

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.



„Fendt 700 Vario Gen7“

You dreamt it. We built it.

Būsena datai 01/2024



Variklis		720 Vario Gen7	722 Vario Gen7	724 Vario Gen7	726 Vario Gen7	728 Vario Gen7
Didžiausia galia pagal „ECE R 120“	kW / AG	149/203	164/223	179/243	193/262	
Didžiausia galia su DP pagal „ECE R120“ standartą	kW / AG					223/303

„Fendt 700 Vario Gen7“.



Koncepcija	7
Variklis	17
Pavara	35
Darbo velenas	48

Galios keltuvas	53
Hidraulika	66
Konstrukcija	75
Kabina	104

Išmanus ūkininkavimas	173
Priekinis krautuvas	213
„Fendt Services“	217
Techniniai duomenys	222

Greita peržiūra.

1. Trumpai	6	25. Priekinis keltuvas	59	50. Kabelių kanalas	121
2. Konceptcija	7	26. Valdymas iš išorės	65	51. Laikymo galimybės	122
3. „Spotlights“ žibintai	8	27. Hidraulika	66	52. Terminalų ir planšetinių kompiuterių laikiklis	123
4. Pagrindinių duomenų palyginimas	10	28. Konceptcija	67	53. Informacija ir pramogos	124
5. Taikymo sritys	14	29. FFC sujungimo skydas	72	54. Veidrodėlis	127
6. Įrangos linijos	15	30. Galo ir priekio apžvalga	73	55. Apšvietimas	128
7. Parametrai	16	31. Vairuojamos ašies užraktas	74	56. „FendtONE“ valdymas	131
8. Variklis	17	32. Konstrukcija	75	57. Išmanus ūkininkavimas	173
9. Konceptcija	18	33. Manevringumas	76	58. Pagrindai	174
10. Charakteristikos	20	34. Prošvaisa – naudingoji apkrova	77	59. „FendtONE offboard“	176
11. Išmetamųjų dujų apdorojimas	22	35. Važiuklė – spyruoklinė pakaba – vairavimas	78	60. Vėžės sekimas	186
12. Oro filtras	23	36. Priekinės ašies konceptcija	79	61. Agronomija	197
13. Bakas	24	37. Priekinės ašies spyruoklinė pakaba	81	62. Telemetrija	201
14. Aušinimas	25	39. Važiuklė	82	63. Mašinos valdymas	206
15. „Fendt Dynamic Performance“ (DP)	29	39. Nuolatinė visų varančiųjų ratų pavara	84	64. Priekinis krautuvais	213
16. Pavara	35	40. Diferencialo blokavimas	85	65. „Fendt Cargo 6.100“	214
17. Konceptcija	36	41. Galinės ašies konceptcija	86	66. „Fendt CargoProfi 6.100“	216
18. Funkcija	40	42. Stabdymo sistema	89	67. „Fendt Services“	217
19. Privalumai klientams	41	43. Padangos	94	68. „Fendt Services“	218
20. Techninė priežiūra / diagnostika	47	44. Padangų slėgio valdymo sistema „VarioGrip“	95	69. „Fendt Care“	219
21. Darbo velenas	48	45. Prikabinimo sistemos	101	70. Techniniai duomenys	222
22. Konceptcija	49	46. Balastavimas	103	71. Techniniai duomenys	223
23. Galios keltuvas	53	47. Kabina	104	72. Įrangos variantai	228
24. Galinis keltuvas	54	48. „VisioPlus“ kabinos konceptcija	105		
		49. Patogios vairuotojo sėdynės	115		

„Fendt 700 Vario Gen7“

Modelio apžvalga.

Modelis	Galia kW / AG (ECE R120) Pastovi galia 1500– 1700 aps./min.	Galia kW / AG su DP (ECE R120) Pastovi galia 1500– 1700 aps./min.	Didž. sukimo momentas
„720 Vario“	149/203	–	1090
„722 Vario“	164/223	–	1150
„724 Vario“	179/243	–	1220
„726 Vario“	193/262	–	1318
„728 Vario“		223/303	1450



Trumpai.

„Fendt 700 Vario Gen7“ – You dreamt it. We built it.

Įkvėpti mūsų klientų poreikių ir idėjų bei savo užmojų pristatyti naujoves ir kurti tik geriausias technologijas, sukūrėme traktorių, kuris išpildo visus norus – „Fendt 700 Vario Gen7“.

- Našumo segmentas 203–283 AG + 20 AG („Fendt 728 Vario“ su didesnės galios koncepcija „Dynamic Performance“)
- Naujos kartos „AGCO Power“ variklis: CORE 75, 7,5 l darbinis tūris, 6 cilindrai, mažo sūkių skaičiaus koncepcija „Fendt iD“ tik su 1700 aps./min. vardiniais sūkiais
- Aušinimo koncepcija „Concentric Air System“ (CAS) su pučiančiu ventiliatoriumi (analogiškai „Fendt 1000 Vario“)
- Naujos kartos vienos pakopos „VarioDrive“ pavaros koncepcija (TA 190) su nepriklausoma, išmaniaja visų varančiųjų ratų pavara, sukimo momento paskirstymu + traukimo posūkyje technologija „pull-in turn“, keturių greičių galiniu darbo velenu.
- Nuolatinė, neįtempta visų varančiųjų ratų pavara: puiki maksimalios traukos galios simbiozė, puiki dirvožemio apsauga ant bet kokio paviršiaus be įtempimo ir nekeliant vairuotojui streso
- Nebereikia rankiniu būdu perjungti tarp lauko ir gatvės režimų
- Mažų variklio sūkių skaičiaus koncepcijos „Fendt iD“ tik su 1700 aps./min. vardinių sūkių skaičiumi
- Išskirtinis ekonomiškumas atliekant neutralų „DLG PowerMix“ bandymą su 242/24,2 g/kWh dyzelino / „AdBlue“ lauke ir 332/33,3 g/kWh dyzelino / „AdBlue“ važiuojant 40 km/h greičiu – geriausias traktorius, išbandytas naudojant „PowerMix 2.0“ (atlikta: 2024 m. sausio mėn.) iki 305 AG diapazone
- Puikus manevringumas: apsisukimo spindulys tik 11,8 m, naudojant 600/70 R30 padangas
- Didelės galios hidraulinė sistema: iki 220 l tiekimo našumas, plokščios FFC sandarinimo movos priekyje ir gale, apkrovą mažinantis galinis hidraulinis keltuvas. Viršutinė jungtis su kėlimo pagalba; iki 10 hidraulinių vožtuvų gale / viduryje / priekyje – su 5/3/2
- Nauja priekinių krautuvų karta: „Fendt CargoProfi 6.100“ – puiki krovimo galia bei neįtikėtinas manevringumas 300 AG klasėje
- Iki 2,05 m skersmens padangos (palyg., 1,95 m „Fendt 700 Vario Gen6“ skersmuo)
- Integruota oro slėgio padangose valdymo sistema „VarioGrip“
- Didelė, net iki 6,2 t naudingoji apkrova: išskirtinio modelio „Fendt 728 Vario“ neįtikėtinai mažas masės ir galios santykis – tik 30,5 kg/AG
- „VisioPlus“ kabina su 4 kat. filtro apsaugos funkcija pagal EN15695*: apsauga nuo dulkių, skystų augalų apsaugos priemonių ir jų garų
- „FendtONE“ valdymo filosofija:
 - „FendtONE“ vairuotojo darbo vieta („onboard“)
 - Planavimo ir valdymo funkcijos kartu su „FendtONE offboard“
- Apsauginės pagalbos sistemos: priekabos stabdžių asistentas, „Fendt Stability Control“ (FSC)



„Fendt 700 Vario Gen7“

Pristatymas.

„Spotlights“ žibintai

Pagrindinių duomenų palyginimas

Taikymo sritys

Įrangos linijos

Parametrai





„Fendt 700 Vario Gen7“ – Pristatymas

„Fendt 700 Vario Gen7“ – „Spotlights.“ (1/2)



1. Naujasis variklis su mažo sūkių skaičiaus koncepcija „Fendt iD“

- Naujai išvystytas 7,5 l darbinio tūrio „AGCO Power“ variklis
- Mažo variklio sūkių skaičiaus koncepcija „Fendt iD“: nedidelės degalų sąnaudos dėl ženkliai sumažinto – iki 1 700 aps./min. – vardinių sūkių skaičiaus
- Tobulas visų transporto priemonės sudedamųjų dalių, pvz., variklio, reduktoriaus, ventiliatoriaus ir hidraulinės pavaros, suderinimas su visais pagalbiniais naudotojais, kad būtų pasiektas idealus sūkių skaičius
- Pasiekiamas didžiausias sukimo momentas net esant mažam sūkių skaičiui
- Nuolat mažos degalų sąnaudos
- Pailgintas tarnavimo laikas

2. „Fendt Dynamic Performance“: išmanioji „Fendt 728 Vario“ didesnės galios koncepcija

- Nuo važiavimo greičio nepriklausanti iki 20 AG didesnė galia: 283 AG + 20 AG „Fendt 728 Vario“ galia
- Palyginti su įprastomis didinimo koncepcijomis, didesne dinaminio našumo galia taip pat galima naudotis įdirbant žemę mažu greičiu ir stovint
- Didesnis įdirbamo ploto našumas ir produktyvumas
- Lengvesnis traktorius ir didesnė galia
- Vienam hektarui sunaudojama mažiau degalų

3. Išmanioji „VarioDrive“ pavana

- Maksimalus komfortas pašalinus I / II važiavimo diapazono įjungimą
- Nepriklausoma priekinės ir galinės ašies pavara
- Nebereikia rankiniu būdu įjungti ir išjungti visų varančiųjų ratų pavaros
- Optimalus variklio ir (arba) reduktoriaus reguliavimas kartu su mažo variklio sūkių skaičiaus koncepcija „Fendt iD“
- Mažiausia galima posūkio trajektorija dėl „pull-in-turn“ (traukimo posūkyje) efekto, idealiai tinka darbui su priekiniu krautuvu
- Reduktoriaus alyvą reikia keisti tik kas 2 000 eksploatavimo valandų
- Nereikia specialios alyvos
- Judresnis vairavimas: 40, 50 arba iki 60 km/val.

Čia rasite išskirtinius „Fendt“ sprendimus, vadinamuosius ypatumus („Fendt Spotlights“), kurie kasdien pagerina jūsų darbą.



4. Itin mažas galios ir masės santykis kartu su didžiausia naudingąja apkrova

- Išskirtinio modelio „Fendt 728 Vario“ masės ir galios santykis tik 30,5 kg/AG
- Esant leistinai 15 t bendrajai masei (40 km/val. ir 50 km/val. modelis) didelė, iki 6,2 t, naudingoji apkrova

5. Aušinimo koncepcija „Concentric Air System“ (CAS) su pučiančiu ventiliatoriumi

- Koncentrinis pučiantis ventiliatorius su nepriklausoma hidrostatine pavara
- Itin siauras kompaktiškas ventiliatorius užtikrina puikų matomumą, o labai didelis vairuojamųjų ratų posūkis – puikų manevringumą
- Didelis efektyvumas dėl ventiliatoriaus išdėstymo priešais radiatorius
- Itin efektyvu: varomoji galia iki 40 % mažesnė už standartinio ventiliatoriaus – gaunama daugiau galios ir didesnis dyzelino taupymas
- Atbulinės eigos ventiliatoriaus funkcija: savarankiškas radiatoriaus grotelių valymas, pritaikytas atskirų mazgų poreikiams; intervalais valdoma atbulinės eigos ventiliatoriaus funkcija, kurią pagal laiką galima programuoti terminale
- Maksimalus komfortas dėl atbulinės eigos ventiliatoriaus integravimo į galulaukės valdymo sistemą

6. Puikus manevringumas

- Apsisukimo spindulys tik: 10,0 m, kai naudojamos 540/65 R30 padangos, 11,8 m, kai naudojamos 600/70 R30 padangos – puikus manevringumas 300 AG klasėje

7. Didelės galios hidraulinė sistema

- Iki 220 l tiekimo našumas
- Modulinė hidraulinių movų sistema: UDK, DUDK arba plokščios FFC sandarinimo movos priekyje ir gale – mažesni slėgio nuostoliai, mažesnės sąnaudos, sandaru
- Apkrovą mažinantis galinis keltuvas
- Hidraul. viršutinė jungtis su kėlimo pagalba (gale)



„Fendt 700 Vario Gen7“ – Pristatymas



„Fendt 700 Vario Gen7“ – „Spotlights.“ (2/2)

8. Integruota padangų slėgio valdymo sistema „VarioGrip“ kartu su didesnėmis padangomis

- Nauji padangų matmenys: maksimaliai dirvos apsaugai ir traukos jėgai iki 2,05 m skersmuo gale ir 1,60 m skersmuo priekyje
- Visiškai integruota padangų slėgio valdymo sistema su transporto priemonės vožtuvų ir ortakių technologija – sutaupoma iki 8 proc. dyzelino ir iki 10 proc. didesnė traukos galia lauke
- „VarioGrip“ tinka ašims su jungėmis bei flanšinėmis ašimis ir yra suderinamas su „Row Crop“ padangomis
- Dėl apsaugotos konstrukcijos nėra pavojaus, kad ortakiai bus nuplėšti
- Paprastas valdymas per terminalą

9. Apsauginės pagalbos sistemos didesniai saugumui ir vairavimo patogumui

- „Fendt Stability Control“: automatiškai sumažina šoninį pokrypį, kai greitis viršija 20 km/val., ir aktyviai slopina siūbavimą posūkiuose
- Priekabos stabdžių asistentas (TBA) kritinėse situacijose stabilizuoja junginį su pneumatiškai stabdoma priekaba. Saugos funkcija įjungiama tik tada, kai reikia (iki 25 km/val.), todėl užtikrinamas papildomas saugumas, kartu apsaugant lauką ar velėną.

10. Skaitmeninė variklio gaubto ir galinė vaizdo kamera

- Didelės raiškos vaizdo kokybė
- Geras priekinio keltuvo arba galinio padargo matomumas
- Maksimalus saugumas, kai matyti priekinė ir galinė darbo zona

11. „VisioPlus“ kabina

- Erdvi kabina su nuolatiniu 77° matymo lauku, idealiai tinka darbui su priekiniu krautuvu
- Platesnis, todėl dar patogesnis įlipimas
- Didelė vėsinimo ir šildymo dėžė ilgoms darbo dienoms
- Galingas oro kondicionierius, kuris puikiai vėsina net ir esant pilnai apkrovai
- Papildomas šoninio stiklo valytuvas
- Daugybė daiktadėžių

12. Nauja „Premium“ vairuotojo sėdynė

- Elektrinis atlošo, šoninių atramų ir juosmens atramos reguliavimas; elektrinis išilginis reguliavimas
- Yra masažavimo funkcija
- Daugiapakopis sėdynių šildymas ir klimato kontrolė
- Atminties funkcija
- Komforto funkcijų valdymas ir nustatymas terminale

Čia rasite išskirtinius „Fendt“ sprendimus, vadinamuosius ypatumus („Fendt Spotlights“), kurie kasdien pagerina jūsų darbą.



13. „FendtONE onboard“

- Paprastas, individualiai pritaikomas valdymas ir centrinis visų valdymo elementų išdėstymas
- 3L vairasvirtė su atbulinės eigos mygtuku ir iki 27 funkcijų trijuose valdymo lygiuose
- Sujungtos iki trijų rodymo parinkčių: 10 colių įstrižainės prietaisų skydelis, 12 colių įstrižainės terminalas ant porankio, 12 colių įstrižainės terminalas, kuris gali būti įstatytas į stogo apmušalą
- Daugelio procesų automatizavimas naudojant „Section Control“, „TI Headland“ ir TIM

14. „FendtONE offboard“

- Agronomija: planuokite veiklą lauke ir gaukite išsamias ataskaitas
- Vėžės sekimas: valdykite lauko ribas bei vėžės linijas ir išlaikykite jas vienodas visam parkui
- Telemetrija: sekite svarbiausius mašinos duomenis ir tiesiogiai matykite visų technikos parko mašinų padėtį lauke

15. Kabina su paruošimu 4 kat. filtro apsaugos funkcijai

- Gamykloje sumontuota keičiama filtrų sistema pagal EN15695: apsauga nuo dulkių, skystų augalų apsaugos priemonių ir jų garų

16. Nauja priekinių krautuvų karta „Fendt Cargo 6.100“

- Daug. 4 070 kg keliamoji galia ir 4,85 m kėlimo aukštis užtikrina išskirtinį krovimo našumą ir išskirtinį manevringumą 300 AG klasėje
- Galima sverti bet kurioje padėtyje (individualią ir bendrą masę)
- Tepimo ciklų techninės priežiūros vaizdas terminale
- Nuosavas vožtuvų blokas su atskirais priekinio krautuvo vožtuvais
- Darbiniai žibintai ant pasukamos svirties
- Galima įsigyti naują 2,55 m pločio universalų kaušą
- Naujas sukabintuvas

17. „Fendt Care“ garantijos pratęsimas

- Visapusė visos transporto priemonės ir priekinio krautuvo garantija 8 metams / 8 000 darbo valandų – ilgiausia traktorių garantija rinkoje
- Visiška išlaidų kontrolė ir planavimo saugumas

Pagrindinių duomenų palyginimas.

			„724 Vario Gen6“	„724 Vario Gen7“	„728 Vario Gen7“	„828 Vario S4“
Variklis	Maksimali galia (ECE R120)	AG	246	243	–	287
	su „Dynamic Performance“	AG	–	–	303	–
	Cilindrai / darbinis tūris	l	6/6.056	6/7.527	6/7.527	6/6.056
	didž. sukimo momentas	Nm	1072	1220	1450	1217
Bakas	Bako talpa	l	400	450	450	505
Pavara	Greitis	km/h	40	40/50	40/50	40/50
			50	–	60	60
Hidraulika	Galinio keltuvo keliamoji galia	kN	103	110	110	111
Padangos	Didž. priekinių padangų skersmuo	mm	1 500	1 600	1 600	1 600
	Didž. galinių padangų skersmuo	mm	1 960	2 050	2 050	2 050
Ratų bazė	Ratų bazė	mm	2 783	2 900	2 900	2 950
Masė	MCM* tuščia masė	kg	8 250	8 800 (1 960 mm padangos)	9 200 (2 055 mm padangos)	9 520
	Leist. bendra masė (50 km/val.)	kg	14 000	15 000	15 000	16 000
	Leist. bendra masė (60 km/val.)	kg	–	–	14 000	14 000
	Apkrova (50 km/val.)	kg	5 750	6 200	5 800	6 480

*Labiausiai paplitęs modelis (angl. „Most common model“, MCM): visi bakai, priekinis keltuvas, galinis keltuvas, galinė viršutinė mechaninė jungtis, visi vožtuvai;
„Fendt 720–724 Vario Gen7“: priekinės padangos – 540/65 R30, galinės padangos – 650/65 R4
„Fendt 726–728 Vario Gen7“: priekinės padangos – 600/70 R30, galinės padangos – 710/70 R42

Pagrindinių duomenų palyginimas.

„Fendt 700 Vario Gen6“ ir „Fendt 700 Vario Gen7“ su
1 960 mm padangomis

„Fendt 700 Vario Gen7“ ir „Fendt 800 Vario S4“ su
2 050 mm padangomis



„Fendt 700 Vario Gen6“

„Fendt 700 Vario Gen7“

Bendras aukštis*:
3 050 mm

Bendras aukštis*:
3 142 mm

+92 mm



„Fendt 700 Vario Gen7“

„Fendt 800 Vario S4“

Bendras aukštis*:
3 202 mm

Bendras aukštis*:
3 272 mm

+70 mm

*Be „Fendt Guide Receiver“: montavimo aukštis +50 mm

„Fendt 700 Vario Gen7“ – Pristatymas

Pagrindinių duomenų palyginimas.



Dydžio palyginimas: „700 Vario Gen6“ ir „700 Vario Gen7“



„Fendt 724 Vario Gen6“: priekinės padangos – 600/65 R28, galinės padangos – 650/75 R38
„Fendt 728 Vario Gen7“: priekinės padangos – VF 600/70 R30, galinės padangos – VF 710/70 R42

„Fendt 700 Vario Gen7“ – Pristatymas

Pagrindinių duomenų palyginimas.

Dydžio palyginimas: „700 Vario Gen6“ ir „700 Vario Gen7“



„Fendt 724 Vario Gen6“: priekinės padangos – 600/65 R28, galinės padangos – 650/75 R38 (skersmuo – 1,95 m)
„Fendt 728 Vario Gen7“: priekinės padangos – VF 600/70 R30, galinės padangos – VF 710/70 R42 (skersmuo – 2,05 m)

Taikymo sritys.

Nustatantis 200–300 AG klasės kryptį

- Didelis universalumas dėl itin kompaktiško šios našumo klasės dizaino
- Traktorius, pasižymintis geriausiu manevringumu ir masės bei galios santykiu šiame našumo segmente
- Skirtingos versijos priklausomai nuo reikalavimų: pasirinktinai 40, 50 arba iki 60 km/val. – ekonomiškai, greitai ir saugiai, pvz., kelių eisme
- Didelė naudingoji apkrova iki 6,2 t
- Maksimali dirvos apsauga dėl didelių padangų ir padangų slėgio valdymo sistemos
- „Row Crop“ variantas su 60 colių tarpvėže ir plačia galine ašimi (nepatvirtinta Europos rinkai)
- Optimizuotas priekiniams krautuvams: nauja priekinio krautuvo dydžio klasė su išskirtine krovimo galia kartu su geriausiu manevringumu 300 AG klasėje, labai geras matomumas dėl į viršų lenkto priekinio stiklo
- Didžiausia prošvaisa savo klasėje – net iki 57 cm – puikiai tinka pasėlių apsaugai net vėlyvose augimo stadijose
- Įvairios įrangos linijos ir „Fendt Smart Farming“ moduliai įvairiems reikalavimams siūlo įvairiapuses galimybes:
 - Vidutinio dydžio įmonėms
 - Rangovams – stambiems ūkiams



Įrangos linijos.

Pasirenkamos įrangos linijos:

- „Power“
- „Power+“
- „Profi“
- „Profi+“

Su „+“ visada yra vėžės sekimo įranga, įsk. vėžės sekimo sistemos bazinį paketą

Kiekvienai įrangos linijai galima pasirinkti dvi skirtingas nuostatas (1 ir 2).

POWER

POWER +

PROFI

PROFI +



Užrašas išorėje ant vairuotojo durų

Parametrai.

Įrangos linijos su skirtingais parametrais

Kiekvienam įrangos variantui galima pasirinkti iš dviejų skirtingų parametrų. Visos iliustracijos rodo standartinę įrangą ir papildomai pasirenkamą priekinį keltuvą.

POWER	POWER+	PROFI
 „Power Setting 1“ • Be kryžminės perjungimo svirties • Viena jungiklių pora (tiesinis modulis) hidrauliniams vožtuvams valdyti	 „Power+ Setting 1“ • Kryžminė perjungimo svirtis • Viena jungiklių pora (tiesinis modulis) hidrauliniams vožtuvams valdyti	 „Profi Setting 1“ / „Profi+ Setting 1“ • Kryžminė perjungimo svirtis • Dvi jungiklių poros (tiesiniai moduliai) hidrauliniams vožtuvams valdyti
 „Power Setting 2“ • Kryžminė perjungimo svirtis • Be jungiklių poros (tiesinis modulis) hidrauliniams vožtuvams valdyti	 „Power+ Setting 2“ • 3L vairasvirtė • Viena jungiklių pora (tiesinis modulis) hidrauliniams vožtuvams valdyti	 „Profi Setting 2“ / „Profi+ Setting 2“ • 3L vairasvirtė • Dvi jungiklių poros (tiesiniai moduliai) hidrauliniams vožtuvams valdyti

„Fendt 700 Vario Gen7“

Variklis.

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Koncepcija

Charakteristikos

Išmetamųjų dujų apdorojimas

Oro filtras

Bakas

Aušinimas

„Fendt Dynamic Performance“ (DP)

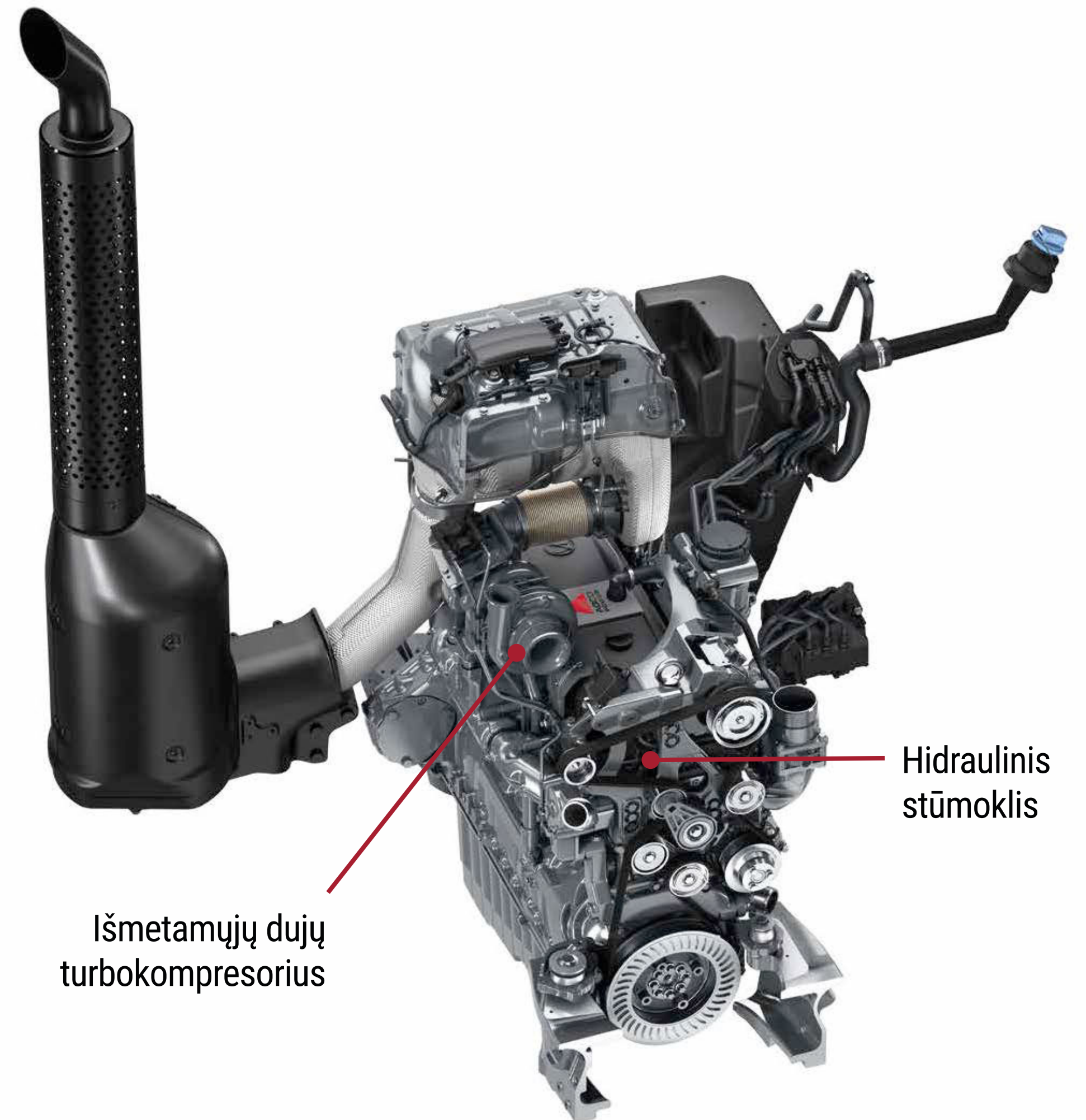


Koncepcija.

Savybės

- Naujos kartos varikliai: „AGCO Power“ variklis – 7,5 l darbinis tūris; 6 cilindrai; 4 vožtuvų technologijos
- „Fendt iD“ technologija (mažo sūkių skaičiaus koncepcija) – sūkių skaičiaus intervalas nuo 700 aps./min (tuščiaja eiga) iki 1 700 aps./min. (vardinis sūkių skaičius)
- Elektroniniu būdu valdomas išmetamųjų dujų turbokompresorius
- Atitikimas "Euro V" etapo (ES) ir TIER 4 galutinio išmetamųjų teršalų normų ribinėms vertėms, taip pat LRC
- Hidrauliniai kėlikliai, skirti automatiniam vožtuvų tarpo reguliavimui ir tyliam, mažai vibracijos skleidžiančiam variklio darbui
- Patvirtinimas HVO (hidrintas augalinis aliejus) degalams pagal DIN 15940

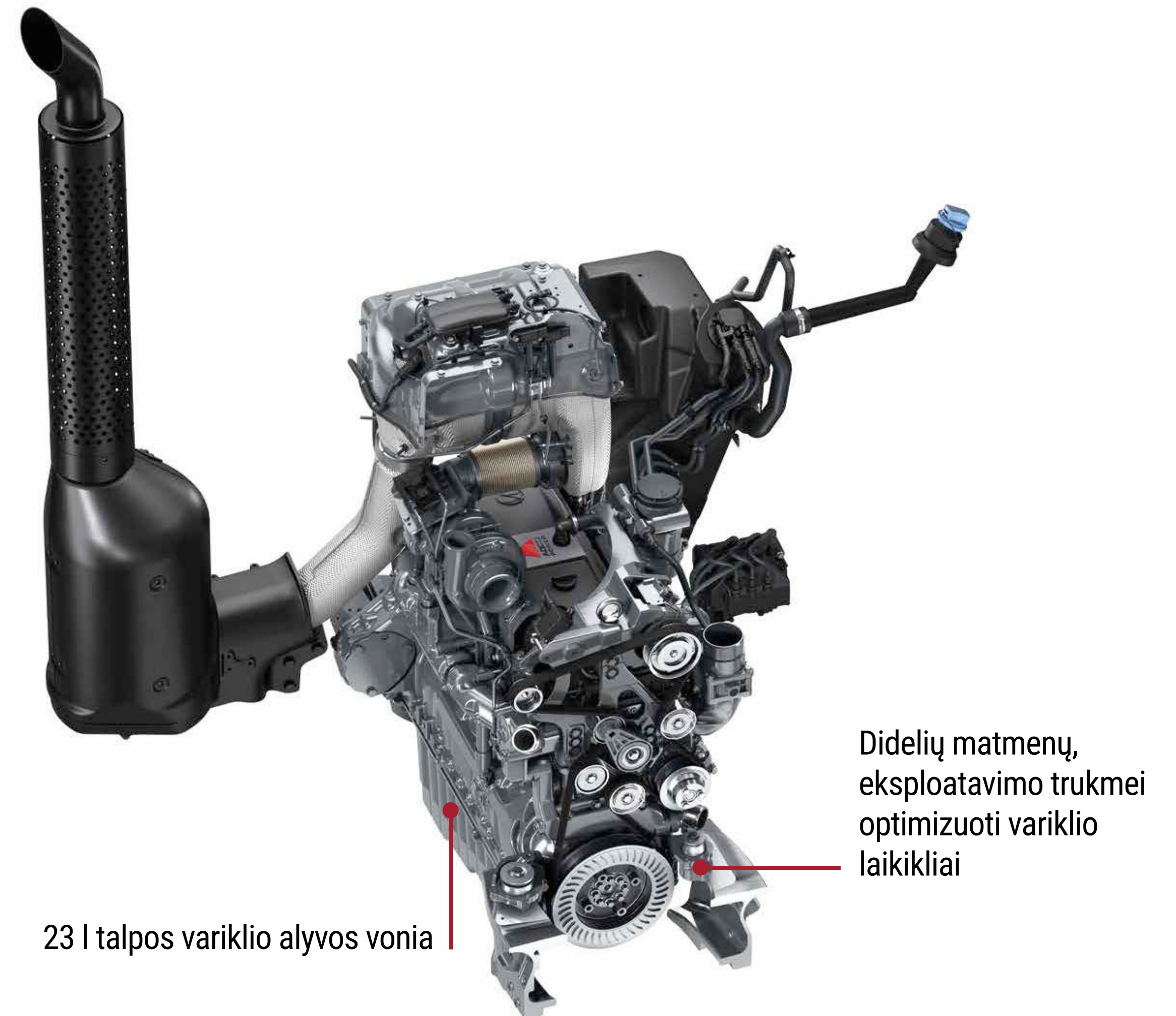
- + Labai dideli galios rezervai
- + Didžiausias degalų naudojimo efektyvumas taikant mažo sūkių skaičiaus koncepciją „Fendt iD“
- + Tyli ir efektyviai degalus naudojanti tuščioji eiga
- + Žemas variklio triukšmo lygis
- + Dėl hidraulinių vožtuvų kėliklių reikia mažiau techninės priežiūros
- + Patvirtinimas HVO (hidrintas augalinis aliejus) degalams pagal DIN 15940



Koncepcija.

Savybės

- „Common-Rail“ sistema su iki 2500 barų įpurškimo slėgiu,
- 23 litrų talpos variklinės alyvos vonia (palyginimui: „Fendt 700 Vario Gen6“ ir „Fendt 800 Vario S4“ – 15 litrų)
 - Alyvos priežiūros intervalas: kas 500 val.
 - Atkrenta pirmasis intervalas po 50 val.



