

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.



Fendt 900 Vario Gen7



FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Variklis

		930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario	942 Vario
Vardinė galia pagal ECE R 120	kW/AG	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415
Max. sukimo momentas	Nm	1550	1650	1750	1850	1970

Fendt 900 Vario Gen7.



Koncepcija	06	Keltuvas	50	„Smart Farming“	167
Variklis	15	Hidraulika	58	Techniniai duomenys	205
Transmisija	32	Konstrukcija	67		
Darbo velenas	45	Kabina	103		

Trumpa apžvalga.

1. Trumpai	5	20. Darbinis velenas	45	37. Kabina	103
2. Koncepcija	6	21. Samprata	46	38. Samprata	104
3. Samprata	7	22. Keltuvas	50	39. Įranga	110
4. „Gen7“ naujovės	9	23. Galinis keltuvas	51	40. Apšvietimas	122
5. Ypatumai	10	24. Priekinis keltuvas	54	41. Valdymo filosofija „FendtONE“	125
6. Taikymo sritys	11	25. Valdymas iš išorės	57	42. „Smart Farming“	167
7. Įrangos linijos	12	26. Hidraulika	58	43. Pagrindai	168
8. Variklis	15	27. Samprata	59	44. „FendtONE offboard“	170
9. Samprata	16	28. Konstrukcija	67	45. Vairavimo technologine vėže sistema	180
10. Charakteristikos	19	29. Samprata	68	46. Agronomija	191
11. Išmetamųjų dujų papildomas apdorojimas	21	30. Priekinė ašis	69	47. Telemetrija	193
12. Oro filtras	25	31. Galinė ašis ir stabdžiai	75	48. Mašinos valdymas	197
13. Bakas	27	32. Prikabinimo sistemos	81	49. Techniniai duomenys	205
14. Aušinimas	28	33. Įrankių dėtuvs	87	50. Įranga	210
15. Transmisija	32	34. Padangų slėgio kontrolės sistema „VarioGrip“	88		
16. Samprata	33	35. Balastavimas	93		
17. Veikimas	37	36. Suslėgtojo oro sistema	102		
18. Privalumai klientams	38				
19. Techninė priežiūra / diagnostika	44				

Trumpai.

„Fendt 900 Vario“ – nes numeris vienas ir skaitmeniniu požiūriu taip pat yra toli priekyje.

„Fendt 900 Vario“ pasižymi išskirtiniu lankstumu ir stebina mažomis degalų sąnaudomis. Naudodami skaitmeninę platformą „FendtONE“ galite paprasčiausiu būdu planuoti, organizuoti ir dokumentais pagrįsti savo darbą.

- Galios segmentas 296 – 415 AG
- „FendtONE“ valdymo filosofija:
 - Nauja vairuotojo darbo vieta
 - planavimo ir valdymo funkcijos kartu su „FendtONE offboard“
- 9,0 l MAN variklis
- „VarioDrive“ jėgos pavara su išmania visų varančiųjų ratų pavara
- Mažo variklio sūkių skaičiaus samprata „Fendt iD“
- Išskirtinai mažas dyzelino sunaudojimas – 237 g/kWh (+ 32 g/kWh „AdBlue“)*
- 2 grandžių hidraulinė sistema, kurios tūrinis srautas iki 430 l/min.
- Integruota padangų slėgio kontrolės sistema „VarioGrip“
- Savaime išsivalantis oro filtras (automatinis dulkių ištraukimas)
- Atbulinės eigos įtaisas
- „Fendt Connect“ telemetrijos sistema
- Saugos užrakto sistema

*nustatyta pagal DLG-PowerMix 2.0: išmatuota naujame DLG visos transporto priemonės bandymų stende. Fendt 942 Vario (profi 10/20)



„Fendt 900 Vario Gen7“ – pristatymas

Pristatymas.

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Samprata

„Gen7“ naujovės

Žibintai

Taikymo sritys

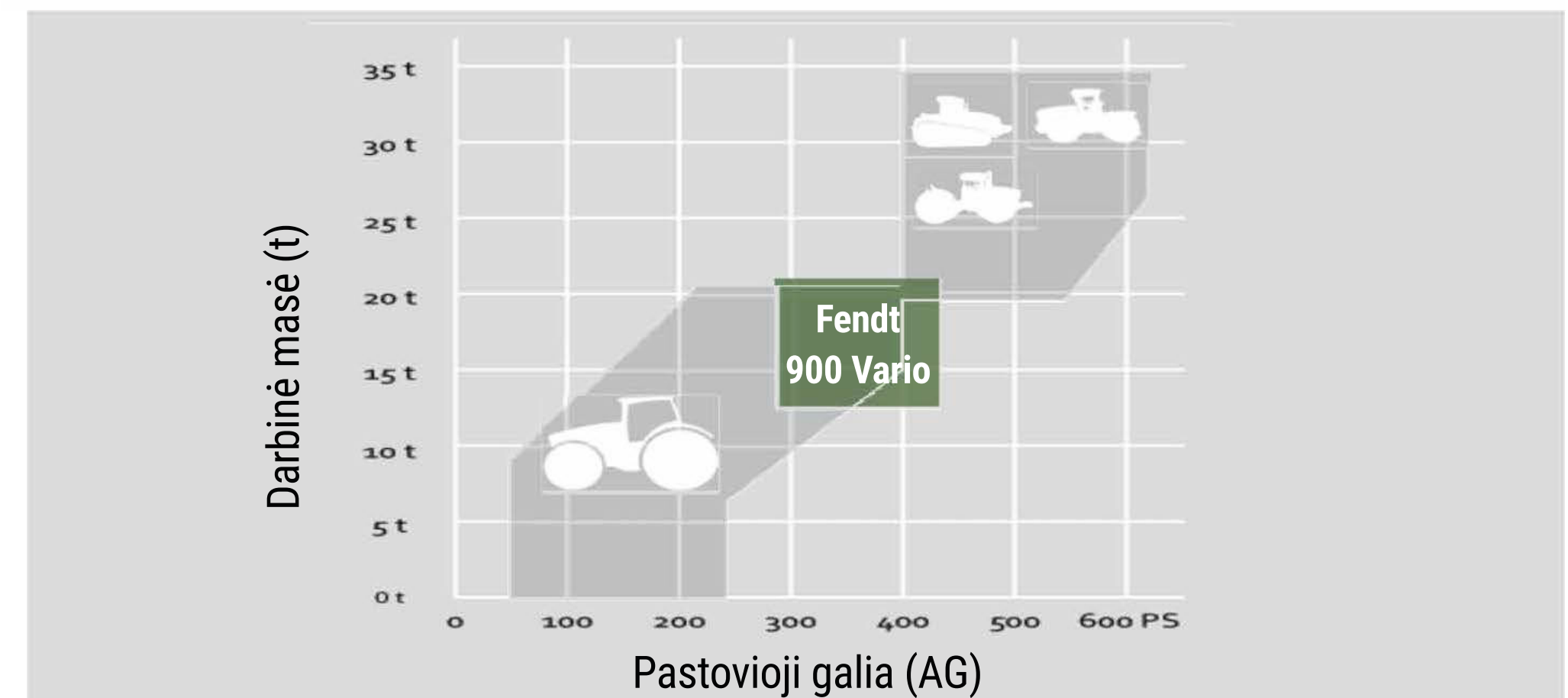
Įrangos linijos



Samprata.

Išskirtinis moduliariškumas pasaulio rinkoms

- Standartinis traktorių segmentas iki 415 AG
- Pasaulinių panaudojimo reikalavimų patenkinimas
- Efektyviausias energijos perdavimas sunkiems traukiamiesiems darbams
- Išlaikytos visos universalumo savybės
- Puikus universalumas dėl atbulinės eigos įtaiso ir priekinio darbo veleno
- Modulinė konstrukcija
- Kompaktiškas dizainas su pažangia lengvąja konstrukcija
- Profesionalus panaudojimas transporte
- Atitiktis 5-tam išmetamųjų teršalų ribojimo etapui (ES)
- 4 įrangos versijos – nuo „Power“ iki „Profi+“
- 2 skirtingi modelio variantai:
 - Standartinis variantas
 - „Row Crop“ variantas su 60 colių tarpvėže ir plačia galine ašimi (nepatvirtinta Europos rinkoms)
- Įvairios padangų konfigūracijos ir padangų skersmuo iki 2,20 m ant galinės ašies



Standartinis traktorių segmentas

- 296 – 415 AG
- 11,3 – 20 t*

Samprata.

Įtikinantis visuose lygmenyse

- 9 l – MAN variklis: 296–415 AG (ECE R120)
- Mažo variklio sūkių skaičiaus samprata „Fendt iD“
- „VarioDrive“ jėgos pavara (TA 300) su pažangia visų varančiųjų ratų pavara
- 60/50/40 km/val. galutinis greitis
- „Fendt Life Cab“ su informacijos ir pramogų sistema
- Integruota padangų slėgio kontrolės sistema „VarioGrip“, įsk. „Fendt Grip“ pagalbiklį (ES)
- ISOBUS lizdas priekyje ir gale
- „Fendt Implement Management“ (TIM)
- 360° apšvietimo samprata
- 2 grandinių didelio našumo hidraulinė sistema, iki 430 l/min.
- Įvairiausios tarpvėžės ir padangos (2,20 m skersmens)
- Ištraukiamas daugiafunkcis įrankių dėklas
- Patogus teleskopinis galinio vaizdo veidrodėlis
- Saugos užrakto sistema



„Fendt 900 Vario Gen7“ – pristatymas

„Gen7“ naujovės.

„FendtONE“ valdymo filosofija

- Nauja vairuotojo darbo vieta, turinti daugiau funkcijų, pritaikymo individualiems poreikiams galimybių ir ergonomiškesnė
- Galimybė atlikti planavimo ir valdymo funkcijas iš bet kurios vietos su „FendtONE offboard“

Savaime išsivalantis oro filtras (automatinis dulkių ištraukimas)

- Aktyvus oro filtro valymas važiavimo metu

Hidraulinė viršutinių ratų pakabos svirčių pagalbinių kėlimo priemonė (naudojama jau nuo PL 792)

- Pagalba sukabinant ir atkabinant, dalį viršutinės ratų pakabos svirties svorio perėmus pagalbinei kėlimo priemonei

Papildoma galinio darbo veleno parinktis: 900/1000 aps./min. jungės darbo velenas

- Darbo veleno ir variklio sūkių skaičiaus optimizavimas, kad būtų galima panaudoti visą variklio sukimo momentą
- Padargams, kurių sukimo momento reikalavimai yra nuolat dideli, pvz., medienos smulkintuvams

Kitos naujovės

- 4 vaizdo kamerų jungtis (2 x skaitmeninės, 2 x analoginės)
- Standus gražulas – galinio keltuvo fiksavimas
- Patogaus balasto laikiklio valdymas iš išorės





„Fendt 900 Vario Gen7“ – pristatymas

„Fendt 900 Vario Gen7“ – "Spotlights."



1. Mažo variklio sūkių skaičiaus samprata „Fendt iD“

- tobulas visų transporto priemonės sudedamųjų dalių, pvz., variklio, transmisijos, ventiliatoriaus ir hidraulinės pavaros, suderinimas su visais pagalbiniais naudotojais, kad būtų pasiektas idealus sūkių skaičius
- pasiekiamas didžiausias sukimo momentas net esant mažam sūkių skaičiui
- nuolat mažos degalų sąnaudos
- pailgintas tarnavimo laikas

2. „FendtONE“ vairuotojo darbo vieta

- naujas porankis su pažįstamais „Fendt“ elementais
- lankstus mygtukų priskyrimas per „Individual Operation Manager“ (IOM)
- sujungtos iki trijų rodymo parinkčių: 10 colių prietaisų skydelis, 12 colių terminalas ant porankio, 12 colių terminalas, kuris gali būti įtrauktas į stogo apmušalą
- įvairių funkcijų grupių spalvinis kodavimas, net kai funkcijos priskiriamos iš naujo
- 3L svirtelė su atbulinės eigos mygtuku

3. Pažangioji „VarioDrive“ pavarą

- Nepriklausoma priekinės ir galinės ašies pavarą
- Nebereikia rankiniu būdu įjungti ir išjungti visų varančiųjų ratų pavaros
- Optimalus variklio ir (arba) transmisijos reguliavimas kartu su mažo variklio sūkių skaičiaus samprata „Fendt iD“
- Mažiausia posūkio trajektorija dėl „Pull-in-turn“ efekto
- Nebūtina keisti vairavimo diapazono
- Transmisijos alyvos keitimas tik kas 2000 darbo valandų
- Nereikia specialios alyvos

4. Variklio dangčio vaizdo kamera

- tiesioginis vaizdas į priekinį keltuvą
- lengvesnis priekinių svarsčių pritvirtinimas ir nuėmimas

5. Savaime išsivalantis oro filtras

- oro filtras išpučiamas važiuojant trumpais oro srautais
- Sumažintas techninės priežiūros poreikis

Čia aprašyti specialūs „Fendt“ sprendimai, vadinamosios „Fendt Spotlights“, kurie skiriasi nuo ligšiolinių ir tiesiog pagerina jūsų darbą kiekvieną dieną.



6. „Fendt Stability Control“

- automatiškai sumažina šoninį pokrypį, kai greitis viršija 20 km/val., ir aktyviai slopina kėbulo virtimą posūkiuose
- didesnis saugumas ir geresnis vairavimo patogumas

7. Pasirenkama integruota padangų slėgio kontrolės sistema „VarioGrip“

- visiškai integruota padangų slėgio kontrolės sistema su įmontuotu vožtuvu ir oro nukreipimo technologija
- dėl apsaugotos konstrukcijos nėra pavojaus, kad ortakiai bus nuplėšti
- paprastas valdymas per terminalą

8. Du hidrauliniai siurbliai, kurių tūrinis srautas 430 l/min.

- galimas tiekimas dviems naudotojams, kurių slėgio ir alyvos srautų kiekis gali būti skirtingas

9. Pasirenkamas atbulinės eigos įtaisas

- taikymo sričių išplėtimas
- greitas visos vairuotojo platformos pasukimas 180°, naudojant pneumatinį pasukimo įtaisą
- optimalus darbo padargų vaizdas gale

10. „Smart Farming“ moduliai – pasirenkami individualiai

- Keturi moduliai, iš kurių galite rinktis pagal poreikį: vairavimo technologine vėžė sistema – agronomija – telemetrija – mašinų valdymas. Kiekvienas modulis susideda iš pagrindinio paketo su visomis būtinomis paleidimo programomis – pagal poreikį gali būti papildytas parinktimis: „Fendt Contour Assistant“, „Fendt TI Headland“, „Fendt Section Control“ ir „Fendt Variable Rate Control“ ir daug daugiau.

Taikymo sritys.

Platus pritaikymo spektras pasaulinėse rinkose dėl išskirtinio moduliariškumo

- Universaliai pritaikomas beveik visose srityse
- Optimalus balastavimas, pritaikomos padangos ir padangų slėgio reguliavimas sunkiems žemės ūkio darbams
- Iki 60 km/val.: ekonomiškas ir greitas transportavimas
- Atbulinės eigos įtaisas specialioms reikmėms (miškininkystės darbams, komunaliniams darbams ir kt.)
- Galimas su galiniu keltuvu arba be jo
- Galimas su priekiniu darbo vėliu ir (arba) priekiniu keltuvu arba be jo
- Platus prikabinimo sistemų spektras
- „Row Crop“ variantas su 60 colių tarpvėže ir plačia galine ašimi (nepatvirtinta Europos rinkoms)
- Didelė naudingoji apkrova iki 8,3 t ir didelės balastavimo galimybės

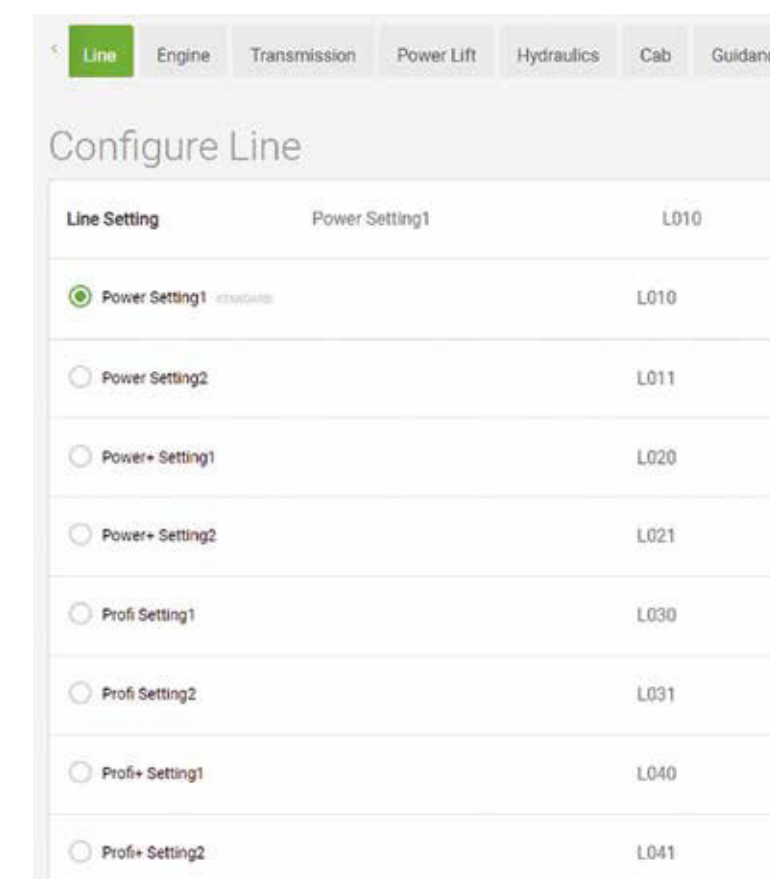
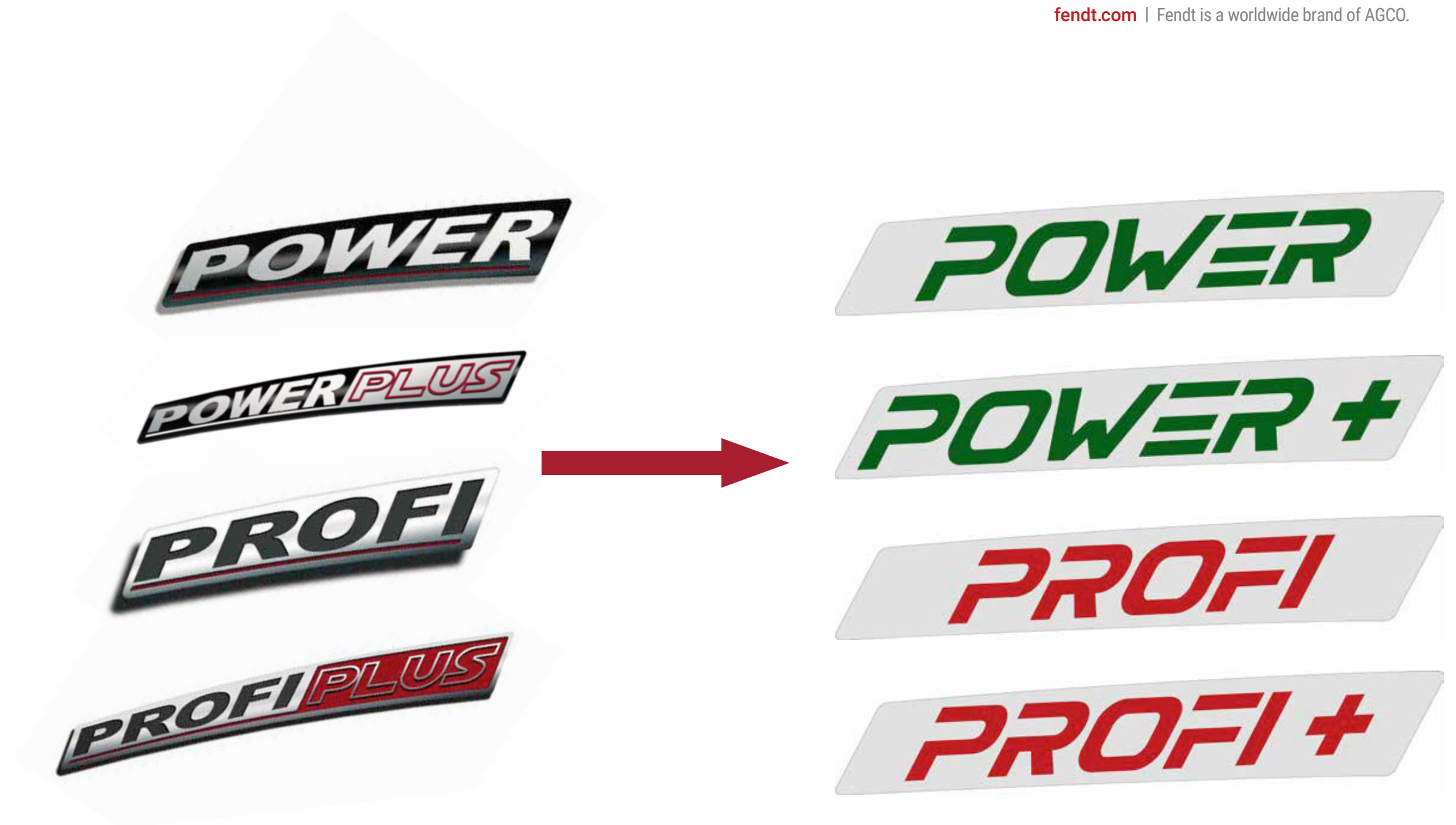


„Fendt 900 Vario Gen7“ – pristatymas

Įrangos linijos.

4 skirtingos įrangos linijos:

- „Power“
 - „Power+“
 - „Profi“
 - „Profi+“
- su „+“ visada yra išankstinė sąranka vairavimo technologine vėže įrangai, įsk. vairavimo technologine vėže sistemos bazinį paketą
 - kiekvienai įrangos linijai galima pasirinkti iš dviejų skirtingų parametrų ("Setting 1" ir "Setting 2")



Konfigūраторius



Užrašas ant vairuotojo durų

Įrangos linijos.



Įranga „Power“

- Daugiafunkcė vairavimo svirtis su 13 laisvai priskiriamų mygtukų
- 12 colių terminalas ant porankio
- Skaitmeninis 10 colių prietaisų skydelis
- Hidraulinis siurblys 165 l/minmax. 4 Pagalbiniai valdymo įtaisai

Galima pasirinkti papildomai

- Hidraulinis siurblys 220 l/min.
- Priekinis keltuvas, 2 kat., vieng. veik. su padėties reguliatoriumi
- Mašinų valdymo pagrindinis paketas ISOBUS padargams valdyti



Papildoma įranga „Power+“

- Vairavimo technologine vėže sistemos bazinis paketas, įsk. „Fendt Guide“
- Mašinų valdymo pagrindinis paketas ISOBUS padargams valdyti

Galima pasirinkti papildomai

- „Fendt Contour Assistant“
- Agronomijos pagrindinis paketas, įsk. „Fendt Task Doc“



Papildoma įranga „Profi“

- Hidraulinis siurblys 220 l/minmax. 6 pagalbiniai valdymo įtaisai

Galima pasirinkti papildomai

- 2 hidrauliniai siurbLIAI 220 + 210 l/min.
- 12 colių terminalas stoge
- 60 km/val. versija
- Informacijos ir pramogų paketas + 4.1 garso sistema
- Variklio dangčio kamera



Papildoma įranga „Profi+“

- Vairavimo technologine vėže sistemos bazinis paketas, įsk. „Fendt Guide“
- Agronomijos pagrindinis paketas, įsk. „Fendt Task Doc“
- Telemetrijos pagrindinis paketas, įsk. „Fendt Connect“

Galima pasirinkti papildomai

- „Fendt TI Headland“

Parametrai.

Įrangos linijos su skirtingais parametrais

Kiekvienam įrangos variantui galima pasirinkti iš dviejų skirtingų parametų. Visos iliustracijos rodo standartinę įrangą ir papildomai pasirenkamą priekinį keltuvą.

	POWER	POWER+	PROFI
	 "Power Setting 1" • Be kryžminės perjungimo svirties • Viena jungiklių pora (tiesinis modulis) hidrauliniams vožtuvams valdyti	 "Power+ Setting 1" (toks pats kaip "Power Setting 2") • Be kryžminės perjungimo svirties • Dvi jungiklių poros (tiesiniai moduliai) hidrauliniams vožtuvams valdyti	 "Profi Setting 1" / "Profi+ Setting 1" • Kryžminė perjungimo svirtis • Dvi jungiklių poros (tiesiniai moduliai) hidrauliniams vožtuvams valdyti
	 "Power Setting 2" (toks pats kaip "Power+ Setting 1") • Be kryžminės perjungimo svirties • Dvi jungiklių poros (tiesiniai moduliai) hidrauliniams vožtuvams valdyti	 "Power+ Setting 2" • 3L svirtelė • Viena jungiklių pora (tiesinis modulis) hidrauliniams vožtuvams valdyti	 "Profi Setting 2" / "Profi+ Setting 2" • 3L svirtelė • Dvi jungiklių poros (tiesiniai moduliai) hidrauliniams vožtuvams valdyti

„Fendt 900 Vario Gen7“ – variklis

Variklis.



fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Samprata

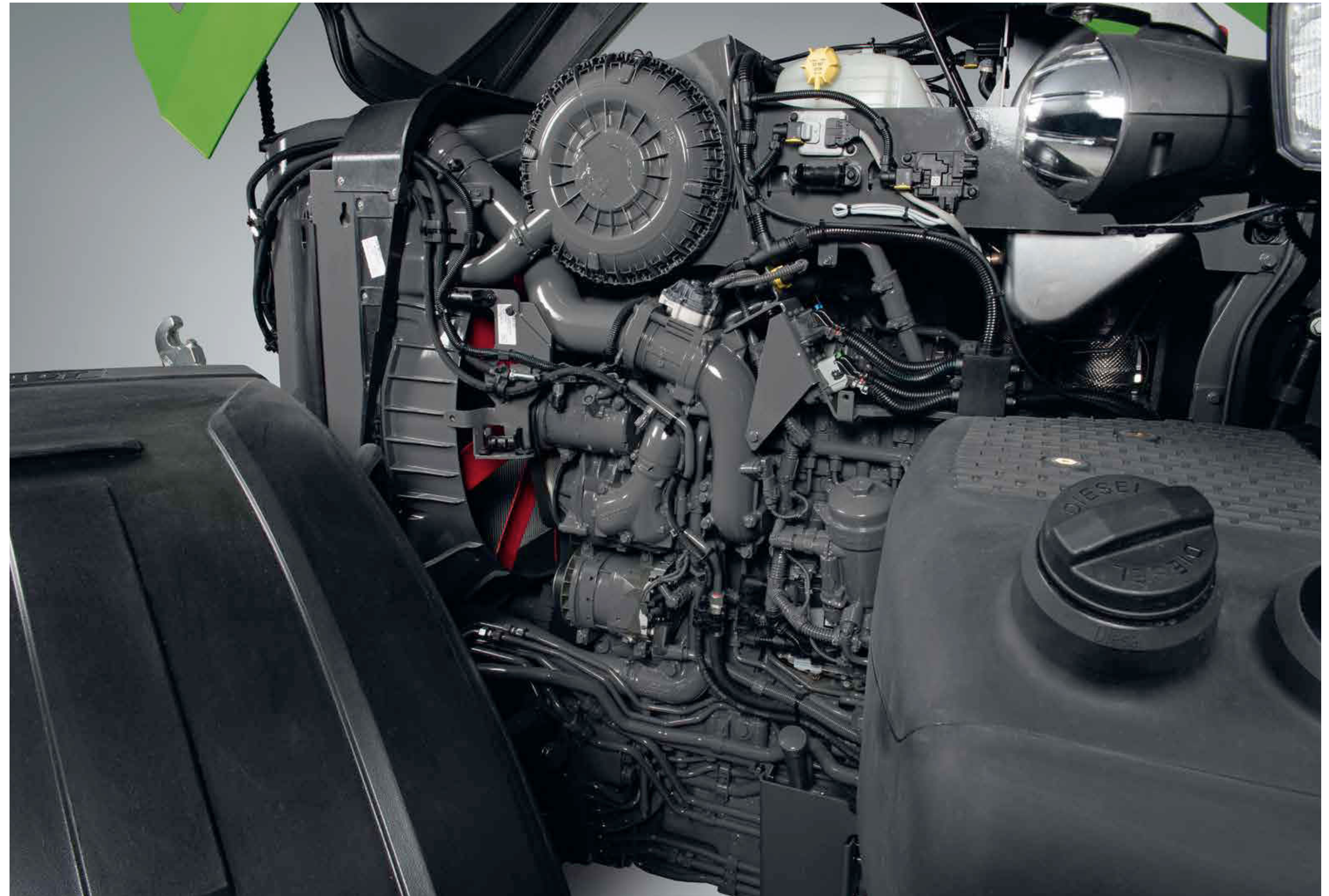
Charakteristikos

Išmetamųjų dujų papildomas apdorojimas

Oro filtras

Bakas

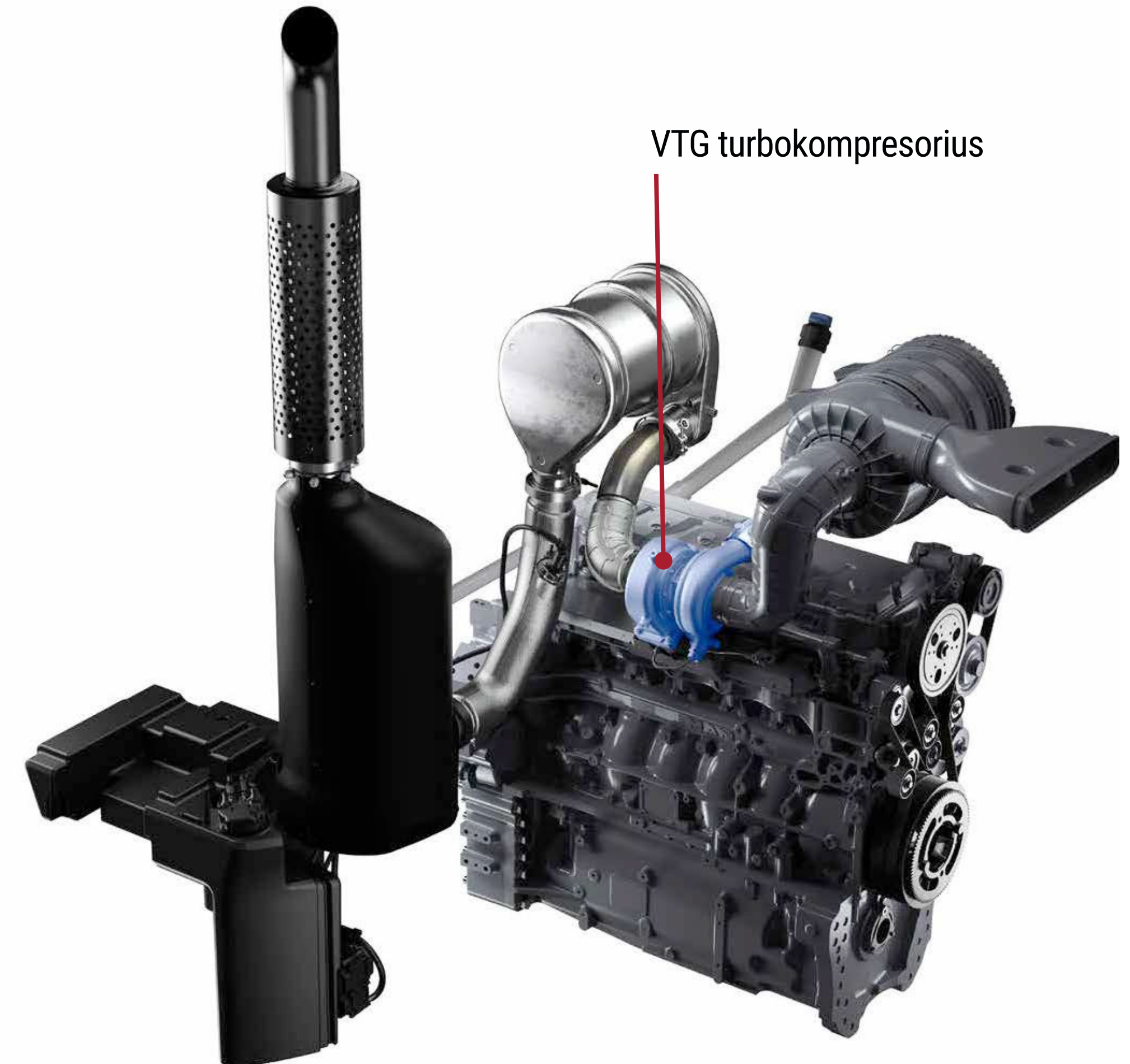
Aušinimas



Samprata.

Savybės

- MAN variklis – 9,0 l darbinis tūris, 6 cilindrai, 4 vožtuvų technologija, hidrauliniai kėlikliai
- „Fendt iD“ technologija (mažo sūkių skaičiaus samprata) – sūkių skaičiaus intervalas nuo 650 aps./min (tuščiaja eiga) iki 1700 aps./min (vardinis sūkių skaičius)
- VTG: turbokompresorius su kintama turbinų geometrija
- Variklio stabdys: stabdymo galia gaunama naudojant VTG turbokompresorių
- Atitiktis išmetamųjų teršalų taisyklių 5 etapo (ES) ir „TIER 4 final“ ribinėms vertėms
- Hidrauliniai kėlikliai, skirti automatiniam vožtuvų tarpo reguliavimui ir tyliam, mažai vibracijos skleidžiančiam variklio darbui



- + Labai dideli galios rezervai
- + Didžiausias degalų naudojimo efektyvumas taikant mažo sūkių skaičiaus sampratą „Fendt iD“
- + Tyli ir efektyviai degalus naudojanti tuščioji eiga
- + Žemas variklio triukšmo lygis
- + Dėl hidraulinių vožtuvų kėliklių reikia mažiau techninės priežiūros

Samprata.

Savybės

- MAN / „Denso Common Rail“ sistema su 2500 barų įpurškimo slėgiu
- Išmetamųjų dujų valymas naudojant dyzelino oksidacijos katalizatorių, dyzelino kietųjų dalelių filtrą ir SCR technologiją
- Nebereikalingas išmetamųjų dujų recirkuliacijos įtaisas, įsk. išmetamųjų dujų aušintuvą
- Variklio karštosios ir šaltosios pusės atskyrimas
- Visos variklio sudedamosios dalys visiškai atitinka 1000 valandų techninės priežiūros intervalą. Konkrečiai šaliai taikomi apribojimai dėl skirtingos variklių alyvos kokybės



- + Vidaus variklio efektyvumo padidinimas nebenaudojant išmetamųjų dujų recirkuliacijos įtaiso ir atskiriant karštąją ir šaltąją puses
- + Paprasta ir patikima technologija
- + Optimizuotas degimas dėl didelio įpurškimo slėgio
- + Mažas „AdBlue“ sunaudojimas dėl elektroninės variklio kontrolės ir nuolatinio degimo parametrų optimizavimo

Samprata.

Savybės

- Variklio alyvos indas atlieka laikančią funkciją. Šis taip vadinamas laikantis alyvos indas yra blokinės konstrukcijos dalis ir buvo sukurtas bendradarbiaujant „Fendt“ ir MAN.
- Funkcijos:
 - sujungia priekinę ašį ir transmisiją bei sugeria jėgas
 - uždaro variklį apačioje
 - surenka variklio alyvą
- Variklio konstrukcija yra labai siaurėjanti į apačią, nes nebenaudojami išmetamųjų dujų recirkuliacijos įtaisas ir išmetamųjų dujų aušintuvas ir todėl turbokompresorių (VTG) galima sumontuoti viršuje

- + Visas mašinos priekis optimizuotas aukštam vairuojamųjų ratų posūkiui ir puikiam manevravimui. Variklio konstrukcija padaro vietos siauriausioms technologinėms vėžėms
- + Stabili konstrukcija dėl laikančio alyvos indo
- + Todėl „Fendt“ sukurta konstrukcija, optimaliai pritaikyta naudoti.
- + Labai manevringas net su didelėmis 38 colių priekinėmis padangomis
- + Labai geras matomumas



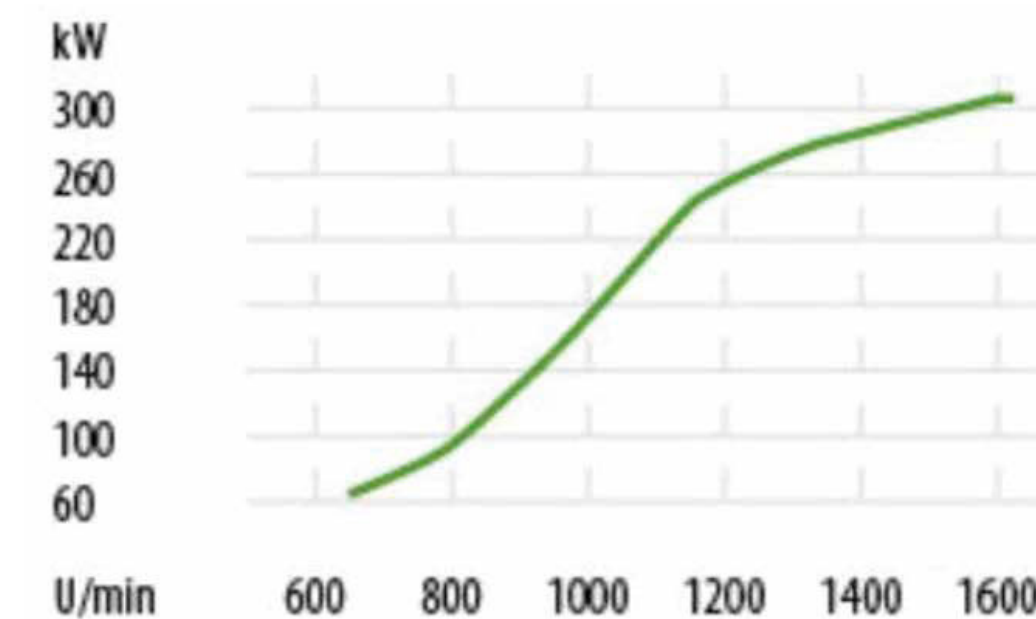
Charakteristikos.

Variklis – specialiai pritaikytas „Fendt 900 Vario Gen7“

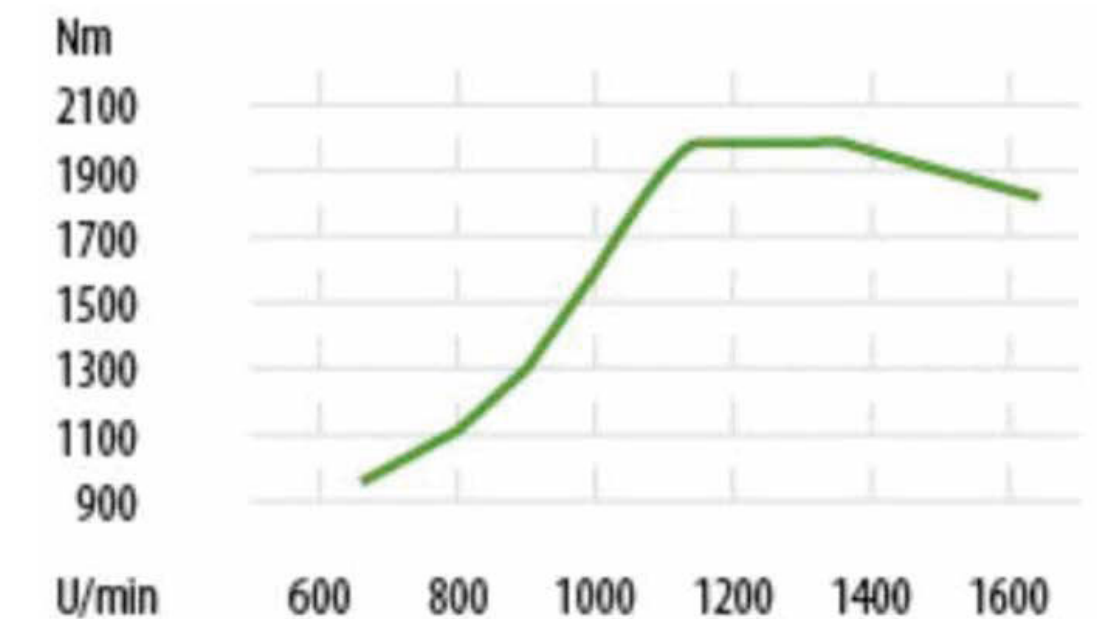
- Visa sukimo momento kreivė ir visas sukimo momentas vos nuo 1150 aps./min.
- „Fendt iD“ sūkių skaičiaus intervalas yra nuo 650 iki 1700 aps./min.
- Suprojektuotas dideliame pilnutinės apkrovos procentui (galima naudojant galios rezervus)
- Variklis puikiai priderintas prie „VarioDrive“ jėgos pavaros

Variklio charakteristikos – „Fendt 942 Vario“

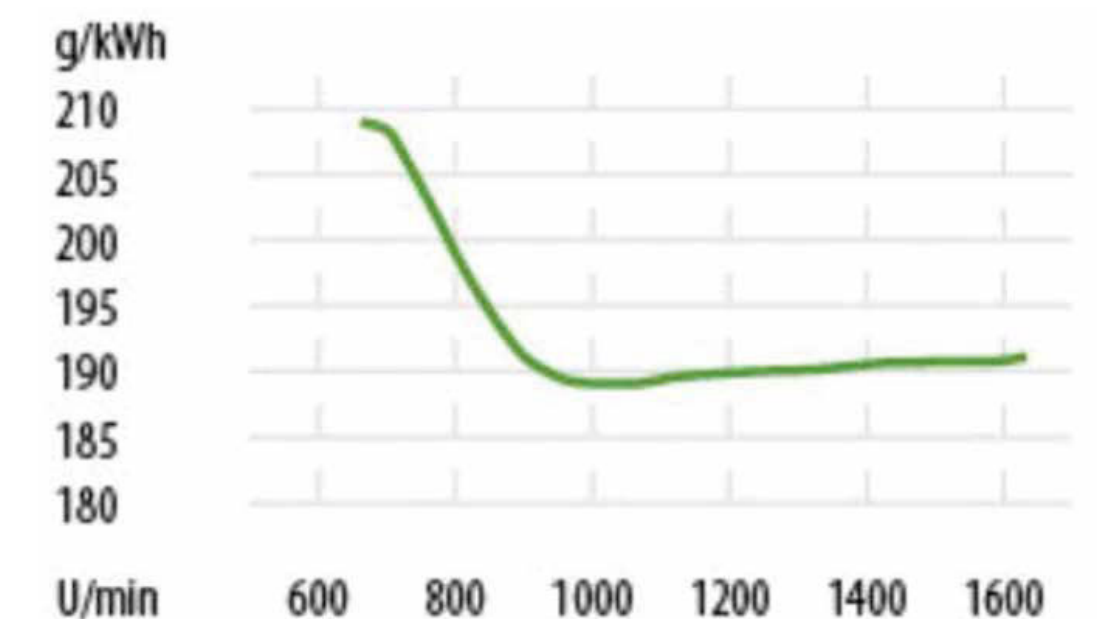
Galia



Sukimo momentas



Savitosios degalų sąnaudos



- + Degalų sąnaudų efektyvumas: variklis visada gali būti varomas mažiausiomis specifinėmis sąnaudomis
- + Mažo variklio sūkių skaičiaus samprata „Fendt iD“
- + Didelis sukimo momentas net esant mažam sūkių skaičiui
- + Didelė dinamika ir greičio stabilumas dėl VTG turbokompresoriaus

Charakteristikos.

- Labai didelis sukimo momentas esant mažam sūkių skaičiui, lyginant su pirmtaku:

930 S4: 1248 Nm / 1450 aps./min.

vs. 930 „Gen7“: 1550 Nm / 1100 – 1300 aps./min.

- Galutinis greitis esant sumažintam variklio sūkių skaičiui

- 40 km/val. prie 950 aps./min.
- 50 km/val. prie 1200 aps./min.
- 60 km/val. prie 1450 aps./min.

- Paprasta, kompaktiška variklio konstrukcija



- + Sukimo momentas iki 24 proc. didesnis, lyginant su tiesioginiu pirmtaku
- + Mažas variklio sūkių skaičius užtikrina mažas degalų sąnaudas, mažesnį triukšmo lygį ir mažesnį susidėvėjimą

Išmetamųjų dujų papildomas apdorojimas.

Apžvalga

5 išmetamųjų teršalų ribojimo etapas (ES) / emisijos standartas „TIER 4 final“

- Kietųjų dalelių emisijos sumažinimas dar 40 %, lyginant su 4 išmetamųjų teršalų ribojimo etapu (ES)
- Be to, 5 išmetamųjų teršalų ribojimo etapas reikalauja išmatuoti dalelių skaičių (leidžiama daugiausia 1012 dalelių viename kWh)
- Išmetamųjų dujų papildomas apdorojimas atliekamas tokia seka:
 - Dyzelino oksidacijos katalizatorius (DOC)
 - Dyzelino kietųjų dalelių filtras (DPF)
 - Selektyvus katalizinis redukavimas (SCR) su „AdBlue“
- Tos pačios sudedamosios dalys ir ta pati išmetamųjų dujų papildomo apdorojimo sistema visose rinkose (Šiaurės Amerikoje, Pietų Amerikoje, EEE ir kt.)



Palyginimas

Ribinės vertės [klasė 130–560 kW]

	Ribinės vertės [klasė 130–560 kW]	
	Ankstesnis 4 lygis (ES)	Nauja: 5 lygis (ES)
NO _x	0,4	0,4
CO	3,5	3,5
HC	0,19	0,19
Kietųjų dalelių masė	0,025	0,015
Dalelių skaičius [# / kWh]	Neregamentuota	1×10 ¹²

Išmetamųjų dujų papildomas apdorojimas.

Apžvalga

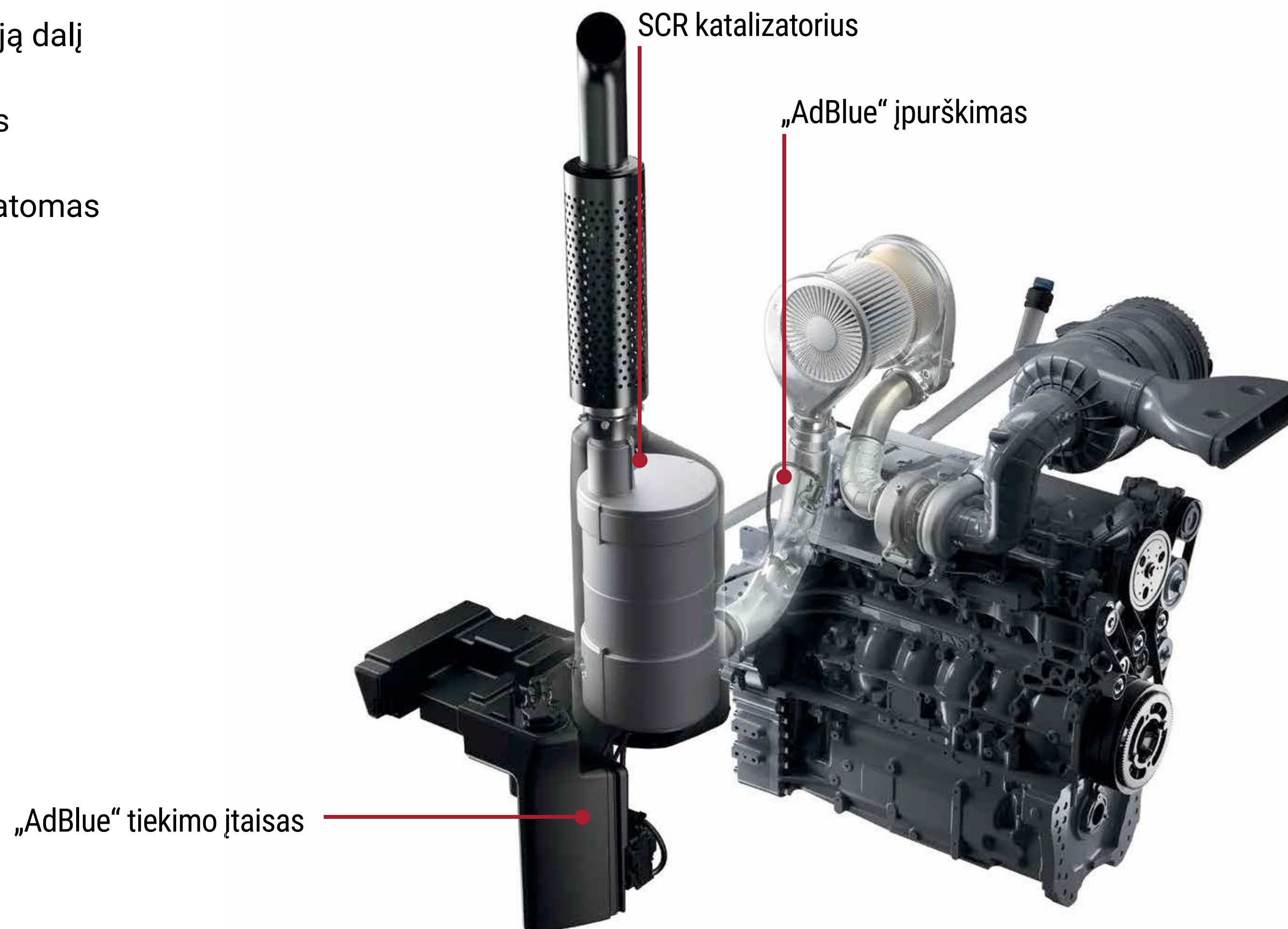
- Dyzelino oksidacijos katalizatorius (DOC) sumažina anglies monoksido ir angliavandenilių kiekį
- Dyzelino kietųjų dalelių filtras užtikrina dalelių mažinimą
- Dėl „Common Rail“ aukšto slėgio įpurškimo ir elektroninės variklio kontrolės optimizuojamas degimas, dėl ko suodžių dalelių skaičius sumažėja iki minimumo
- Dyzelino kietųjų dalelių filtras normaliomis darbo sąlygomis atsinaujina pats
- Galimas atsinaujinimas stovint



Išmetamųjų dujų papildomas apdorojimas.

Apžvalga

- SCR technologija ("Selective Catalytic Reduction") pašalina didžiąją dalį azoto oksidų (NO_x)
- Idealus „AdBlue“ ir išmetamųjų dujų maišymas, todėl pasiekiamas aukštas konversijos koeficientas
- SCR katalizatorius, esantis prieš dešinįjį A statramstį, yra gerai matomas



Išmetamųjų dujų papildomas apdorojimas.

Išmetamųjų dujų papildomo apdorojimo sistemos privalumai

- + Mažos eksploataavimo sąnaudos
- + Išmetamųjų dujų recirkuliacijos įtaisas nereikalingas, tai reiškia, kad nereikia papildomo išmetamųjų dujų aušintuvo aušinimo ir taip padidėja efektyvumas
- + Paprasta, siaura ir erdvę taupanti konstrukcija, taip pat svarbi ir 60 colių versijai
- + Atitiktis išmetamųjų teršalų taisyklių 5 etapui (ES) / „TIER 4 final“



Oro filtras.

Didelio našumo filtras ir aušinimo skystis

- Ilgas filtro tarnavimo laikas dėl itin efektyvaus apvalaus oro filtro su dideliu oro pralaidumu
- Variklio oro įsiurbimas iš viršaus užtikrina, kad išpūstos dulkės vėl nebus tiesiogiai įsiurbtos net ir naudojant atbulinės eigos ventiliatoriaus įdėklą
- Užterštumo laipsnis rodomas terminale
- Užterštumo laipsnis nustatomas pagal neigiamą slėgį tarp oro filtro ir VTG turbokompresoriaus
- Nuolatinis stambių dulkių ištraukimas dėl ventiliatoriaus sukuriama neigiamo slėgio
- Skysčio lygio rodmuo aušinimo skysčio talpykloje terminale



- + Lengva prižiūrėti dėl terminale esančio rodmenio
- + Sumažintas nešvarumų patekimas dėl oro įsiurbimo įstrižai iš viršaus
- + Mažas jautrumas nešvarumams dėl intensyvaus išankstinio atskyrimo
- + Trumpesnis prastovų laikas dėl ilgesnių techninės priežiūros intervalų

Oro filtras.

Savaime išsivalantis oro filtras

- Patentuotas „MANN+HUMMEL“ sprendimas
- Visas valymas trunka apie 30 s: du trumpi oro srautai išpučia oro filtrą
- Nuosavas 12 barų suslėgtojo oro bakas; suslėgtojo oro srauto valdymas dviem impulsiniais vožtuvais ir elektromagnetiniu vožtuvu
- 10–15 kartų ilgesnis tarnavimo laikas, kol reikia išimti oro filtrą
- Galimas filtrų valymas važiuojant
- Filtrų keitimas kas dvejus metus
- Rankinis režimas ir automatinis režimas. Rankinis: jei oro filtras uždarytas, terminale pasirodo iškylantysis pranešimas, kurį reikia patvirtinti valymui. Automatinis: jei oro filtras uždarytas, jis automatiškai išpučiamas
- Negali būti modifikuotas



+ Sumažintas techninės priežiūros poreikis

Bakas.

Optimizuotas degalų bakas

- Dyzelino bakas (625 l) išnaudoja visą konstrukcinę erdvę kairėje pusėje
- Atskiras „AdBlue“ bakas (70 l), integruotas dešinėje transporto priemonės pusėje, tačiau įpylimo anga yra kairėje, šalia degalų įpylimo angos
- Pagrindinis transporto priemonės raktas (saugos užrakto sistema) taip pat užrakina ir dyzelino bako spyną; „AdBlue“ bakas turi atskirą raktą
- Saugus, platus įlipimas su giliais laipteliais
- Visiškai integruotas įlipimo apšvietimas
- Tarpai ant bako, skirti dvigubiems ratams
- Apėjimo vožtuvas (standartinis): esant užšalimo temperatūrai, pirminis degalų filtras per termostatinį vožtuvą vėl įsiurbia dalį iš anksto pašildyto dyzelino iš grįžtamojo srauto
- Galima įsigyti elektra šildomą pirminį kuro filtrą



+ Patikimas šalto variklio užvedimas dėl šildomo pirminio degalų filtro su apėjimu, padidinančiu įsiurbiamų degalų temperatūrą

Aušinimas.

Galingos aušinimo technologijos

- „Visctronic“ ventiliatorius arba atbulinės eigos ventiliatorius
- Abu ventiliatoriai yra optimizuoti atsižvelgiant į tarpą tarp ventiliatoriaus menčių ir gaubto
- Didelis ventiliatoriaus skerspjūvis ir dideli aušintuvo paviršiai
- Vandens siurblys, kurio tiekimo tūris 400 l/min
- Kiekvienas aušintuvas ventiliatorių gali valdyti atskirai (aušinimo valdymas)
- Alyvos aušintuvo modulis ant variklio
- Hidraulinė alyva per šilumokaitį aušinama kartu su transmisijos alyva
- Priekinio rato stabdžiai aušinami atskiru transmisijos alyvos šilumokaičiu



- + Didžiausias oro pralaidumas ir ventiliatoriaus efektyvumas, esant mažiausiam tarpui tarp ventiliatoriaus ir gaubto
- + Net ir esant daug derliaus likučių lauke, mažas užterštumas dėl mažo sūkių skaičiaus
- + Optimizuotas šilumos balansas, atskiriant karštąją ir šaltąją variklio puses
- + Geras prieinamumas valyti
- + Optimalus agregatų aušinimas pritaikant oro srautą
- + Mažas ventiliatoriaus sūkių skaičius, esant mažam aušinimo poreikiui ir mažos degalų sąnaudos
- + Labai geras matomumas į priekį

Aušinimas.

Tarpinis aušintuvas (oras – oras) ①

Oro kondicionieriaus kondensatorius ②

Vandens aušintuvas ③

Transmisijos alyvos aušintuvas ④

Degalų aušintuvas (pritaikytas konkrečiai šaliai) ⑤

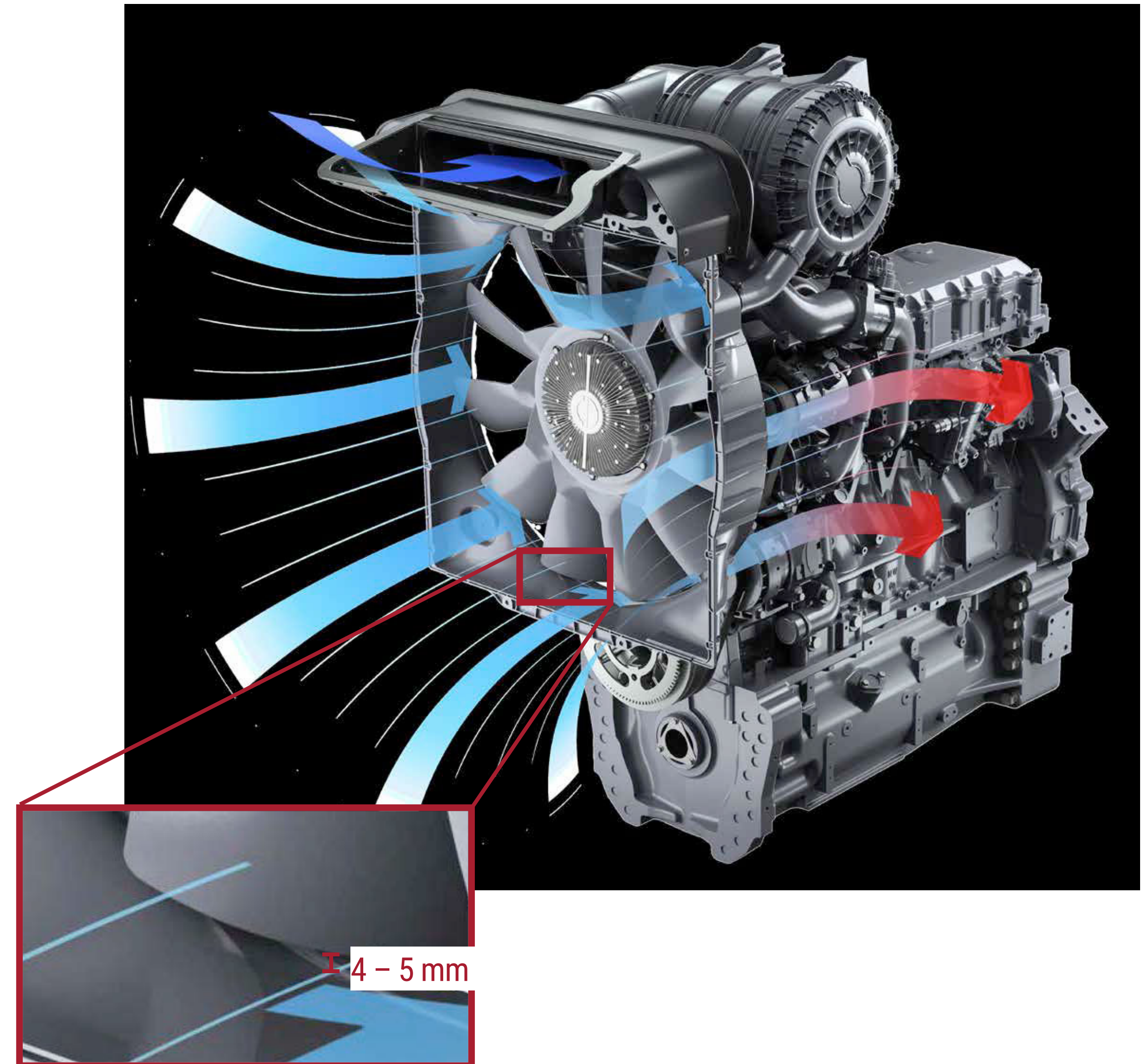


Aušinimas.

„Visctronic“ ventiliatorius

- Nauja elektroninė vidaus ventiliatoriaus sankaba reguliuoja ventiliatoriaus sūkių skaičių
- Didelio skerspjuvio ventiliatoriaus su 11 menčių
- Minimalus tarpas tarp ventiliatoriaus menčių ir gaubto
- Aušinimo Valdymas: kiekvienas aušintuvas gali atskirai valdyti ventiliatorių
- Nereikia aušinimo rezervų, todėl mažesnis pagrindinis sūkių skaičius

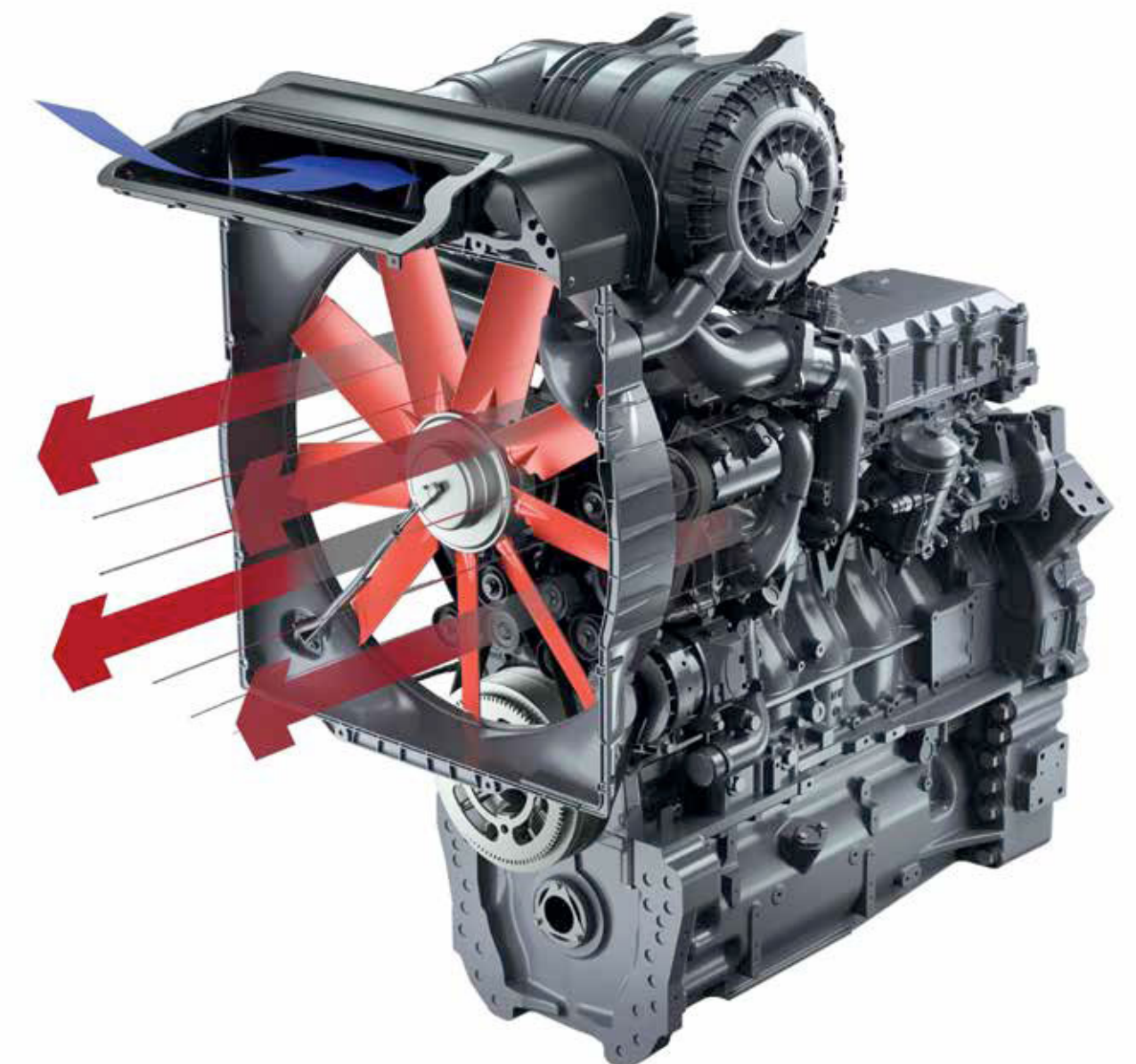
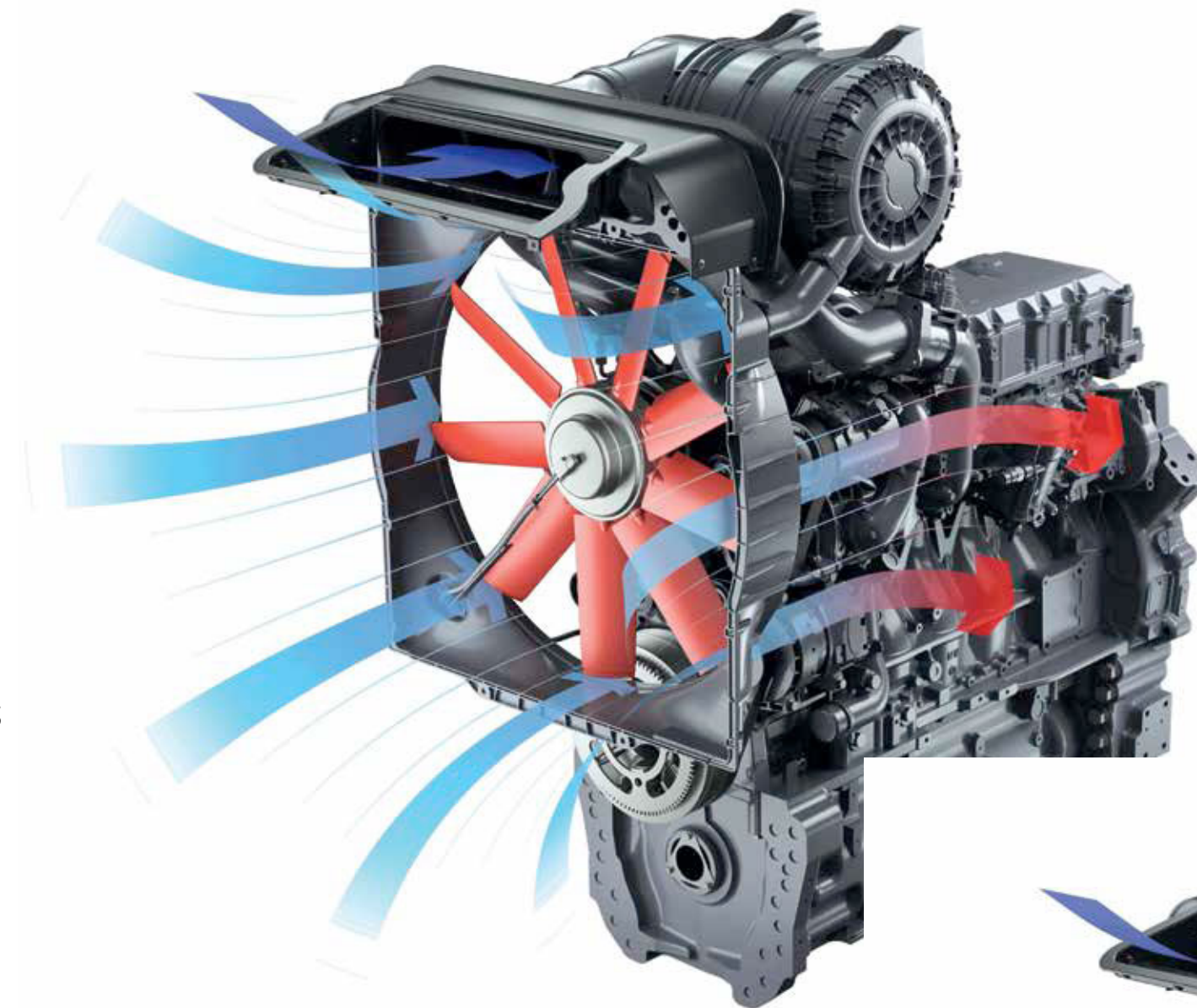
- + Didžiausias efektyvumas naudojant minimalius tarpo matmenis
- + Optimalus agregatų aušinimas pritaikant oro srautą prie atskirų aušintuvų aušinimo poreikio
- + Mažas ventiliatoriaus sūkių skaičius, kai aušinimo poreikis yra mažas >> mažos degalų sąnaudos
- + Mažas triukšmo lygis
- + Mažas aušintuvo užterštumas



Aušinimas.

