3000.0
Didž. leistina priekinio tilto apkrova	kg	6000.0	6000.0	6000.0	6000.0
Didž. leistina priekinio tilto apkrova iki 8 km/h	kg	9000.0	9000.0	9000.0	9000.0
Didž. leistina galinio tilto apkrova (priklausomai nuo šalies)	kg	10000.0	10000.0	10000.0	10000.0

Įrangos variantai.*

* Galimi įrangos variantai pateikiami skyriuje „Settings“

Standartinė ir pasirenkama įranga
Standartinis: ☒
Pagal pageidavimą: ☐



	600 Vario Power	600 Vario Power+	600 Vario Profi	600 Vario Profi+
Variklis				
Mažo variklio sūkių skaičiaus samprata „Fendt iD“	☒	☒	☒	☒
Dvikryptis ventiliatorius	☐	☐	☐	☐
Pirminio degalų valymo filtras (šildomas)	☐	☐	☐	☐
Pašildymo blokas (variklio, transmisijos, hidraulinės sistemos alyvai)	☐	☐	☐	☐
Transmisija				
„VarioDrive“ kintamas sukimo momento paskirstymas priekinei ir galinei ašiai	☒	☒	☒	☒
Perjungimo funkcija, stabdymo ir važiavimo funkcija	☒	☒	☒	☒
Vairavimo sistema				
Pagrindinis vairavimo sistemos paketas		☒		☒
Standartinis „Trimble“ / „NovAtel“		☐		☐
„RTK Trimble“ / „NovAtel“		☐		☐
TI galulaukių valdymo sistema („TI Auto“ ir „TI Turn Assistant“)				☐
„Contour Assistant“		☐		☐
„Implement Slope Compensation“		☐		☐
Agronomija				
Pagrindinis agronomijos paketas		☐		☒

Įrangos variantai.*

* Galimi įrangos variantai pateikiami skyriuje „Settings“

	600 Vario Power	600 Vario Power+	600 Vario Profi	600 Vario Profi+
Nuotolinis matavimas				
Pagrindinis nuotolinio matavimo paketas	☐	☐	☐	☒
„Smart Connect“				☒
Mašinos valdymas				
Pagrindinis mašinos valdymo paketas		☒	☒	☒
Priekinių padargų valdymo sistema		☐	☐	☐
Sekcijų valdiklis		☐		☐
Kintamos normos valdymas *		☐		☐
Implement Management (TIM)				☐
Implement Management (TIM-Steering)		☐		☐
Valdymas „Vario“				
Daugiafunkcė svirtelė su pastovaus važiavimo greičio palaikymo sistema, variklio sūkių atmintimi, automatiniais režimais ir hidraulinės sistemos valdymu	☒	☒	☒	☒
3L vairasvirtė		☐	☐	☐
Atskirų veiksmų tvarkyklė – praktiškas mygtukų priskyrimas	☒	☒	☒	☒
Skaitmeninė ataskaitų sritis	☒	☒	☒	☒
12 colių terminalas su jutikliniu ekranu ir valdymu mygtukais	☒	☒	☒	☒
Antrasis 12 colių terminalas stoge			☐	☐

Įrangos variantai.*

* Galimi įrangos variantai pateikiami skyriuje „Settings“

Standartinė ir pasirenkama įranga
Standartinis: ☒
Pagal pageidavimą: ☐



	600 Vario Power	600 Vario Power+	600 Vario Profi	600 Vario Profi+
Vairavimo sistema „Fendt Active“		☒		☒
Elektroninis imobilizatorius	☒	☒	☒	☒
Be imobilizatoriaus	☐	☐	☐	☐
Kabina				
Aktyvios anglies filtras	☐	☐	☐	☐
4 kategorijos kabinos oro filtrų sistema	☐	☐	☐	☐
Pneumatinis kabinos amortizatorius	☒	☒	☒	☒
Pneumatinis kabinos amortizatorius, 3 taškų su integruotu lygiavimo įtaisu			☐	☐
„Super Comfort“ sėdynė su 3-jų taškų saugos diržu	☐	☐	☐	☐
Patogi sėdynė su pneumatiniu amortizatoriumi	☒	☒	☒	☒
Itin patogi sėdynė su pneumatiniu amortizatoriumi	☐	☐	☐	☐
Patogi odinė „Titanium“ sėdynė / DL el.			☐	☐
Patogi „Titanium“ sėdynė / DL	☐	☐	☐	☐
Patogi sėdynė „EvolutionUp DuMo“ / DL	☐	☐	☐	☐
Patogi instruktoriaus sėdynė			☒	☒
Oro kondicionierius	☒	☒	☒	☒
Integruota automatinė klimato kontrolės sistema	☐	☐	☐	☐
Daiktadėžė su reguliuojama temperatūra	☒	☒	☒	☒
Termodėžė	☐	☐	☐	☐