23 l talpos variklio alyvos vonia

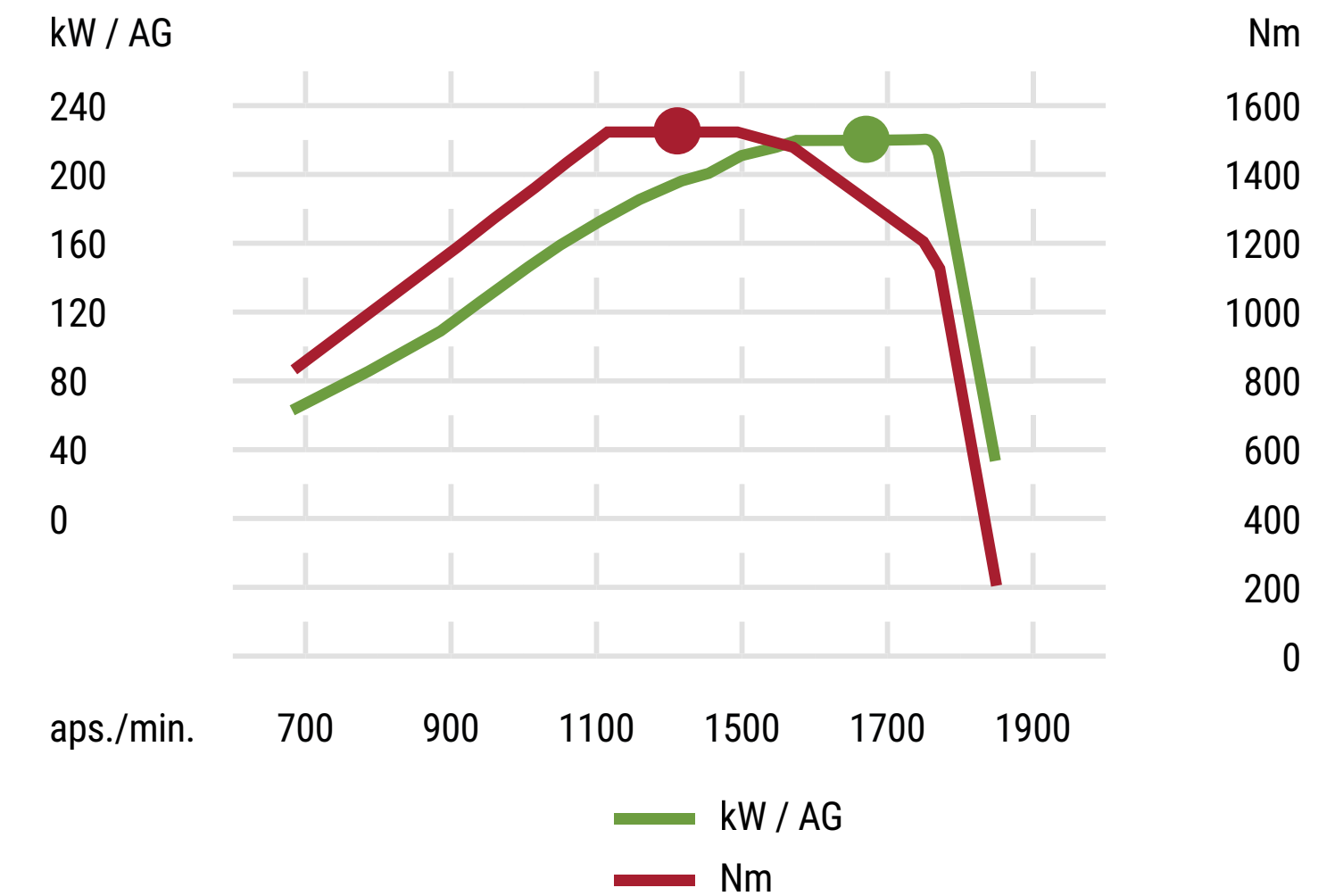
Didelių matmenų,
eksploatavimo trukmei
optimizuoti variklio
laikikliai

Charakteristikos.

Galia / sukimo momentas

- Išmanioji daugiafunkcė koncepcija „Dynamic Performance“ (DP) su iki 20 AG didesne galia
- Turimos galios padidėjimas labai efektyvina ventiliatoriaus pavarą
- Patobulinta dinamika, palyginti su „Fendt 700 Vario Gen6“ / „Fendt 800 Vario S4“
- Mažo sūkių skaičiaus koncepcija „Fendt iD“: didelis sukimo momentas net esant mažiems sūkiams
 - Sūkių skaičiaus intervalas nuo 700 iki 1 700 aps./min.
 - Mažesnės degalų sąnaudos – mažas vardinių sūkių skaičius (tik 1 700 aps./min.), mažas triukšmo lygis ir mažesnis nusidėvėjimas
 - Visa sukimo momento kreivė ir didžiausias sukimo momentas jau nuo 1 300 aps./min.
- Variklis puikiai priderintas prie „VarioDrive“ jėgos pavaros
- Iki 150 Nm didesnis sukimo momentas esant mažam greičiui, palyginti su ankstesniu modeliu:
 - „Fendt 724 Vario Gen6“: 1 072 Nm / 1 450 aps./min.
 - ir „724 Vario Gen7“: 1 220 Nm / 1 300 aps./min.
 - Padidėjęs paleidimo ir pastovus sukimo momentas, palyginti su „Fendt 700 Vario Gen6“ / „Fendt 800 Vario S4“
- Galutinis greitis esant sumažintam variklio sūkių skaičiui
 - 40 km/val. esant 950 aps./min.
 - 50 km/val. esant 1 200 aps./min.
 - 60 km/val. esant 1 450 aps./min.

Galia ir sukimo momentas

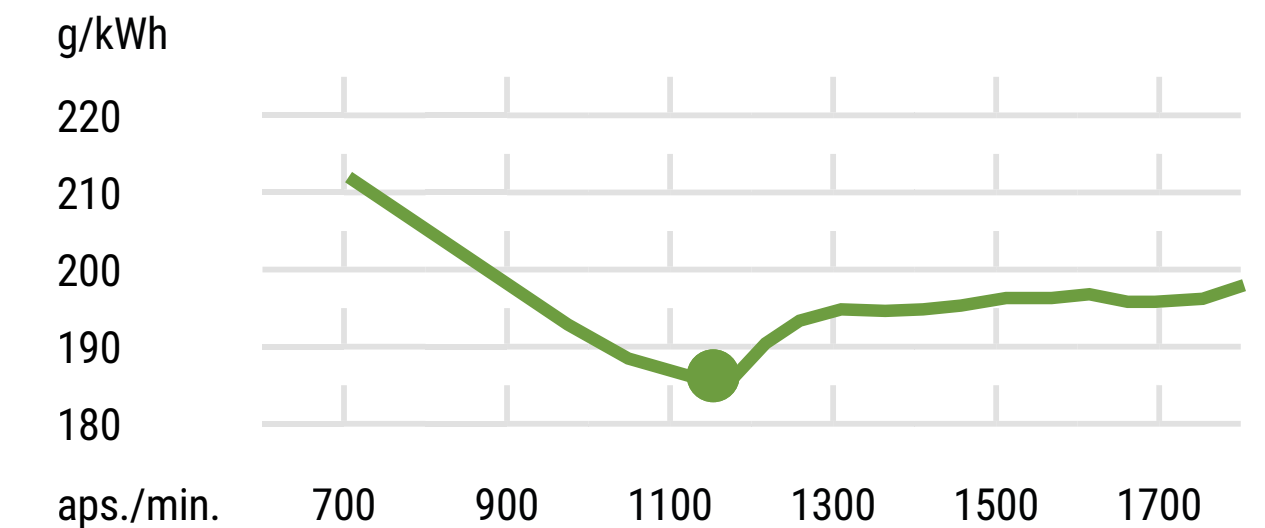


Charakteristikos.

Specifinės degalų ir „AdBlue“ sąnaudos

- Degalų sąnaudų efektyvumas: variklis visada gali būti varomas mažiausiomis specifinėmis sąnaudomis
- Mažo sūkių skaičiaus koncepcija „Fendt iD“: didelis sukimo momentas esant mažam sūkių skaičiui ir mažos degalų sąnaudos
- Dėl didelio našumo ventiliatorių – tolesnis degalų efektyvumo didėjimas

Degalų sąnaudos



+ Ypatingai ekonomiškos degalų sąnaudos

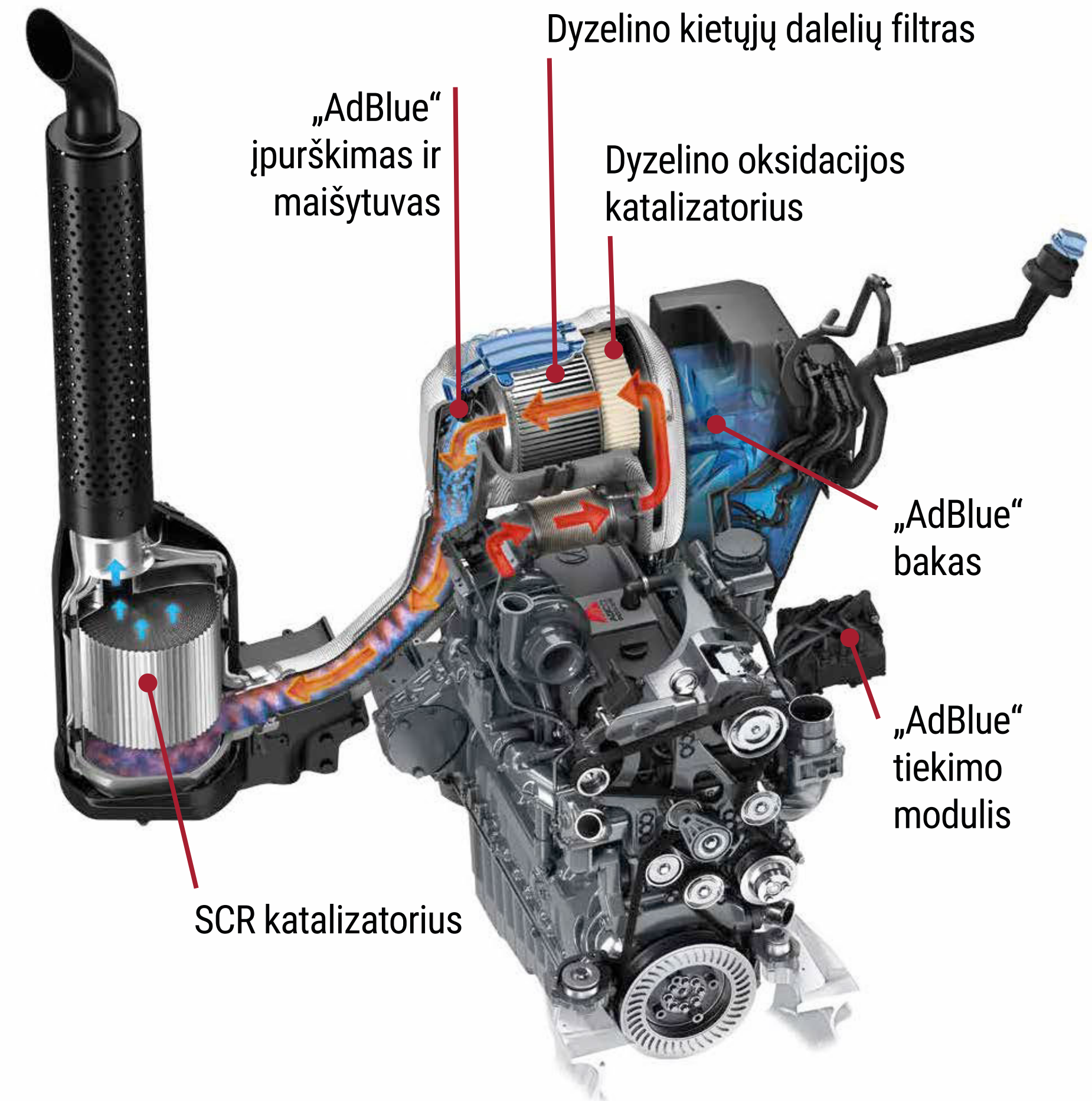
Išmetamųjų dujų papildomas apdorojimas.

"Euro V" emisijos lygis (ES) / galutinis emisijos standartas TIER 4

- Išmetamųjų dujų apdorojimas
 - Dyzelino oksidacijos katalizatoriumi (DOC)
 - Dyzelino kietųjų dalelių filtru (DPF)
 - Selektivių kataliziniu redukavimu (SCR) su „AdBlue“
- Panaikinant išmetamųjų dujų recirkuliaciją
- SCR kataliziniu konverteriu, esančiu prieš dešinią A formos statramstį, užtikrina optimalų matomumą
- Tais pačiais komponentais ir visose rinkose ta pačia išmetamųjų dujų apdorojimo sistema / visiems išmetamųjų dujų lygiams

Eiga:

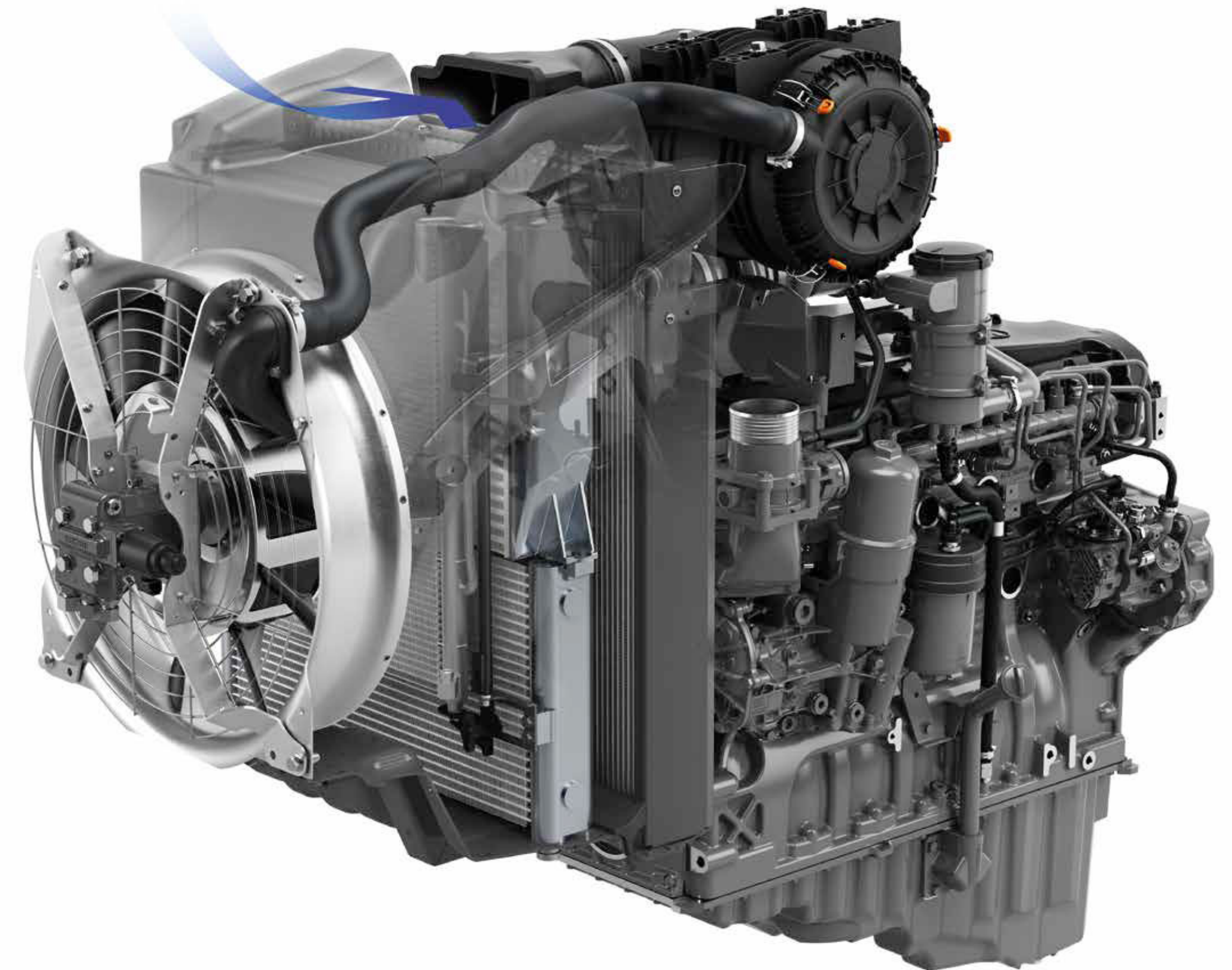
- Dyzelino oksidacijos katalizatorius (DOC) sumažina anglies monoksido ir angliavandenilių kiekį
- Dyzelino kietųjų dalelių filtru užtikrina dalelių mažinimą
- Dėl „Common Rail“ aukšto slėgio įpurškimo ir elektroninės variklio kontrolės optimizuojamo degimo, suodžių dalelių skaičius sumažėja iki minimumo
- Dyzelino kietųjų dalelių filtru normaliomis darbo sąlygomis atsinaujina pats; galimas atsinaujinimas stovint
- SCR („Selective Catalytic Reduction“) technologija pašalina didžiąją dalį azoto oksidų (NO_x)
- Idealus „AdBlue“ ir išmetamųjų dujų maišymas, todėl aukštas konversijos koeficientas



Oro filtras.

Didelio našumo filtras

- Veiksminga, patikrinta apvalių filtrų technologija
- Apsauginis elementas / kasetė apvalaus filtro centre
- Mažiams nuostoliams ir nestipriam oro šildymui optimizuotas oro srautas
- Užterštumo laipsnis rodomas terminale
- Terminale vandens lygio rodmuo aušinimo skysčio talpykloje



- + Ilgas filtro tarnavimo laikas dėl išankstinio atskyrimo
- + Paprasta prižiūrėti dėl ilgo filtro tarnavimo laiko, labai gero pasiekiamumo ir rodymo terminale
- + Nedidelis jautrumas nešvarumams dėl stambaus purvo ištraukimo
- + Puikus variklio efektyvumas dėl mažo oro šildymo ir nedidelio slėgio skirtumo

Bakas.

2 didelės talpos degalų bakai

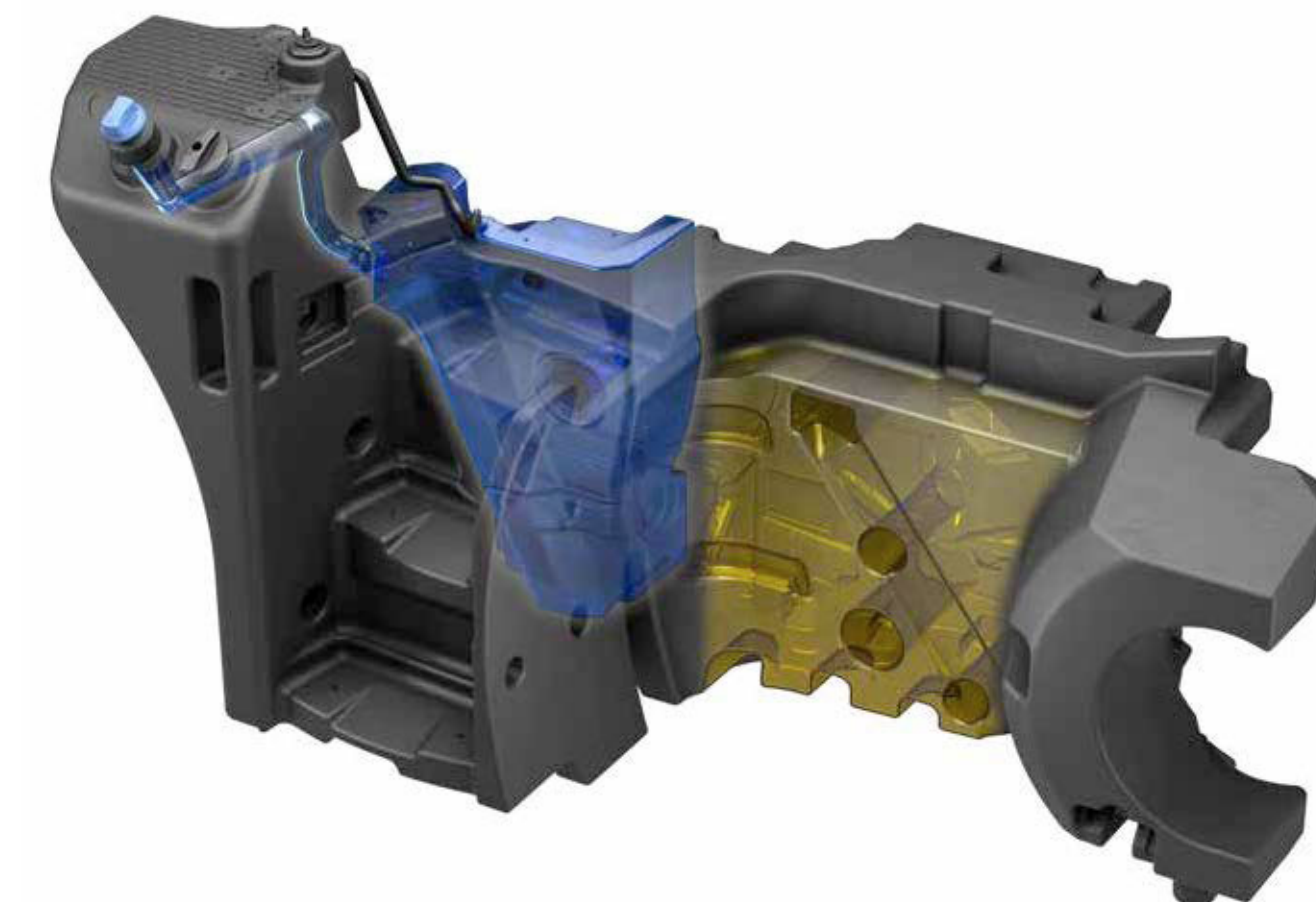
- Dyzelino bakas (450 l) kaip vienetas išnaudoja visą montavimo erdvę kairėje pusėje – „AdBlue“ bakas (48 l) visiškai integruotas į degalų baką
- Padidintas XL dyzelino bakas, kurio tūris 484 litrai (450 + 34 litrai). Atkreipkite dėmesį į tam tikrų padangų ir vikšrų apribojimus
- Saugus, platus įlipimas su giliais laipteliais
- Visiškai integruotas įlipimo apšvietimas
- Apėjimo vožtuvas (standartinis): esant užšalimo temperatūrai, pirminis degalų filtras per termostatinį vožtuvą iš grįžtamojo srauto vėl įsiurbia dalį iš anksto pašildyto dyzelino
- Galima įsigyti elektra šildomą pirminį degalų filtrą



Standartinis degalų bakas: 450/48 l



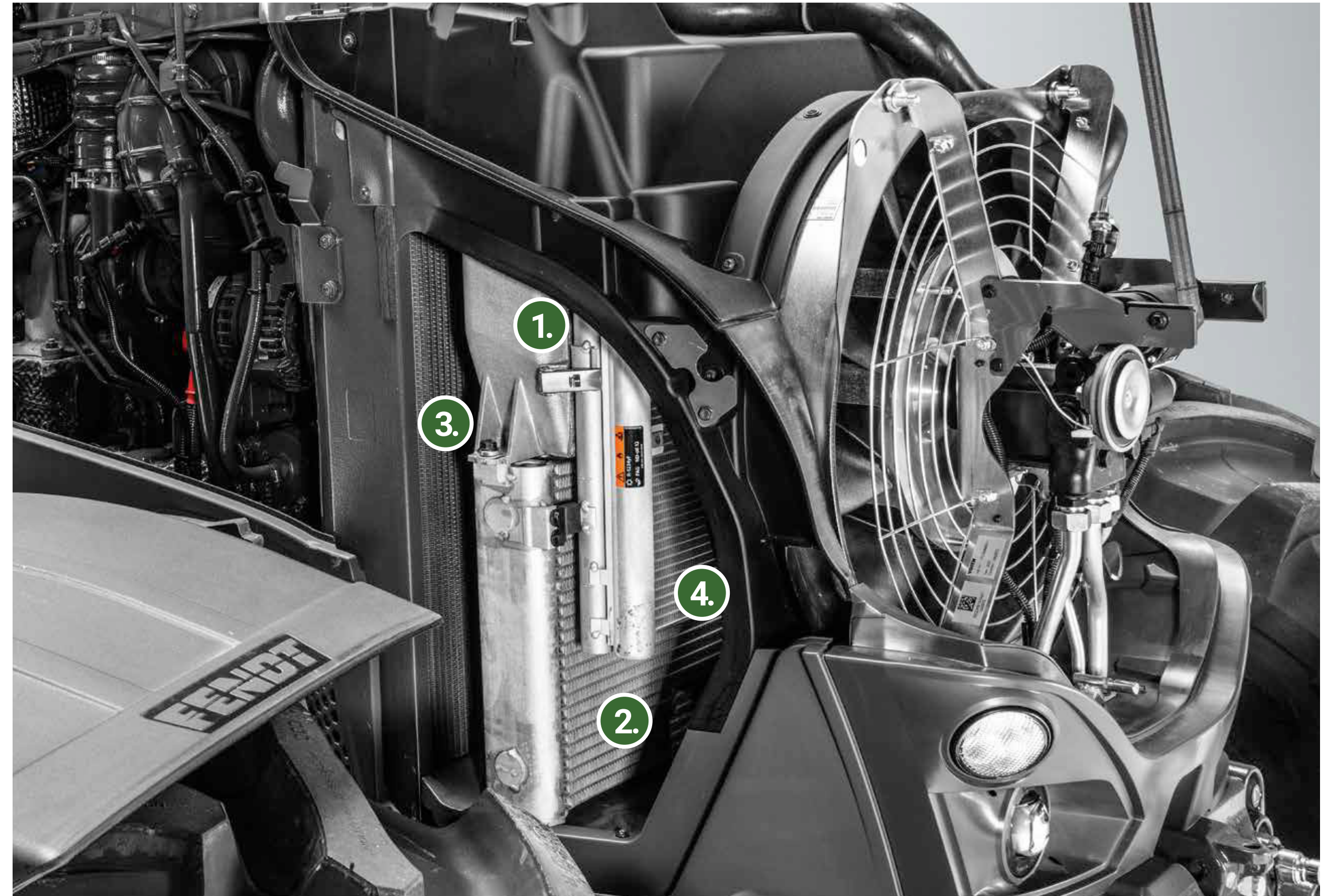
Degalų bakas: XL: 484/48 l



- + Patikimas šalto variklio užvedimas dėl šildomo pirminio degalų filtro su apėjimu, padidinančiu įsiurbiamų degalų temperatūrą

Aušinimas – Vėdinimas.

- 1. Tarpinis aušintuvas (oras – oras)
- 2. Reduktoriaus alyvos aušintuvas
- 3. Vandens radiatorius
- 4. Klimato kontrolės kondensatorius



Aušinimas.

Aušinimo koncepcija „Concentric Air System“ (CAS) su pučiančiu ventiliatoriumi – Apžvalga

- Koncentrinis pučiantis ventiliatorius su nepriklausoma hidrostatine pavara
- Dėl itin siauro ir kompaktiško ventiliatoriaus (560 mm) galimas siauras variklio dangtis, o neprilygstamas matomumas sujungiamas su puikiu manevringumu
- Didelis efektyvumas dėl ventiliatoriaus išdėstymo priešais radiatorių
- Itin efektyvu: reikia mažiau pavaros galios, veikiant normaliai, iki 40 proc. ekonomiškesnis nei įprasti standartiniai aušintuvai >> Daugiau galios ir sutaupoma dyzelino iki 1 320 l/1 000 darbo valandų (palyginti su „Fendt 800 Vario S4“)
- Didelės galios rezervo ventiliatorius; aušinimo sistema skirta 45 °C lauko temperatūrai
- Pasirinktinai su atbulinės eigos ventiliatoriaus funkcija

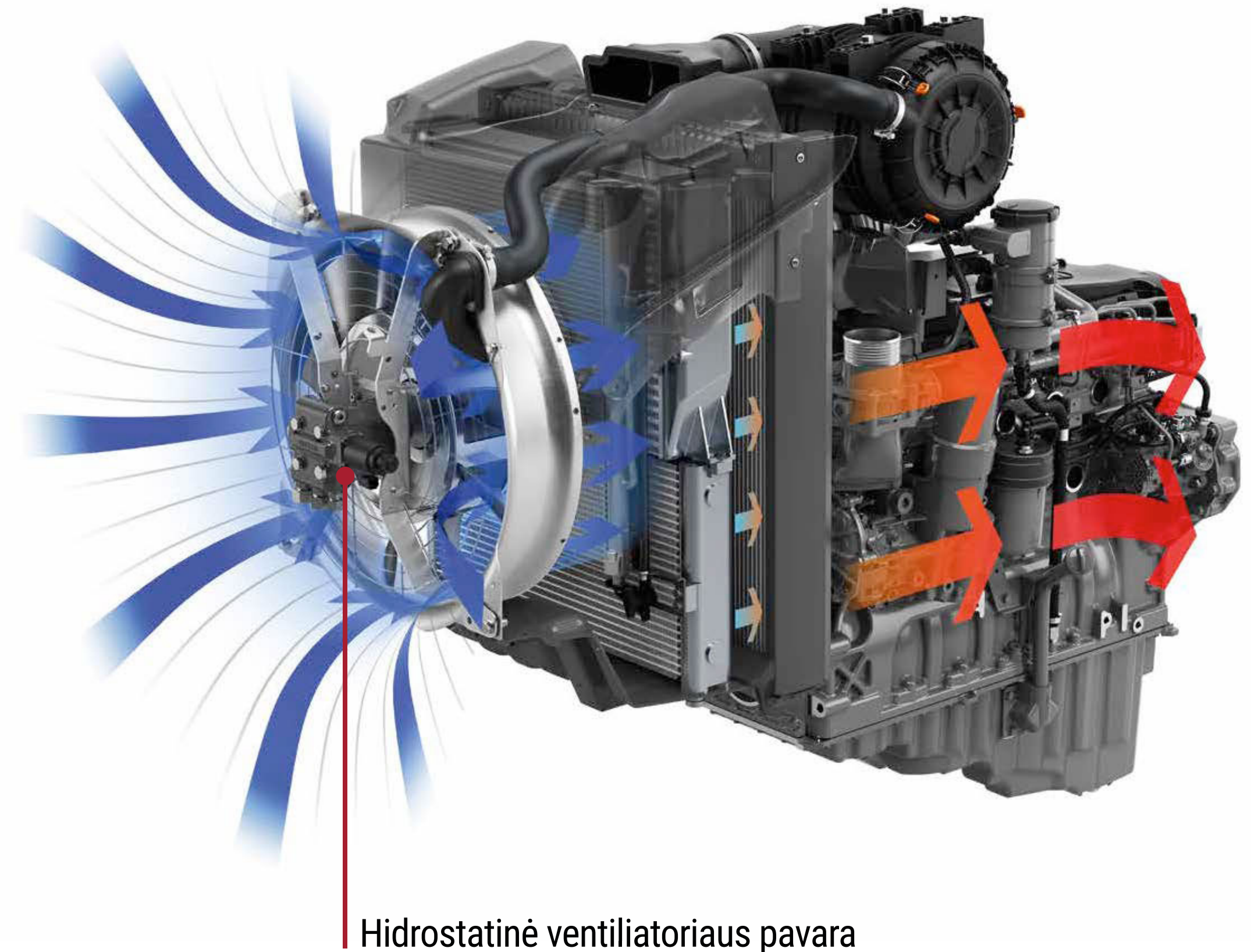


- + Kompaktiškas ventiliatorius užtikrina labai gerą matomumą į priekį ir puikų manevringumą
- + Didelis bendrasis efektyvumas dėl ventiliatoriaus ir oro įsiurbimo
- + Mažas triukšmo lygis dėl mažo ventiliatoriaus sūkių skaičiaus
- + Mažas ventiliatoriaus galios poreikis

Aušinimas / ventiliatorius.

Aušinimo koncepcija „Concentric Air System“ (CAS) su pučiančiu ventiliatoriumi – Veikimo principas

- Stumiantis didelio našumo ventiliatorius, esantis priešais radiatorių, įtraukia šaltą, tankų orą >> Efektyvumą didina žema oro temperatūra ir dėl to atsiranda didesnis oro tankis ant ventiliatoriaus menčių
- Oras stipriai pagreitinamas per koncentrinės formos kaušeljį ir stumiamas per aušintuvą
- Nuosava hidrostatinė pavara idealiam aušinimo pajėgumui, nepriklausomai nuo variklio sūkių skaičiaus ir kiekvieno komponento poreikių
- Kiekvienas aušintuvas gali atskirai valdyti ventiliatorių (aušinimo valdymas)
- Dėl menčių geometrijos ir mažo tarpelio tarp gaubto ir sparnuotės (1÷2 mm) ventiliatorius pasižymi puikiu efektyvumu



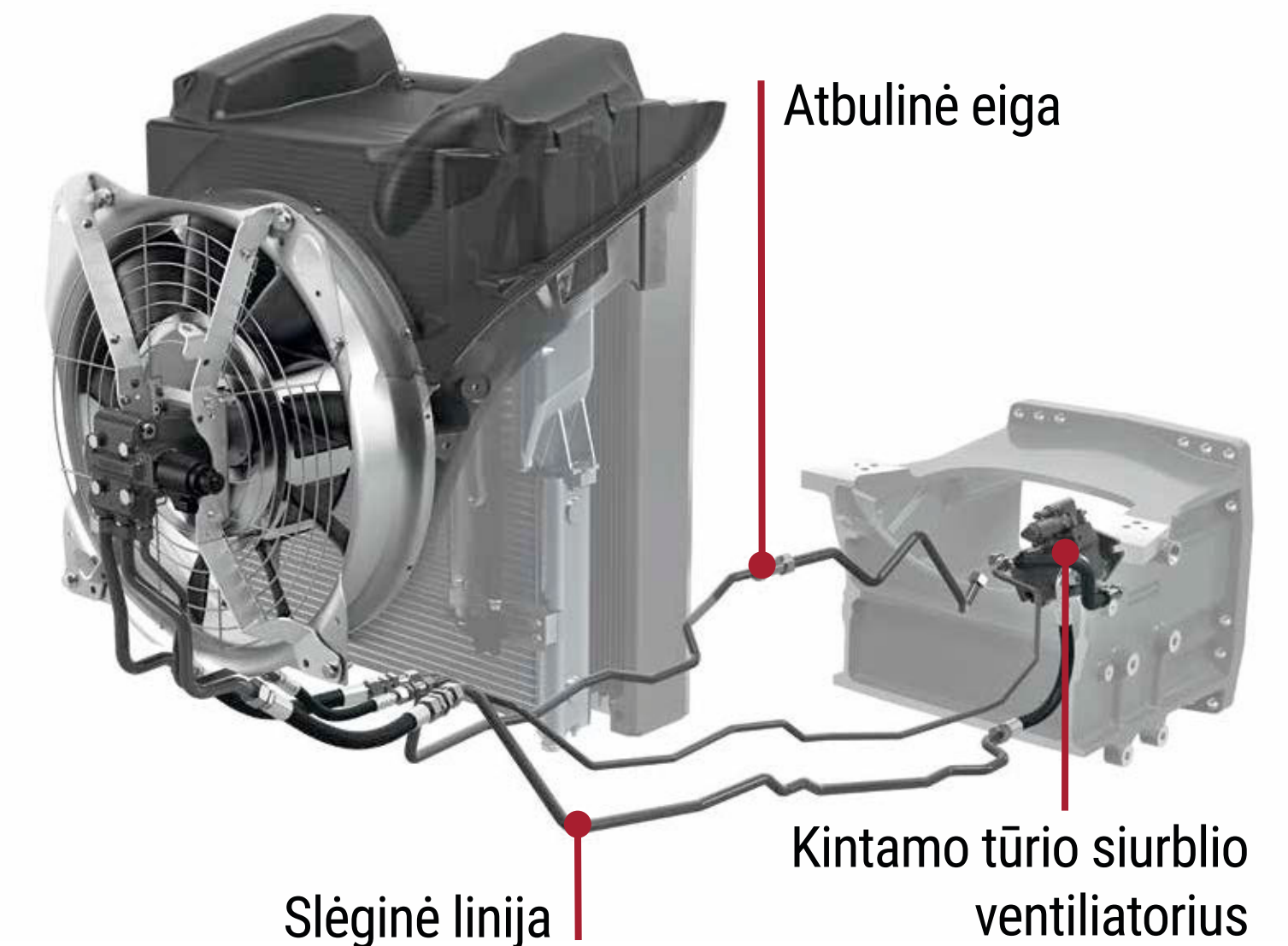
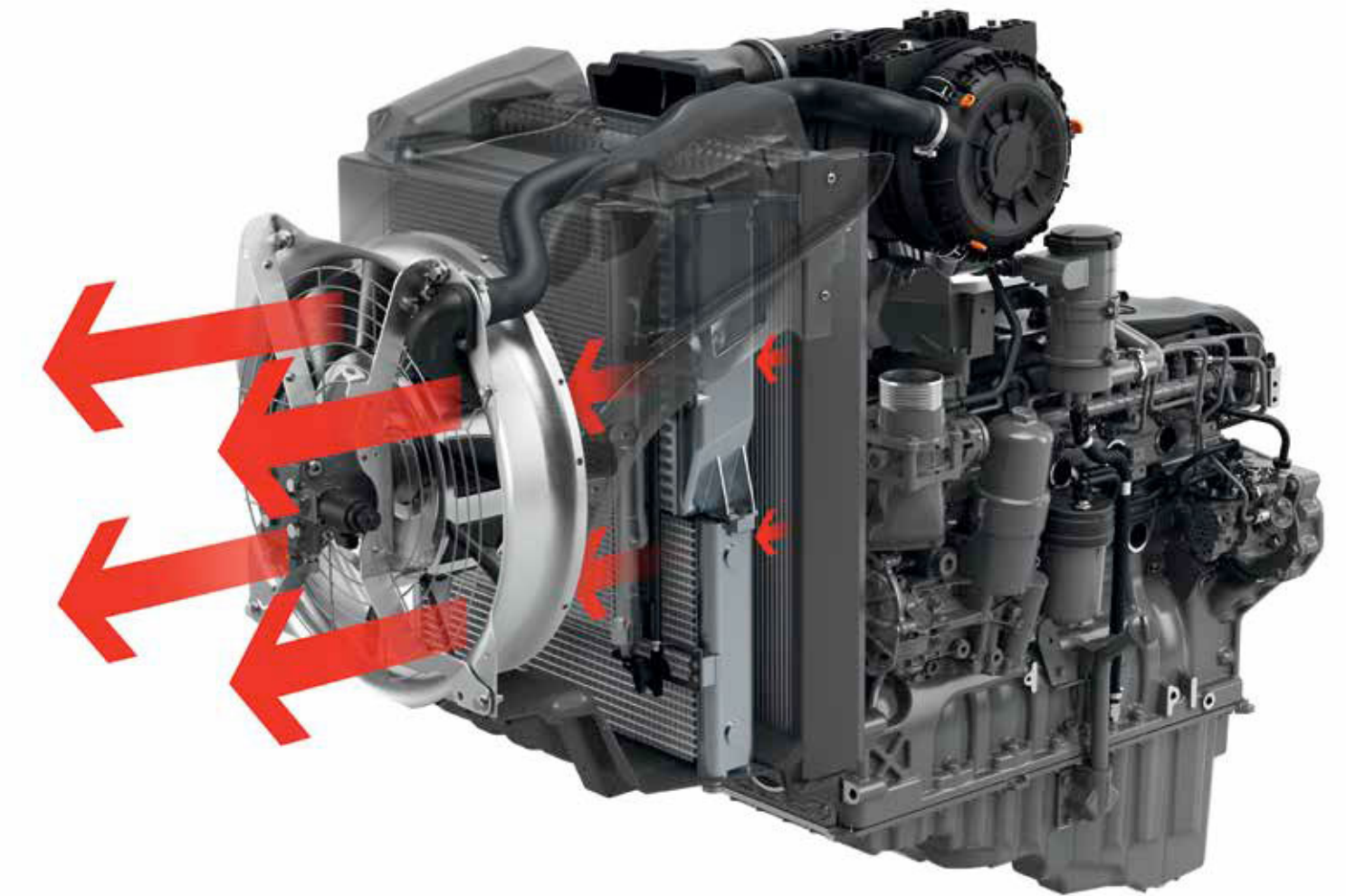
- + Optimalus agregatų aušinimas reguliuojant oro srautą
- + Dėl nedidelio ventiliatoriaus greičio esant mažam aušinimo poreikiui išlieka mažos degalų sąnaudos
- + Dėl plačios oro įsiurbimo angos nėra siurbimo efekto, todėl mažiau teršiamos variklio dangčio aušinimo grotelės

Aušinimas.