Atbulinės eigos ventiliatorius – valdomas elektroniniu būdu

- Standi ventiliatoriaus pavara be slydimo – sūkių skaičius priklauso nuo variklio sūkių skaičiaus
- Aušinimo intensyvumas reguliuojamas sukant ventiliatoriaus mentes
- Aušinimas pagal poreikį nuolat reguliuojant mentes
- Visiškas oro srauto krypties pakeitimas, pasukant ventiliatoriaus mentes virš „mirties“ taško
- Variklio oro įsiurbimas iš viršaus išvalo degimo orą net ir veikiant atbulinės eigos ventiliatoriui
- Į terminalą integruotas valdymo blokas
- Minimalus tarpas tarp ventiliatoriaus menčių ir gaubto



- + Idealiai tinka dulkėtoms sąlygoms, pvz. šienavimui, šiaudų presavimui, ne žemės ūkio darbams
- + Automatizavimas: galima intervalais valdoma atbulinės eigos ventiliatoriaus funkcija – terminale programuojama priklausomai nuo laiko
- + Maksimalus komfortas dėl integravimo į „Fendt TI“ galulaukių valdymo sistemą
- + Didžiausias degalų naudojimo efektyvumas net naudojant atbulinės eigos ventiliatorių, dėl aušinimo galios pritaikymo prie atskirų agregatų poreikių

„Fendt 900 Vario Gen7“ – transmisija

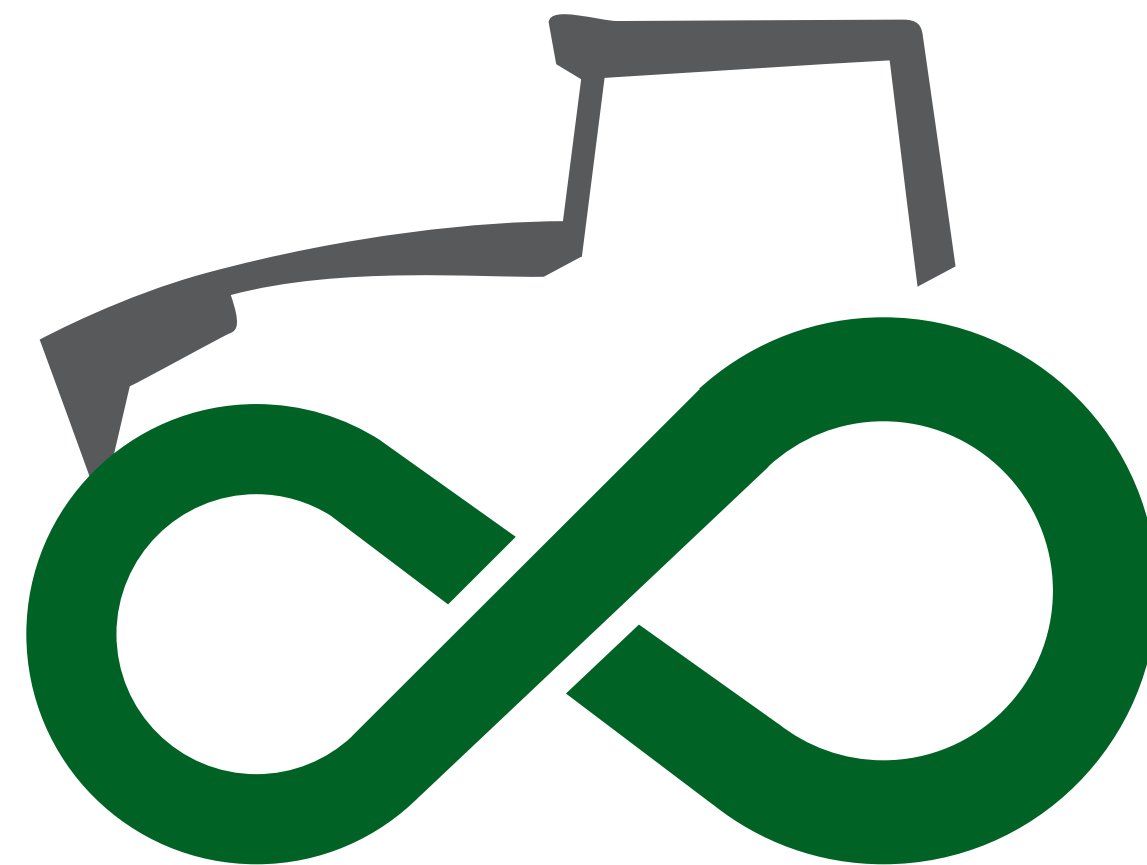
Transmisija.

Samprata

Veikimas

Privalumai klientams

Techninė priežiūra / diagnostika



Fendt
VarioDrive



Samprata.

„VarioDrive“ jėgos pavara

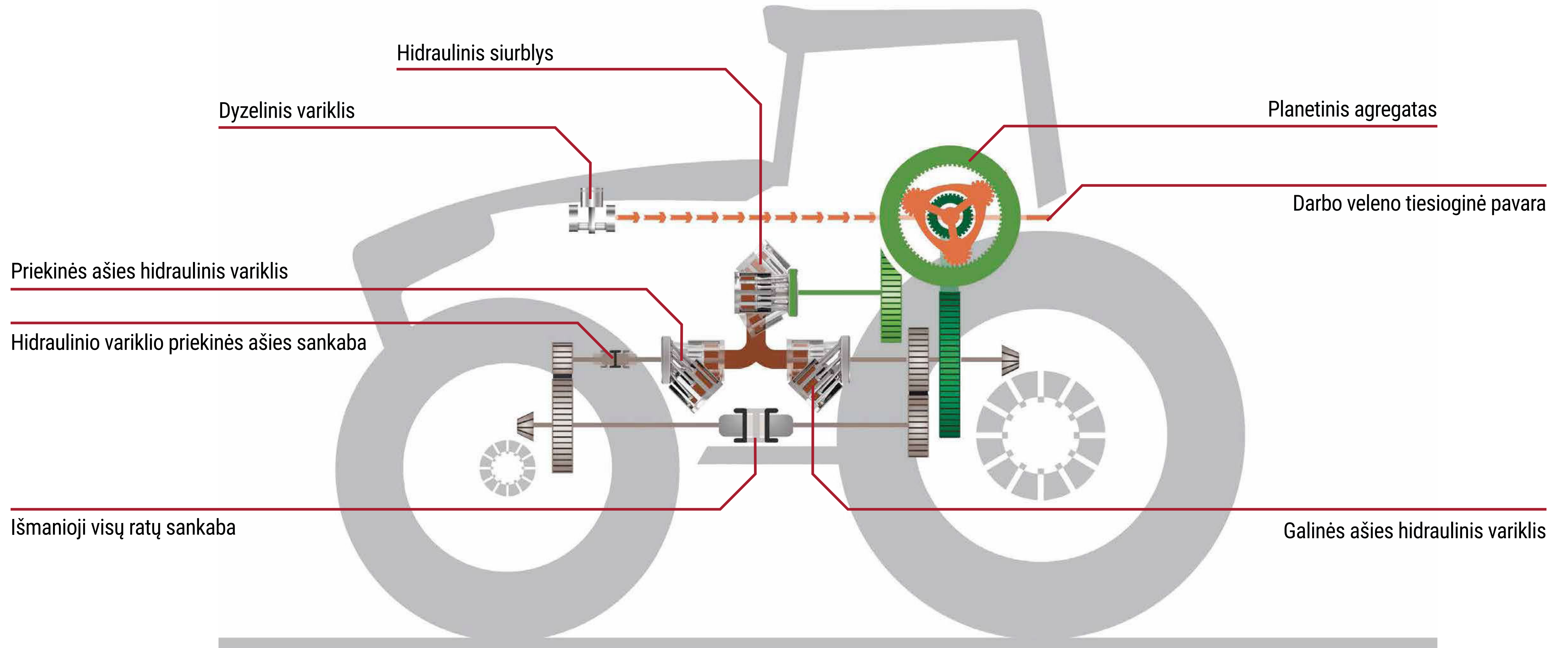
- Revoliucinis patikimos „Fendt Vario“ transmisijos patobulinimas
- Žinoma ir 100 % patikrinta „Fendt 1000 Vario“
- Maksimali traukos jėga kiekvienoje situacijoje
- Nereikia naudoti vairavimo diapazono perjungimo
- Bepakopė važiavimo pavara nuo 20 m/val. iki 60 km/val. (esant sumažintam variklio sūkių skaičiui)
- Atskiri hidrauliniai varikliai priekinei ir galinei ašims, kurie veikia atitinkamą ašį
- Visiškai automatinis galios paskirstymas tarp priekinės ir galinės ašių su išmaniai valdoma visų varančiųjų ratų pavara
- Dideli didelio našumo hidrovarikliai, pasižymintys labai dideliu efektyvumu (370 cm³; anksčiau –233 cm³)
- „Pull-in-turn“ efektas važiuojant posūkiuose, ypač sudėtingose situacijose dirbant laukuose

Samprata.

Sudedamosios dalys



Samprata.

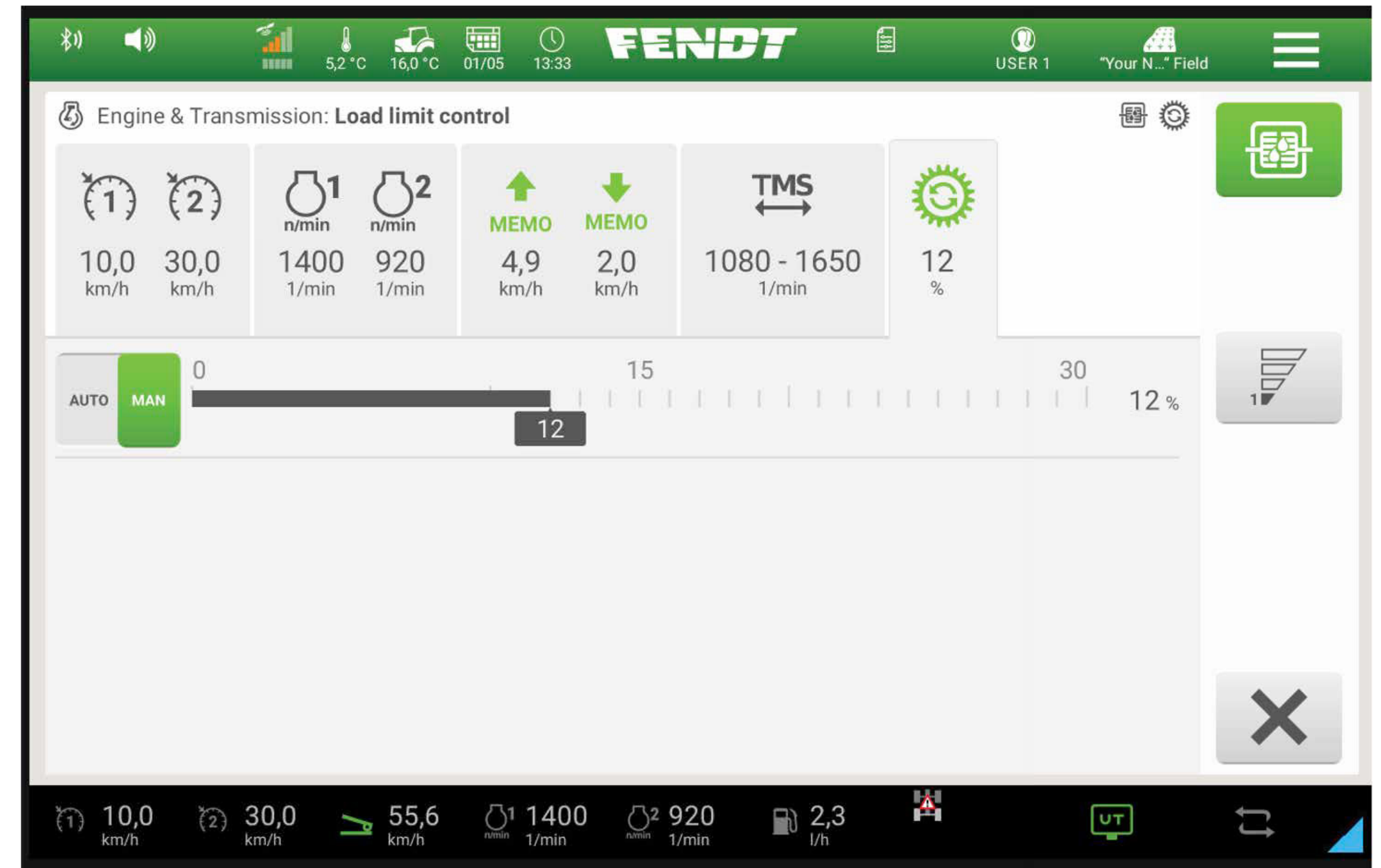


Samprata.

Automatinė ribinė apkrova 2.0

- Ribinės apkrovos valdiklis nustato, kiek gali sumažėti variklio sūkių skaičius esant apkrovai, kol transmisija susireguliuoja iš naujo
- Visiškai automatinis ribinės apkrovos vertės ir kartu variklio apkrovos reguliavimas
- Reguliavimas priklausomai nuo nustatytojo greičio (naudojant TMS arba įjungus tempomata) arba nuo variklio apkrovos (be TMS / tempomato)
- Vis dar galimas ir rankinis reguliavimas

- + greičiau pasiekiamas nustatytasis greitis
- + geresnis nustatytojo greičio palaikymas
- + judresnis vairavimas esant apkrovai
- + didesnis vidutinis greitis ir optimalios sąnaudos



Pavyzdinė „Fendt 700 Vario“ iliustracija

„Fendt 900 Vario Gen7“ – transmisija

Veikimas.



Fendt
VarioDrive

Privalumai klientams.

Kintama visų varančiųjų ratų pavara naudojant „Fendt Torque Distribution“ – naudojimas dirbant laukuose

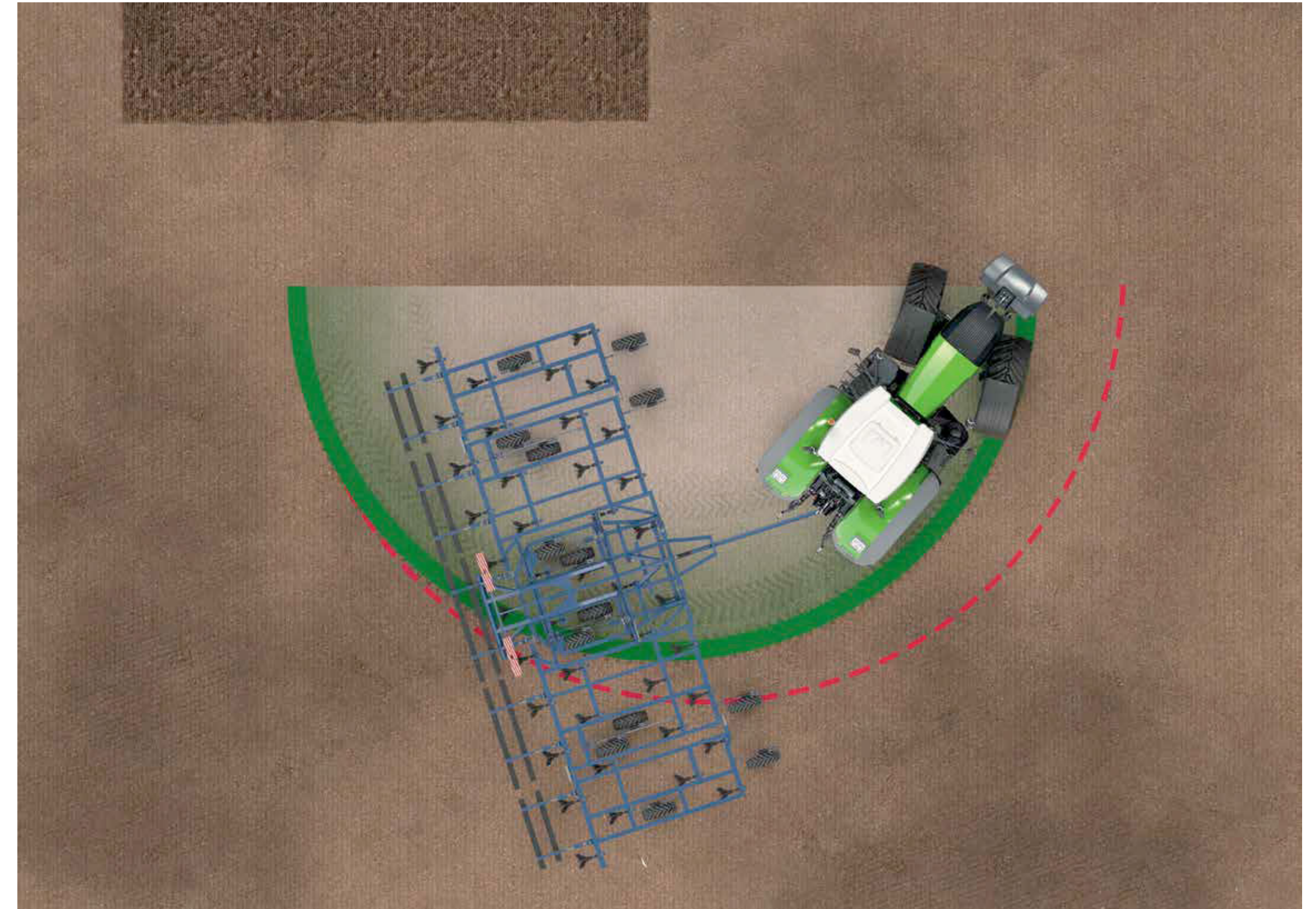
- Traukos jėga visada ten, kur jos prireikia. Atsižvelgiant į žemės paviršiaus sąlygas, sukimo momentas dinamiškai paskirstomas ant priekinės ir galinės ašies
- Visų varančiųjų ratų pavara be įtempimo dėl atskiros priekinės ašies pavaros
- Atliekant sunkius traukos darbus, visų varančiųjų ratų sankaba užsidaro (aptikimas per transmisijos slėgį)
- Vairuotojui nebereikia įjungti ir išjungti visų varančiųjų ratų pavaros
- Aplenkiant kliūtį arba važiuojant posūkiuose, visa traukos jėga veikia priekinę ašį



Privalumai klientams.

Kintama visų varančiųjų ratų pavara naudojant „Fendt Torque Distribution“ – „Pull-in-turn“ manevringumas

- Priekinė ašis „traukia“ traktorių aplink posūkį ir pasiekia „Pull-in-turn“ efektą
- Panaši transporto priemonė be „VarioDrive“ laukuose turi 10 % didesnę posūkio trajektoriją
- Visada mažiausia posūkio trajektorija su visa priekinės ašies traukos jėga
- Palengvina, pvz. apsisukimą galulaukėje
- Mažiau manevravimo dėl visada optimalios posūkio trajektorijos



Privalumai klientams.

Padidintas patogumas

Sutelktas dėmesys į esminius dalykus

- Nereikia naudoti vairavimo diapazono perjungimo; visas galios diapazonas apima vieną važiavimo diapazoną
- Visų varančiųjų ratų nereikia įjungti rankiniu būdu
- Traukos jėgos paskirstymas automatiškai reguliuojamas naudojant išmaniai valdomą visų varančiųjų ratų sankabą, be vairuotojo įsikišimo



Privalumai klientams.

Didesnis veiksmingumas ir efektyvumas

- Galinės ašies hidraulinis variklis ir mechaninis galios paskirstymas yra tiesiogiai prijungti prie galinės ašies pavaros – nereikia perjungti vairavimo diapazono
- Priekinės ašies hidraulinis variklis tiesiogiai sujungtas su priekine ašimi
- Priekinės ašies hidraulinis variklis atjungiamas pasiekus maždaug 25 km/val. greitį
 - didelis efektyvumo padidėjimas, net iki 25 kW
 - daugiau naudingosios galios, ypač transportuojant, todėl mažesnės degalų sąnaudos
 - maksimali traukos jėga ir didžiausias efektyvumas



Privalumai klientams.

Visiškas pritaikymas eismui keliuose

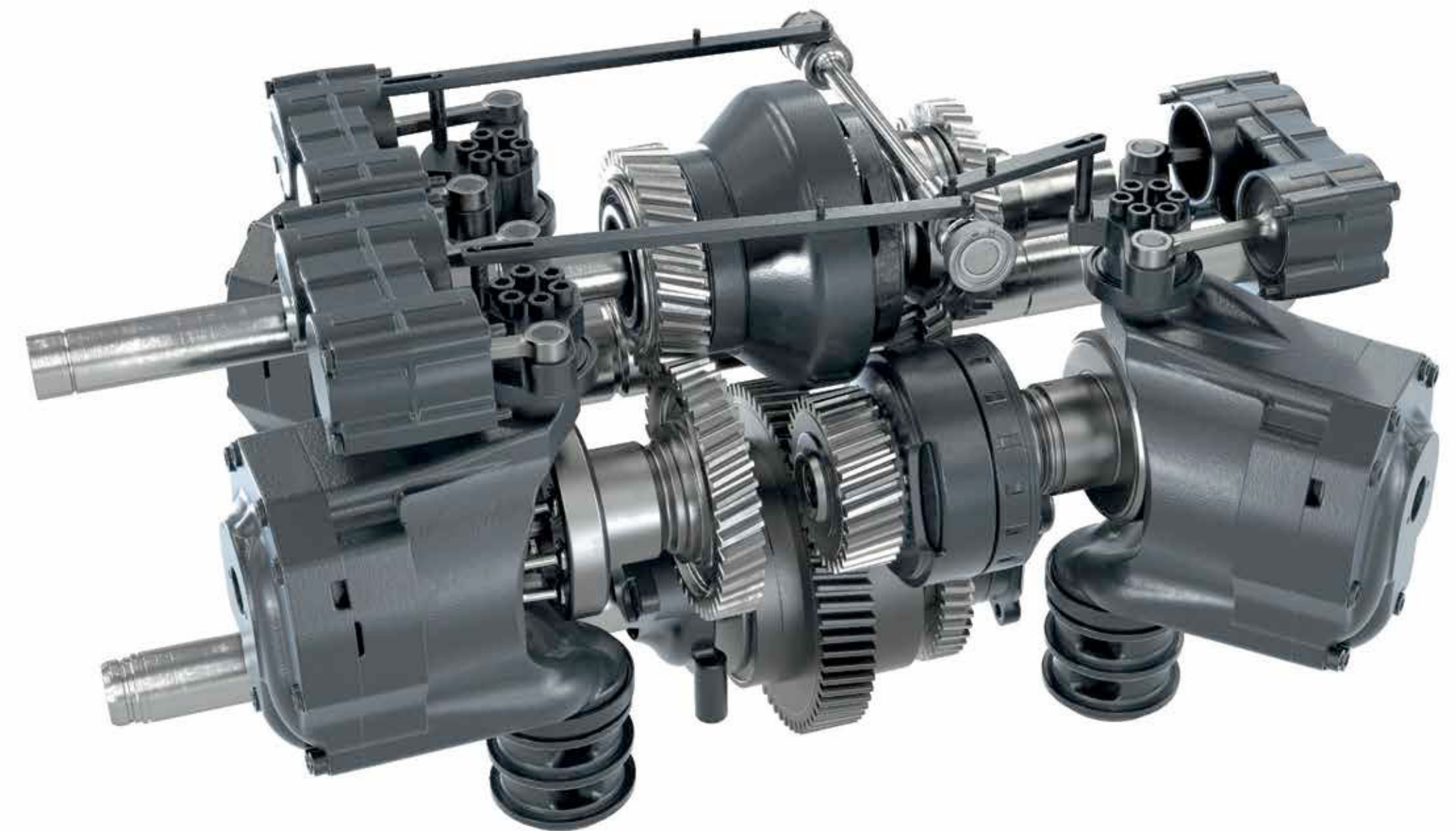
- Lengva pagrindinė transporto priemonė, skirta didelei naudingajai apkrovai
- 40 km/val. prie 950 aps./min., 50 km/val. prie 1200 aps./min., 60 km/val. prie 1450 aps./min., taigi greitas ir išlaidas taupantis pakeitimas, pvz., kultivuoiant mišką arba smulkinant medieną
- Visų varančiųjų ratų pavara be įtempimo, taip pat keliuose ir posūkiuose
- Neprarandama galia tarp priekinės ir galinės ašių, todėl mažiau dėvisi padangos ir yra mažesnės degalų sąnaudos



Privalumai klientams.

Privalumai

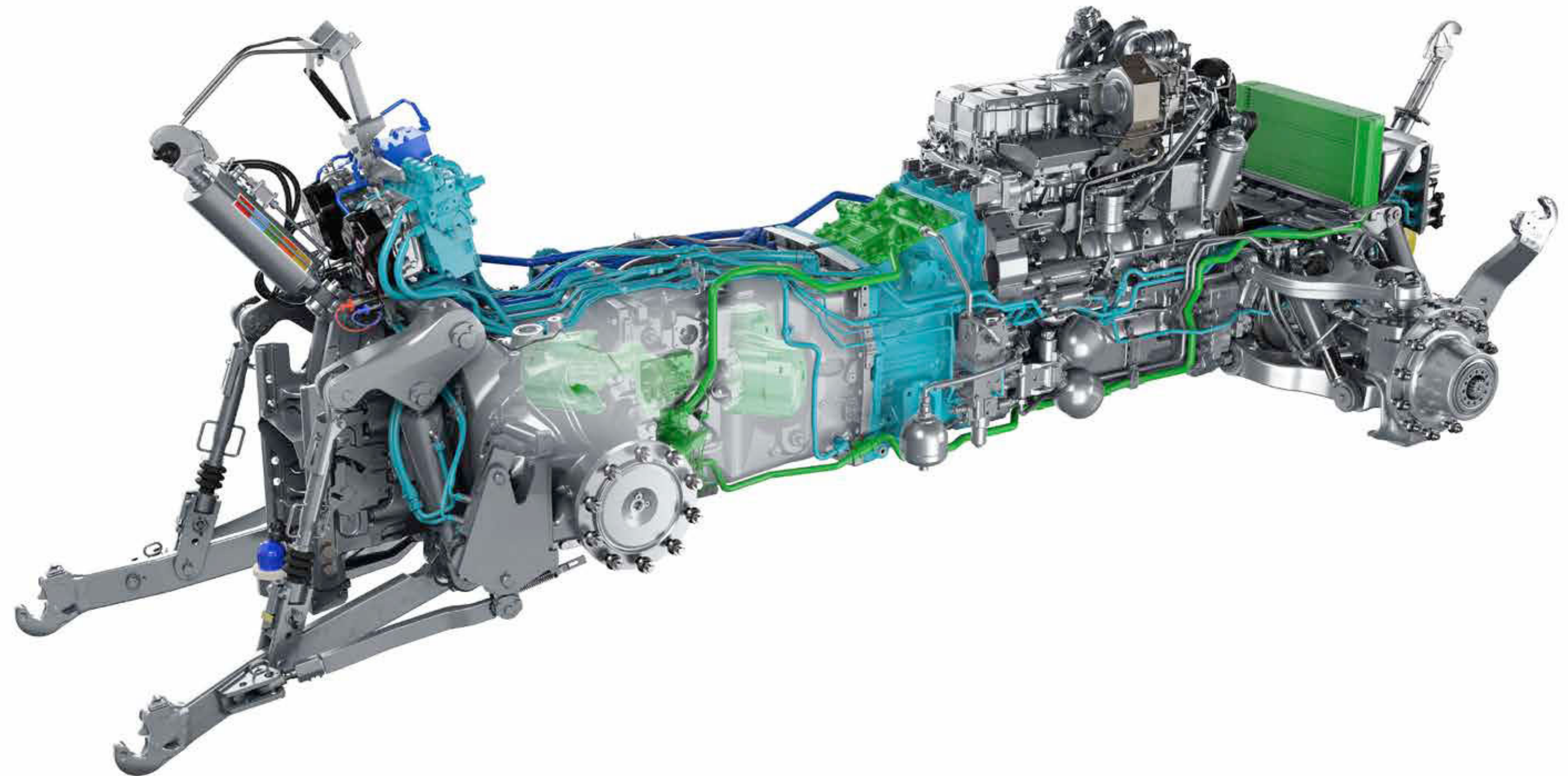
- + Priekinė ir galinė ašys varomos atskirai
- + Vairuotojui nebereikia rankiniu būdu įjungti ir išjungti visų varančiųjų ratų pavaros
- + Hidraulinis variklis ant priekinės ašies, esant maždaug 25 km/val. greičiui pasukamas atgal ir yra atjungiamas
- + Optimalus variklio ir (arba) transmisijos reguliavimas kartu su mažu variklio sūkių skaičiaus samprata „Fendt iD“
- + Visada mažiausia posūkio trajektorija dėl „Pull-in-turn“ efekto
- + Transmisijos alyvos keitimas tik kas 2000 darbo valandų
- + Nereikia specialios alyvos
- + Nereikia papildomos labai lėtinančios pavaros
- + Universalios pritaikymo galimybės



Techninė priežiūra / diagnostika.

Pritaikyta mažoms sąnaudoms

- Atskirtas transmisijos ir hidraulinės alyvos tiekimas
- Transmisijos alyvos keitimas tik kas 2000 darbo valandų
- Nuotoliniai matavimo taškai ant transmisijos >> greita ir lengva trikčių diagnostika nenuimant rato >> kliento sąnaudų mažinimas



- + Į transmisiją nepatenka nešvarumai iš užterštos hidraulinės alyvos
- + Mažos techninės priežiūros išlaidos, mažai prastovų dėl ilgų techninės priežiūros intervalų
- + Supaprastinta diagnostikos galimybė, kuri taupo laiką ir sumažina išlaidas

„Fendt 900 Vario Gen7“ – darbo velenas

Darbo velenas.

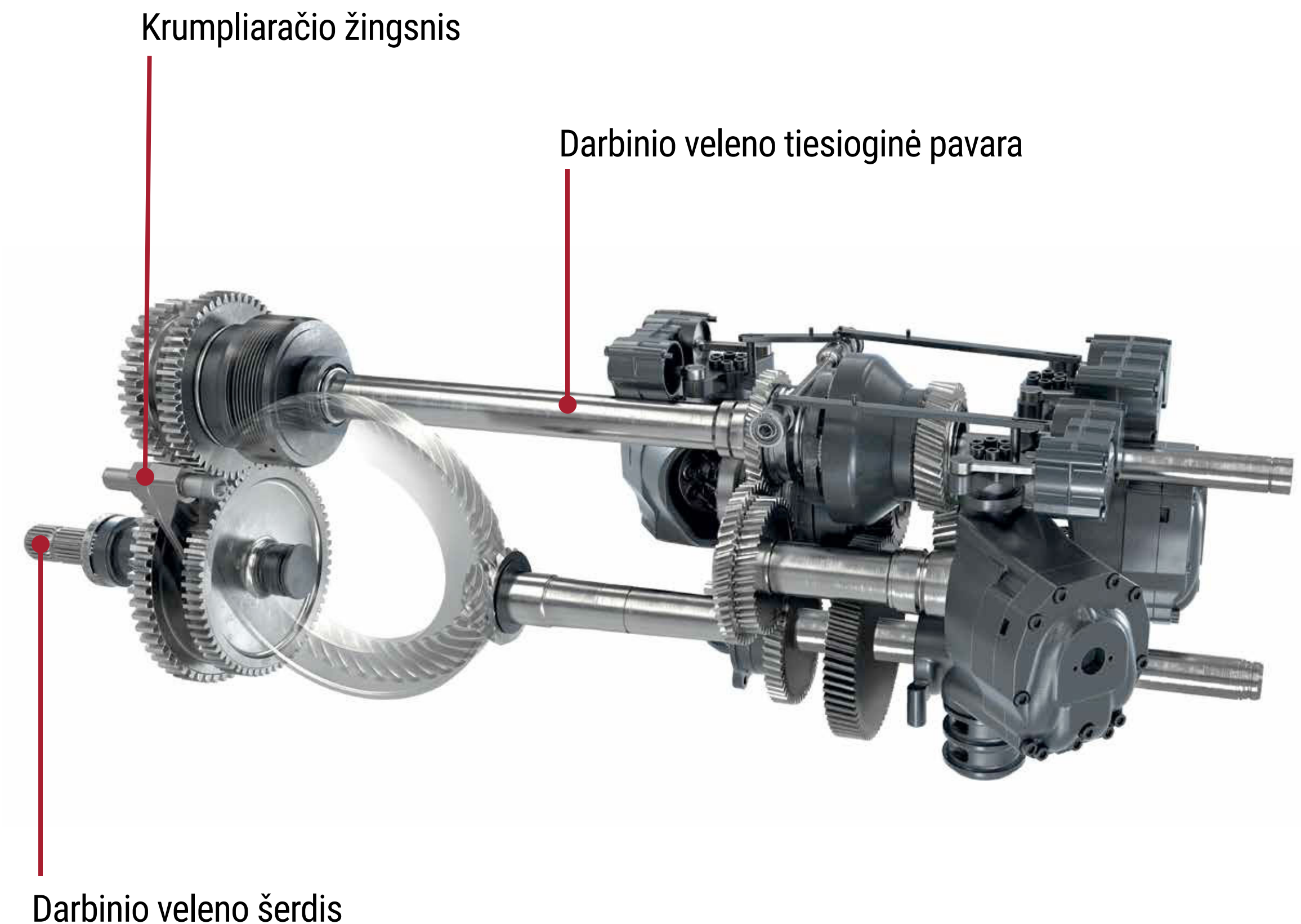
Samprata



Samprata.

Dvigubas darbinis velenas

- 540E / 1000, 900 / 1000 arba 1000 / 1000E
- Alkūninio veleno ir darbinio veleno šerdies jungtis tik per vieną krumpliaračio žingsnį
- Didelis efektyvumas
- Pirminis elektrohidraulinio greičio pasirinkimas
- Išoriniai valdikliai abiejose sparno pusėse
- Darbinio veleno šerdies aptikimas
- 1000E ekonominis darbinis velenas:
 - galimas 1000 darbinio veleno sūkių skaičius, kai variklio sūkių skaičius 1286 aps./min.



- + Darbiniu velenu varomi įtaisai gali būti valdomi esant pastoviam sūkių skaičiui ir tuo pačiu metu kintamam važiavimo greičiu
- + Skirtingų darbo velenų šerdžių keitimas

Samprata.

Nauja galinio darbinio veleno parinktis: 900/1000 aps./min jungės darbo velenas

- Padargams, kurių sukimo momento reikalavimai yra nuolat dideli, pvz., medienos smulkintuvams
- Variklio ir darbinio veleno sūkių skaičius yra taip suderintas tarpusavyje, kad visada būtų galima pasiekti visą variklio sukimo momentą
- Staigiai sumažėjus variklio sūkių skaičiui, yra pakankamai sukimo momento atsargų



- + Darbinio veleno ir variklio sūkių skaičius yra taip optimizuotas, kad būtų galima panaudoti visą variklio sukimo momentą

Koncepcija.

Automatinės darbinio veleno funkcijos

- Galinio kardaninio veleno įjungimas ir išjungimas gali būti priskirtas vairasvirtės mygtukui
- Darbinis velenas automatiškai įjungiamas ir išjungiamas nurodytose keltuvo padėtyse
- Kardaninio veleno išjungimo taškas per
- galinio keltuvo padėtį
- Reguliuojamo variklio sūkių skaičiaus paleidimas, ant sparno įjungus darbinį veleną (automatika)
- Visiškai integruotas į galulaukės valdymo sistemą „Fendt TI“

- + Supaprastintas valdymas sujungus keltuą ir kardaninį veleną
- + Supaprastintas valdymas naudojant daugiafunkčią vairasvirtę

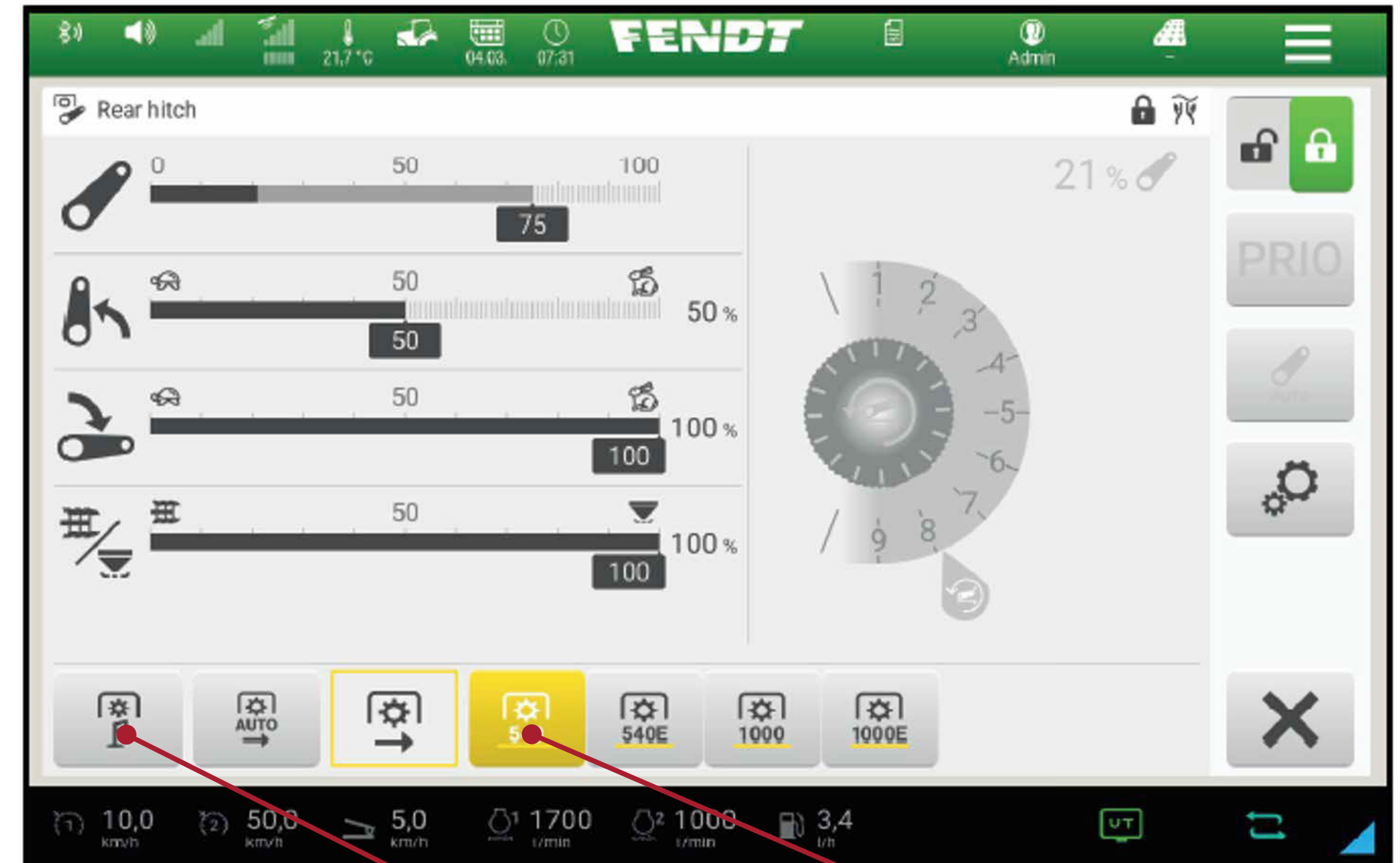


Išorinis galinio kardaninio veleno valdymas

Samprata.

Stacionarusis darbinio veleno režimas

- Saugos sumetimais GTV turi išsijungti per 7 sekundes, kai vairuotojas pakyla nuo sėdynės
- Dirbant vadinamu stacionariuoju režimu, kai vairuotojas pakyla nuo sėdynės, darbinis velenas neišjungiamas
- Stacionaraus režimo įjungimas:
 - terminale iš anksto pasirinkite darbinio veleno sūkių skaičių
 - spustelėdami piktogramą „Stacionarus režimas“ įjunkite stacionarųjį režimą
 - du kartus paspauskite valdymo mygtuką, kad suaktyvintumėte darbinį veleną
 - dirbant stacionariuoju režimu, vairuotojas gali pakilti nuo sėdynės, neišjungiant darbinį veleną
 - stacionarusis režimas gali būti įjungtas tik išjungus darbo velenus
 - kai GTV automatinė funkcija yra aktyvi, stacionarusis režimas negalimas
- Norint įjungti / išjungti GTV per išorinį valdymo įtaisą ant sparno, nebūtina įjungti stacionariojo režimo



Pavyzdinė „Fendt 700 Vario“ iliustracija

Stacionariojo režimo įjungimas

Darbinio veleno sūkių skaičiaus išankstinė parinktis

„Fendt 900 Vario Gen7“ – keltuvas

Keltuvas.

Galinis keltuvas

Priekinis keltuvas

Valdymas iš išorės

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.



Galinis keltuvas.

- EHR su komforto valdikliais
- Didelė keliamoji jėga: maks. 12410 daN ir 9560 daN nuolatinė
- Galimas iki 4 kategorijos
- Nereikia jėgos matavimo kaiščių: kėlimo įrenginiai yra valdomi per pavarų dėžės slėgio jutiklį ir pokrypio jutiklį kartu su „Fendt Guide“ sistema
- Galiniai valdikliai ant kairiojo ir dešiniojo sparno
- Aktyvus vibracijos slopinimas važiuojant su padargais keliu (valdymas slėgio jutikliais ant kėlimo cilindry)
- Mechaninis arba hidraulinis šoninis stabilizavimas, abu variantai su mechaniniu centravimu per vidurį
- Galinis keltuvas gali būti praleistas
- Užlenkti apatinių ratų pakabos svirčių stabilizatoriai, naudojant 900 galines padangas (2,07 m vėžė)

- + Galima konkrečiai šaliai pritaikyta konstrukcija
- + Vibracijos slopinimas
- + Išoriniai valdikliai iš abiejų pusių
- + Spaudžiantys galiniai hidrauliniai įtaisai
- + Paprastas valdymas ir reguliavimas per keltuvo valdymo modulį ir terminalą



Galinis keltuvas.

Stovėjimo padėtis

- Apatinių ratų pakabos svirčių pakėlimas nenaudojant įrankių: perstačius kaištį ir pastūmus apatines ratų pakabos svirtis aukštyn, kol jos užsifiksuos, kėlimo atramos sutrumpėja, o apatinės ratų pakabos svirtys perkliamos į stovėjimo padėtį
- 15 cm daugiau vietos tarp apatinės ratų pakabos svirties ir darbo veleno / grąžulo

- + Galimas didesnis vairuojamųjų ratų posūkis
- + Nereikia vairuotojo įsikišimo
- + Permontavimas nenaudojant įrankių
- + Su sauga susijusios dalys (darbiniai velenai / grąžulai) apsaugotos nuo pažeidimo- daugiau saugos- mažiau prastovų- mažesnės remonto sąnaudos



Galinis keltuvas.

Viršutinių ratų pakabos svirčių apkrovos sumažinimo sistemos

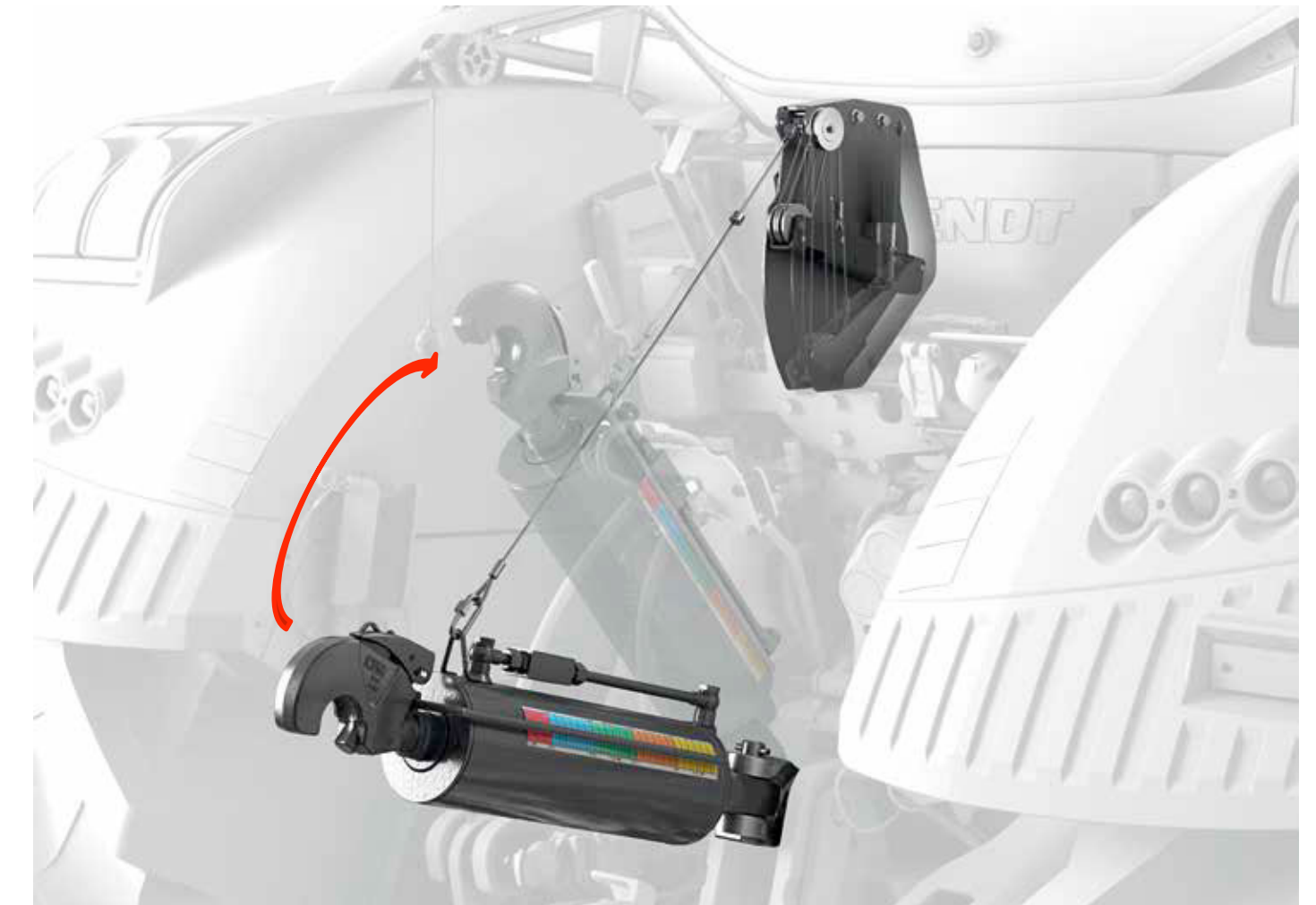
1. Hidraulinė viršutinių ratų pakabos svirčių pagalbinė kėlimo priemonė (pasirenkama papildomai)

- Naudojama jau nuo PL 792; tik kartu su hidraulinėmis viršutinėmis ratų pakabos svirtimis
- Dujinės spyruoklės padeda vairuotojui per lyno mechanizmą, užkabinant ir atkabinant padargą
- Perima dalį viršutinės ratų pakabos svirties svorio ir leidžia tausoiant nugarą pakeisti viršutinės ratų pakabos svirties kampą, kai tvirtinami padargai

2. Apkrovos sumažinimas, keičiant viršutinės ratų pakabos svirties vietą kiaurymių šablone

- Dviguba metalinės trauklių ir svirčių sistemos funkcija:
 - trauklių ir svirčių sistema su rutuliais laiko ir fiksuoja viršutinę ratų pakabos svirtį stovėjimo padėtyje, kai nepritvirtintas joks padargas
 - dujinės spyruoklės ant metalinės trauklių ir svirčių sistemos perima dalį viršutinės ratų pakabos svirties svorio
 - svorio sumažinimas vairuotojui, jeigu reikia pakeisti viršutinį posūkio tašką ir reikia pakeisti viršutinės ratų pakabos svirties vietą kiaurymės šablone

- + Didžiulis palengvinimas ir didesnis saugumas užkabinant ir atkabinant viršutinę ratų pakabos svirtį



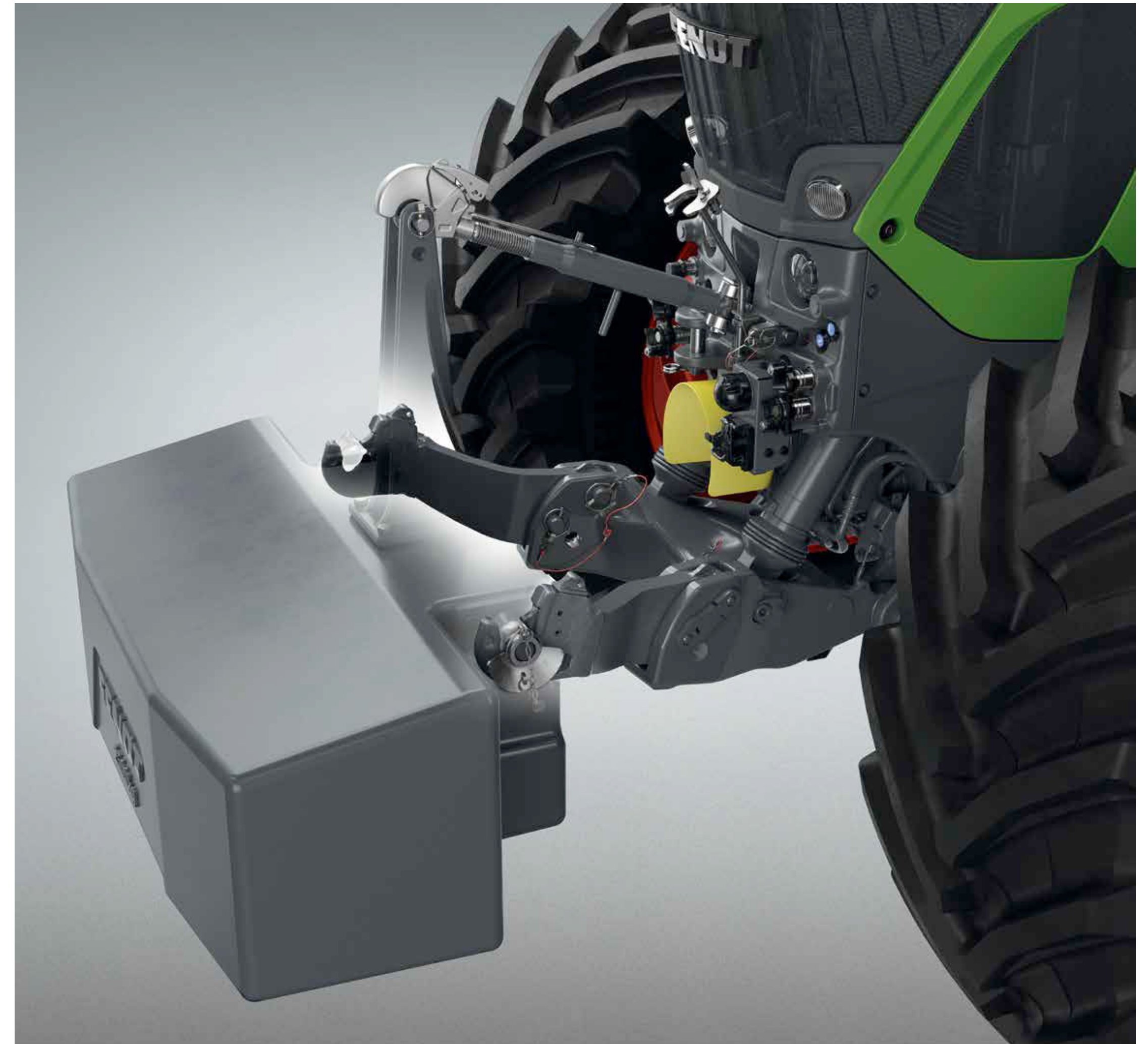
Priekinis keltuvas.

Priekinis keltuvas su apatinėmis ratų pakabos svirtimis ir apatinių ratų pakabos svirčių rėmu iš ketaus

- Didelė keliamoji jėga: 5584 daN; 4070 daN nuolatinė keliamoji jėga
- Priekinių jungčių nutekėjusios alyvos bakas, integruotas į vamzdinį skersinį
- Atskiras hidraulinis vožtuvas priekiniam keltuvui (atskirai nuo darbinės hidraulikos)
- Paprastas įtaiso pritvirtinimas dėl variklio dangtyje sumontuotos vaizdo kameros (pasirenkama papildomai)

Variantai:

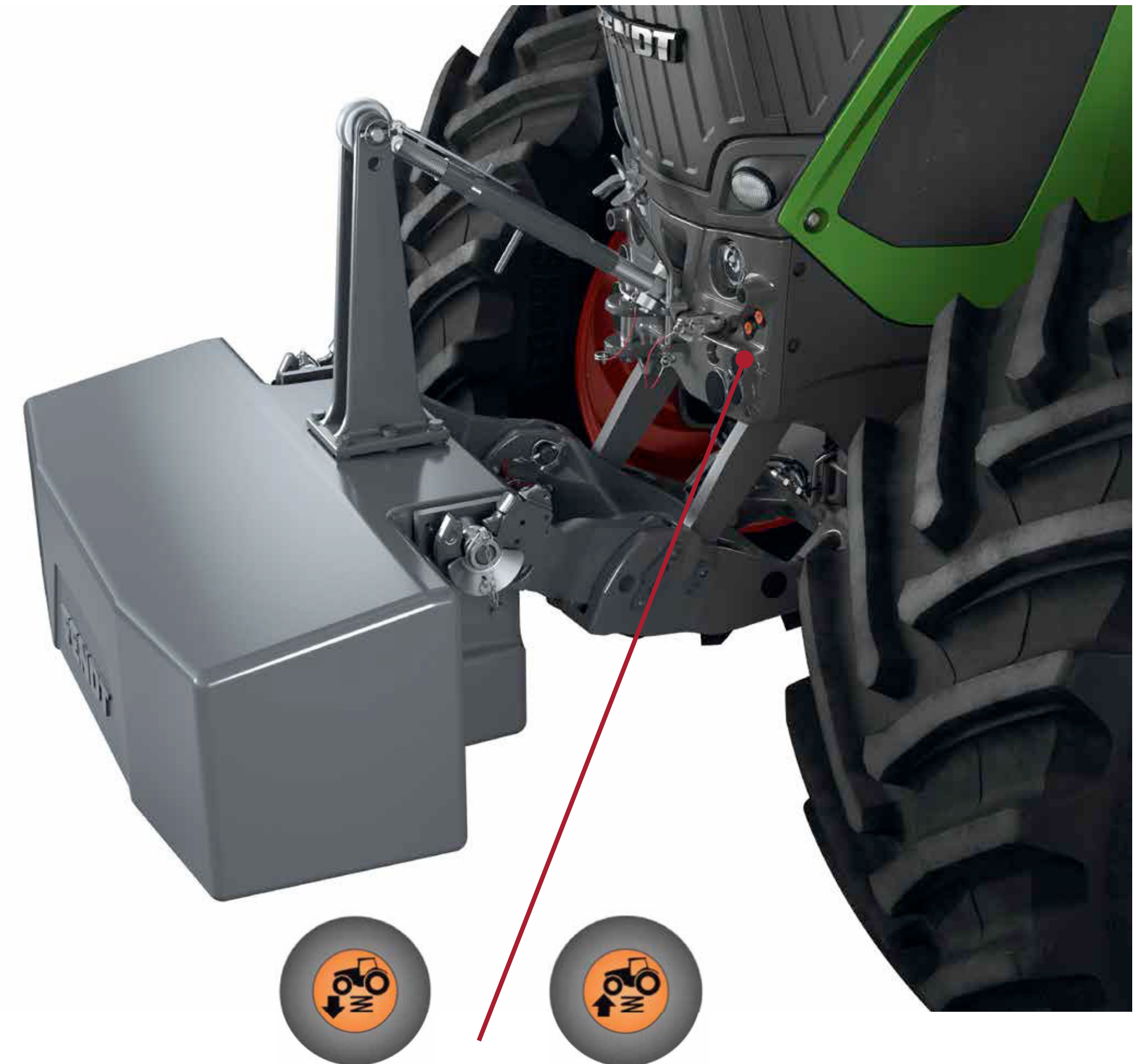
1. Patogus balasto laikiklis (be kėlimo cilindro)
2. Patogus priekinis keltuvas (EW), 2 kat. su padėties jutikliu
3. Patogus priekinis keltuvas (dvig. veik.), 2 kat. su padėties regulatoriumi ir apkrovą mažinančiu valdikliu



Priekinis keltuvas.

Patogus balasto laikiklis

- Paprastas svarsčio laikiklis be priekinio keltuvo
- Ekonomišką sprendimą ūkiams nenaudojantiems priekinių padargų
- Svoris perimamas per priekinės ašies spyruoklinę pakabą
- Beveik toks pat apkrovos atstumas, kaip ir balastuojant su FKH
- Naujas išorinis valdiklis, supaprastintam priekinio svorsčio uždėjimui ir nuėmimui



- + Greitas priekinio svorsčio pakeitimas
- + Su visais galimais svorsčiais
- + Pritaikomas balastavimas galimas be priekinio keltuvo

Priekinis keltuvas.

Privalumai

- + Integruota konstrukcija, užlenkiamas / nuimamas
- + Didelė keliamoji jėga įvairioms reikmėms
- + Jokių FKH darbinės hidraulikos apribojimų (atskiras hidraulinis vožtuvas)
- + Vibracijos slopinimas
- + Valdymas iš išorės
- + Paprastas valdymas ir reguliavimas per keltuvo valdymo modulį ir terminalą
- + Lengvesnis reguliavimas naudojant priekinę žoliapjovę be papildomų apkrovos mažinimo spyruoklių arba optimalaus valdomumas naudojant priekinį tankintuvą



Valdymas iš išorės.



Traktoriaus galinė dalis

Iš abiejų pusių:

- Keltuvo valdymas
- Darbinių velenų įjungimas
- Vožtuvo valdymas



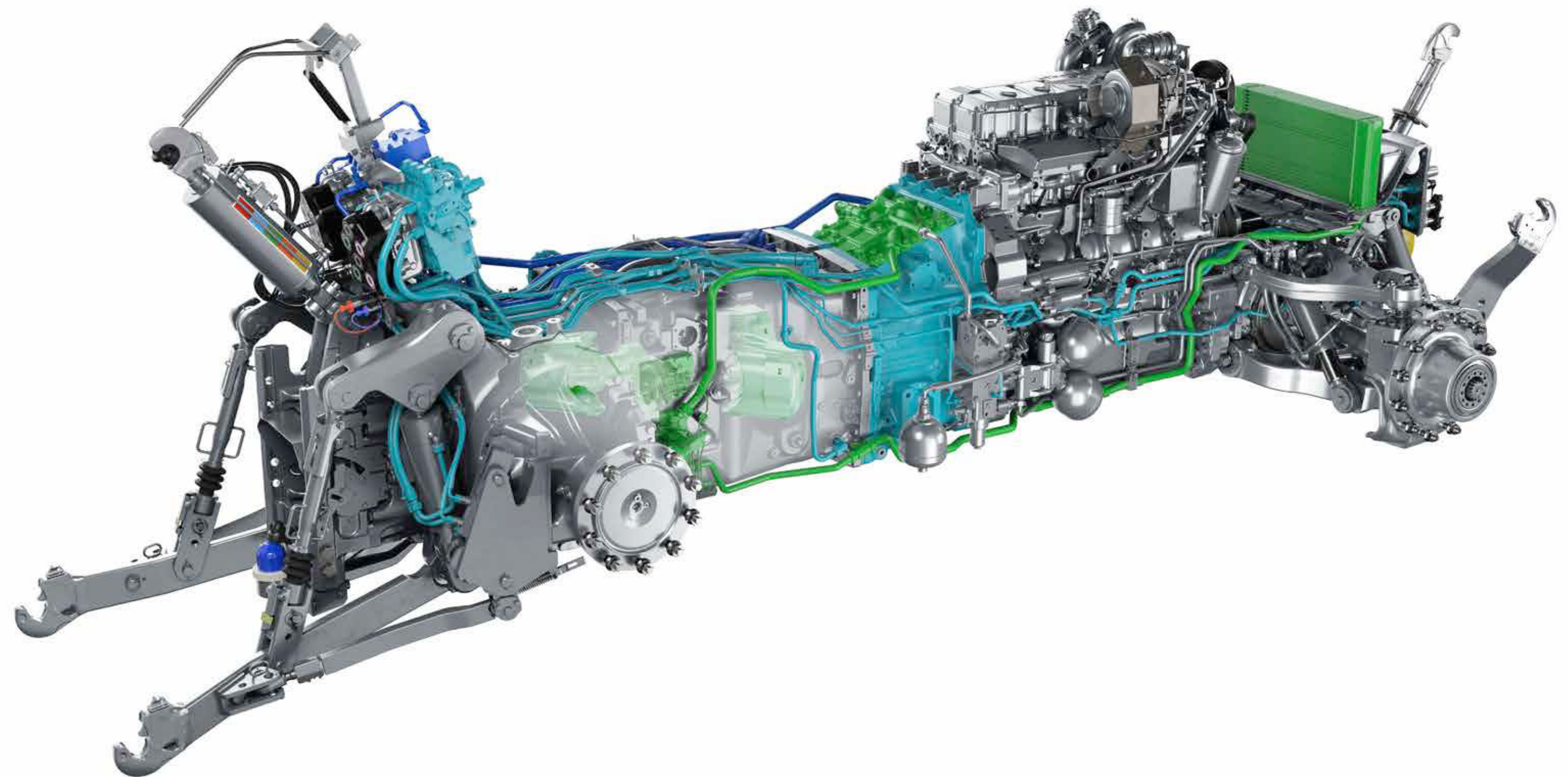
Traktoriaus priekinė dalis

- Keltuvo valdymas

„Fendt 900 Vario Gen7“ – hidraulika

Hidraulika.

Samprata



Samprata.

Savybės

- 3 skirtingi variantai: 165 l/min, 220 l/min arba 430 l/min
- Prie 430 l/min sumontuoti du apkrovai jautrūs siurbliai su dviem atskiromis hidraulinėmis grandinėmis
 - 1. Siurblys 220 l/min
 - 2. Siurblys 210 l/min
- Bandomojo slėgio generavimas naudojant jautrų apkrovai siurblį, o ne vairo stiprintuvo siurblį (krumpliartinį siurblį)
- Didelis išimamas alyvos kiekis 90 litrų
- Atskiras transmisijos ir hidraulinės alyvos tiekimas su šilumokaičio samprata
- Ilgesni hidraulinės alyvos keitimo intervalai – 2000 darbo valandų arba 2 metai (biohidraulinė alyva – 1000 valandų arba 1 metai)

- + Didelė siurblio galia iki 430 l/min darbui su dideliu alyvos kiekiu esant mažam variklio sūkių skaičiui
- + Aukštas eksploatacinio patikimumo lygis padargams, naudojantiems daug alyvos ir skirtingiems naudotojams (pvz., pneumatinė sėjamoji)
- + Mažos techninės priežiūros išlaidos dėl ilgų alyvos keitimo intervalų
- + Labai geras vairo atsakas, net naudojant lygiagrečiai
- + Didelis alyvos kiekis, kurį galima pašalinti, užtikrina saugų tiekimą stambiems naudotojams
- + Dėl atskirto alyvos tiekimo visiškai tinka biohidraulinei alyvai
- + Alyva nesimaišo / nepatenka nešvarumų
- + Energijos taupymas iki 2 kW dėl naujos mažai energijos suvartojančios bandomojo slėgio sampratos

Samprata.

Darbinė hidraulika

- Nauja vožtuvų karta (Bosch Rexroth)
- UDK: SB24 vožtuvai, kurių debitas 120 l/min, sandarūs iš vienos pusės
- DUDK/FFC: SB34 vožtuvai su moduline hidrauline sukabinimo sistema (1/2"; 3/4"; 5/8" FFC), sandarūs iš abiejų pusių
 - 140 l/min debitas, serijinis
 - Didelis debitas iki 170 l/min (3. ir 4. valdymo įtaisas)
- Priekiniai vožtuvai su iki 100 l/min debitu
- Naudojant du jautrius apkrovai siurblius, kairysis ir dešinysis vožtuvų blokai maitinami iš atskirų jautrių apkrovai siurblių → 2 grandinių didelio našumo hidraulinė sistema
- DUDK sankabos su apkrovos sumažinimo svirtimis
- „Flat Face Coupling“ (FFC) – plokščias sandarinimo sankabas galima įsigyti gamykloje

- + Paprastas, jautrus valdymas per tiesinį modulį, kryžminę perjungimo svirtį ir daugiafunkcę svirtelę
- + Kompaktiška konstrukcija, geras prieinamumas ir patogus sukabinimo įtaisas
- + Didelis debitas skirtingiems naudotojams

Samprata.