Įrangos variantai.*

* Galimi įrangos variantai pateikiami skyriuje „Settings“

	600 Vario Power	600 Vario Power+	600 Vario Profi	600 Vario Profi+
Dviejų dalių priekinis ir dešiniųjų durų stiklas	☐	☐	☐	☐
Vientisas priekinis ir dešiniųjų durų stiklas	☐	☐	☐	☐
Šildomas laminuotas priekinis stiklas	☐	☐	☐	☐
Šildomas galinis stiklas	☐	☐	☐	☐
Ritininės užuolaidos, galinės			☐	☐
Segmentinis priekinio stiklo valytuvas	☒	☒	☒	☐
Segmentiniai valytuvai / 2 valymo laukai – 180/300 laipsnių (ištinis priekinis stiklas)	☐	☐	☐	☒
Galinio stiklo valytuvas su plautuvu	☐	☐	☐	☐
Šoninio stiklo apiplovimo / valymo sistema, dešinėje pusėje	☐	☐	☐	☐
Platus veidrodis ir gabaritiniai žibintai	☐	☐	☐	☐
Ištraukiamas platus veidrodis ir gabaritiniai žibintai		☐	☐	☐
Galinio vaizdo kamera ant stogo			☐	☐
Priekinio vaizdo kamera ant dangčio			☐	☐
Gnybto laikiklis	☐			
Universalusis mobiliojo telefono laikiklis	☐	☐	☐	☐
Universalusis planšetės laikiklis	☐	☐	☐	☐
Du papildomi bendraašiai garsiakalbiai	☐	☐	☐	☐
Informacinis-pramoginis paketas ir 4.1 garso sistema			☐	☐
4 jungtys vaizdo kamerai			☐	☐

Įrangos variantai.*

* Galimi įrangos variantai pateikiami skyriuje „Settings“

	600 Vario Power	600 Vario Power+	600 Vario Profi	600 Vario Profi+
4 USB prievadai		☐	☐	☐
EB tachografas, standartinis	☐	☐	☐	☐
„Fendt Reaction“ vairavimo sistema	☒	☒	☒	☒
Radaro jutiklis	☐	☐	☐	☐
Išsijungiantys posūkio žibintai	☒	☒	☒	☒
Elektrinis akumulatoriaus jungiklis	☐	☐	☐	☐
Grindų kilimėlis	☐	☐	☐	☐
Tolimosios ir artimosios šviesos	☒	☒	☒	☒
Tolimųjų ir artimųjų šviesų šviesos diodas	☐	☐	☐	☐
Apšvietimas				
Priekiniai pagalbiniai žibintai	☐	☐	☐	☐
Pagalbiniai LED žibintai, priekiniai	☐	☐	☐	☐
Darbo žibintai ant priekinio statramsčio	☐	☐	☐	☐
Darbinis šviesos diodų apšvietimas ant priekinio statramsčio	☐	☐	☐	☐
Darbo žibintai ant priekinio statramsčio, galinis purvasaugis	☐	☐	☐	☐
Darbo žibintai ant priekinio statramsčio su šviesos diodais, galinis purvasaugis	☐	☐	☐	☐
Darbinis apšvietimas stogo gale / 2 poros	☒	☒	☒	☒
Darbinis šviesos diodų apšvietimas stogo gale / 2 poros	☐	☐	☐	☐
Darb. šv. diodų žibintai stogo priekyje / 2 poros	☐	☐	☐	☐