Atbulinės eigos ventiliatoriaus funkcija

- Savarankiškas ventiliatoriaus grotelių valymas
- Reversinė ventiliatoriaus pavara per kintamo tūrio siurblį (elektra reguliuojamą ašinį stūmoklinį siurblį)
- Reversinis variklis (elektra reguliuojamas ašinys stūmoklinis variklis)
- Normalus režimas: įprasta sukimosi kryptis
- Atbulinė eiga: variklis veikia priešinga sukimosi kryptimi
- Valdymas per terminalą:
 - Rankinis: atbulinės eigos ventiliatoriaus funkcijos įjungimas terminale
 - Automatinis: intervaliniu būdu – terminale programuojama priklausomai nuo laiko

- + Optimaliai tinka naudoti dulkėtomis sąlygomis, pvz., šienaujant, presuojant šiaudus, ne žemės ūkio reikmėms
- + Automatizavimas: intervalais valdoma atbulinės eigos ventiliatoriaus funkcija, kurią pagal laiką galima programuoti terminale
- + Maksimalus komfortas dėl integravimo į galulaukės valdymo sistemą „Fendt TI“
- + Didžiausias degalų naudojimo efektyvumas net naudojant atbulinės eigos ventiliatorių, dėl aušinimo galios pritaikymo prie atskirų agregatų poreikių



„Fendt Dynamic Performance“ (DP).

Išmanioji didesnės galios koncepcija

„Fendt Dynamic Performance“ (DP): išmanioji didesnės galios koncepcija, kuri kompensuoja našumo nuostolius ir užtikrina nuoseklų darbo atlikimą.

Išmaniajai didesnės galios koncepcijai keliami reikalavimai:

- Be pagrindinių vartotojų, variklio galia taip pat turi maitinti daugybę antrinių vartotojų: apdorojant dirvožemį, veikiant darbo velenui, transportuojant arba kai darbo velenas veikia dirbant su stovinčiu traktoriumi

Žinomos didinimo koncepcijos su daugybe praktinio naudojimo apribojimų prieinamos tik siaurai apibrėžtose situacijose:

- Neskirtas nuolatiniam darbui, ne stacionariai, pvz., pašarų maišytuvui
- Didesnė galia pasiekama tik tam tikromis sąlygomis, pvz., nuo tam tikro važiavimo greičio, įjungus darbo veleną ir pan.



„Fendt Dynamic Performance“ (DP).

Galios paskirstymas – Pagrindiniai ir antriniai vartotojai

Pagrindiniai vartotojai:

- Traukos galia ratais
- Darbo velenas, varantis atitinkamus įrenginius
- Hidraulinis siurblys, varantis įrenginius arba valdantis funkcijas

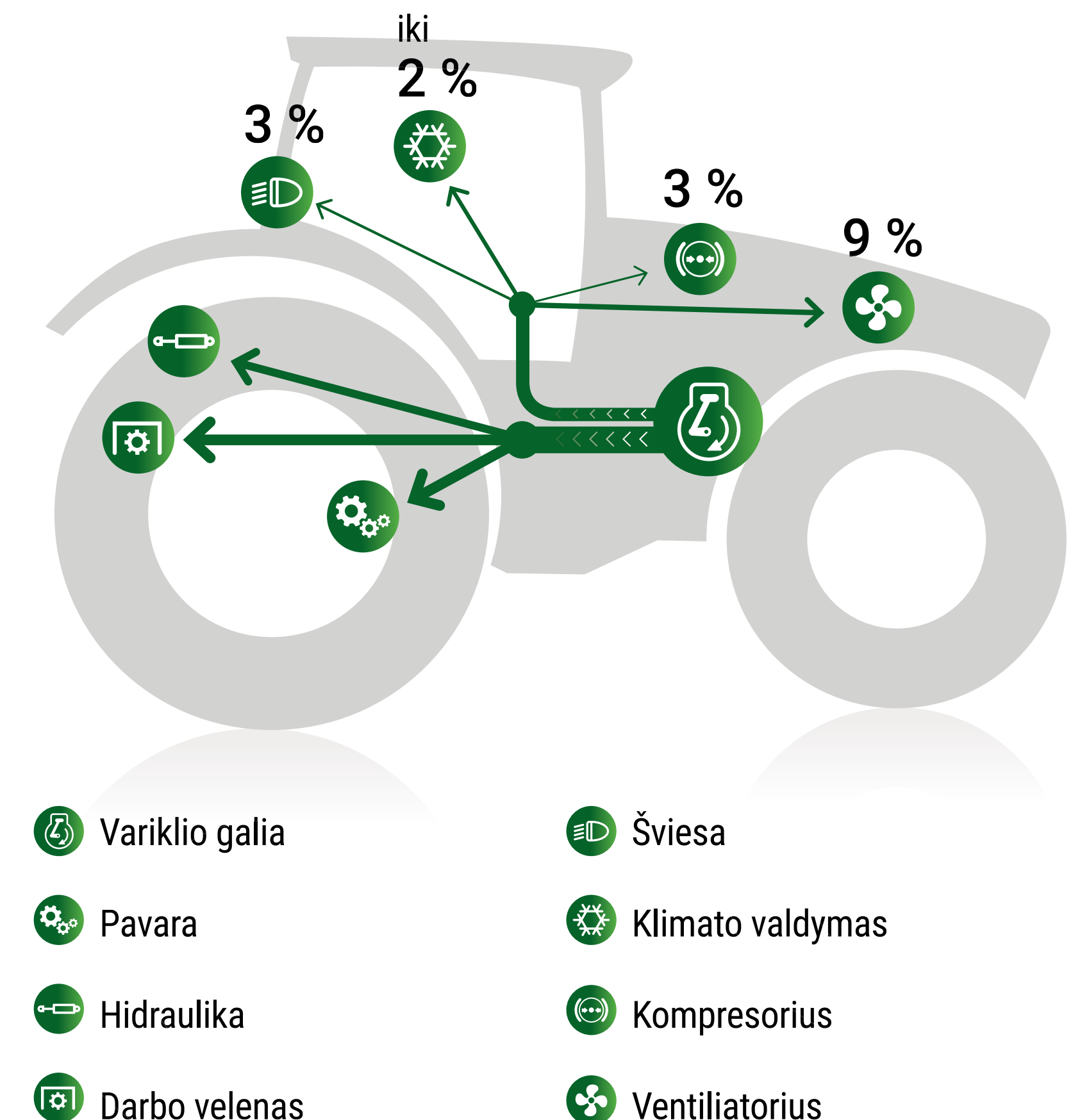
Antriniai vartotojai:

- Ventiliatorius
- Kondicionierius
- Generatorius
- Suslėgto oro kompresorius

>> Pagalbinių vartotojų galios poreikis sumažina traukos, darbo veleno ir hidraulinio veikimo galią

„Fendt Dynamic Performance“

Galios paskirstymas – pagrindiniai ir antriniai vartotojai



„Fendt Dynamic Performance“ (DP).



„Fendt Dynamic Performance“ (DP).

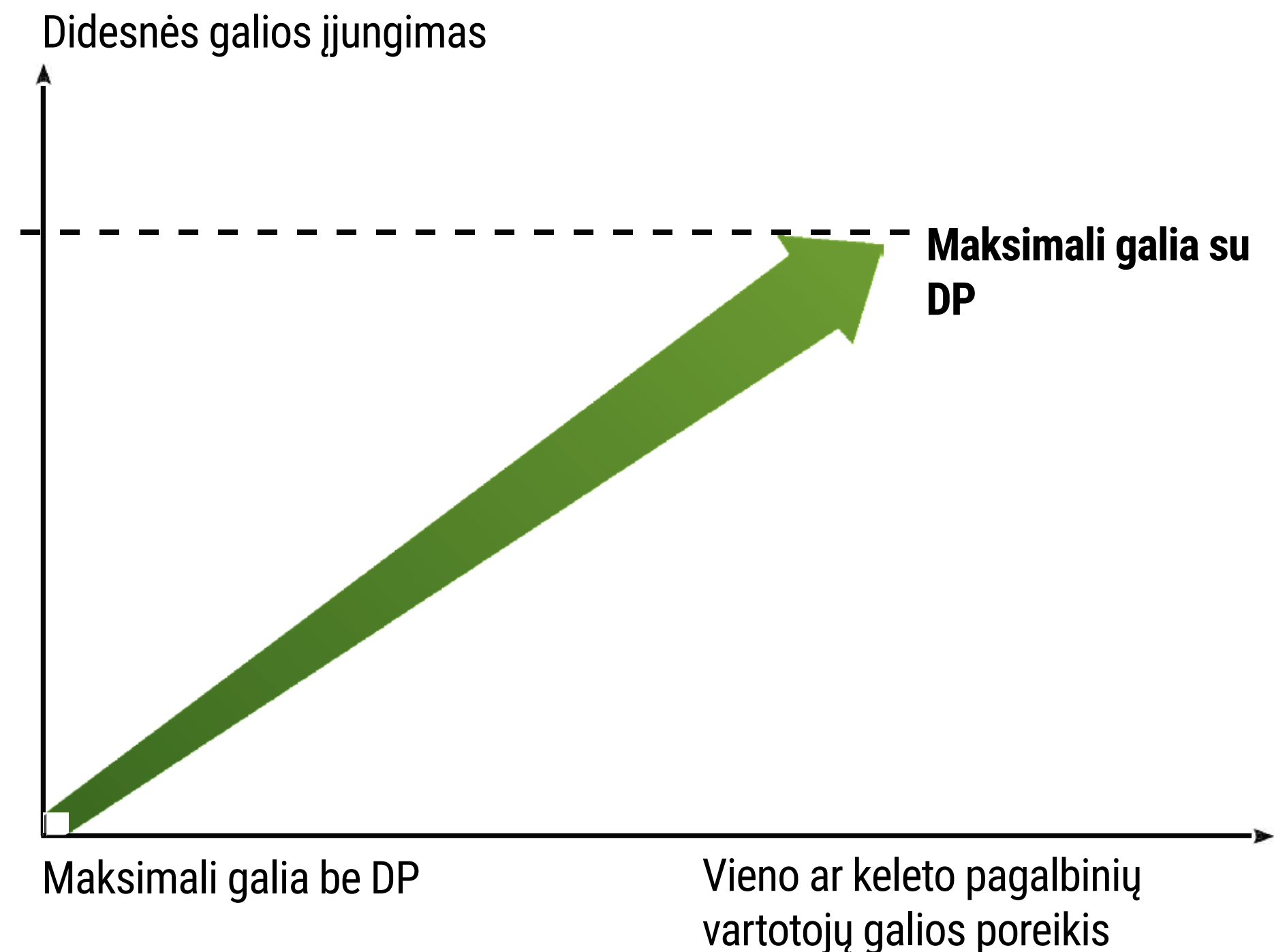
Nuoseklus darbo atlikimas kompensuojant veiklos nuostolius

Išmanioji didesnė galia

- Išmanus, jutikliais valdomas sprendimas
- Nepriklausomai nuo fiksuotų, tvirtų parametrų, tokių kaip pvz., greitis
- „Fendt“ įtaką darantys parametrai: energijos vartotojai (ventiliatorius, generatorius, oro kondicionierius, kompresorius, hidraulika, darbo velenas, reduktorius)

Linijinė didesnė galia

- Visiškai kintamas didesnės galios įjungimas
- Laipsniškai be našumo šuolių
- Esamomis sąlygomis visada pasiekiamas didžiausias įmanomas ir optimalus našumas
- Nuolat didelis našumas rato ir dirvos paviršiaus sąsajoje



„Fendt Dynamic Performance“ (DP).

Naudojimo privalumai

1. Lengvesnis traktorius ir didesnė galia
2. Išmanus, jutikliais valdomas sprendimas, kuris nepriklauso nuo fiksuotų parametrų, tokių kaip, pvz., greitis
3. Palyginti su įprastomis didinimo koncepcijomis, papildoma išmanioji didesnė galia galima taip pat ir įdirbant žemę nedideliu greičiu bei stovint
4. Didesnis ploto našumas dėl didesnio važiavimo greičio
5. Vienam hektarui sunaudojama mažiau degalų

>> Didesnis našumas



„Fendt Dynamic Performance“ (DP).

Praktiniai DP naudojimo privalumai lyginant su klasikinėmis padidinimo koncepcijomis

Praktinis naudojimas	Išorinės sąlygos	„Fendt Dynamic Performance“ prieinamumas	Galimų didinimo koncepcijų palyginimas
Dirvos įdirbimas kultivatoriumi	< 15 km/val., aukšta išorės temperatūra (ventiliatorius veikia maks. pajėgumu, įjungtas oro kondicionierius)	Iki 100 %	0 %
Kompaktinės diskinės akėčios su pneumat. sėjama (varoma hidrauliniu būdu)	<15 km/val.	Iki 100 %	0 %
Važiuojant keliu	pvz., įkalnėje <15 km/val., aukšta išorės temperatūra (ventiliatorius veikia maks. pajėgumu, įjungtas oro kondicionierius)	Iki 100 %	0 %
Šienaujant		100 %	100 %
Iškraunant priekabą hidraulinėmis grandiklinėmis grindimis		100 %	0 %
Srūtų maišytuvas		100 %	0 %
Pašarų maišytuvas		100 %	0 %

„Fendt 700 Vario Gen7“ – Pavara

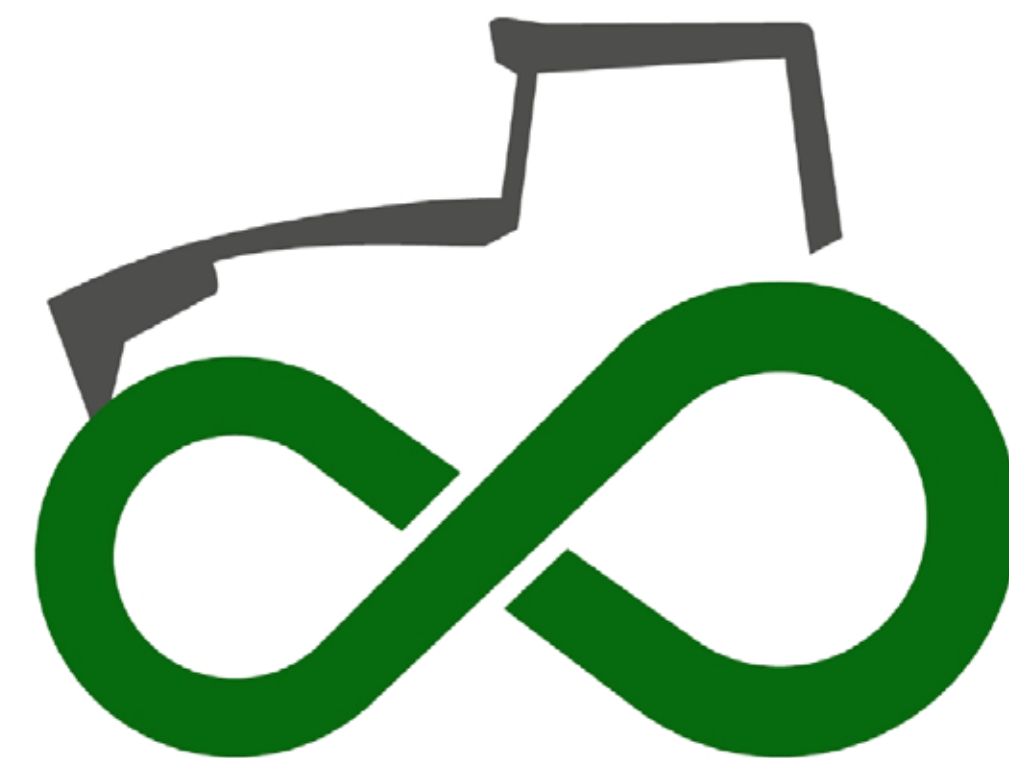
Pavara.

Koncepcija

Funkcija

Privalumai klientams

Techninė priežiūra / diagnostika



Fendt
VarioDrive

Koncepcija.

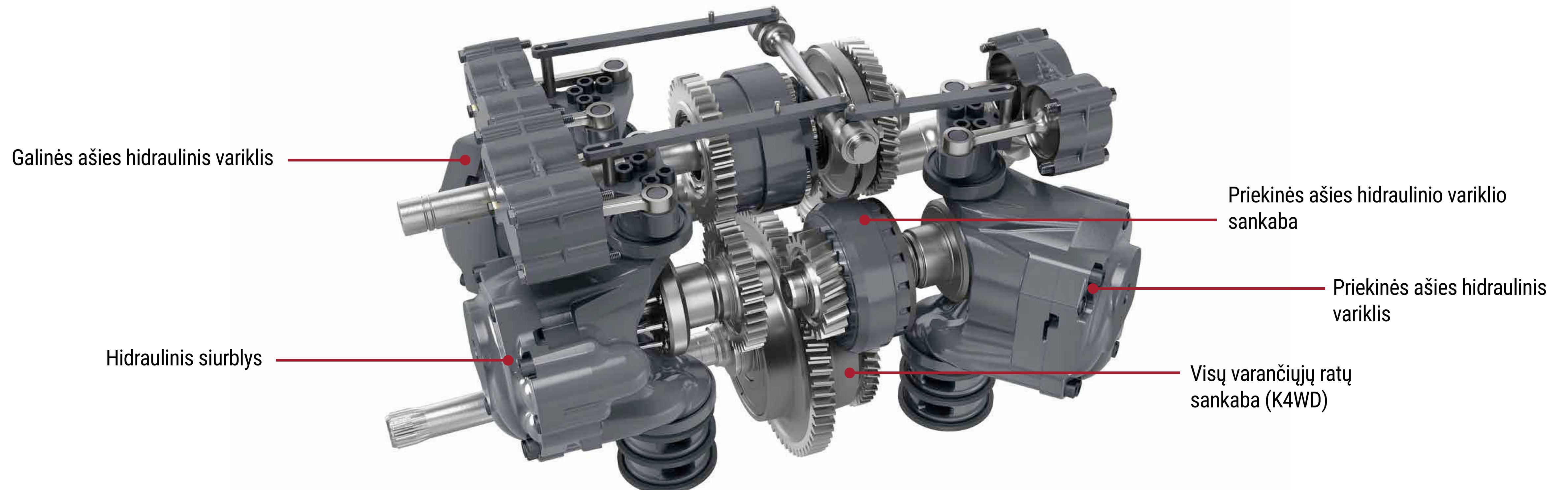
„VarioDrive“ jėgos pavara su nuolatine visų varančiųjų ratų pavara

- Revoliucinis patikimo „Fendt Vario“ reduktoriaus patobulinimas
- Žinoma ir 100 proc. patikrinta dideliuose traktoriuose „Fendt 900 Vario“ ir „1000 Vario“
- Veiksminga jėgos pavara su nuolatine nepriklausoma visų varančiųjų ratų pavara, užtikrinanti maksimalią traukos jėgą ir puikią dirvožemio apsaugą ant bet kokio paviršiaus
- Nereikia naudoti vairavimo diapazono perjungimo
- Laipsniška važiavimo pavara 20–60 km/val. (esant sumažintam variklio sūkių skaičiui)
- Atskiri hidrauliniai varikliai priekinei ir galinei ašims, kurie veikia atitinkamą ašį
- Automatinis galios paskirstymas tarp priekinės ir galinės ašies su išmaniai valdoma visų varančiųjų ratų pavara
 - Geresnis valdymas ant slidžių paviršių
 - Didesnė dirvos apsauga galulaukėje
 - Tobula maksimalios traukos galios simbiozė ir puiki dirvožemio apsauga ant bet kokio paviršiaus be įtempimo ir nekeliant vairuotojui streso
 - Lengva naudoti dėl protingo ir automatinio jėgos paskirstymo su maksimalia dirvožemio apsauga dirbant pievoje ir priekiniais krautuvais
 - Palyginti su variantais, turinčiais klasikinę visų varančiųjų ratų pavarą, mažiau nusidėvi padangos
- „Pull-in-turn“ (traukimo posūkyje) efektas užtikrina geriausią manevringumą posūkiuose, atliekant posūkio manevrą, traukia mašiną posūkio link, o ne daro neigiamą įtaką posūkio trajektorijai, kurią sukelia įprastinė, standi visų varančiųjų ratų pavara.

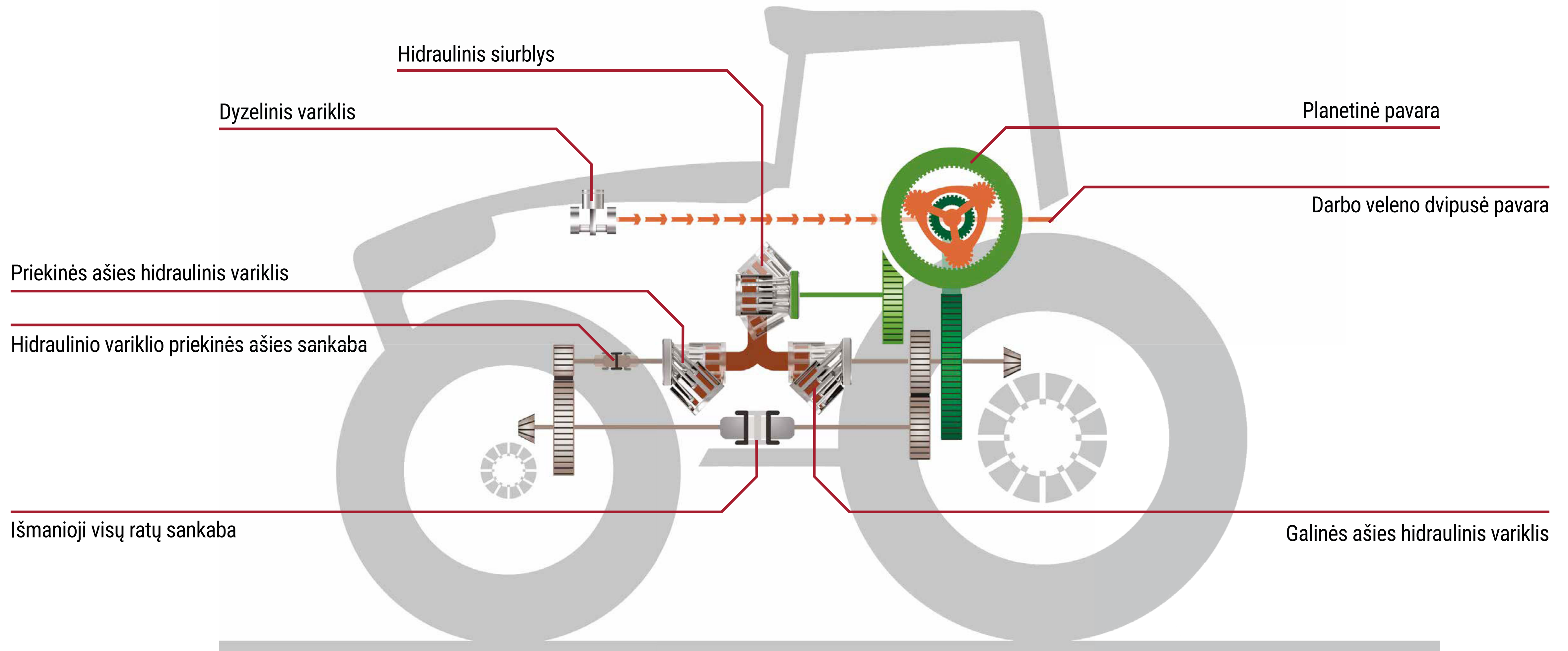


Konstrukcija.

Sudedamosios dalys



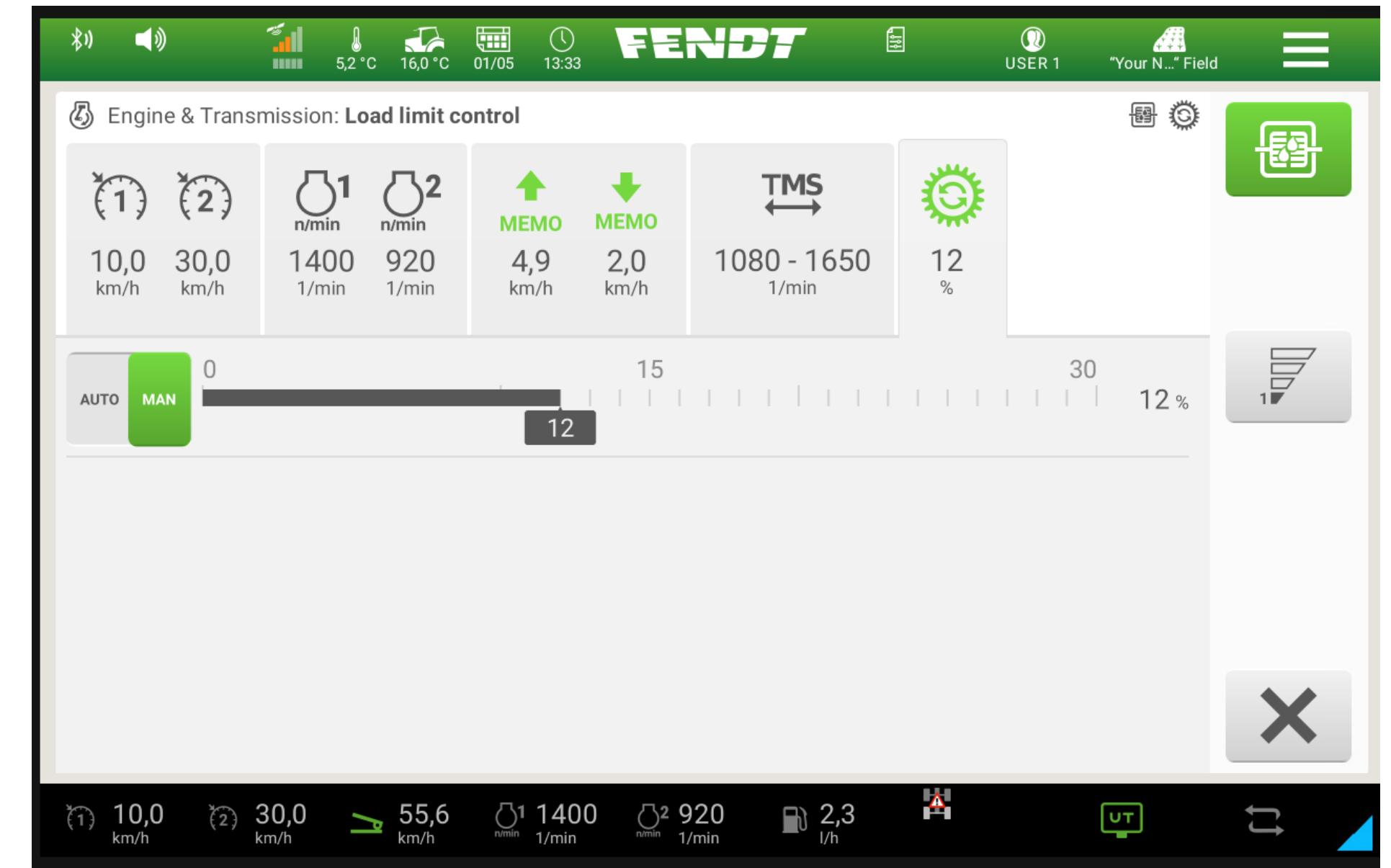
Koncepcija.



Koncepcija.

Automatinė ribinė apkrova 2.0

- Ribinės apkrovos valdiklis nustato, kiek gali sumažėti variklio sūkių skaičius esant apkrovai, kol reduktorius susireguliuoja iš naujo
- Visiškai automatinis ribinės apkrovos vertės ir kartu variklio apkrovos reguliavimas
- Reguliavimas priklausomai nuo nustatytojo greičio (naudojant TMS arba įjungus tempomata) arba nuo variklio apkrovos (be TMS / tempomato)
- Vis dar galimas ir rankinis reguliavimas



Pavyzdinis vaizdas iš „Fendt 700 Vario Gen6“

- + Greičiau pasiekiamas nustatytasis greitis
- + Geresnis nustatyto greičio palaikymas
- + Judresnis vairavimas esant apkrovai
- + Didesnis vidutinis greitis ir optimalios sąnaudos

„Fendt 700 Vario Gen7“ – Pavara

Funkcija.

Animacija



Fendt
VarioDrive

Privalumai klientams.

Kintama visų varančiųjų ratų pavara naudojant „Fendt Torque Distribution“ – Naudojimas dirbant laukuose

- Traukos jėga visada ten, kur jos prireikia. Atsižvelgiant į dirvos paviršiaus sąlygas, sukimo momentas dinamiškai paskirstomas ant priekinės ir galinės ašies
- Visų varančiųjų ratų pavara be įtempimo dėl atskiros priekinės ašies pavaros
- Atliekant sunkius traukos darbus, visų varančiųjų ratų mova įsijungia (atpažinimas per reduktoriaus slėgį)
- Vairuotojui nebereikia įjungti ir išjungti visų varančiųjų ratų pavaros
- Aplenkiant kliūtį arba važiuojant posūkiuose, visa traukos jėga veikia priekinę ašį



Privalumai klientams.

Nuolatinė visų varančiųjų ratų pavara naudojant „Fendt Torque Distribution“ – „pull-in-turn“ (traukimo posūkyje) manevringumas

- Priekinė ašis „traukia“ traktorių aplink posūkį ir pasiekia „pull-in-turn“ (traukimo posūkyje) efektą
- Panaši transporto priemonė be „VarioDrive“ laukuose turi 10 % didesnę posūkio trajektoriją
- Visada mažiausia posūkio trajektorija su visa priekinės ašies traukos jėga
- Palengvina, pvz., apsisukimą galulaukėje
- Mažiau manevravimo veiksmų dėl visada nedidelės posūkio trajektorijos
- Protingas jėgos paskirstymas su maksimalia dirvožemio apsauga dirbant pievoje ir priekiniais krautuvais.



Privalumai klientams.

Daugiau komforto – Daugiau dėmesio esminiams dalykams

- Pagalba vairuotojui: nereikia naudoti vairavimo diapazono perjungimo; visas galios diapazonas apima vieną važiavimo diapazoną
- Visų varančiųjų ratų nereikia įjungti rankiniu būdu
- Traukos jėgos paskirstymas automatiškai reguliuojamas naudojant išmaniai valdomą visų varančiųjų ratų sankabą, be vairuotojo įsikišimo



Privalumai klientams.

Didesnis veiksmingumas ir efektyvumas

- Galinės ašies hidraulinis variklis ir mechaninis galios paskirstymas yra tiesiogiai prijungti prie galinės ašies pavaros – nereikia perjungti vairavimo diapazono
- Priekinės ašies hidraulinis variklis tiesiogiai sujungtas su priekine ašimi
- Priekinės ašies hidraulinis variklis atjungiamas pasiekus maždaug 25 km/val. greitį
 - Efektyvumo padidėjimas net iki 10 kW
 - Ypač važiuojant užtikrinama didesnė naudingoji galia ir mažesnės degalų sąnaudos
 - Didžiausia traukos jėga ir efektyvumas



Privalumai klientams.

Visiškas pritaikymas eismui keliuose

- Lengva pagrindinė transporto priemonė, skirta dideliai naudingajai apkrovai
- 40 km/val. greitis esant 950 aps./min, 50 km/val. greitis esant 1 200 aps./min., 60 km/val. greitis esant 1 450 aps./min., todėl iš anksto numatyta pvz., transportavimo darbams – greitai ir taupiai
- Visų varančiųjų ratų pavara be įtempimo, taip pat keliuose ir posūkiuose
- Neprarandama galia tarp priekinės ir galinės ašių, todėl mažiau dėvisi padangos ir yra mažesnės degalų sąnaudos



Privalumai klientams.