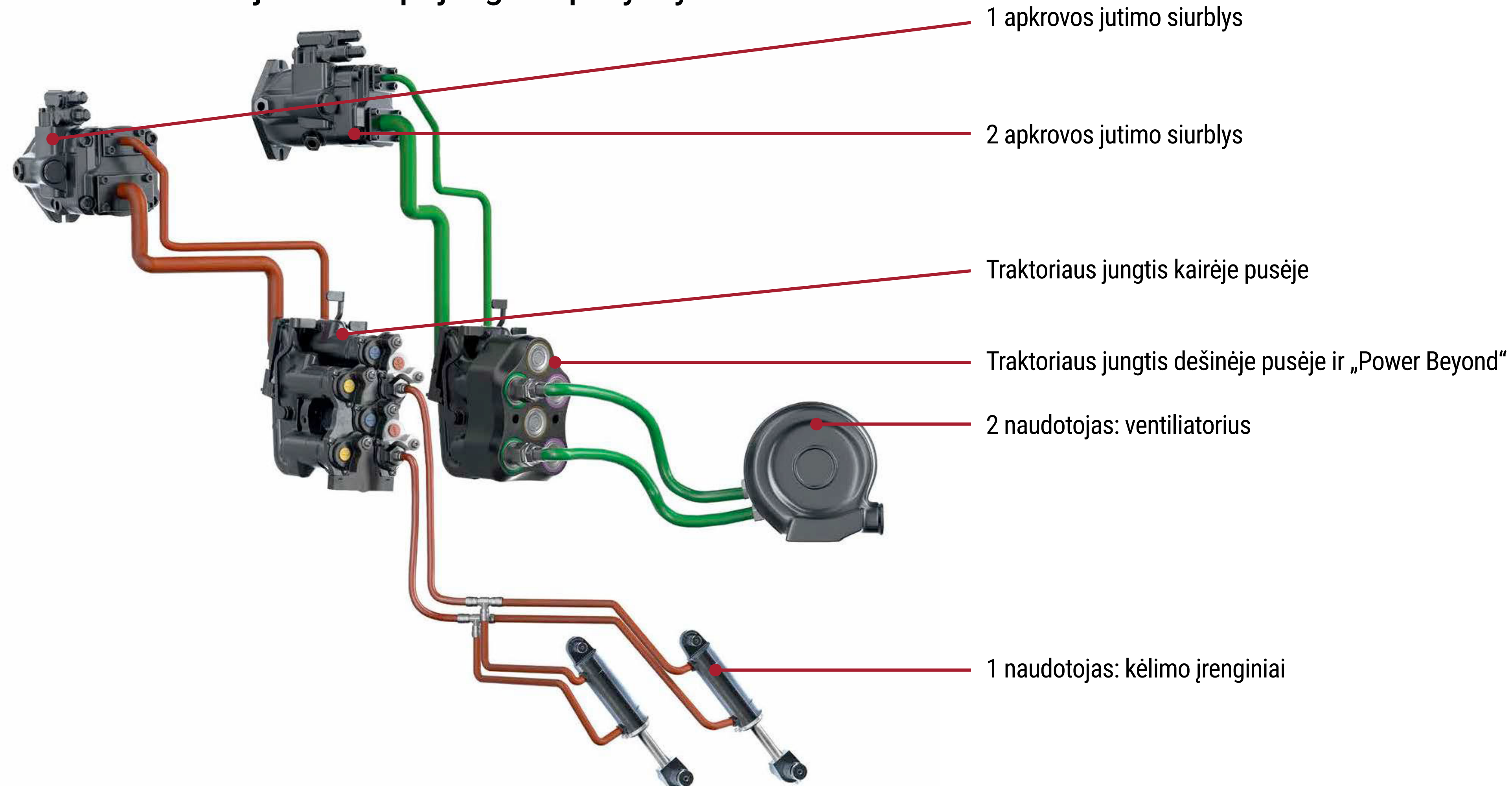
2 grandinių didelio našumo hidraulinė sistema

- 1. Apkrovai jautrus siurblys maitina kairįjį hidraulinį bloką, vairą, priekinės ašies pakabą ir priekinį / galinį keltuvą
- 2. Apkrovai jautrus siurblys (pasirenkamas papildomai) maitina dešinįjį hidraulinį bloką ir „Power Beyond“ jungtį
- Naudojant du siurblius galimos dvi nepriklausomos prioritetinės funkcijos
- Naudojant du apkrovai jautrius siurblius galima tikslingai prijungti prietaiso funkcijas pagal jų alyvos poreikius. Pavyzdys:
 - valdymo įtaisas, kuriam reikalingas aukštas slėgis ir mažas alyvos srautas, ir (pvz., hidraulinis cilindras)
 - valdymo įtaisas, kuriam reikalingas žemas slėgis ir didelis alyvos srautas (pvz., alyvos variklis). Jungtys paskirstomos abiem siurbliams. Kiekvienas siurblys tiekia tik reikiamą alyvą >> nėra droselinės sklendės nuostolių
- „Power Beyond“ jungtis:
 - „Power Beyond“ jungtį maitina 2-asis siurblys, kuris taip pat maitina dešinįjį valdymo bloką.
 - **Kitos prietaiso funkcijos** turėtų būti prijungtos prie kairiojo hidraulinio bloko. Dėl to pirmasis siurblys pagal poreikį maitina **kitus naudotojus**
- Klientai turi būti informuoti, kad galėtų pasinaudoti sistema

- + Tinkamai sujungus labai sumažėja droselinės sklendės nuostoliai
- + Nedidelės energijos sąnaudos
- + Labai efektyvi ir degalus taupanti sistema dėl atskirto abiejų siurblių valdymo

Samprata.

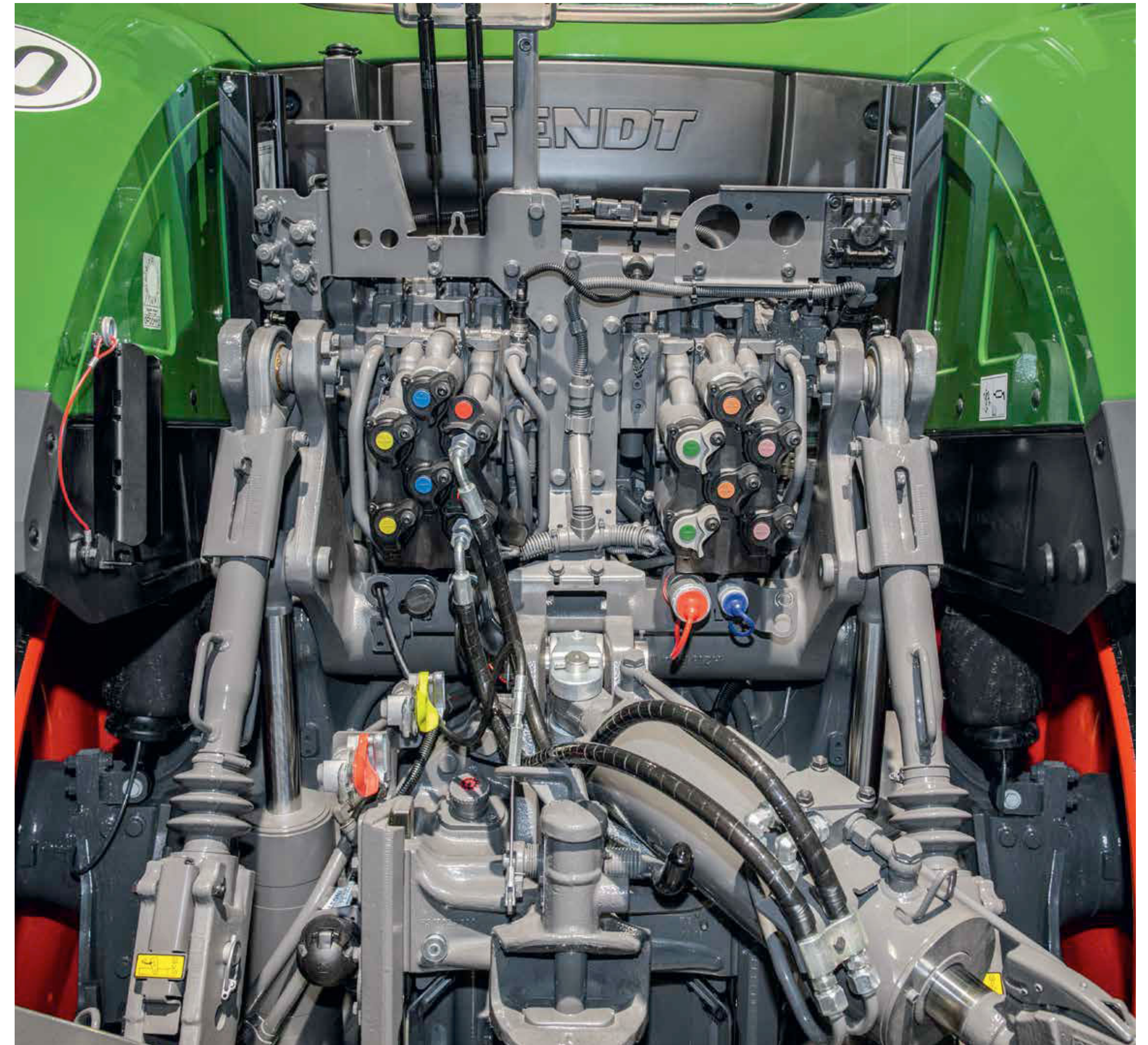
Pneumatinės sėjamosios prijungimo pavyzdys



Samprata.

Įrangos parinktys

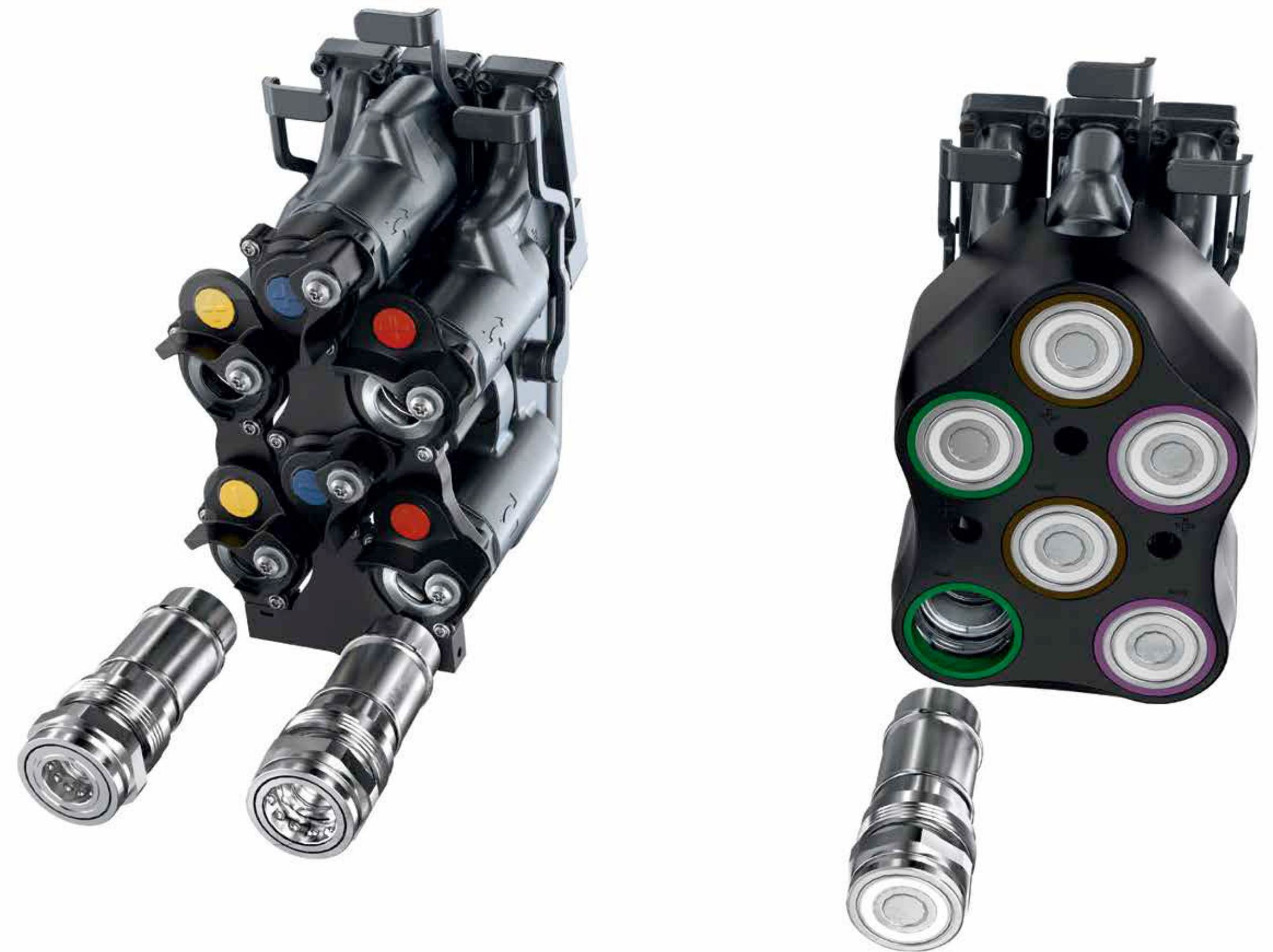
- Maks. vožtuvų skaičius esant „Power“ / „Power+“:
 - Su įprastu siurbliu: 4 (4/0 arba 3/1) plus „Power Beyond“
- Maks. vožtuvų skaičius esant „Profi“ / „Profi+“:
 - Su įprastu siurbliu: 8 (6/2) plus „Power Beyond“
 - Su dvigubu siurbliu: 7 (6/1 arba 5/2) plus „Power Beyond“
- UDK arba DUDK sankabos
- Kairysis ir dešinysis vožtuvų blokai gali būti atskirai komplektuojami su FFC („Flat Face Coupling“ – plokščia sandarinimo sankaba), ant bloko galimos standartinės arba FFC sankabos
- 170 l ant 3. ir 4. vožtuvo su 3/4" arba 5/8" FFC
- Su dvigubu siurbliu 3. ir 4. vožtuvai visada 170 l talpos
- FFC visada kaip 5/8" kasetė



Samprata.

Plokščia sandarinimo hidraulinė sukabinimo sistema

- 5/8" „Flat Face Coupling“ (FFC)
- Galima sukabinti iš abiejų pusių esant visam slėgiui
- Techniškai įmanomas skirtingų kasečių derinimas
- Patogus svirties valdymas
- Patikrintas jungčių spalvinis kodavimas
- Lengvai valomas paviršius
- Nutraukimo funkcija

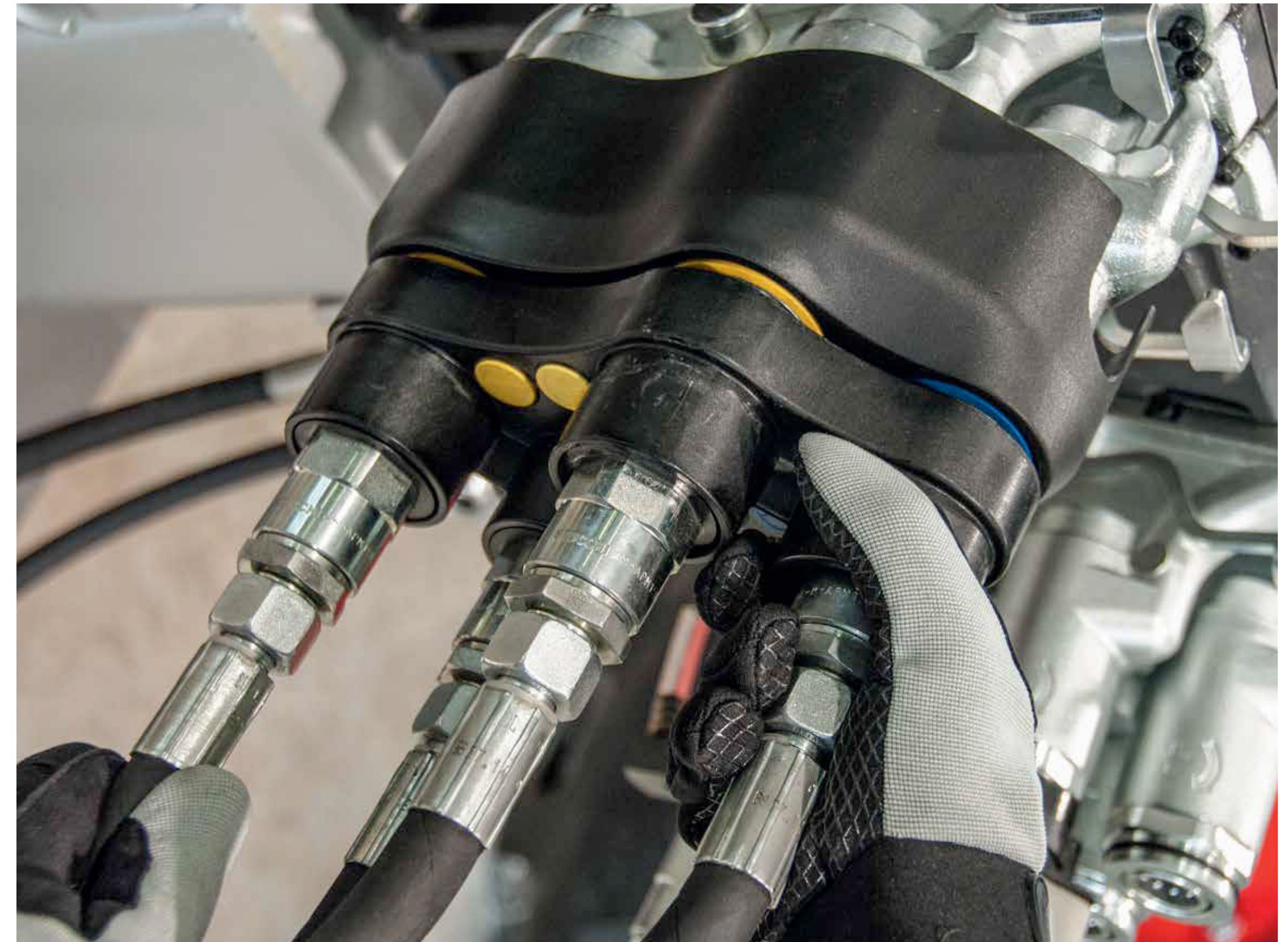


- + Dėl lygaus ir lengvai valomo paviršiaus į sistemą nepatenka nešvarumų
- + Kartu su padargo atmintimi terminale, visada toks pats valdymas
- + Galimi įvairūs kasečių įdėklai
- + Be nuotėkio
- + Nutraukimo funkcija, sistema lieka uždaryta, neprarandamas slėgis ir neišteka alyva
- + Greitas sukabinimas su sukabinimo plokšte

Samprata.

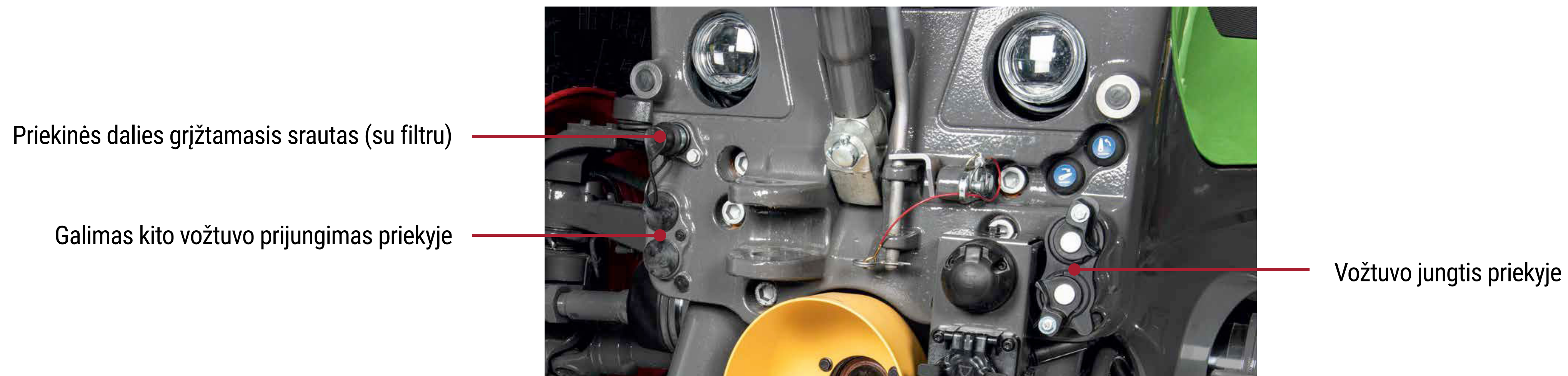
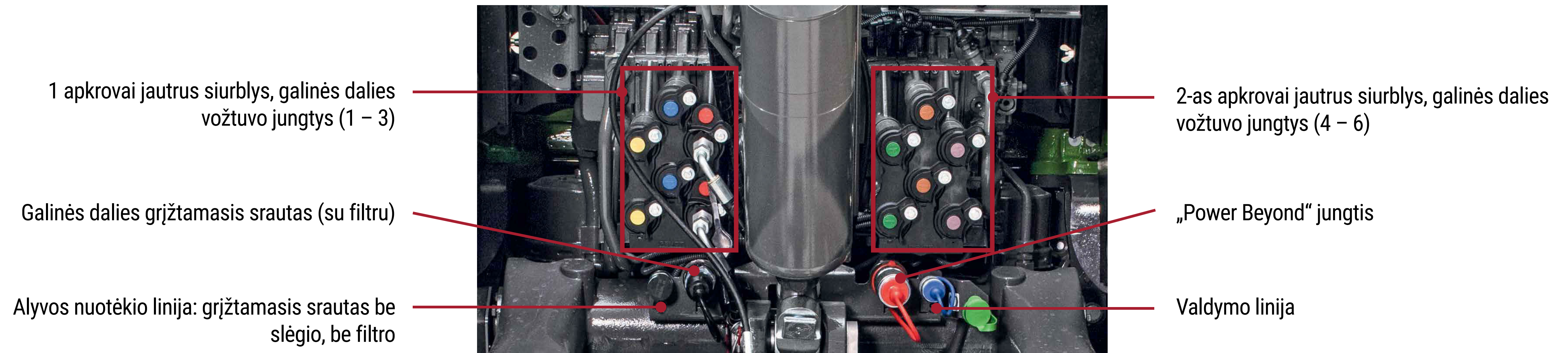
Jungiamoji plokštė „Plug & Work“

- Jungiamoji plokštė „P&W“ kartu su FFC
- Max. 4 žarnos, skirtos 2 papildomiems valdymo įtaisams, sujungiamos su jungiamąja plokšte
- Sukabinimo metu sankabos kaiščiai nukreipiami į jungiamosios plokštės slankiąsias įvoves
- Jungiamoji plokštė visada tinkamai sulygiuojama ir centruojama per du mažus sukabintuvus
- Nuo supainiojimo apsaugota konstrukcija: kištukus galima prijungti tik tada, kai jie yra tinkamai išlyginti
- Gali būti užsakomos ir traktoriuje naudojamos ne daugiau kaip 2 sukabinimo plokštės
- Galimybė vožtuvų spalvomis koduoti sukabinimo plokštes
- Patentuota jungiamoji plokštė >> Fendt“ išskirtinis pardavimo pasiūlymas



- + Visada teisingas priskyrimas, net keičiant vairuotojus
- + Paprastas sujungimas nukreipiant kaištį į slankiąją įvorę
- + Švaresnis ir greitesnis tvarkymas, nes žarnos yra pakete

Samprata.



„Fendt 900 Vario Gen7“ – konstrukcija

Konstrukcija.

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Samprata

Priekinė ašis

Galinė ašis ir stabdžiai

Prikabinimo sistemos

Įrankių dėtuvs

Padangų slėgio kontrolės sistema „VarioGrip“

Balastavimas

Suslėgtojo oro sistema



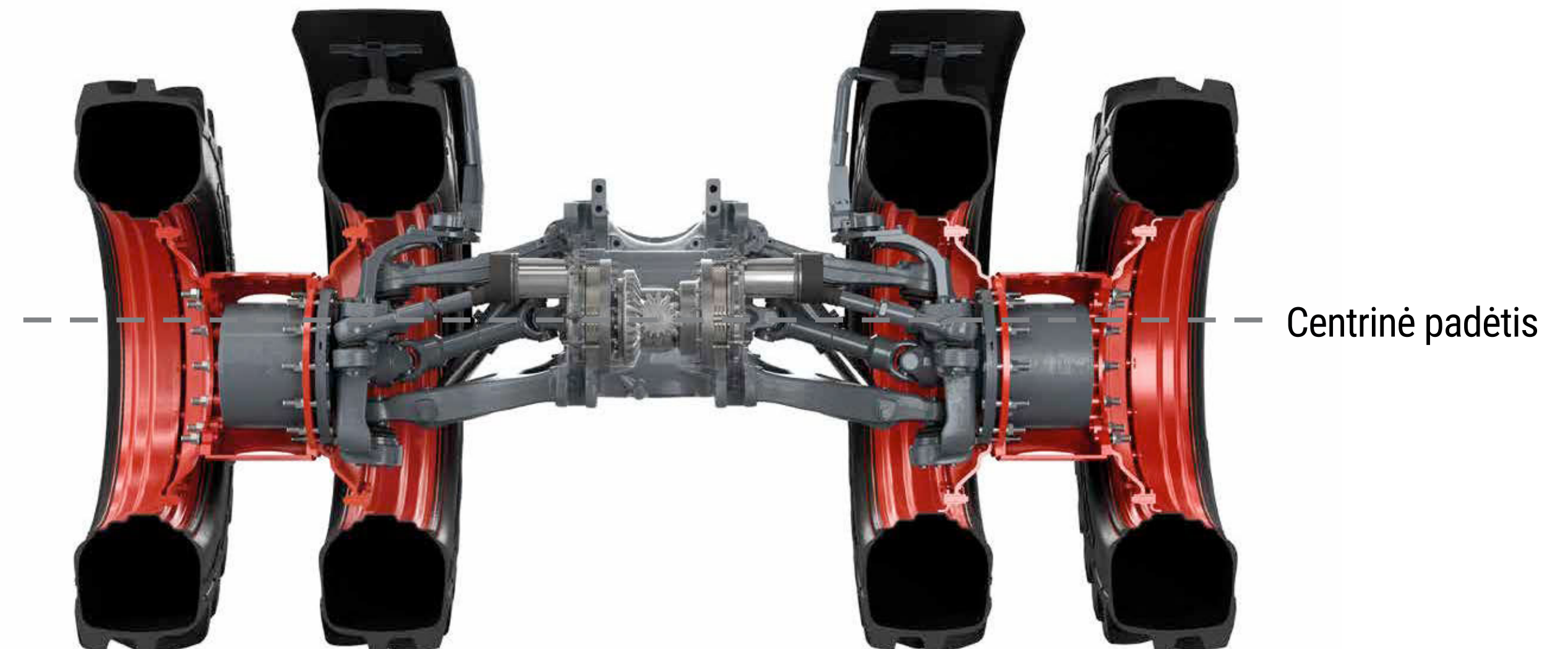
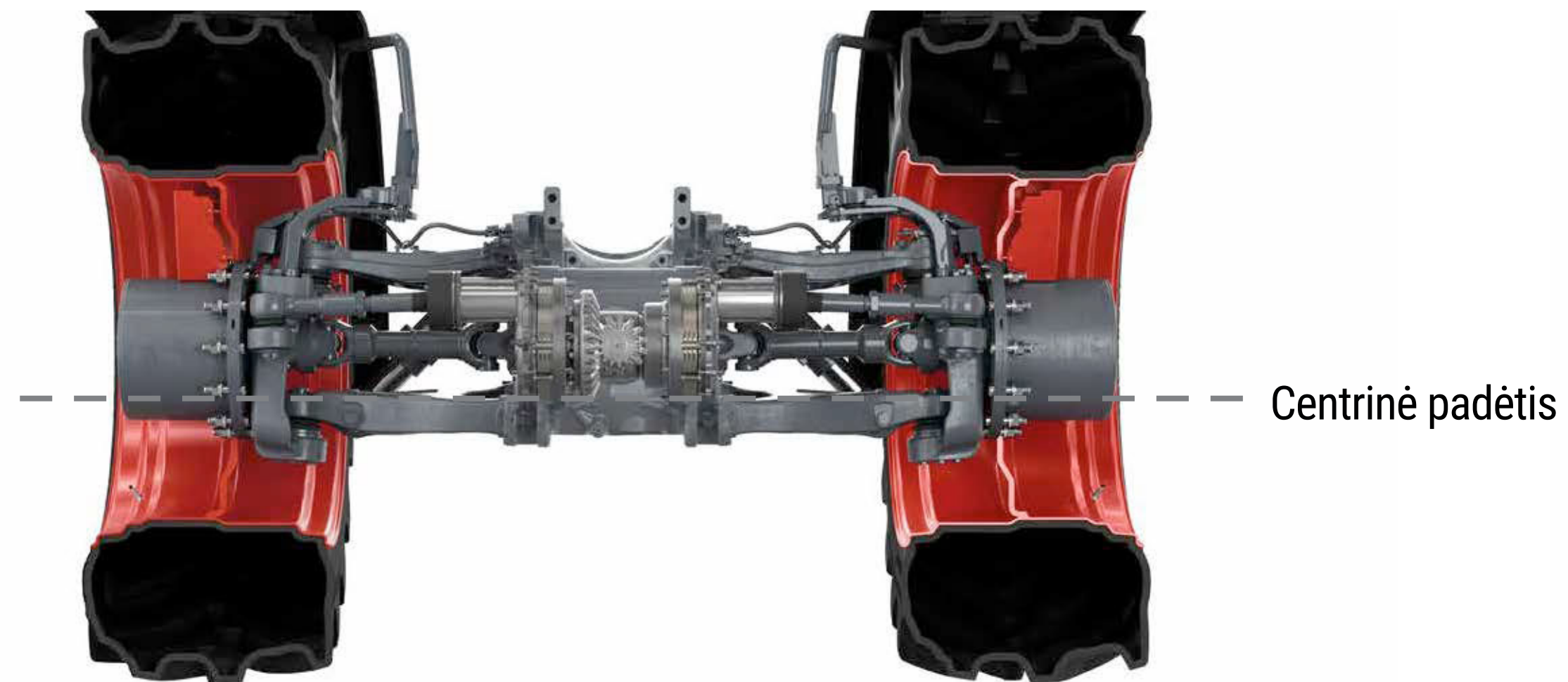
Samprata.

- Patobulinta priekinė ašis su naujomis sudedamosiomis dalimis
- Du skirtingi priekinės ašies variantai „Row Crop“ ir ne „Row Crop“ rinkoms
- Hidropneumatinė atskiro rato pakaba per priežiūros nereikalaujančias dvigubas skersines svirtis su lygio valdymu iš abiejų pusių
- Iki 6 % daugiau traukos galios lauke
- Atskiros priekinės ir galinės ašių stabdžių grandinės (dviejų grandinių sistema) su visiškai integruotais atskirų ratų stabdžiais ant priekinių ratų
- Pakaba visiškai užblokuojama esama švytuokle
- FSC („Fendt Stability Control“) apsaugos nuo apvirtimo valdymas
- Leidžiama priekinės ašies apkrova: laukuose – 9,5 t, keliuose – 8,5 t
- Atraminis centrinis korpusas su integruotu HFC
- Iki 40,9° vairuojamųjų ratų posūkis
- Visą pakabos eigą galima nuvažiuoti rankiniu būdu: paprastas padangų keitimas, dvigubų ratų montavimas arba balasto laikiklis be priekinio keltuvo
- Priekinės ašies konstrukcija, skirta visai traktoriaus variklio galiai
- Visiškai integruotos padangų slėgio valdymo pasukamos jungtys ir angos



Priekinė ašis.

Priekinės ašies / perdavimo santykio variantai



Standartinė priekinė ašis

- Kūginė pavara su standartiniu perdavimo santykiu
- Bendras perdavimo santykis (priekinė ašis / galinė ašis) $i = 0,79$
 - >> Visų varančiųjų ratų pavaros konstanta suderinta su standartinėmis metrinėmis padangomis
- Bendra pakabos eiga 295 mm, atrama 0°
- Trumpi rato kaiščiai
- Pasukami sparnai

„Row Crop“ priekinė ašis

- Kūginė pavara su sutrumpintu perdavimo santykiu
- Bendras perdavimo santykis (priekinė ašis / galinė ašis) $i = 0,76$
 - >> Visų varančiųjų ratų pavaros konstanta suderinta su „Row Crop“ padangų deriniais
- 65 mm aukštesnė ašies korpuso centrinė padėtis 60 colių technologinei vėžei ir didesnis atstumas tarp priekinių ratų ir variklio dangčio, dideliame vairuojamųjų ratų posūkiui
- Bendra pakabos eiga 200 mm, atrama 1°
- Ilgi rato kaiščiai
- Pasukami sparnai taip pat su „Row Crop“

Priekinė ašis.

„Fendt Stability Control“ (FSC)

- Nuo greičio priklausoma savaime įsijungianti šoninio stabilizavimo sistema
- Integruotas FSC stabilizuoja traktoriaus šoninį pokrypį
- FSC užtikrina maksimalų vairavimo tikslumą, važiavimo stabilumą ir stabdymo saugumą visais atvejais
- Nuo 20 km/val., „Fendt Stability Control“ (FSC) blokuoja pusiausvyrą tarp dešinės ir kairiosios priekinės ašies pakabos pusių ir taip užtikrina maksimalų vairavimo tikslumą, važiavimo stabilumą ir stabdymo saugumą visais atvejais



Be FSC

Traktoriusišvažiuoja iš juostos

Su FSC

Traktorius išsilaiko juostoje

- + FSC užtikrina maksimalų vairavimo tikslumą, važiavimo stabilumą ir stabdymo saugumą visais atvejais

Priekinė ašis.



Priekinės ašies sampratos privalumai

- + Pritaikyta optimaliam traukos jėgos perdavimui: lyginant su ašimi be pakabos, atskirų ratų pakaba užtikrina iki 6 % didesnį sukibimą lauke
- + Visada optimalus priekinių ratų sukibimas, išvengiant galios šuolio
- + Visa traukos jėga per priekinę ašį, net esant didžiausiam vairuojamųjų ratų posūkiui. Optimalus „Pull-in-turn“ efekto panaudojimas
- + Optimalus vairavimo stabilumas esant 60 km/val. greičiui
- + Didelė stabdymo galia – kiekvienas ratas stabdomas atskirai
- + Kompaktiška konstrukcija, todėl labai geras vairuojamųjų ratų posūkis ir 60 colių technologinės vėžės galimybė
- + Visą pakabos eigą galima įveikti stovint, pvz. keičiant ratus arba tvirtinant priekinį balastą
- + Priekinė ašis varoma atskirai nuo transmisijos ir skirta labai didelei galiai perduoti
- + Priežiūros nereikalaujantys guoliai ir jungtys ant priekinės ašies
- + Didelės leistinos ašių apkrovos, net ir su dvigubomis padangomis
- + Bendrojo vairavimo patogumo padidėjimas

2 grandinių stabdžių sistemos parinktys

Greitis (km/val.)	40	50	60
Maks. leistina bendroji masė (t)	20*	19*	17
Galinė ašis (jungė / šerdis)	F / S	F / S	F
„Fendt Stability Control“	Pasirenkama papildomai	Serijinis	Serijinis
Priekinių ratų stabdžių šilumokaitis priekinėje ašyje	Serijinis	Serijinis	Serijinis

* reikalingos konkrečiai šaliai taikomos išimtys

Priekinė ašis.

„VarioActive“ aktyvi vairavimo sistema

- Išankstinis pasirinkimas terminale, aktyvinimas ant daugiafunkcio porankio (mygtukas „VarioGuide“)
- „VarioActive“ naudoja „VarioGuide“ valdymo vožtuvą
- Standartinis su „ProfiPlus“ įranga
- Įjungus „VarioActive“ pakeičiamas vairo perdavimo santykis
- Maksimalus važiavimo greitis su aktyvia vairavimo sistema yra 25 km/val.
- Iki 8 km/val. visiškai aktyvi vairavimo sistema, nuo 8 km/val. iki 18 km/val., aktyvaus vairavimo poveikis mažėja tiesiškai

Be „VarioActive“:

2 vairo pasukimai reikalingi pilnam vairuojamųjų ratų posūkiui

Su „VarioActive“:

Pilnas vairuojamųjų ratų posūkis vienu vairo pasukimu



- + Greitas, patogus apsisukimas galulaukėje
- + Kartu su varomąja priekine ašimi labai gera dirvožemio apsauga

Priekinė ašis.

Išmaniai valdoma visų varančiųjų ratų pavarą

- Traktorius visiškai automatiškai valdo visų varančiųjų ratų pavarą
- Nebereikia rankiniu būdu įjungti visų varančiųjų ratų pavaros
- „Fendt Torque Distribution“: išmanus sukimo momento paskirstymas tarp priekinės ir galinės ašių
- Esant dideliame traukos jėgos poreikiui, visų varančiųjų ratų pavaros sankaba uždaroma
- Nereikia įprastai išjungti ir įjungti visų varančiųjų ratų pavaros (pvz., posūkio metu valdomas vairavimo kampas)
- Visada visa traukos galia ant priekinės ašies, ypač kritinėse situacijose

- + Didelis traukos jėgos perdavimas kiekvienoje situacijoje
- + Nereikia vairuotojo įsikišimo, traktorius automatiškai reguliuoja visų varančiųjų ratų pavarą
- + „Fendt Torque Distribution“ užtikrina didesnį poveikį dėl optimalios traukos jėgos perdavimo

Priekinė ašis.

Diferencialo blokavimas

- Automatinis diferencialo blokavimas kartu su 100 % plokšteliniu diferencialo užraktu
- Blokavimas hidrauline jėga, atidarant spyruokliniu agregatu
- Automatinis veikimas:
- išjungiama važiuojant didesniu kaip 20 km/val. greičiu (pakartotinai neįjungiamas); nuo 12° vairo pasukimo kampo ir vėl įjungiamas įjungus stabdį

Diferencialo
blokavimas 100 %

Automatinis diferencialo
blokavimas



- + 100 % jėgos perdavimas visiems keturiems ratams
- + Automatinė diferencialo blokavimo sistema, skirta maksimaliai vairavimo saugai ir transporto priemonės apsaugai

Galinė ašis ir stabdžiai.

Samprata

- Maks. galinės ašies apkrovos
 - 13 t iki 25 km/val.
 - 11,5 t virš 25 km/val. (pagal StVZO)
- Naujai sukurtos didelės padangos, kurių maksimalus skersmuo yra 2,20 m, kad būtų perduota daugiau traukos jėgos
- Suslėgtojo oro indo montavimas dešinėje pusėje
- Suslėgtuoju oro valdomi „šlapieji“ stabdžiai
- Pneumatinis stabdžių įjungimas per 2 „Tristop“ cilindrus
- Vairo stabdys gali būti pasirenkamas papildomai



- + Stabdžių sistema su sunkvežimio patogumu
- + Optimizuotos stabdymo jėgos dideliam našumui ir greičiui
- + Patogumas dėl mažesnių valdymo jėgų
- + Visiškai integruotos ir apsaugotos padangų slėgio reguliavimo įtaiso sudedamosios dalys

Galinė ašis ir stabdžiai.

Samprata

- Taip pat su 900 galinės ašies padangomis, kurių išorinis plotis mažesnis nei 3 m su 2,07 m vėže
- 60 colių variantu „Row Crop“ rinkoms*
- Dvigubos padangos iki 750/70 R44
- Galimos trigubos padangos su „Row Crop“ (su ribota ašies apkrova)
- Esant 60 colių technologinei vėžei, maks. padangos plotis 480 mm
- 3 galinės ašies variantai:
 - galinė ašis su junge
 - galinė ašis su šerdimi 2500 mm
 - galinė ašis su šerdimi 3000 mm*
- Radialinės pasukamos galinės ašies jungtys, taip pat linijos ir angos padangų slėgio valdymo sistemai ant ašių su jungėmis ir šerdimis

*pritaikyta konkrečiai šaliai

- + Ratlankyje nėra dalių, todėl jie mažiau jautrūs nešvarumams
- + Didelė pasirenkamų padangų įvairovė įvairioms reikmėms
- + Padangų slėgio reguliavimas su viengubomis ir dvigubomis padangomis (tik „Row Crop“)

„Fendt 900 Vario Gen7“ – konstrukcija

Galinė ašis ir stabdžiai.

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Padangos



Galinė ašis ir stabdžiai.

Stovėjimo stabdys

- 2 skirtingi variantai vairuotojui:
- mechaninis (atidaromas arba uždaromas grynai pneumatiniu būdu per svirtį)
- visiškai automatinis (3 svirties padėtys ir išmani automatinė funkcija, valdoma elektropneumatiniu būdu)
- Trys valdymo svirties padėtys:
 - atidaryta
 - automatinė
 - uždaryta

Automatinė funkcija:

- automatinis stovėjimo stabdžio įjungimas pakilus nuo vairuotojo sėdynės
- automatinis stovėjimo stabdžio išjungimas važiuojant (pirmyn ir atgal)



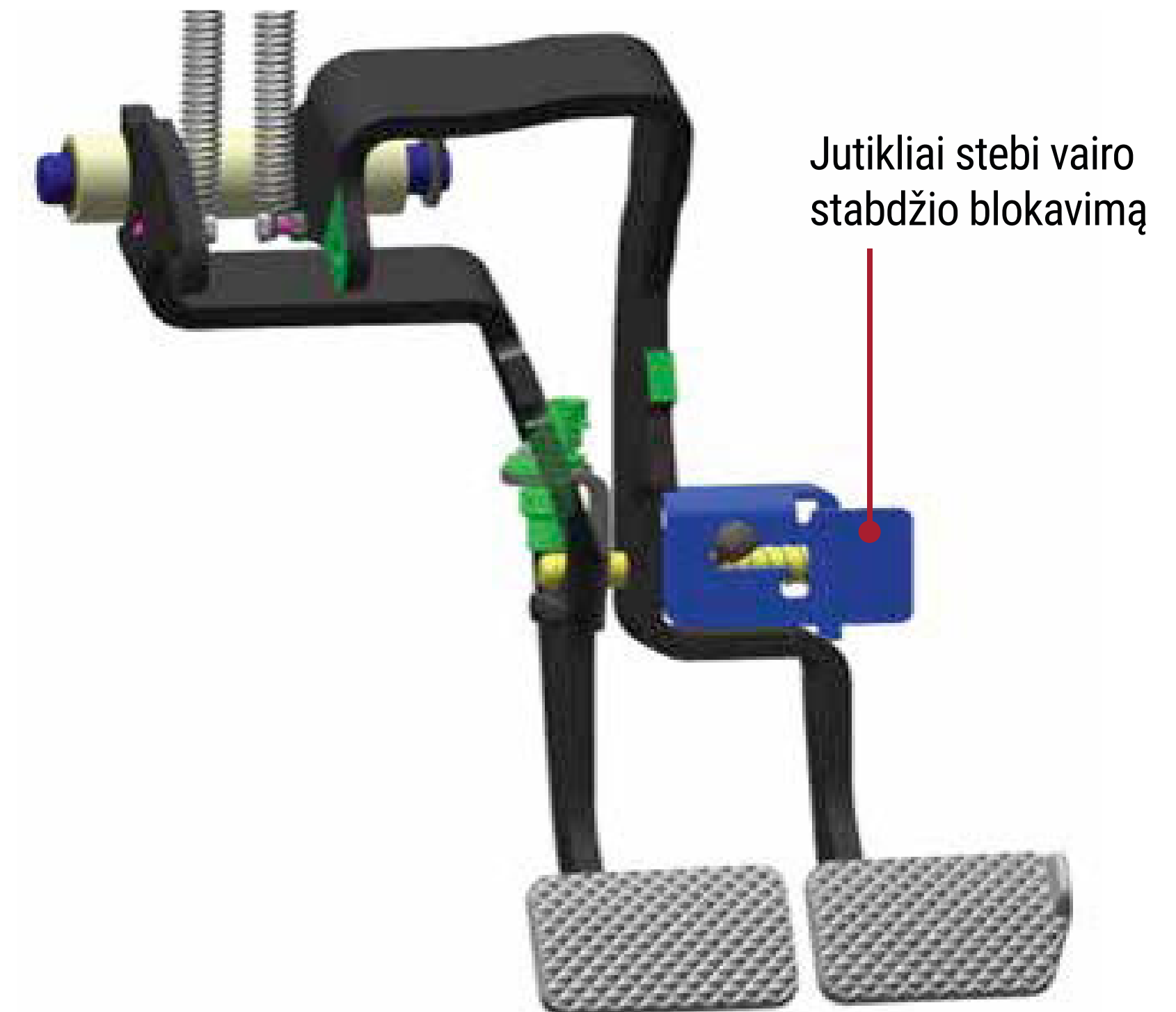
- + Automatinis stovėjimo stabdys, didesniajam patogumui ir saugumui
- + Automatinis stabdžių išjungimas be vairuotojo įsikišimo
- + Ergonominis išdėstymas

Galinė ašis ir stabdžiai.

Vairo stabdžio stebėjimas

- Jeigu vairo stabdys neužblokuotas, galutinis greitis elektroniniu būdu sumažinamas iki 40 km/val.
- Atleidus stabdžių pedalus, prieš pat pasiekiant 40 km/val. greitį, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas

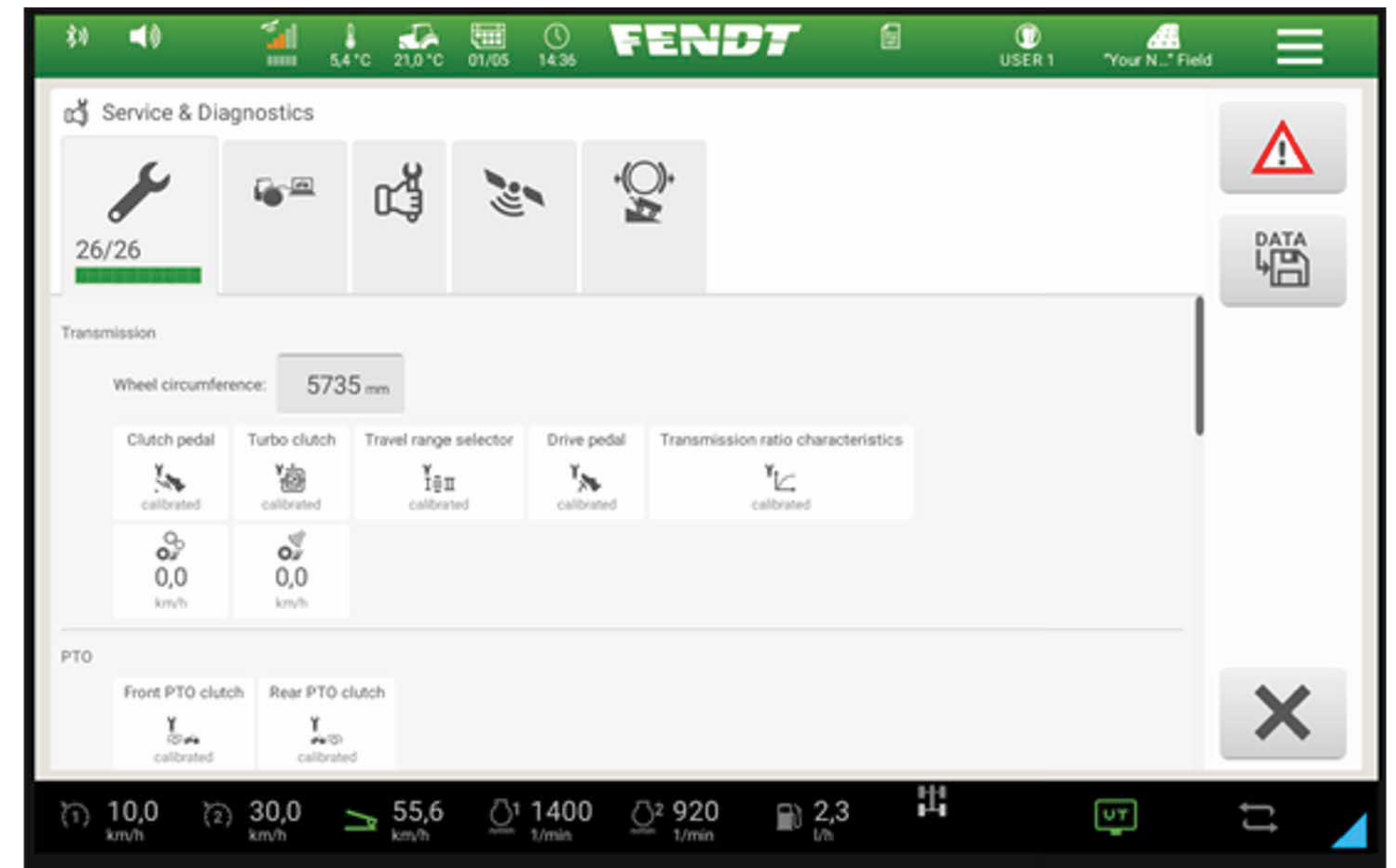
+ Jutikliai valdomas vairo stabdžio stebėjimas, siekiant išvengti netinkamo valdymo



Galinė ašis ir stabdžiai.

Stovėjimo stabdžio stabdymo jėgos patikrinimo funkcija (EB valdymo padėtis)

- Funkcija užtikrina, kad traktoriaus stovėjimo stabdys galėtų išlaikyti sąstatą nuokalnėje, jei iš stabdžių grandinės išeina oro slėgis arba priekabos spyruoklinis akumuliatorius yra per silpnas
- Priekabos stabdys gali būti atleidžiamas atskirai nuo traktoriaus stovėjimo stabdžio



Prikabinimo sistemos.

Samprata



Galinis keltuvas su greito užkabinimo kabliu ir šonine atrama (ES)



Galinis keltuvas su greito užkabinimo kabliu ir trinties bloku (AU)

„Fendt 900 Vario Gen7“ – konstrukcija

Prikabinimo sistemos.

Samprata



Galinis keltuvas su rutuliniais galais ir trinties blokais



„Quick Hitch“ rėmas

„Fendt 900 Vario Gen7“ – konstrukcija

Prikabinimo sistemos.

Samprata



Be galinio keltuvo, su galiniu darbo velenu

Prikabinimo sistemos.

Prikabinimo įtaisai (pritaikyti konkrečiai šaliai)

- Įprasti reguliuojamo aukščio prikabinimo įtaisai pavažose, su 2 t grąžulo apkrova
- Tvirtinimo prie dugno modulinė sistema (homologuota 4 t arba 3 t pagal StVZO ir 50 t priekabos apkrova, kai K80 trumpas)
- Galinio keltuvo stovėjimo padėtis, kad būtų pakankamai laisvos vietos tvirtinimo prie dugno įtaisams
- Apsauga nuo kritimo naudojant reguliuojamo aukščio prikabinimo įtaisus
- Apsauginė plokštė naudojama darbo velenui uždengti



- + Maksimalus lankstumas dėl moduliariškumo
- + Prikabinimo priedus galima naudoti su skirtingais traktoriais
- + Naudojant modulius, su vienu traktoriumi galima naudoti skirtingus sukabinimo įtaisų variantus
- + Didelė vilkimo apkrova, naudojant rutulinę movą

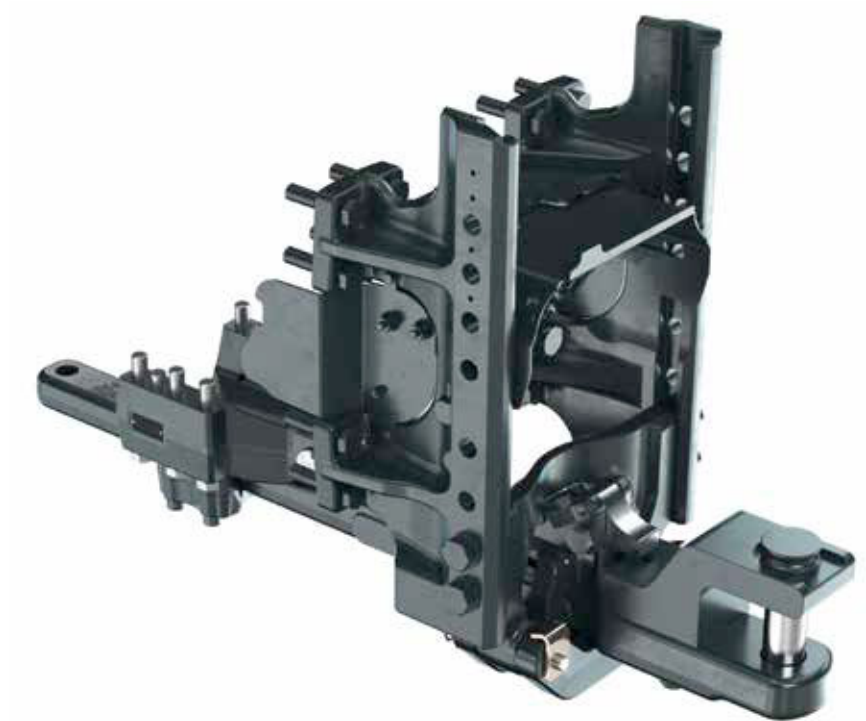
Prikabinimo sistemos.



„Piton Fix“ standžioji vilktis



Ištraukiama standžioji vilktis, 3 kat., 38 mm kaiščiai



Ištraukiama standžioji vilktis, 4 kat., 50 mm kaiščiai



„Piton Fix Heavy duty“



Sulenkta standžioji vilktis, 3 kat., 38 mm kaiščiai



Pasukama standžioji vilktis, 4 kat., 38 arba 50 mm kaiščiai (perstatomi)

Prikabinimo sistemos.



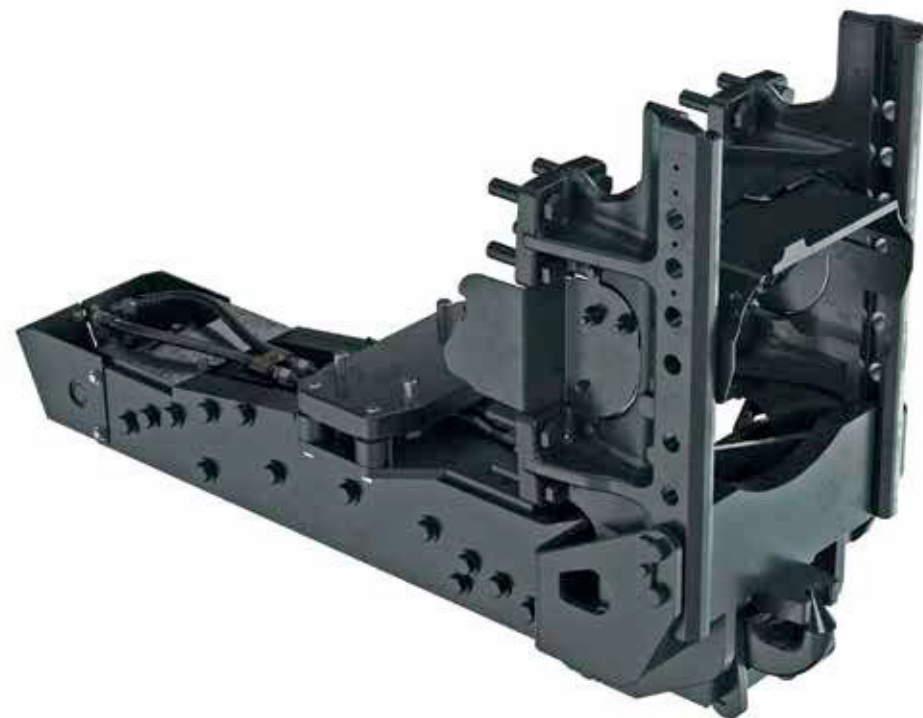
Trumpas rutulinis sukabintuvas (su priverstinio vairavimo prijungimo taškais arba be jų)



Ilgas rutulinis sukabintuvas (su priverstinio vairavimo prijungimo taškais arba be jų)



Rutulinis sukabintuvas prie trinties bloką



„Hitch“

Įrankių dėtuvės.

- Didelė, sandari dėtuvė dešinėje
- Erdvus ištraukiamas stalčius, kuris ištraukiant šiek tiek palinksta
- Stalčiaus dugno konstrukcija gali būti skirtinga dėl putplasčio įdėklų
- Gamykloje galima įsigyti 3 įdėklus stalčiui:
 - ištraukiama plastikinė įrankių dėžė
 - Ištraukiama metalinė įrankių dėžė
 - Ištraukiama plovimo dėžė (apie 12 l talpos)
- Šalia įdėklų, galima saugiai laikyti ir kitas dalis (pvz., kardaninio veleno keičiama šerdis)
- Virš jos yra papildomos vietos standartinei „Fendt“ įrankių dėžei



- + Išskirtinis rinkoje saugojimo sprendimas priedams, vandeniui ir įrankiams laikyti
- + Tausojantis nugarą, šiek tiek palenkiamas ištraukiamas stalčius – atidaryti įrankių dėžę ir išimti įrankius galima neiškeliant įrankių dėžės iš stalčiaus
- + Visada švarios rankos dėl vandens atsargų

Padangų slėgio kontrolės sistema

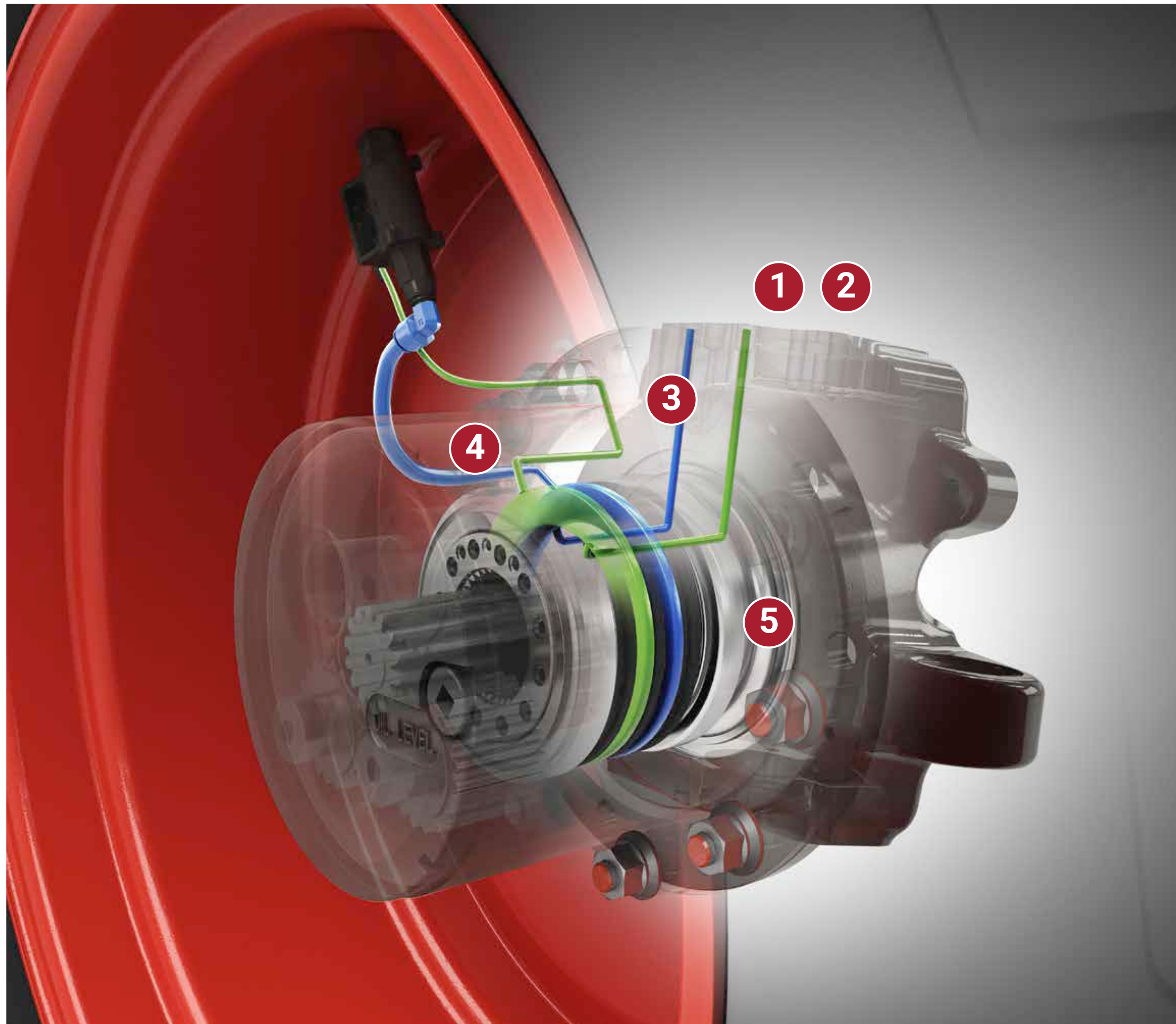
„VarioGrip“ ašims su jungėmis ir šerdimis

- „VarioGrip“ galima įsigyti ašims su jungėmis ir šerdimis. Naudojant „Row Crop“ variantą, slėgis gali būti reguliuojamas ir su dvigubomis padangomis >> vienintelis rinkoje
- Visiška integracija su borto vožtuvu ir ortakių technologija
- Pilnas sprendimas su vandeniu aušinamu didelio našumo kompresoriumi (dvigubu kompresoriumi) su 720 cm³ oro tūrio srautu
- „Fendt“ sukurtos radialinės pasukamos jungtys ant priekinės ir galinės ašių
- Dviejų laidininkų technologija su valdymo ir pripildymo linija
- Valdymo linija atidaro padangos vožtuvą; pripildymo linija, skirta pripildymui ir slėgio mažinimui
- Valdymas per terminalą su integruotu „Fendt Grip“ pagelbikliu
- Dvi priekinės ir galinės ašies slėgių vertės galima išsaugoti ir iškviesti
- Sistemos oro slėgis yra tik oro slėgio valdymo ir (arba) matavimo metu
- Oro slėgio valdymas galimas net esant visam greičiui



Padangų slėgio kontrolės sistema

Priekinės ašies techninis pakeitimas



- 1 Pripildymo linija – įleidimo anga ant ašies kaliuko
- 2 Valdymo linija – įvestis ant pasukamos svirties
- 3 Vožtuvo valdymo linija
- 4 Vožtuvo pripildymo linija
- 5 Radialinė pasukama priekinės ašies jungtis

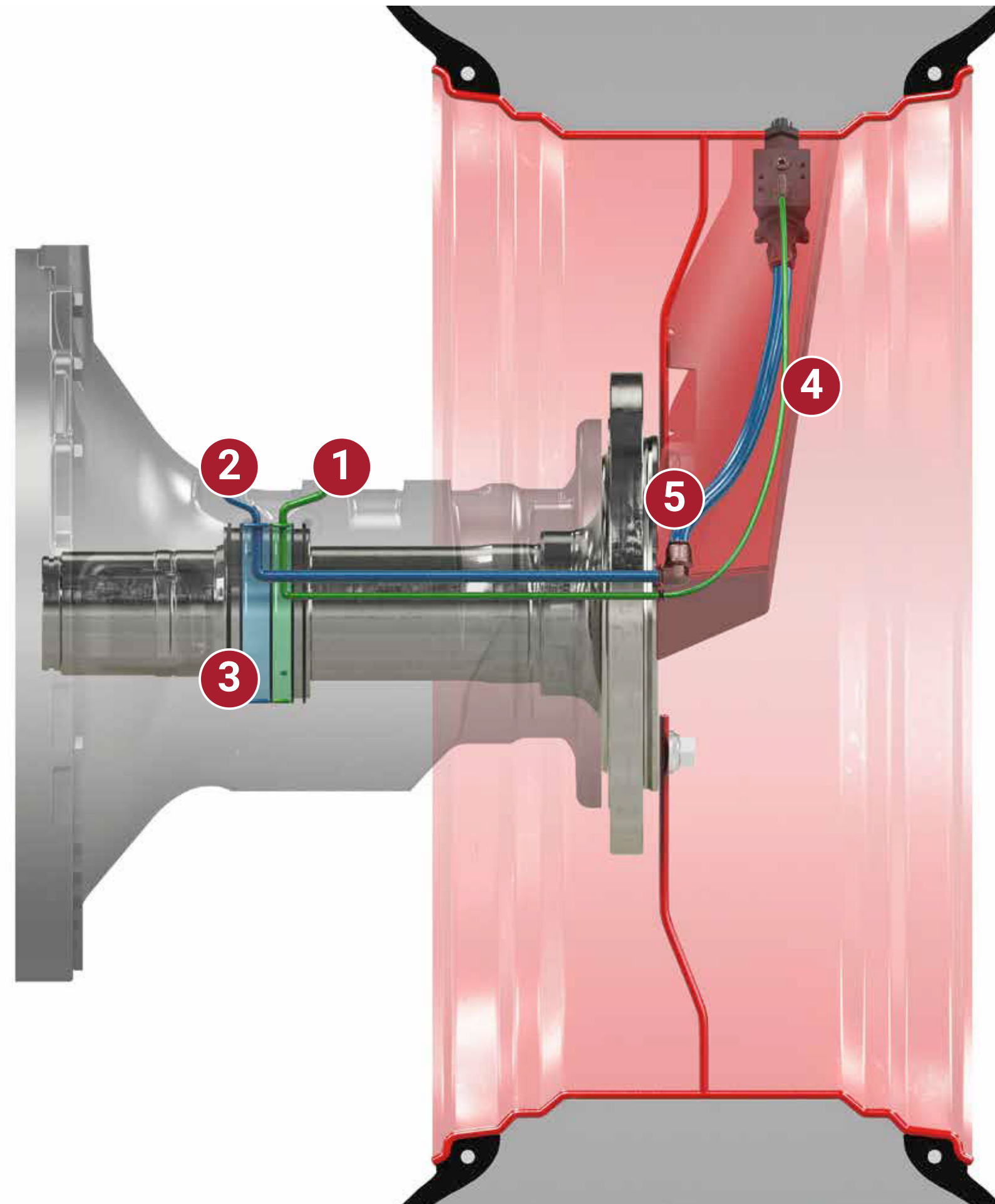
Padangų slėgio kontrolės sistema

Galinės ašies techninis pakeitimas (jungė)

Valdymo linijos įvestis ant ašies piltuvėlio ①

Pripildymo linijos įleidimo anga ties ašies piltuvu ②

Radialinė pasukama galinės ašies jungtis ③



④ Vožtuvo valdymo linija

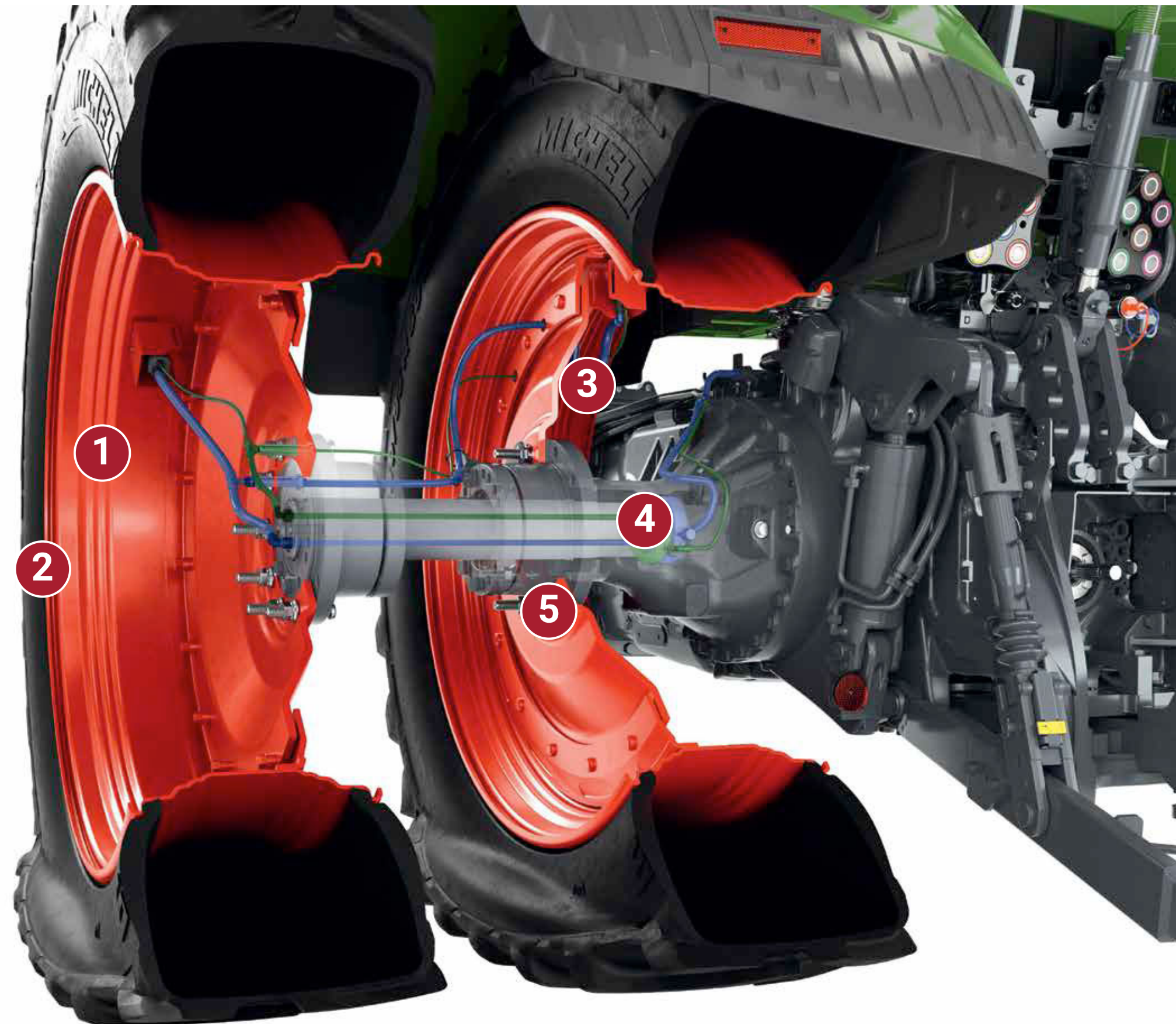
⑤ Vožtuvo pripildymo linija

Padangų slėgio kontrolės sistema

Techninis įgyvendinimas naudojant „Row Crop“ ant galinės ašies (šerdis)

Vožtuvo valdymo linija 1

Vožtuvo pripildymo linija 2



3 Pripildymo linija (mėlyna)

4 Valdymo linija (žalia)

5 Radialinė pasukama galinės ašies jungtis

Padangų slėgio kontrolės sistema „VarioGrip“.