Įrangos variantai.*

* Galimi įrangos variantai pateikiami skyriuje „Settings“

Standartinė ir pasirenkama įranga
Standartinis: ☒
Pagal pageidavimą: ☐



	600 Vario Power	600 Vario Power+	600 Vario Profi	600 Vario Profi+
Darbiniai žibintai stogo priekyje / 2 poros	☐	☐	☐	☐
Darb. šv. diodų žibintai kapoto viršuje			☐	☐
Šviesos diodų galiniai žibintai	☒	☒	☒	☒
Dieninis gabaritinis žibintas			☐	☐
Besisukantys signaliniai šviesos diodų žibintai	☐	☐	☐	☐
Chromuotas paketas			☐	☐
Važiuklė				
Savaime nusistatanti priekinio tilto amortizacija, priverstinai išjungiama	☒	☒	☒	☒
Vairavimo stabdys		☐	☐	☐
Pneumatinė didelio greičio dvigubos grandinės stabdymo sistema, 1 pedalas	☒	☒	☒	☒
Pneumatinė didelio greičio dvigubos grandinės stabdymo sistema, 2 pedalas		☐	☐	☐
Automatinis priekabos vairuojamojo tilto užraktas			☐	☐
Priekabos stabdžių asistentas	☐	☐	☐	☐
Suslėgto oro jungtis „Duomatic“	☐	☐	☐	☐
Padangų slėgio reguliavimo sistema „VarioGrip“	☐	☐	☐	☐
„4WD“ / diferencialo užraktas / diferencialų blokavimas				
Pažangioji 4 ratų pavara	☒	☒	☒	☒

Įrangos variantai.*

* Galimi įrangos variantai pateikiami skyriuje „Settings“

	600 Vario Power	600 Vario Power+	600 Vario Profi	600 Vario Profi+
Galinis / priekinis diferencialas su 100 % diskų blokavimu ir vairavimo kampo jutikliais	☒	☒	☒	☒
Elektrohidraulinis keltuvas				
„Comfort“ priekinis keltuvas su vienkrypčiais hydr. cilindrais, padėties reguliavimu ir išoriniais valdikliais	☐	☐	☐	☐
„Comfort“ priekinis keltuvas su dvikrypčiais hydr. cilindrais, padėties valdikliu, paviršiaus nelygumų valdikliu, išoriniais valdikliais	☐	☐	☐	☐
Elektrohidraulinis keltuvas (EHR) su dvikrypčiais hydr. Cilindrais ir valdymo mygtukais išorėje	☒	☒	☒	☒
Elektrohidraulinis kablų valdymas, dvigubo veikimo su išoriniu paleidimu, apkrovos reguliavimas			☐	☐
GTV				
Priekinis: 1000 aps. / min.	☐	☐	☐	☐
Galas: Junge jungiamas GTV 540/540E/1000/1000E aps./min	☒	☒	☒	☒
Galinio GTV išoriniai valdikliai	☒	☒	☒	☒
Hidraulinė sistema				
Išorinis valdiklis gale esančiam hidrauliniam valdymo blokui valdyti	☐	☐	☐	☐
Išorinis priekinio hidraulinio valdymo bloko valdymas	☐	☐	☐	☐
Apkrovos jutimo sistema su ašiniu stūmokliniu siurbliu (152 l/min.)	☒	☒	☒	☒
Apkrovos jutimo sistema su ašiniu stūmokliniu siurbliu (205 l/min.)	☐	☐	☐	☐
1-asis ir 2-asis EHS vožtuvas gale	☒	☒	☒	☒
3. EHS vožtuvas gale	☒	☒	☒	☒
4. EHS vožtuvas gale	☐	☐	☐	☐