Privalumai

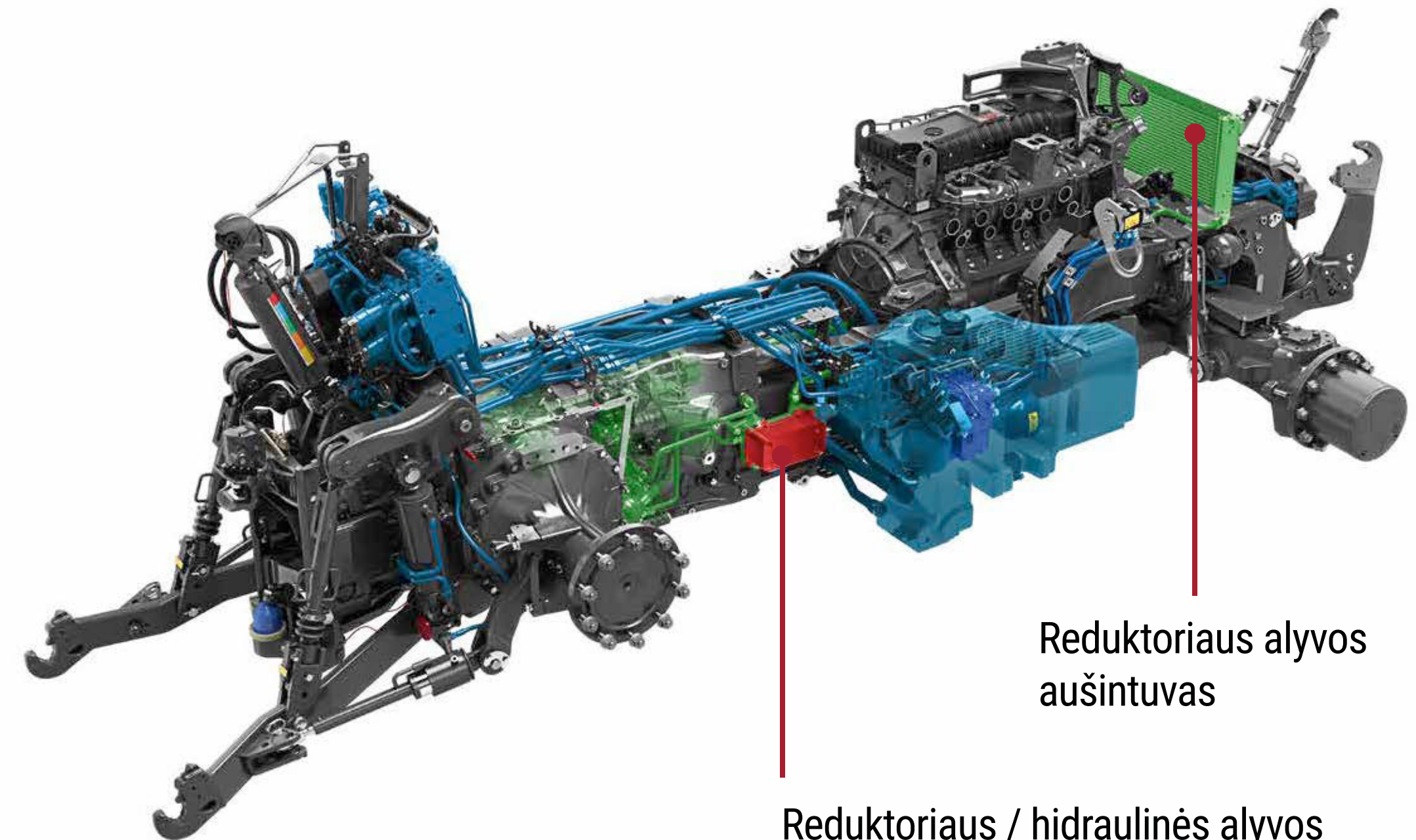
- + Priekinė ir galinė ašys varomos atskirai
- + Vairuotojui nebereikia rankiniu būdu įjungti ir išjungti visų varančiųjų ratų pavaros
- + Hidraulinis variklis ant priekinės ašies, esant maždaug 25 km/val. greičiui pasukamas atgal ir yra atjungiamas
- + Optimalus variklio ir (arba) reduktoriaus reguliavimas kartu su mažo sūkių skaičiaus koncepcija „Fendt iD“
- + Dėl „pull-in-turn“ (traukimo posūkyje) efekto visada mažiausia posūkio trajektorija
- + Reduktoriaus alyvą reikia keisti tik kas 2 000 eksploatavimo valandų
- + Nereikia papildomo labai lėtinančio reduktoriaus
- + Universalios pritaikymo galimybės



Techninė priežiūra / diagnostika.

Pritaikyta mažoms sąnaudoms

- Atskiri reduktoriaus ir hidraulinės alyvos kontūrai
- Reduktoriaus alyvą reikia keisti tik kas 2 000 eksploatavimo valandų
- Nuotoliniai matavimo taškai ant reduktoriaus >> Greita ir lengva trikčių diagnostika nenuimant rato >> Kliento išlaidų mažinimas



Reduktoriaus alyvos
aušintuvas

Reduktoriaus / hidraulinės alyvos
šilumokaitis

- + Per užterštą hidraulinę alyvą į reduktorių nepatenka nešvarumų
- + Mažos techninės priežiūros išlaidos, mažai prastovų dėl ilgų techninės priežiūros intervalų
- + Supaprastinta diagnostikos galimybė, kuri taupo laiką ir sumažina išlaidas

„Fendt 700 Vario Gen7“ – Darbo velenas

Darbo velenas.

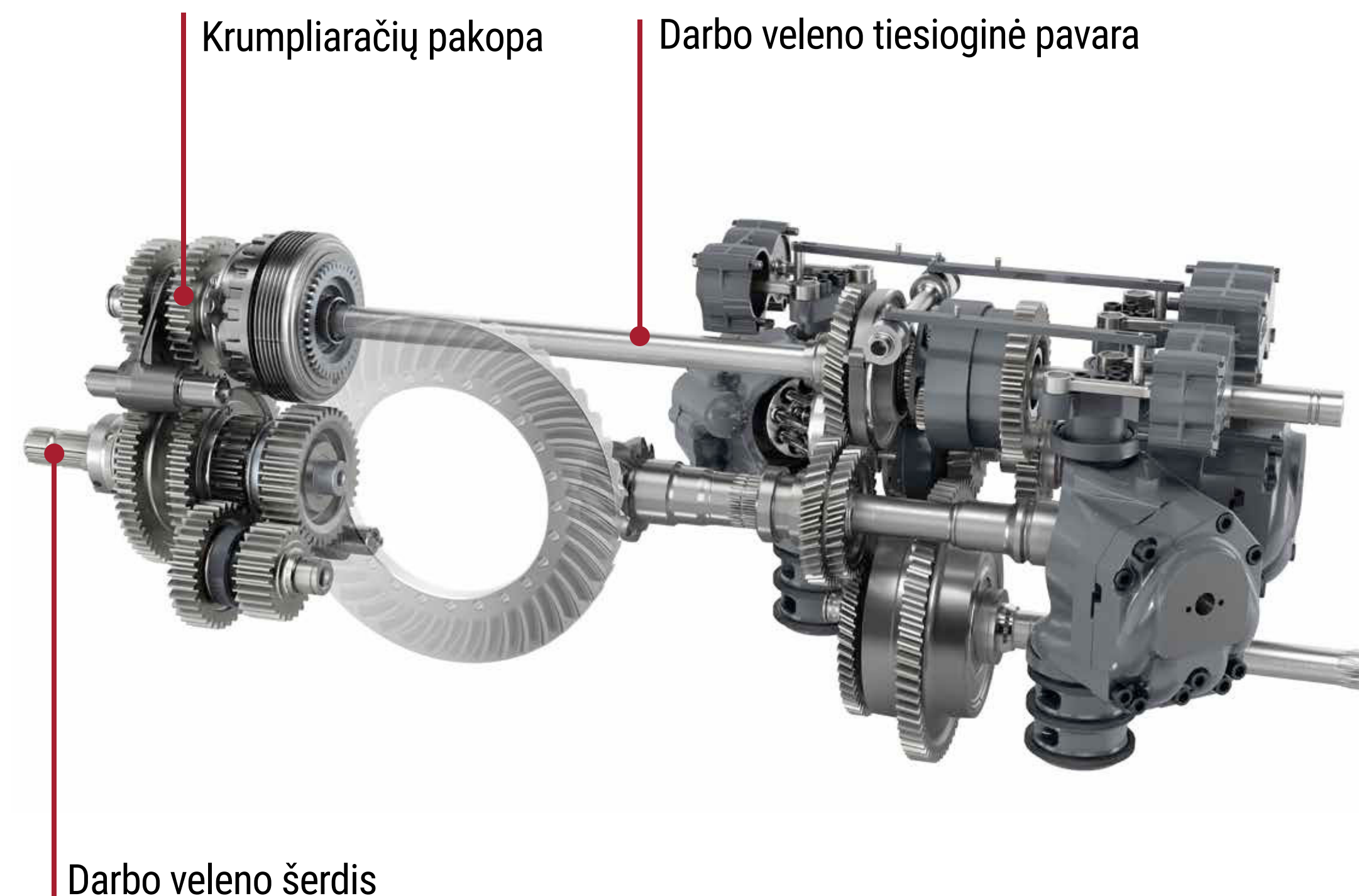
Koncepcija



Koncepcija.

Galinis keturių režimų darbo velenas

- 540 / 540E / 1000 / 1000E
- Alkūninio veleno ir darbo veleno jungtis tik per vieną krumpliaratinę pavara
- Didelis efektyvumas
- Pirminis elektrohidraulinio greičio pasirinkimas
- Išoriniai valdikliai abiejose sparno pusėse
- Darbo veleno šerdies aptikimas
- Dėl gale sumažinto darbo veleno profilio ypač lengva prijungti movą
- 1000E ekonominis darbo velenas:
 - Kai variklio sūkių skaičius 1 308 aps./min., gali būti 1 000 darbo veleno sūkių



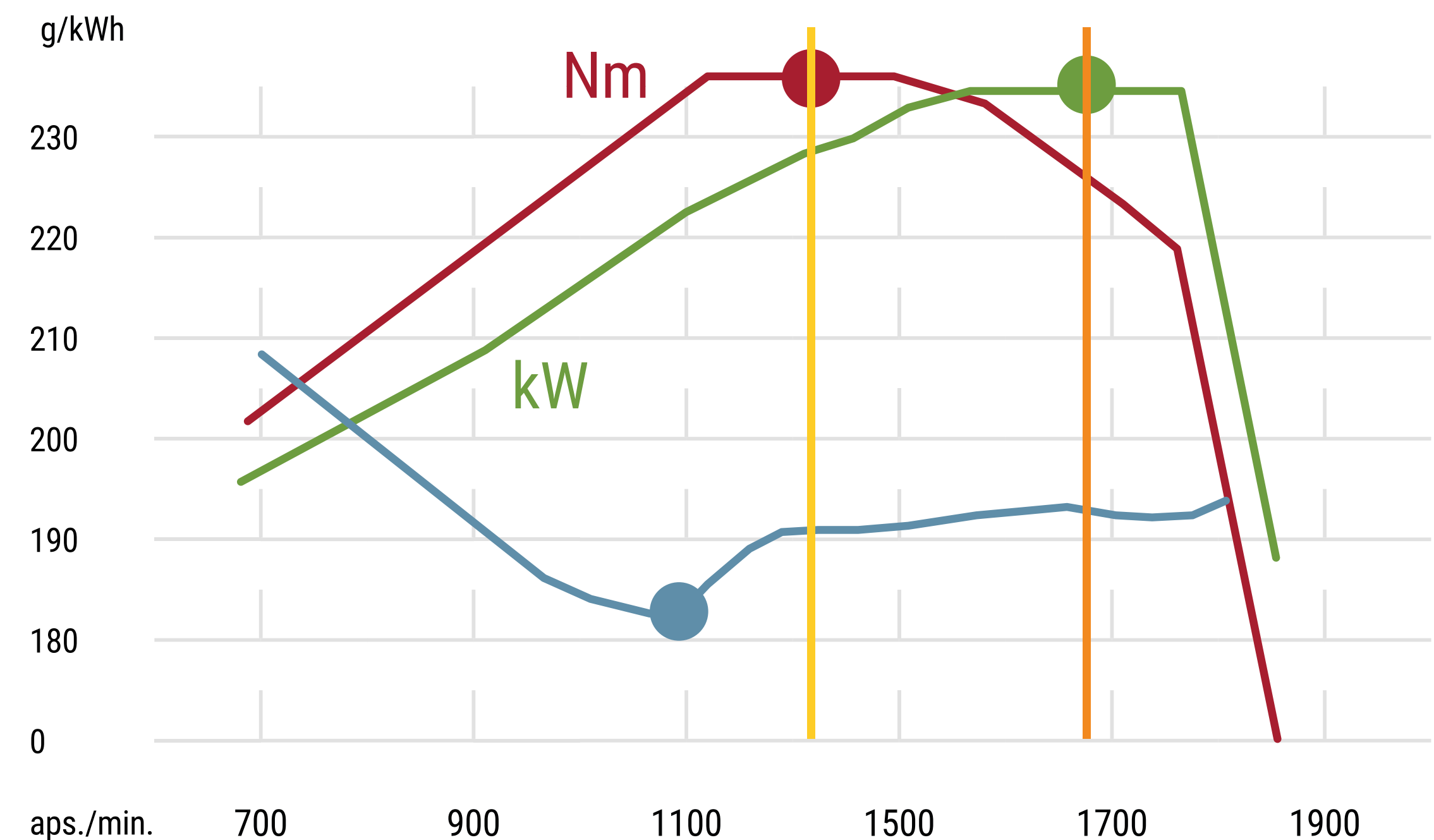
- + Darbo velenu varomi padargai gali būti naudojami esant pastoviam variklio sūkių skaičiui ir tuo pačiu kintamam važiavimo greičiui
- + Skirtingų darbo veleno šerdžių keitimas

Keturių režimų darbo velenas.

Galinės dalies ir variklio parametrai

• 540 / 540E / 1000 / 1000E

Darbo velenai



- ECO darbo velenas
- Galingas darbo velenas

- + ECO darbo velenas esant maks. sukimo momentui
- + Galingas darbo velenas esant maks. galiai

Koncepcija.

Darbo veleno automatinės funkcijos

- Galinio darbo veleno įjungimas ir išjungimas gali būti priskirtas vairavimo svirties mygtukui
- Darbinis velenas automatiškai įjungiamas ir išjungiamas nurodytose keltuvo padėtyse
- Darbo veleno atjungimo taškas nustatomas pagal galinio keltuvo padėtį
- Reguliuojamo variklio sūkių skaičiaus paleidimas, ant sparno įjungus darbinį veleną (automatika)
- Visiškai integruotas į galulaukės valdymo sistemą „Fendt TI“

- + Supaprastintas valdymas sujungus keltuą ir darbo veleną
- + Supaprastintas valdymas naudojant daugiafunkcę vairasvirtę

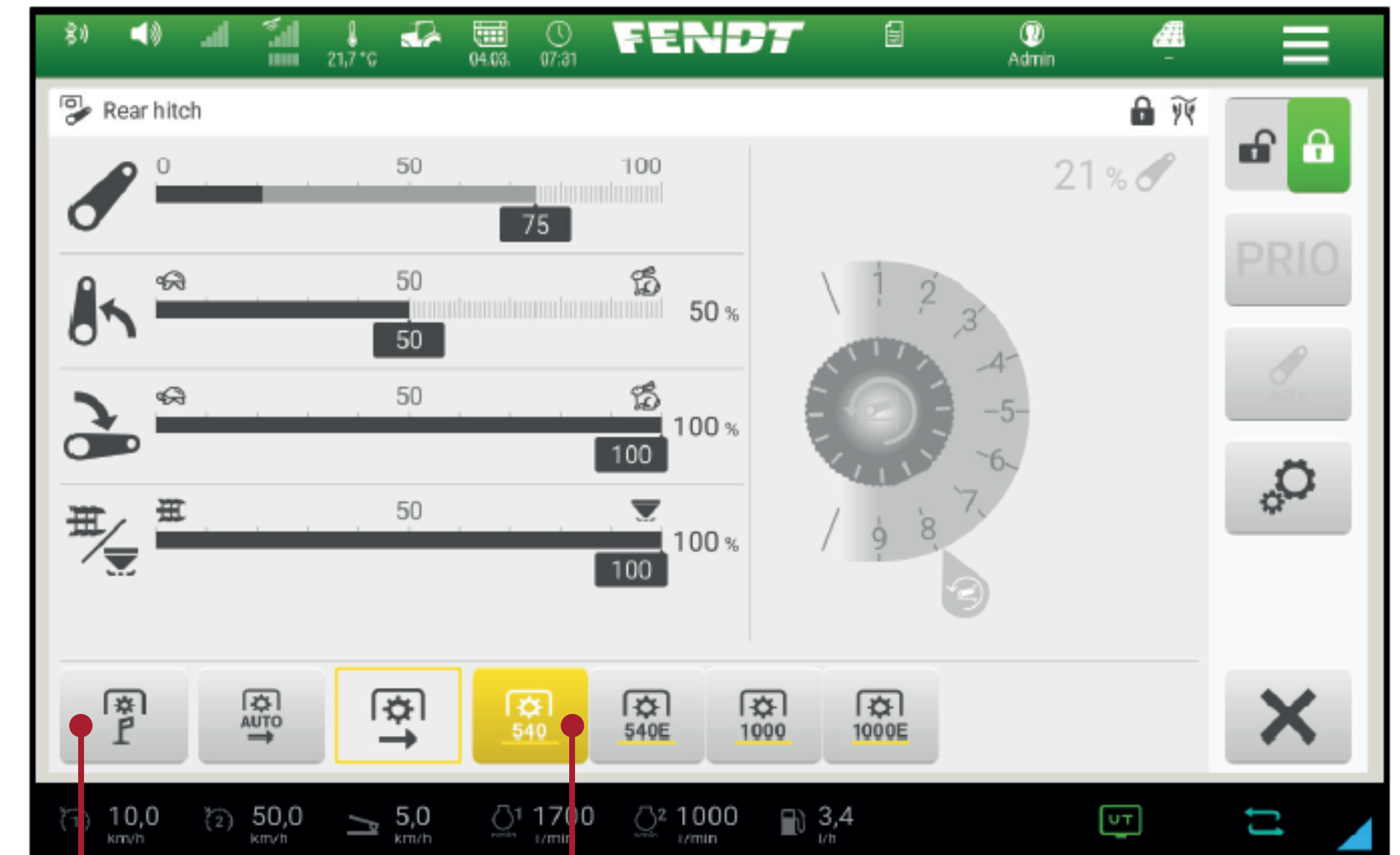


Išorinis galinio darbo veleno valdymas

Koncepcija.

Stacionarusis darbo veleno režimas

- Kai vairuotojas pakyla nuo sėdynės, saugos sumetimais darbo velenas turi išsijungti per 7 sekundes
- Dirbant vadinamu stacionariuoju režimu, kai vairuotojas pakyla nuo sėdynės, darbo velenas neišjungiamas
- Stacionaraus režimo įjungimas:
 - Terminale Iš anksto pasirinkite darbo veleno sūkių skaičių
 - Spustelėdami piktogramą „Stacionarus režimas“ įjunkite stacionarų režimą
 - Du kartus paspauskite valdymo mygtuką tam, kad suaktyvintumėte darbo veleną
 - dirbant stacionariuoju režimu, o vairuotojas gali pakilti nuo sėdynės, neišjungiant darbo veleno
 - Stacionarų režimą galima įjungti tik išjungus darbo velenus.
 - Esant aktyviai darbo veleno automatinei funkcijai, stacionarusis režimas neveikia
- Norint įjungti / išjungti darbo veleną išoriniu valdymo įtaisu ant sparno, nebūtina įjungti stacionariojo režimo



Įjungimas

Stacionarus veikimas

Išankstinė parinktis
Darbo veleno sūkių skaičius

„Fendt 700 Vario Gen7“ – Keltuvas

Keltuvas.

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Galinis keltuvas

Priekinis keltuvas

Valdymas iš išorės



Galinio keltuvo variantai.



Galinis keltuvas su greito užkabinimo kabliu ir šonine atrama (ES)



Galinis keltuvas su greito užkabinimo kabliu ir trinties blokais (AU, Pietų Afrika, Rytų Europa)



Galinis keltuvas su rutuliniais galais ir trinties blokais



Standartiškai „Quick Hitch“ rėmas su hidrauliniu fiksavimo kablių atidarymu

Galinio keltuvo konstrukcija.

Galinio keltuvo konstrukcija

- EHR su komforto valdikliais
- Didelė kėlimo jėga: iki 11 050 daN
- Dvipusio veikimo kėlimo cilindras
- „Profi“ ir „Profi+“ atveju galimas keltuvo dvigubas veikimas / krūvio sumažinimas
- Traukos jėgos matavimas jėgos matavimo varžtu
- Galiniai valdikliai ant kairiojo ir dešiniojo sparno
- Aktyvus vibracijos slopinimas važiuojant su padargais keliu (valdymas slėgio jutikliais ant kėlimo cilindrų)
- Mechaninis arba hidraulinis galinės kėlimo svirties šoninis stabilizavimas, abu variantai su mechaniniu centravimu per vidurį
- Apkrova kompensuojamas nuleidimas taip, kad nuleidimo greitis būtų pastovus
- Galimas atlaisvinantis reguliavimas
- Galinės kėlimo svirties stovėjimo padėtis
- Galima hidraulinės viršutinės jungties kėlimo pagalba

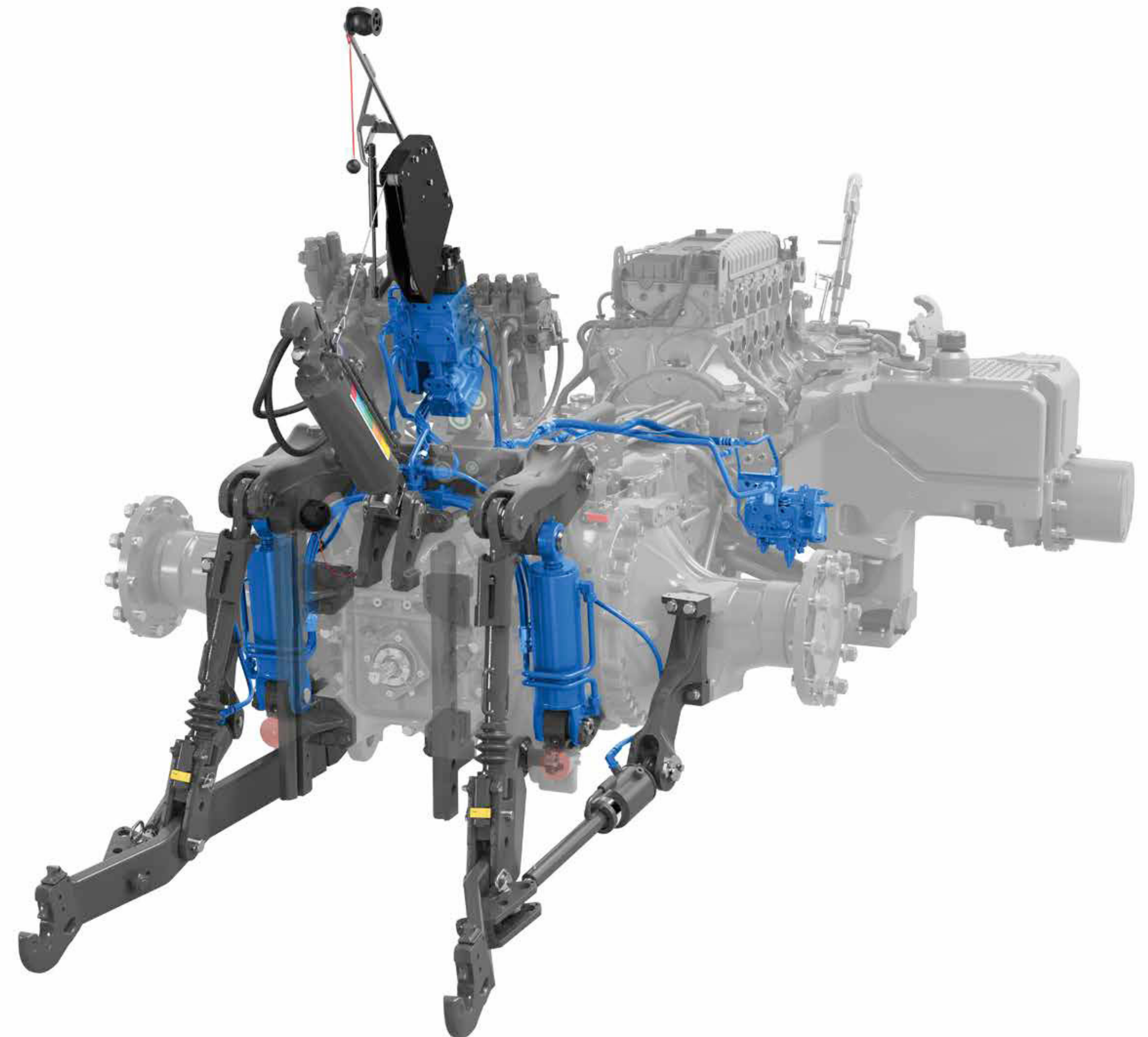
- + Vibracijos slopinimas
- + Išoriniai valdikliai iš abiejų pusių
- + Spaudžiantys galiniai hidrauliniai įtaisai
- + Paprastas valdymas ir reguliavimas per keltuvo valdymo modulį ir terminalą



Apkrovą mažinantis galinio keltuvo reguliavimas.

Atlaisvinantis reguliavimas

- Trijų taškų užkabinami padargai, tokie kaip mulčiuotuvai, nuolat laikomi tame pačiame darbiname aukštyje, net ir esant nelygumų ar ant minkštos dirvos
- Galinis padargas aktyviai seka žemės kontūrus su laipsniškai kontaktiniu slėgiu >> Optimalūs darbo rezultatai
- Didesnė trauka dėl įrenginio svorio perkėlimo traktoriui
- Vairuotojui nereikia aktyviai reguliuoti



- + Privalumai, naudojant sunkius trijų tvirtinimo taškų užkabinamus padargus ir esant minkštam dirvožemiui
- + Optimalūs darbo rezultatai
- + Dėl svorio perkėlimo sumažinama užkabinamam padargui tenkanti apkrova ir būna geresnė trauka
- + Nereikia reguliuoti, todėl sumažinamas krūvis vairuotojui

Galinės kėlimo svirties stovėjimo padėtis.

- Galinės kėlimo svirties pakėlimas nenaudojant įrankių: perstačius kaištį ir pastūmus galines kėlimo svirtis į viršų, kol jos užsifiksuos, kėlimo atramos sutrumpėja, o galinės kėlimo svirtys perkeliamos į stovėjimo padėtį.
- 15 cm daugiau vietos tarp galinės kėlimo svirties ir darbo veleno / grąžulo
- Geresnė traukos jėga ir jėgos perdavimas traktoriui
- Geriausias junginio manevringumas

- + Dėl didesnio vairavimo kampo galimas geriausias junginio manevringumas
- + Išvengiama su sauga susijusių komponentų (darbo veleno / grąžulų) pažeidimo
 - Saugiau
 - Mažiau prastovų
 - Mažesnės remonto išlaidos
- + Permontavimas nenaudojant įrankių



Galinis keltuvas – Viršutinė jungtis.

Viršutinės jungties apkrovos mažinimo sistemos

1. Hidraulinės viršutinės jungties kėlimo pagalba (pasirenkama)

- Galima tik su hidrauline viršutine jungtimi
- Dujiniai amortizatoriai padeda vairuotojui per lyno mechanizmą, užkabinant ir atkabinant padargą
- Perima dalį viršutinės jungties svorio ir leidžia tausoiant nugarą pakeisti viršutinės jungties kampą, kai tvirtinami padargai

2. Apkrovos sumažinimas, keičiant viršutinės jungties vietą kiaurymių šablone

Dviguba metalinės trauklių ir svirčių sistemos funkcija:

- Trauklių ir svirčių sistema su rutuliais laiko ir fiksuoja viršutinę jungtį stovėjimo padėtyje, kai nepritvirtintas joks padargas
- Dujiniai amortizatoriai ant metalinės trauklių ir svirčių sistemos perima dalį viršutinės jungties masės
- Svorio sumažinimas vairuotojui, jeigu reikia pakeisti viršutinį polinkio tašką ir viršutinės jungties padėtį perstatant į kitą kiaurymę



+ Didžiulis palengvinimas ir didesnis saugumas užkabinant ir atkabinant viršutinę jungtį

Priekinė montavimo vieta.

Priekinis keltuvas – Pasirinkimas iš 3 variantų

- Didesnė maks. kėlimo jėga: 5 300 daN; 3 260 daN nuolatinė kėlimo jėga; didž. įrangos masė: 3 750 kg
- Pilnas FKH integravimas į padalintą pusrėmį tam, kad būtų trumpi atsikišančios priekinės dalies matmenys ir geriausias manevringumas
- Sulenkta galinė kėlimo svirtis labai arti transporto priemonės
- Integruota šoninė apsauga be išsikišusių kabelių
- 3 FKH variantai pagal poreikį
- Lengvai naudojama viršutinė jungtis su tvirtu laikikliu
- Į galinės kėlimo svirties rėmą integruota papildomų valdymo blokų alyvos nutekėjimo talpykla
- Paprastas įtaiso pritvirtinimas dėl variklio dangtyje sumontuotos vaizdo kameros (pasirenkama papildomai)

Variantai:

- Be priekinio keltuvo
- Patogus balasto laikiklis be priekinio keltuvo
- Priekinis keltuvas (vieng. veik.), 2 kat., su padėties reguliatoriumi
- Patogus priekinis keltuvas (dvig. veik.), 2 kat., su padėties reguliatoriumi ir apkrovą mažinančiu valdikliu



Be priekinio keltuvo



Patogus balasto laikiklis



Priekinis keltuvas, 2 kat.

Standartinis priekinis keltuvas.

Privalumai

- + Integruota konstrukcija, užlenkiamas / nuimamas
- + Didelė keliamoji jėga įvairioms reikmėms
- + Jokių FKH darbinės hidraulikos apribojimų (atskiras hidraulinis vožtuvas)
- + Vibracijos slopinimas per azoto amortizatorių, siekiant apsaugoti įrenginį ir gerinant važiavimo komfortą
- + Integruota cilindro gofruota apsauga
- + Paprastas valdymas ir reguliavimas per keltuvo valdymo modulį ir terminalą
- + Lengvesnis reguliavimas naudojant priekinę šienapjovę be papildomų apkrovos mažinimo spyruoklių arba optimalaus valdymo naudojant priekinį tankintuvą

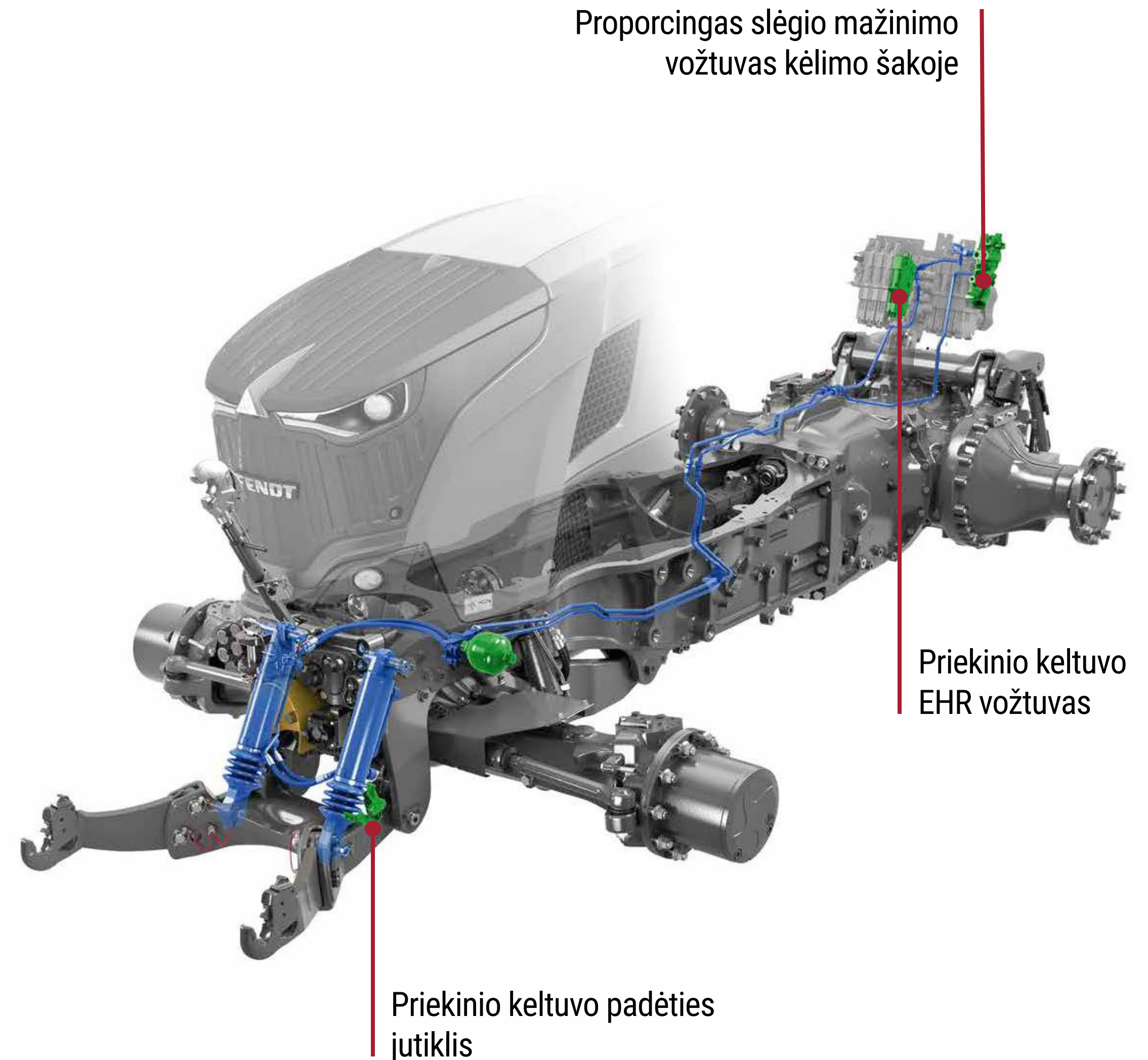


Priekinis keltuvas.