- + Visiška integracija į transporto priemonės koncepciją su modifikuotu transporto priemonės kompresoriumi ir savo vožtuvų technologija
- + Iki 10 % didesnė traukos galia ir iki 8 % mažesnės degalų sąnaudos ir 8 % didesnis paviršiaus plotas*
- + Optimalus visos transporto priemonės suderinimas kartu su „Fendt Grip“ pagelbikliu
- + Naudojamas ne fiksuotas oro slėgis, o individualiai reguliuojamas padangų oro slėgis priklausomai nuo naudojimo ir dirvožemio sąlygų
- + Vairavimo stabilumo ir saugos padidėjimas atliekant transportavimo darbus
- + Pasipriešinimo riedėjimui sumažinimas, siekiant sumažinti degalų sąnaudas
- + Padangų tausojimas mažomis eksploataavimo sąnaudomis
- + Didžiausias patogumas dėl paprasto valdymo per terminalą
- + Reikšmingas spaudimo į paviršių sumažinimas, siekiant apsaugoti dirvožemį
- + Naudojimo lankstumas dėl greito pripūtimo ir išleidimo laiko

*Pietų Vestfalijos taikomųjų mokslų universitetas; Soest žemdirbystės ūkis



Balastavimas.

Galinės ašies balastavimo galimybės:

2x 300 kg



2x 600 kg



2x 650 kg



2x 1.000 kg



„Row Crop“ 2x 1250 kg



Traukos jėgos padidėjimas dėl didelių padangos matmenų

- Galas: 750/70 R44 – Ø 2200 mm
- Priekis: 650/60 R38 – Ø 1735 mm arba
- 900 padangos gale: 900/60 R42 (2,07 m vėžė)

„Row Crop“

- Galas: 480/95 R50 – Ø 2180 mm
- Priekis: 380/95 R38 – Ø 1690 mm

„Fendt 900 Vario Gen7“ – konstrukcija

Balastavimas.

Priekinės ašies balastavimo galimybės:

870 kg



1250 kg



1800 kg



2500 kg



Balastavimas.

„Fendt Grip“ pagelbiklis

- Beveik pusė maksimalios leistinos 20 t* bendros masės yra kintama (masė be krovinio nuo 11,3 t)
- Galimas balastavimas iki 8,7 t (įskaitant grąžulo apkrovą)
- Traktorius turėtų būti optimaliai subalastuojamas kiekvienam naudojimo atvejui
- Reikia teisingai paskirstyti papildomus svorius
- Darbo greitis yra labai svarbus – „nykščio taisyklė“: kuo didesnis greitis, tuo mažiau reikia balasto
- „Fendt Grip“ pagelbiklis kartu su „VarioGrip“ pateikia vairuotojams optimalias rekomendacijas
- Du skirtingi režimai: „Greičio pasirinkimas“ ir „Balasto pasirinkimas“
- Integruota sistema

* reikalingos konkrečiai šaliai taikomos išimtys



- + Sistemoje saugomos ekspertų žinios (duomenys iš lauko bandymų)
- + Lankstumas taikant du skirtingus režimus
- + Visi svarbūs parametrai jau išsaugoti, todėl valdymas tampa paprastesnis
- + Tikslinė pagalba vairuotojui, turinti mokymosi efektą

Balastavimas.

„Fendt Grip“ pagelbiklis – tinkamas balastavimas

- Svarsčiai turi būti teisingai paskirstyti ant transporto priemonės
- Balastavimas turi būti pritaikytas atitinkamai naudojimo paskirčiai
- Ne kiekvienai naudojimo paskirčiai yra tikslingas ar būtinas maksimalus balastas
- Skirstymas tarp sunkiojo žemės dirbimo, pvz., arimo, kai greitis mažesnis nei 10 km/val., ir darbų didesniu greičiu
- Nėra universalus sprendimo, o individualūs sistemos sprendimai optimaliam veikimui

* reikalingos konkrečiai šaliai taikomos išimtys

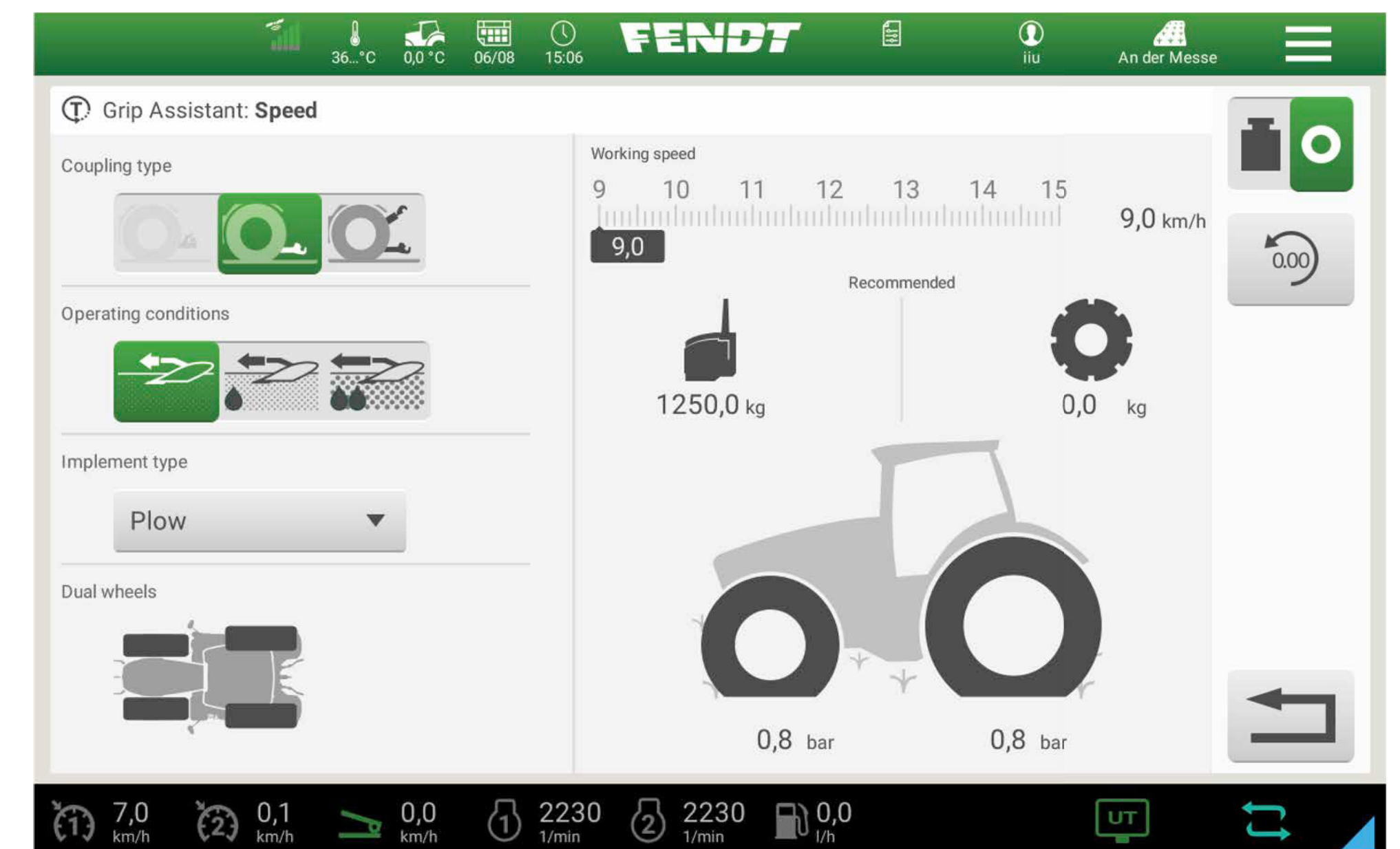
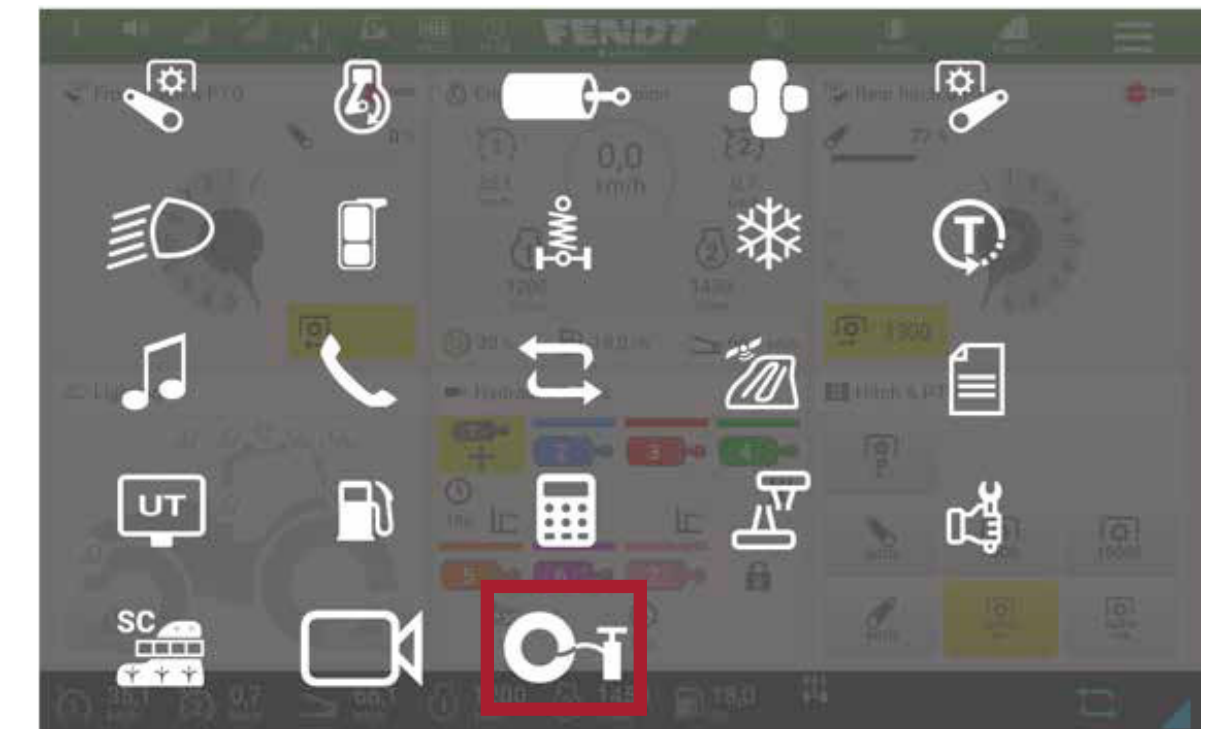


- + Lengva pagrindinė transporto priemonė
- + Mbe krovinio nuo 11,3 t ir leistina bendroji masė 20 t* leidžia naudoti 8,5 t balastą, visiškai pritaikytą eismui keliuose
- + „Fendt Grip“ pagelbiklis palaiko pasirenkant tinkamą balastą

Balastavimas.

„Fendt Grip“ pagelbiklio režimas: greičio pasirinkimas

- Esant iš anksto nustatytam greičiui, nustatomas optimalus balastas ir optimalus padangų slėgis
- Nustatomas reikiamas padangų slėgis ir jį galima tiesiogiai perkelti į „VarioGrip“ meniu

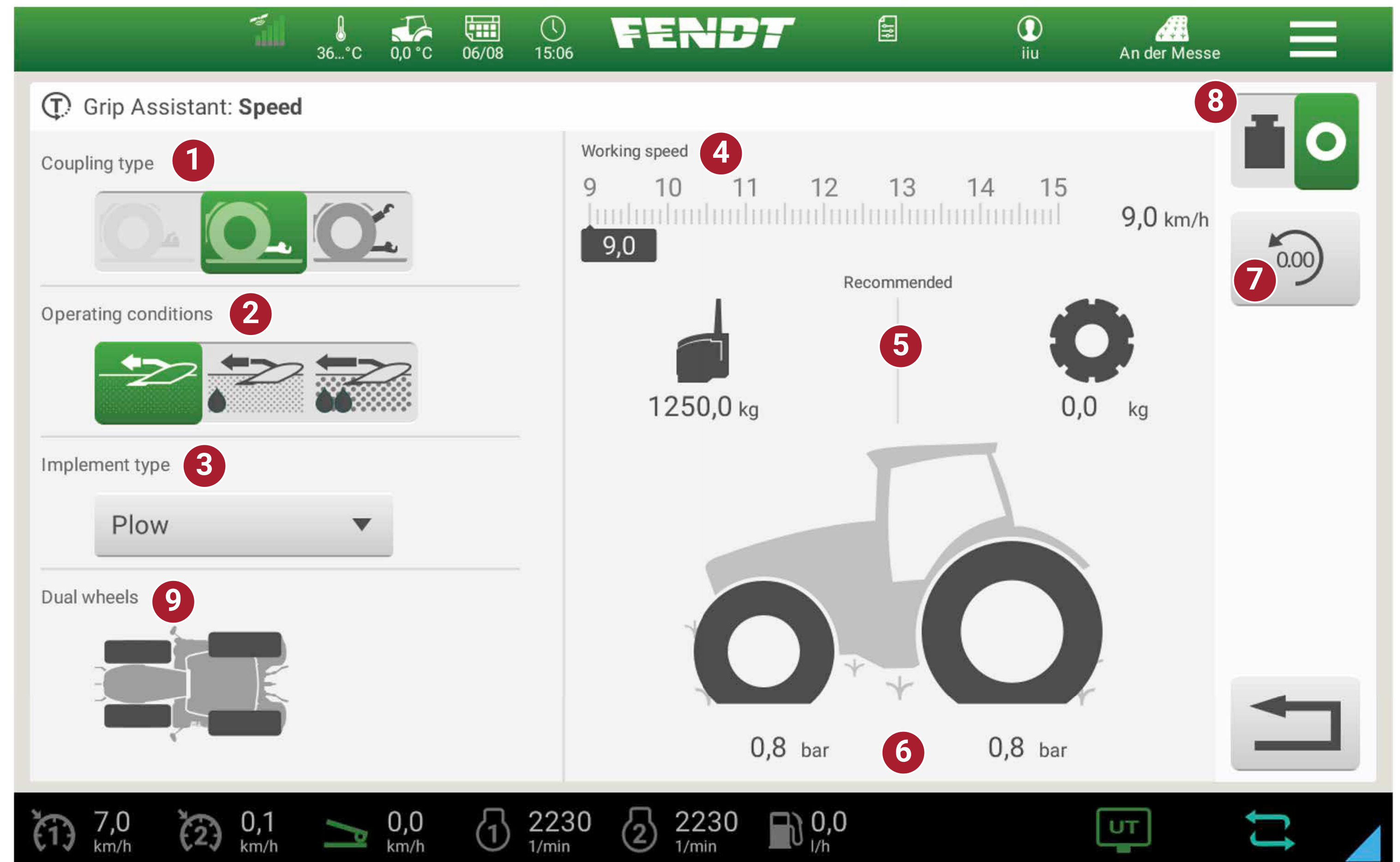


+ Traktorius gali būti optimaliai subalastuotas naudojant svorsčius

Balastavimas.

„Fendt Grip“ pagelbiklio režimas: greičio pasirinkimas

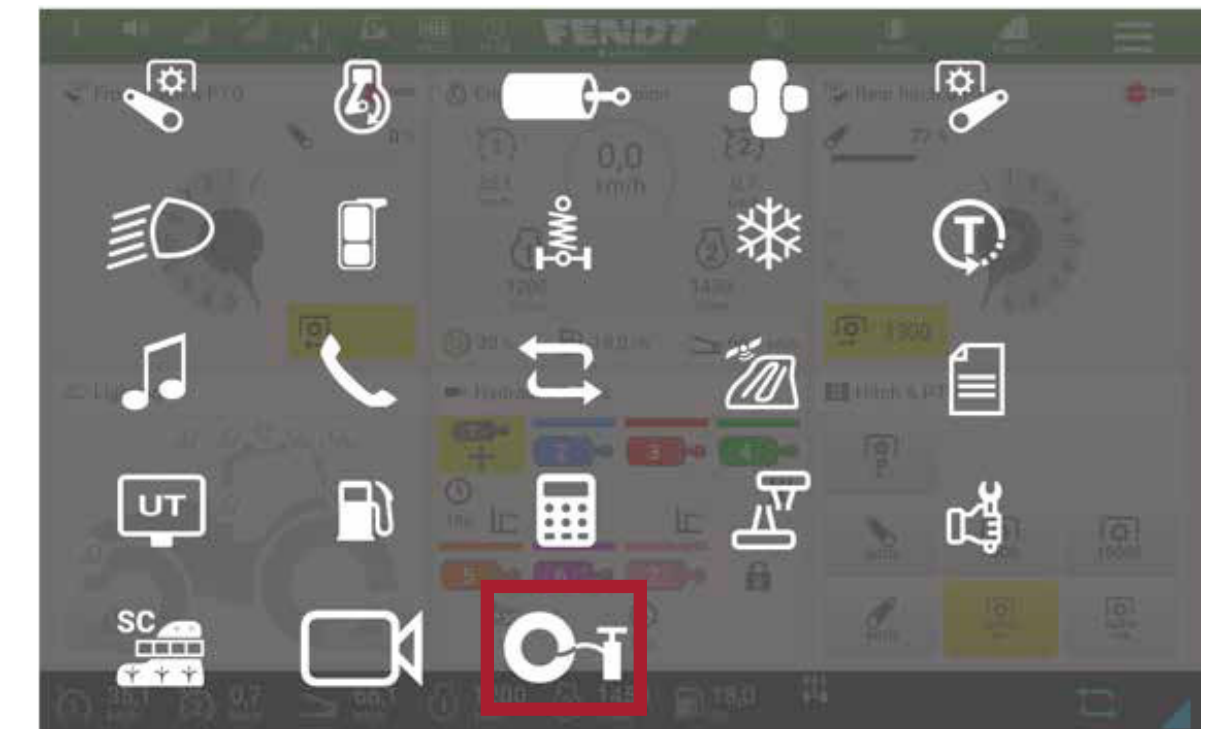
- 1 Prikabinimo tipo pasirinkimas: rutulinis / grąžulas, apatinė ratų pakabos svirtis, tritaškis
- 2 Naudojimo sąlygų pasirinkimas: lengvos, vidutinio sunkumo, sunkios
- 3 Padargo tipo pasirinkimas: plūgas, purentuvas, kultivatorius, diskinės akėčios, tankintuvas, rotacinės
- 4 Darbo greičio parinkimas
- 5 Balastavimo rekomendacijos pasirinktam greičiui
- 6 Oro slėgio rekomendacija pasirinktai transporto priemonės konfigūracijai
- 7 Atkurti pradinę būseną
- 8 Perjungti tarp greičio pasirinkimo ir balastinio įtaiso pasirinkimo
- 9 Dvigubų padangų (priekinių / galinių) aktyvinimas



Balastavimas.

„Fendt Grip“ pagelbiklio režimas: balasto pasirinkimas

- Jeigu traktoriuje yra balastas, galima nustatyti optimalų darbinį greitį ir optimalų padangų slėgį
- Nebūtina keisti svarsčių
- Nustatomas reikiamas padangų slėgis ir jį galima perkelti tiesiai į RDRA meniu

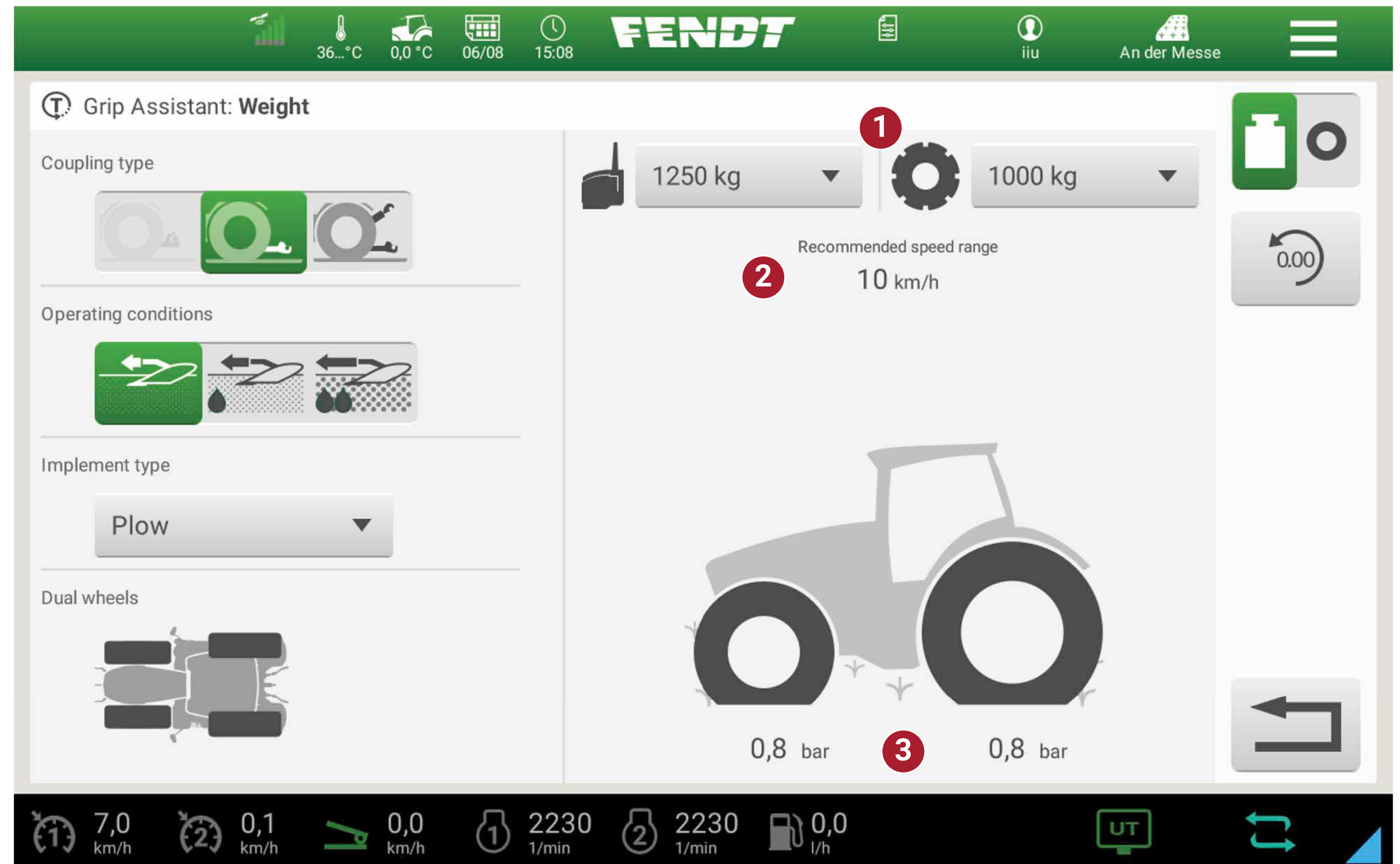


- + Traktoriaus nebūtina visiškai iš naujo balastuoti kiekvienam naudojimo atvejui
- + Lankstus naudojimas su greitu padargo pakeitimu

Balastavimas.

„Fendt Grip“ pagelbiklio režimas: balasto pasirinkimas

- 1 Šiuo metu uždėto balasto įvedimas
- 2 Veiksmingiausio greičio intervalo rekomendacija
- 3 Oro slėgio rekomendacija pasirinktai transporto priemonės konfigūracijai



Balastavimas.

18 t eismo keliuose patvirtinimas Vokietijoje

- Vokietijoje leistina bendra dviašės motorinės transporto priemonės masė standartiniu atveju yra ne didesnė kaip 18 t. Vartojamos vienos ašies (dažniausiai galinės ašies) didžiausia ašies apkrova gali būti 11,5 t
- 900 Vario: reikalingas specialus leidimas 19 t, važiuojant 50 km/val. greičiu arba 20 t, važiuojant 40 km/val. greičiu [maks. 8,5 t ant priekinės ašies; maks. 11,5 t ant galinės ašies]
- Galimas specialus leidimas su 1800 kg, 2500 kg FENDT balasto svoriais, jei jie įrašomi kaip „padargas“

Specialaus leidimo gavimo procedūra:

1. Oficialiai pripažinto eksperto nuomonėpvz., TÜV / DEKRA: ataskaitoje FENDT masė turi būti apibūdinta kaip „padargas“. Neįvesti (prikabinami) padargai, neleidžiami.

2. Išimtis pagal StVZO 70 str.: gavęs eksperto išvadą, galutinis vartotojas gali kreiptis į valstybės instituciją dėl specialaus leidimo pagal StVZO 70 str. Rekomenduojama kreiptis į Šalies transporto ministerijos (BMVI) FKT specialųjį žemės ūkio transporto priemonių komitetą (FKT-SA-LoF)

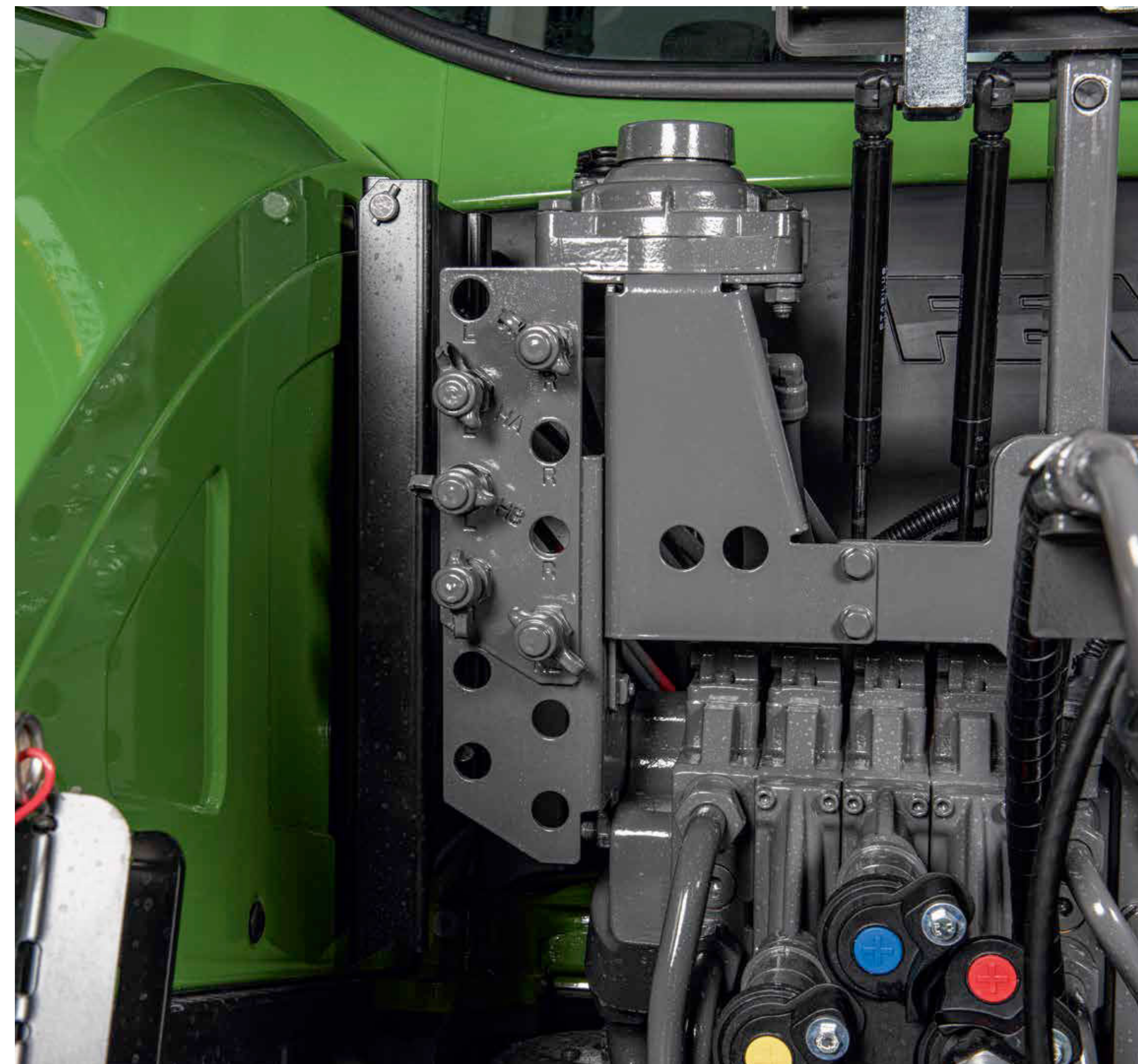
3. Leidimas pagal StVO 29 str. 3 dalį: pateikus specialų leidimą pagal 70 str., žemesnė kelių eismo institucija gali išduoti leidimą pagal StVO 29 str. dėl pernelyg didelio kelių naudojimo. Šiame leidime gali būti sąlygų.

- Kompetentingos institucijos gali savo nuožiūra išduoti tokius leidimus

Suslėgtojo oro sistema.

- Sistemos slėgis buvo padidintas nuo 8 barų iki 12,5 baro
- Patikrinta technologija iš sunkvežimių segmento, kuriame yra standartinis 12 barų darbinis slėgis
- Suslėgtojo oro indų skaičių buvo galima sumažinti nuo keturių iki trijų
- Naujas suslėgtojo oro indų išdėstymas, ant ratlankių indų nėra
- Priekabų redukciniai vožtuvai su 8.5 barų sistemos slėgiu, todėl nėra jokių apribojimų ar suderinamumo problemų
- Nuotoliniai matavimo taškai galinėje dalyje

- + Dėl 12 barų sistemos slėgio, saugesnis ir tolygesnis stabdymas, nes slėgio kritimas stabdant nebeturi įtakos stabdymo savybėms
- + Daugiau vietos transporto priemonėje, sumažinus suslėgtojo oro talpų skaičių
- + Nėra talpų galinėje ašyje, mažiau užteršimo
- + Labai geras prieinamumas techninei stabdžių sistemos apžiūrai nuotoliniais matavimo taškais
- + Jokių apribojimų dėl 12 barų sistemos slėgio



„Fendt 900 Vario Gen7“ – kabina

Kabina.

Samprata

Įranga

Apšvietimas

Valdymo filosofija „FendtONE“



Samprata.

„Fendt Life Cab“ – samprata

- Erdvi kabina
- Galimi informacijos ir pramogų paketai bei garso sistema
- Pažemintos galinės ir šoninės briaunos
- Patogi keleivio sėdynė pastumta atgal
- 465 mm pločio įlipimas apatinėje dalyje (+ 85 mm, lyginant su x5 kabina)
- Išoriniai matmenys pagal x5 kabiną
- Stiklo plotas padintas 8 %
- Mechaninė arba pneumatinė pakaba



- + Daugiau patogumo vairuotojui
- + Galimos platesnės padangos, kurių išorinis plotis mažesnis
- + Geresnis šonų ir galinės montavimo vietos matomumas dėl pažemintų matomų briaunų

Samprata.

„Fendt Life Cab“ – eksterjeras

- Priekinio stiklo valytuvas dešiniajame šoniniame lange su 220° valymo lauku
- Kabinos stogo konstrukcija su kryžminiais darbiniais žibintais
- 3. Papildomai galima įsigyti stabdžių žibintą virš valstybinio numerio ženklo ant stogo
- Sparnai didelėms padangoms ir „Quick Hitch“ rėmui (NA)
- Kabinos apsaugos nuo apvirtimo masė (ROPS) padidinta iki 14,5 t
- Integruota variklio dangtyje sumontuota vaizdo kamera, esanti „Diesel Ross“ ženklelyje

- + Optimalus vaizdas į dešinę dėl šoninių langų valytuvų
- + Jokių šešėlių dėl, pvz. išmetamojo vamzdžio dėl sukryžiuotų darbinių žibintų
- + Kiti eismo dalyviai geriau atpažįstami dėl 3-iojo stabdžių žibinto
- + Geras priekinio padargo matomumas dėl variklio dangtyje sumontuotos vaizdo kameros
- + Didelė ROPS apsaugos nuo apvirtimo vertė leidžia darbo vietoje patvirtinti iki 2 t darbinės masės be papildomo rėmo



Samprata.

Raktų variantai, imobilizatorius ir užrakto sistema

- Be imobilizatoriaus ir be saugos užrakto sistemos
 - Paprastas žalias raktas be imobilizatoriaus
 - Vieno rakto sistema („bart“)
 - Šis raktas uždaro kabinos duris, uždegimo spyną, variklio dangtį ir degalų baką visoms mašinoms be imobilizatoriaus
- Su imobilizatoriumi ir saugos užrakto sistema
 - Sidabrinis raktas su FENDT įspaudu ir atsakikliu imobilizatoriui
 - Individualus raktas („bart“)
 - Raktas užrakina kabinos duris, uždegimo spyną, variklio dangtį ir degalų baką kiekvienai transporto priemonei atskirai
- „AdBlue“ bakas turi atskirą raktą dėl padidėjusios korozijos rizikos

- + Visapusiškas apsaugos paketas: saugos užrakto sistema kartu su imobilizatoriumi
- + Didžiausia sauga nuo mašinų vagystės ir neteisėto degalų išleidimo



Samprata.

„Fendt Life Cab“ – interjeras

- Minkšti liečiamieji paviršiai
- Daug saugojimo galimybių; dėtuvė su aktyviu aušinimu
- Prietaisų skydelis sukasi su vairo kolonėle
- Patogi vairuotojo sėdynė su prisitaikančiu atlošu („Dualmotion“) ir odiniu apmušalu
- Patogi keleivio sėdynė su stalo funkcija ir dokumentų laikikliu
- Didelė šaldymo dėžė dešinėje
- Nuo saulės apsaugančios ritininės užuolaidos priekyje, dešinėje ir gale
- Papildomas prietaisų laikiklis kaip bėgelis
- Galimas planšetinio kompiuterio ir išmaniojo telefono laikiklis
- Keletas 12 V jungčių pvz. mobiliam telefonui, radijui, šaldymo dėžei



- + Kabina suprojektuota ilgam naudojimui
- + Paprastas valdymas važiuojant atbuline eiga (pvz., nereikia išimti šaldymo dėžės; patogi keleivio sėdynė taip pat su atbulinės eigos įtaiso variantu)
- + Patogi apsauga nuo saulės šviesos dėl ritininių užuolaidų
- + Oro kondicionavimo samprata, ypač skirta labai karštiesiems

Samprata.

Geresnis matomumas dėl didesnių stiklų

- Pažemintos matomos briaunos ant sparnų
- Geresnis galinės montavimo vietos matomumas
- Visi langai yra priklijuoti
- Šildomas priekinis langas iš apsauginio laminuoto stiklo, tiekiamas gamintojo

270° segmentinis valytuvas ant priekinio stiklo ir 220° šoninių langų valytuvai

- Didesnis valymo kampas
- Didesnis nutrūkimo momentas
- Į valytuvo kojelę integruotas plovimo antgalis

- + Atsparus sukimuisi
- + Esant apsauginiam laminuotam stiklui, galima pataisyti smulkių akmenukų įdaužas
- + Išskirtinis 270° netrukdomas vaizdas per priekinį langą ir 220° per šoninį langą
- + Netrukdomas vaizdas ir į ratų arkas



Samprata.

Kabinos pakaba

- Galima pasirinkti iš 3 skirtingų variantų*:
 1. mechaninė: kūginis guolis priekyje, mechaninė kabinos pakaba gale
 2. pneumatinė: kūginis guolis priekyje, pneumatinė kabinos pakaba gale
 3. patogi pneumatinė: triguba pneumatinė kabinos pakaba
- Dar didesnis vairavimo patogumas dėl optimizuotų kabinos guolių ir dar didesnio atstumo tarp pakabų
- Pakaba palaikoma už galinės ašies, todėl stabdant ir greitinant geriau deformuojasi
- Integruotas lygio valdymas
- Kabinos, sėdynės ir priekinės ašies pakabos sąveika, taip pat priekinės ir galinės pakabos vibracijos slopinimas

*pritaikyta konkrečiai šaliai

- + Didžiausias vairavimo patogumas ilgomis darbo dienomis, net ir ekstremaliomis sąlygomis
- + Įvairių pakabų pasirinkimas, tinkamas kiekvienai paskirčiai
- + Sudėtinga bendra pakabos koncepcija

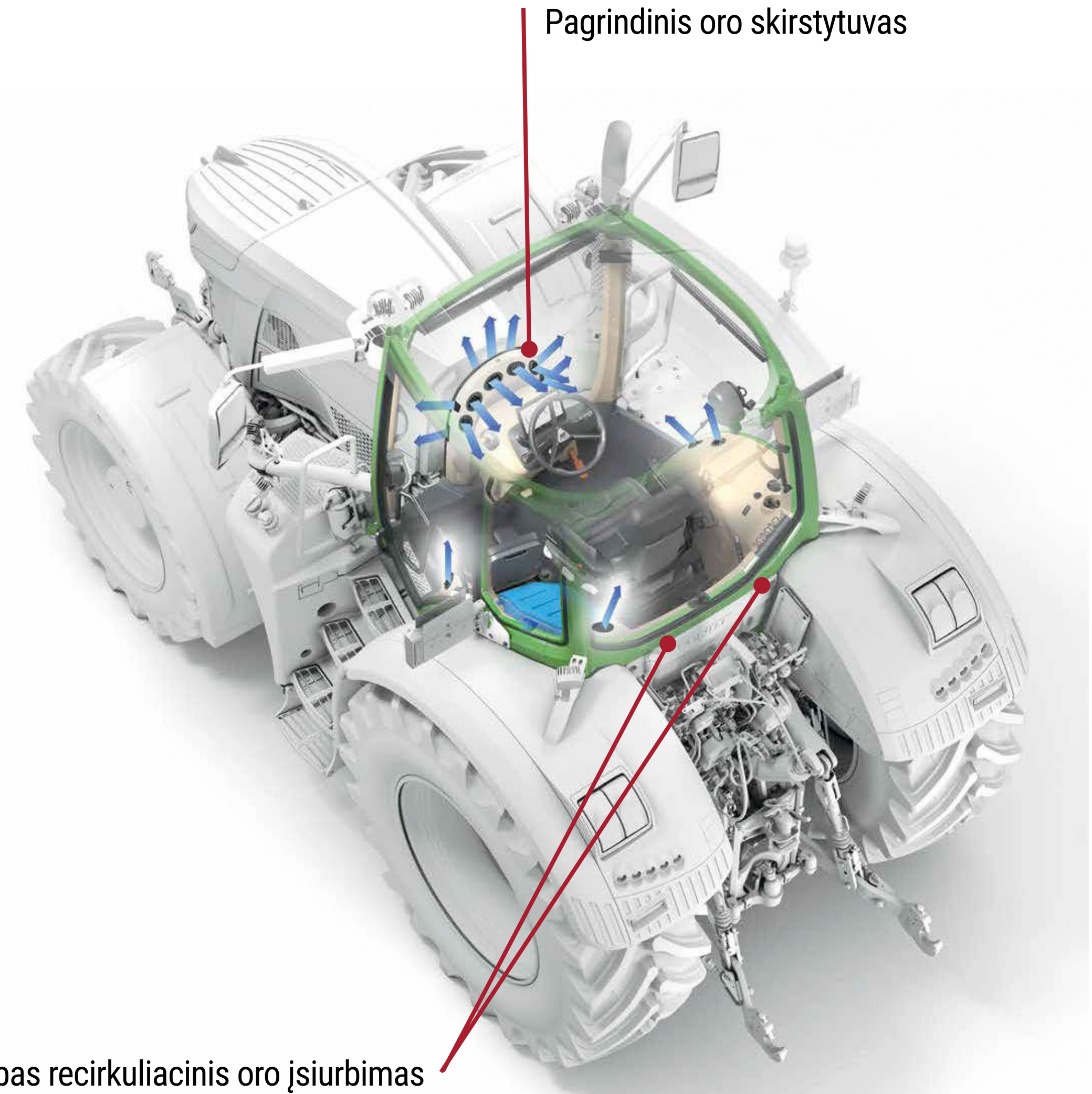


Įranga.

Galingas oro kondicionierius

- Oro kondicionierius suprojektuotas ypač karšties regionams (iki 45 °C lauko temperatūrai)
- Du ventiliatoriai, skirti tolygiam oro paskirstymui, taip pat atskiras šviežio oro ventiliatorius
- Didesnis garintuvas
- Dvigubas recirkuliacinis oro įsiurbimas
- Priekinis sieninis oro skirstytuvas su daugiau išleidimo angų ir geresniu oro paskirstymu ant lango
- Vėdinimo angos taip pat kabinos gale, specialiai skirtos atbulinės eigos įtaiso naudojimui

- + Darbas atsipalaidavus net ir ekstremaliomis sąlygomis
- + Geresnis ventiliacijos angų paskirstymas salone



Įranga.

Pasukamas vairo bokštelis su skaitmeniniu prietaisų skydeliu

- Vairo kolonėlė su integruotu prietaisų skydeliu (skaitmeninis prietaisų skydelis)
- Skaitmeninis prietaisų skydelis pasisuka, kai pasukamas vairas
- Individualus aukščio ir pokrypio reguliavimas
- Rankinis stabdys prie pat vairo kolonėlės kairėje
- Skaitmeninio prietaisų skydelio apšvietimas (pritemdymas) yra valdomas dienos šviesa ir nepriklauso nuo važiavimo žibintų



- + idealus ergonominis nustatymas
- + Dėl aukščio ir pokrypio reguliavimo optimalus matomumas ir atspindžių nebuvimas ant prietaisų skydelio

Įranga.

Patogios vairuotojo sėdynės

Galima rinktis iš 4 skirtingų vairuotojo sėdynių:

1. **Labai patogi sėdynė su pneumatine pakaba:** sėdynės šildymas, pneumatinė juosmens atrama
2. **Labai patogi sėdynė „Evolution dynamic/DL“:** sėdynės oro kondicionavimas, sėdynės šildymas, pneumatinė juosmens atrama, horizontali šoninė pakaba, suslėgtojo oro tiekimas per transporto priemonės kompresorių, dinaminis amortizatorius
3. **Labai patogi sėdynė „Evolution dynamic Dualmotion“:** su prisitaikančiu atlošu
4. **Labai patogi sėdynė „Evolution dynamic Dualmotion“, oda:** natūrali oda, įskaitant odinį vairą



- + didelis sėdėjimo patogumas vairuotojui ir priekyje sėdinčiam keleiviui
- + Galimas odinis variantas
- + „Dualmotion“ atlošas aktyviai prisitaiko prie vairuotojo posūkio judesio ir palaiko vairuotojo nugarą

„Fendt 900 Vario Gen7“ – kabina

Įranga.



Labai patogi sėdynė su pneumatine pakaba



Labai patogi sėdynė
„Evolution dynamic“



Labai patogi sėdynė „Evolution Dynamic DuMo“
su medžiagine danga



Labai patogi sėdynė „Evolution Dynamic DuMo“
su oda, įsk. odinį vairą ir odinį porankį

Įranga.

Patogi keleivio sėdynė

- Patogi priekinė keleivio sėdynė yra standartinė
- Atlošas su stalo ir lentelės su spaustuku funkcija (su atbulinės eigos įtaisu: siauresnis atlošas be papildomų funkcijų)
- Dėl platesnio įlipimo keleivio sėdynė buvo pastumta atgal



- + Daugiau erdvės įlipimo zonoje dėl atgal pastumtos keleivio sėdynės
- + Keleivio sėdynė taip pat gali būti odinė
- + Daugiau erdvės kojoms keleiviui
- + Paprastas pasukimas naudojant atbulinės eigos įtaisą
- + Į atlošą integruota praktinė papildoma funkcija

Įranga.

Atbulinės eigos įtaisas

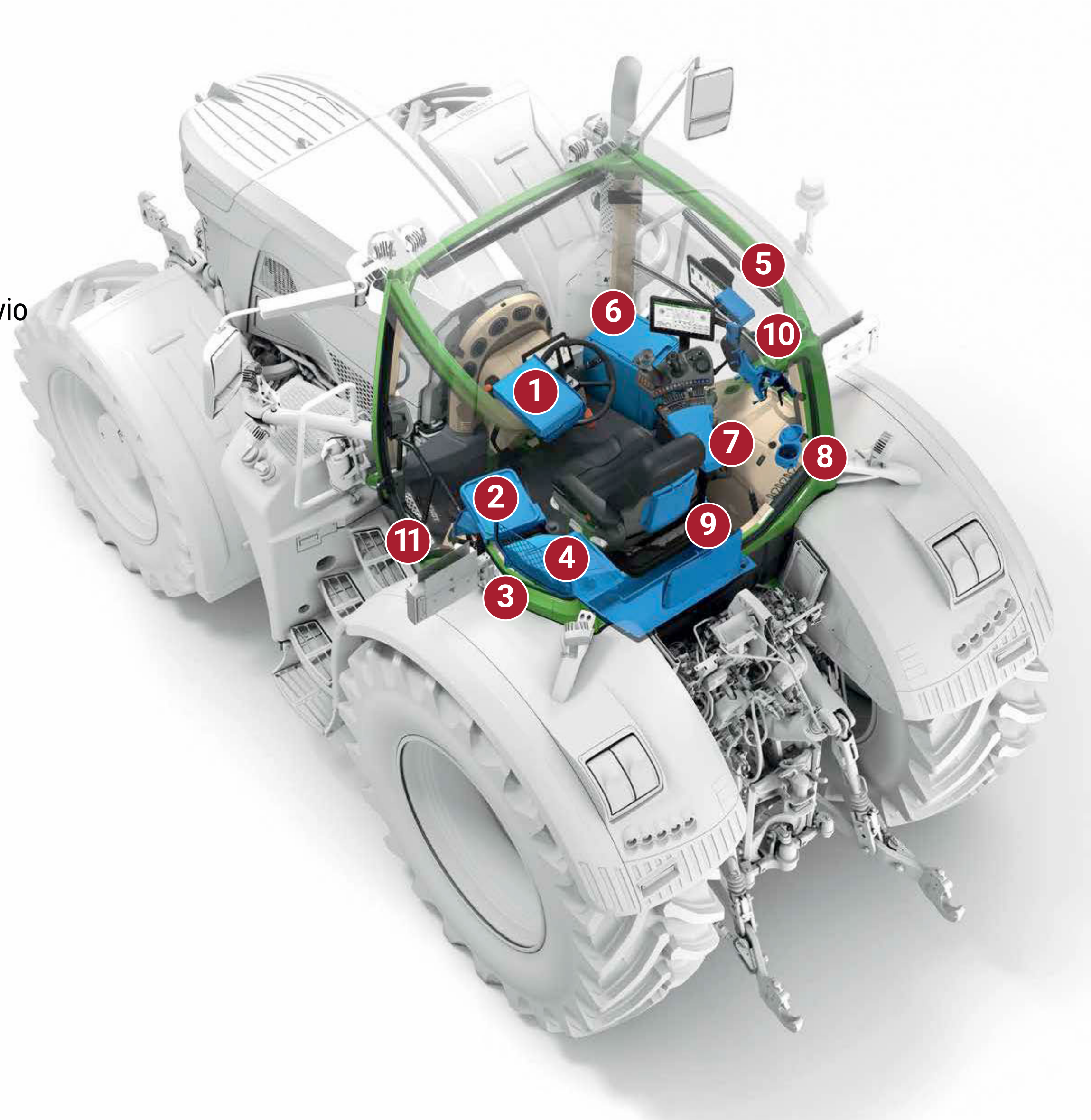
- Naudojant pneumatinį pasukimo įtaisą, visa vairuotojo platforma gali būti pasukta 180°
- Naudojimas specialioms užduotims atlikti (miškininkystė, komunaliniai darbai ir pan...)
- Dešinėje pusėje esanti šaldymo dėžė sumontuota nedideliu kampu ir jos nebereikia išimti sukantis
- Patogi keleivio sėdynė taip pat gali būti su atbulinės eigos įtaisu

- + Absoliutus universalumas
- + Visi valdikliai sukasi kartu
- + Tas pats patogumas pirmyn ir atgal
- + Greitesnis sukimas, nes šaldymo dėžės ir priekinės keleivio sėdynės nėra sukimosi diapazone

Įranga.

Laikymo galimybės

- 1** Dėtuvė stogo apmušale kairėje
- 2** Dokumentų laikiklis, stalo funkcija keleivio sėdynės atloše
- 3** Šaldymo dėtuvė
- 4** Gėrimų laikiklis
- 5** Dėtuvės stogo apmušale
- 6** Šaldymo dėžė



- 7** Dėtuvė porankyje
- 8** Peleninė ir gėrimų laikiklis
- 9** Dokumentų laikiklis
- 10** Mobiliojo telefono ir planšetinio kompiuterio laikiklis
- 11** Dėtuvė su tinkleliu įėjime (po keleivio sėdyne)

Įranga.

Laikiklis terminalams ir planšetiniams kompiuteriams



Priedų laikiklis

- Stabilus terminalų laikiklis dešinėje kabinos pusėje; peržiūrai optimizuotas išdėstymas
- Įvairiai reguliuojamas per bėgelyje esantį kreiptuvą



Pavyzdinė „Fendt 500 Vario“ iliustracija

Planšetinio kompiuterio laikiklis

- Saugus ir tiksliai pritaikytas tvirtinimas skirtingų dydžių planšetiniams kompiuteriams dešinėje kabinos pusėje; laikiklio tvirtinimas prie terminalo laikiklio
- Labai įvairiai reguliuojamas per bėgelyje esantį kreiptuvą ir laikiklį rutulinėje jungtyje

Įranga.

Informacija ir pramogos – apžvalga

Informacijos ir pramogų paketo pramogų ir komunikacijos elektronikos platformą sudaro keturios integruotos sudedamosios dalys:

- aukštos klasės laisvų rankų įranga
- aukščiausios kokybės radijo ryšys visame pasaulyje
- įvairių išorinių garso šaltinių prijungimas
- visiškai integruotas valdymas per terminalą arba sukamąją rankenėlę ant porankio

Skirtingų lygių garso sistema:

Informacijos ir pramogų paketą sudaro keturi integruojami moduliai:

- informacijos ir pramogų paketas: 4 aukščiausios kokybės garsiakalbiai
- informacijos ir pramogų paketas + 4.1 garso sistema (nuo „Profi“ versijos): 4 aukščiausios kokybės garsiakalbiai ir garso juostoje integruotas žemųjų dažnių garsiakalbis

- + Į ateitį orientuota informacijos ir pramogų sistema su daugybe išplėtimo galimybių
- + Puikiai subalansuotas garsas kabinoje
- + Didžiausias valdymo paprastumas
- + Visiškas integravimas į transporto priemonę



Įranga.

Informacijos ir pramogų paketas –aukštos klasės laisvų rankų įranga

- 8 mikrofonai, visiškai integruoti ir optimaliai paskirstyti stogo apmušale
- Mikrofonai bendrauja vienas su kitu, kad būtų geriausias garsas ir maksimaliai sumažintas triukšmas
- Foninio triukšmo pašalinimas
- laisvų rankų įrangos sistemos valdymas per centrinę sukamąją rankenėlę (pagarsinimas / nutildymas) ant porankio ir terminalo

- + Geriausia priėmimo ir perdavimo kokybė dėl optimalaus mikrofonų paskirstymo stogo apmušale skambinant laisvų rankų įranga



Įranga.

Informacija ir pramogos – pramogos ir radijas

- Kelių antenų sistema su vertikaliomis ir horizontaliomis antenomis stoge ir šoniniame lange
 - Geriausias radijo ryšys, nepaisant kelionės krypties
 - Didžiausias radijo stočių pasiekiamumas
 - Automatinė kanalų paieška ir reguliavimas
- Įvairių dažnių juostų priėmimas visame pasaulyje
 - FM / AM / DAB+ / HD
 - FMHD
 - palydovinis radijo ryšys
- Įvairių garso šaltinių prijungimas per „Bluetooth“ arba kabeliu per USB arba AUX-IN jungtį informacijos ir pramogų modulyje
- Valdymas per sukamąją rankenėlę ant porankio ir terminalo

- + Geriausia radijo ryšio priėmimo kokybė
- + Muzikos transliacija per išmanųjį telefoną ar kitus garso šaltinius
- + Didžiausias valdymo paprastumas

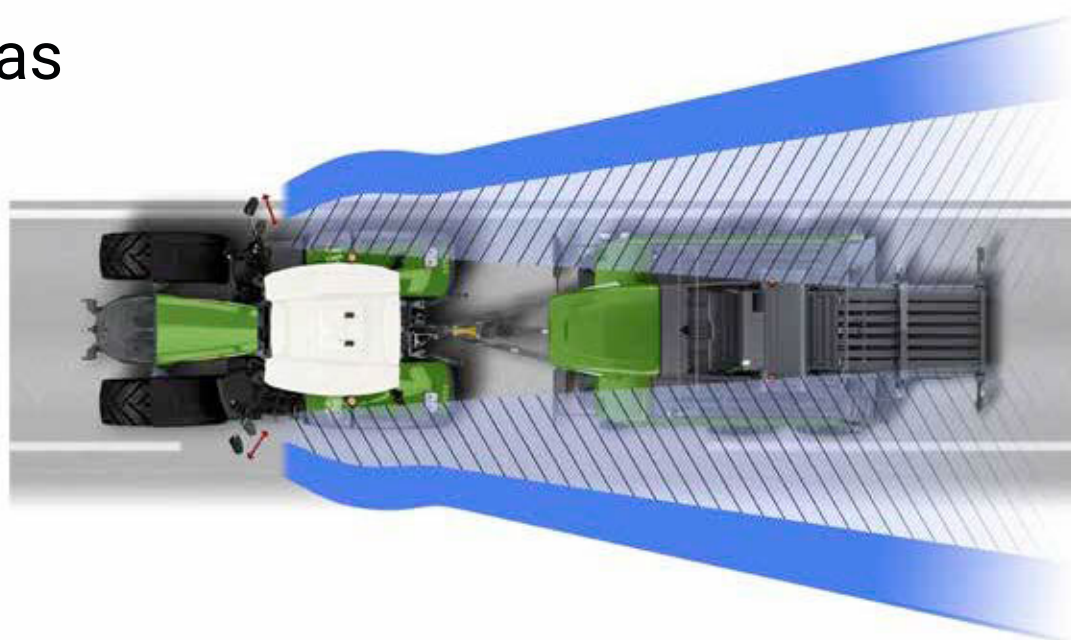


Išorinių garso šaltinių prijungimas per „Bluetooth“ arba kabeliu per USB arba AUX-IN jungtį

Įranga.

Elektra reguliuojamas patogus galinio vaizdo veidrodis

- Galima pasirinkti iš 3 skirtingų variantų:
 - elektrinis galinio vaizdo veidrodžio ir mechaninis plataus kampo veidrodžio reguliavimas
 - patogus veidrodis: galinio vaizdo ir plataus kampo veidrodis el. reguliuojamas
 - patogus teleskopinis veidrodis: galinio vaizdo ir plataus kampo veidrodis, el. reguliuojamas, su ištraukiamu ir įstumiama veidrodėlio laikikliu
- Kaip LIN veidrodis, visiškai integruotas į transporto priemonės elektroniką
- Valdymas per terminalą
- Laiko funkcija, skirta abiejų veidrodžių įtraukimui vienu metu
- Gabaritiniai žibintai veidrodžio korpuse kartu su patogumo veidrodžiais (ES)
- Geriausia pavojaus zonų apžvalga sukant
- Veidrodžio šildymas



- + Daugiau jokių aklių zonų
- + Maksimalus saugumas, nes vairuotojas gali lengvai ir patogiai reguliuoti veidrodžius
- + Geriausias matomumas net ir su dideliais padargais ankštose erdvėse
- + Kiti eismo dalyviai lengvai atpažįsta transporto priemonės dydį dėl gabaritinių žibintų

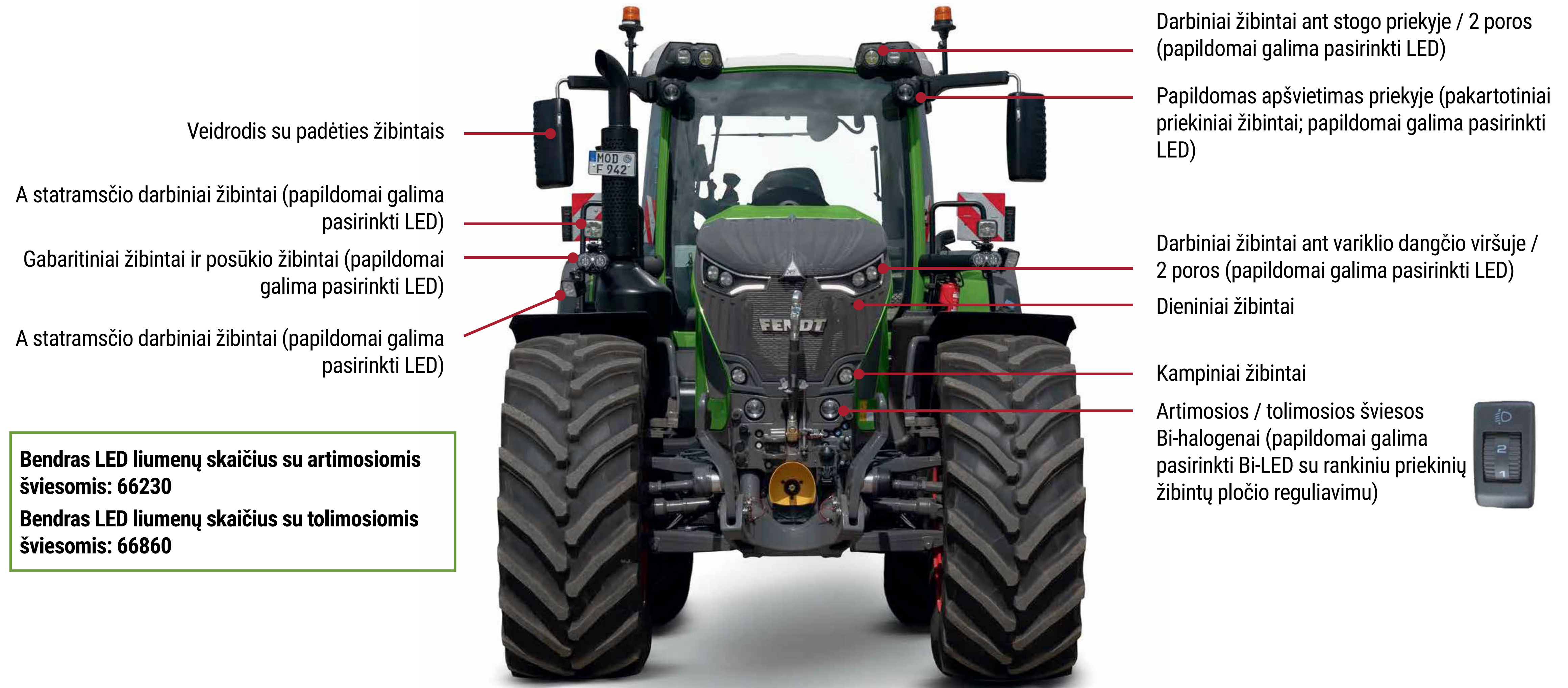
Apšvietimas.

- Darbinius žibintus galima pasirinkti pagal poreikį
- Dienos žibintai ir darbiniai žibintai variklio dangtyje (pasirenkami papildomai)
- Kartu su variklio dangčio apšvietimu priekinė kamera „Diesel Ross“ ženklelyje
- Papildomai pasirenkamas LED apšvietimas
- LED blyksniai kaip aplink besisukantis švyturėlis
- „Coming-Home“ šviesos
- Apšviečiamas įlipimas
- Darbinių žibintų atminties funkcija perjungiant iš kelio į lauką ir atvirkščiai



- + Geriausias apšvietimas, užtikrinantis aukštą saugos lygį ir patogų darbą net naktį
- + Ilgesnis tarnavimo laikas ir energijos taupymas dėl LED technologijos
- + Saugus įlipimas ir išlipimas net ir tamsoje

Apšvietimas.

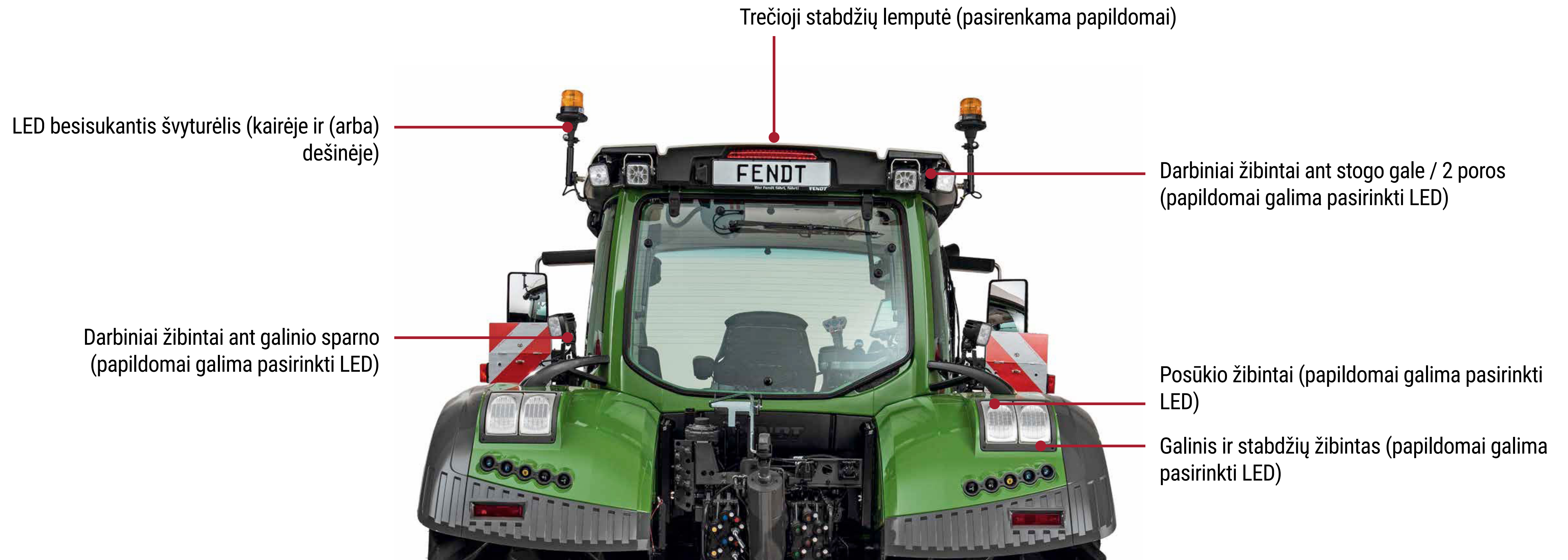


Bendras LED liumenų skaičius su artimosiomis šviesomis: 66230

Bendras LED liumenų skaičius su tolimosiomis šviesomis: 66860



Apšvietimas.



Valdymo filosofija „FendtONE“.



Ankstesnė vairuotojo darbo vieta

- Kelios valdymo vietos
- Viena rodymo sritis



Valdikliai



Rodymo sritis



„FendtONE“ vairuotojo darbo vieta

- Visų valdymo vietų centralizavimas
- Iki trijų rodymo sričių
- Funkcinių zonų pertvarkymas
- Paprasta meniu struktūra dėl dviejų valdymo lygių terminale
- Visos darbo vietos pritaikymas individualiems poreikiams

Valdymo filosofija „FendtONE“.

Geresnis pritaikymas individualiems poreikiams

Darbo vietos pritaikymas individualiems poreikiams su „FendtONE“

Pirmą kartą darbo vietoms galima priskirti šias funkcijas:

- traktoriaus funkcijos
- ISOBUS funkcijas
- „Teach-In“ funkcijas



Valdymo filosofija „FendtONE“.

Rodymo sričių išplėtimas, kad būtų rodomos atitinkamos funkcijos



Ankstesnė vairuotojo darbo vieta

- centrinis valdymo terminalas
- decentralizuotas apdorojimo įrenginys terminale
- neįmanoma sąveika tarp terminalų
- prietaisų skydelis neįtrauktas į valdymo sampratą



„FendtONE“ vairuotojo darbo vieta

- Ryšys su iki 3 rodymo parinkčių
 - skaitmeninis prietaisų skydelis
 - 12 colių terminalas ant porankio
 - papildomas, į stogo apmušalą įtraukimas terminalas
- Centrinis „Display Control Unit“ valdymo įtaisas (DCU): vienu metu galima rodyti 3 funkcijas terminaluose ir valdyti pakaitomis
- Stogo terminalą galima iki pusės įtraukti į stogo apmušalą
- Išplėstas ekranas per skaitmeninį prietaisų skydelį
- Rodomų funkcijų perjungimas tarp terminalų

Valdymo filosofija „FendtONE“.

Unikalios savybės

Laisvai programuojamas porankis – pirmasis rinkoje

- laisvas mygtukų priskyrimas
- pritaikymas individualiems poreikiams per „Individual Operation Manager“ (IOM)

Išskirtinė spalvų samprata geresnei apžvalgai

- loginė ir dinaminė spalvų samprata
- optimali apžvalga dėl funkcijų grupėms priskirtų spalvų

Rodymo srities išplėtimas – terminalų tinklas

- pirmoji rinkoje valdymo samprata su terminalų tinklu ir centriniu procesoriumi tiekiamą gamintojo
- turinio sinchronizavimas realiuoju laiku visuose terminaluose

Vienintelė nuosekli valdymo filosofija rinkoje

- pirmasis holistinis valdymo metodas rinkoje
- nereikia priprasti prie valdymo vairuotojo darbo vietoje ir „offboard“ sistemos biure

Valdymo filosofija „FendtONE“.



„FendtONE“ aptarnavimo filosofija.