Įrangos variantai.*

* Galimi įrangos variantai pateikiami skyriuje „Settings“

Standartinė ir pasirenkama įranga
Standartinis: ☒
Pagal pageidavimą: ☐



	600 Vario Power	600 Vario Power+	600 Vario Profi	600 Vario Profi+
5. EHS vožtuvas gale			☐	☐
1. Priekinis EHS vožtuvas	☐	☐	☐	☐
2. Priekinis EHS vožtuvas			☐	☐
Hidraulinė „Power Beyond“ jungtis	☐	☐	☐	☐
Hidraulinė jungtis „Power-Beyond FFC“	☐	☐	☐	☐
Grįžtamasis srautas priekyje	☐	☐	☐	☐
Plokščiosios sandarinančios hidraulinės movos („FFC“)	☐	☐	☐	☐
Dvigubo prijungimo, esant slėgiui, hidraulinės jungtys gale	☐	☐	☐	☐
Galinė CUP mova	☒	☒	☒	☒
Biologiškai suyranti hidraulinė alyva	☐	☐	☐	☐
Pasirenkama įranga				
Rankinis prikabin tuvas	☐	☐	☐	☐
Galinis priekabos prikabin tuvas su automatiniu fiksatoriumi, valdomas nuotoliniu būdu	☒	☒	☒	☒
Reguliuojamo aukščio rutulinė jungtis	☐	☐	☐	☐
Sutrumpintas apatinis prikabin tuvas su rutuline jungtimi	☐	☐	☐	☐
Prailgintas apatinis prikabin tuvas su rutuline jungtimi	☐	☐	☐	☐
Sukabin tuvas	☐	☐	☐	☐
Prikabin tuvas	☐	☐	☐	☐

Įrangos variantai.*

* Galimi įrangos variantai pateikiami skyriuje „Settings“

Standartinė ir pasirenkama įranga
Standartinis: ☒
Pagal pageidavimą: ☐



	600 Vario Power	600 Vario Power+	600 Vario Profi	600 Vario Profi+
„Piton-fix“	☐	☐	☐	☐
Balastiniai svarmenys priekiniams ratams (netiekiami kartu su priekiniu keltuvu)	☐	☐	☐	☐
Balastiniai svarmenys ant priekinių ratų, įvairių dydžių	☐	☐	☐	☐
Balastiniai svarmenys ant galinių ratų	☐	☐	☐	☐
Priverstinio vairavimo jungtys (vienos ar abiejų pusių)	☐	☐	☐	☐
Atverčiamas priekinių ratų purvasaugis	☒	☒	☒	☒
ABS priekabos jungtys	☐	☐	☐	☐
Priekinis krautuvas				
Priekinio krautuvo padargai	☐	☐	☐	☐
priekinis krautuvas – prikabinimo priedas, 3-čias priekinio krautuvo vožtuvas		☐	☐	☐
„Fendt Cargo 4.85“	☐	☐	☐	☐
„Fendt Cargo 4.85“ 3. vožtuvas		☐	☐	☐
„Fendt Cargo 5.85“	☐	☐	☐	☐
„Fendt Cargo 5.85“ 3. vožtuvas		☐	☐	☐
„Fendt Cargo 5.85 Profi“			☐	☐
„Fendt Cargo 5.85 Profi“ – 3. vožtuvas			☐	☐
„Fendt Cargo 5.90“	☐	☐	☐	☐
„Fendt Cargo 5.90 3“. vožtuvas		☐	☐	☐
„Fendt Cargo 5.90 Profi“			☐	☐

Įrangos variantai.*

* Galimi įrangos variantai pateikiami skyriuje „Settings“

Standartinė ir pasirenkama įranga
Standartinis: ☒
Pagal pageidavimą: ☐



	600 Vario Power	600 Vario Power+	600 Vario Profi	600 Vario Profi+
„Fendt Cargo 5.90 Profi“ – 3. vožtuvas			☐	☐
Priekinio krautuvo darbiniai šv. diodų žibintai			☐	☐
priekinio krautuvo daugkartinė jungtis / įrankis	☐	☐	☐	☐
priekinis krautuvas – hidr. daugkartinė jungtis	☐	☐	☐	☐
Priekinio krautuvo keliaguba jungtis / įrankis 3. kontūras + 3. vožtuvas priekinio krautuvo		☐	☐	☐
Priekinio krautuvo multijungtis / traktorius 3. vožtuvas priekinio krautuvo		☐	☐	☐
priekinis krautuvas – dvigubo veikimo amortizavimo sistema	☐	☐	☐	☐
priekinis krautuvas – hidr. įrankio fiksavimas	☐	☐	☐	☐