Patogus priekinis keltuvas su padėties reguliatoriumi ir apkrovos mažinimo reguliatoriumi

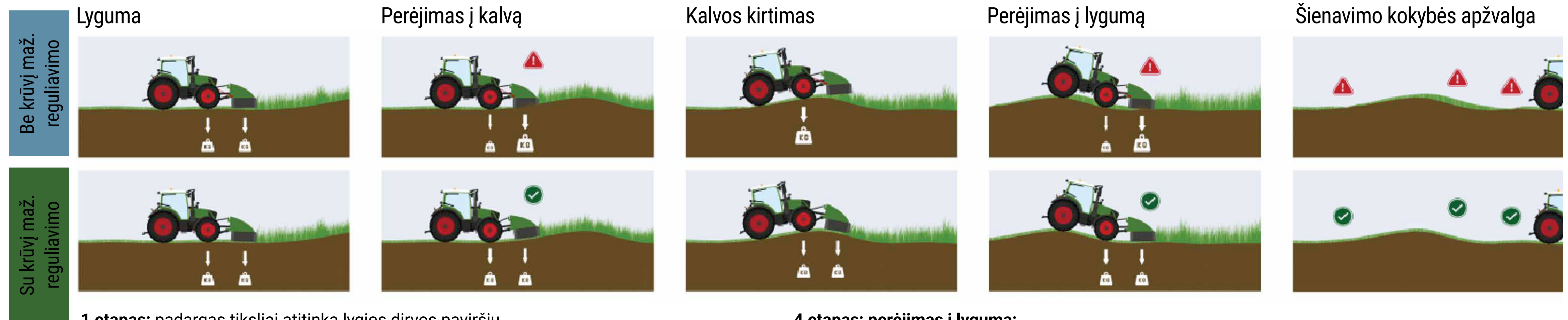
- Aktyvus, dinaminis kontaktinio arba apkrovos mažinimo reguliavimas per terminalą nuo 3 iki 100 barų
- Slėgio mažinimo vožtuvu reguliuojamas apkrovos mažinimo poveikis
- Paprastas ir patogus apkrovos mažinimo poveikio reguliavimas terminale
- Priekinio keltuvo padėties jutiklis, skirtas atpažinti nelygumus
- Reguluojama nuo >0,6 km/h greičio
- Nereikia šienapjovės spyruoklių

- + Galimas įrangą tausojantis darbas
- + Optimalus prisitaikymas prie dirvos paviršiaus, todėl šienaujant tausoama velėna ir mažiau užteršiami pašarai / gerėja pašarų kokybė
- + Priklausomai nuo taikymo srities apkraunant priekinę ašį, užtikrinamas krypties stabilumas



Krūvj mažinantis priekinis keltuvas praktikoje. 1/2

Praktinis pievų šienavimas – šienavimo kokybės ir slėgio į žemę palyginimas be krūvj mažinančio reguliavimo ir su juo



1 etapas: padargas tiksliai atitinka lygios dirvos paviršių.

2 etapas: perėjimas į kalvą:

Be apkrovą mažinančio reguliavimo šienapjovė gali pažeisti velėną ir dirvožemį, nes per stipriai suspaudžiamos ir nepakankamai atleidžiamos spyruoklės. Didesnis šienapjovės prispaudimo slėgis. Trūkumas: nešvarumų patekimas į pašarus ir prastesnė pašarų kokybė.

Su apkrovą mažinančiu reguliavimu: slėgio jutiklis palaiko tolygų nustatytą šienapjovės prispaudimo slėgį (faktinis ir tikslinis slėgis). Pasikeitus žemės lygiui, per šienapjovę pasikeičia slėgis, kuris aktyviai reguliuojamas iki nustatytos vertės. Šienapjovės kėlimo slėgis reguliuojamas didėjančia tvarka, kol pasiekia tikslinį slėgį. Privalumas: pastovus pjovimo aukštis be nešvarumų pašaruose ir geresnis ataugimas.

3 etapas: kalvos kirtimas

Be apkrovą mažinančio reguliavimo: šienapjovės spyruoklės yra labiau ištempiamos, todėl nuo šienapjovės nuimama per didelė apkrova ir ji juda aukštyn. Pasėliai lieka nenušienauti.

Su apkrovą mažinančiu reguliavimu: slėgio jutiklis aptinka slėgio pokyčius ir reguliuoja mažėjančia tvarka – pasėliai nušienaujami iki galo.

4 etapas: perėjimas į lygumą:

Be apkrovą mažinančio reguliavimo šienapjovė gali pažeisti velėną ir dirvą, nes per stipriai suspaudžiamos ir nepakankamai atleidžiamos spyruoklės. Didesnis šienapjovės prispaudimo slėgis. Trūkumas: nešvarumų patekimas į pašarus ir prastesnė pašarų kokybė.

Su apkrovą mažinančiu reguliavimu: slėgio jutikliu matuojama ir sistema palaiko tolygų nustatytą šienapjovės prispaudimo slėgį. Besikeičiantis dirvos paviršiaus aukštis sukuria slėgio pokytį, kuris aktyviai reguliuojamas iki nustatytos vertės. Šienapjovės kėlimo slėgis reguliuojamas didėjančia tvarka, kol pasiekia tikslinį slėgį. Privalumas: pastovus pjovimo aukštis be nešvarumų pašaruose.

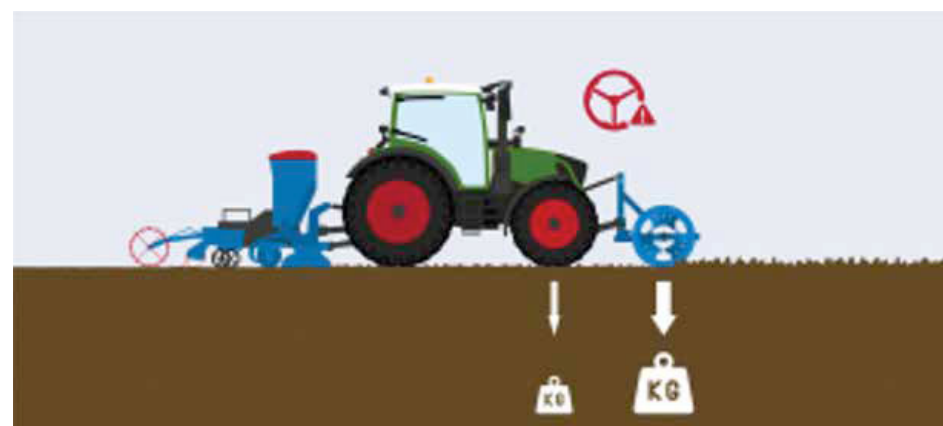
5 etapas: šienavimo ir pašarų kokybė pagrindinių etapų metu – apkrovą mažinančio reguliavimo privalumai:

- Aukštesnė šienavimo ir pašarų kokybė dėl vienodo, kontroliuojamo pjovimo aukščio + velėnos apsauga dėl tolygaus slėgio į dirvos paviršių
- Apkrovą mažinančių spyruoklių pašalinimas

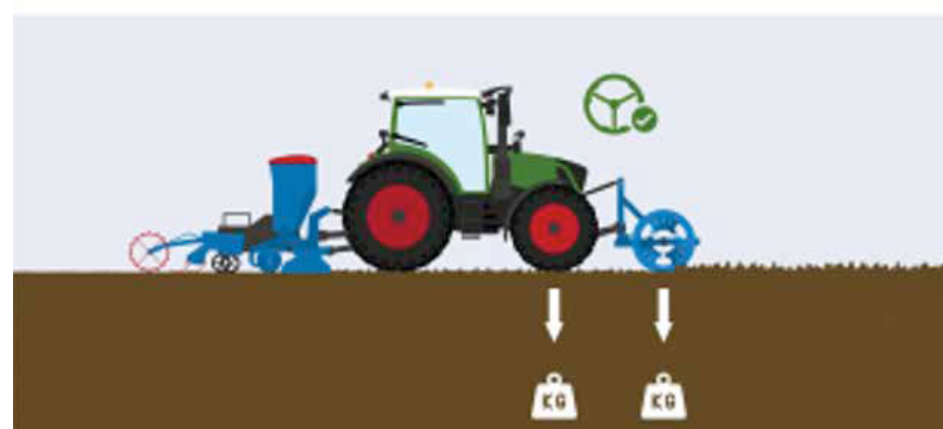
Krūvj mažinantis priekinis keltuvas praktikoje. 2/2

Praktinė žemdirbystė su priekiniu tankintuvu / žiemos darbai su sniego valytuvu – sukibimo, vairavimo ir krypties stabilumo palyginimas be valdymo ir su juo

Be krūvj maž.
reguliavimo



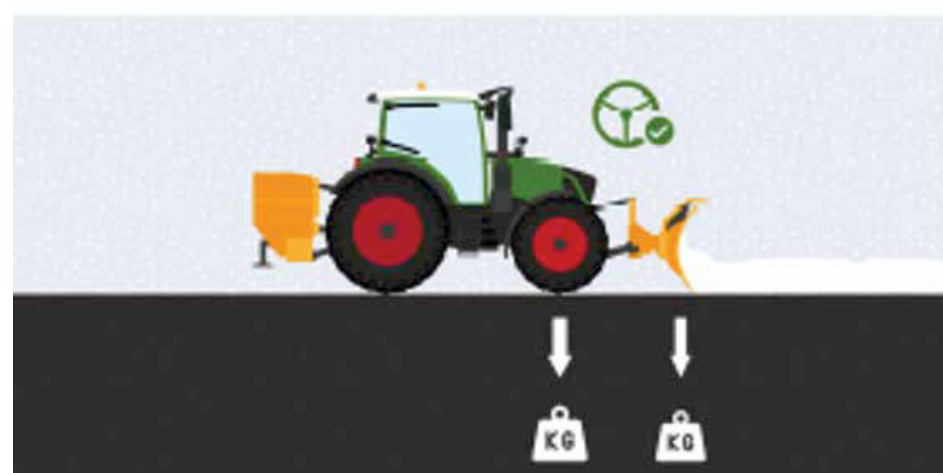
Su krūvj maž.
reguliavimu



Be krūvj maž.
reguliavimo



Su krūvj maž.
reguliavimu



Įrenginių derinys su priekiniu tankintuvu

- **Be reguliavimo** sunkus tankintuvas guli ant žemės ir mažina priekinei ašiai tenkančią apkrovą – per mažas priekinės ašies sukibimas su dirva ir vairavimas Priekinis tankintuvas nurodo kryptį.
- **Su reguliavimu:** mažinant slėgį, įrenginio svorį perima priekinė ašis. Privalumas: geriausias sukibimas, vairavimas, krypties stabilumas ir tikslus, kontroliuojamas niveliavimas.

Derinys žiemos darbams su sniego valytuvu

- **Be reguliavimo** sunkus sniego valytuvas guli ant žemės ir mažina priekinei ašiai tenkančią apkrovą – per mažas priekinės ašies sukibimas, vairavimas ir krypties stabilumas Didesnis sniego valytuvo susidėvėjimas ir sugadinimo rizika važiuojant per šulinių dangčius.
- **Su reguliavimu:** mažinant slėgį: sniego valytuvo svorį per nustatytą prispaudimo slėgį perima priekinė ašis. Privalumas: geriausias sukibimas, vairavimas ir krypties stabilumas užtikrina nuoseklų valymą. Nedidelis įrenginių susidėvėjimas ir degalų taupymas.

Krūvj mažinančio priekinio keltuvo privalumai.

Privalumai

- + Padargas pastoviam aukštyje tiksliai seka žemės kontūrą, todėl darbas atliekamas tausojant įrenginį ir taupant degalus
- + Nereikia montuoti ar reguliuoti spyruoklių
- + Optimalus patogumas naudojant nustatymus atliekant per „Vario“ terminalą
- + Geriausias sukibimas ir krypties stabilumas: įrenginio svoris, perkeltas į priekinę ašį, padidina sukibimą ir apsaugo nuo dreifavimo nuokalnėje
- + **Šienapjovė / mulčiuotuvas:** velėnos apsauga užtikrina optimalią pašarų kokybę, nes yra mažiau nešvarumų. Nebeardoma velėna
- + **Įrenginio derinys su priekiniu tankintuvu / priekiniu baku:** Privalumas: geriausias sukibimas, vairavimas, krypties stabilumas ir tikslus, kontroliuojamas niveliavimas bei tankinimas visame plote
- + **Žiemos darbai sniego valytuvu:** pastovus prispaudimo slėgis nuosekliam valymui
- + Mažesnis įrenginio susidėvėjimas ir dirvožemio tausojimas



Valdymas iš išorės.

Traktoriaus galinė dalis

Iš abiejų pusių:

- Keltuvo valdymas
- Darbo velenų įjungimas
- Vožtuvo valdymas



Traktoriaus priekinė dalis

- Keltuvo valdymas
- Vožtuvo valdymas



„Fendt 700 Vario Gen7“ – Hidraulika

Hidraulika.

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Koncepcija

FFC sujungimo skydas

Galo ir priekio apžvalga

Vairuojamos ašies užraktas



Koncepcija.

Savybės

- 2 skirtingi variantai: tiekiamas kiekis 165 l/min. arba 220 l/min.
- Kintamo tūrio siurbliai su elektriniu apkrovos jutikliu:
 - „Power“ / „Power+“: standartinis siurblys su apkrovos jutikliu, siurblio našumas 165 l/min.
 - „Profi“ / „Profi+“: pasirenkamas siurblys su apkrovos jutikliu, siurblio našumas 220 l/min.
- Bandomojo slėgio generavimas naudojant jautrų apkrovai siurblį, o ne vairo stiprintuvo siurblį (krumpliartinį siurblį)
- Didelis išleidžiamos alyvos kiekis, 80 litrų
- Atskiras reduktoriaus ir hidraulinės alyvos tiekimas su šilumokaicio koncepcija
- Optimalus ergonomiškas darbinės hidraulikos ir galios keltuvo valdiklių išdėstymas
- Daugybė nustatymo parinkčių per terminalą (laisvas darbo vietų priskyrimas, laiko funkcija, alyvos kiekio nustatymas, ...)
- Hidraulinis alyvos pašildymas
- Hidraulinės alyvos keitimo intervalai – 2 000 eksploatavimo valandų arba 2 metai (biohidraulinės alyvos – 1 000 valandų arba 1 metai)

- + Didelis, iki 220 l/min. siurblio našumas atliekant svarbius darbus – esant mažam variklio sūkių skaičiui ir dideliame alyvos sraute
- + Mažos techninės priežiūros išlaidos dėl ilgų alyvos keitimo intervalų
- + Dėl elektroninio alyvos filtro stebėjimo, esant normalioms „Profi“ / „Profi+“ darbo sąlygoms, iki 2 000 val. alyvos keitimo intervalas (ne bioalyvos)
- + Labai geras vairavimas, net lygiagrečiai dirbant keletą darbų
- + Didelis alyvos kiekis, kurį galima išleisti, saugiam tiekimui stambiams agregatams
- + Dėl atskirto alyvos tiekimo visiškai tinka biohidraulinei alyvai
- + Alyva nesimaišo / nepatenka nešvarumų
- + Puikus naudojimo patogumas
- + Greitesnis visas funkcionalumas net šaltu oru

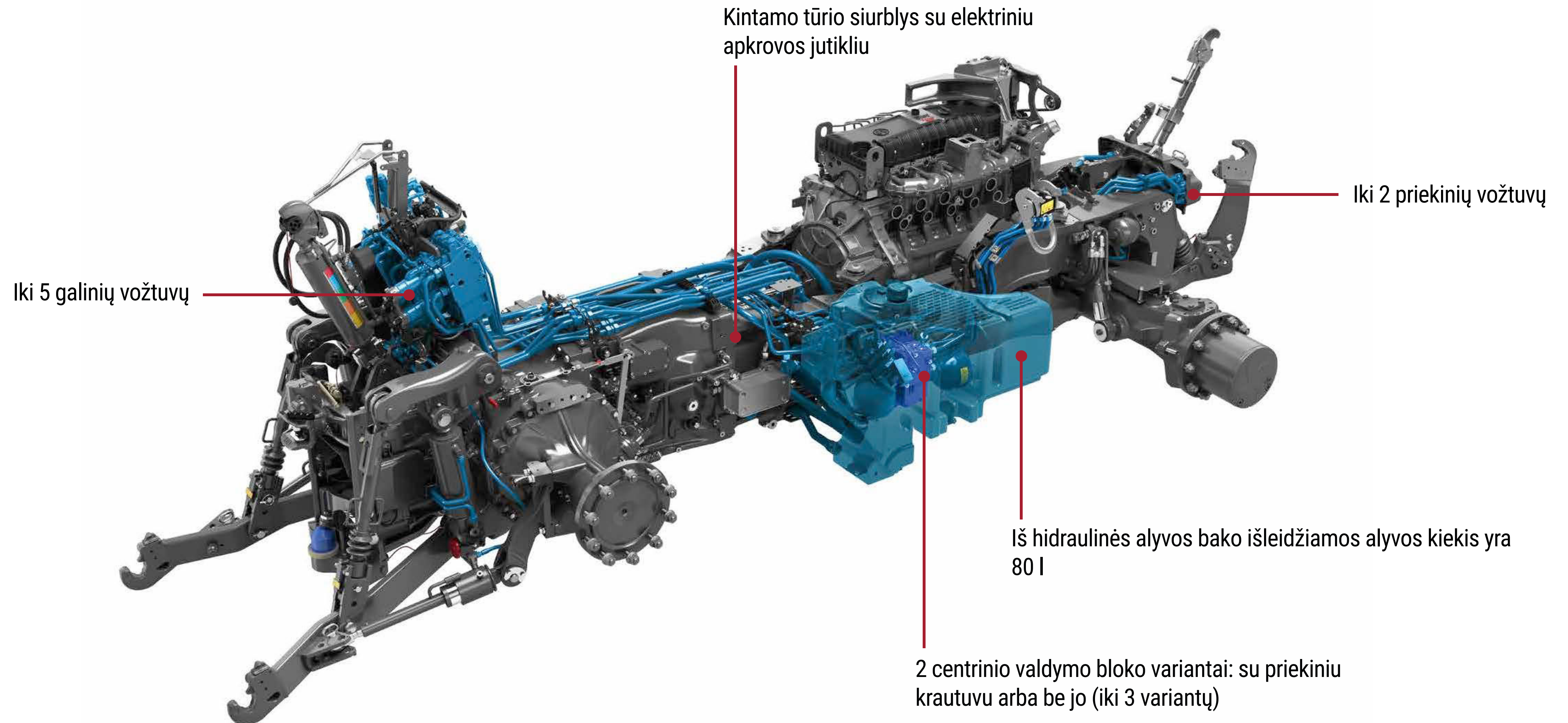
Koncepcija.

Darbinė hidraulika

- Mažiausiai 3 galiniai vožtuvai; UDK, DUDK arba FFC
- UDK: SB24 vožtuvai: sandarūs iš vienos pusės, be rankinio valdymo, maksimalus srautas priekyje ir gale 120 l/min.
- DUDK/FFC: SB34 vožtuvai kartu su moduline hidrauline movos sistema (3/4 col.; 5/8 col. FFC), sandarūs iš abiejų pusių; su avariniu rankiniu valdymu, 120 l/min. maksimalus srautas priekyje, 140 arba 170 l/min. maksimalus srautas gale
 - Srautas 140 l/min., standartinis
 - Didelis – iki 170 l/min. srautas (daugiausiai 2 vožtuvai -> 3 ir 4 valdiklis, su 3/4 col. DUDK arba 5/8" FFC)
- NAUJIENA: elektros apkrovos jutiklis kaip tolesnių ateities funkcijų pagrindas
- Priekiniai vožtuvai su iki 120 l/min srautu
- DUDK sankabos su apkrovos sumažinimo svirtimis
- „Flat Face Coupling“ (FFC) – plokščias sandarinimo sankabas galima užsakyti gamykloje

- + Paprastas, jautrus valdymas per tiesinį modulį, kryžminę perjungimo svirtį ir daugiafunkcę vairasvirtę
- + Kompaktiška konstrukcija, geras prieinamumas ir patogus sukabinimo įtaisas
- + Didelis srautas skirtingiems vartotojams

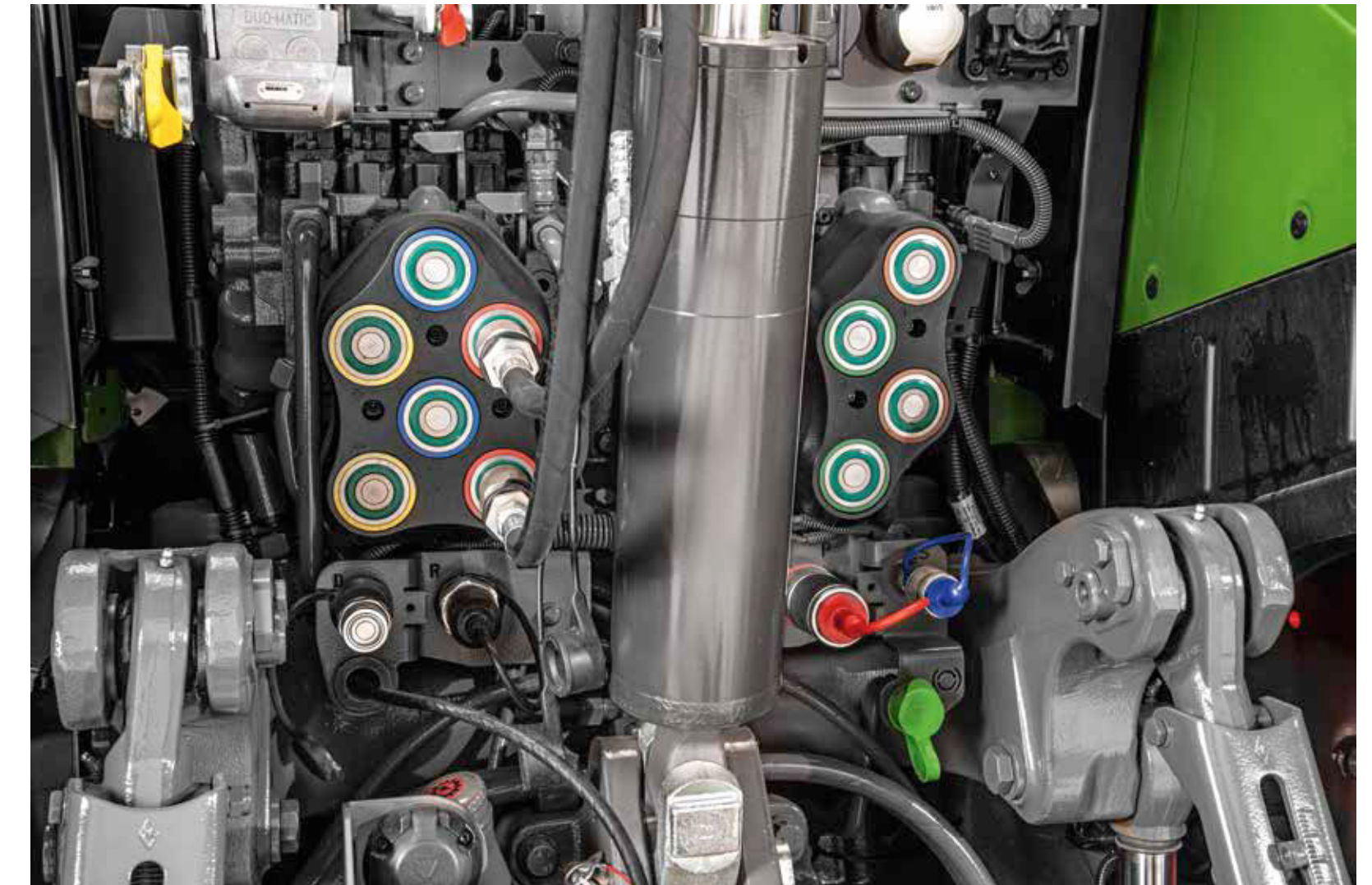
Koncepcija.



Koncepcija.

Darbinė hidraulika – įrangos savybės

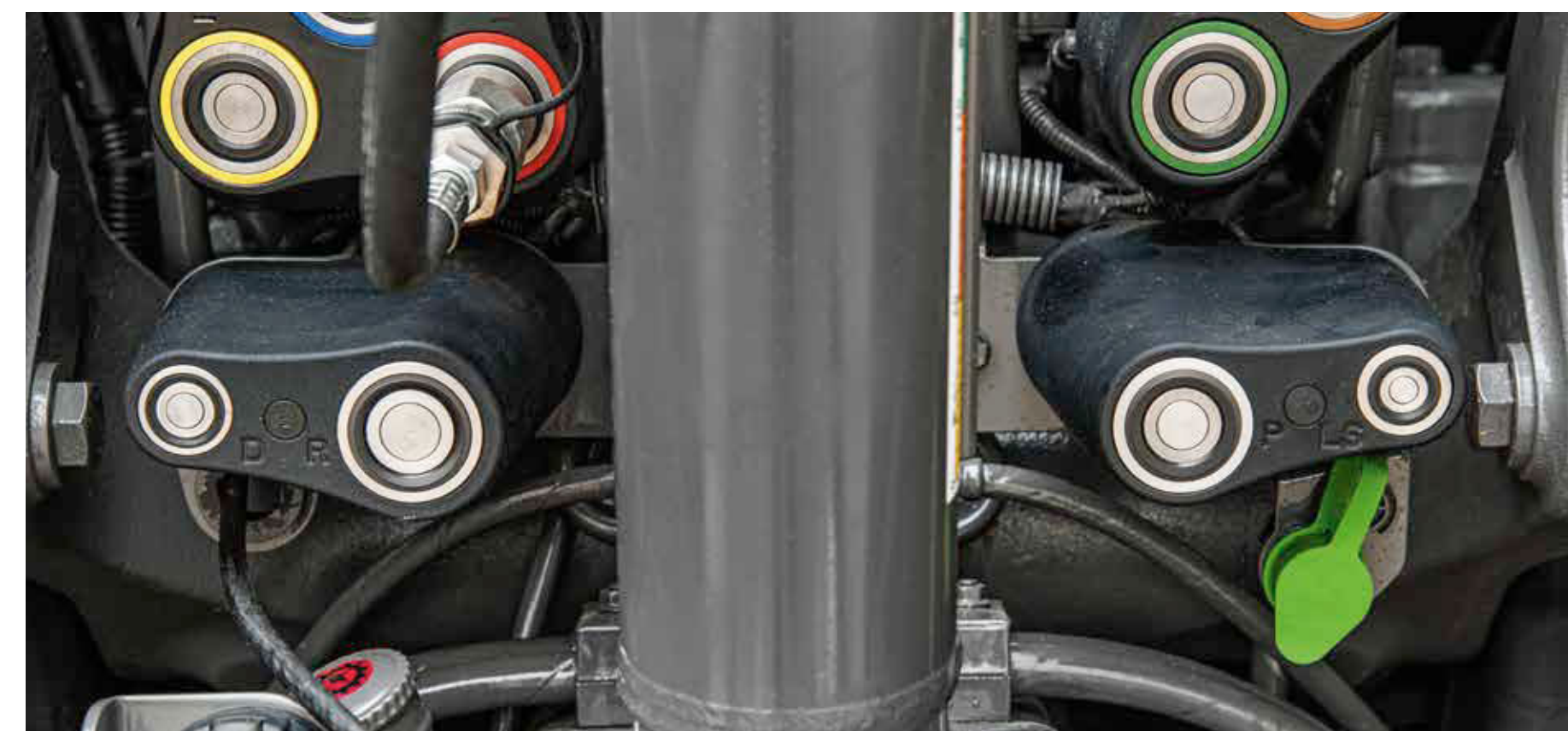
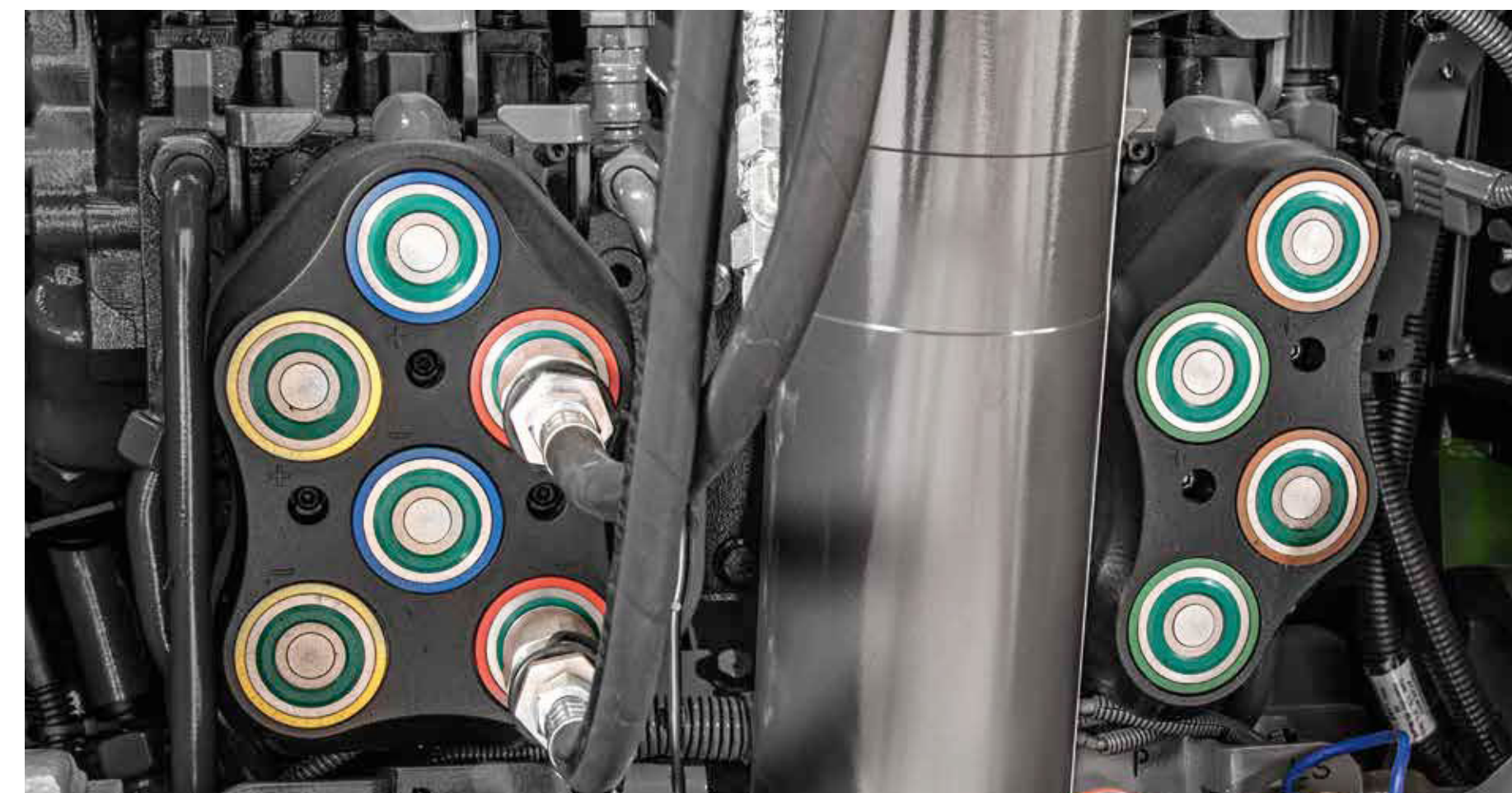
- Maks. „Power“ vožtuvų skaičius:
 - iš viso ne daugiau kaip 6 dvigubo veikimo vožtuvai (1 priekyje, 2 viduryje, o gale iki 3 priekinių vožtuvų, kitu atveju gale maks. 4) plus „Power Beyond“
- Maks. „Power+“ vožtuvų skaičius:
 - iš viso ne daugiau kaip 7 dvigubo veikimo vožtuvai (1 priekyje, 2 viduryje ir 4 gale) plus „Power Beyond“
- Maks. „Profi“ / „Profi+“ vožtuvų skaičius:
 - iš viso ne daugiau kaip 10 dvigubo veikimo vožtuvų (2 priekyje, 3 viduryje ir 5 gale) plus „Power Beyond“
- „Power Beyond“ jungtis
- Vožtuvams galite rinktis iš:
 - UDK movos (jungiamos esant slėgiui; srautas 120 l/min.; standartinis)
 - DUDK movos (gali būti sujungtas esant slėgiui iš abiejų pusių; srautas 140 l/min.; pasirenkama)
 - FFC movos (mova plokščiu paviršiumi, plokščios sandarinimo movos, gali būti prijungiama esant dvipusiam slėgiui, visada kaip 5/8 colių kasetė; NAUJIENA: „Power Beyond“ ir priekiniai vožtuvai taip pat galimi kaip FFC; pasirinktinai)
- Vožtuvų blokai kairėje ir (arba) dešinėje gali būti atskirai komplektuojami su FFC movomis arba galimos standartinės ar FFC movos
- Srautas 170 l/min. 3-iame ir 4-ame vožtuve su 3/4 col. arba 5/8" FFC
- Kiekvieno vožtuvo srautas (+ ir – atskirai) yra reguliuojamas
- Išleidžiamos hidraulinės alyvos kiekis: 80 litrų
- Išorinis valdymas iš abiejų pusių laisvai priskiriamam papildomam valdymo blokui
- Per vidurį vožtuvai taip pat turi laiko funkcijas ir yra integruoti į mokymo programą, jei nėra pritvirtintas priekinis krautuvai



- + Dvigubo veikimo valdymo įrenginiai su slankiąja padėtimi
- + Daugybė nustatymo galimybių
- + Paprastas ir patogus valdymas naudojant daugiafunkcę pavaros svirtį (proporcinę) ir kryžminio perjungimo svirtį arba 3L vairasvirtę ir tiesinius modulius

Plokščiojo sandarinimo movų sistema.

- 5/8 col. „Flat Face Coupling“ (FFC)
- Sujungiama esant slėgiui iš abiejų pusių
- Techniškai įmanomas skirtingų kasečių derinimas
- Patogus svirties valdymas
- Patikrintas jungčių spalvinis kodavimas
- Lengvai valomas paviršius
- Nutraukimo funkcija
- NAUJIENA: „Power Beyond“ ir priekiniai vožtuvai taip pat galimi kaip FFC



„Power Beyond“ kaip FFC (pasirinktinai)

- + Dėl lygaus ir lengvai valomo paviršiaus į sistemą nepatenka nešvarumų
- + Kartu su padargo atmintimi terminale, visada toks pats valdymas
- + Galimi įvairūs kasečių įdėklai
- + Be nuotėkio
- + Nutraukimo funkcija, sistema lieka uždaryta, neprarandamas slėgis ir neišteka alyva

FFC sujungimo skydas.