1. Daugiau rodymo sričių

- Skaitmeninis 10 col. prietaisų skydelis: lankstus svarbių duomenų, pvz., borto kompiuterio, mygtukų paskirčių ir t. t., pateikimas.
- 12 col. terminalas ant porankių ir lubų: individualios traktoriaus valdymo indikacijos, vėžės sekimas, ISOBUS įtaisai, informacinė-pramoginė sistema ir kt.

2. Daugiau valdymo galimybių

- Daugiafunkcė vairasvirtė: daugiau laisvai priskiriamų mygtukų (taip pat ISOBUS funkcijoms)
- 3L vairasvirtė: iki 27 funkcijų, paskirstytų trijuose valdymo lygiuose (taip pat ISOBUS funkcijoms ir priekinio krautuvo su 3 vožtuvais valdymui)
- Laisvai priskiriami mygtukai ant porankių
- Nereikia papildomų valdymo elementų (gnybtų, vairasvirčių)

3. Suasmeninimas

- Vartotojų profilių kūrimas parametrams išsaugoti, kai keičiasi vairuotojai
- Administravimo teisių suteikimas

- Rodymo sričių suasmeninimas

- Laisvas mygtukų priskyrimas ir optinis atsakas, skirtas valdymo klaidoms išvengti

4. Paprastas valdymas

- Visi valdymo elementai išdėstyti centralizuotai vienoje vietoje
- Intuityvus valdymas (panašus į išmaniųjų telefonų ir planšetinių kompiuterių)
- Plokščia meniu struktūra, tad lengva rasti atskiras funkcijas
- Skirtingų funkcinių grupių spalvinis žymėjimas
- Proporcingas galios keltuvo veikimas
- Proporcingas daugiafunkcės vairasvirtės hidraulinių vožtuvų veikimas
- Tekstinių pranešimų rodymas

5. Užtikrinta ateičiai

- Didelė atminties talpa
- Daugiau sąsajų
- Didelis jungiamumas

Valdymo filosofija „FendtONE“.

Spalvų ir apšvietimo samprata

- Spalvų samprata: valdymo mygtukai yra skirtingų spalvų, priklausomai nuo funkcijos
- Kiekvienai funkcijų grupei priskiriama konkreti spalva:
 - **oranžinė**: jėgos pavaros arba transmisijos funkcijos
 - **geltona**: darbo veleno funkcijos
 - **mėlyna**: hidraulinės ir keltuvo funkcijos
 - **balta**: bendrosios funkcijos
 - **žalsvai melsva**: „Teach In“, ISOBUS funkcijos, kelios funkcijos
 - **Balti ir žalsvai melsvos spalvos mygtukai yra laisvai priskiriami**



- + Greita orientacija ir lengvas valdymas dėl įvairių funkcijų grupių spalvinio kodavimo
- + Didelis pritaikomumas individualiems poreikiams dėl daugybės laisvai priskiriamų mygtukų

Valdymo filosofija „FendtONE“.

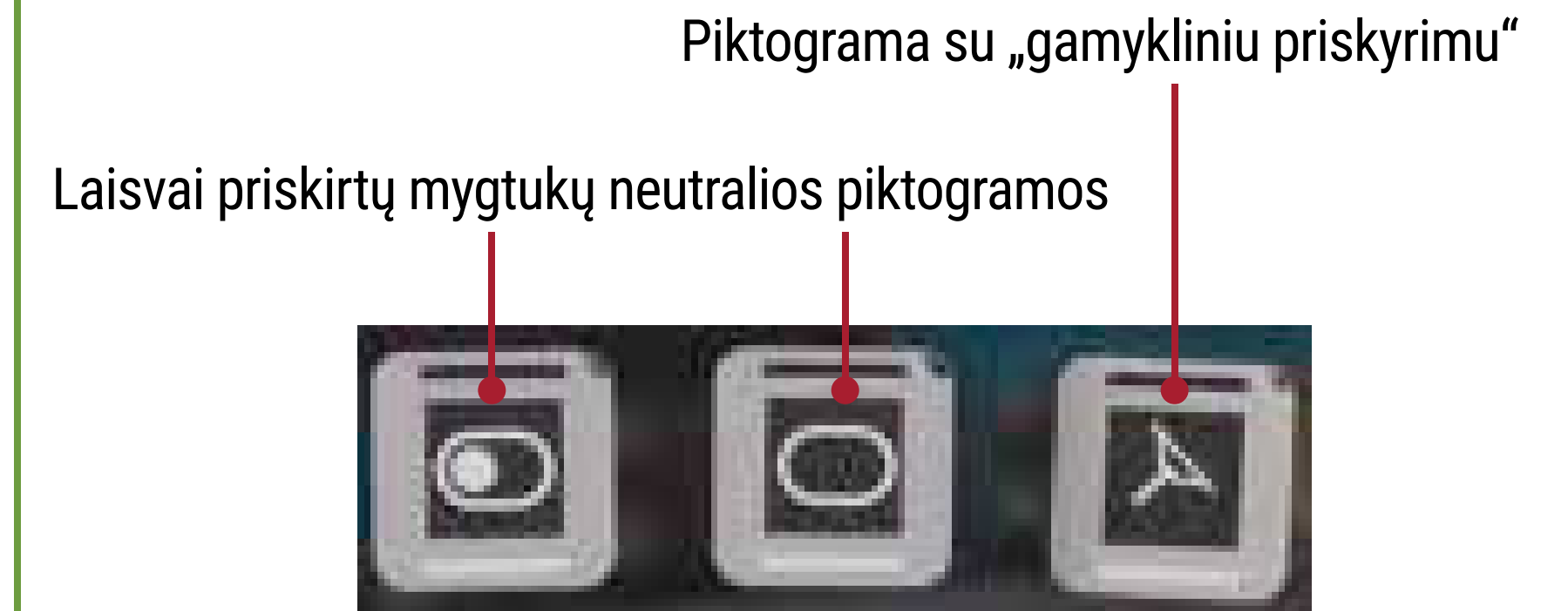
Spalvų ir apšvietimo samprata

- Balti ir žalsvai melsvos spalvos mygtukai yra laisvai priskiriami
- Iš naujo priskyrimas funkcijas, naujai priskirtos funkcijos rodomos atitinkamos funkcijų grupės spalva
- LED ant mygtukų suteikia atitinkamą grįžtamąjį ryšį:
 - LED apatinėje dalyje: rodo atitinkamos funkcijų grupės spalvą
 - LED viršutinėje dalyje: rodo funkcijos būseną (įjungta / išjungta)

- + Vizualinis grįžtamasis ryšys iš naujo priskyrimas funkcijas, taip išvengiant valdymo klaidų

Vizualinis grįžtamasis ryšys

Gamyklinis priskyrimas:



Galimo priskyrimo iš naujo pavyzdys:



Valdymo filosofija „FendtONE“.

Skaitmeninis prietaisų skydelis

- 10.1 colių ekranas (nejautrus lietimui)
- Tvirtinamas prie vairo kolonėlės, gali būti pasukamas su vairo kolonėle
- Įvairūs rodymo režimai:
 - kelių ir lauko režimas
 - dienos ir nakties režimas
- Pranešimų rodymas (3 lygiai):
 - 1) Informavimas
 - 2) Įspėjamasis pranešimas
 - 3) Pavojaus signalas
- Pasirinkimas tarp skirtingų rodmenų, pvz. hidrauliniai vožtuvai, mygtukų priskyrimas, degalų sąnaudos ir kt.



- + Lankstus svarbių duomenų, tokių kaip borto kompiuteris, mygtukų priskyrimas ir kt., rodymas
- + Net pakeitus standartinį rodmenį, toliau bus rodomi kelių eismo taisyklėms svarbūs duomenys

Valdymo filosofija „FendtONE“.

Atbulinės eigos svirtis ant vairo kolonėlės

„Stop-and-Go“ funkcija kartu su TMS:

- V/R svirties paspaudimas ir laikymas EIGOS KRYPTIMI:
 - traktoriaus delsa iki sustojimo
 - atleidus svirtį, jis greitėja ta pačia važiavimo kryptimi
- V/R svirties paspaudimas ir laikymas PRIEŠ KRYPTĮ:
 - traktoriaus delsa iki sustojimo
 - atleidus svirtį, jis greitėja priešinga važiavimo kryptimi



Valdymo filosofija „FendtONE“.

Daugiafunkcė vairavimo svirtis

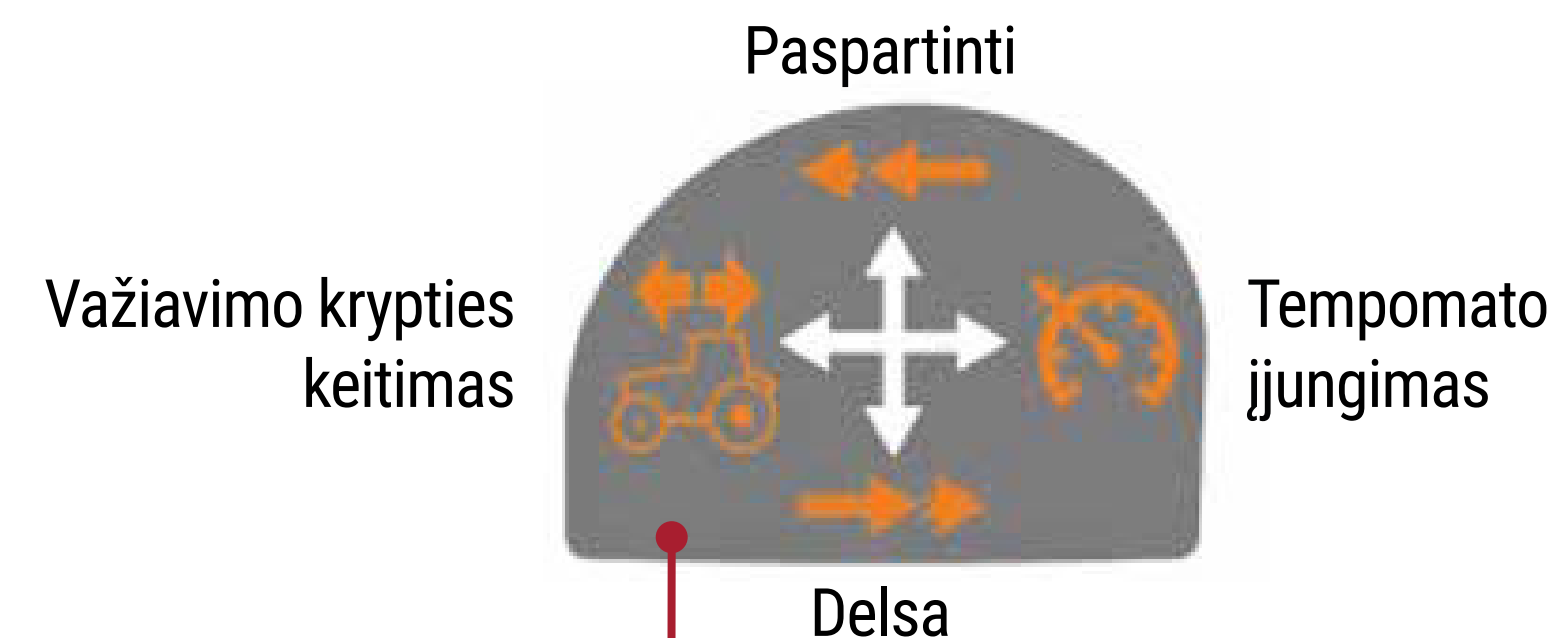
- Pertvarkyta daugiafunkcė vairavimo svirtis, geresnei ergonomikai
- Pagrindinės funkcijos (važiavimas atbuline eiga, tempomato įjungimas ir greitėjimas / lėtėjimas) nepasikeitė
- 4 papildomi mygtukai su galimybe iš naujo priskirti funkciją
- Pasukamas ratukas ant vairavimo svirties tempomato greičiui važiuojant reguliuoti
- Kitos transmisijos funkcijos, tokios kaip važiavimo diapazono keitimas, TMS ir kt., išdėstytos apatinėje dalyje



- + Nauja forma ir išdėstymas geresnei ergonomikai
- + Pagrindinės funkcijos nepasikeitė – „Fendt“ vairuotojai gali greitai orientuotis
- + Pritaikymo individualiems poreikiams galimybė dėl laisvai priskiriamų mygtukų
- + Dėl centrinių funkcijų išdėstymo ant vairavimo svirties reikia mažiau keisti padėtį

Valdymo filosofija „FendtONE“.

Daugiafunkcė vairavimo svirtis



Greitėjimo rampos (I – IV):

- I diapazonas: 0,02 km/val. – 0,5 km/val.(reguliuojamas)
- II diapazonas: 0,5 km/val.
- III diapazonas: 1,0 km/val.
- IV diapazonas: 2,0 km/val.



Valdymo filosofija „FendtONE“.

3L svirtelė

- Papildomai pasirenkama 3L svirtelė, skirta Power+, Profi ir Profi+ (visada Setting 2)
- 3. ir 4. hidraulinio valdymo bloko ir priekinio krautuvo valdymui
- Visiškai tinkama naudoti ISOBUS
- Iki 27 funkcijų, paskirstytų į iki trijų valdymo lygių (3L – 3 levels)
- Papildomas atbulinės eigos mygtukas
- Funkcijos gali būti iš naujo priskirtos per TMO; spalvinis grįžtamasis ryšys
- Visą 3L svirtelę galima užblokuoti saugos sumetimais



- + Dėl atbulinės eigos mygtuko nereikia keisti rankos padėties
- + Dėl galimybės iš naujo priskirti funkcijas gali būti laisvai pritaikoma individualiems poreikiams
- + Galima užblokuoti 3L svirtelę: netyčinio valdymo prevencija



Valdymo filosofija „FendtONE“.

Pasukamas–paspaudžiamas mygtukas

- Terminalams / prietaisų skydeliui valdyti (terminalus taip pat galima valdyti liečiant)
- 4 sparčiosios prieigos mygtukai sparčiam naršymui

Perjungimas tarp terminalo / prietaisų skydelio

„Individual Operation Manager“ (IOM)

Paleisties juosta

Grįžimo mygtukas



- + Spartus naršymas su sparčiosios prieigos mygtukais
- + Be kontaktinio terminalo valdymo, taip pat galimas pilnas valdymas pasukamu–paspaudžiamu mygtuku

Valdymo filosofija „FendtONE“.

Valdymo mygtukai

- 14 funkcinų mygtukų, spalviškai koduotų pagal funkcijų grupes
- Kai kurie balti mygtukai gamykloje yra priskirti bendrosioms funkcijoms, tokioms kaip, pvz. veidrodžio reguliavimas, tačiau juos galima priskirti iš naujo
- Vizualinis grįžtamasis ryšys, iš naujo priskyrimas funkcijas dėl gerai apgalvotos apšvietimo koncepcijos



- + Balti mygtukai gali būti pritaikomi individualiems poreikiams, dėl galimybės iš naujo priskirti funkcijas
- + Dėl gerai apgalvotos spalvų ir apšvietimo koncepcijos – greita orientacija ir galimybė išvengti valdymo klaidų

Valdymo filosofija „FendtONE“.

12 colių terminalas ant porankio

- Standartinis visoms įrangos versijoms
- Valdomas liečiant ir pasukamu–paspaudžiamu mygtuku
- Iki šešių laisvai konfigūruojamų skilčių puslapyje
- Naudotojų profilių kūrimas puslapio vaizdams ir parametrų saugoti, kai keičiasi vairuotojai
- Valdymas liečiant ir (arba) pasukamu–paspaudžiamu mygtuku
- Integruotas dienos ir nakties dizainas



- + Didesnė rodymo sritis (12 colių vietoj 10,7 colių)
- + Intuityvus valdymas (panašiai kaip išmaniuosiuose telefonuose ir planšetiniuose kompiuteriuose)
- + Plokščia meniu struktūra, kad būtų lengva rasti atskiras funkcijas
- + Pritaikymo individualiems poreikiams galimybė dėl laisvai konfigūruojamų puslapių arba skilčių

Valdymo filosofija „FendtONE“.

12 colių terminalas stoge

- Papildomas 12 colių terminalas stoge dar didesniui rodymo plotui
- Atitinka terminalo ant porankio funkcijas
- Iki pusės įtraukiamas į stogą: apatinė pusė vis tiek matoma ir valdoma net įtraukus



- + Didesnis rodymo plotas: nereikia papildomų išorinių terminalų
- + Kai terminalas nenaudojamas, jį galima iki pusės įtraukti į stogą ir išjungti

Valdymo filosofija „FendtONE“.

12 colių terminalas

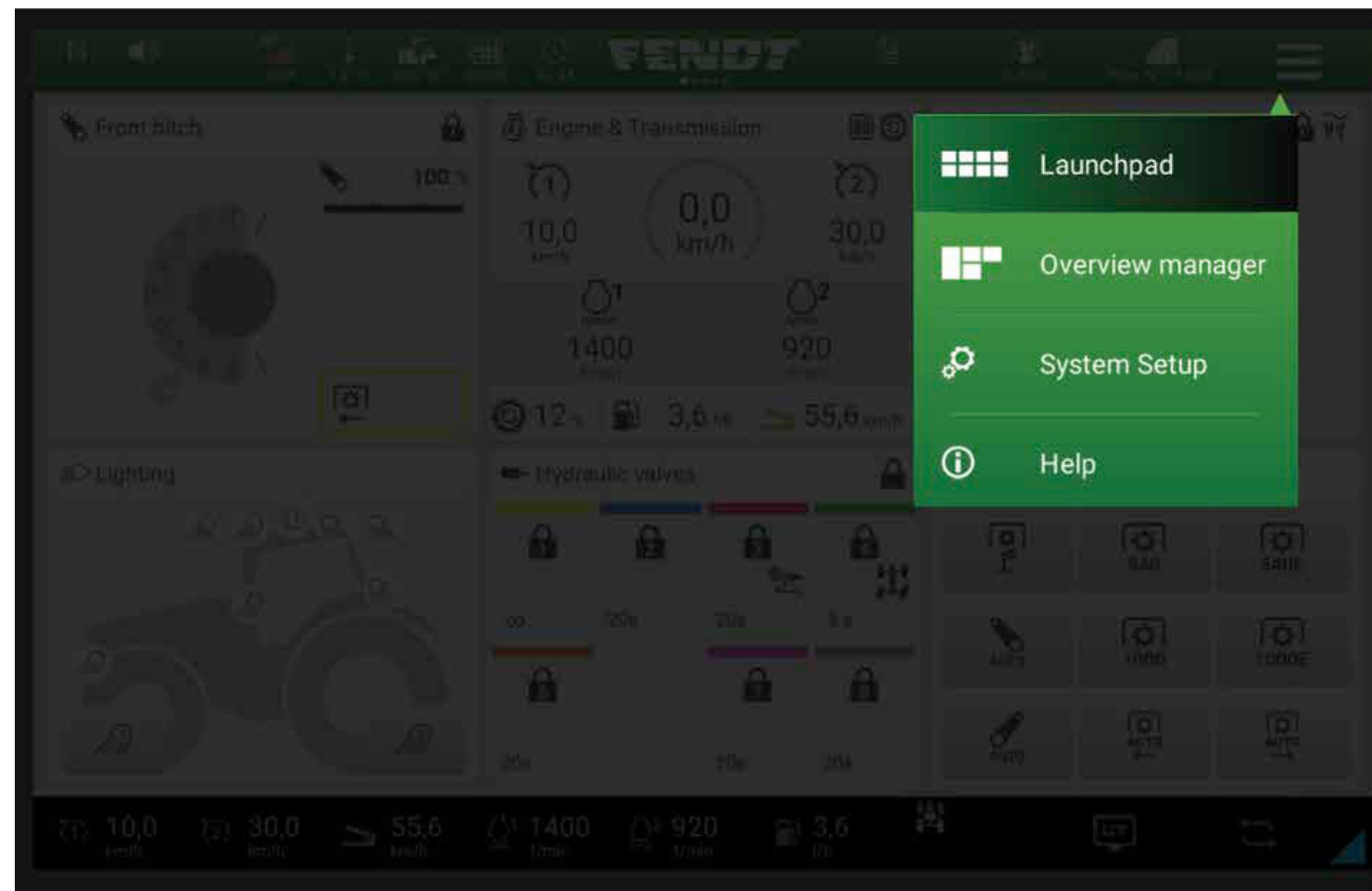
- Ta pati antraštė ir poraštė net keičiant puslapio rodinius
- Antraštė su bendra būsenos informacija, pvz., gavimas, laikas, data, pasirinktas vairuotojo profilis ir t. t.
- Poraštė su svarbia informacija, tokia kaip tempomato greičiai, variklio sūkliai, degalų sąnaudos ir kt.
- Paspaudus atitinkamą antraštės arba poraštės piktogramą atsidaro atitinkamas meniu (visas ekranas)
- Gamyklinis nustatymas: terminalo puslapiai su 6 skiltimis



- + Svarbi informacija rodoma visada, neatsižvelgiant į terminalo rodinį
- + Sparčioji prieiga spustelėjus antraštę arba poraštę

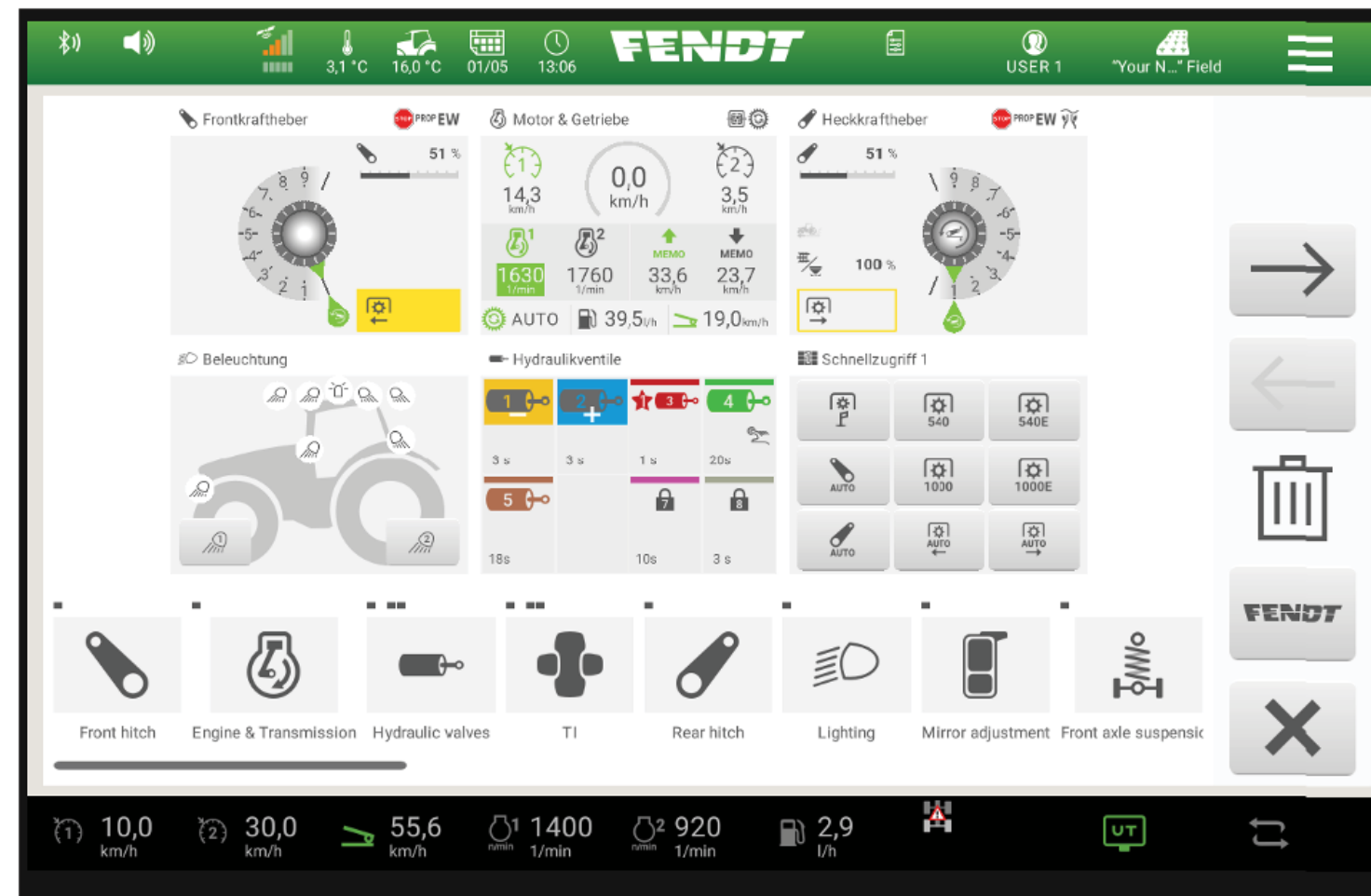
Valdymo filosofija „FendtONE“.

Apžvalgos tvarkyklė



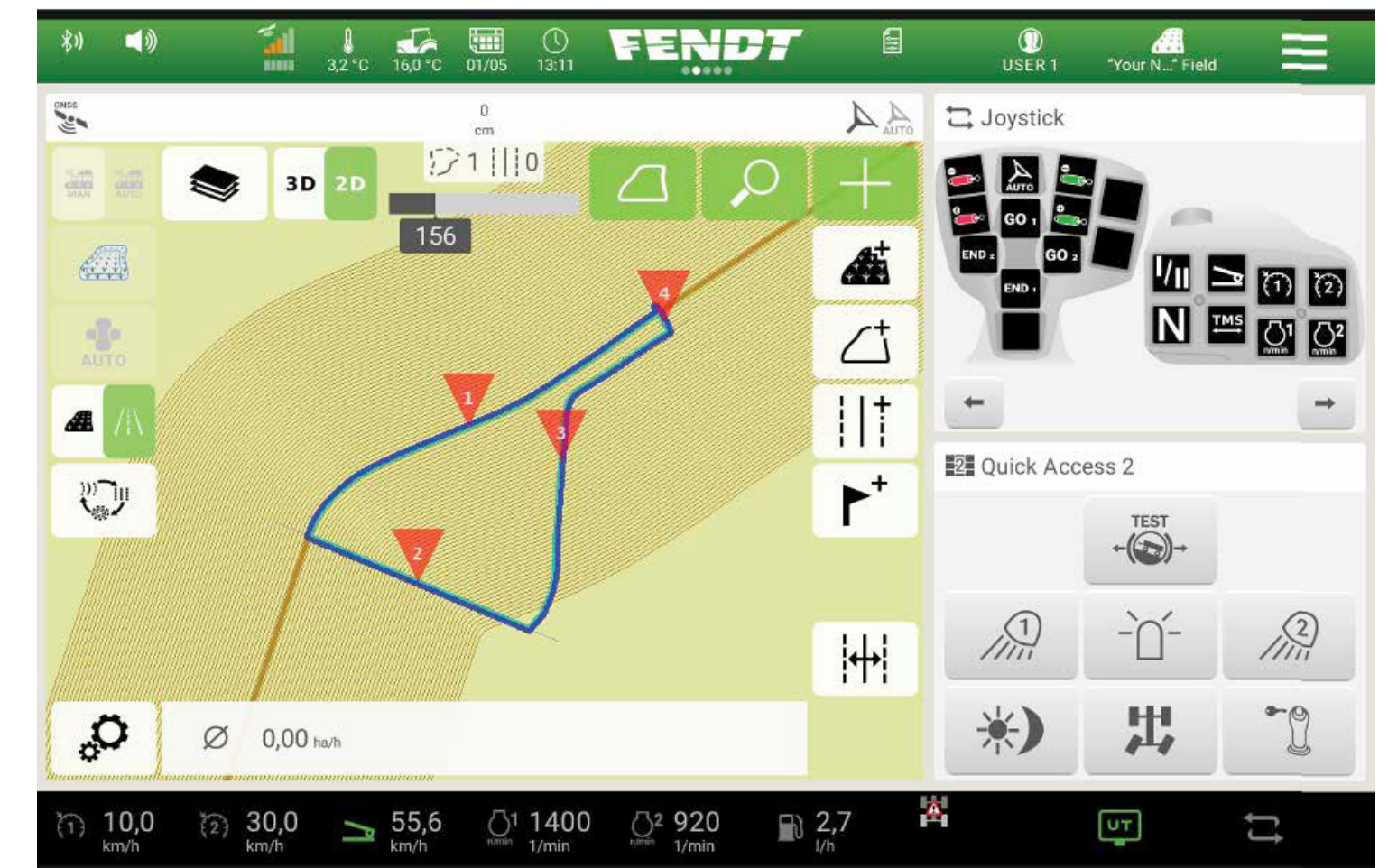
Terminalo puslapių pritaikymo apžvalgos tvarkyklė

- Didesnė rodymo sritis su iki 6 skilčių viename puslapyje (vietoj iki šiol buvusių 4 skilčių)
- Individualus iki 15 apžvalgos puslapių kūrimas vienam vartotojui
- Intuityvus terminalo puslapių pritaikymas naudojant „Drag & Drop“ funkciją



Gamyklinis nustatymas su 6 skiltimis gali būti keičiamas pagal pageidavimą

- Naudojant „Drag & Drop“ funkciją galima keisti įvairias skiltis ir puslapius



Geresnei apžvalgai

- Funkcijos taip pat gali būti rodomos, pvz., 4 skiltyse, pvz., kaip čia pavaizduota vairavimo technologine vėže sistema
- Spustelėjus atitinkamą skiltį, atsidaro atitinkamas meniu viso ekrano režimu (Fullscreen)

Valdymo filosofija „FendtONE“.

Paleisties juosta

- Terminalo apžvalgos puslapis, skirtas sparčiai prieigai prie visų funkcijų
- Panašus į namų mygtuką išmaniajame telefone
- Sparčiosios prieigos mygtukas ant pasukamo–paspaudžiamo mygtuko



Valdymo filosofija „FendtONE“.

Keltuvo valdymas

Priekinis keltuvas:

Galinis keltuvas:

Priekinės dalies hidraulinės sistemos slankiosios padėties režimas

Priekinės dalies hidraulinės sistemos valdymo režimas ir šiuo metu nustatyto gylio išsaugojimas kaip nauja MEMO nustatytoji vertė

Priekinis darbo velenas (įjungtas / išjungtas)
Priekinės dalies hidraulinė sistema (pakėlimas, nuleidimas, greitas įtraukimas)
Slinkties ratas (begalinis): darbinis priekinės dalies hidraulinių įrenginių gylis

Užrakinti / atrakinti priekinės dalies hidraulinę sistemą

Galinės dalies hidraulinės sistemos slankiosios padėties režimas

Galinės dalies hidraulinės sistemos valdymo režimas ir šiuo metu nustatyto gylio išsaugojimas kaip nauja MEMO nustatytoji vertė

Galinės dalies hidraulinė sistema (pakėlimas, nuleidimas, greitas)

Slinkties ratas (begalinis): darbinis galinės dalies hidraulinių įrenginių

Galinis darbo velenas (įjungtas / išjungtas)

Užrakinti / atrakinti galinės dalies hidraulinę sistemą

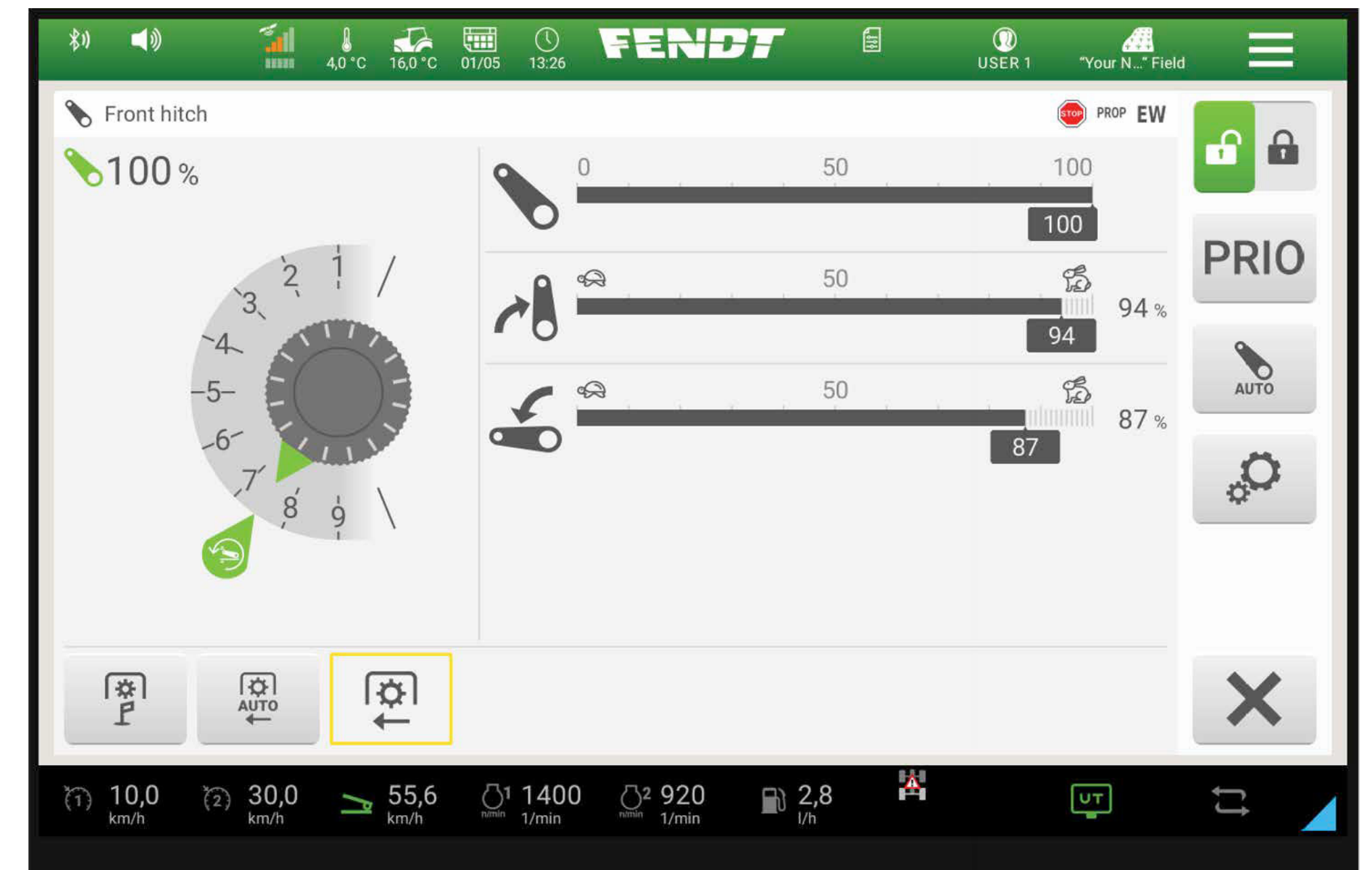
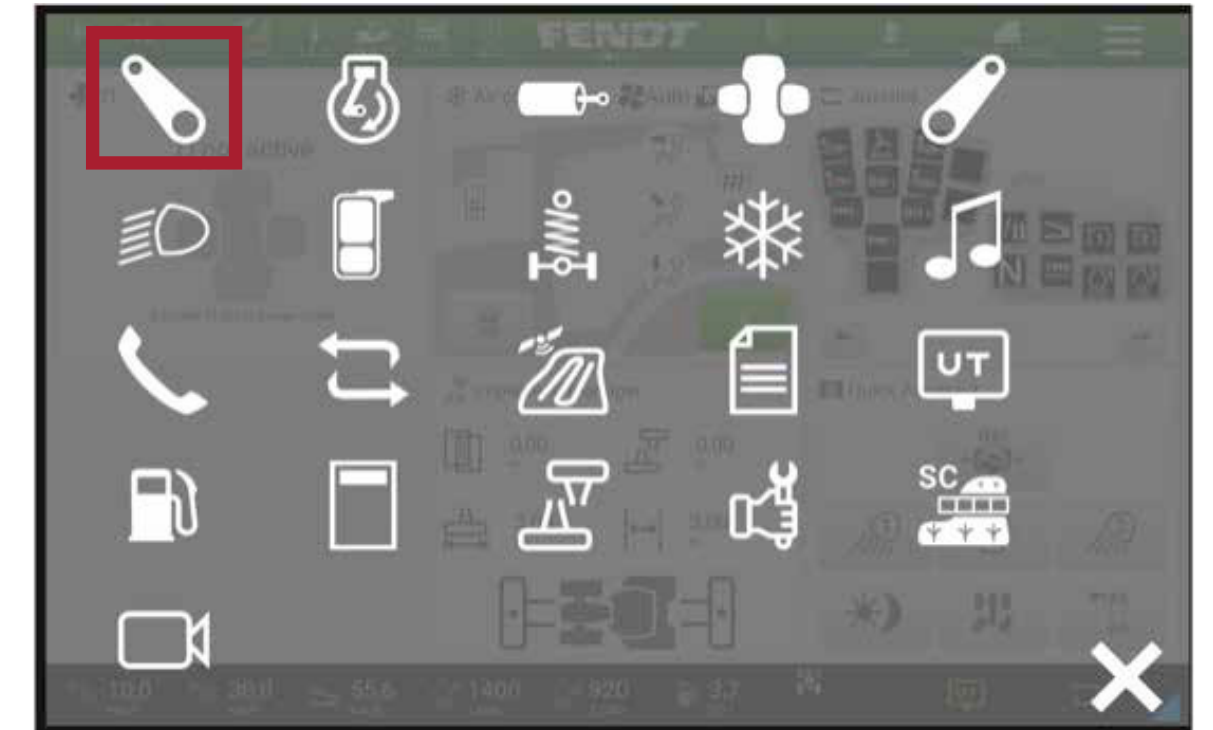


Valdymo filosofija „FendtONE“.

Terminalas – priekinis keltuvas

Nustatymas / įjungimas:

- pakėlimo aukščio
- pakėlimo greičio
- nuleidimo greičio
- priekinio darbo veleno greičio
- priekinio darbo veleno automatikos
- priekinio darbo veleno stacionariojo režimo
- apkrovą mažinančio reguliavimo



Valdymo filosofija „FendtONE“.

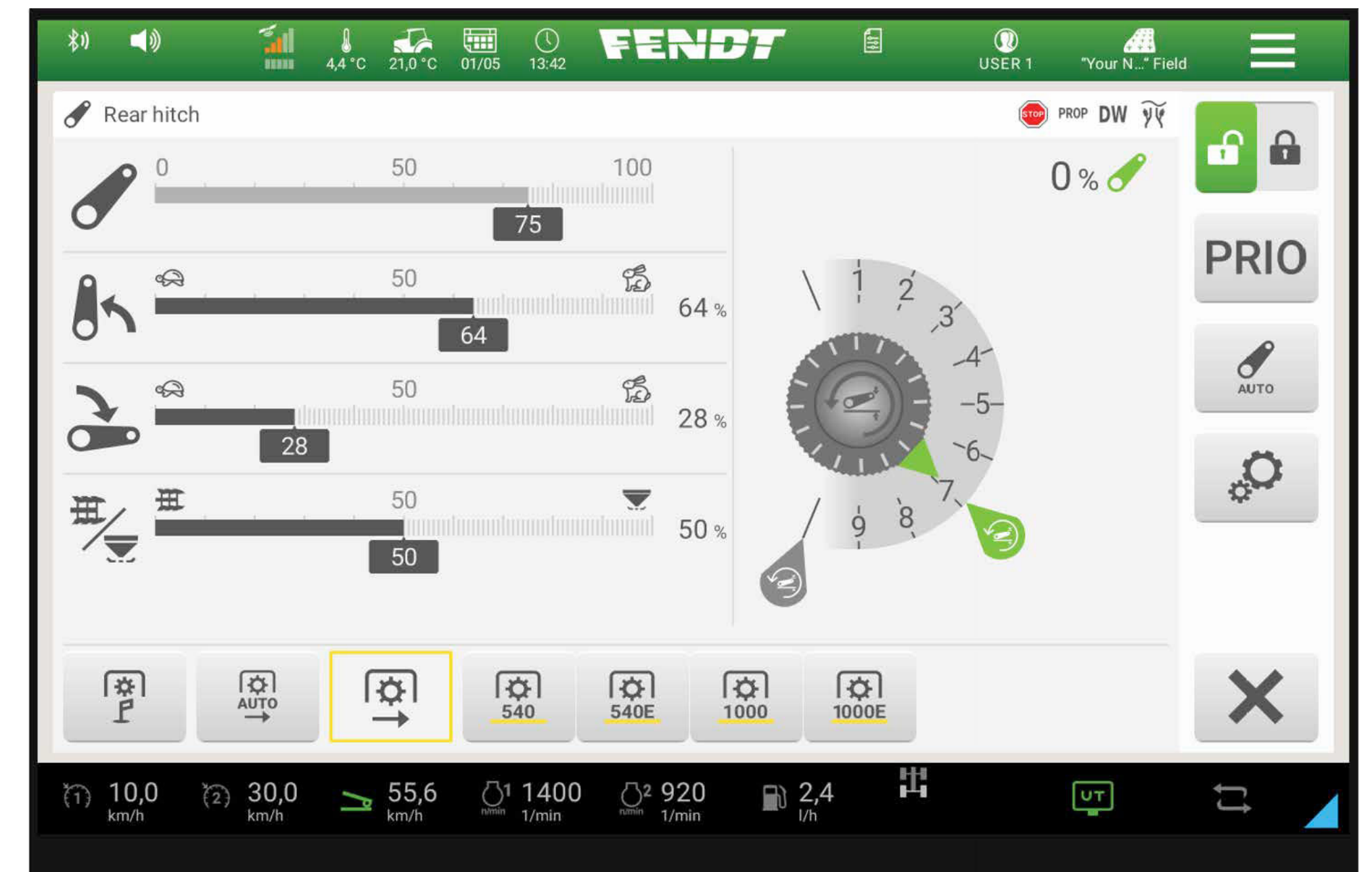
Terminalas – galinis keltuvas

Nustatymas / įjungimas:

- pakėlimo aukščio
- pakėlimo greičio
- nuleidimo greičio
- galinio darbo veleno greičio
- galinio darbo veleno automatikos
- galinio darbinio veleno stacionariojo režimo
- šoninių stabilizatorių
- traukos jėgos ir guolių valdymo



Pavyzdinė „Fendt 700 Vario“ iliustracija



Valdymo filosofija „FendtONE“.

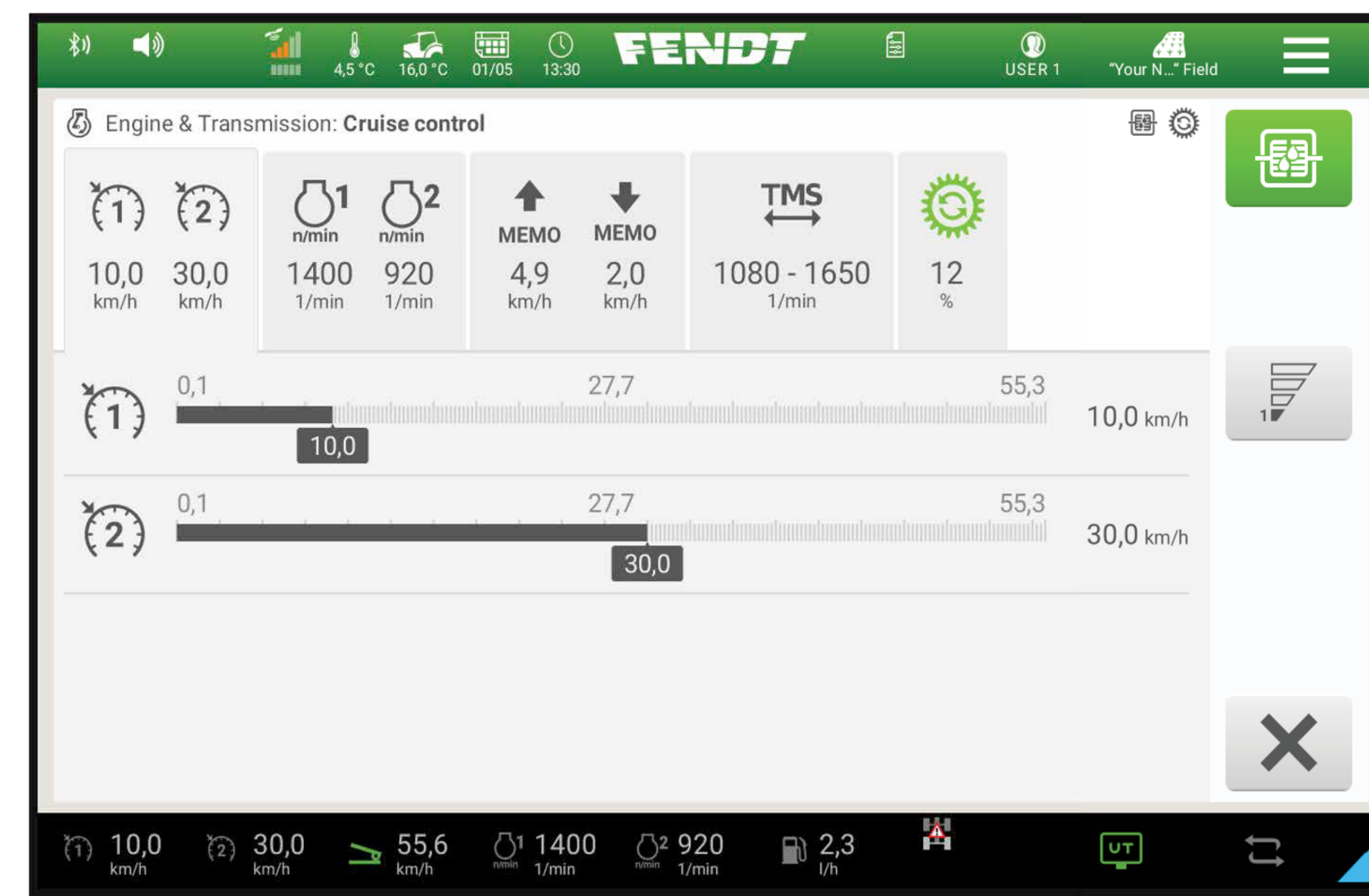
Terminalas – variklis ir transmisija

- Galima išsaugoti 2 tempomato greičius – optimalus greičio reguliavimas nepriklausomai nuo variklio sūkių skaičiaus
- Galima išsaugoti 2 variklio sūkius
- Važiavimo krypties keitimo nustatymas (atminties funkcija)
- TMS – pagal sąnaudas optimizuotas automatinis variklio sūkių ir transmisijos santykio valdymas (valdymas per daugiafunkcę vairavimo svirtį ir akceleratoriaus pedalą)
- Automatinis ribinės apkrovos valdymas 2.0

- + Paprastas ir saugus reguliavimas liečiant ir (arba) pasukamu–paspaudžiamu mygtuku
- + Greitas funkcijų įjungimas (atminties funkcija, turbo sukabinimo funkcija...)



Pavyzdinė „Fendt 700 Vario“ iliustracija

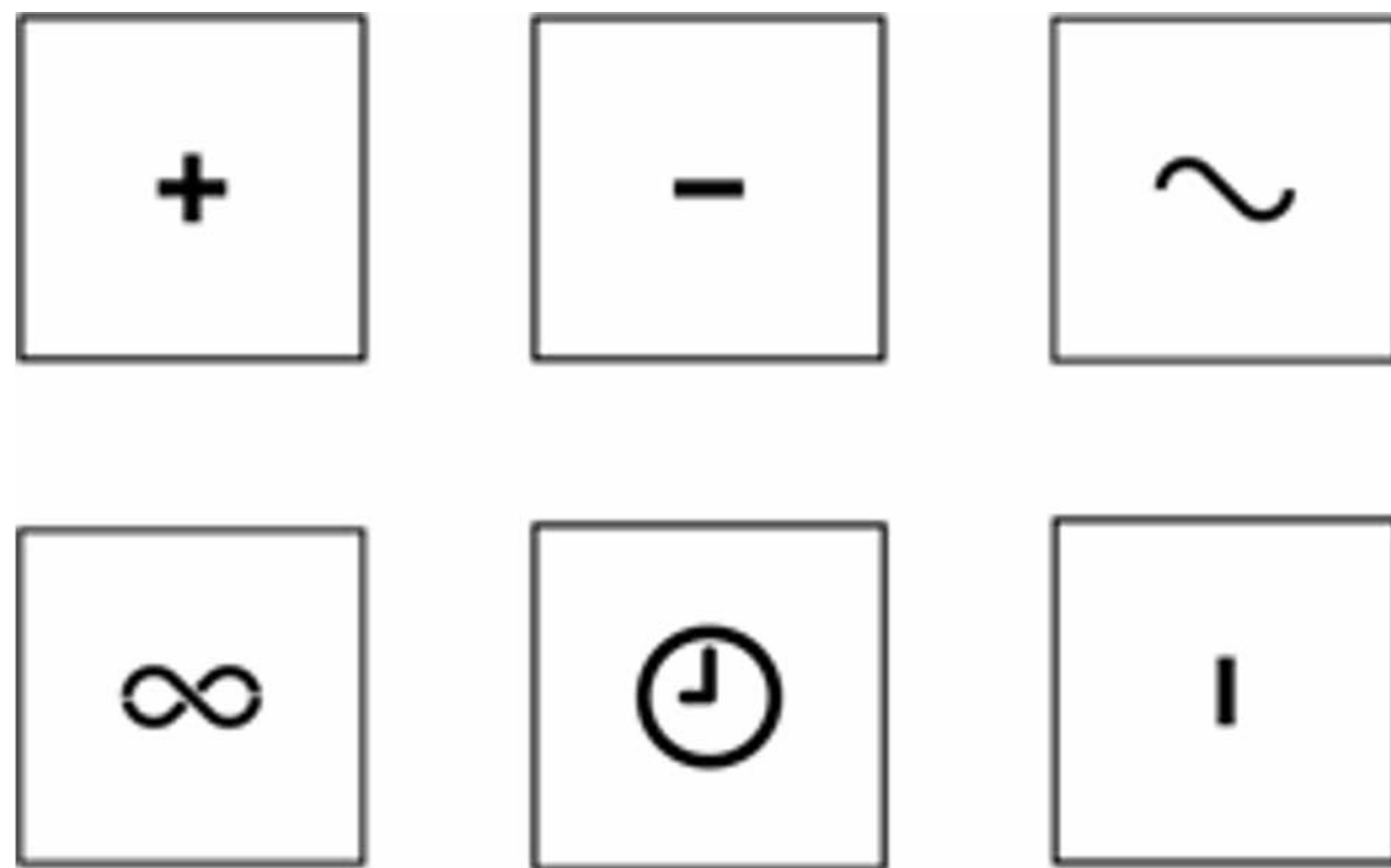


Valdymo filosofija „FendtONE“.

Jungiklių poros (tiesiniai moduliai) hidrauliniams vožtuvams valdyti

Kiekvienas jungiklis turi keturias padėtis:

- 1) Plusas
- 2) Minus
- 3) Slankioji padėtis
- 4) Funkcijos nėra (**Paskutinis atnaujinimas 02/2020**)
 - nuolatinis srautas (gali būti įjungiamas terminale)
 - laiko funkcija (gali būti įjungiamas terminale)



Užrakinti / atrakinti visus
jungiklius kartu

Užrakinti / atrakinti
kiekvieną jungiklį atskirai



Valdymo filosofija „FendtONE“.

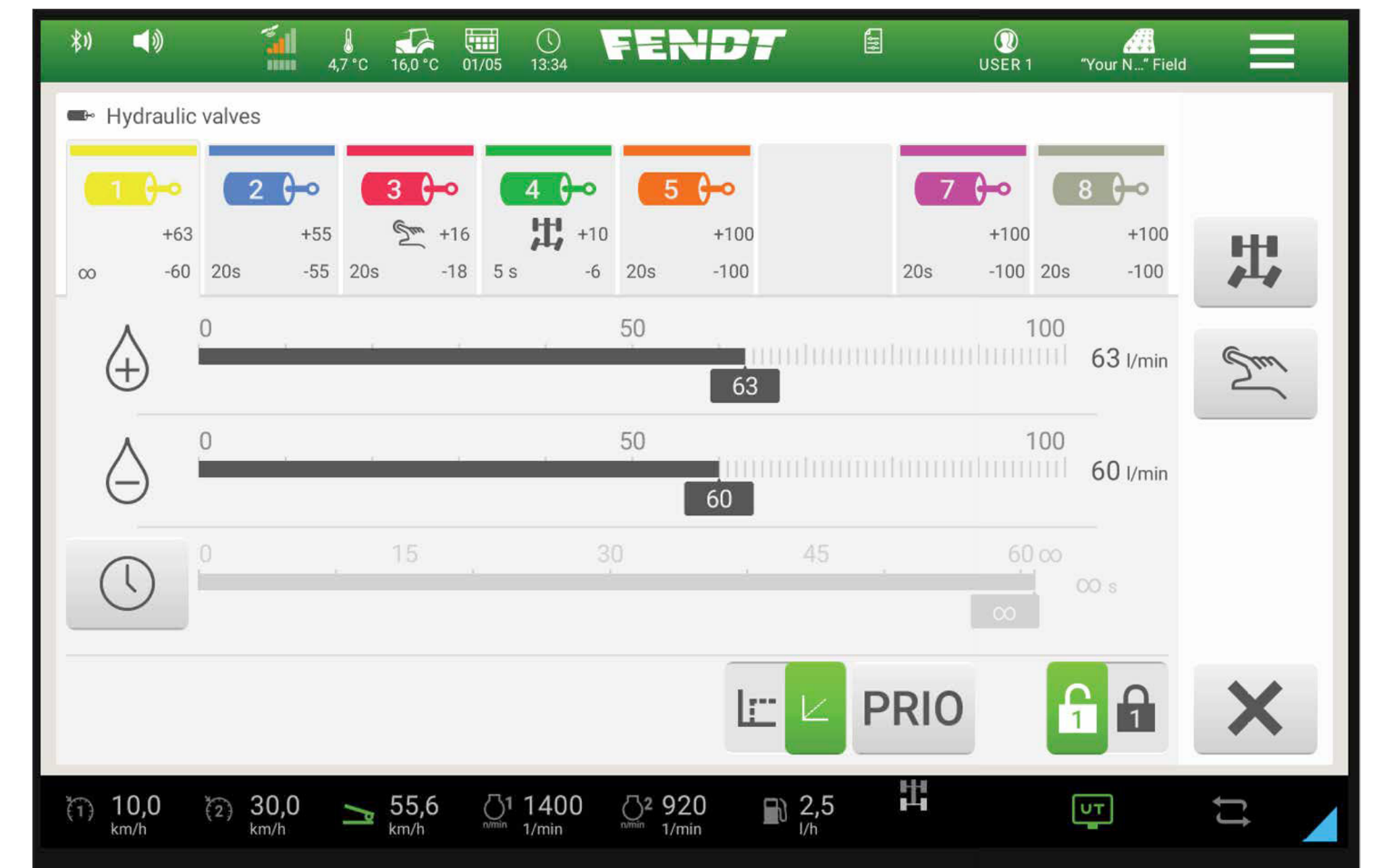
Terminalas – hidrauliniai vožtuvai

Nustatymas / įjungimas:

- Aiškus visų hidraulinių vožtuvų būsenos ekranas
- Jei naudojami du apkrovai jautrūs siurbliai, vožtuvai terminale priskiriami atitinkamam siurbliui
- Nustatymas / įjungimas:
 - alyvos kiekio
 - laiko funkcijos
 - paleidžiamojo valdiklio
 - vožtuvo parinktės išoriniam valdymui
 - prioritetinės funkcijos
 - automatinio vairo ašies užrakto

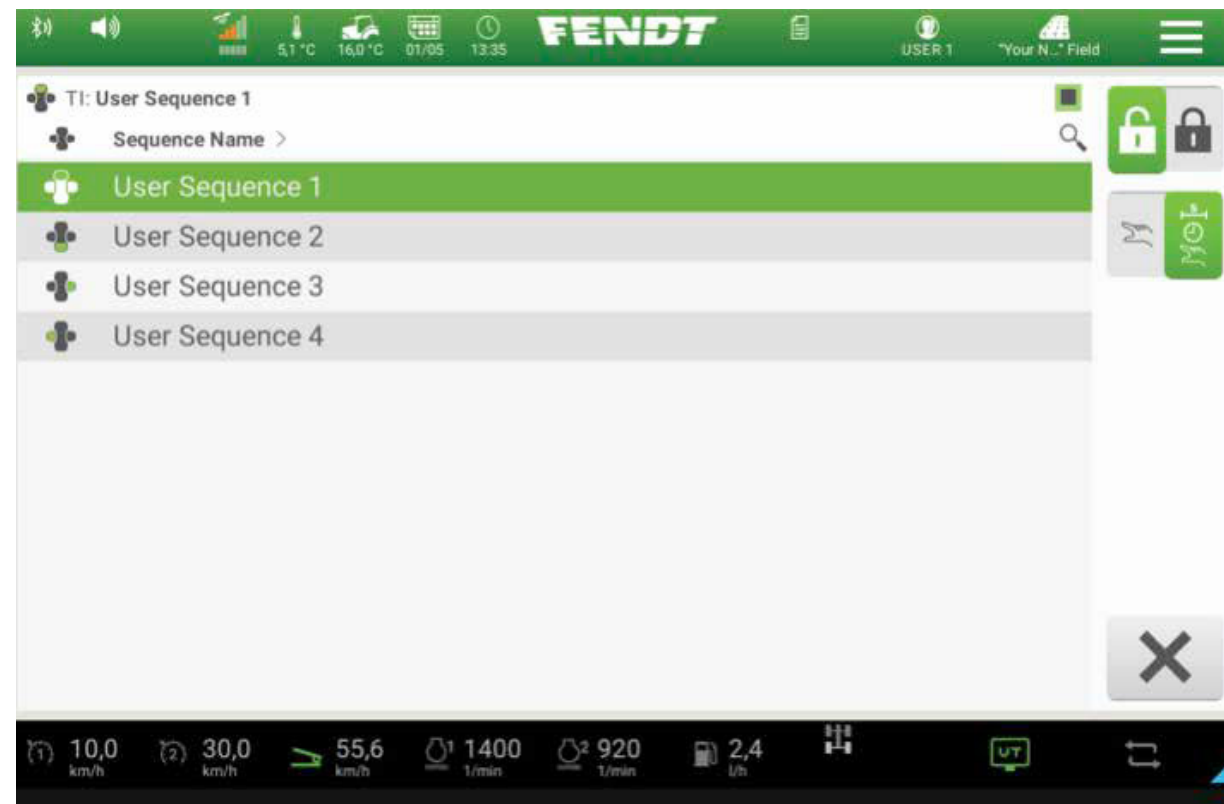


Pavyzdinė „Fendt 700 Vario“ iliustracija



Valdymo filosofija „FendtONE“.

Valdymo galulaukėse sistema „Fendt TI“



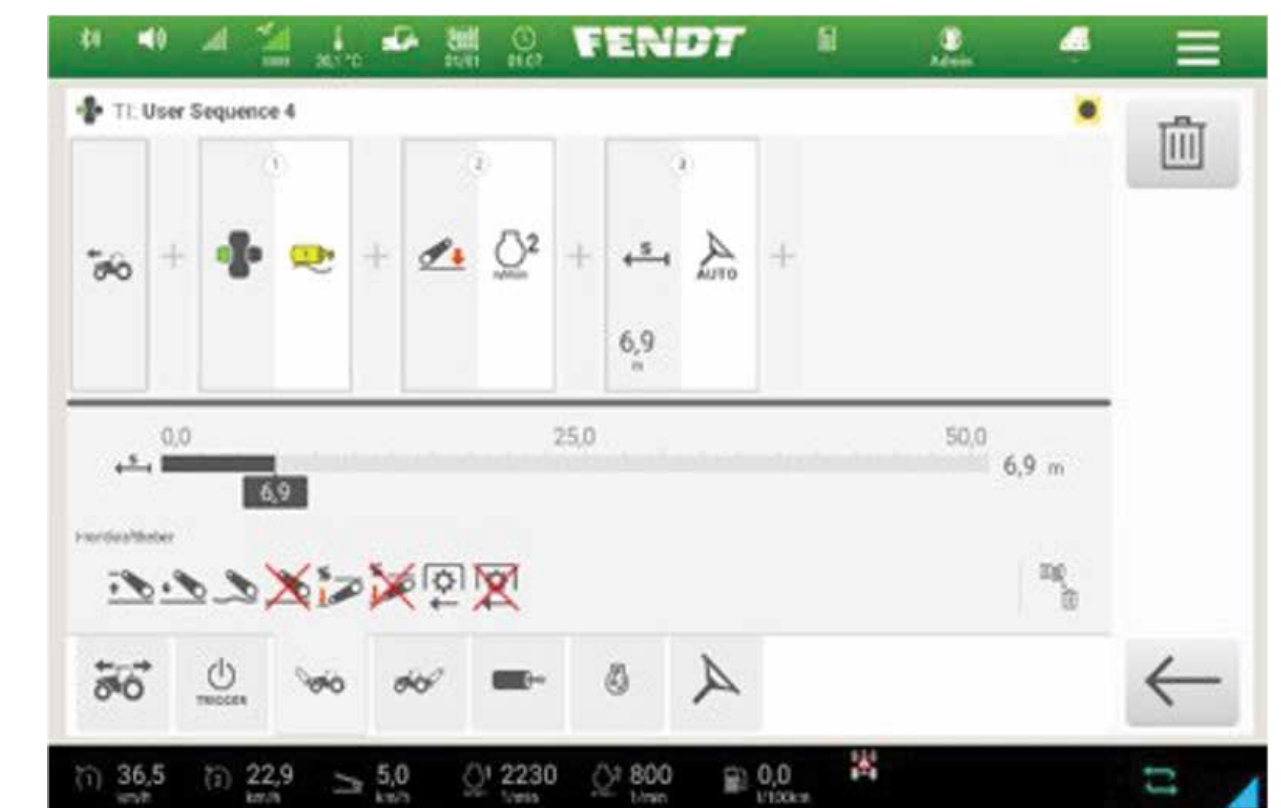
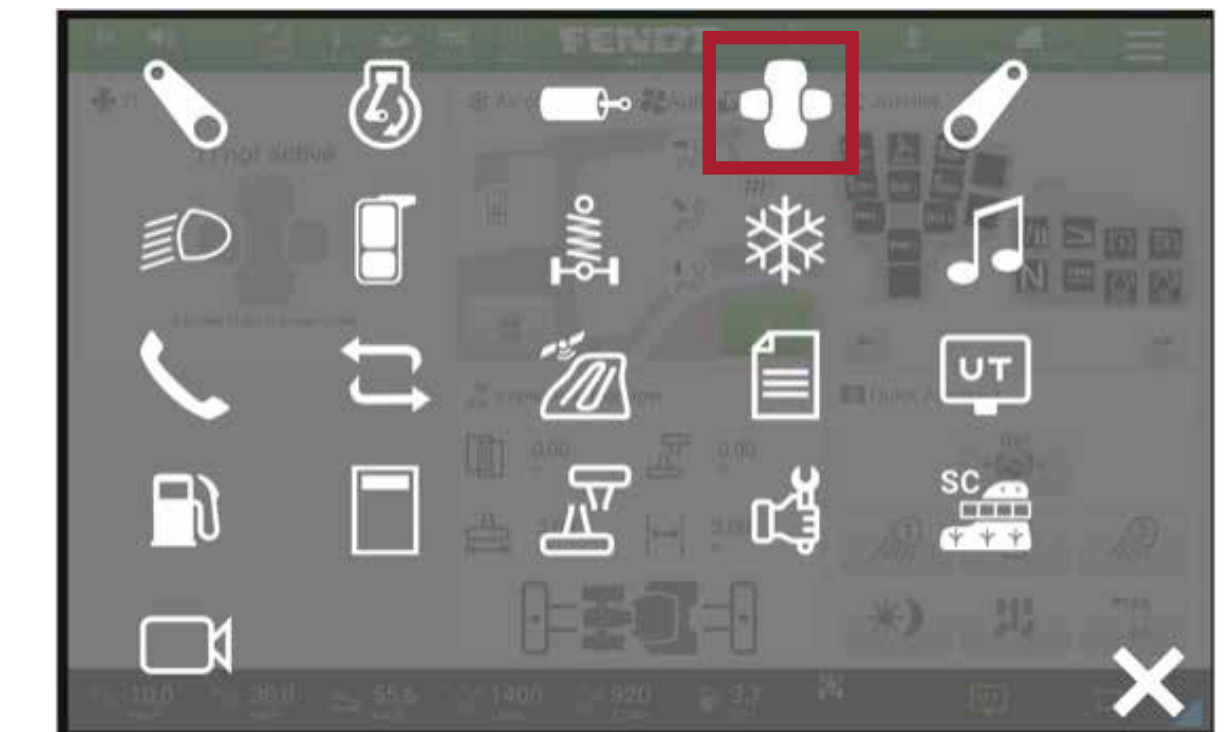
1) Atitinkamos sekos pasirinkimas spustelėjus laukelį



2) Atidaryti meniu „REDAGUOTI neprisijungus“



3) Pasirinkti paleidiklį arba funkciją



4) Pridėti norimą funkciją naudojant „Drag & Drop“ funkciją

Valdymo filosofija „FendtONE“.

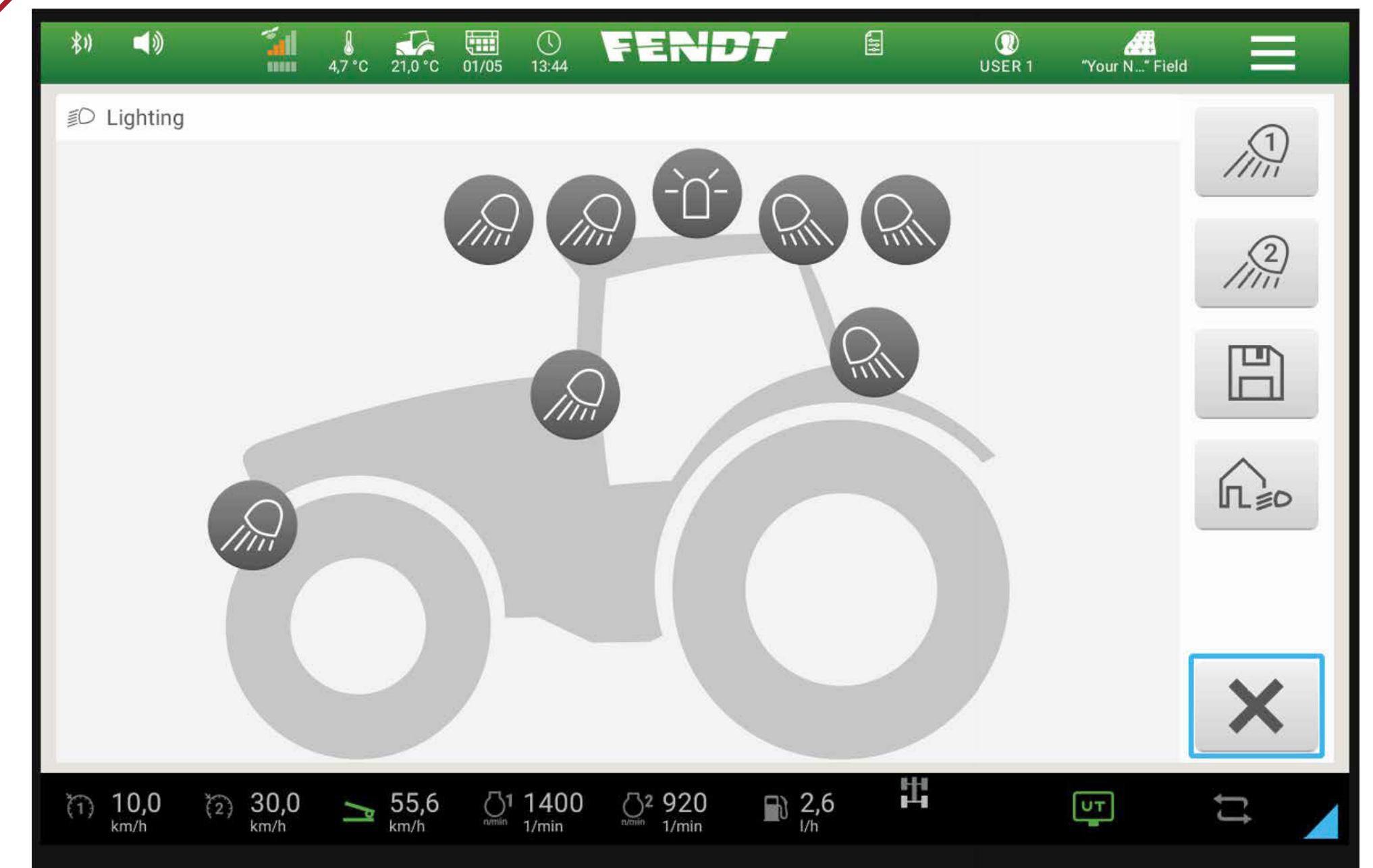
Terminalas – apšvietimas

Nustatymas:

- 2 saugomų apšvietimo režimų, pvz. kelio ir lauko režimų
- „Coming-Home“ funkcijos („Profi“ / „Profi+“)



Jungiklis ant atbulinės eigos svirties abiems išsaugotiems apšvietimo režimams įjungti / perjungti

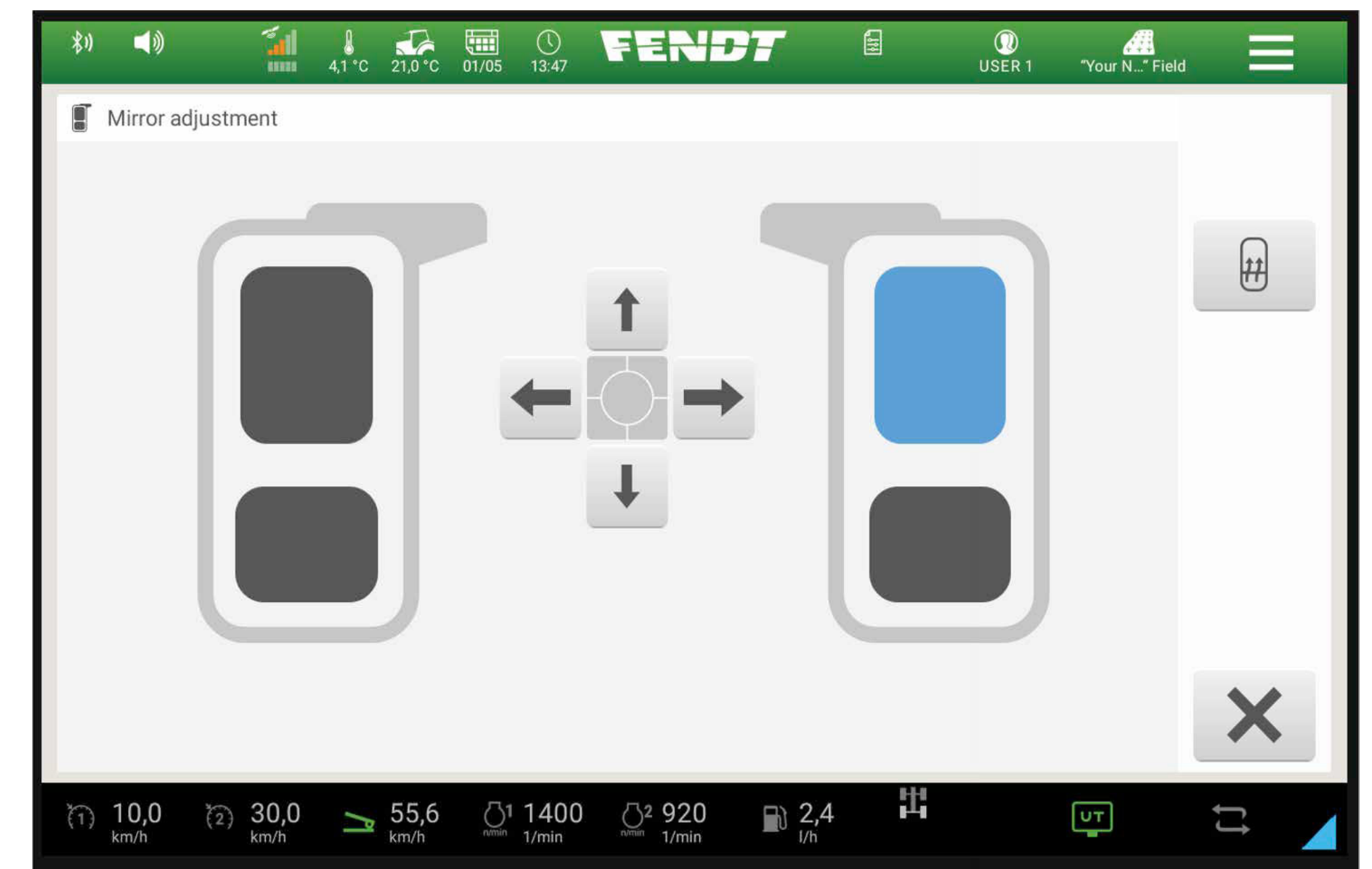


+ Spartus dviejų išsaugotų apšvietimo režimų perjungimas

Valdymo filosofija „FendtONE“.

Terminalas – veidrodžių reguliavimas

- Elektra reguliuojamo galinio vaizdo veidrodžio reguliavimas liečiant (rodyklių klavišais) arba pasukamu–paspaudžiamu mygtuku
- Veidrodžio šildymo įjungimas



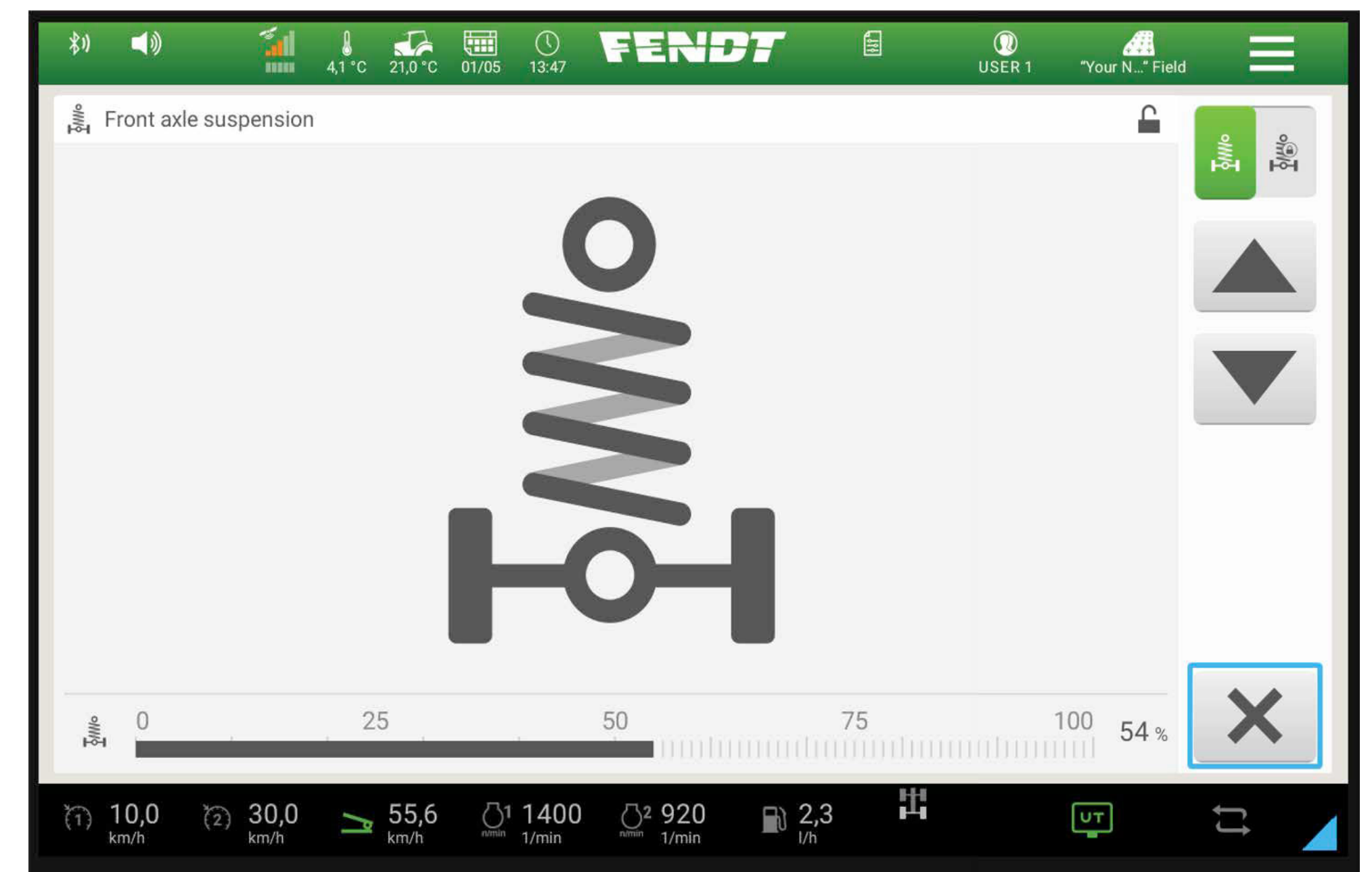
- + Patogus veidrodžių suregulavimas per terminalą (nereikia papildomo mygtuko žemiau porankio atvarto)

„Fendt 900 Vario Gen7“ – kabina

Valdymo filosofija „FendtONE“.

Terminalas – priekinės ašies pakaba

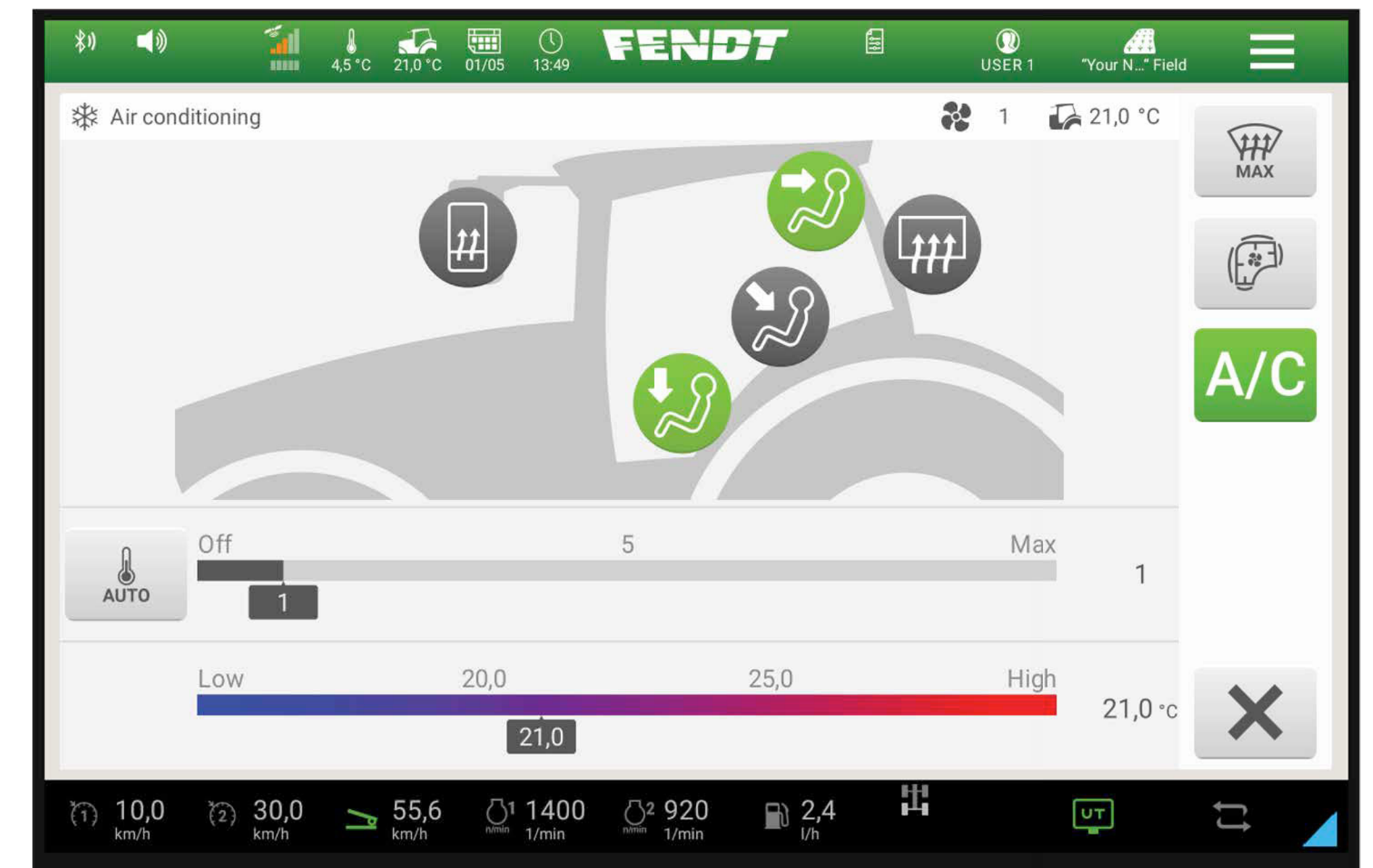
- Užrakinimo funkcija tiksliam padargo valdymui
- Pakabos pakėlimas ir nuleidimas rankiniu būdu



Valdymo filosofija „FendtONE“.

Vėdinimas / oro kondicionavimas

- Valdymas sukamąja rankenėle ant porankio arba palietus terminale
- Greitas nustatymas sukamąja rankenėle:
 - Jungti kairėn arba dešinėn: ventiliatorius aukštyn / žemyn
 - Sukti: temperatūra aukštyn / žemyn
 - Spausti: įjungti automatinį režimą
 - Ilgiau spausti: atšildymo režimas (aukščiausia temperatūra ir aukščiausia ventiliatoriaus pakopa)

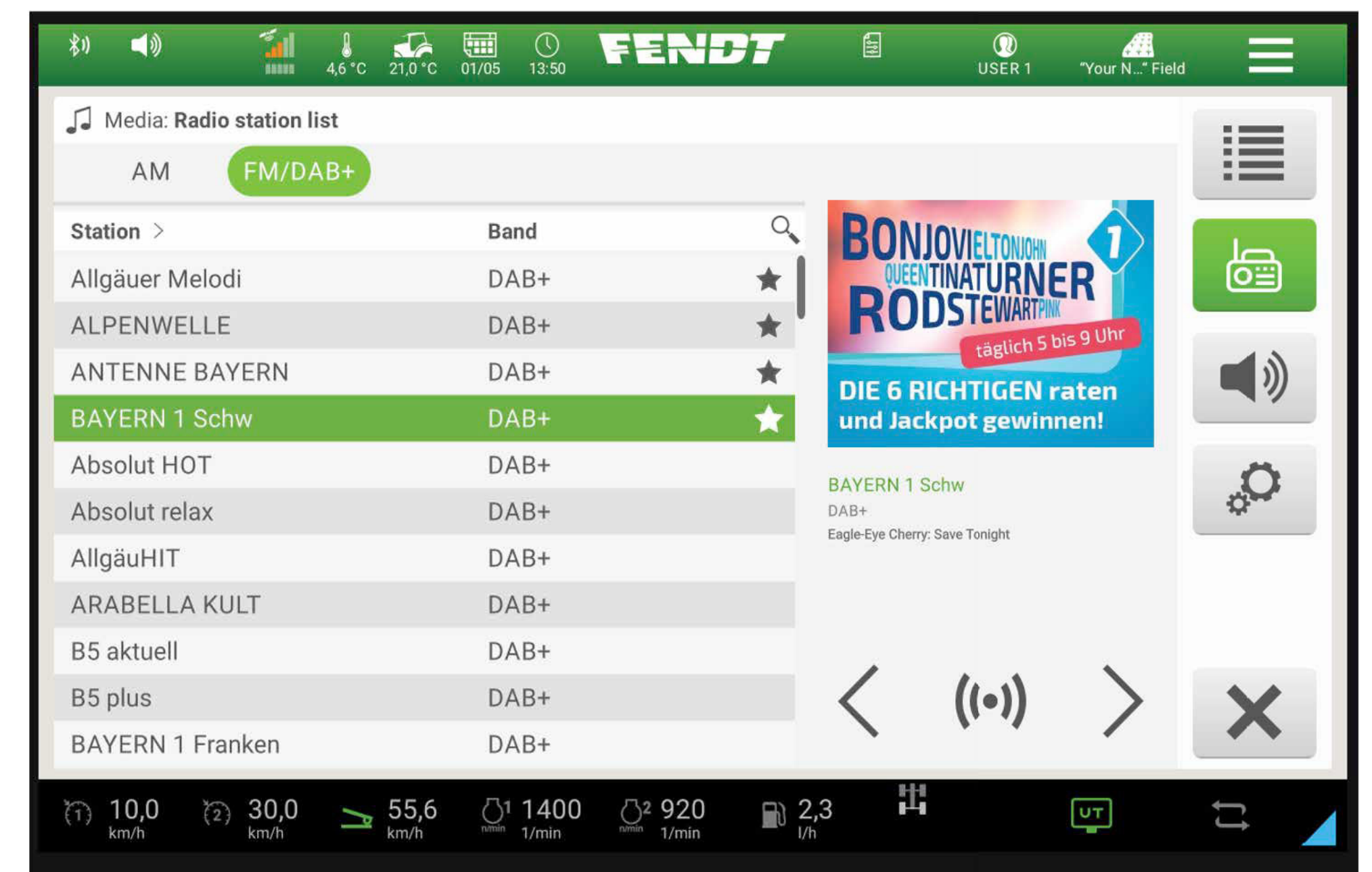


+ Dėl centrinio valdymo per porankį, nereikia siekti stogo

Valdymo filosofija „FendtONE“.

Terminalas – medija

- Sukamoji rankenėlė ant porankio greitajam nustatymui:
 - į kairę arba į dešinę – tęsti toliau arba grįžti į radijo stoties / dainos pavadinimą
 - Sukti: didinti / mažinti garsumą
 - Spausti: nutildyti
- Garso šaltinio pasirinkimas:
 - AUX
 - Bluetooth
 - USB
 - Radijas (AM arba FM / DAB+)

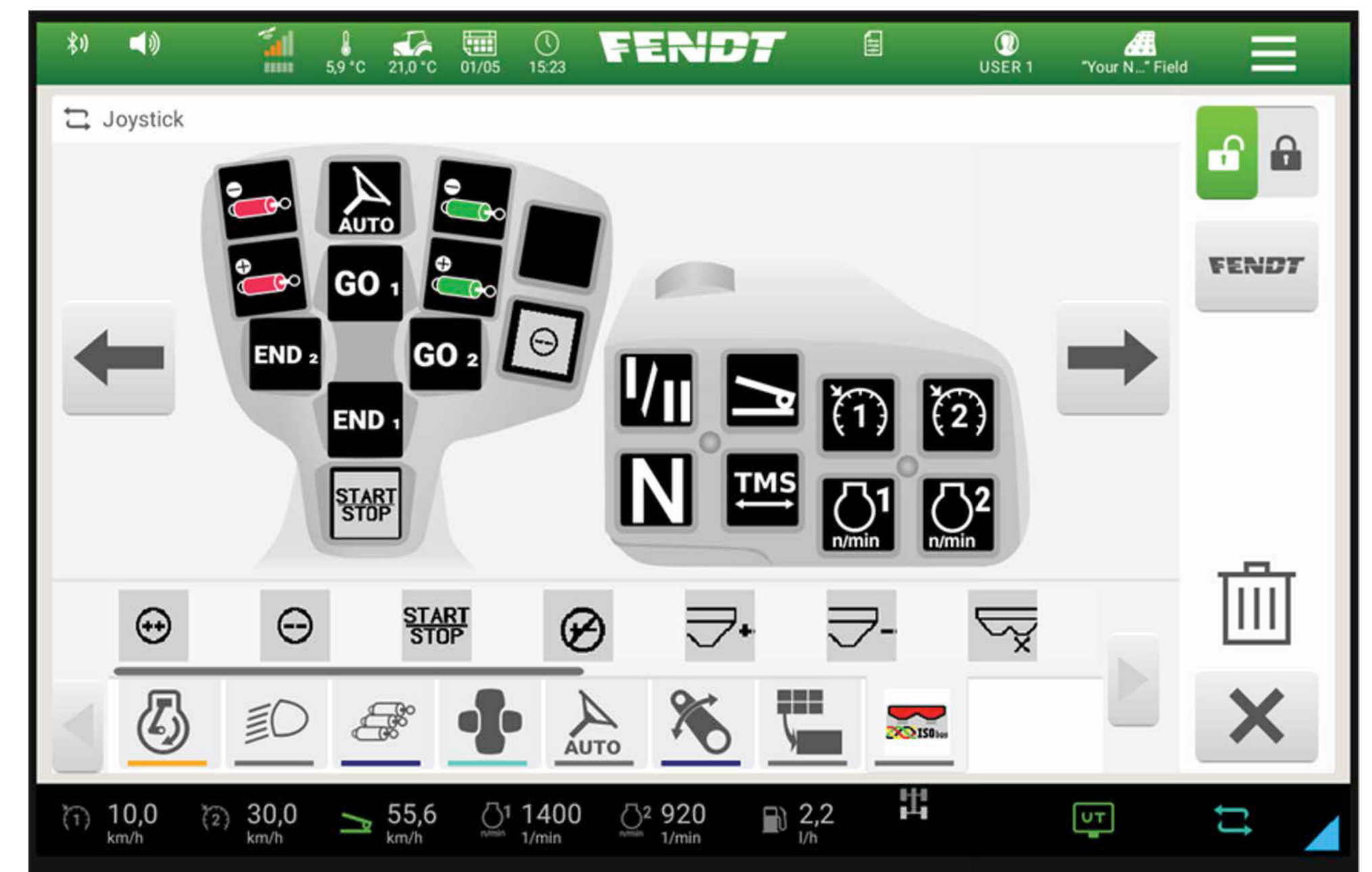


+ Dėl centrinio valdymo per porankį, nereikia siekti stogo

Valdymo filosofija „FendtONE“.

Lankstusis mygtukų priskyrimas per IOM („Individual Operation Manager“)

- Per IOM galima patogiai valdyti mygtukų priskyrimą
- Funkcijos gali būti išdėstytos geriausioje vairuotojui valdymo vietoje
- Funkcijos gali būti patalpintos atitinkamoje valdymo vietoje naudojant IOM meniu „Drag & Drop“
- Individualus mygtukų priskyrimas išsaugomas atitinkamame naudotojo profilyje >> kiekvienas vairuotojas gali greitai vėl iškviešti savo nustatymus
- 2 būdai patekti į IOM terminale:
 - Sparčiosios prieigos mygtukas ant pasukamo–paspaudžiamo mygtuko
 - per piktogramą paleisties juostoje

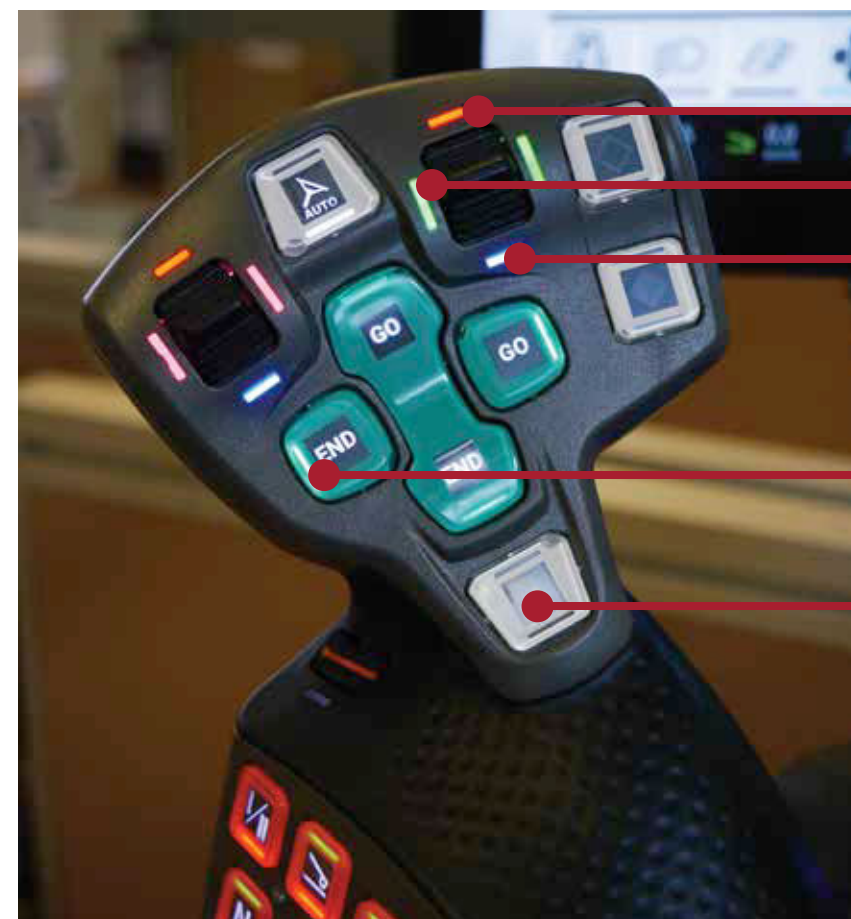


- + Geriausias galimas darbo vietos pritaikymas vairuotojo individualiems poreikiams
- + Paprastas ir intuityvus funkcijų perkėlimas naudojant „Drag & Drop“

Valdymo filosofija „FendtONE“.

Daugiafunkcė svirtis – IOM

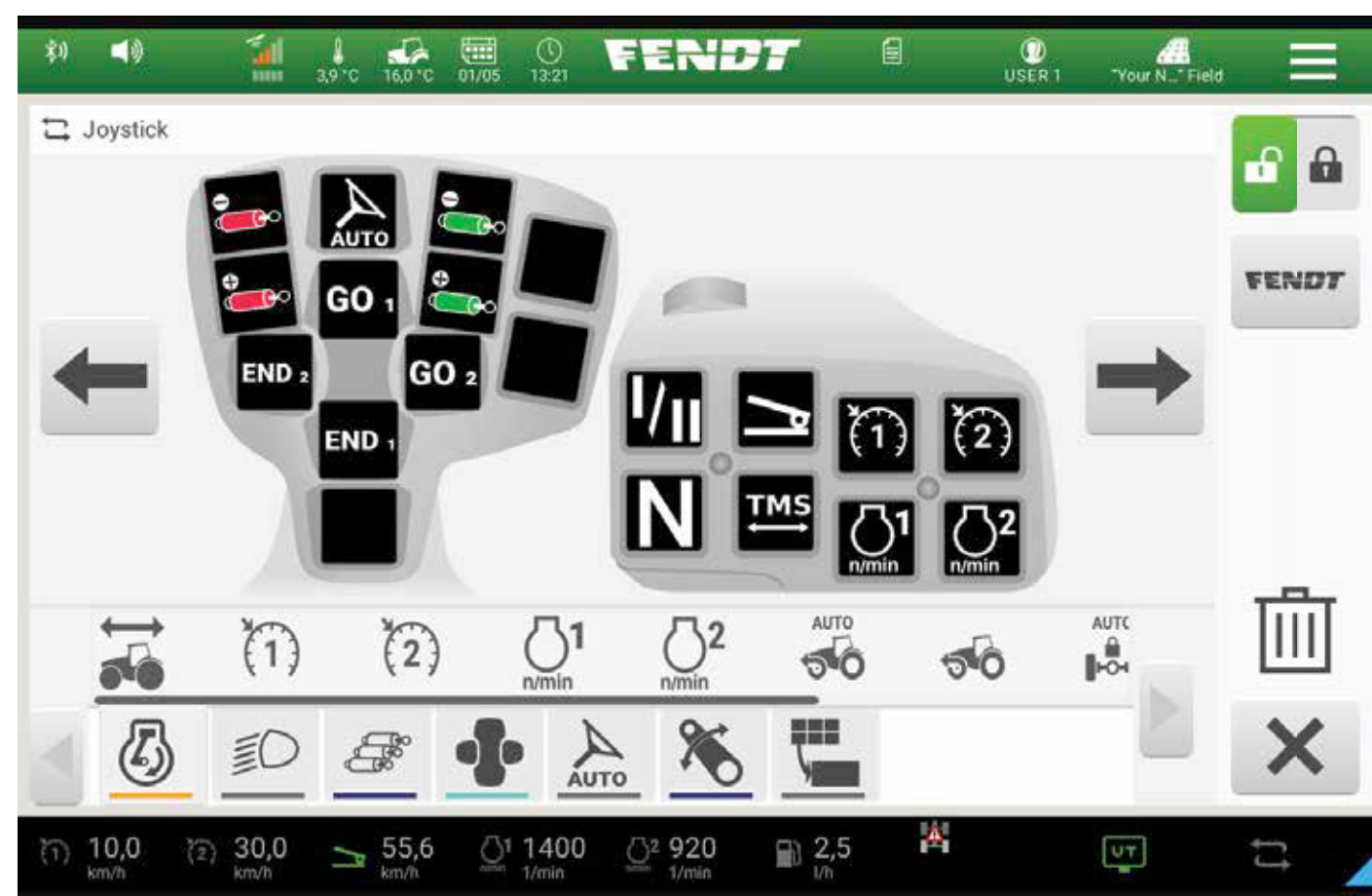
Gamyklinis funkcijų priskyrimas



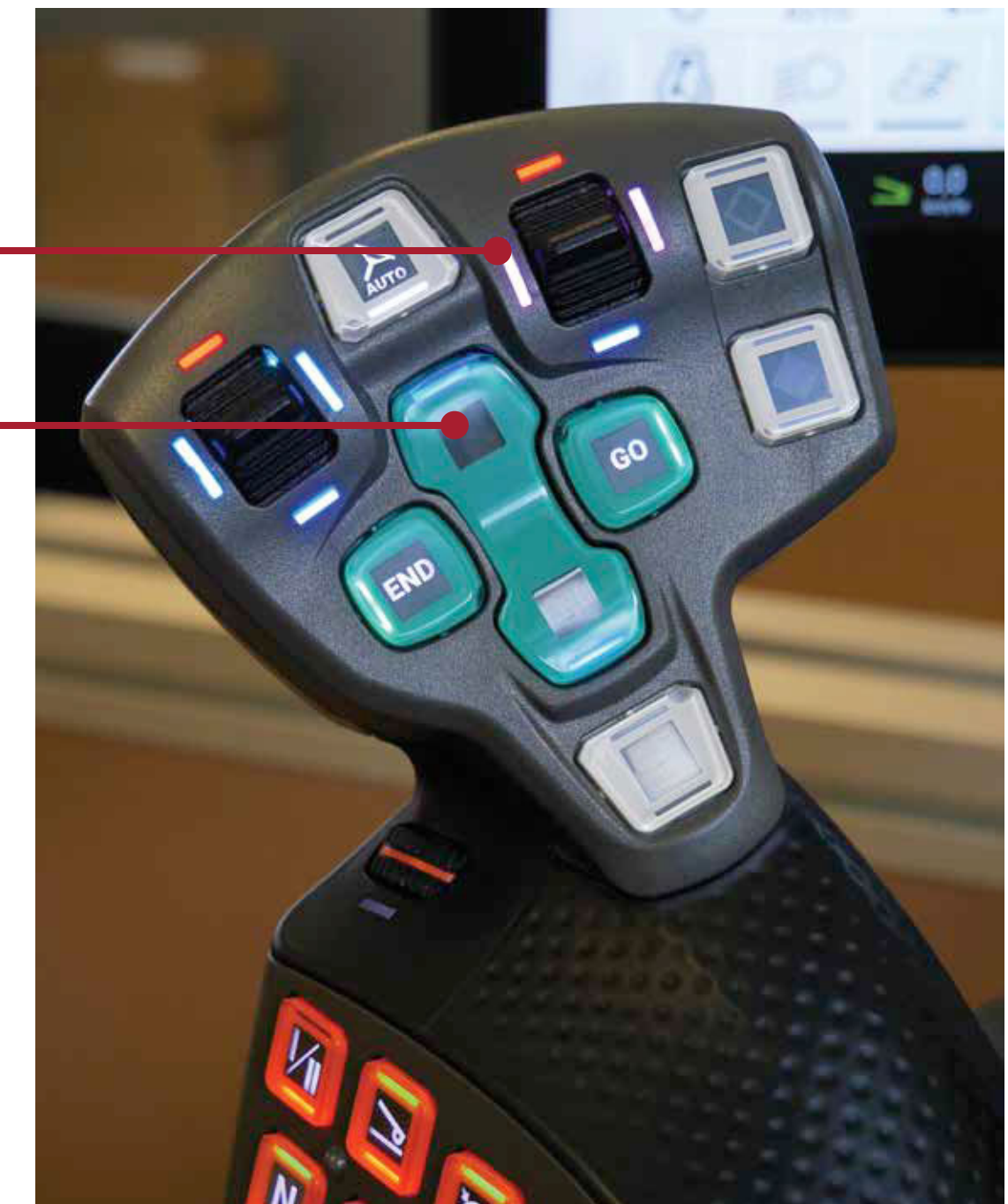
- Raudona: hidraulinis vožtuvas užblokuotas
- Hidraulinio vožtuvo spalva
- Mėlyna: hidraulikos funkcijų grupė
- Žalsvai melsvas LED: funkcijų grupė „Teach In“ arba ISOBUS
- Nepriskirti mygtukai

LED spalva keičiasi pagal priskyrimą

Iš naujo priskyrus, eiti / baigti piktograma išnyksta



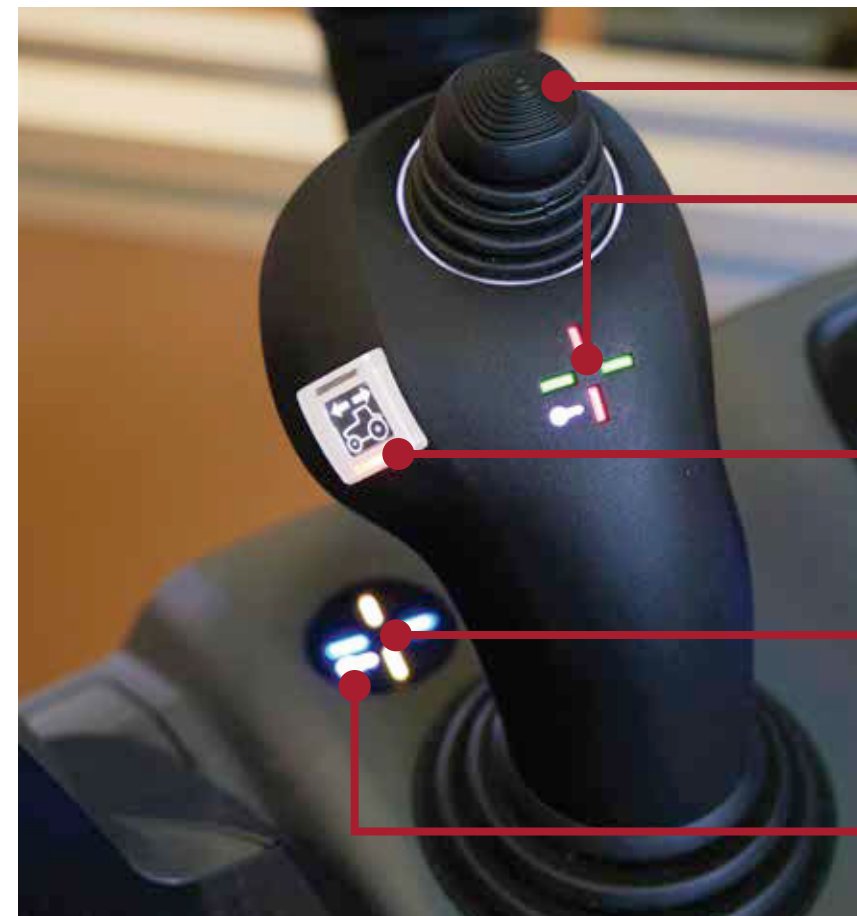
Iš naujo priskyrus funkcijas



Valdymo filosofija „FendtONE“.

3L svirtelė – IOM

Gamyklinis funkcijų priskyrimas



Nykščio svirtelė

Nykščio svirtelės funkcijos priskyrimo rodmuo: vožtuvų spalvos arba žalsvai melsva ISOBUS ir „Teach-IN“

Laisvai priskiriami mygtukai; gamyklinis priskyrimas: atbulinės eigos mygtukas (oranžinis: funkcijų grupė variklis / transmisija)

3L svirtelės funkcijos priskyrimo rodmuo: vožtuvų spalvos arba žalsvai melsva ISOBUS ir „Teach-IN“

Baltas raktas: svirtelė atrakinta



Iš naujo priskyrus, atbulinės eigos piktograma išnyksta

LED spalva keičiasi priklausomai nuo naujo priskyrimo



Iš naujo priskyrus funkcijas

Valdymo filosofija „FendtONE“.

Valdymo mygtukai – IOM

Gamyklinis funkcijų priskyrimas



Nepriskirta

Baltas LED: bendrosios funkcijos

Pavyzdinės „Fendt 700 Vario“ iliustracijos



Gamyklinės piktogramos išnyksta; apatiniai LED perima atitinkamos funkcijų grupės spalvą

Žalias LED: įjungta būseną

Gamykloje nepriskirti mygtukai, kuriems priskiriama funkcija: pasirodo piktograma

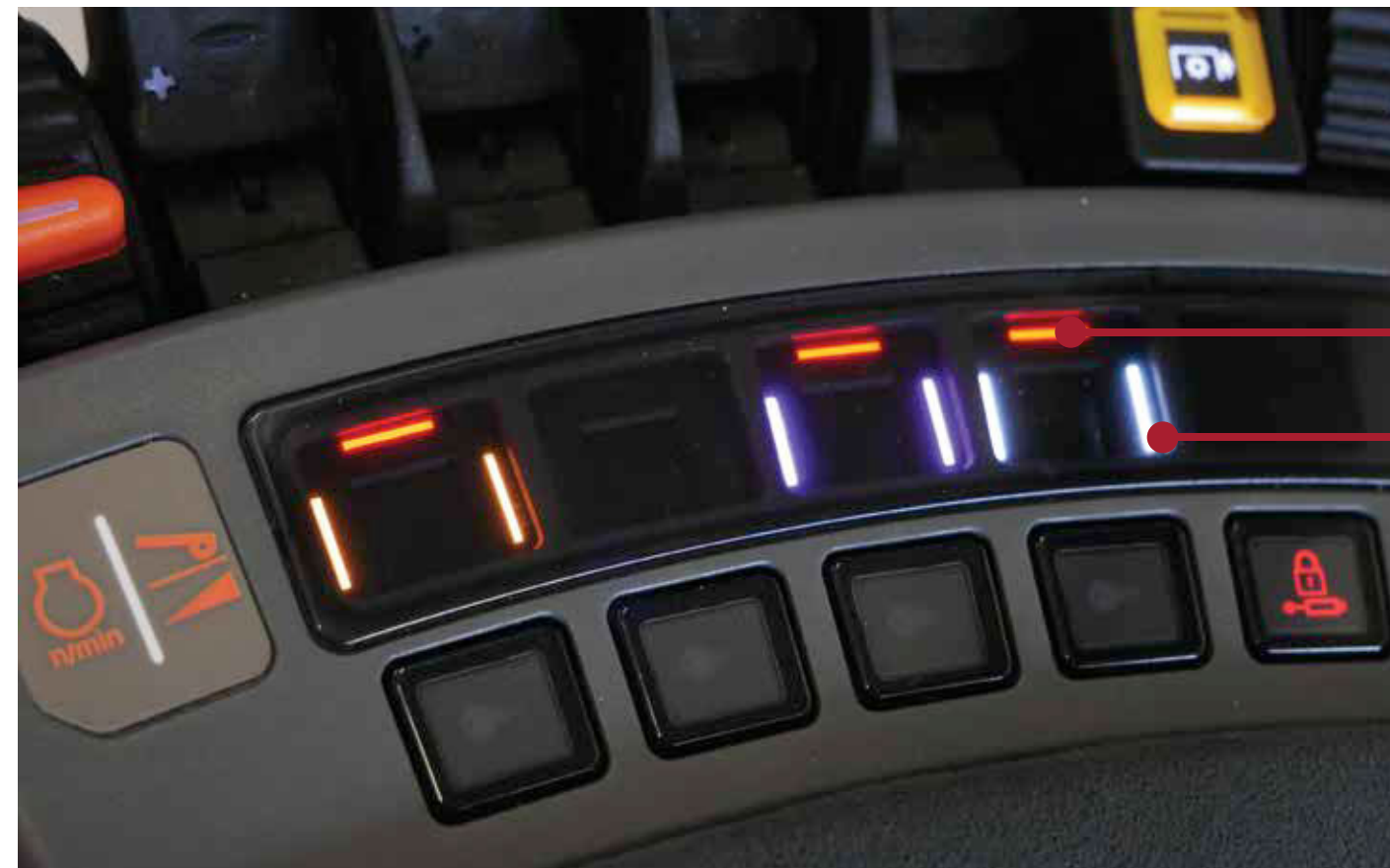


Iš naujo priskyrus funkcijas

Valdymo filosofija „FendtONE“.

Jungikliai (tiesiniai moduliai) – IOM

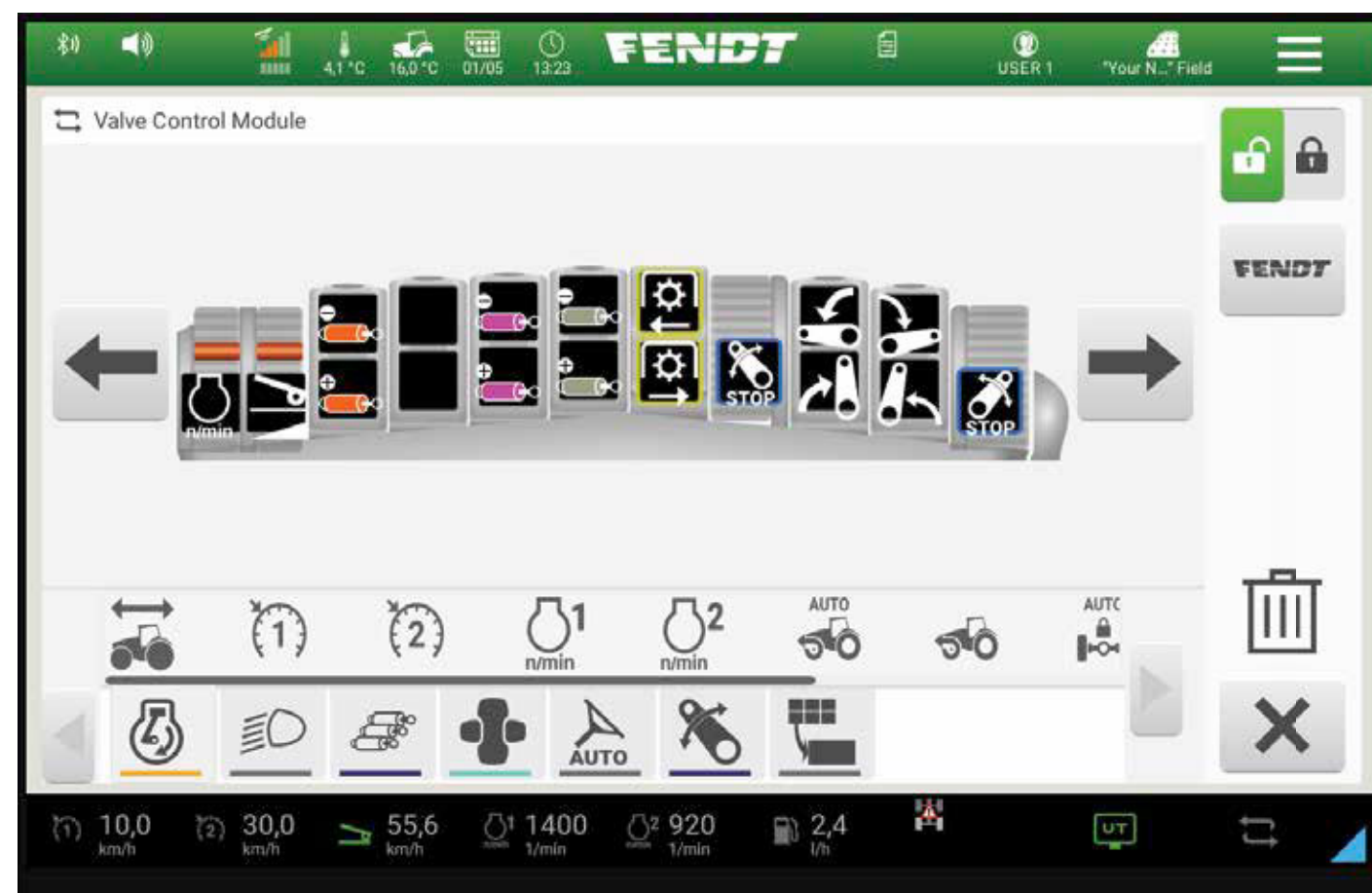
Gamyklinis funkcijų priskyrimas



Jungiklis (tiesinis modulis) užblokuotas

Hidraulinio vožtuvo spalva

Pavyzdinės „Fendt 700 Vario“ iliustracijos



LED spalva keičiasi pagal priskyrimą



Iš naujo priskyrimo funkcijas

Valdymo filosofija „FendtONE“.

Terminalas – degalų sąnaudos

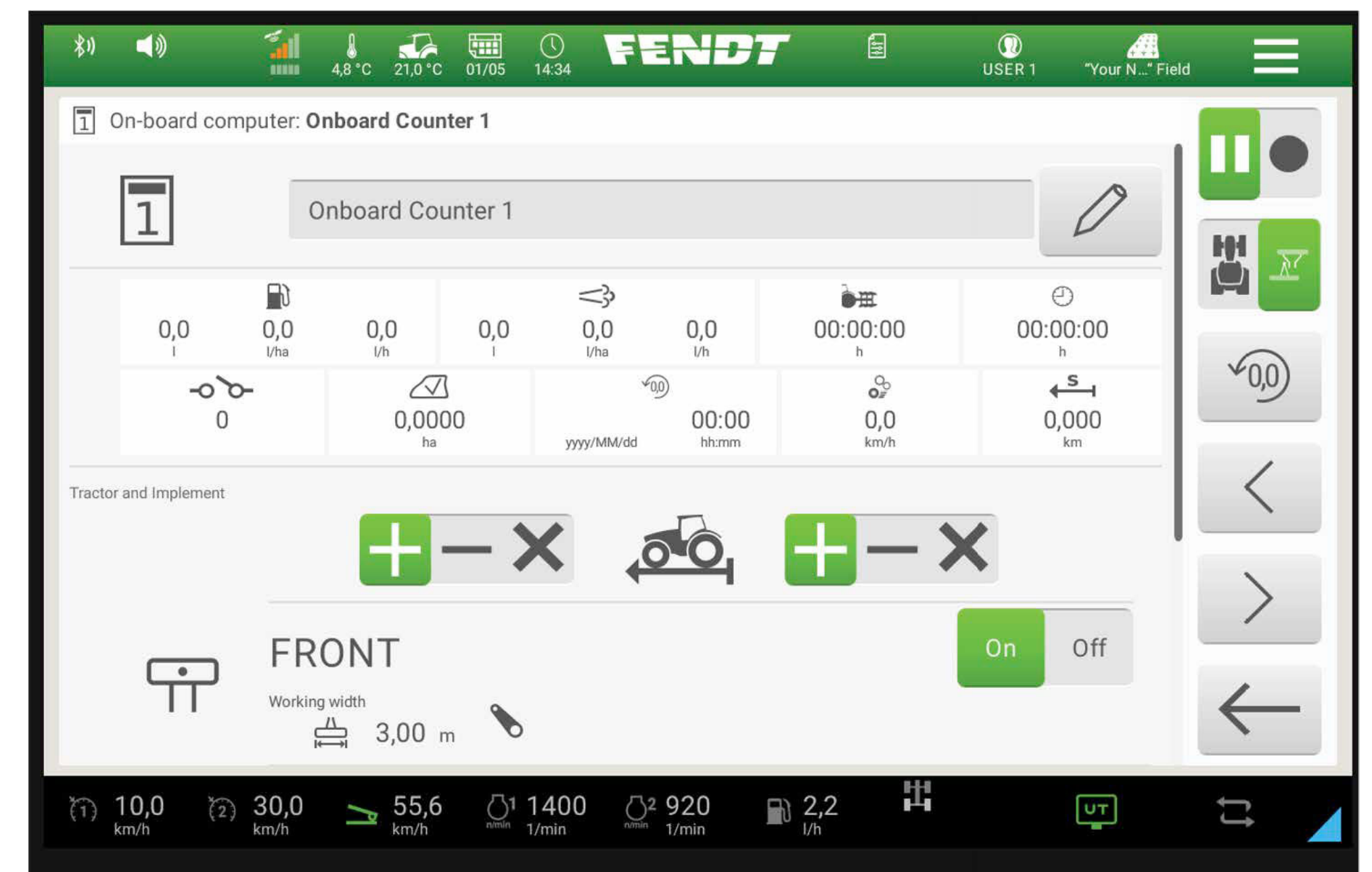
- Sąnaudų rodymas l/val., l/ha ir l/100 km
- 4 naudotojų tipų rodymas:
 - faktinis
 - vidutinis
 - 1 suminis dyzelino skaitiklis
 - 2 suminis dyzelino skaitiklis



Valdymo filosofija „FendtONE“.

Borto kompiuteris

- Iki 10 borto kompiuterių, kad būtų galima lengvai nustatyti šiuos duomenis įvairiems naudojimo atvejams:
 - degalų sąnaudos
 - darbo laikas
 - bendras laikas
 - apdirbtas plotas
 - nuvažiuotas atstumas
- Galimas skaičiavimo aktyvinimas naudojant skirtingus paleidiklius

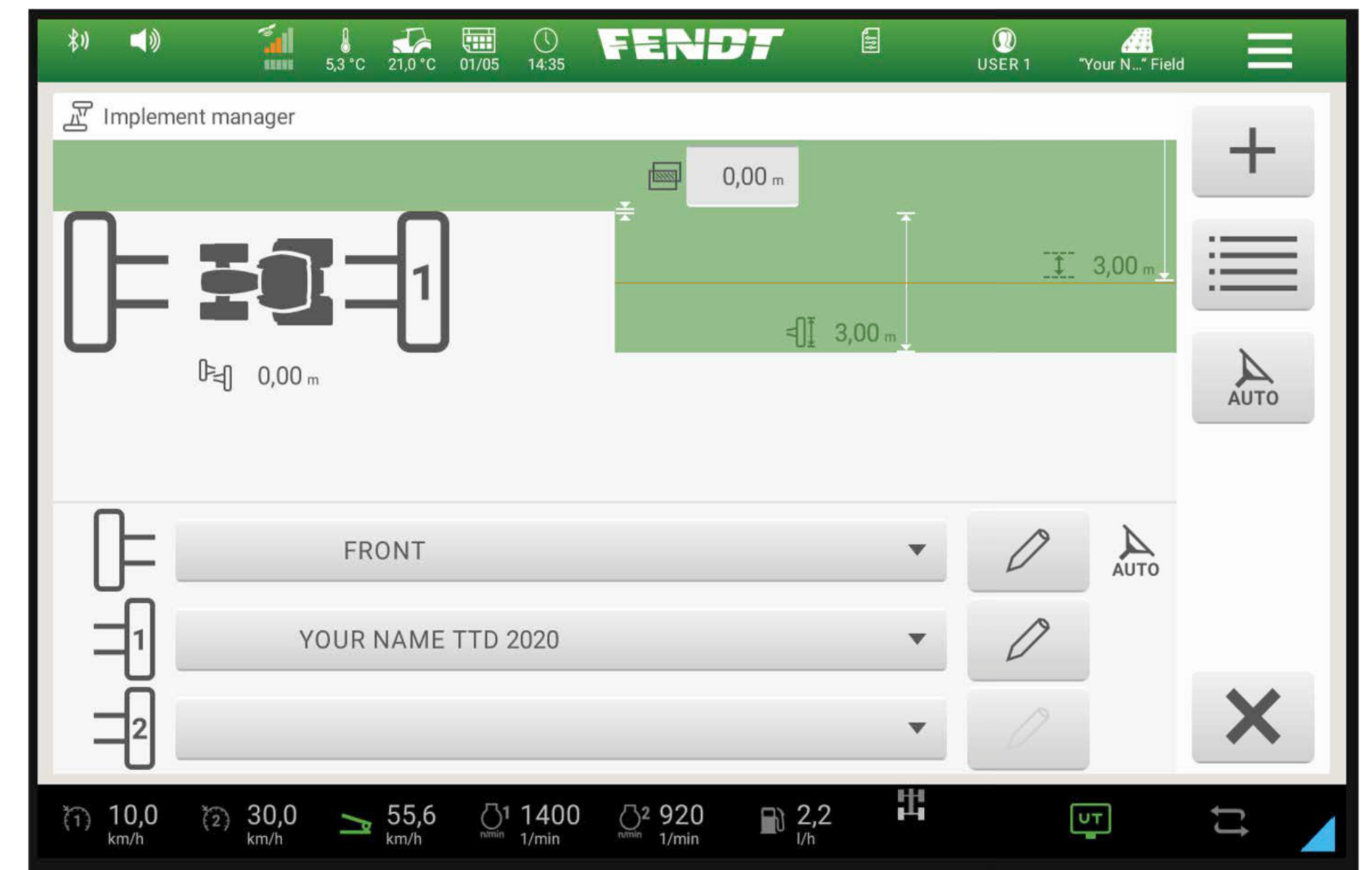


+ Paprastas svarbių duomenų registravimas

Valdymo filosofija „FendtONE“.

Padargų tvarkyklė

- Centrinė padargų saugykla padargų tvarkyklėje:
 - darbinis plotis
 - vairuojamoji ašis arba standi ašis
- Padargo tipas:
 - priekinis padargas
 - ant balno esant tritaškio tvirtinimo jungtis
 - trijų taškų jungtis
 - standžioji vilktis
 - kablo prikabinimas
 - rutulinis sukabintuvas

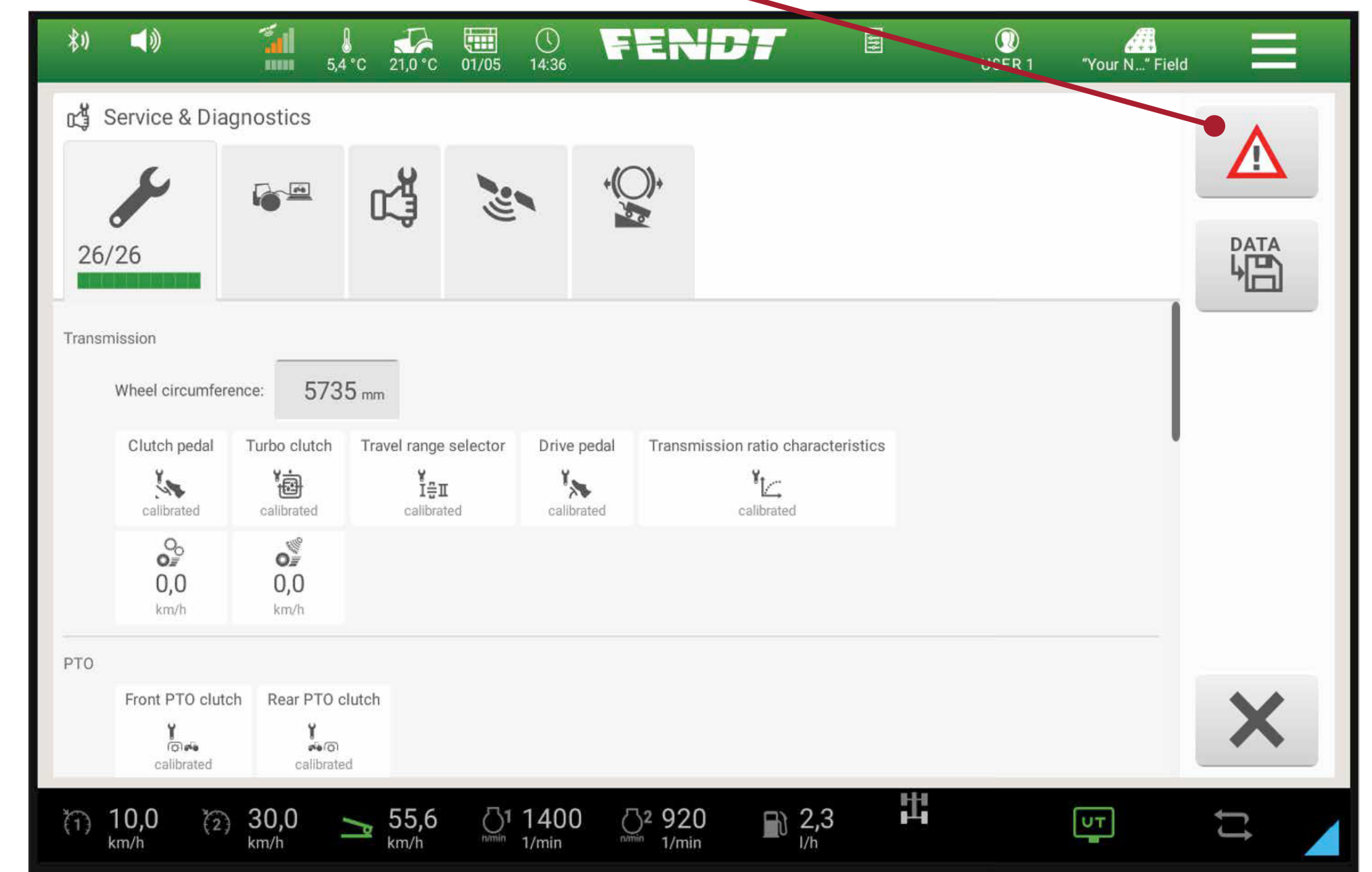


Valdymo filosofija „FendtONE“.

Techninis aptarnavimas ir diagnostika

- Žurnalas su visais klaidų pranešimais, įskaitant aprašymą, pvz.:
 - oro filtro užterštumas
 - hidraulinės alyvos lygis
 - DPF pakrovimo būklė
- Informacija klientų aptarnavimo tarnybai
- EB kontrolės pozicijos peržiūra
- Hidraulinio priekabos stabdžio išjungimas iki galo sumažinus slėgį

Žurnalo iškvietimas



+ Klaidų pranešimų rodymas paprastu tekstu

Valdymo filosofija „FendtONE“.

Vaizdo kamera

- Pasirenkama papildomai: 4 vaizdo kamerų jungtys (2x skaitmeninės, 2x analoginės) stoge
- Ypač didelės raiškos vaizdo rodymas terminale



- + Lankstus vaizdo kamerų pasirinkimas dėl analoginių ir skaitmeninių kamerų jungčių

„Smart Farming“

„Smart Farming“.

Pagrindai

„FendtONE offboard“

Technologinės vėžės sekimas

Agronomija

Telemetrija

Mašinos valdymas



„Smart Farming“

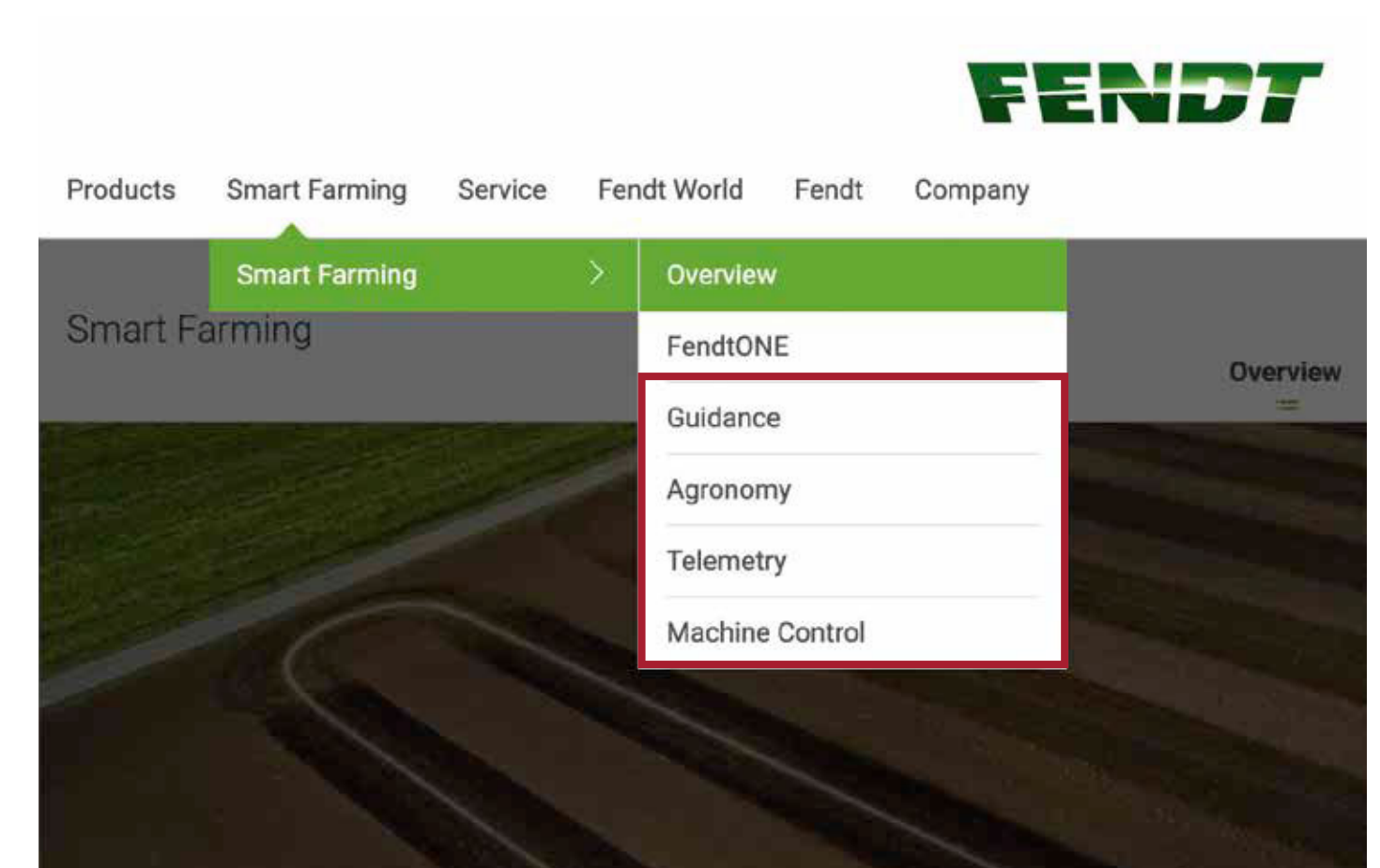
Pagrindai.

Modulių logika ir pavadinimai

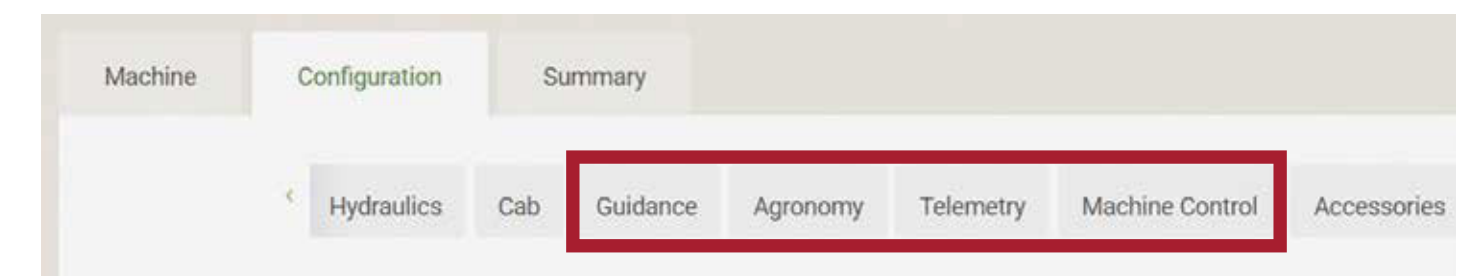
4 moduliai:

- Technologinės vėžės sekimas
 - Agronomija
 - Telemetrija
 - Mašinos valdymas
-
- Atitinkama pagrindinė funkcija, įtraukta į pagrindinį paketą (pvz., „Fendt Guide“ technologinės vėžės sekimo sistemos modulyje)
 - Papildomas funkcijas galima pasirinkti atskirai (pvz., „Fendt Contour Assistant“ modulyje „Technologinės vėžės sekimas“)

+ Lengviau orientuotis dėl aiškos ir vieningos visų informacijos kanalų struktūros



Interneto svetainė



Konfigūраторius

Pagrindai.

FendtONE

Ta pati naudotojo sąsaja

Sklandus duomenų
integravimas

Offboard

Onboard

„FendtONE offboard“.

Visi argumentai trumpai

Dabartis

Aktualių problemų
sprendimas



„FendtONE“ palaipsniui plečia kontaktinę („onboard“) patirtį unikalia bekontakte („offboard“) patirtimi ir, skatindamas ūkininkus naudotis išmaniaisiais duomenimis, lydi didesnio savarankiškumo bei, **tuo pačiu, ūkininkavimo ateities link**

Ateitis

Mūsų vizija



„FendtONE offboard“...

- + ... **papildo** „onboard“, todėl jį **paprasta** ir **intuityvu valdyti**
- + ... yra **lengvas perėjimas** prie skaitmeninės dokumentacijos ir skaitmeninio mašinos valdymo
- + ... leidžia taupyti su veikla susijusį **laiką ir išteklius**
- + ... be papildomo užmokesčio įtrauktas į **traktoriaus komplektaciją**

„Smart Farming“

„FendtONE offboard“.

7 pagrindinės funkcijos



1. Mašinos

Pridėkite savo mašinas ir darbo prietaisus. Tvarkykite „Task Doc“ licencijas.

2. Komanda

Pridėkite visus asmenis, dalyvaujančius jūsų veikloje.

3. Laukai

Tvarkykite lauko ribas ir vėžes.

4. Žemėlapis+

Stebėkite savo „Fendt“ automobilių parko buvimo vietas realiuoju laiku. Eikite prie savo mašinų, laukų ar į lankytinas vietas.

5. „Task Doc“ – užsakymo kūrimas

Keliais paspaudimais sukurkite naujus užsakymus ir išsiųskite juos į savo mašiną. Pridėkite lauko ribas, padargus ir komandos narius. Sukurkite optimizuotas AB linijas savo laukams ir darbo prietaisams.