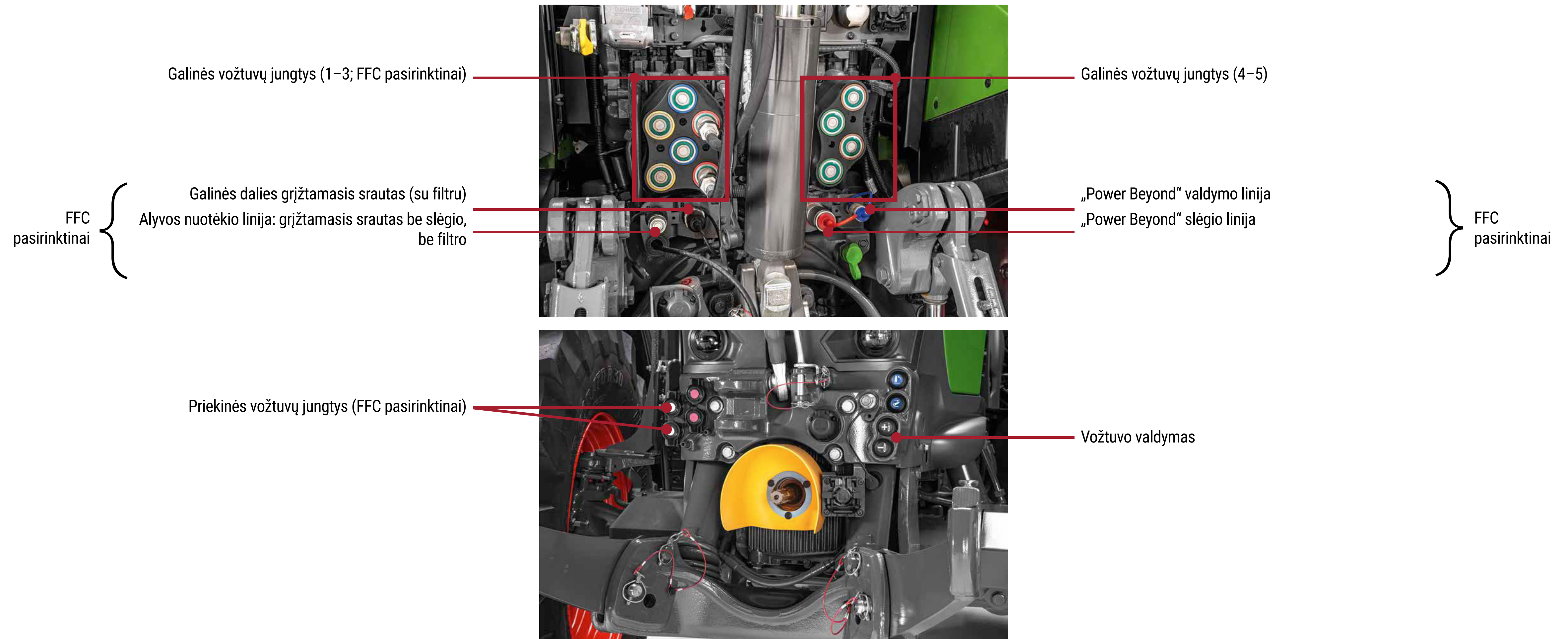
Jungiamoji plokštė „Plug & Work“

- Jungiamoji plokštė „Plug & Work“ kartu su FFC
- Daugiausiai 4 žarnos, skirtos 2 papildomiems valdymo įtaisams, sujungiamos su jungiamąja plokšte
- Sukabinimo metu movos kaiščiai nukreipiami į jungiamosios plokštės slankiąsias įvoves
- Jungiamoji plokštė visada tinkamai sulygiuojama ir centruojama per du mažus sukabintuvus
- Nuo supainiojimo apsaugota konstrukcija: kištukus galima prijungti tik tada, kai jie yra tinkamai išlyginti
- Gali būti užsakomos ir traktoriuje naudojamos ne daugiau kaip 2 sukabinimo plokštės
- Galimybė vožtuvų spalvomis koduoti sukabinimo plokštes
- Patentuota jungiamoji plokštė >> „Fendt“ unikalios savybės

- + Visada teisingas priskyrimas, net keičiant vairuotojus
- + Paprastas sujungimas nukreipiant kaištį į slankiąją įvorę
- + Švaresnis ir greitesnis tvarkymas, nes žarnos yra įvilktos kartu



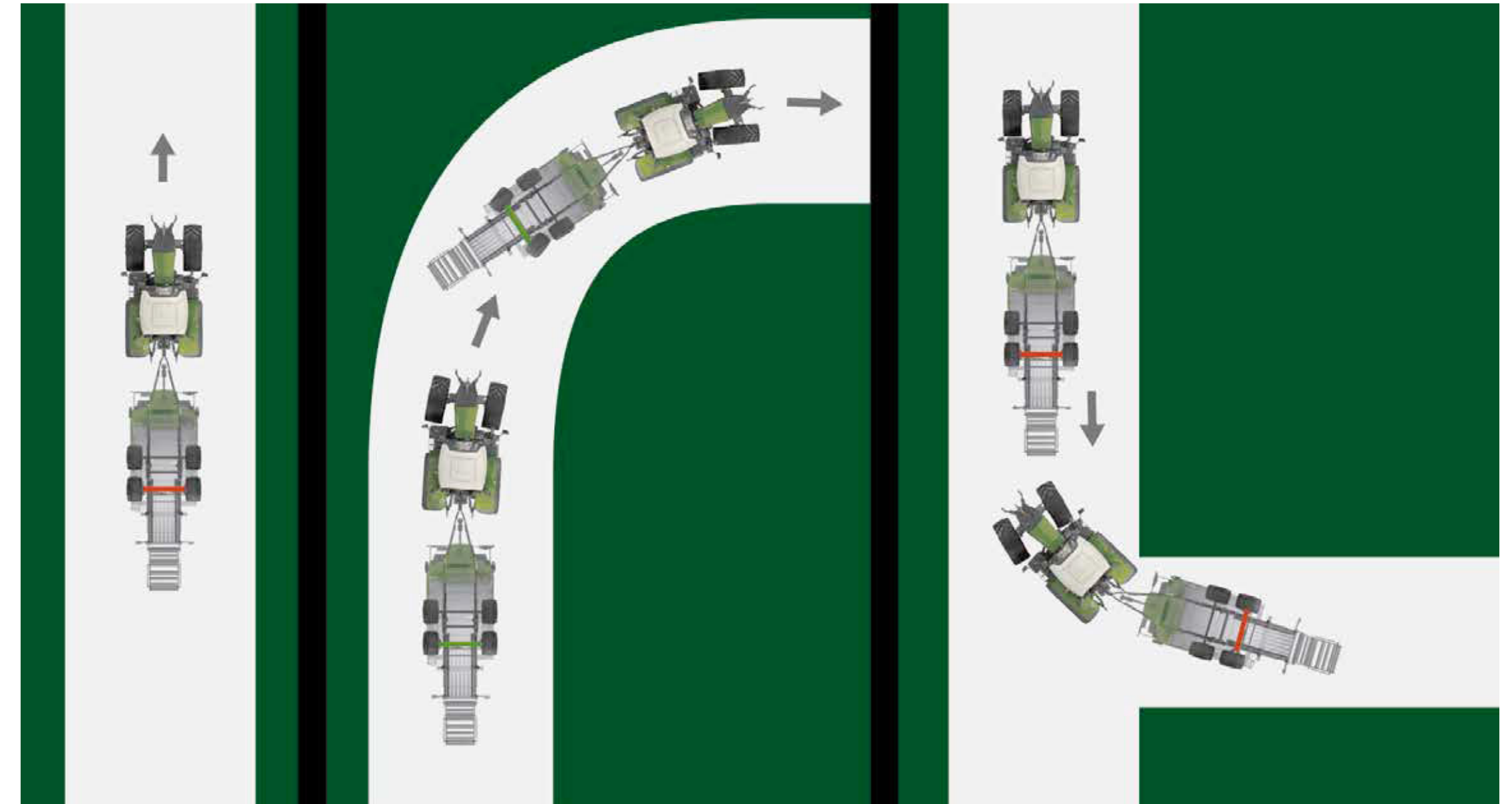
Galo ir priekio apžvalga.



Vairuojamos ašies užraktas.

Automatinis vairuojamos ašies užraktas

- Automatinis priekabos vairuojamos ašies užrakinimas ir atrakinimas esant didesniai ir mažesnei nei nustatyta greičiui
- Važiuojant atbuline eiga vairuojama ašis visada yra užblokuota
- Greičio diapazono įjungimas ir nustatymas (apatinė riba: 0–3 km/val.; viršutinė riba 10–25 km/val.) ir hidraulinio vožtuvo priskyrimas terminale
- Galimas automatikos nepaisymas



- + Didžiulis palengvėjimas ir patogumas vairuotojui
- + Mažiau dėvimi padangos
- + Padidintas važiavimo stabilumas
- + Didelis saugumas
- + Nelaimingų atsitikimų ir žalos prevencija
- + Paprastas valdymas

„Fendt 700 Vario Gen7“ – Konstrukcija

Konstrukcija.

Manevringumas

Prošvaisa – naudingoji apkrova

Važiuoklė – spyruoklinė pakaba – vairavimas

Priekinės ašies koncepcija

Priekinės ašies spyruoklinė pakaba

Važiuoklė

Nuolatinė visų varančiųjų ratų pavara

Diferencialo blokavimas

Galinės ašies koncepcija

Stabdymo sistema

Padangos

Padangų slėgio valdymo sistema „VarioGrip“

Prikabinimo sistemos

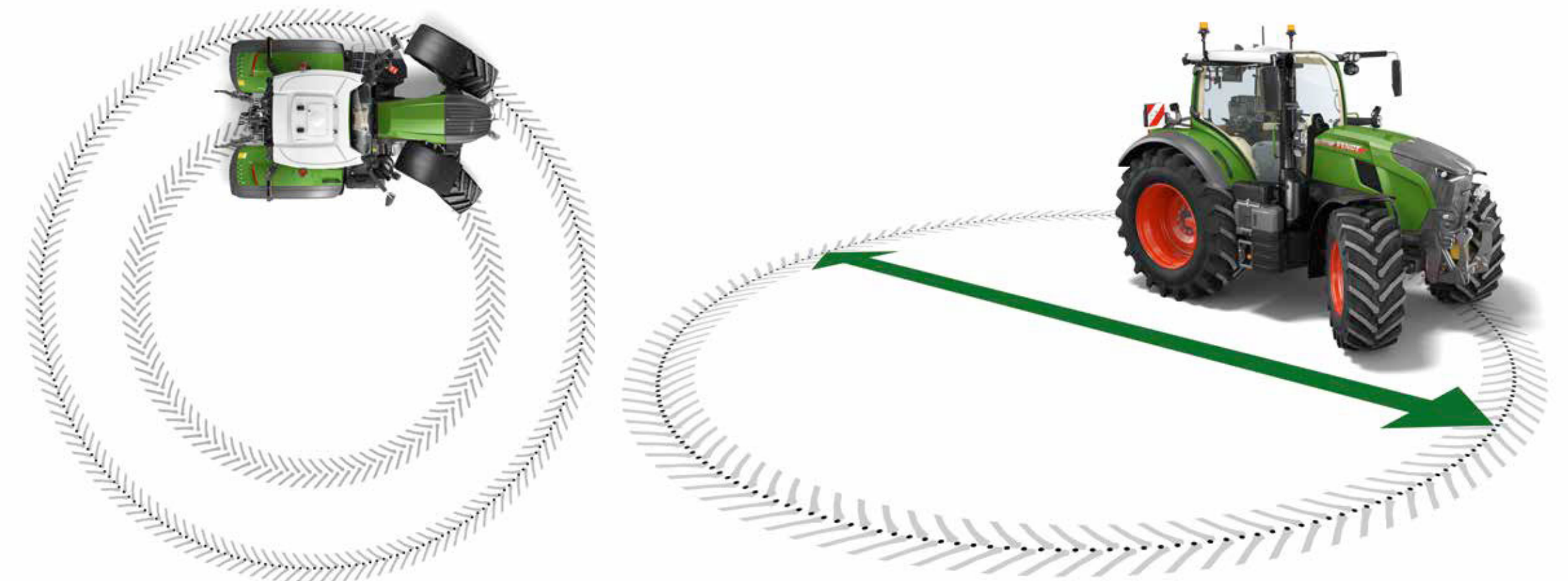
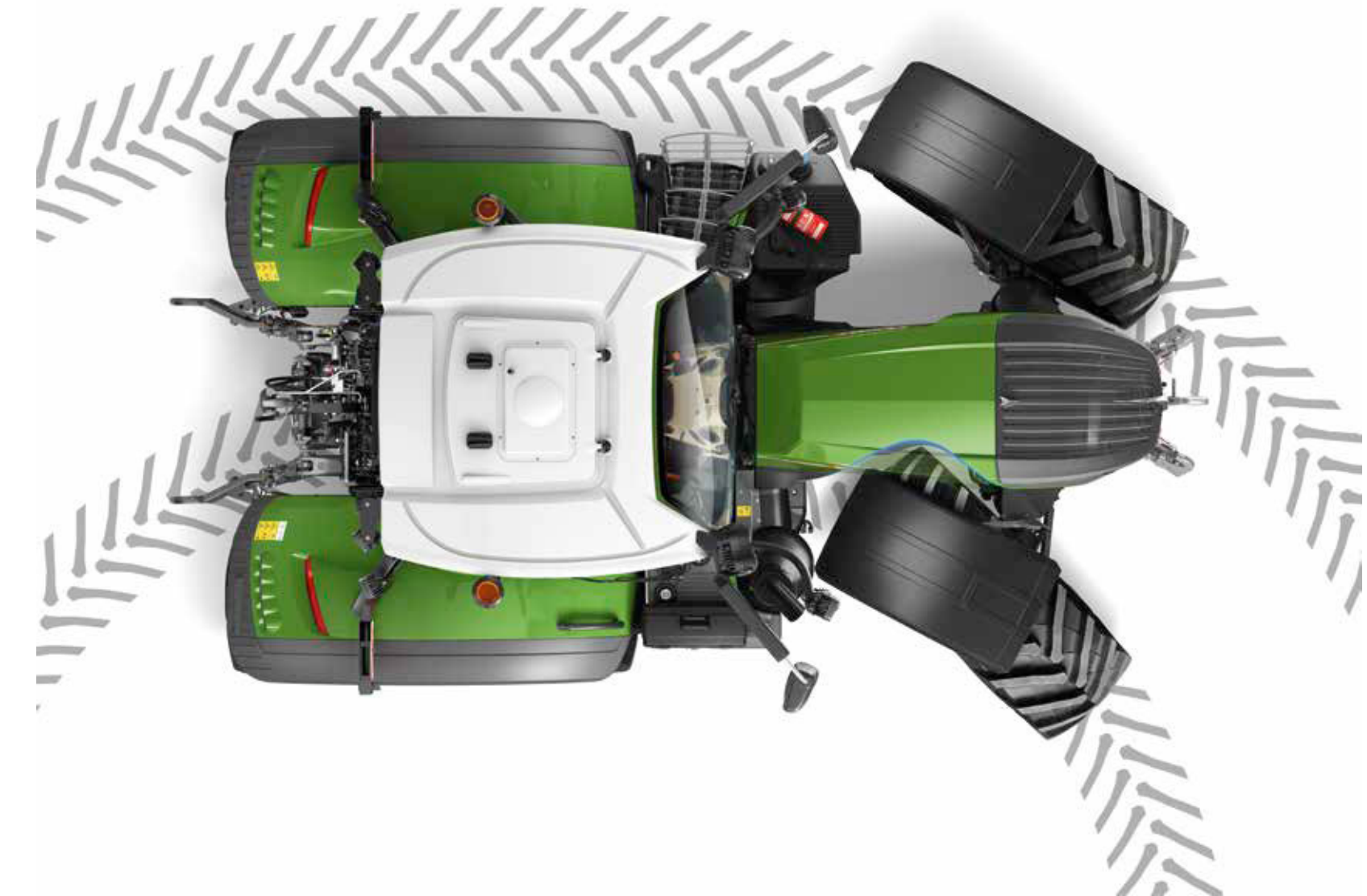
Balastavimas



Manevringumas.

Lūkesčius pranokstantis manevringumas

- Transporto priemonė optimizuota mažiausiam įmanomam apsisukimo spinduliui:
 - Pusinis rėmas su šoniniu įpjovimu
 - Dėl siauro kompaktiško ventiliatoriaus galimas plonas variklio dangtis
 - Padidintas vairavimo kampas neįtempiant jėgos pavaros
 - Dėl „pull-in-turn“ (traukimo posūkyje) efekto lauke 10 proc. mažesnė posūkio trajektorija
- Apsisukimo spindulys tik:
 - 10,0 m, kai naudojamos 540/65 R30 padangos (palyginimui: dar 2,2 m geriau nei „Fendt 724 Gen6“ atveju, kurio posūkio trajektorija yra 12,2 m ir naudojamos 540/ 65 R30 padangos)
 - 11,8 m, kai naudojamos 600/70 R30 padangos
 - >> išskirtinis manevringumas 300 AG klasėje
- Pasukami sparnai



- + Neprilygstamo lankstumo suteikiantis išskirtinis manevringumas neįtempiant jėgos pavaros
- + Dėl „pull-in-turn“ (traukimo posūkyje) efekto, su protinga, nepriklausoma visų varančiųjų ratų pavara manevringesnis nei įprasti traktoriai
- + Iš anksto numatyta darbams su priekiniu krautuvu

Prošvaisa – Naudingoji apkrova.

Didelė prošvaisa

- Su itin aukšta – iki 57 cm (su 650/85 R38 padangomis) prošvaisa >> Augalų apsauga ir tręšimas galimi taip pat ir vėlyvose augimo stadijose
- Geresniam posūkiui – pasukami priekiniai sparnai

Mažas masės ir galios santykis – tik 30,5 kg/AG kartu su didžiausia naudingąja apkrova

- „Fendt 728 Vario“ daro įspūdį 9 200 kg (MCM* tuščia masė) arba 30,5 kg/AG išmaniąja lengva konstrukcija su lanksčiomis balastinėmis galimybėmis >> Daugiau dirvos apsaugos
- Didelė naudingoji apkrova iki 5,8 t (726 – 728) – 6,2 t (720 – 724), leistina bendra masė 15 t (40/50 km/val. versija)
- Lankstus balastavimas per priekinius ir ratų svorius
- Puikus manevringumas: apsisukimo spindulys nuo 10,0 m

*Labiausiai paplitęs modelis (angl. „Most common model“, MCM): visi bakai, priekinis keltuvas, galinis keltuvas, galinė viršutinė mechaninė jungtis, visi vožtuvai; „Fendt 728 Vario Gen7“: priekinės padangos – 600/70 R30, galinės padangos – 710/70 R42

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.



„Fendt 728 Vario“: 30,5 kg/AG

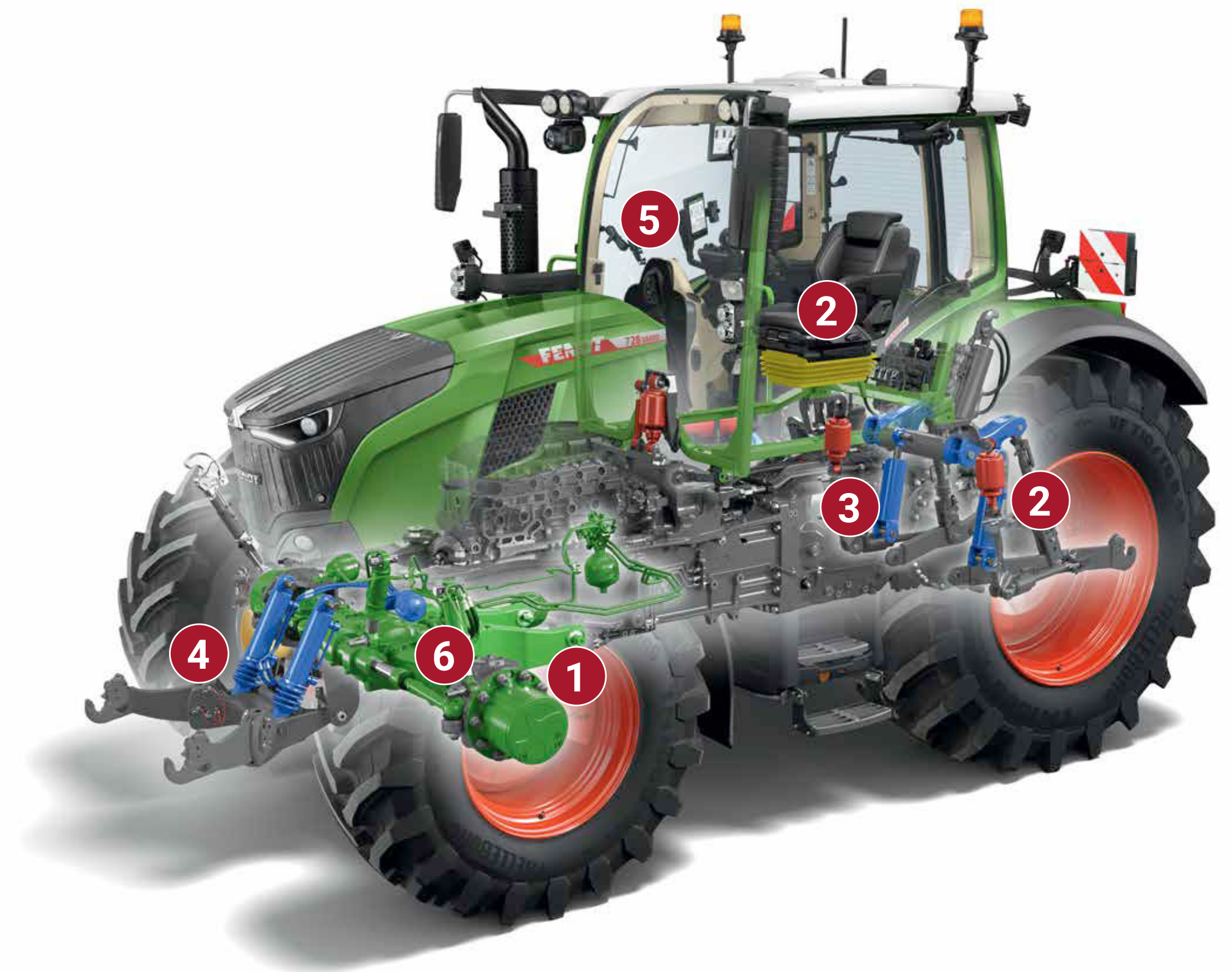
Konkurentas: 32,2 kg/AG

Važiuoklė – Spyruoklinė pakaba – Vairavimas.

Išskirtinis vairavimo komfortas kaip sunkvežimyje

Išmanus 6 sistemų tinklas maksimaliam vairavimo ir darbo komfortui:

- 1 Su išlyginimo sistema valdoma priekinės ašies spyruoklinė pakaba: naudojant išlyginimo valdymą, užtikrina pastovų vairavimo komfortą nepaisant apkrovos
- 2 Kabinos spyruoklinė pakaba – pasirenkama mechaninė arba pneumatinė kabinos amortizacija ir amortizuojama vairuotojo sėdynė
- 3 Aktyvus vibraciją slopinantis galinis keltuvas: galinio padargo vibracijos kompensavimas neleidžia siūbuoti: priekinė ašis su tolygiu apkrovimu – visiškas valdymas
- 4 Vibracijos slopinamas priekinis keltuvas per azoto kaupiklį – apsaugo nuo siūbavimo, apsaugo įrenginį ir garantuoja vairavimo saugumą bei komfortą vežant sunkius krovinius
- 5 „Fendt Reaction“ vairavimas su atkuriamu sukimo momentu: jautriai valdomas „Fendt Reaction“ vairavimas užtikrina saugų stabilumą tiesioje linijoje
- 6 „Fendt Stability Control“ (FSC) – maksimalus vairavimo tikslumas, važiavimo stabilumas ir stabdymo saugumas dėl šoninio stabilizavimo

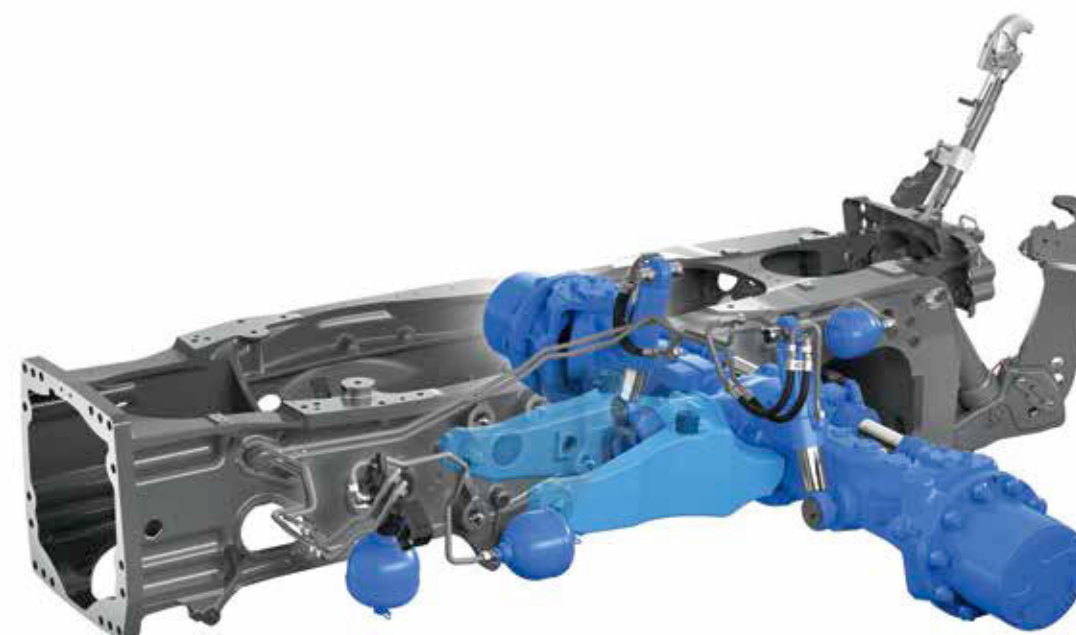


Priekinės ašies koncepcija.

- Išlyginimo sistema valdoma priekinės ašies spyruoklinė pakaba su 100 proc. fiksavimu ir užrakinama 120 mm spyruoklės eiga
- FSC („Fendt Stability Control“) apsaugos nuo apvirtimo valdymas
- Didelės ašių apkrovos – VA apkrova – 6 900 kg / įskaitant FL 9 980 iki 8 km/val.
- 20 % didesnė vairavimo galimybė – dvigubos padangos
- „Reaction“ vairavimas su atkuriamu sukimo momentu: stabilumas tiesioje linijoje



- + Didesnis ploto našumas
- + Optimalus manevringumas
- + Didelė leistina priekinės ašies apkrova



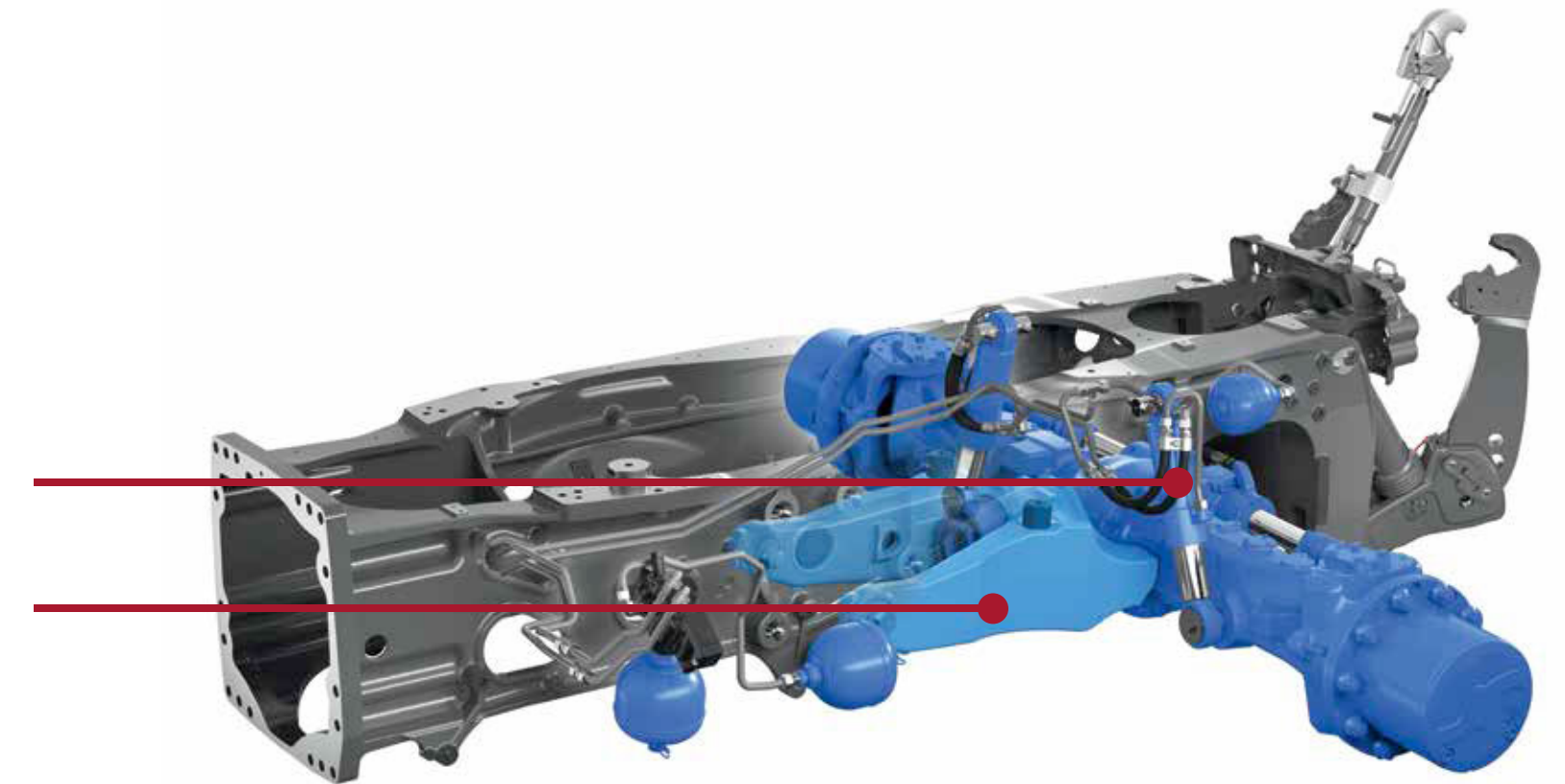
Išlyginimo sistema reguliuojama priekinės ašies spyruoklinė pakaba.

Išlyginimos sistema valdoma priekinės ašies spyruoklinė pakaba su užraktu

- Išlyginimo sistema reguliuojama, nereikalaujanti priežiūros priekinės ašies spyruoklinė pakaba: dėl nuolatinio sukibimo 120 mm pakabos eiga padidina našumą plote iki 7 %
- Dėl visada trintį blokuojančios „Vario“ pavaros geriausias vairavimo saugumas net ir šlaituose ar naudojant priekinį krautuvą
- Dėl lygio valdymo su padėties jutikliu pastovus vairavimo komfortas nepriklausomai nuo apkrovos
- Spyruoklinė pakaba gali būti užrakinta: tiksliam krovimo darbui arba su priekiniu kultivatoriumi ir pastoviu darbiniu gyliu
- Nesiūbuoja pakėlus arba nuleidus
- Spyruoklinės pakabos sistema su išilgine pasukama svirtimi
- VA siūbavimas išlieka nepakitęs, net kai spyruoklinė pakaba užrakinta
- Visą pakabos eigą galima išnaudoti stovint – balasto paėmimui be priekinio keltuvo
- Rankinis nuleidimas / pakėlimas, norint pritvirtinti / nuimti mygtuko paspaudimu (jei nėra sumontuotas priekinis keltuvas)

Spyruoklinės pakabos užrakinimas ir įjungimas

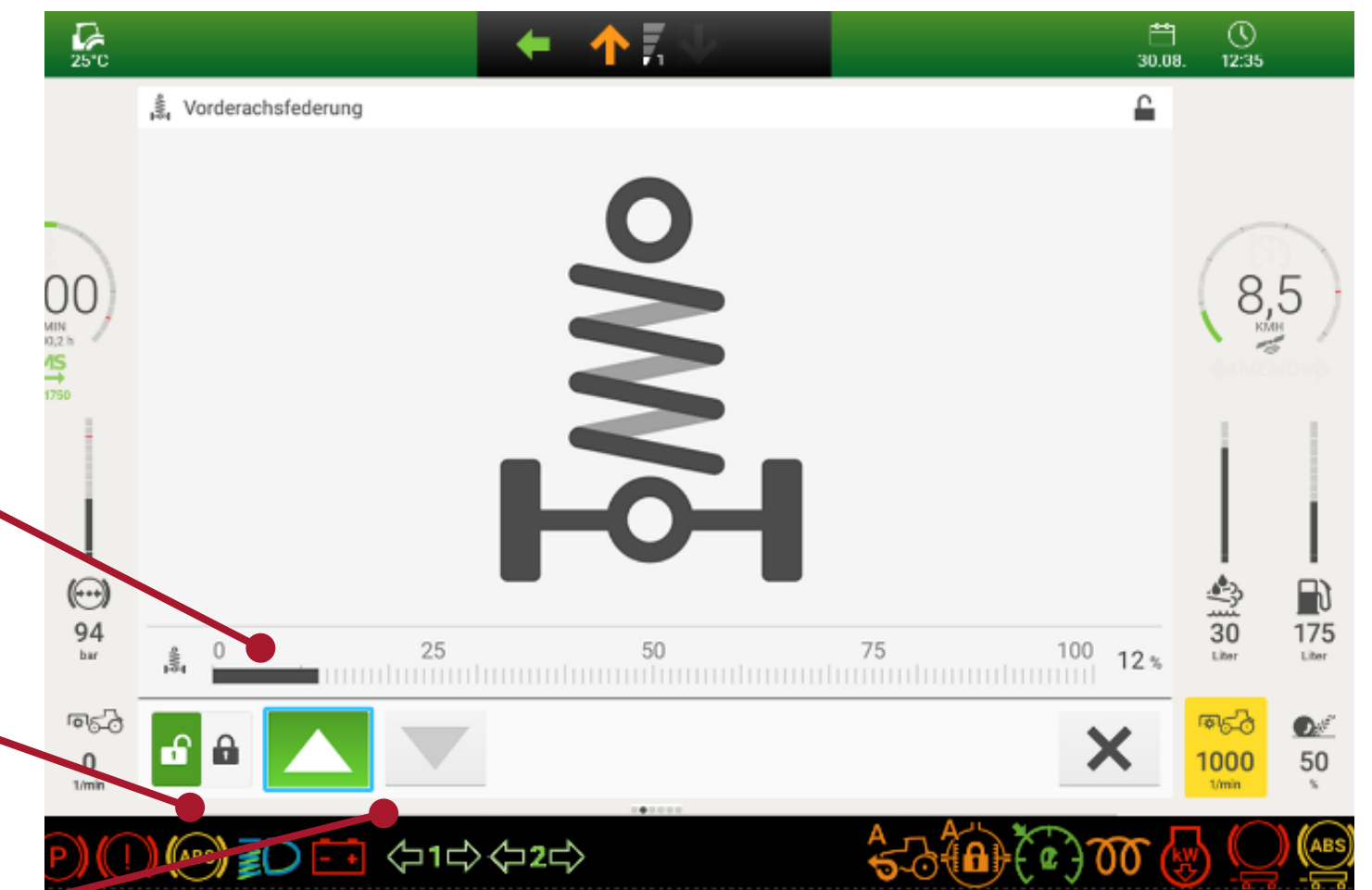
Išilginė pasukama svirtis



Spyruoklinės pakabos faktinė vertė

Spyruoklinės pakabos užrakinimas ir įjungimas

Spyruoklinės pakabos pakėlimas ir nuleidimas



Priekinės ašies spyruoklinės pakabos privalumai.