6. „Task Doc“ – užsakymų ataskaitos

Peržiūrėkite atliktų darbų ataskaitas. Degalų, darbo laiko ir kitų išteklių, tokių kaip pesticidai ar trąšos, suvartojimas. Vizualizuokite savo užsakymo ataskaitą šilumos žemėlapyje.

7. „Fendt“ paaiškina

Pasižiūrėkite aiškinamuosius vaizdo įrašus apie „FendtONE“.

„Smart Farming“

„FendtONE offboard“.

Mašinos

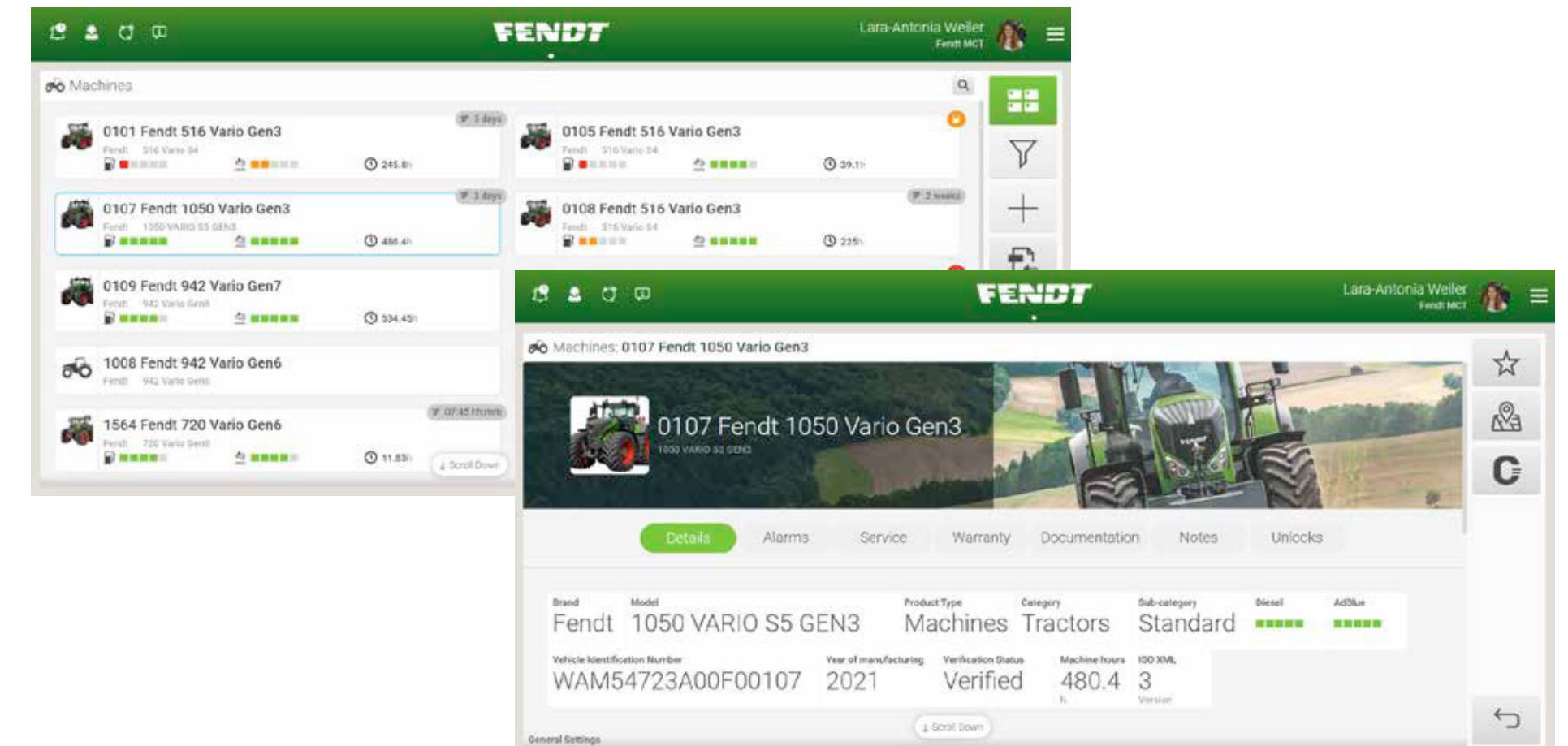
Efektyvus mašinos valdymas

- Mašinų parko apžvalga
- Informacija apie mašiną, pvz., modelis, VIN numeris (serijos numeris), gamybos metai
- Telemetrijos informacija, pvz., padėtis, eksploatacijos valandos, „AdBlue“ ir dyzelino lygis
- „Task Doc“ licencijų valdymas
- Centralizuotas padargų priskyrimas su geometriniais duomenimis

- + Siekiant išvengti duomenų praradimo yra centrinė vieta visiems svarbiems mašinos duomenims saugoti
- + Laiką taupanti paslaugų planų ir licencijų apžvalga ir valdymas
- + Laiko taupymas nustatant technologinės vėžės sekimą

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.



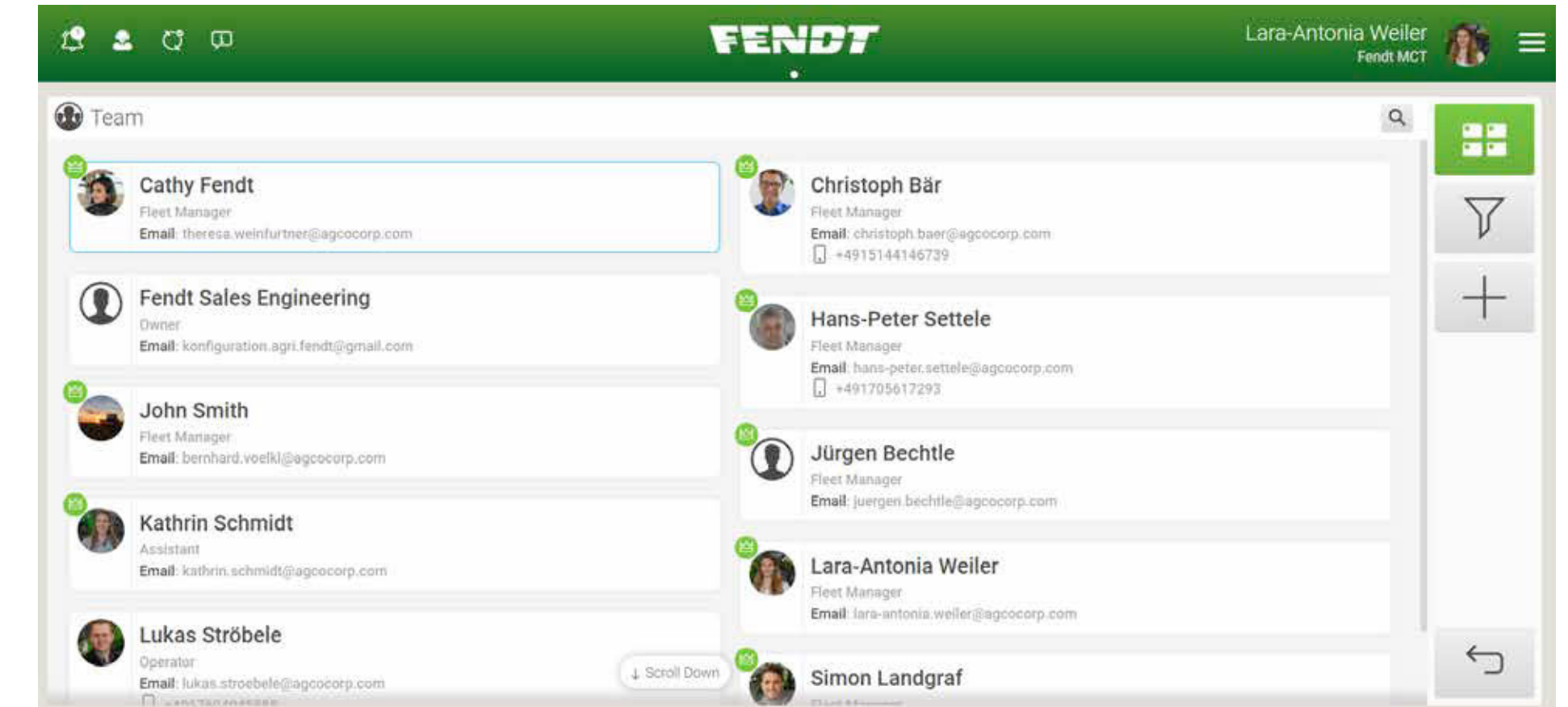
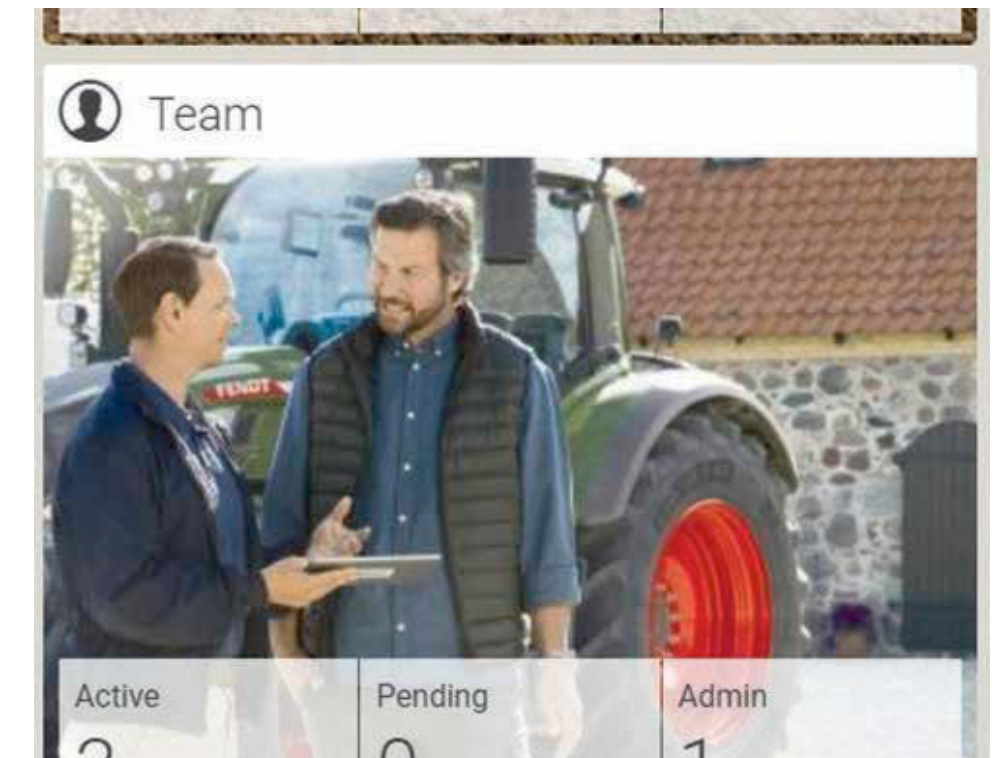
„Smart Farming“

„FendtONE offboard“.

Komanda

Skaidrus komandos valdymas

- Komandos su kontaktiniais duomenimis apžvalga
- Vartotojų vaidmenų ir leidimų nustatymas
- Galimas atskirų komandos narių prieigos laiko apribojimas



- + Centralizuota visų svarbių komandos narių duomenų vieta
- + Aukšto lygio duomenų saugumas apibrėžiant vartotojo vaidmenis (padėjėjas, pirkėjas, automobilių parko valdytojas, mechanikas, vairuotojas ir kt.) ir leidimus (redaguoti, skaityti, be prieigos)

„Smart Farming“

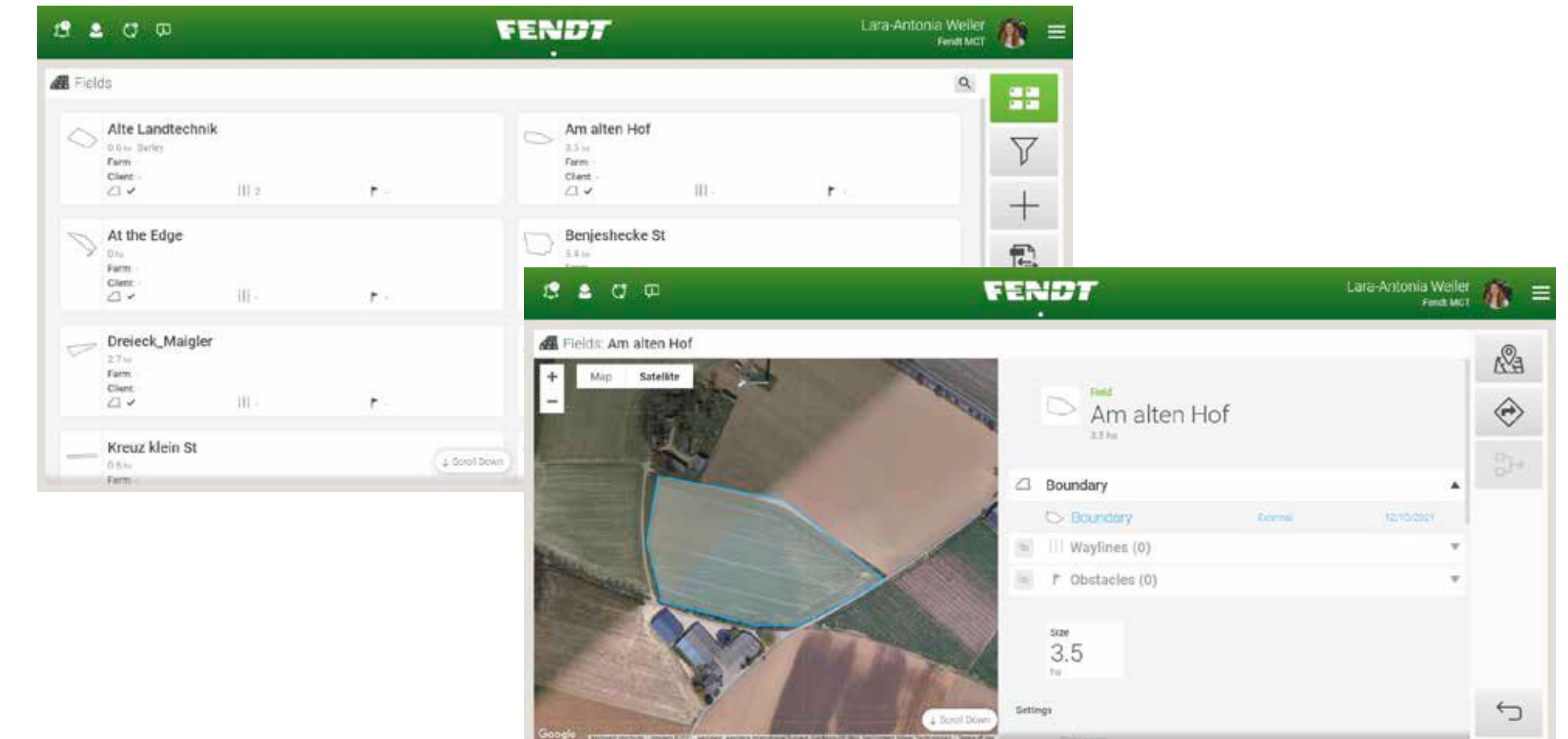
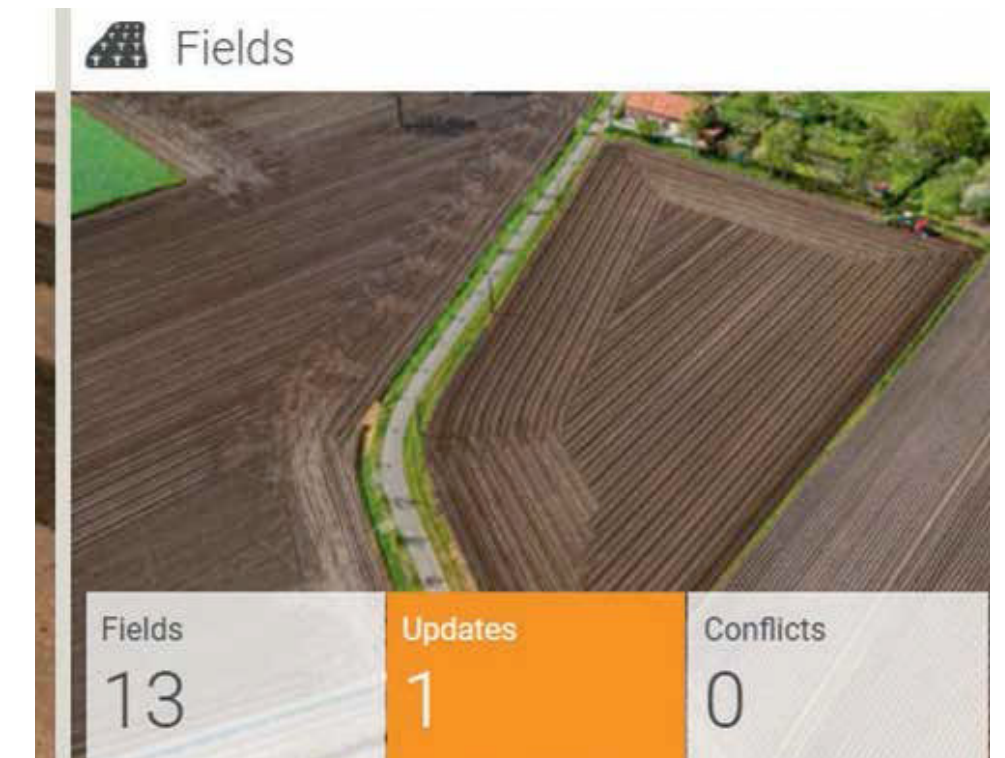
„FendtONE offboard“.



Laukai

Tikslus lauko valdymas

- Laukų apžvalga
- Filtro funkcija pagal pasėlius
- Lauko informacija, pvz., lauko dydis, lauko riba, vėžės linijos, kliūtys, pasėlių tipas
- Padėtis ir vizualizacija „Google Maps“
- Navigacijos asistentas pagal „Google“ žemėlapius



- + Vietos, įrenginio ir vartotojo nepriklausoma prieiga prie lauko duomenų
- + Centrinė ir saugi vieta visiems lauko duomenims svarbi, kad parduodant ar atnaujinant mašinas būtų išvengta duomenų praradimo
- + Valdant konfliktus, visose mašinose suvienodintos lauko ribos ir vėžių linijos
- + Lengvas laukų, vėžių linijų ir kliūčių importas iš traktoriaus terminalo (ISOXML, KML) arba kaip „shp“ tipo byla
- + Laiką taupanti laukų navigacija

„Smart Farming“

„FendtONE offboard“.

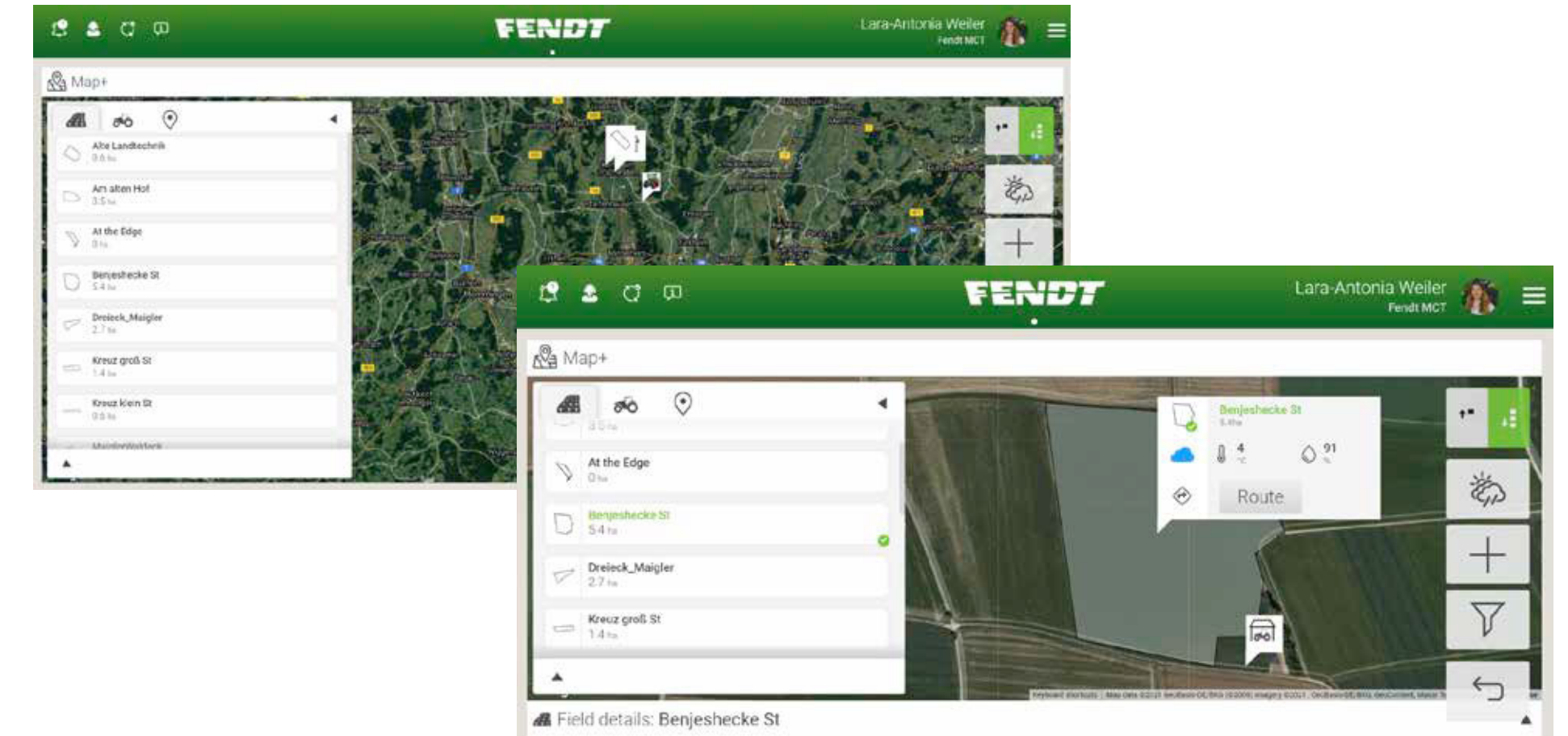
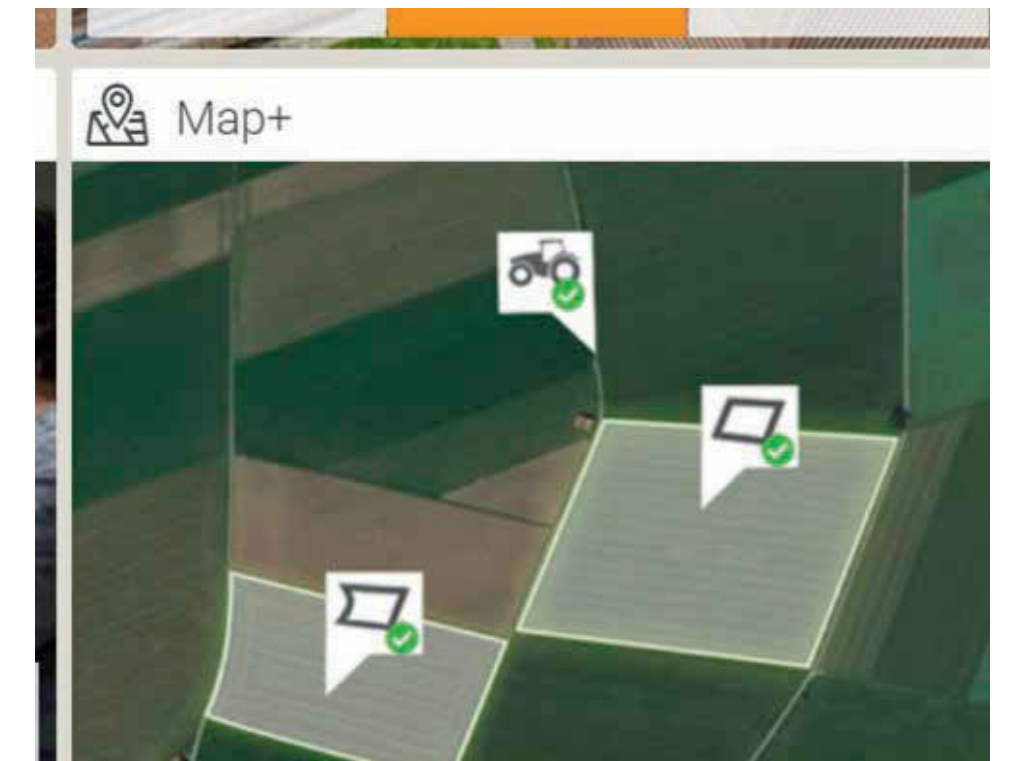
FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Žemėlapis+

Išmanusis vietos valdymas

- Laukų, mašinų ir lankytinų vietų (angl. „Points of Interest“, POI) apžvalga
- Faktinė mašinų buvimo vieta
- Orų prognozė konkrečioms laukams
- Navigacijos asistentas pagal „Google“ žemėlapius



- + Lengva orientuotis per centrinę visų eksploatacijai svarbių vietų apžvalgą
- + Patobulintas mašinų veiklos organizavimas
- + Geresniam planavimui – tiksli orų prognozė
- + Laiką taupanti laukų, mašinų ir POI navigacija

„Smart Farming“

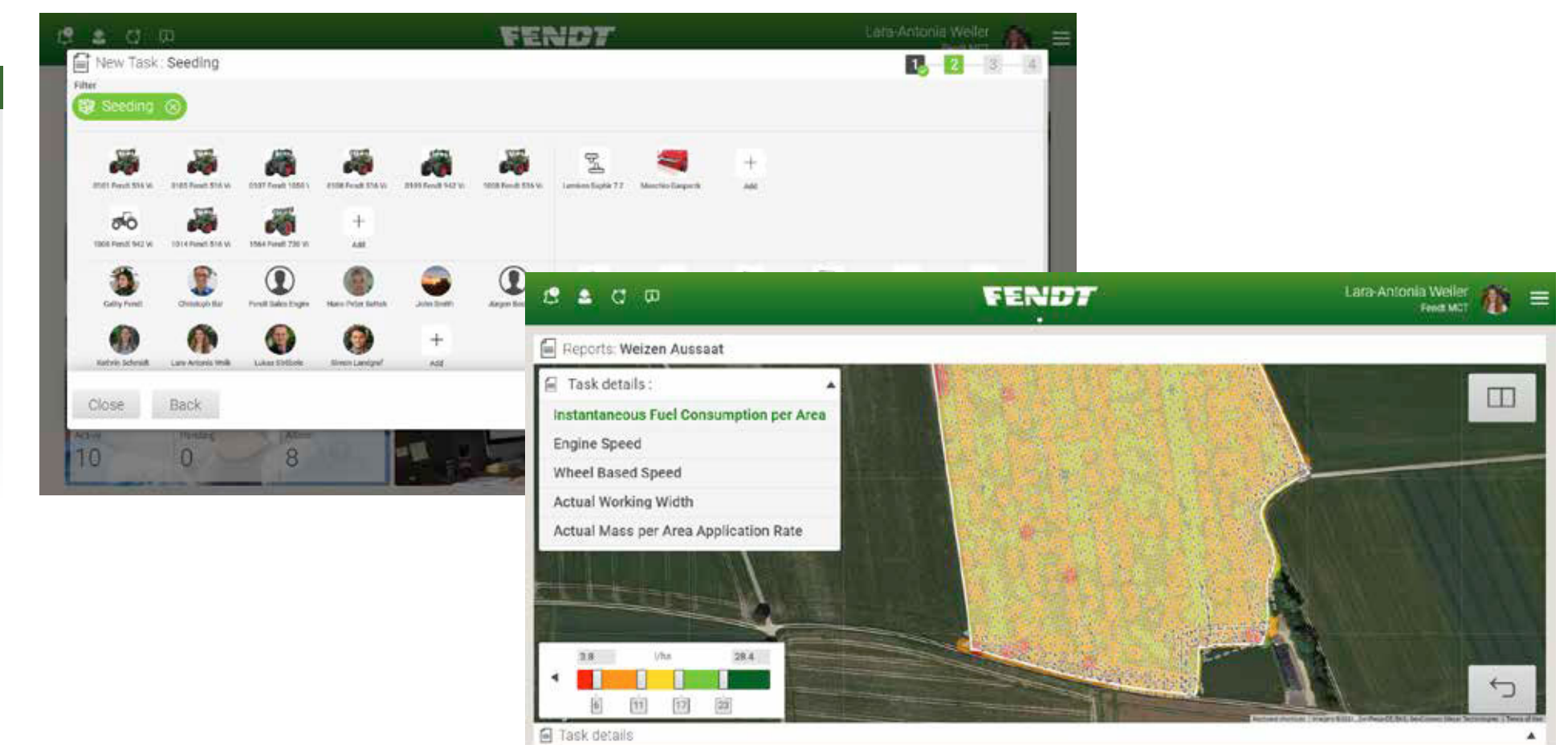
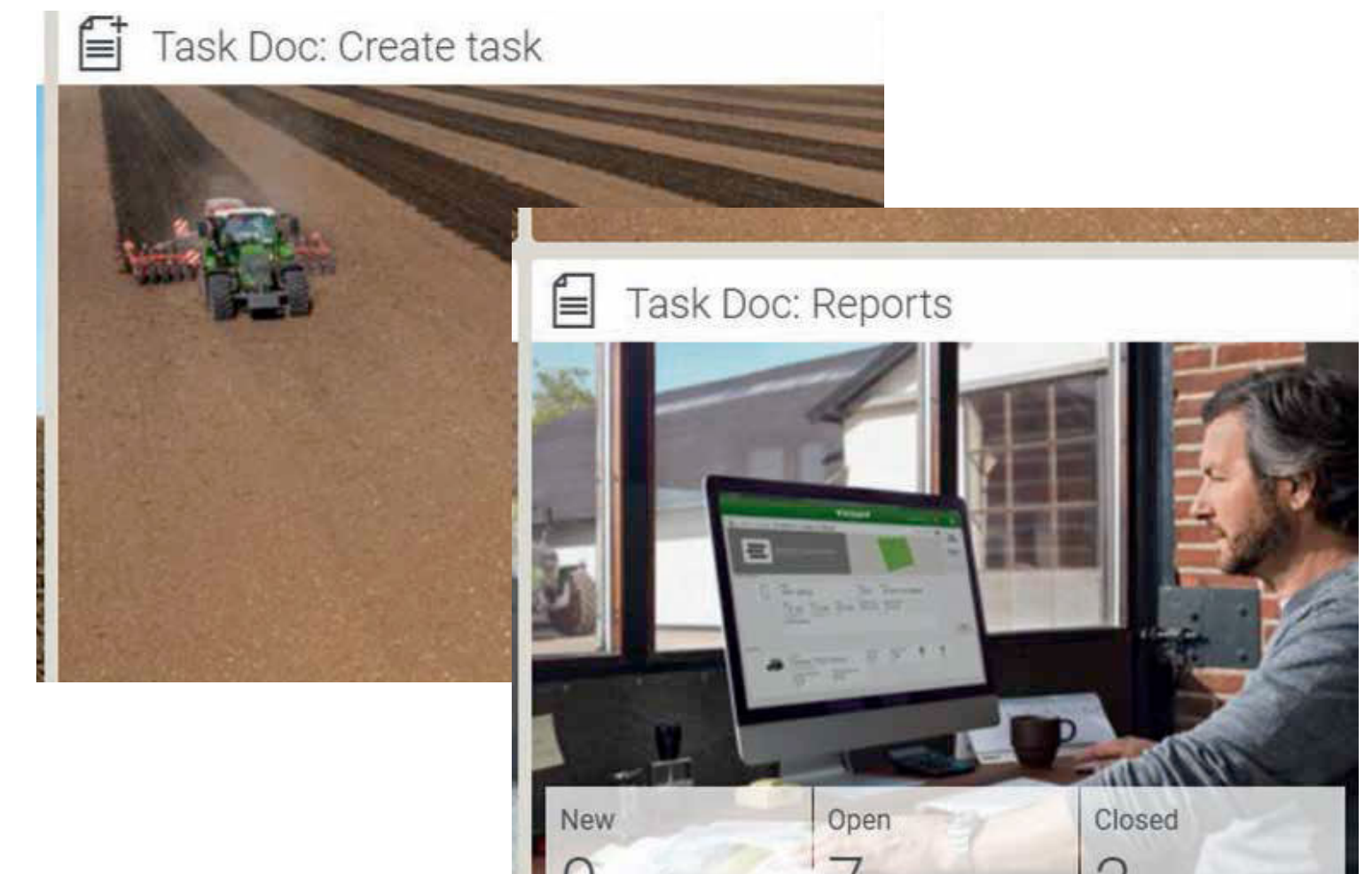
„FendtONE offboard“.

„Task Doc“: užsakymų valdymas

Paprastas užsakymo ir išsamios užsakymo ataskaitos kūrimas

- Užsakymų kūrimas per „FendtONE offboard“, pasirenkant darbo pobūdį, traktorių, padargą, komandos narį, kultūros rūšį ir eksploatacines priemones
- Užsakymo perdavimas mašinai belaidžiu būdu arba per USB atmintinę
- Užsakymo ataskaitos su visais atitinkamais mašinos, lauko ir agronomijos duomenimis gavimas
- Užsakymo ataskaitoje atsispindi mašinos ir agronomijos duomenys apžvalginėse kortelėse
- Užsakymo ataskaitos eksportavimas PDF formatu

- + Paprastas ir centralizuotas užsakymų kūrimas, valdymas ir dokumentavimas
- + Struktūrinis užsakymų planavimas ir išteklių valdymas
- + Automatinis užsakymo duomenų įrašymas traktoriuje darbo lauke metu
- + Automatinė ir laiką taupanti dokumentacija, įskaitant visus susijusius mašinos, lauko ir agronomijos duomenis
- + Išsamus žvilgsnis į mašinos našumo parametrus



„FendtONE offboard“.

Prieinamumas pagal modelį ir tipą

Modelis / tipas	Pastaba	Būsena
 + 	„Fendt 700 Gen6“ ir „Fendt 700 Gen7“ „Fendt 314 Gen4“ „Fendt 200 Gen3“ Visi „Fendt“ traktoriai yra su „FendtONE“	✓
 + 	„Fendt 200V“/ F / P Gen3 su „FendtONE“	✓
 + 	„FendtONE“ modelių deriniai ir traktoriai su 10,4 col. įstrižainės terminalu	✓
 + 	„Fendt“ traktoriai su 10,4 col. įstrižainės terminalu	✗

„FendtONE offboard“.

Prieinamumas pagal modelį ir tipą

Modelis / tipas	Komentaras	Būsena
  	„Rogator 600“ MT 1100 su „VarioGuide“ MT 900, IDEAL „Fendt“ kombainas Derinyje su „FendtONE“ traktoriumi	
	„Rogator600“ MT 1100 su „VarioGuide“ MT 900 IDEAL „Fendt“ kombainas	



➔ „FendtONE onboard“ yra bilietas į „FendtONE offboard“

„FendtONE offboard“.

„FendtONE offboard“ konfiguracijai keliami reikalavimai

Reikalavimai		
Tipas / modelis	Visi traktoriai su „FendtONE“ vairuotojo darbo vieta >> Bilietas į „FendtONE Offboard“	Savaeigės mašinos ir traktoriai su senomis darbo vietomis >> Tik derinyje su „FendtONE“ traktoriumi
GNSS imtuvas	„Novatel Smart6L“/„Smart7L“ „Trimble AG382“/„AG482“	„Novatel Smart6L“/„Smart7L“ „Trimble AG382“/„AG482“ „Topcon AG14“ su „VDO2/VD03“
Programinei įrangai keliami reikalavimai	E082: pagrindinis agronomijos paketas („Task Doc“ aktyvinimas, įskaitant 3 metų licenciją)	10.4 col. įstrižainės terminalas su „VarioDocPro“ aktyvinimu
Aparatinei įrangai keliami reikalavimai	SIM kortelė su duomenų planu belaidžiam duomenų perdavimui ir per „Ntrip“ pasirenkamu RTK signalu	
Aparatinei įrangai keliami reikalavimai (pasirinktinai)	E101: pagrindinis telemetrijos paketas („Connect“ aktyvinimas, įskaitant 5 metų licenciją) Reikalingas įrenginio lokalizavimui „Map+“ ir įrenginio informacijai, pvz., įspėjimams ir būsenos informacijai, rodyti	
Reikalingi terminalo nustatymai	Ryšio nustatymuose duomenų perdavimo tipas turi būti nustatytas į „Mobilusis“ Turi būti įjungti ISOBUS ir „Task Controller“	

Technologinės vėžės sekimas. 1/11

Technologinės vėžės sekimo sistemos pagrindinis paketas

- Apima traktoriaus paruošimą technologinės vėžės sekimui ir „Fendt Guide“ taikymą

Pasirinktina

- Įvairių imtuvų pasirinkimas („Trimble“ arba „NovAtel“)
- „Fendt Contour Assistant“
- „Fendt TI Headland“ („Fendt TI Auto“ + „Fendt TI Turn Assistant“)
- „Implement Slope Compensation“

- + Mažėja krūvis vairuotojui: visa koncentracija į darbo prietaisą, paprasta jau apdirbto ploto kontrolė
- + Taupymo potencialas: dėl pilno darbinio pločio išnaudojimo didesnis našumas ploto vienetu, tuo pačiu mažėja nepageidaujamas persidengimas, todėl mažėja išteklių naudojimas
- + Tvarus žemės valdymas: iki minimumo sumažinamas dirvos tankinimas, sumažinant važiavimų skaičių ir optimizuojant apsisukimus



Technologinės vėžės sekimas. 2/11

„Fendt Guide“ imtuvo pasirinkimas

- Yra galimybė rinktis iš dviejų skirtingų GNSS imtuvų:
 - „Trimble“ imtuvas
 - „NovAtel“ imtuvas



„Trimble AG-482“

- + Skirtingų tikslumo lygių koregavimo duomenų signalų įvairovė
- + Atnaujinti ir perdaryti galima bet kada, net naudojant senesnes mašinas
- + Imtuvas po stoglangiu: puiki apsauga nuo vagysčių, oro sąlygų poveikio ir pažeidimų
- + Sujungimo mechanizmai signalo trikčių atveju („Trimble“ xFill („Premium“) ir „NovAtel“ RTK ASSIST)



„NovAtel SMART7“

Technologinės vėžės sekimas. 3/11



Veiksmingas specialistas: „Trimble®“

Standartinis

SBAS (EGNOS / WAAS)	SBAS (EGNOS / WAAS)
„RangePoint® RTX“	„TerraStar-L“ (nemokamai pirmus metus)

Pasirinktina

„RangePoint® RTX“ (nuo antrų metų)	„TerraStar-L“ (nuo antrų metų)
„CenterPoint® RTX“	„TerraStar-C Pro“
„CenterPoint® RTX Fast“	
RTK (radijas)	RTK (radijas)
RTK (NTRIP mobilusis ryšys)	RTK (NTRIP mobilusis ryšys)

Privalumai

„Trimble xFill™“ technologija: sujungia RTK trikdžius iki 20 minučių	Didelis tikslumas SBAS režimu naudojant GLIDE algoritmą
Papildomai pasirenkamo „xFill™ Premium“ naudojimas: neribotas RTK trikčių sujungimas	„Steadyline“ mechanizmas (atsarginis sprendimas RTK trikčių atveju)
	Papildomai pasirenkamo RTK ASSIST™ naudojimas: sujungia RTK trikdžius iki 20 minučių

Technologinės vėžės sekimas. 4/11

„Fendt Contour Assistant“

- „Fendt Contour Assistant“ papildo žinomus juostos linijų tipus juostos linijomis
 - Kontūriniai segmentai
 - Viena vėžė
 - Atskiros technologinės vėžės segmentai
- Galimas kaip programinės įrangos variantas, prijungiamas prie technologinės vėžės sekimo pagrindinio paketo

„Fendt Contour Assistant“

Kontūriniai segmentai

= technologinės vėžės sekimo tipas, skirtas automatiniam galulaukės apdorojimui

Viena vėžė

= technologinės vėžės sekimo tipas, skirtas automatiniam važiavimui augalų apsaugai ir tręšimui

Atskiros technologinės vėžės segmentai

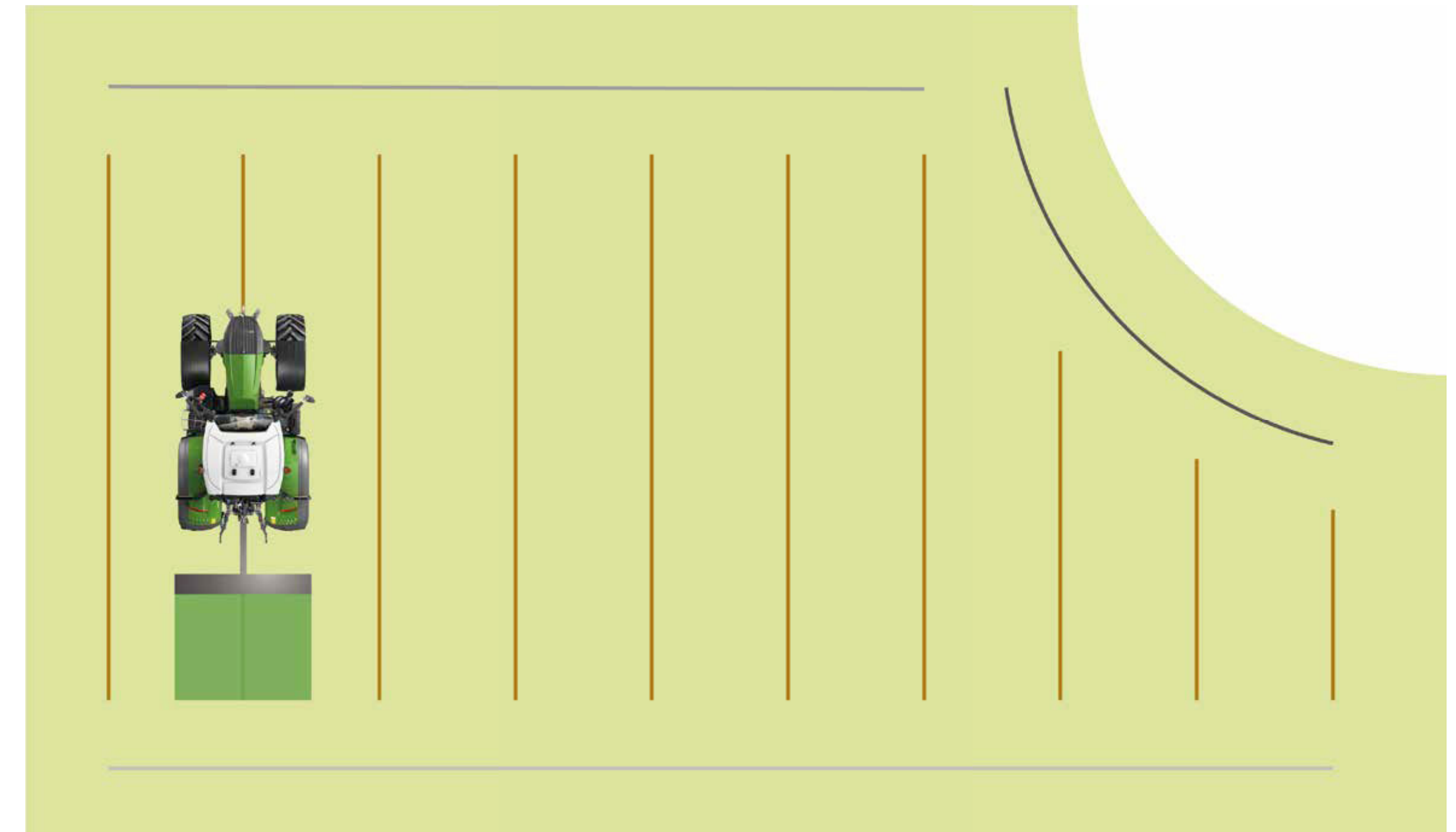
= technologinės vėžės sekimo tipas, skirtas individualioms pavienėms technologinėms vėžėms tarp ilgamečių augalų, tokių kaip vynuogės ir vaisiai.

- + Dar našesnis ir patogesnis lauko apdirbimas
- + Nuolatinis technologinės vėžės sekimo naudojimas taip pat ir galulaukėje

Technologinės vėžės sekimas. 5/11

„Fendt Contour Assistant“. Kontūriniai segmentai

- Trys būdai kontūrinio segmento technologinių vėžių linijoms kurti:
 - Kontūrinių segmentų įrašymas: važiuojant aplink lauką galima įrašyti atskirus segmentus / technologinių vėžių linijų tipus
 - Automatinis skaičiavimas esamų lauko ribų pagrindu
 - Kontūrinio segmento kūrimas iš esamų vėžių linijų
- Apdorojant toliau, traktorius automatiškai parenka atitinkamą vėžės liniją, atsižvelgdamas į esamą važiavimo kryptį ir padėtį >> terminale rankiniu būdu nereikia keisti vėžės linijos
- Be to, lauko riba taip pat gali būti sukurta remiantis kontūrinio segmento pagrindu, jei jos dar nėra

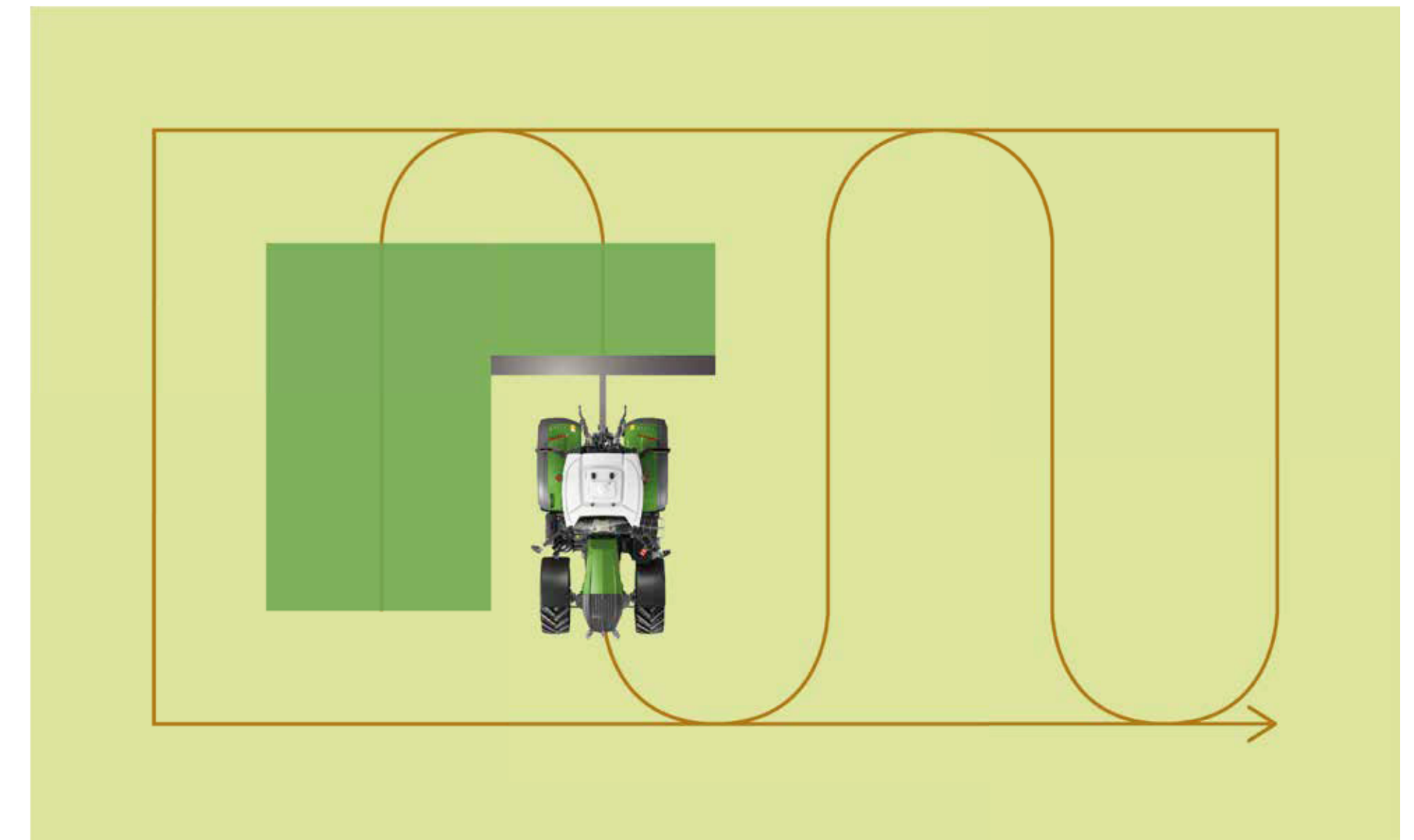


- + Laiko taupymas ir patogumas: greitas ir lengvas vėžių linijų fiksavimas, automatinis kontūrinių segmentų kūrimas pagal lauko ribas, nuoseklus vairavimo sistemos naudojimas taip pat ir galulaukėje
- + Duomenų išsaugojimas ir atnaujinimas: galimybė konvertuoti jau įrašytas vėžių linijas (daugiametes) į kontūrinius segmentus

Technologinės vėžės sekimas. 6/11

„Fendt Contour Assistant“. Viena vėžė

- Galima įrašyti vieną vėžę su laisvu kontūru
- Atliekant priežiūros darbus (tręšiant / apsaugant augalus), visus važiavimus galima įrašyti kaip vieną kontūro liniją
- Per visą lauką traktoriai gali važiuoti pagal vieną įrašytą vėžę
- Tinka naudoti nuimant derlių ir atliekant specialių augalų, sodinamų be technologinės vėžės sekimo, priežiūros darbus

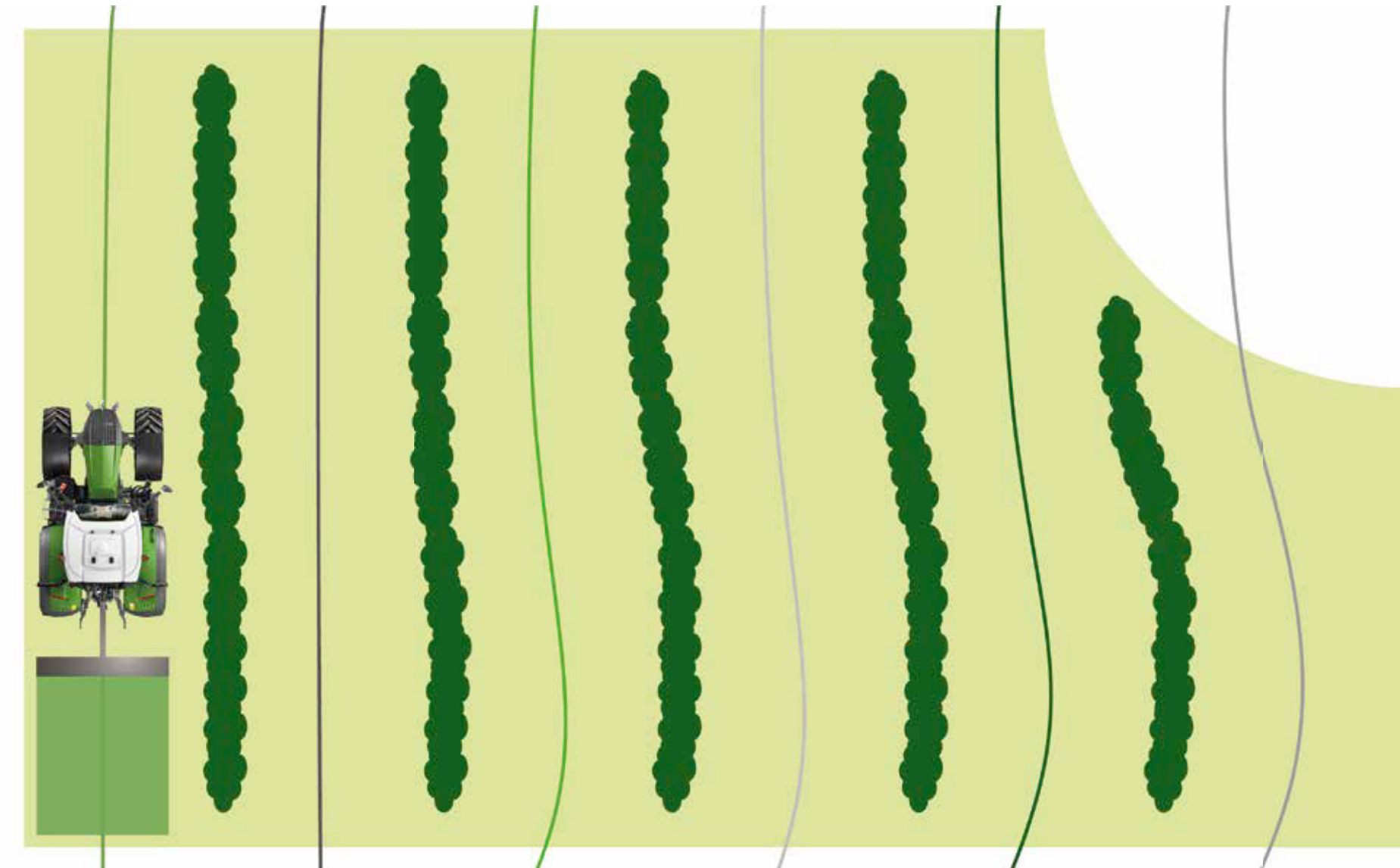


- + Skirta augalų apsaugai, nes galima įrašyti visą naudojimą, o traktoriai gali važiuoti vėže automatiškai
- + Vairavimo sistemos naudojimas taip pat ir tiems augalams, kurie nebuvo sėti su šia sistema
- + Darbo palengvinimas ir optimizavimas atliekant automatinį apsisukimą
- + Visiška koncentracija į pasėlius
- + Atsižvelgimas į kliūtis

Technologinės vėžės sekimas. 7/11

„Fendt Contour Assistant“. Atskiros technologinės vėžės segmentai

- Technologinės vėžės sekimas GNSS pagrindu, skirtas daugiamečiams augalams
- Individualus įrašymas ir pritaikomas važiavimas atskiromis mašinos juostomis:
 - Nepriklausomai nuo padargo darbinio pločio
 - Nepriklausomai nuo specialių augalų tarpų tarp eilių
 - Nuo krypties nepriklausomas išvažiavimas iš juostų
- Jokio juostų dubliavimo (platinimo)
- Individualus atskirų segmentų koregavimas (pvz., prisitaikymas prie augimo formos)



- + Mažėja krūvis vairuotojui dirbant lygiagrečiai
- + Visiška koncentracija į darbo prietaisus
- + Dėl mažesnio nuovargio ir geresnės koncentracijos didesnė darbo sauga
- + Eksploatacinių priemonių taupymas, nes nereikia dvigubo apdorojimo

Technologinės vėžės sekimas. 8/11

„Fendt TI Headland“

- Pilnas paketas profesionaliam darbui galulaukėje
- Susideda iš dviejų funkcijų
 - „Fendt TI Auto“
 - „Fendt TI Turn Assistant“
- „Fendt TI Headland“ galima įsigyti visoms „FendtONE“ mašinoms nuo PL795 versijos

„Fendt TI Headland“

„Fendt TI Auto“

= Darbo etapų sekos galulaukėje
išsaugojimas ir automatinis įjungimas

„Fendt TI Turn Assistant“

= Automatinis apsisukimas galulaukėje

- + Visapusiškas technologinės vėžės sekimo panaudojimas taip pat ir galulaukėje

Technologinės vėžės sekimas. 9/11

„Fendt TI Headland“. „Fendt TI Auto“

- Kartu su „Fendt Guide“ atskiros sekos (pvz., galinės dalies hidraulinės sistemos nuleidimas) automatiškai įjungiamos per technologinės vėžės sekimo sistemos nustatytą padėtį galulaukės linijoje >> Nebereikalingas rankinis įjungimas

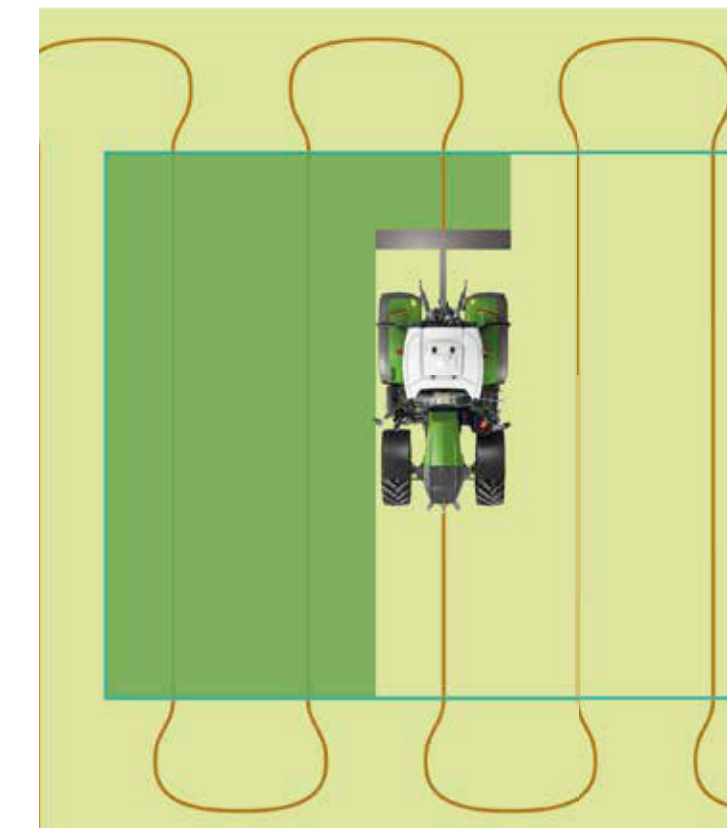
- + Mažėja krūvis vairuotojui, nes darbų atlikimo metu automatiškai įjungiama veiksmų atlikimo seka
- + Tikslumas taip pat galulaukėje: atstumas iki lauko ribos visada išlieka toks pat

Technologinės vėžės sekimas. 10/11

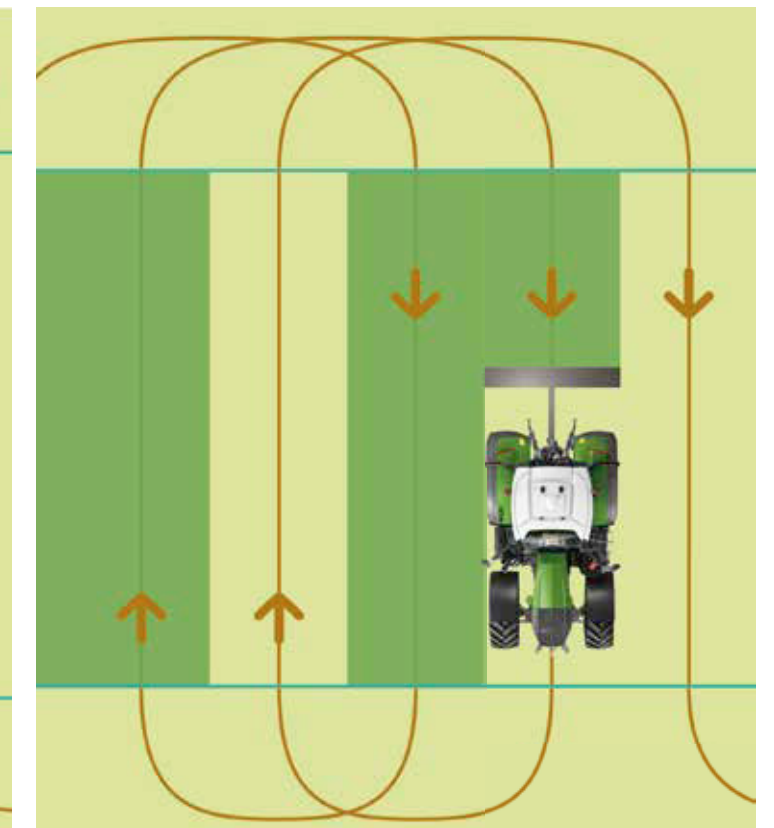
„Fendt TI Headland“. „Fendt TI Turn Assistant“

- Papildo „Fendt TI Auto“ automatinio apsisukimo funkcija
- Du skirtingi įjungimo režimai:
 - Rankinis režimas:
 - Apsisukimo proceso įjungimas rankiniu būdu
 - Nebūtina lauko riba
 - Automatinis režimas:
 - Visi posūkiai apskaičiuojami pagal nurodytą ribinę liniją su galulaukės valdymo nustatymais
- Automatiniame režime yra keturi skirtingi apsisukimo tipai:
 - U forma
 - Užuoganomis
 - Y forma
 - K forma

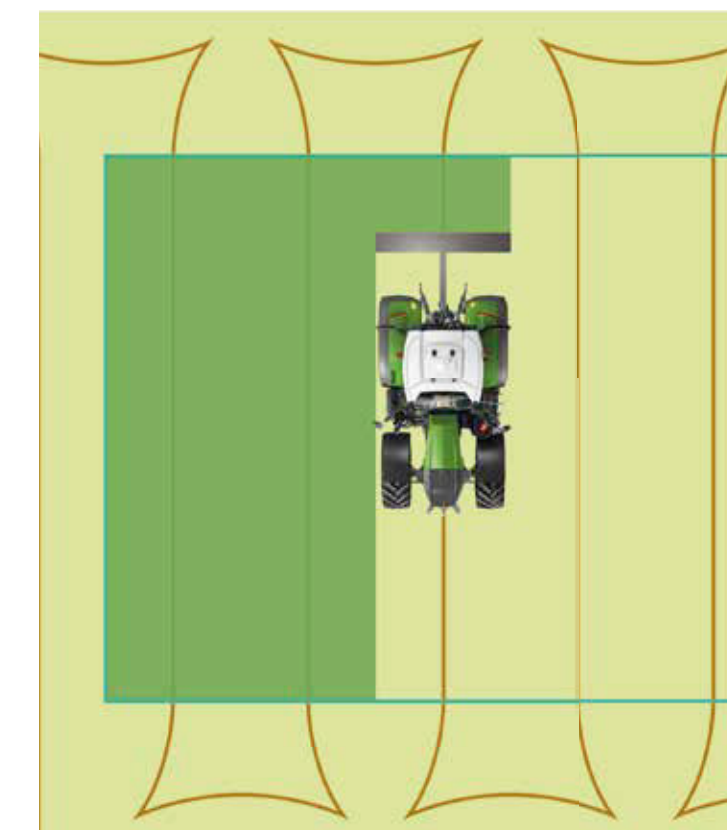
- + Maksimaliai mažėja krūvis vairuotojui
- + Maksimalus tikslumas ir efektyvumas
- + Mažiau laiko užgaištama apsisukant ir sutaupoma eksploatacinių medžiagų
- + Dirvos apsauga dėl optimalių apsisukimo procesų



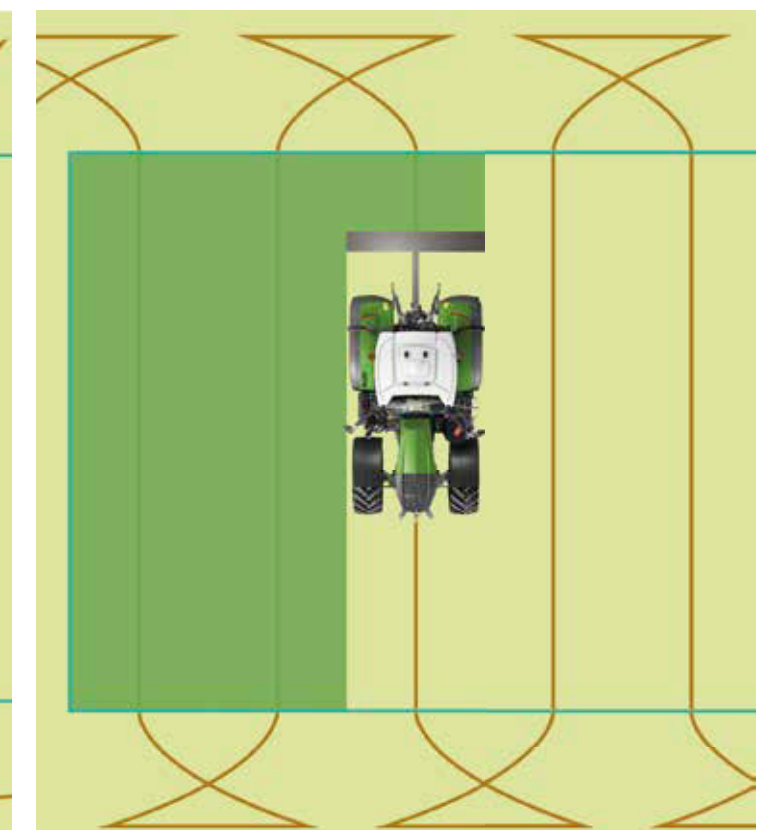
U forma



Užuoganomis



Y forma



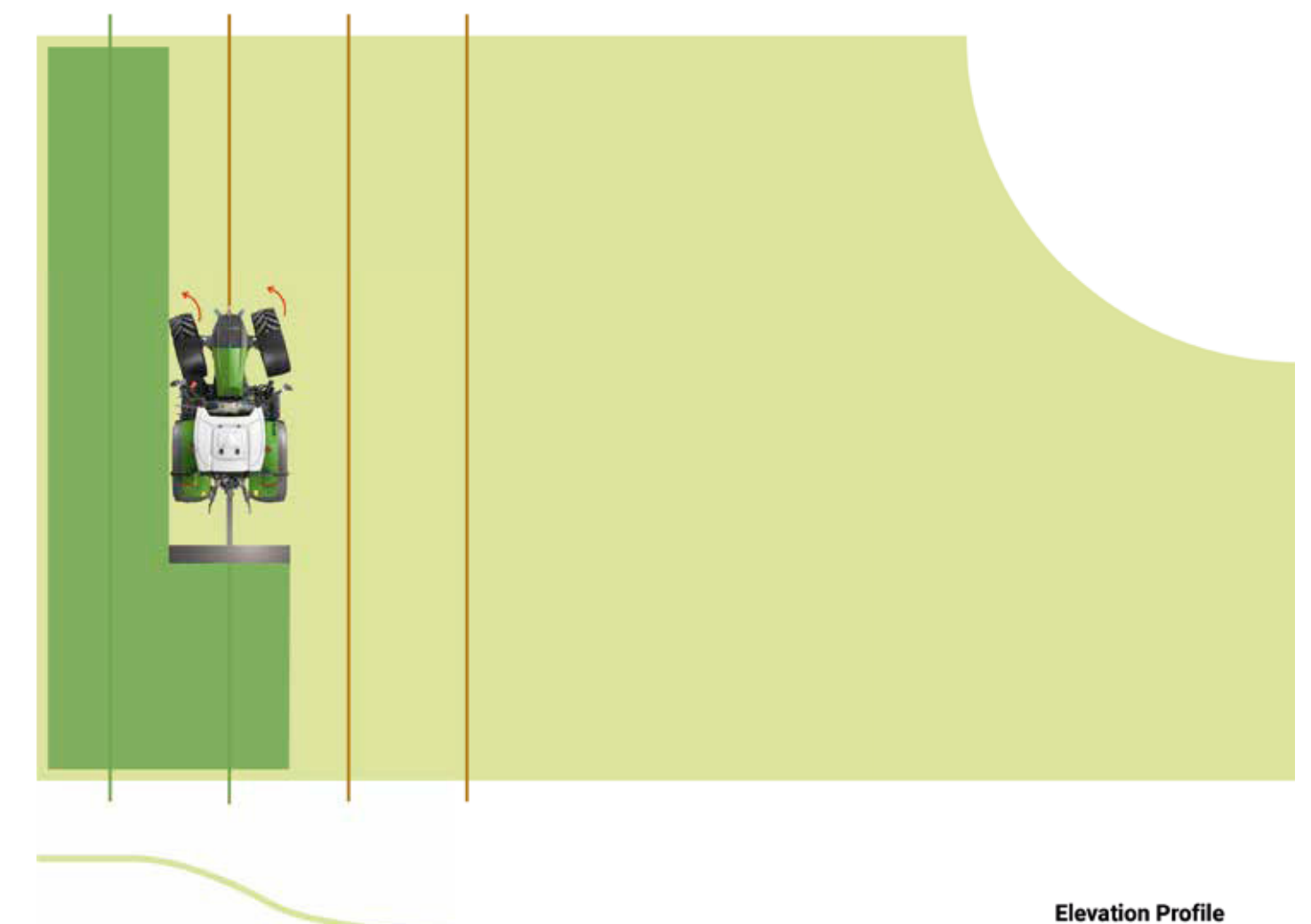
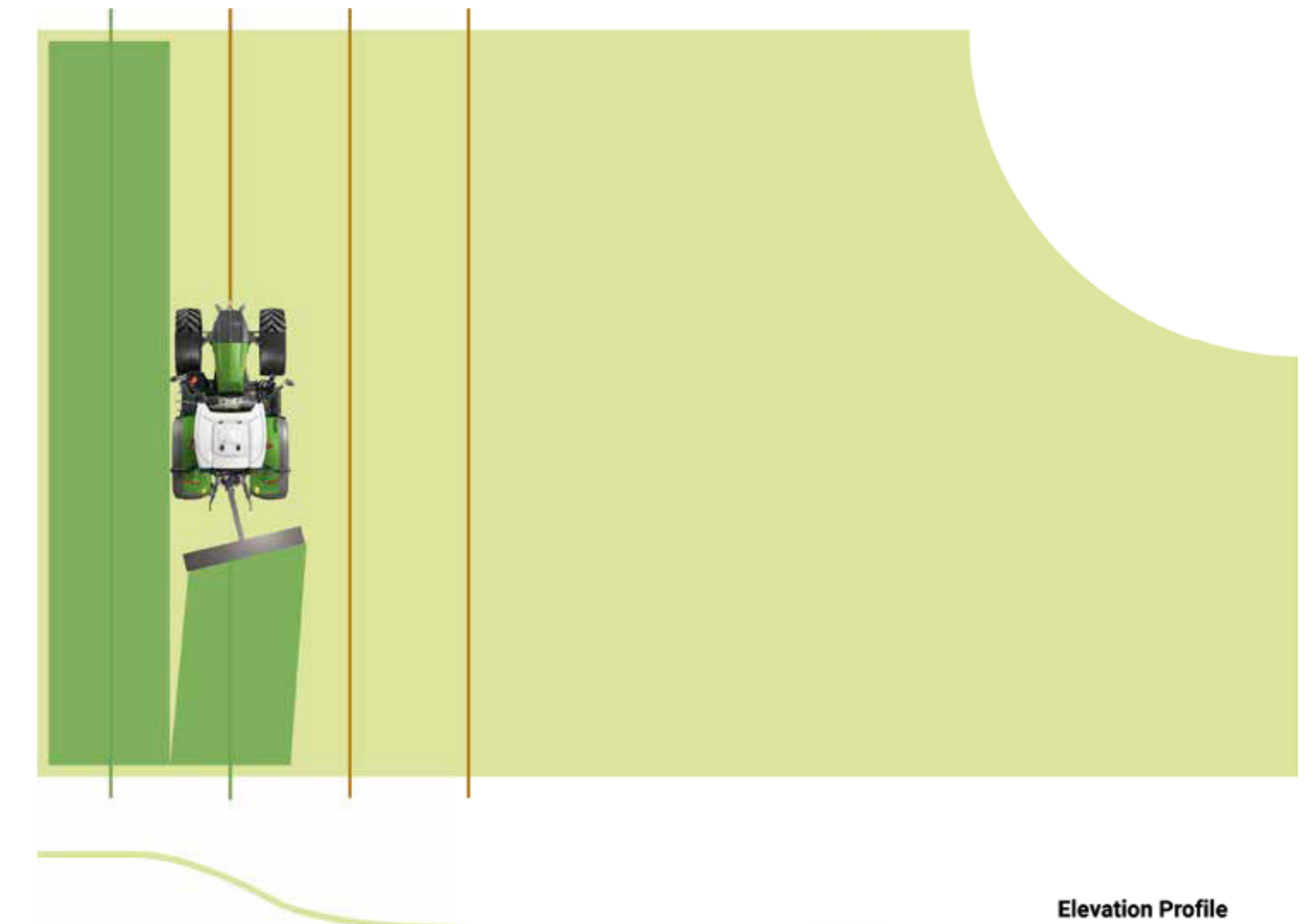
K forma

Technologinės vėžės sekimas. 11/11

„Implement Slope Compensation“

- Pasyvus padargų valdymas: padargų poslinkio ant šlaitų kompensavimas traktoriaus priešpriešiniu vairavimu
- Nereikia antro imtuvo, pakanka giroskopinio kompasu kreipiamajame imtuve ir nurodytų padargų parametrų, kad traktorius galėtų atlikti priešpriešinį vairavimą ir šlaite padargas išliktų vėžėje
- Korekcijos jautrumas ir stiprumas nustatomi rankiniu būdu, naudojant terminalo slankiklį

- + Ekonominis naudingumas, nes nereikia antro imtuvo, lyginant su aktyviu padargų valdymu
- + Siekiant tiksliai apdoroti plotus, išvengiama persidengimo ir klaidų
- + Naudojimas įmonėse su prikabintais padargais ir vietose ant šlaitų



Agronomija. 1/2

Pagrindinis agronomijos paketas

- Pagrindinis agronomijos paketas apima užsakymo dokumentų sistemą „Fendt TaskDoc“ ir atitinkamus bekontakčius („offboard“) komponentus
- Jam taikoma trejų metų „TaskDoc“ serverio licencija, kurios reikia norint mobiliuoju ryšiu keistis duomenimis tarp „FendtONE offboard“ (arba „Farm Management System“) ir traktoriaus

- + Užduočių ir užsakymų apžvalga
- + Supaprastinta užsakymų ir lauko darbų dokumentacija
- + Išsami lauko darbų dokumentacija
- + Taip pat pasiruošta būsimam dokumentacijos poreikiui ateityje

Agronomija. 2/2

„Fendt Task Doc“ („onboard“)

- Greitas ir paprastas duomenų perdavimas į „Farm Management Information System“ (FMIS) mobiliuoju telefonu arba per USB
- Paprasta ir savalaikė dokumentacija be tarpinių žingsnių
- Visų dokumentacijai svarbių duomenų perdavimas į FMIS:
 - Lauko duomenys („Fendt Guide“ vėžių linijos, ribos ir kliūtys)
 - Lauko pavadinimas + apdirbami augalai, ūkio arba kliento adresas
 - Programos pavadinimas
 - Naudojama augalų apsaugos priemonė + naudojimo norma
 - Naudojamas padargas
- Per FMIS taip pat gali būti naudojami esami trečiųjų šalių lauko duomenys
- „Fendt Task Doc“ yra standartiškai „Profi+“ pakete

- + Paprastas, intuityvus valdymas visiškai integruojant į bendrą koncepciją
- + Didelis duomenų saugumas dėl didelės atminties vietos ir atsarginės duomenų kopijos iki duomenų perdavimo



Naujo užsakymo pridėjimas



Atskirų elementų pridėjimas

Telemetrija. 1/4

Pagrindinis telemetrijos paketas

- Pagrindiniame telemetrijos pakete yra visi telemetrijos sprendimo „Fendt Connect“ komponentai
 - „ACM Box“
 - Penkerių metų „Fendt Connect“ naudojimo licencija
 - „Fendt Connect“ žiniatinklio ir taikomoji programa
- „Fendt Smart Connect“ galima užsisakyti pasirinktinai.