- + Dėl nuolatinės traukos ir išvengiant vadinamojo „jėgos šokinėjimo“ iki 7 % didesnis našumas sunkiai traukiant
- + Unikalus darbo ir vairavimo komfortas – sistema su išilgine pasukama svirtimi veikia dar sklandžiau
- + Dėl lygio reguliavimo pastovus išliekantis spyruoklinės pakabos komfortas
- + Dėl geresnio vairavimo ir stabdymo gaunama aukšto lygio darbų sauga
- + Užrakinimo funkcija tiksliam padargo valdymui
- + Didelė maksimali spyruoklinės ašies apkrova



Važiuoklė – „Fendt Stability Control“.

Apsauginės pagalbos sistemos – „Fendt Stability Control“ (FSC)

- Nuo greičio priklausoma savaime įsijungianti šoninio stabilizavimo sistema
- Integruotas FSC stabilizuoja traktoriaus šoninį pokrypį
- FSC užtikrina maksimalų vairavimo tikslumą, važiavimo stabilumą ir stabdymo saugumą visais atvejais
- Nuo 20 km/val., „Fendt Stability Control“ (FSC) blokuoja pusiausvyrą tarp dešinėsios ir kairiosios priekinės ašies spyruoklinės pakabos pusių ir taip užtikrina maksimalų vairavimo tikslumą, važiavimo stabilumą ir stabdymo saugumą visais atvejais



Be FSC

Traktorius iškrypsta iš vėžių

Su FSC

Traktorius lieka vėžėse

- + FSC užtikrina maksimalų vairavimo tikslumą, važiavimo stabilumą ir stabdymo saugumą visais atvejais

Važiuklė – Vairavimo sistemos.

„Fendt Reaction“ vairavimas ir adaptyvusis vairo valdymo stiprintuvas

- „Fendt Reaction“ vairavimo sistema su integruotu atkuriamuoju sukimo momentu užtikrina saugų stabilumą tiesioje linijoje ir jautrų valdymą, vairavimą ir vairavimo komfortą kaip automobilyje
- „FendtActive“ adaptyvusis vairo valdymo stiprintuvas (kartu su „Profi+“ įranga)
- Naudojimo privalumai: pilnas vairavimo kampas vienu vairo pasukimu galulaukėse arba dirbant su priekiniu krautuvu
- Išankstinis pasirinkimas terminale, aktyvinimas mygtuku ant daugiafunkcio porankio
- „Fendt Active“ naudoja „Fendt Guide“ vairavimo vožtuvą
- Traktorius važiuoja su aktyvintu adaptyviuoju vairo valdymo stiprintuvu maks. 25 km/h
- Iki 8 km/h be apribojimų, nuo 8 iki 18 km/h linijinis adaptyviojo vairo valdymo stiprintuvo mažinimas



Be „VarioActive“:

1x vairo pasukimas = 26,6°

Su „VarioActive“:

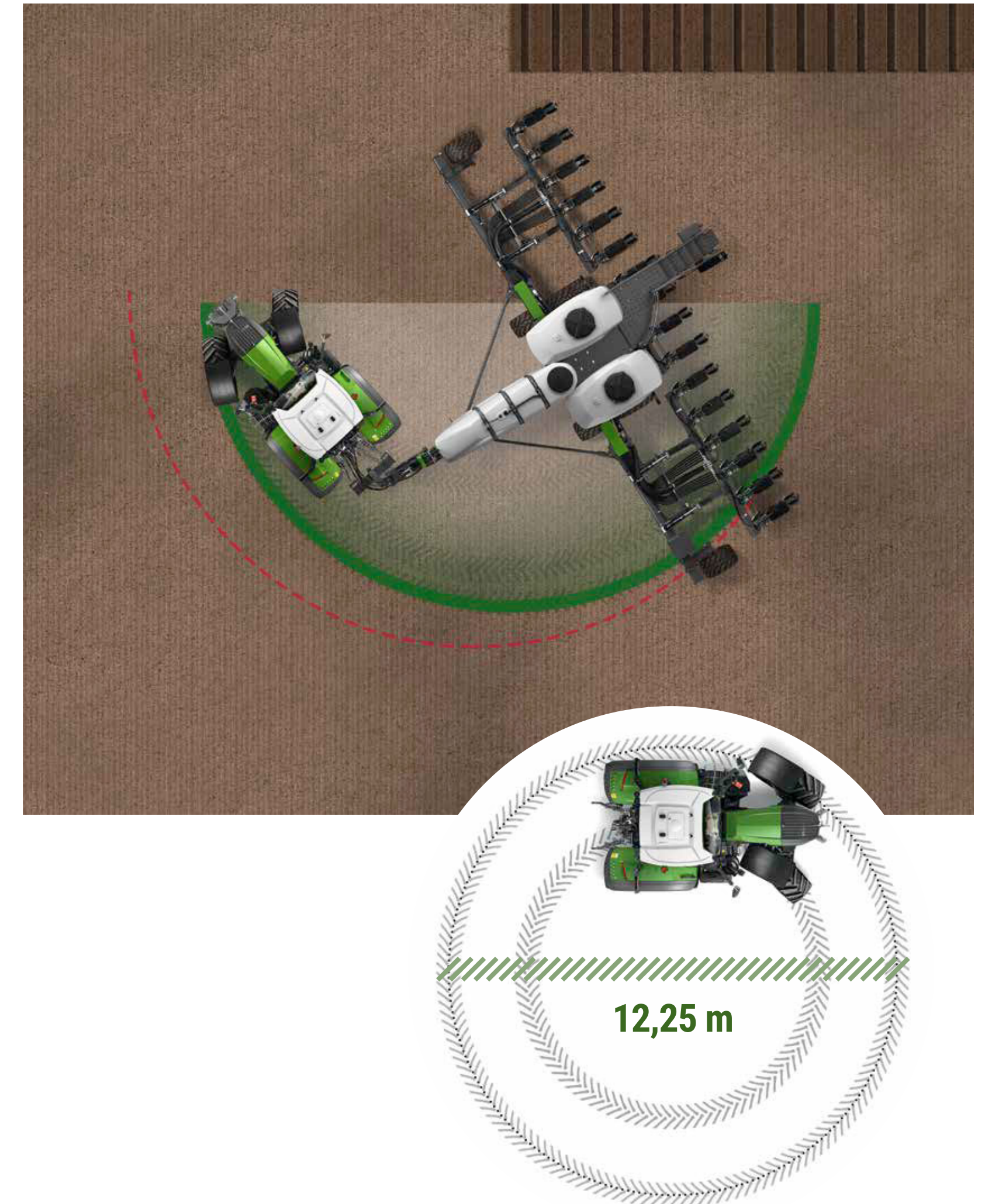
1x vairo pasukimas = 43,3°

- + Greitas ir patogus apsisukimas galulaukėje perpus sumažinus vairo apsisukimus
- + Kartu su varomąja priekine ašimi labai gera dirvožemio apsauga

Nuolatinė visų varančiųjų ratų pavara.

- Esant dideliai traukos galiai, įprasta standi visų varančiųjų ratų pavara įtempia jėgos pavarą ir taip saugo žemę nuo pažeidimo ir trinties
- Naujos kartos „VarioDrive“ pavaros koncepcija su nepriklausoma, nuolatinė visų varančiųjų ratų pavara, nuosavu hidrauliniu varikliu, „Torque Distribution“ + „pull-in turn“ (traukimo posūkyje) technologija
- Nuolatinė, neįtempta visų varančiųjų ratų pavara: puiki maksimalios traukos galios simbiozė, puiki dirvožemio apsauga ant bet kokio paviršiaus ir puikus manevringumas
- „VarioDrive“ visiškai automatiškai valdo visų varančiųjų ratų pavarą – nebereikia rankinio visų varančiųjų ratų perjungimo
- „Pull-in-turn“ (traukimo posūkyje) efektas atliekant posūkio manevrą traukia mašiną į posūkį, o ne daro neigiamą įtaką posūkio trajektorijai, kurią sukelia įprastinė, standi visų varančiųjų ratų pavara. Dėl „pull-in-turn“ (traukimo posūkyje) efekto lauke 10 % mažesnė posūkio trajektorija
- Daugiau naudingosios galios gatvėje: nuo 25 km/h hidraulinio variklio, skirta VA, atkabinimas
- „Fendt Torque Distribution“: išmanus sukimo momento paskirstymas tarp priekinės ir galinės ašių
- Visa traukos galia yra nuolat ant priekinės ašies, ypač kritinėse situacijose neįtemptiant ir nesukeliant vairuotojui streso
- Puikus manevringumas, kai posūkio trajektorija tik 12,25 m („Profi Test“ 2–24), esant visų varančiųjų ratų pavarai 10 % geresnis manevringumas nei konkurentų be visų varančiųjų ratų pavaros

- + Nuolatinis traukos jėgos perdavimas kiekvienoje situacijoje
- + Lengva naudoti dėl protingo ir automatinio jėgos paskirstymo su maksimalia dirvožemio apsauga dirbant pievoje ir priekiniais krautuvais
- + Nereikia vairuotojo įsikišimo, traktorius automatiškai reguliuoja visų varančiųjų ratų pavarą



Diferencialo blokavimas.

- Automatinis diferencialo blokavimas kartu su 100 proc. plokšteline diferencialo užraktu
- Blokavimas hidrauline jėga, atidarant spyruokliniu agregatu
- Automatinis veikimas:
 - Išjungiama važiuojant didesniu kaip 20 km/val. greičiu (pakartotinai neįjungiamas); nuo 12° vairo pasukimo kampo ir vėl įjungiamas įjungus stabdį

- + 100 proc. jėgos perdavimas visiems keturiems ratams
- + Automatinė diferencialo blokavimo sistema, skirta maksimaliai vairavimo saugai ir transporto priemonės apsaugai

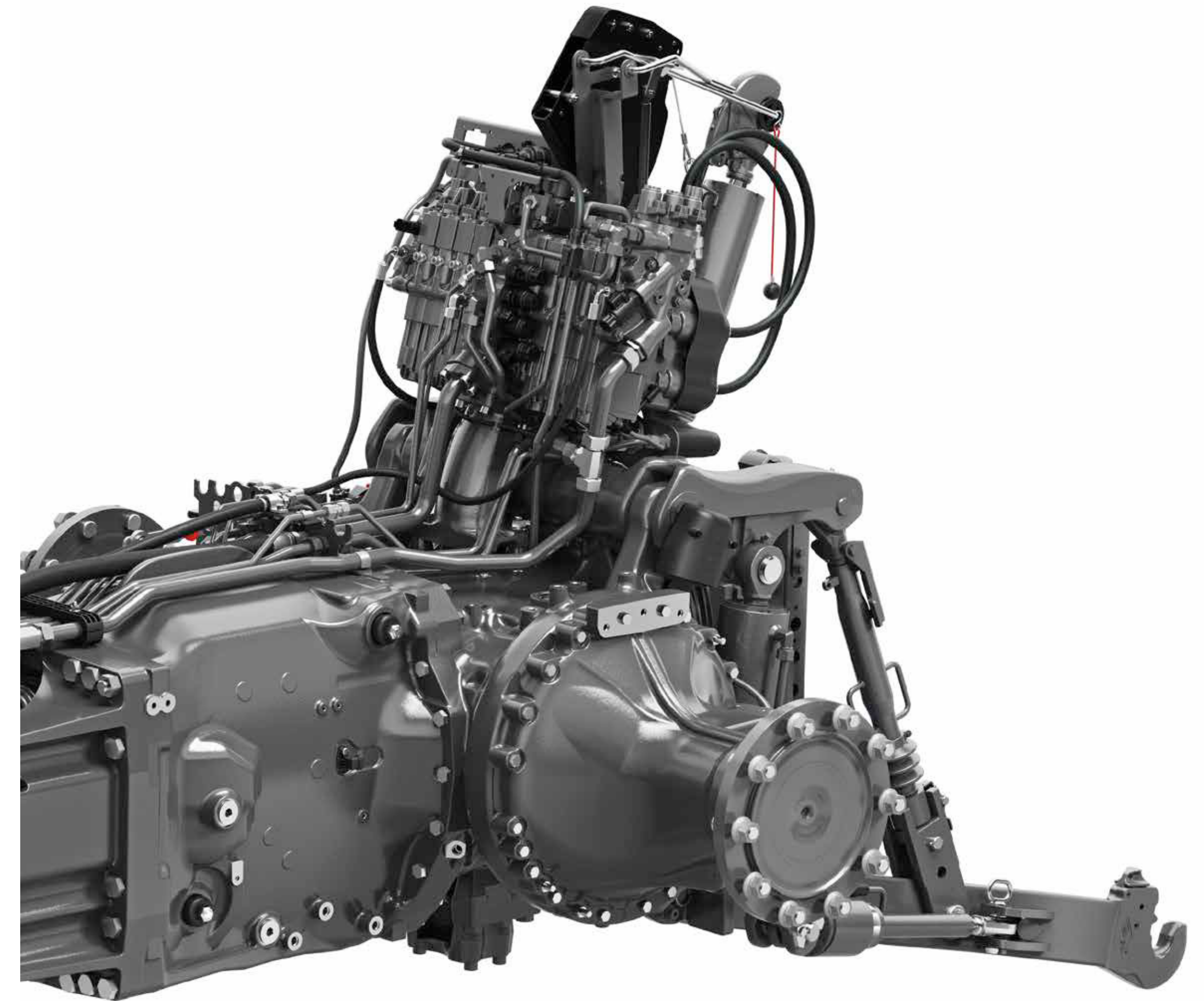


Diferencialo blokavimas 100 proc.

Automatinis diferencialo blokavimas

Galinės ašies koncepcija.

- Planetinė galinė ašis HA 190 (10 skylių), skirta „720–728 Vario“ (jungės dydis 1 840 mm / skylės apskritimas 335 mm)
- Leist. galinės ašies apkrova 11 500 kg
- 100 % plokštelinis diferencialo užraktas
- Tepimas priverstine cirkuliacija su bendru alyvos tiekimu reduktoriui ir galinei ašiai bei atskiru tiekimu galutinėms pavaroms
- Nuosekli pneumatinio stabdymo koncepcija



- + Stabili konstrukcija dėl planetinės galinės ašies
- + Nereikia daug priežiūros
- + Didelis stabdymo efektyvumas

Galinės ašies koncepcija.

- 60 colių variantu „Row Crop“ rinkoms*
- Dvigubos padangos iki 710/70 R42
- 3 galinės ašies variantai:
 - Flanšinė galinė ašis
 - Galinė ašis su šerdimi, 2 500 mm
 - Galinė ašis su šerdimi, 3 000 mm*
- Radialinės sukamosios jungtys, taip pat oro slėgio padangose valdymo sistemos linijos ir angos ant ašies su jūne ir šerdimi
- Maks. galinės ašies apkrova:
 - 10,5 t, kai tarpvėžė viršija 1 950–2 070 mm diapazono ribas
 - 11,5 t, kai tarpvėžė yra 1 950–2 070 mm
- Didelės, maks. 2,05 m skersmens padangos tam, kad būtų perduodama daugiau traukos jėgos
- Pneumatinis stabdžių įjungimas per 2 „Tristop“ cilindrus
- Vairo stabdys gali būti pasirenkamas papildomai

*Pritaikyta konkrečiai šaliai



- + Didelė pasirenkamų padangų įvairovė įvairioms reikmėms
- + Padangų slėgio reguliavimas su viengubomis ir dvigubomis padangomis (tik „Row Crop“)
- + Visiškai integruotos ir apsaugotos oro slėgio padangose reguliavimo įtaiso sudedamosios dalys

Galinių ašių variantai.



Flanšinė galinė ašis



Galinė ašis su šerdimi 2 500 mm dvigubi ratai su dviejų ratų stebulių pora



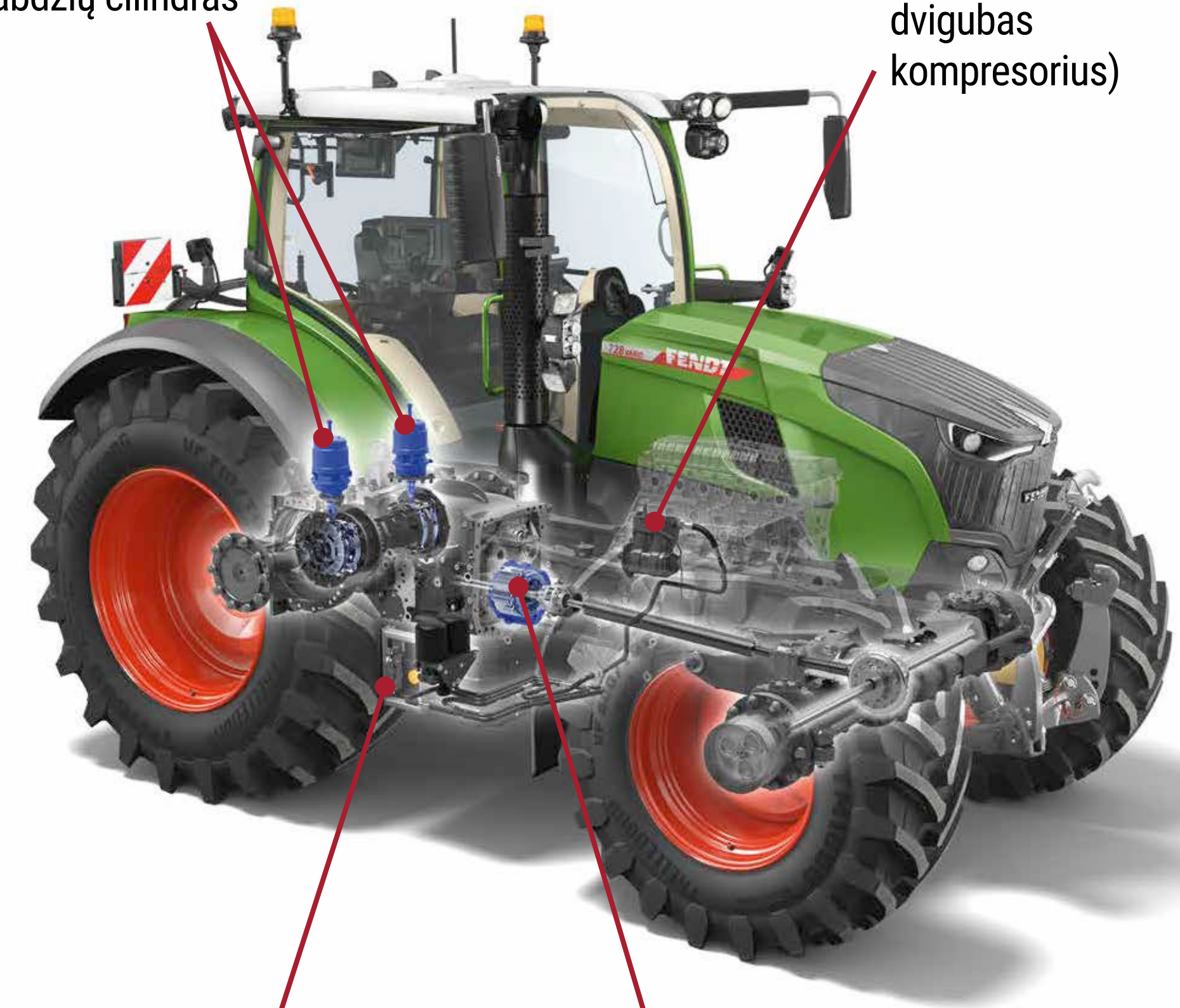
Galinė ašis su šerdimi 3 000 mm dvigubi ratai su dviejų ratų stebulių pora

Dviejų linijų stabdymo įranga.

- Visiškai pneumatinė stabdžių sistema, „Tristop“ cilindras (pirmoji grandinė) ant galinės ašies ir tiesiogiai pneumatiškai valdomas kardaninis stabdys (antroji grandinė)
- Elektroniniu būdu stebimas oro sausintuvas
- Jei viena stabdžių grandinė sugenda, kita gali stabdyti transporto priemonę
- Padidinta stabdymo galia, siekiant padidinti leistiną bendrą masę
- Galimas vairo stabdys

„Tristop“ galinės ašies
stabdžių cilindras

Kompresorius
(pasirinktinai –
dvigubas
kompresorius)



Oro sausintuvas

Kardaninis stabdys

- + Galimas jautrus dozavimas naudojant pneumatinį valdymą
- + Mažiau susidėvi dėl metalo keramikos įdėklų
- + Elektroninis suspausto oro sausintuvas saugo transporto priemonės kompresorių

Stovėjimo stabdys.

2 skirtingi variantai vairuotojui:

- Mechaninis (atidaromas arba uždaromas grynai pneumatiniu būdu per svirtį)
- Visiškai automatinis: 3 svirties padėtys, išmani automatinė funkcija, valdoma elektropneumatinio būdu
 - Trys valdymo svirties padėtys:
 - Atvira
 - Automatinis režimas
 - Uždaryti

Automatinė funkcija:

- Automatinis stovėjimo stabdžių įjungimas pakylant nuo vairuotojo sėdynės
- Automatinis stovėjimo stabdžio išjungimas važiuojant (pirmyn ir atgal)

- + Automatinis stovėjimo stabdys, didesniai patogumui ir saugumui
- + Automatinis stabdžių išjungimas be vairuotojo įsikišimo
- + Ergonominis išdėstymas



Visiškai automatinis stovėjimo stabdys

Vairavimo stabdys.

Vairo stabdžio stebėjimas

- Jeigu vairo stabdys neužblokuotas, galutinis greitis elektroniniu būdu sumažinamas iki 40 km/val.
- Atleidus stabdžių pedalus, prieš pat pasiekiant 40 km/val. greitį, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas

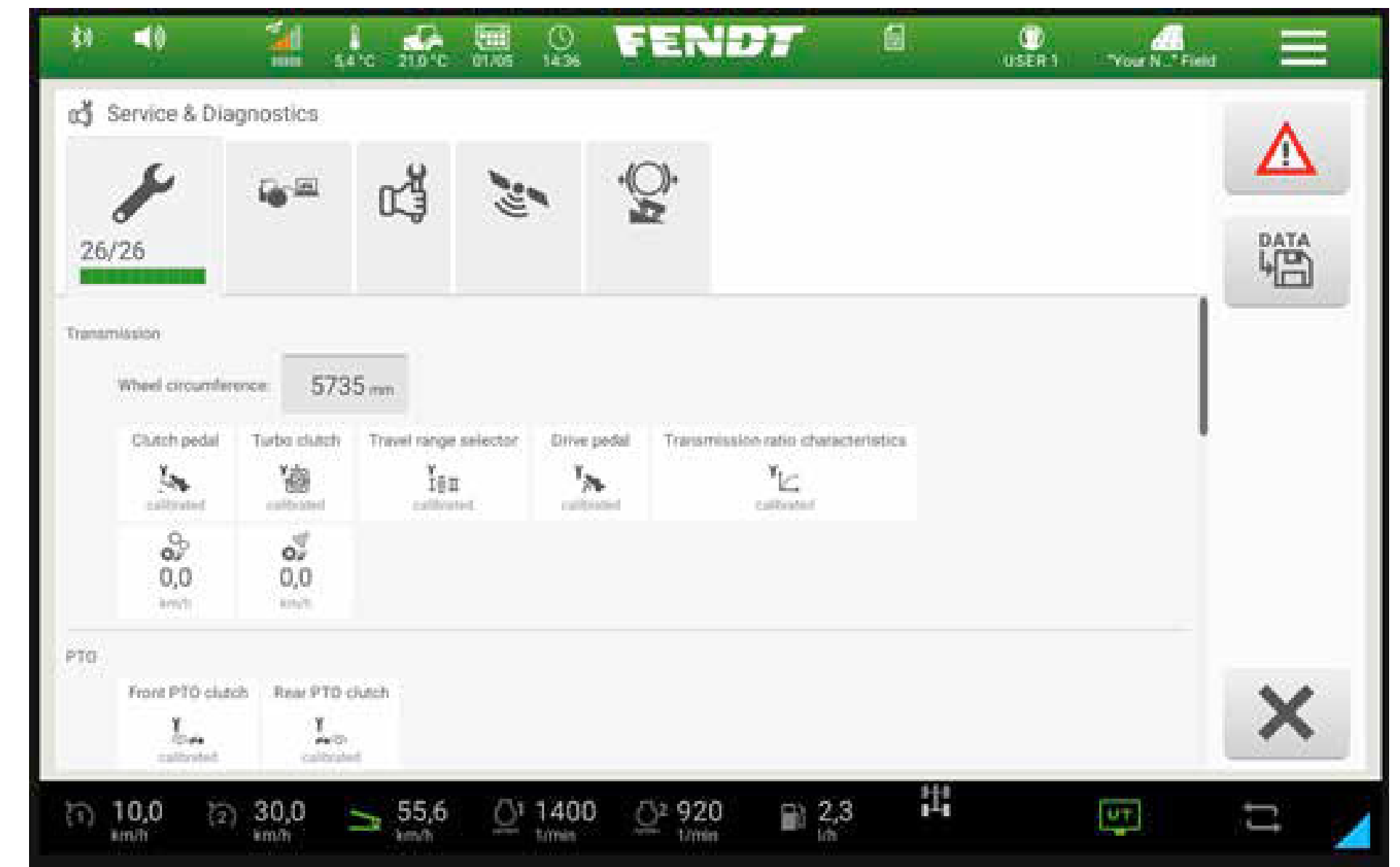


- + Jutikliu valdomas vairo stabdžio stebėjimas, siekiant išvengti netinkamo valdymo

Stabdžiai.

Stovėjimo stabdžio stabdymo jėgos patikrinimo funkcija (EB valdymo padėtis)

- Funkcija užtikrina, kad traktoriaus stovėjimo stabdys galėtų išlaikyti sąstatą nuokalnėje, jei iš stabdžių grandinės išeina oro slėgis arba priekabos spyruoklinis akumuliatorius yra per silpnas
- Priekabos stabdys gali būti atleidžiamas atskirai nuo traktoriaus stovėjimo stabdžio



Traktoriaus stabdžių asistentas (TBA).

Apsauginė pagalbos sistema

- Saugumo funkcija, kuri kritinėse situacijose stabilizuoja junginį su pneumatiškai stabdoma priekaba.
- Nuolat stebima, kaip priekaba stumiama traktoriaus link
- Kritinėse situacijose stabdžių slėgis įjungiamas automatiškai, nespaudžiant stabdžių pedalo:
- Įjungiama tik tada, kai reikia (iki 25 km/val.), todėl užtikrinamas papildomas saugumas, kartu apsaugant lauką ar
- priklausomai nuo greičio ir prikabinamos apkrovos.
- Esant poreikiui vairuotojas gali išjungti asistentą
- nėra pagalbinės judėjimo nuokalne sistemos, kaip nuolatiniai sunkvežimių stabdžiai; nepakeičia nesusidėvinčio nuolatinio stabdžio



+ Saugus ir ramus važiavimas su priekaba

Padangos.

Maksimali dirvožemio apsauga ir traukos jėga

- Skersmuo iki 2,05 m gale su standartinėmis 650/85 R38 arba pasirenkamomis 710/70 R42 padangomis ir 1,60 m priekyje su standartinėmis 540/65 R34 arba pasirenkamomis 600/70 R30 padangomis
- Prieinamos naujos hibridinės padangos
- Nuolatinė, neįtempta visų varančiųjų ratų pavara: puiki maksimalios traukos galios simbiozė, puiki dirvožemio apsauga ant bet kokio paviršiaus ir puikus manevringumas



- + Platus padangų pasirinkimas
- + Didelės padangos su oro slėgio padangose valdymo sistema „VarioGrip“ – iki 10 proc. didesnė trauka / ploto našumas ir maksimali dirvos apsauga
- + Nepriklausoma nuolatinė visų varančiųjų ratų pavara („VarioDrive“)



Oro slėgio padangose valdymo sistema „VarioGrip“.

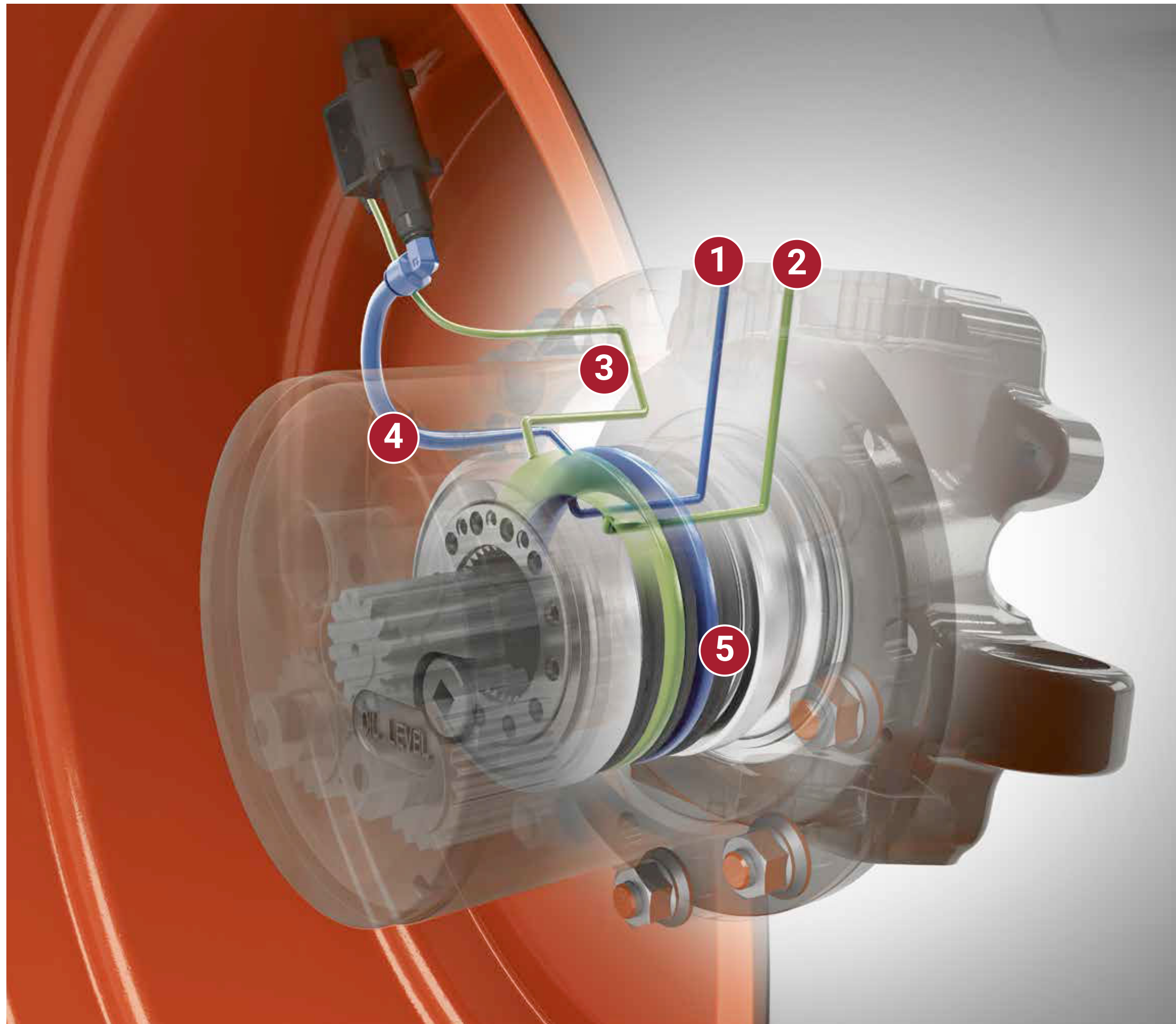
„VarioGrip“ ašys su jungėmis ir šerdimis

- „VarioGrip“ galima įsigyti ašis su jungėmis ir šerdimis. Slėgis gali būti reguliuojamas ir su dvigubomis padangomis >>unikalu
- Visiška integracija su transporto priemonės vožtuvų ir ortakių technologija
- Pilnas sprendimas su vandeniu aušinamu didelio našumo kompresoriumi (dvigubu kompresoriumi) su 630 cm³ oro tūrio srautu
- „Fendt“ sukurtos radialinės sukamosios jungtys ant priekinės ir galinės ašies
- Dviejų linijų technologija su valdymo ir pripildymo linijomis
- Valdymo linija atidaro padangos vožtuvą; pripildymo linija, skirta pripildymui ir slėgio mažinimui
- Dvi priekinės ir galinės ašies oro slėgių padangose vertės galima išsaugoti ir iškviesti
- Sistemos oro slėgis yra tik oro slėgio valdymo ir (arba) matavimo metu
- Oro slėgio valdymas galimas net esant maks. greičiui



Oro slėgio padangose valdymo sistema „VarioGrip“.

Priekinės ašies techninis pakeitimas



- 1 Pripildymo linija – įleidimo anga ant ašies kakliuko
- 2 Valdymo linija – įvestis ant pasukamos svirties
- 3 Vožtuvo valdymo linija
- 4 Vožtuvo pripildymo linija
- 5 Radialinė priekinės ašies sukamoji jungtis

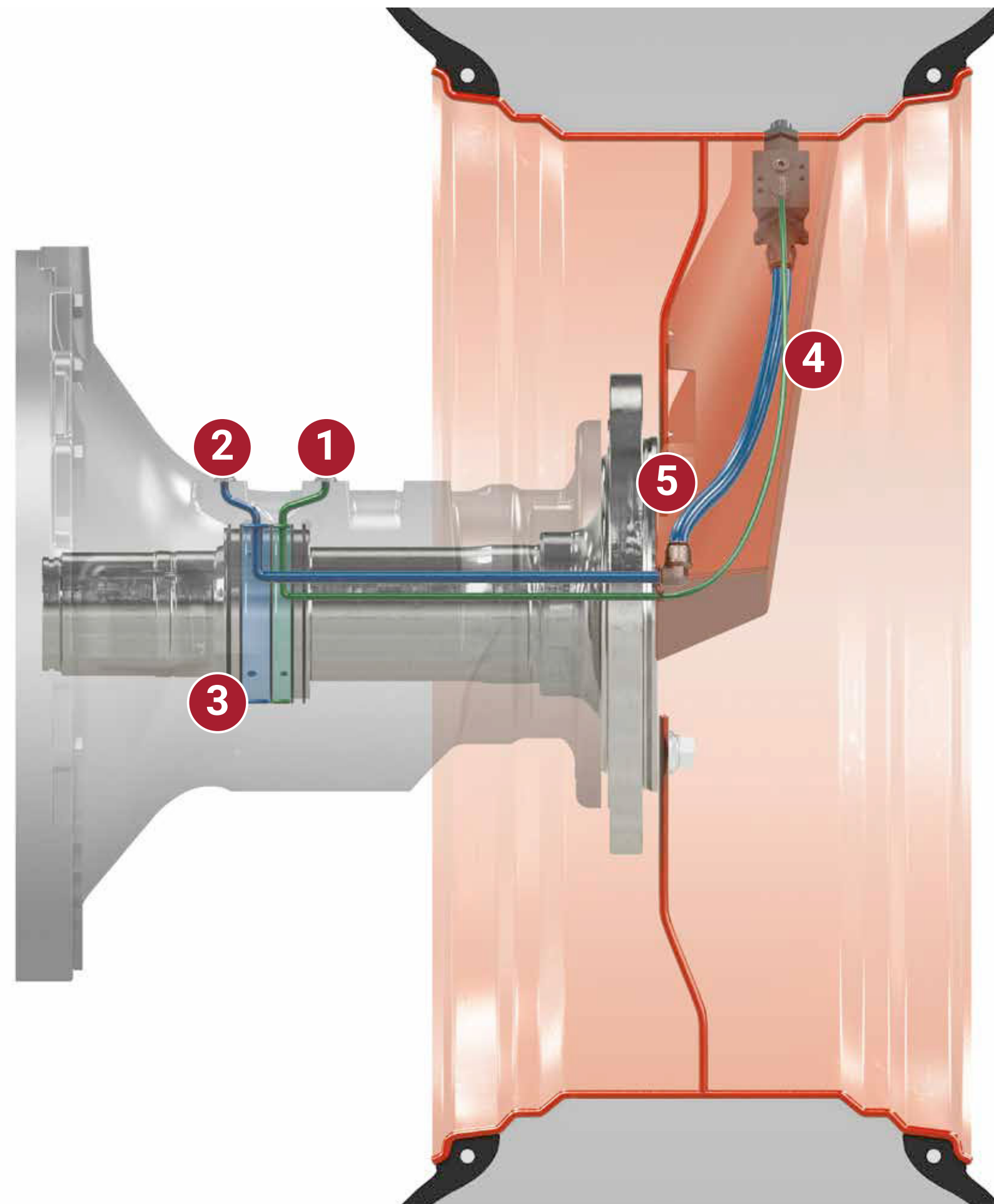
Oro slėgio padangose valdymo sistema „VarioGrip“.