„AGCO Connectivity Module“ („ACM Box“)

Būtina sąlyga

- + Duomenų perdavimas mobiliuoju ryšiu į „Fendt Connect“
- + duomenų perdavimui per WLAN į „Fendt Smart Connect“ (pasirinktinai, nemokamai)

Telemetrija. 2/4

„Fendt Connect“

- „Fendt Connect“ yra pagrindinis telemetrijos sprendimas, skirtas „Fendt“ mašinoms
- Naudojant „Fendt Connect“, mašinų duomenys įrašomi ir įvertinami tam, kad ūkiai ir rangovai galėtų stebėti, analizuoti ir optimizuoti savo mašinų būklę ir naudojimą
- Mobiliuoju duomenų perdavimo ryšiu traktoriaus duomenis galima gauti nepriklausomai nuo buvimo vietos – per ūkio kompiuterį, planšetinį kompiuterį arba išmanųjį telefoną



- + Didesnis efektyvumas priimant geresnius logistikos sprendimus
- + Sąnaudų mažinimas: naudojimo stebėseną siekiant pagerinti efektyvumą
- + Naudodami išmanųjį techninio aptarnavimo terminų planavimą maksimaliai padidinkite eksploatacijos laiką
- + Sumažinkite prastovų laiką: priimdami sprendimus pasinaudokite diagnostikos pagalba
- + Lankstumas: dabartinių mašinos duomenų gavimas iš bet kurios vietos



Atsisiųskite iš
„App Store“
parduotuvės



Atsisiųskite iš
„Google Play“
parduotuvės

Telemetrija. 3/4

„Fendt Connect“

Kokią informaciją teikia „Fendt Connect“?

- Mašinos padėtis ir važiavimo keliai
- Degalų ir „AdBlue“ sąnaudos
- Greitis ir darbo laikas
- Mašinos panaudojimas
- Mašinos našumo ataskaitos
- Klaidų pranešimai
- Artėjantys techninio aptarnavimo intervalai
- ir t.t.



Telemetrija. 4/4

„Fendt Smart Connect“

- „Fendt Smart Connect“ galima užsisakyti papildomai prie pagrindinio telemetrijos paketo
- Naudojant „Fendt Smart Connect“, įrenginio parametrus galima vizualizuoti „iPad“, pvz., variklio sūkių skaičių, slydimą, degalų ir „AdBlue“ sąnaudas, variklio apkrovą ir kt.
- Be mobiliojo ryšio, „ACM Box“ taip pat turi savo WLAN, kuris leidžia perkelti duomenis į „Fendt Smart Connect“ programėlę
- Per „Fendt Smart Connect“ vairuotojas gali naudotis papildomu ekranu, kurį gali individualiai pritaikyti
- Nėra nuolatinio duomenų saugojimo



- + Nemokama papildoma rodymo sritis kabinoje
- + Intuityvus valdymas naudojant gerai žinomą aparatinę įrangą ir valdymo logiką
- + Visiška duomenų kontrolė – nėra nuolatinio duomenų saugojimo

Mašinos valdymas. 1/8

Mašinos valdymo pagrindinis paketas

- Būtina sąlyga papildomoms ISOBUS funkcijoms
- Paprastas ir intuityvus ISOBUS padargų valdymas per standartizuotą kelių gamintojų sąsaja pagal ISO 11783 standartą
- Traktoriaus terminalas ir padargas yra sujungti per galinėje dalyje esantį kištukinį lizdą

Pasirinktinai

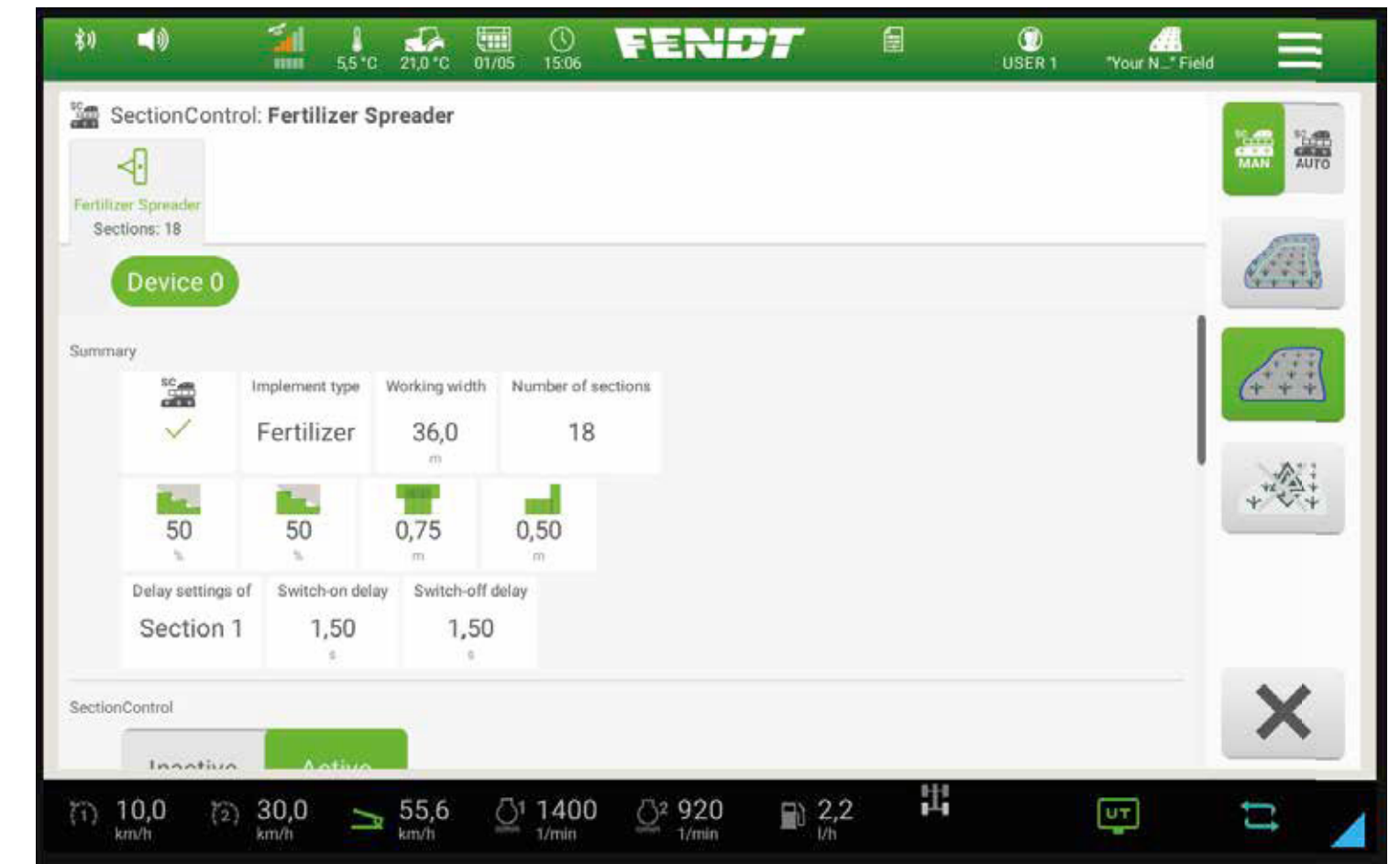
- „Fendt Section Control (SC)“
- „Fendt Variable Rate Control“ (VRC)
- „Fendt Implement Management“ („TIP & TIM-Steering“)
- Padargų valdiklis priekyje

- + Junginio efektyvumo padidėjimas
- + Darbo kokybės pagerėjimas
- + Maksimalus funkcijų diapazonas valdant ISOBUS padargus
- + Paprastas sudėtingų padargų valdymas
- + Konkrečiai sekcijai pritaikyto apdirbimo pagrindas

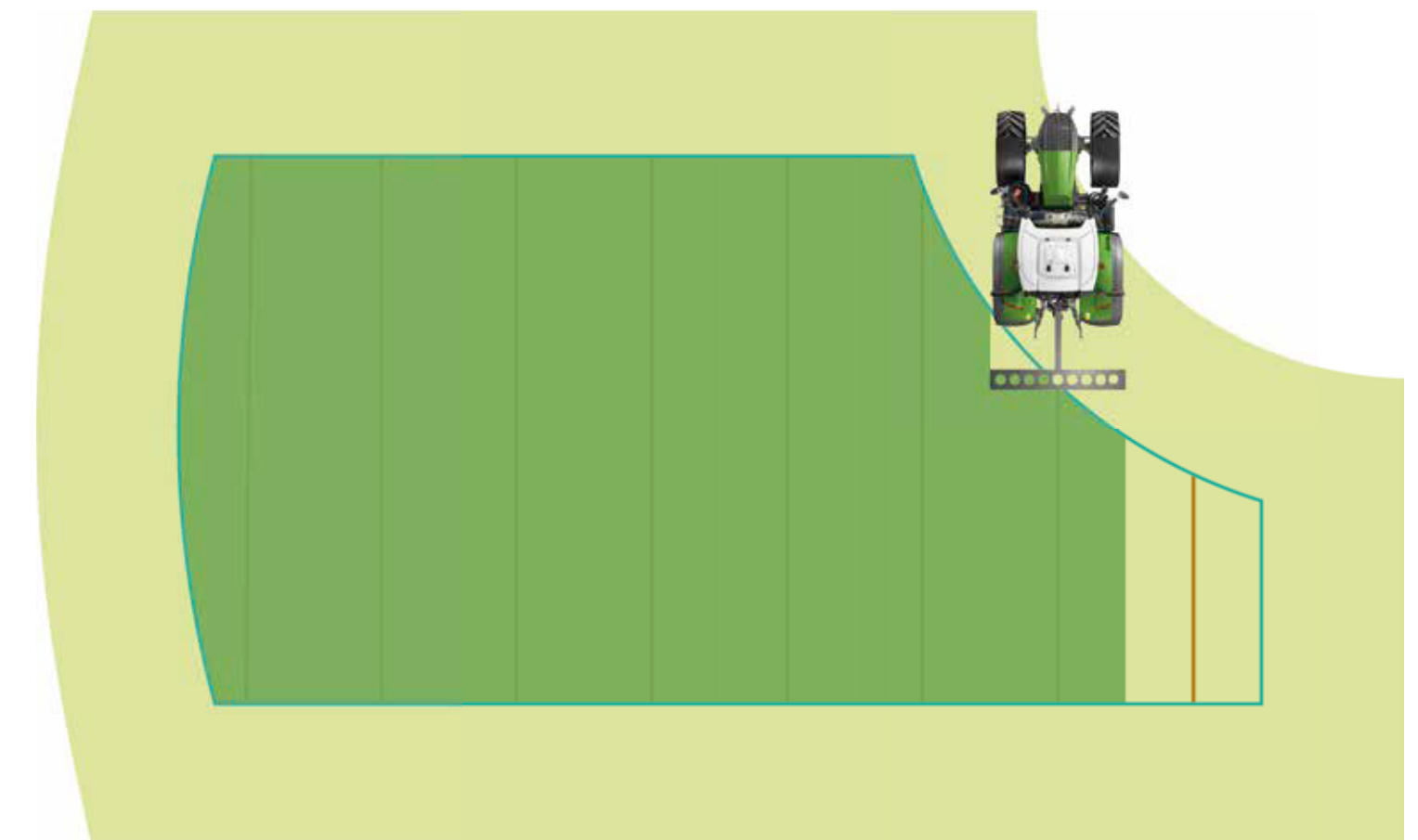
Mašinos valdymas. 2/8

„Fendt Section Control“

- „Section Control“ tai automatinis ISOBUS padargų sekcijų pločių valdymas
- Ši funkcija galima per „Task Controller Section Control“ (TC-SC)
- „Task Controller“ dokumentuoja, kuris plotas jau buvo apdirbtas, ir persiunčia reikiamas perjungimo komandas į mašinos darbinį kompiuterį, kuris atitinkamai perjungia sekcijų pločius
- Galulaukės režimas: galimybė iš pradžių apdirbti vidinę lauko dalį, o paskui – galulaukes
- Reikalavimai: „Fendt Guide“, TC-SC suaktyvinimas traktoriui ir padargui



- + Sutaupoma iki 15 proc. trąšų, purškiamų priemonių, sėklų ir kt., nes išvengiama nepageidaujamų persidengimų
- + Ligų, kenkėjų ir piktžolių mažinimas išvengus dubliavimų ir nepadengtų plotų
- + Mažėja krūvis vairuotojui, kuris daugiausia dėmesio gali skirti darbo prietaisų stebėsenai
- + Geresnė darbo kokybė dėl švarių jungčių galulaukėje



Mašinos valdymas. 3/8

„Fendt Section Control“ su „Multi Device Control“ („Multi Boom“) ir 144 sekcijų pločiais

- Funkcijos plėtinys, skirtas „Fendt Section Control“
- Anksčiau automatinis sekcijų pločių valdymas galėjo būti naudojamas tik vienam padargui / viename taikymo bloke („Boom“)
- Naudojant „Multi Device Control“, sekcijų pločius galima perjungti atskirai iki penkių naudotojo programų (tikslinga, pvz., sėjant kukurūzus su trąšų baku)



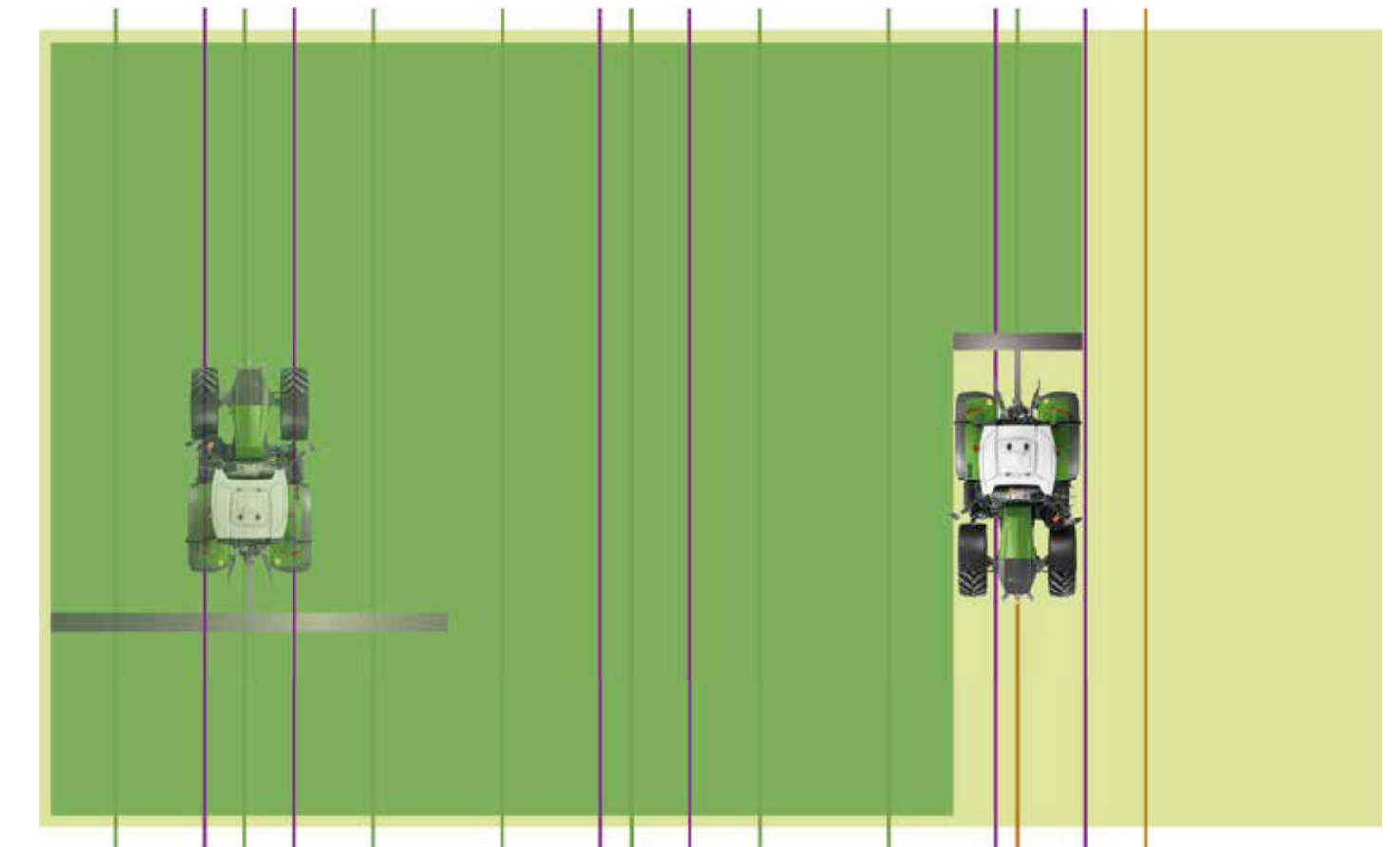
+ Keleto įrenginių valdymas vienu metu

Mašinos valdymas. 4/8

„Fendt Section Control“ (SC) su „Tramline Control“

- Išplėstas ISOBUS funkcionalumas, skirtas automatiškai sukurti technologines vėžes, neatsižvelgiant į sėjamosios ir priežiūros įrangos plotį
- Technologinės vėžės optimaliai sukuriamos naudojant padėties duomenis
- Atitinkami sėjimo agregatai technologinėms vėžėms priskiriami per technologinių vėžių valdymo funkcijos išplėtimą „Tramline Control“

Sąlyga: priežiūros įranga turi turėti „Tramline Control“

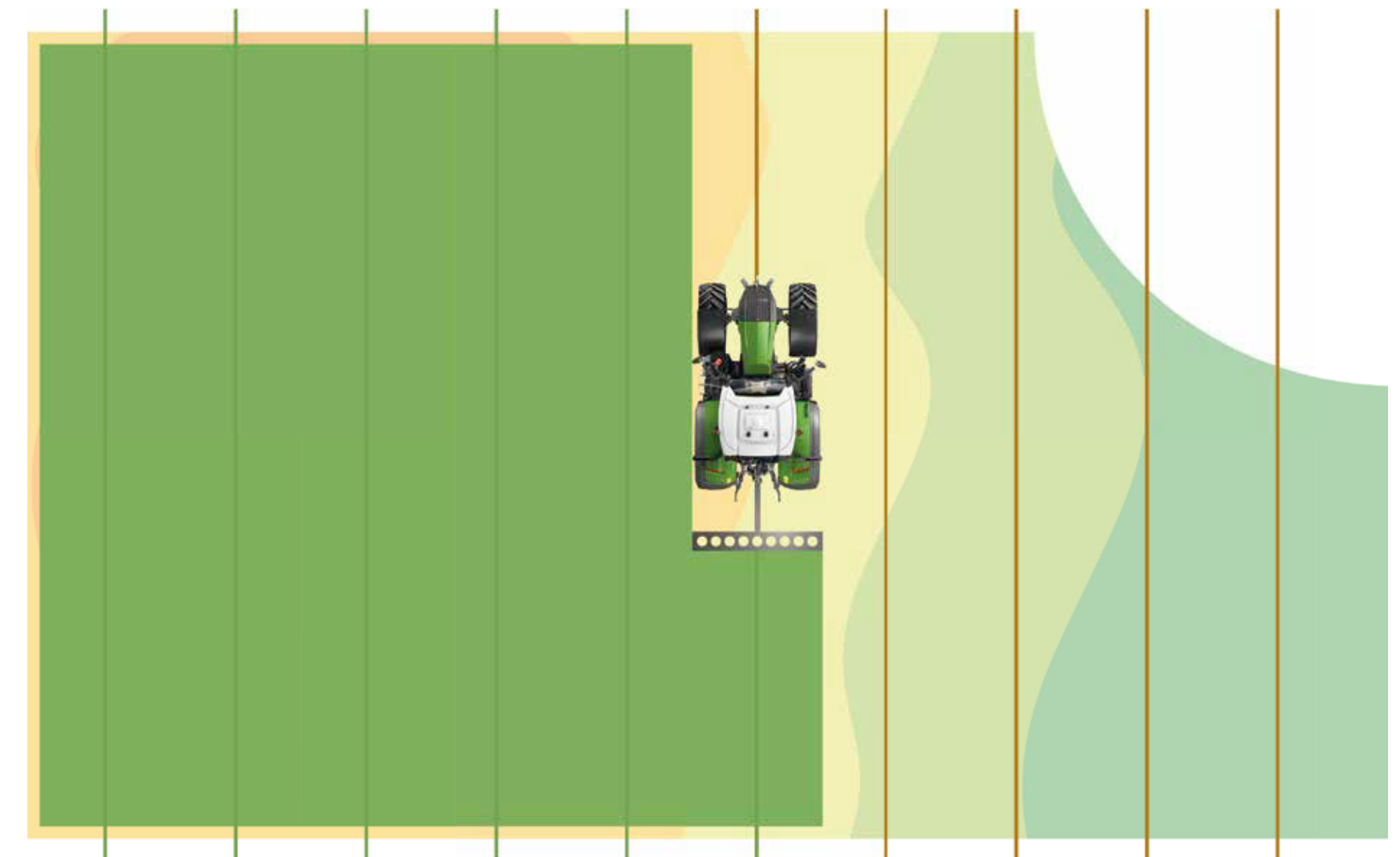


- + Daug patogiau sėti iš technologinių vėžių
- + Jokio varginančio technologinių vėžių skaičiavimo
- + Padargų darbiniai pločiai neturi būti tarpusavyje suderinti
- + Mažėja krūvis vairuotojui

Mašinos valdymas. 5/8

„Fendt Variable Rate Control“ (VRC)

- „Variable Rate Control“ (VRC) – tai konkrečioje vietoje naudojamų išteklių (sėklų, pesticidų ar trąšų) normos kontrolė
- Pagrindas: taikymo žemėlapis, iš anksto sukurtas naudojant FMIS
- Taikymo žemėlapis, kaip užsakymo dalis, perduodamas mašinai kaip ISO XML failas mobiliuoju ryšiu arba per USB („Format Shape“ taip pat suderinama, galima perkelti tik per USB)
- Nustatytas panaudojimo normas automatiškai koreguoja „Task Controller TC-GEO“, priklausomai nuo padėties
- Užbaigus užsakymą, į FMIS atsiunčiama užsakymo ataskaita, kurioje nurodyti faktiškai panaudoti kiekiai
- Reikalavimai: „Fendt Guide“, pagrindinis agronomijos paketas, „Fendt Section Control“ ir TC- GEO suaktyvinimas pagal „ISOBUS Standard“ standartą traktoriui ir padargui

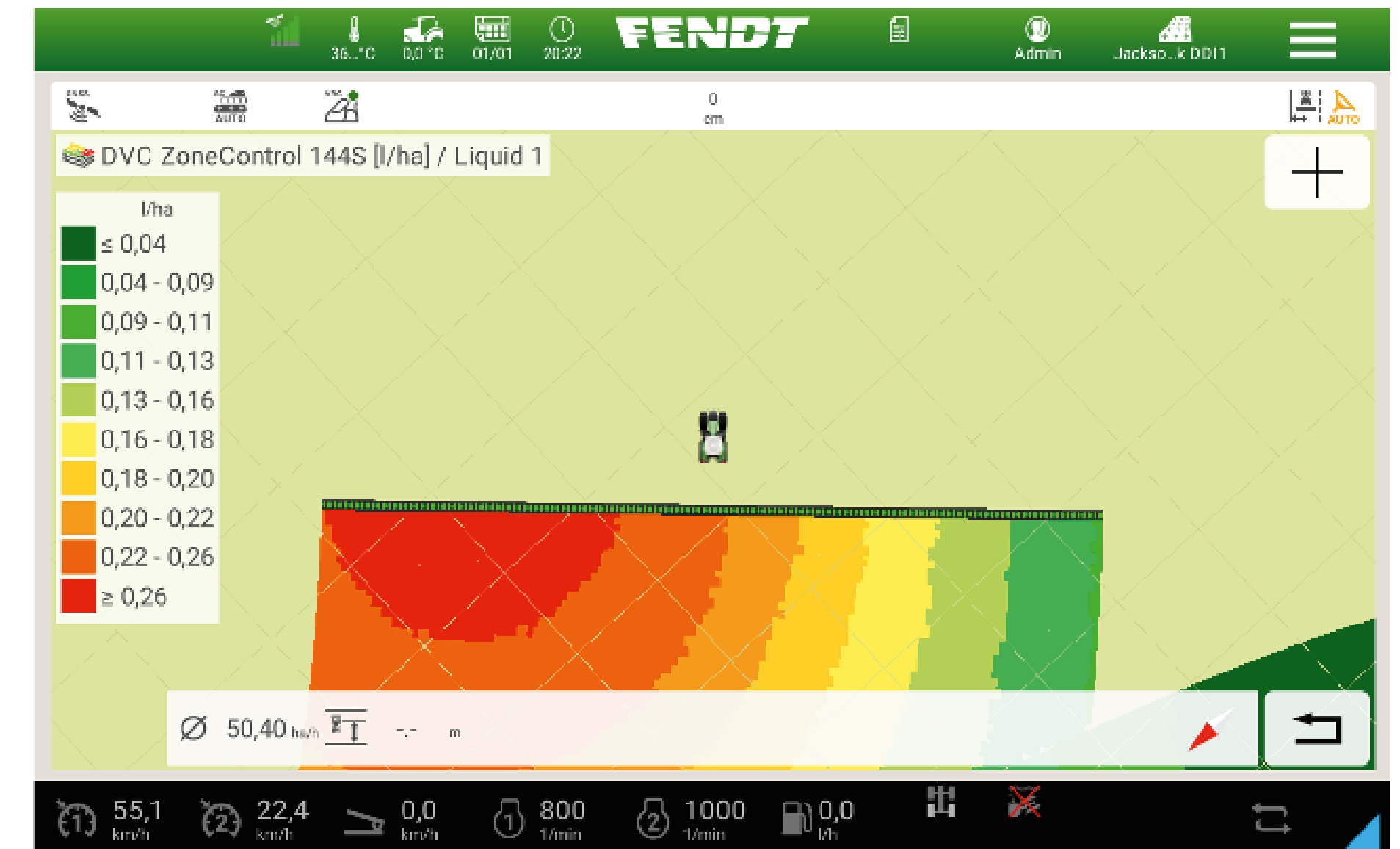


- + Padidėjęs efektyvumas: maksimalus ploto derlingumas, tuo pačiu taupant išteklius
- + Laiko taupymas: kaip dokumentacijos pagrindas naudojamos užsakymo ataskaitos
- + Pritaikomumas: ISOXML ir „Shape“ failų palaikymas

Mašinos valdymas. 6/8

„Fendt Variable Rate Control“ (VRC) su „Zone Control“

- Funkcijos išplėtimas, skirtas „Fendt Variable Rate Control“
- Iki šiol panaudojimo normos galėjo būti kontroliuojamos tik visame darbiname plote
- Taikant „Zone Control“, naudojamas kiekis nuo šiol gali būti reguliuojamas pagal sekcijos plotį (zoną) (jeigu padargas yra atitinkamai sukomplektuotas)
- Palaiko iki 144 zonų

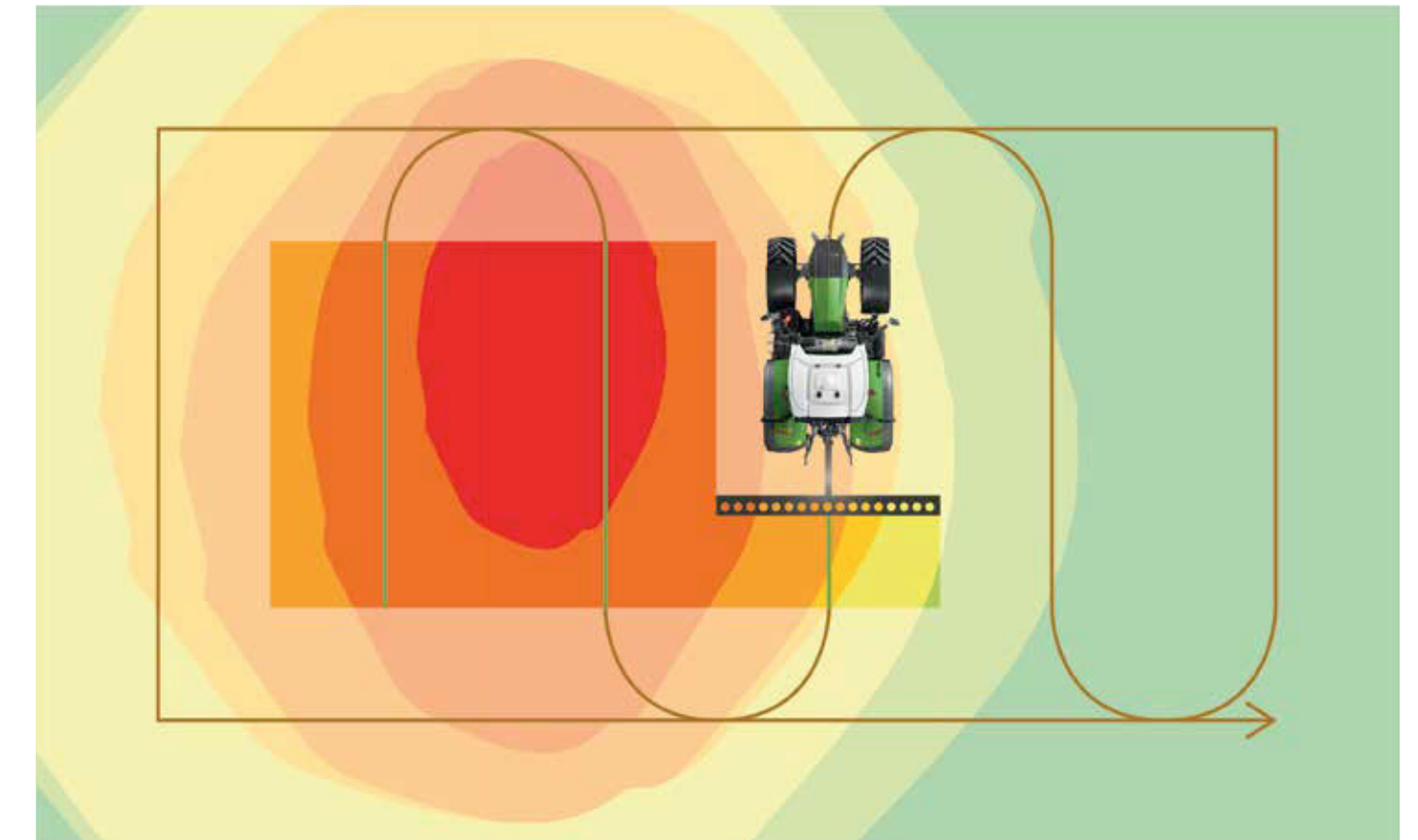


- + Dar labiau pagal poreikius pagrįstas išteklių naudojimas
- + Ypač naudinga didesniems darbinams plotams

Mašinos valdymas. 7/8

„Fendt Variable Rate Control“ (VRC) su „Zone Control“

- Išplėstas ISOBUS funkcionalumas, skirtas konkrečios srities apdorojimui pagal taikomųjų programų žemėlapius
- Zonų (pvz., vandens telkiniai, gyvenamieji rajonai ir pan.) nustatymas, kuriose negalima purkšti
- Išpurškimo kiekį galima reguliuoti kiekvienos sekcijos darbinio pločio ribose
- Susiejus „Section Control“ ir „Variable Rate Control“, panaudojimo normą galima „ad hoc“ pagrindu sumažinti iki nulio

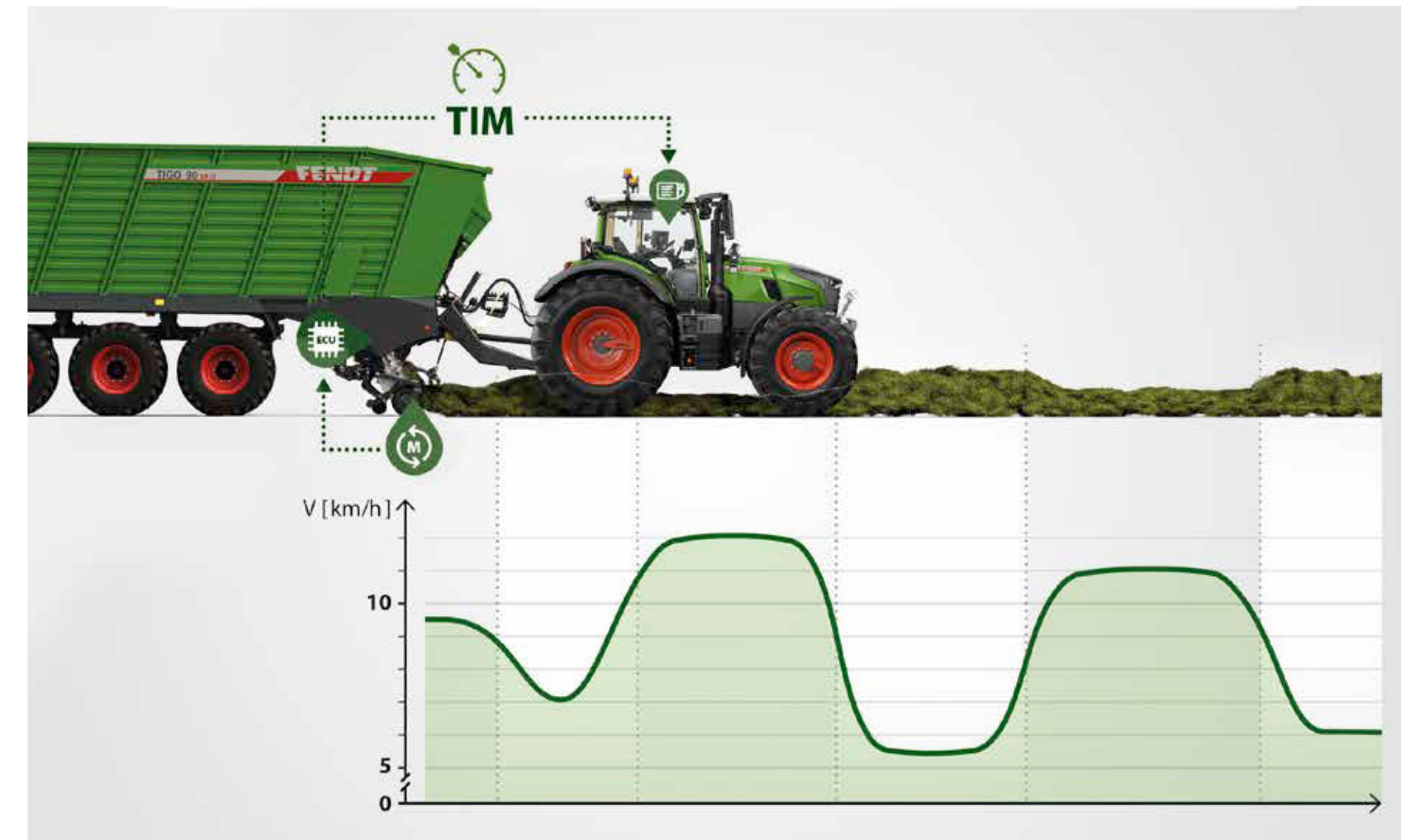


- + Tikslesnis darbas dėl greitesnio purkštukų korpusų perjungimo
- + Efektyvesnis išteklių panaudojimas
- + Tvaresnė žemdirbystė
- + Galima lengviau apeiti apsaugos zonas

Mašinos valdymas. 8/8

„Fendt Implement Management“ (TIM)

- Traktoriaus padargų valdymas (TIM) leidžia padargui automatiškai valdyti tam tikras traktoriaus funkcijas, pvz., važiavimo greitį arba valdymo vožtuvus.
- Tai įmanoma, kai traktoriuje ir padarge yra ISOBUS funkcija TIM
- TIM pagalba padargas pats optimizuoja savo darbo krūvį, taip sumažinant krūvį vairuotojui ir leidžiant dirbti junginiui produktyviau
- Pradedant PL795, TIM galima naudoti visoms „FendtONE“ mašinoms
- Naudojant „Fendt Implementation Management“ (TIM vairavimą), vairavimo komandą traktorius gali priimti iš padargo arba išorinės vairavimo sistemos.



- + Junginio efektyvumo padidėjimas
- + Maksimaliai mažėja krūvis vairuotojui

„Fendt 900 Vario Gen7“



Techninės specifikacijos – apžvalga.

Techniniai duomenys

Įrangos versijos



Techniniai duomenys. 1/4

		930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario	942 Vario
Variklis						
Vardinė galia pagal „ECE R 120“	kW / AG	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415
Didžiausia galia pagal „ECE R 120“	kW / AG	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415
Pastovi galia pagal „ECE R 120“	kW / AG	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415
Cilindrų skaičius	vnt.	6	6	6	6	6
Cilindro skersmuo / stūmoklio eiga	mm	115/145	115/145	115/145	115/145	115/145
Darbinis tūris	cm³	9037	9037	9037	9037	9037
Vardiniai variklio sūkliai	aps./min.	1700	1700	1700	1700	1700
Maks. sukimo momentas	Nm	1550	1650	1750	1850	1970
Sukimo momento padidėjimas	%	26.9	22.7	19.4	16.4	15.0
Degalų talpa	litrai	625.0	625.0	625.0	625.0	625.0
Tirpalo „AdBlue®“ talpykla	litrai	70.0	70.0	70.0	70.0	70.0
Pastovios galios diapazonas	aps./min.	1350 - 1700	1450 - 1700	1450 - 1700	1550 - 1700	1600 - 1700

Techniniai duomenys. 2/4

		930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario	942 Vario
Transmisija ir GTV						
Transmisijos tipas		TA 300	TA 300	TA 300	TA 300	TA 300
Greičio diapazonas judant į priekį	km/val.	0.02 - 60	0.02 - 60	0.02 - 60	0.02 - 60	0.02 - 60
Greičio diapazonas judant atbuline eiga	km/val.	0.02 - 33	0.02 - 33	0.02 - 33	0.02 - 33	0.02 - 33
Didžiausias greitis	km/val.	60	60	60	60	60
Galinis GTV		540E/1000	540E/1000	540E/1000	540E/1000	540E/1000
Galinis GTV, papildoma komplektacija		1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E
Priekinis GTV, papildoma komplektacija		1000	1000	1000	1000	1000
Elektrohidraulinis keltuvas ir hidraulinė sistema						
Kintamo srauto siurblys	l/min	165	165	165	165	165
Kintamo srauto siurblys, 1 papildoma komplektacija	l/min	220	220	220	220	220
Kintamo srauto siurblys, 2 papildoma komplektacija	l/min	220 + 210	220 + 210	220 + 210	220 + 210	220 + 210
Darbinis slėgis / kontrolinis slėgis	bar	200	200	200	200	200
Daugiausiai vožtuvų (priekyje / viduryje / gale) „Power“ / „Power +“	vnt.	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4
Daug. vožtuvų (priekyje / viduryje / gale) „Profi“ / „Profi +“	vnt.	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Maks. galimas hidraulinės alyvos kiekis	litrai	90	90	90	90	90
Galinio keltuvo didžiausia keliamoji jėga	daN	12410	12410	12410	12410	12410
Priekinio keltuvo didžiausia keliamoji jėga	daN	5584	5584	5584	5584	5584

Techniniai duomenys. 3/4

		930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario	942 Vario
Padangos						
Priekinės padangos (standartinės)		650/65R34	600/65R34	600/70R34	600/70R34	650/60R38
Standartinės galinės padangos		710/70R42	710/70R42	710/75R42	710/75R42	750/70R44
Matmenys						
Priekinių ratų tarpvėžė (standartinės padangos)	mm	2100	2100	2100	2100	2100
Galinių ratų tarpvėžė (standartinės padangos)	mm	2000	2000	2000	2000	2000
Bendras plotis su standartinėmis padangomis	mm	2710	2710	2710	2710	2750
Bendras vairuotojo kabinos aukštis su standartinėmis padangomis, su „Fendt Guide“	mm	3375	3375	3417	3417	3425
Didž. prošvaisa	mm	553	553	578	578	603
Ratų bazė	mm	3150	3150	3150	3150	3150

Techniniai duomenys. 4/4

		930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario	942 Vario
Masė						
Konstruktinė masė (traktoriaus konstrukcija su kabina ir pilnais bakais, be vairuotojo)	kg	11300.0	11300.0	11400.0	11400.0	11780.0
Didž. leistina bendroji masė, iki 40 km/h, būtinas patvirtinimas dėl išimčių, priklausomai nuo šalies	kg	20000.0	20000.0	20000.0	20000.0	20000.0
Didž. leistina bendroji masė, iki 50 km/h, būtinas patvirtinimas dėl išimčių, priklausomai nuo šalies	kg	19000.0	19000.0	19000.0	19000.0	19000.0
Didž. leistina bendroji masė iki 60 km/h	kg	17000.0	17000.0	17000.0	17000.0	17000.0
Didž. priekabos prikabinuvo apkrova	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

Įrangos variantai. 1/9



fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Standartinė ir pasirenkama įranga

Standartinis: ☒

Pagal pageidavimą: ☐

	Power	Power+	Profi	Profi+
Variklis				
Dvikryptis ventiliatorius	☐	☐	☐	☐
Pirminio degalų valymo filtras (šildomas)	☐	☐	☐	☐
Degalų aušintuvas	☒	☒	☒	☒
Pašildymo blokas (variklio, transmisijos, hidraulinės sistemos alyvai)	☐	☐	☐	☐
Variklio stabdys (išleidimo kolektoriaus uždarymas)	☐	☐	☐	☐
Transmisija				
„VarioDrive“ kintamas sukimo momento paskirstymas priekinei ir galinei ašiai	☒	☒	☒	☒
Perjungimo funkcija, stabdymo ir važiavimo funkcija	☒	☒	☒	☒
Garsinis atbulinės eigos signalas	☐	☐	☐	☐

Įrangos variantai. 2/9



fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Standartinė ir pasirinkama įranga

Standartinis: ☒

Pagal pageidavimą: ☐

	Power	Power+	Profi	Profi+
Vairavimo sistema				
Pagrindinis vairavimo sistemos paketas		☒		☒
Standartinis „Trimble“ / „NovAtel“		☐		☐
„RTK Trimble“ / „NovAtel“		☐		☐
TI galulaukių valdymo sistema („TI Auto“ ir „TI Turn Assistant“)				☐
„Contour Assistant“		☐		☐
„Implement Slope Compensation“		☐		☐
Agronomija				
Pagrindinis agronomijos paketas		☐		☒
Nuotolinis matavimas				
Pagrindinis nuotolinio matavimo paketas	☐	☐	☐	☒
„Smart Connect“				☐
Mašinos valdymas				
Pagrindinis mašinos valdymo paketas	☐	☒	☒	☒
Priekinių padargų valdymo sistema			☐	☐
Sekcijų valdiklis		☐		☐
Kintamos normos valdymas *		☐		☐
Implement Management (TIM)				☐
Implement Management (TIM-Steering)		☐		☐

Įrangos variantai. 3/9



fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Standartinė ir pasirenkama įranga

Standartinis: ☒

Pagal pageidavimą: ☐

	Power	Power+	Profi	Profi+
Valdymas „Vario“				
Daugiafunkcė svirtelė su pastovaus važiavimo greičio palaikymo sistema, variklio sūkių atmintimi, automatiniais režimais ir hidraulinės sistemos valdymu	☒	☒	☒	☒
3L vairasvirtė		☐	☐	☐
Atskirų veiksmų tvarkyklė – praktiškas mygtukų priskyrimas	☒	☒	☒	☒
Skaitmeninė ataskaitų sritis	☒	☒	☒	☒
12 colių terminalas su jutikliniu ekranu ir valdymu mygtukais	☒	☒	☒	☒
Antrasis 12 colių terminalas stoge			☐	☐
Elektroninis imobilizatorius	☒	☒	☒	☒
Be imobilizatoriaus	☐	☐	☐	☐

Įrangos variantai. 4/9



fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Standartinė ir pasirenkama įranga

Standartinis: ☒

Pagal pageidavimą: ☐

	Power	Power+	Profi	Profi+
Kabina				
Mechaninis kabinos amortizatorius	☒	☒	☒	☒
Pneumatinis „Comfort“ kabinos amortizatorius	☐	☐	☐	☐
Itin patogį sėdynę su pneumatiniu amortizatoriumi	☒	☒	☒	☒
Itin patogį „Evolution dynamic“ sėdynę / CA	☐	☐	☐	☐
Itin patogį „Evolution active DuMo“ sėdynę, oda / CA	☐	☐	☐	☐
Itin patogį „Evolution dynamic DuMo“ sėdynę / CA	☐	☐	☐	☐
Integruota automatinė klimato kontrolės sistema	☒	☒	☒	☒
Šildomas laminuotas priekinis stiklas	☒	☒	☒	☒
Šildomas galinis stiklas	☒	☒	☒	☒
300° priekinio stiklo valytuvai (su vientisu priekiniu stiklu)	☒	☒	☒	☒
Galinio stiklo valytuvas su plautuvu	☐	☐	☐	☐
Šoninio stiklo apiplovimo / valymo sistema, dešinėje pusėje	☒	☒	☒	☒
Elektra reguliuojamas galinio vaizdo veidrodis ir plačiakampis veidrodis	☒	☒	☒	☒
Platus veidrodis ir gabaritiniai žibintai	☐	☐	☐	☐
Ištraukiamas platus veidrodis ir gabaritiniai žibintai	☐	☐	☐	☐
Informacinis-pramoginis paketas ir 4.1 garso sistema			☐	☐
EB tachografas, standartinis	☐	☐	☐	☐
„Fendt Reaction“ vairavimo sistema	☒	☒	☒	☒

Įrangos variantai. 5/9



fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Standartinė ir pasirenkama įranga

Standartinis: ☒

Pagal pageidavimą: ☐

	Power	Power+	Profi	Profi+
Radaro jutiklis	☐	☐	☐	☐
Atbulinio važiavimo kontrolė	☐	☐	☐	☐
Aušinamoji dėžė	☐	☐	☐	☐
Apšvietimas				
Pagalbiniai LED žibintai, priekiniai	☐	☐	☐	☐
3. Stabdžių šviesos	☐	☐	☐	☐
Važiuklė				
Fendt stabilumo valdiklis	☐	☐	☐	☐
Vienguba priekinės ašies ratų pakaba	☒	☒	☒	☒
Pneumatinė didelio greičio dvigubos grandinės stabdymo sistema, 1 pedalas	☒	☒	☒	☒
Pneumatinė didelio greičio dvigubos grandinės stabdymo sistema, 2 pedalas	☐	☐	☐	☐
Elektropneumatinis rankinis stabdys	☒	☒	☒	☒
Elektropneumatinis rankinis stabdys (stabdžio stiprintuvas)	☐	☐	☐	☐
Automatinis priekabos vairuojamojo tilto užraktas	☐	☐	☐	☐
Suslėgto oro sistema (2 kontūrų sistema)	☒	☒	☒	☒
Suslėgto oro jungtis „Duomatic“	☐	☐	☐	☐
Padangų slėgio reguliavimo sistema „VarioGrip“	☐	☐	☐	☐

Įrangos variantai. 6/9



fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Standartinė ir pasirenkama įranga

Standartinis: ☒

Pagal pageidavimą: ☐

	Power	Power+	Profi	Profi+
„4WD“ / diferencialo užraktas / diferencialų blokavimas				
Pažangioji 4 ratų pavara	☒	☒	☒	☒
Galinis / priekinis diferencialas su 100 % diskų blokavimu ir vairavimo kampo jutikliais	☒	☒	☒	☒
Elektrohidraulinis keltuvas				
Traukos galia ir bepakopis mišrusis valdymas		☒		☒
„Comfort“ priekinis keltuvas su vienkrypčiais hydr. cilindrais, padėties reguliavimu ir išoriniais valdikliais	☐	☐	☐	☐
„Comfort“ priekinis keltuvas su dvikrypčiais hydr. cilindrais, padėties valdikliu, paviršiaus nelygumų valdikliu, išoriniais valdikliais	☐	☐	☐	☐
Nėra galinio elektrinio keltuvo	☐	☐	☐	☐
Elektrohidraulinis keltuvas (EHR) su vienkrypčiais hydr. cilindrais ir valdymo mygtukais išorėje	☐	☐	☐	☐
Elektrohidraulinis keltuvas (EHR) su dvikrypčiais hydr. Cilindrais ir valdymo mygtukais išorėje	☒	☒	☒	☒
Hidraulinis apatinės trauklės šoninis stabilizatorius	☐	☐	☐	☐
Apatinių trauklių galinis fiksatorius, 4 kategorija	☐	☐	☐	☐

Įrangos variantai. 7/9



fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Standartinė ir pasirenkama įranga

Standartinis: ☒

Pagal pageidavimą: ☐

	Power	Power+	Profi	Profi+
GTV				
Priekinis: 1000 aps. / min.	☐	☐	☐	☐
Galas: Junge jungiamas GTV 540E/1000 aps./min.	☒	☒	☒	☒
Gale: Junge jungiamas GTV 900/1000 aps. / min.	☐	☐	☐	☐
Galas: Junge jungiamas GTV 1000/1000E aps./min.	☐	☐	☐	☐
Galinio GTV išoriniai valdikliai	☒	☒	☒	☒

Įrangos variantai. 8/9



fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Standartinė ir pasirenkama įranga

Standartinis: ☒

Pagal pageidavimą: ☐

	Power	Power+	Profi	Profi+
Hidraulinė sistema				
Išorinis valdiklis gale esančiam hidrauliniam valdymo blokui valdyti	☒	☒	☒	☒
Apkrovos jutimo sistema su ašiniu stūmokliniu siurbliu (165 l/min.)	☒	☒	☒	☒
Apkrovos jutimo sistema su ašiniu stūmokliniu siurbliu (220 l/min.)	☐	☐	☐	☐
Apkrovos jutimo sistema su 2 ašiniais stūmokliniais siurbliais (220+210 l/min.)			☐	☐
Hidraulinė „Power Beyond“ jungtis	☐	☐	☐	☐
Grįžtamoji linija gale	☒	☒	☒	☒
Tiesioginio alyvos grąžinimo linija	☐	☐	☐	☐
Plokščios (FFC) galinės hidraulinės jungtys	☐	☐	☐	☐
Dvigubo prijungimo, esant slėgiui, hidraulinės jungtys gale	☐	☐	☐	☐
Galinė CUP mova	☒	☒	☒	☒
Biologiškai suyranti hidraulinė alyva	☐	☐	☐	☐

Įrangos variantai. 9/9



fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Standartinė ir pasirenkama įranga

Standartinis: ☒

Pagal pageidavimą: ☐

	Power	Power+	Profi	Profi+
Pasirenkama įranga				
Galinis priekabos prikabin tuvas su automatiniu fiksatoriumi, valdomas nuotoliniu būdu	☒	☒	☒	☒
Reguliuojamo aukščio rutulinė jungtis	☐	☐	☐	☐
Sutrumpintas apatinis prikabin tuvas su rutuline jungtimi	☐	☐	☐	☐
Prailgintas apatinis prikabin tuvas su rutuline jungtimi	☐	☐	☐	☐
Sukabin tuvas	☐	☐	☐	☐
Prikabin tuvas	☐	☐	☐	☐
„Piton-fix“	☐	☐	☐	☐
Balastiniai svarmenys priekiniams ratams (netiekiami kartu su priekiniu keltuvu)	☒	☒	☒	☒
Balastiniai svarmenys ant galinių ratų	☐	☐	☐	☐
Priverstinio vairavimo jungtys (vienos ar abiejų pusių)	☐	☐	☐	☐
Plačios transporto priemonės įspėjamieji ženklai	☒	☒	☒	☒
Išimama įrankių dėžė	☒	☒	☒	☒
Ištraukiama metalinė įrankių dėžė	☐	☐	☐	☐
Ištraukiamas prausimosi dubuo	☐	☐	☐	☐
Saugaus užrakto sistema	☒	☒	☒	☒



„Fendt Services“.

„Fendt Services“

„Fendt Care“



„Fendt Services“

„Fendt Services“.

„Fendt“ mašina yra aukštųjų technologijų produktas aukščiausiems reikalavimams. Todėl sertifikuoti „Fendt“ pardavimo partneriai siūlo pirmos klasės paslaugas.

Geriausias produktas po geriausiu skėčiu

Išskirtinės klasės paslaugos ir aptarnavimas:

- Trumpas atstumas tarp mūsų apmokyto aptarnaujančio personalo ir jūsų
- Sezono metu atsarginės dalys prieinamos visą parą be išėginių
- 12 mėnesių garantija originalioms „Fendt“ dalims ir jų montavimui

100 % kokybė. 100 % aptarnavimas: „Fendt Services“

- „Fendt“ demonstracinė paslauga
- „Fendt“ ekspertų mokymai vairuotojams
- „AGCO Finance“ – finansavimo ir nuomos pasiūlymai
- „Fendt Care“ – aptarnavimo sutartys ir garantijos pratęsimas



Su sertifikuotu aptarnavimo partneriu per „Fendt“ klientų karštąją liniją galite susisiekti visą parą

„Fendt Services“.

Pasirūpinkite rytojaus darbus dar šiandien.

„Fendt“ demonstracinė paslauga

- Užuoat apie tai kalbėjus, atsisėsk ir išmėgink
- Optimalaus sprendimo priėmimo pagrindas

„Fendt“ ekspertų mokymai vairuotojams

- Išskirtinis praktinis mokymas, dalyvaujant profesionaliems instruktoriams
- Ekonominio efektyvumo optimizavimas išmokstant visas funkcijas ir išnaudojant visą „Fendt“ mašinos našumo potencialą

Individualūs finansavimo ir nuomos modeliai

- „AGCO Finance“ paskolų finansavimas taikant patrauklias sąlygas, lanksčius terminus ir planuojamas išlaidas
- Specialiai pritaikyti nuomos pasiūlymai per „Fendt“ pardavimo partnerius

„Fendt Care“ – Aptarnavimo sutartys ir garantijos pratęsimas

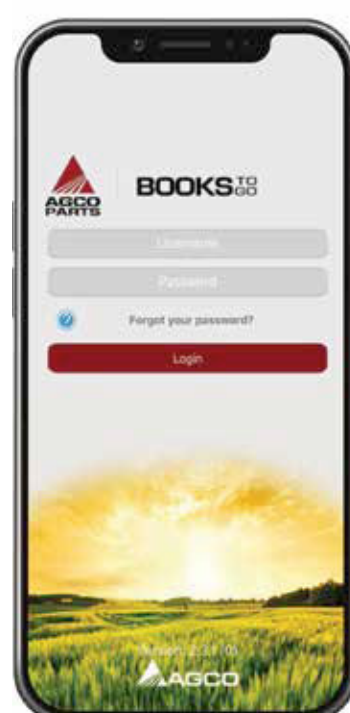
- Specialiai pritaikyta techninės priežiūros ir remonto paslauga, kuri viršija įstatymo nustatytą garantiją
- Maksimalus patikimumas
- Lankstūs terminai ir tarifai su išskaitomis ir be jų
- Visiška išlaidų kontrolė ir planavimo saugumas
- Išskirtinis originalių dalių montavimas su garantuota serijine kokybe ir funkcinė patikra tam, kad būtų išlaikyta optimali „Fendt“ mašinos vertė

„Fendt Services“

„Fendt Care“.

Su „Fendt Care“ tarifais – išlaidų kontrolė ir patikimas planavimas

- Platus paslaugų spektras, užtikrinantis eksploataavimo saugumą ir naujų mašinų remonto riziką
- Visiška išlaidų kontrolė, teikiant geriausias paslaugas
- Specialiai pritaikyti sprendimai automobilių parkui, nuo techninės priežiūros sutarčių iki visą apimančių paketų, įskaitant pakaitines mašinas



Išmaniojo telefono taikomoji programa

„AGCO Parts Books to go“

- Greita ir lengva atsarginių dalių paieška ir tiesioginis užsakymas
- Atsisiuntimas iš „App Store“ ir „Google Play“ parduotuvės
- Prieigos duomenys per „Fendt“ pardavimo partnerį



App Store



Google Play Store

Bronze

Fiksuotos priežiūros išlaidos

Reguliari priežiūra

Silver

Apsauga nuo remonto rizikos¹

Gamyklinis stebėjimas, diagnostikos ir remonto laiko sutrumpinimas^{***}

Remonto išlaidos

Reguliari priežiūra

Gold*

Visiškas išlaidų padengimas¹

Apsauga nuo bet kokios nenumatytos remonto rizikos, įskaitant visas papildomas išlaidas²

Gamyklinis stebėjimas, diagnostikos ir remonto laiko mažinimas

Remonto išlaidos

Reguliari priežiūra

Platinum**

Visiškas išlaidų padengimas¹ ir garantuotas mašinos veikimo laikas

Pakaitinė mašina

Priemokos už darbą naktį savaitgaliais

Apsauga nuo bet kokios nenumatytos remonto rizikos, įskaitant visas papildomas išlaidas²

Gamyklinis stebėjimas, diagnostikos ir remonto laiko mažinimas

Remonto išlaidos

Reguliari priežiūra

„Fendt Care“.



Bronze

Silver

Gold*

Platinum**

kliento naudai (franšizė)

Skirta

Visas „Fendt“ portfelis

Visas „Fendt“ portfelis

Ratinis traktorius su „Fendt Connect“ teleskopiniu krautuvu⁸

Ratinis traktorius su „Fendt Connect“

Mašinos eksploatavimo saugai

Visapusė apsauga patraukliomis sąlygomis (190 EUR)

Pilna apsauga esant visiškai išlaidų kontrolei įskaitant visas papildomas išlaidas (0 EUR)

Pilna apsauga esant visiškai išlaidų kontrolei įskaitant visas papildomas išlaidas ir garantuotą mašinos veikimo laiką (0 EUR)

Pilna apsauga esant visiškai išlaidų kontrolei (0 EUR)

Maksimali pratęsta garantija

															
8 metai / 8 000 BH			5 metai / 3 000 BH		5 metai / 5 000 BH		3 metai / 2 000 BH ⁴		3 metai / 4 000 BH ⁵		3 metai / 25 000 ritinių ⁶	5 metai / 50 000 ritinių	8 metai / 4 000 H siurblių	5 metai / 8 000 BH	5 metai / 750 BH ⁷

BH = eksploatacinės valandos; H = valandos; ¹ išskyrus nusidėvėjimą; ² kelionės išlaidos, pagalba kelyje / vilkimas, gedimų šalinimas su papildomais diagnostikos įrankiais, dinamometro, tepalų ir filtrų naudojimas remontuojant variklį / transmisiją; ³ taikoma tik savaeigėms mašinoms ir RG300 bei „Momentum“; ⁴ tik su ISOBUS suderinami prietaisai; ⁵ tik PR, VR ir XR; ⁶ įsk. „Rollelector“; ⁷ tik „Momentum“ 16 ir 24; ⁸ teleskopinio krautuvo auksinis tarifas taip pat galimas be „Connect“; * Gold tarifas galimas tik DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/LV/LV/MD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK; ** Platinum tarifas galimas tik DE, EN, FR; *** pasirinktinai su „Fendt Connect“