Galinės ašies techninis pakeitimas (jungė)

Valdymo linijos įvestis ant ašies piltuvėlio 1

Pripildymo linijos įleidimo anga ties ašies piltuvu 2

Radialinė galinės ašies sukamoji jungtis 3



4 Vožtuvo valdymo linija

5 Vožtuvo pripildymo linija

Oro slėgio padangose valdymo sistema „VarioGrip“.

Techninis įgyvendinimas naudojant „Row Crop“ ant galinės ašies (šerdies)

Vožtuvo valdymo linija 1

Vožtuvo pripildymo linija 2



3 Pripildymo linija (mėlyna)

4 Valdymo linija (žalia)

5 Radialinė galinės ašies sukamoji jungtis

Pavyzdinis vaizdas iš traktoriaus „Fendt 900 Vario“

„VarioGrip“ privalumai.

- + Visiška integracija į transporto priemonės koncepciją su modifikuotu transporto priemonės kompresoriumi ir vožtuvų technologija
- + Iki 10 proc. didesnė traukos galia ir iki 8 proc. mažesnės degalų sąnaudos bei 8 proc. didesnis ploto našumas*
- + Naudojamas ne fiksuotas oro slėgis, o individualiai reguliuojamas padangų oro slėgis priklausomai nuo naudojimo ir dirvožemio sąlygų
- + Vairavimo stabilumo ir saugos padidėjimas atliekant transportavimo darbus
- + Pasipriešinimo riedėjimui sumažinimas, siekiant sumažinti degalų sąnaudas
- + Padangų tausojimas mažomis eksploataavimo sąnaudomis
- + Didžiausias patogumas dėl paprasto valdymo per terminalą
- + Reikšmingas spaudimo į paviršių sumažinimas, siekiant apsaugoti dirvožemį
- + Naudojimo lankstumas dėl greito pripūtimo ir išleidimo laiko

*Pietų Vestfalijos taikomųjų mokslų universitetas; Soest žemdirbystės ūkis



Prikabinimo sistemos.

Prikabinimo įtaisai*

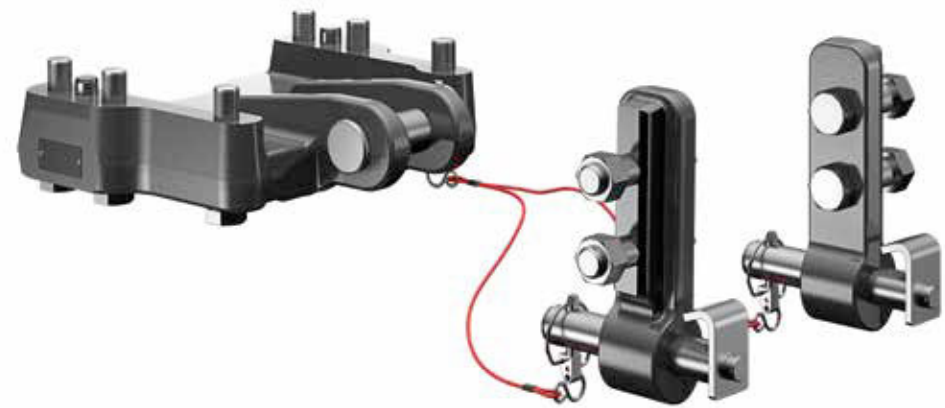
- Įprasti reguliuojamo aukščio prikabinimo įtaisai pavažose, su 2 t grąžulo apkrova
- Apatinių kablių modulinė sistema
- Galinio keltuvo stovėjimo padėtis tokia, kad būtų pakankamai laisvos vietos tvirtinimo prie dugno įtaisams
- Apsauga nuo kritimo naudojant reguliuojamo aukščio prikabinimo įtaisus
- Apsauginė plokštė naudojama darbo velenui uždengti

*Pritaikyta konkrečiai šaliai

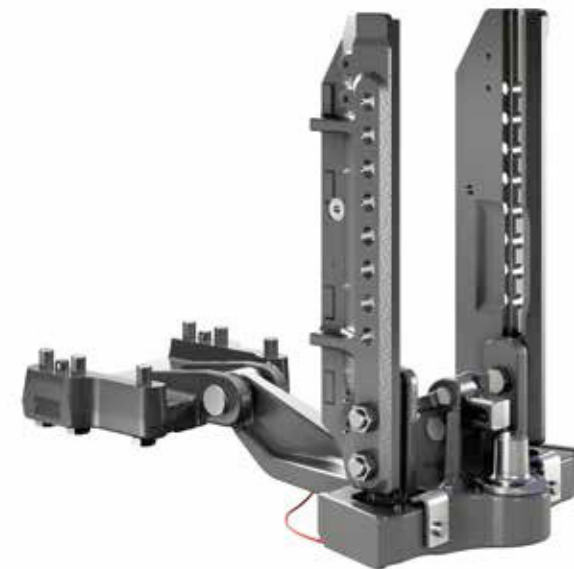
- + Maksimalus lankstumas dėl moduliariškumo
- + Prikabinimo priedus galima naudoti su skirtingais traktoriais
- + Naudojant modulius, su vienu traktoriumi galima naudoti skirtingus sukabinimo įtaisų variantus
- + Didelė vilkimo apkrova, naudojant rutulinę movą



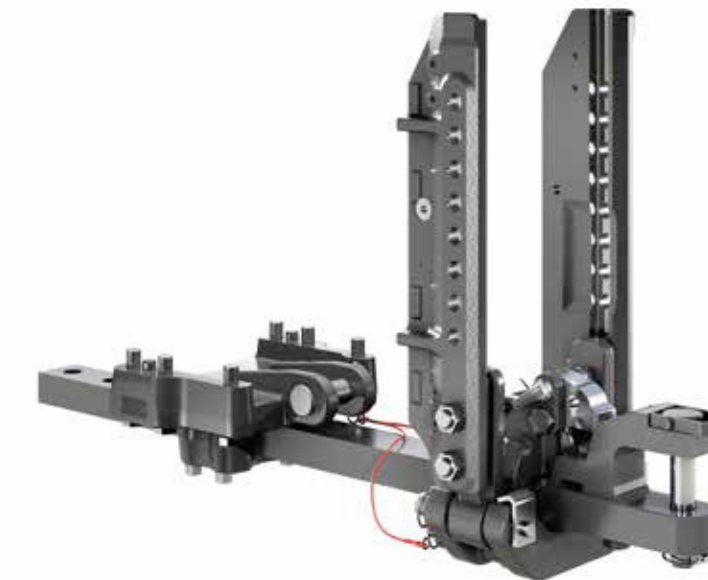
Prikabinimo sistemos.



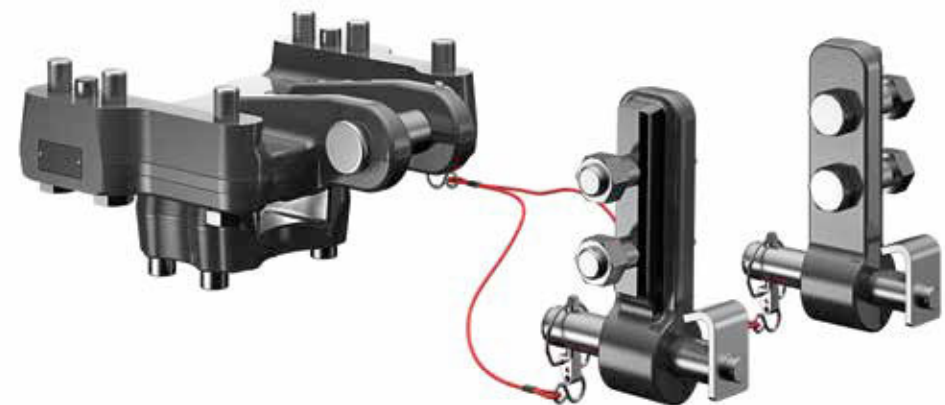
Apatinių kablių prikabinimo priedai
„Basic“



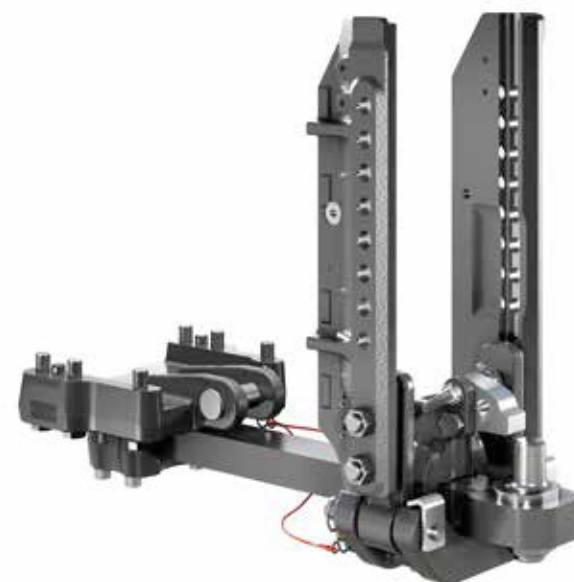
„Piton Fix Heavy duty“



Ištraukiama standžioji vilktis;
30 mm kaiščiai



Apatinių kablių prikabinimo
priedai

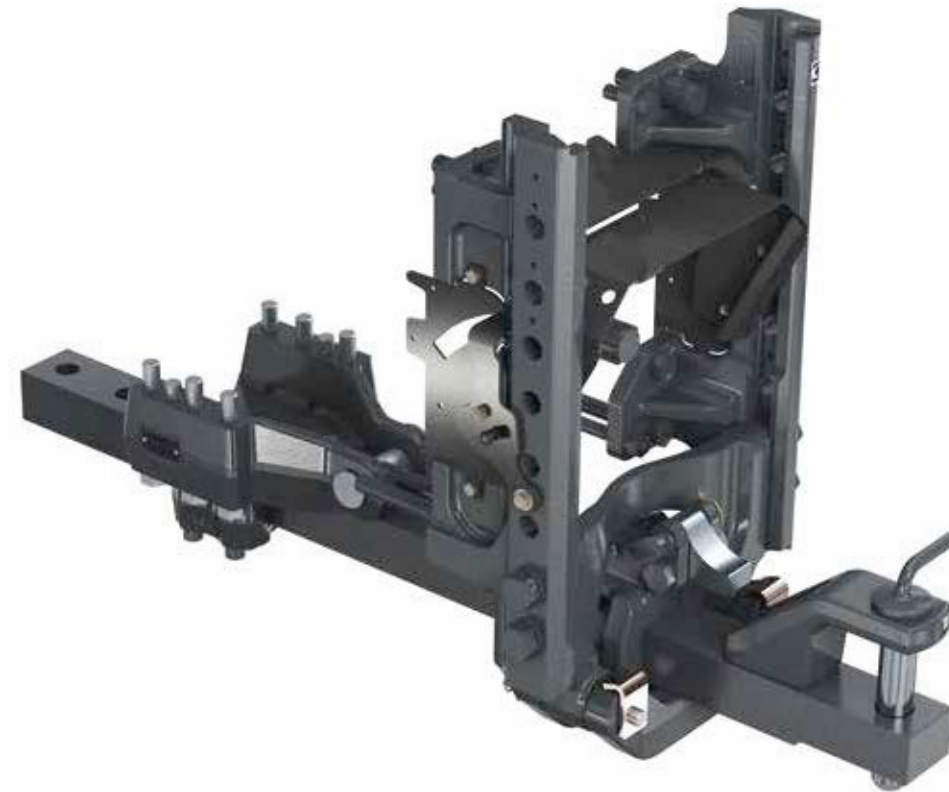


„Piton Fix“ standžioji vilktis

Prikabinimo sistemos.



Trumpas rutulinis sukabintuvas (su priverstinio vairavimo prijungimo taškais arba be jų)



Ištraukiama standžioji vilktis, 3 kat., 38 mm kaiščiai



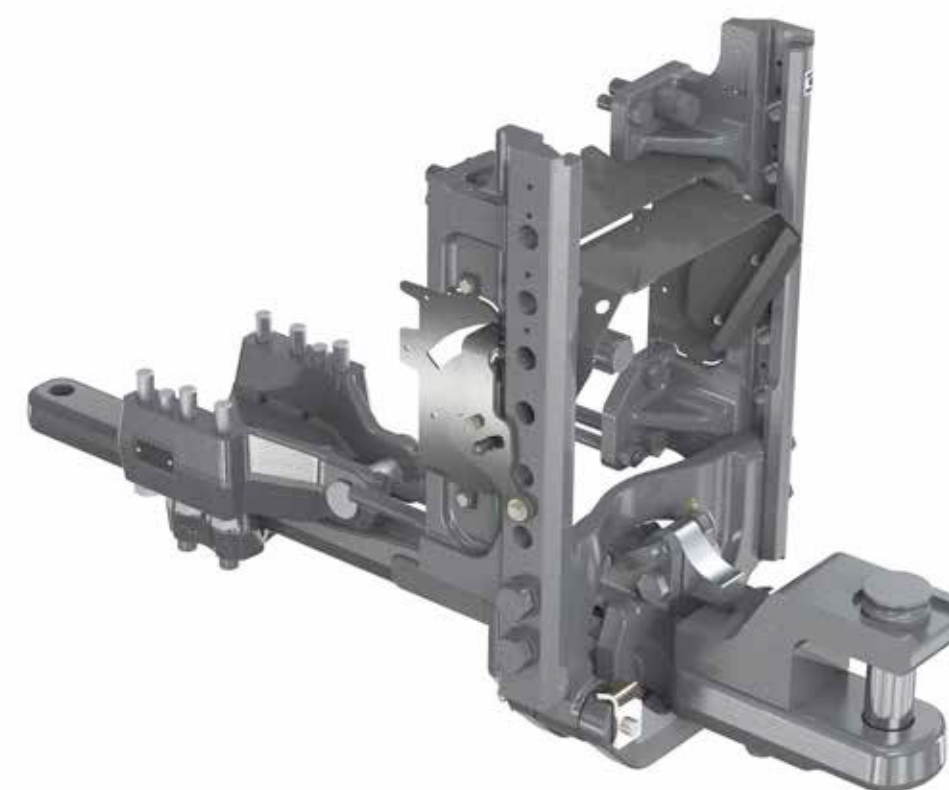
Ištraukiama standžioji vilktis, 4 kat., 50 mm kaiščiai



Pasukama standžioji vilktis, 4 kat., 38 mm+ 50 mm kaiščiai



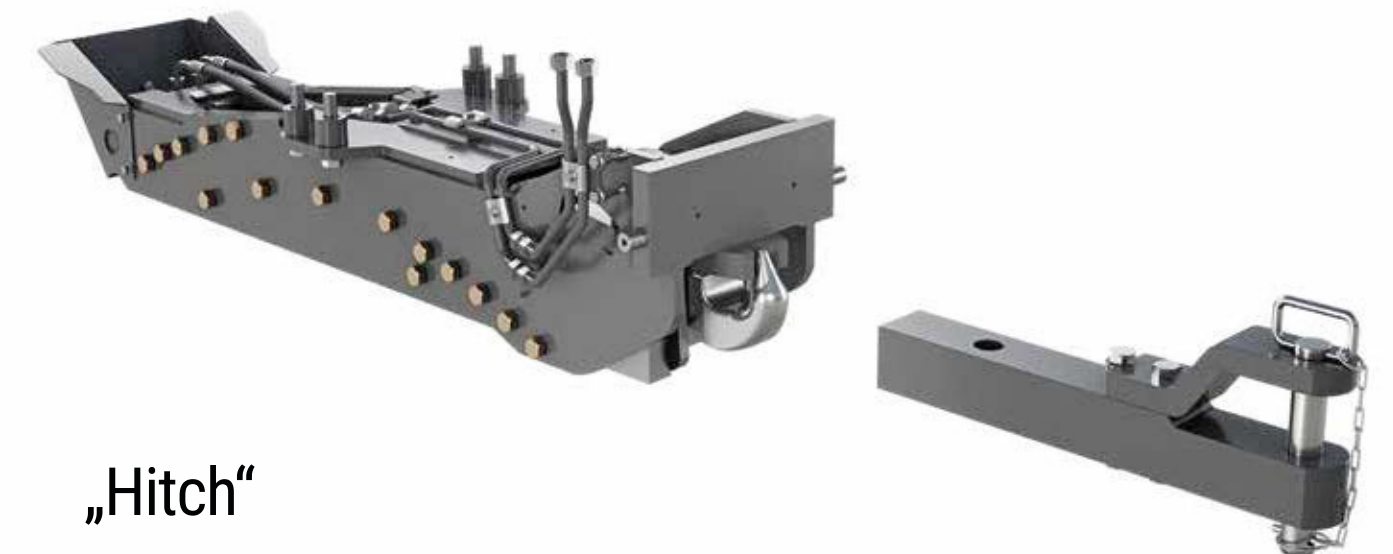
Ilgas rutulinis sukabintuvas (su priverstinio vairavimo prijungimo taškais arba be jų)



Ištraukiama standžioji vilktis, 4 kat., 38 mm kaiščiai



Pasukama standžioji vilktis, 3 kat., 38 mm kaiščiai



„Hitch“

Balastavimas.

Priekinis balastavimas:

- 870 kg
- 1 250 kg
- 1 800 kg

Galinės ašies balastavimas:

- 2 x 300 kg
- 2 x 600 kg
- 2 x 1 000 kg



- + Individualus balastas optimaliam traukos jėgos perdavimui
- + Visiškai tinkama važiuoti balastavimo koncepcija be greičio apribojimų ir pločio žymėjimo

„Fendt 700 Vario Gen7“ – Kabina

Kabina.

„VisioPlus“ kabinos koncepcija

Patogios vairuotojo sėdynės

Kabelių kanalas

Laikymo galimybės

Terminalų ir planšetinių kompiuterių laikiklis

Informacija ir pramogos

Veidrodis

Apšvietimas

„FendtONE“ valdymas



„VisioPlus“ kabinos koncepcija.

Savybės

- Erdvi kabina (2 520 l tūrio) su nuolatiniu 77° matymo lauku; idealiai tinka darbui su priekiniu krautuvu
- 3 skirtingi „VisioPlus“ kabinos variantai
- Žemas triukšmo lygis ir puikus matomumas iš visų pusių (6,1 m² stiklo plotas)
- Platesnis, todėl dar patogesnis įlipimas
- „FendtONE“ valdymo filosofija
- **Maksimaliam komfortui nauja „Premium“ vairuotojo sėdynė**
- Keleivio sėdynė su paminkštinimu ir atlošu
- Daug vietos daiktams susidėti
- **Didelė vėsinimo ir šildymo dėžė ilgoms darbo dienoms**
- Galimi informacijos ir pramogų paketai bei garso sistema
- Sukryžiuoti darbiniai žibintai, kad apšvietimas be akinimo tamsoje nesukurtų šešėlių
- Pasukamas vairo kolonėlė su skaitmeniniu prietaisų skydeliu
- Standartinis galinio vaizdo veidrodėlis su integruota plataus matymo kampo dalimi
 - **Pasirinktinai: elektra reguliuojami ir teleskopiniai, šildomi galinio vaizdo veidrodėliai**
- **Oro kondicionierius arba klimato kontrolės sistema >> 30 proc. didesnis vėsinimas esant pilnai apkrovai, lyginant su ankstesniu modeliu**
- Prietaisų skydelis sukasi su vairu

- Pasirenkamas imobilaizeris su koduotu rakteliu
- Įvairios spyruoklinės pakabos sistemos
- Priekyje apsauginė ritininė užuolaida nuo saulės
- **Dešinėje pusėje papildomas šoninio lango valytuvas**
- Saugos paketas su pirmosios pagalbos rinkiniu, apsaugine liemene ir įspėjamuoju trikampiu

Naujasis „Fendt 700 Vario Gen7“



„VisioPlus“ kabina – Eksterjeras.

- 300° segmentiniai priekinio stiklo valytuvai
- Priekinio stiklo valytuvas dešiniajame šoniniame lange su 97° valymo lauku
- Kabinos stogo konstrukcija su kryžminiais darbiniais žibintais
- Yra integruota skaitmeninė gaubto ir galinio vaizdo kamera
- Kabinos durų rankena pasiekama stovint ant žemės



- + Išskirtinis 300° netrukdomas vaizdas per priekinį langą ir šoninio lango dešinėje pusėje valytuvai
- + Į valytuvo svirtį integruotas plovimo antgalis
- + Jokių šešėlių dėl, pvz., išmetamojo vamzdžio arba ant gaubto sukryžiuotų darbinių žibintų
- + Per skaitmenines gaubto ir galinio vaizdo kameras matant priekinę ir galinę darbo zoną, užtikrinamas maksimalus saugumas



papildomas dešinio šoninio stiklo valytuvas

Skaitmeninė variklio gaubto ir galinė vaizdo kamera.

- Didelės raiškos vaizdo kokybė
- Geras priekinio keltuvo arba galinio padargo matomumas
- Į „Dieselross“ emblemą integruota gaubto vaizdo kamera
- Galinio vaizdo kamera integruota ant kabinos stogo, šalia transporto priemonės valstybinio numerio



+ Maksimalus saugumas, kai matyti priekinė ir galinė darbo zona

„VisioPlus“ kabina – Interjeras.

- Minkšti liečiamieji paviršiai
- Daugybė vietos daiktams susidėti
- Prietaisų skydelis sukasi su vairo kolonėle
- Galimybė rinktis naują „Premium“ vairuotojo sėdynę
- Patogi keleivio sėdynė su stalo funkcija ir dokumentų laikikliu
- Dešinėje didelė šaldymo dėžė, kurios talpa – 14,6 litro
- Priekyje ir gale apsauginės ritininės užuolaidos nuo saulės
- Priedų laikiklis
- Ant A formos statramsčio yra planšetinio kompiuterio ir išmaniojo telefono laikiklis
- Keletas 12 V jungčių pvz., išmaniesiems telefonams, radijui, šaldymo dėžei

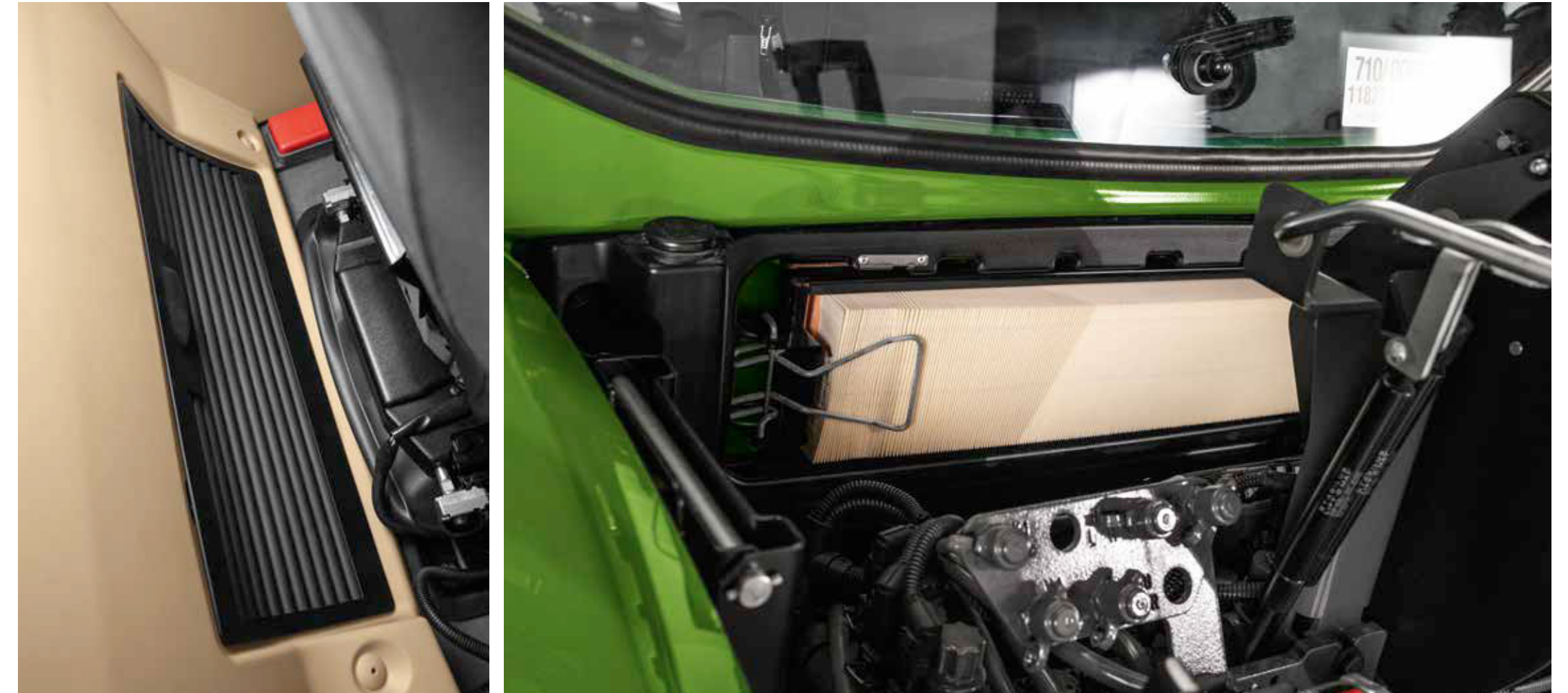


- + Kabina suprojektuota ilgam naudojimui
- + Dėl apsauginių ritininių užuolaidų gaunama patogi apsauga nuo saulės šviesos
- + Oro kondicionavimo koncepcija, ypač skirta labai karšties regionams, užtikrinanti puikų vėsinimą

4 kat. filtravimo apsauga.

Filtro apsauginės funkcijos

- Gamykloje sumontuota keičiama filtrų sistema pagal EN15695: apsauga nuo dulkių, skystų augalų apsaugos priemonių ir jų garų
- Viršslėgio veikimas
- 4 kat. keičiamų filtrų sistema, skirta naudoti su augalų apsaugos produktais (pasirinktinai)



- + Iš gamyklos tiekiamas „Fendt 700 Vario“ atitinka visus reikalavimus, taikomus augalų apsaugos produktams, kuriems reikalinga 4 kategorijos kabina

Matomumo koncepcija.

Apžvalga ir visapusiškas vaizdas

- 77 laipsnių matymo kampas į viršų, pastebimai žema vibracija ir tyli darbo vieta
- Puikus matomumas iš visų pusių ir didelis erdvės pojūtis – vairuotojo matomumo aplinkui indeksas 72 % (24 m skersmens)
- Standartinis, į viršų pailgintas panoraminis priekinis stiklas – integruotas kreivumas neleidžia įstrigti nuosėdoms
- Apsauginė ritininė užuolaida nuo saulės per visą priekinio stiklo plotį – laipsniškai reguliuojama į bet kurią norimą padėtį
- NAUJIENA: gale pasirenkamas papildoma apsauginė ritininė užuolaida nuo saulės (reikalavimas: jei pasirinktas pramoginis-informacinis paketas + 4.1 garso sistema)
- Panoraminis langas taip pat ir dešinėje pusėje: standartiškai be B formos statramsčio tam, kad vaizdas nebūtų užstojamas, net kai yra variantas su dešiniomis durimis



- + Novatoriška darbo vieta su puikia matomumo koncepcija
- + Aukštas komforto lygis dirbant priekiniu krautuvu dėl pastoviai laisvo matomumo pro panoraminį priekinį langą
- + Saugumas, vairavimo ir darbo patogumas yra pirmoje vietoje



Trys kabinų variantai.

Vieno iš trijų kabinos variantų pasirinkimas:

1. Panoraminė kabina „VisioPlus“: neatsidaro priekinis stiklas ir dešinė kabinos pusė; visiškai ištraukta
2. Panoraminė kabina „VisioPlus“ + durelės dešinėje: ištisinis priekinis stiklas, durelės kairėje ir dešinėje
3. Standartinė kabina „VisioPlus“: galima atidaryti dešines dureles ir priekinį stiklą (dešinė pusė be B formos statramsčio tampa durelėmis)
 - Jei galima atidaryti priekinį stiklą, yra dvi rankenos jam uždaryti
>> Uždarius, labai stabili ir sandari stiklo padėtis
 - Optimizuota, papildoma galinio lango rankena (idealiai pasiekama, nepriklausomai nuo kėbulo dydžio)



- + Įvairios parinktys skirtingoms eksploatavimo sąlygoms
- + Variantai tiksliai atitinka klientų poreikius
- + Su papildomomis dešiniomis durelėmis, lengvesniu rankiniu veidrodėlių reguliavimu, lengvesniu transporto priemonės valymu, greitesniu priekinio krautuvo montavimu ir išmontavimu

Kabinos spyruoklinė pakaba.

Vieno iš dviejų variantų pasirinkimas:

1. Pneumatinis (standartinis): du kūginiai guoliai priekyje, „Panhard“ strypas, du pneumatiniai spyruoklių elementai gale
2. Pneumatinis komfortas (pasirinktina): trigubas pneumatinis (su pneumatine pakaba, centrinė svirtis priekyje ir du pneumatiniai spyruokliniai elementai gale)
 - Spyruoklinė pakaba atremta už galinės ašies, todėl stabdant ir greitinant geriau deformuojasi
 - Integruotas lygio valdymas
 - Per aukštesnę priekinę pasukamą svirtį integruotas stabdymo ir svyravimo kompensavimas
 - Dėl kabinos, sėdynės ir priekinės ašies spyruoklinės pakabos sąveikos, taip pat priekinės ir galinės spyruoklinės pakabos vibracijos slopinimo išskirtinai patogi pakaba

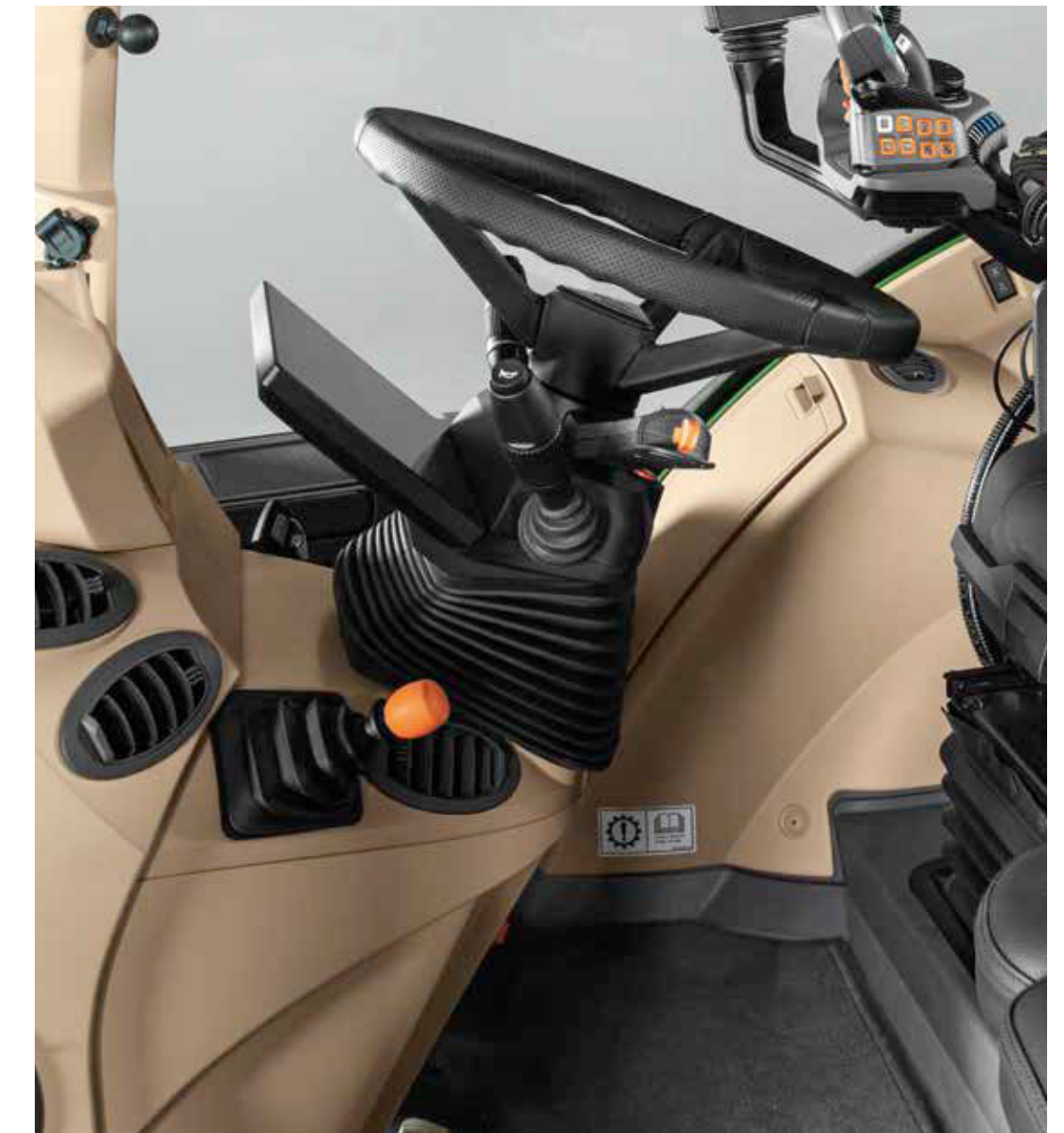
- + Didžiausias vairavimo patogumas ilgomis darbo dienomis, net ir ekstremaliomis sąlygomis
- + Įvairių spyruoklinių pakabų pasirinkimas, tinkamas kiekvienai paskirčiai
- + Sudėtinga bendra spyruoklinės pakabos koncepcija



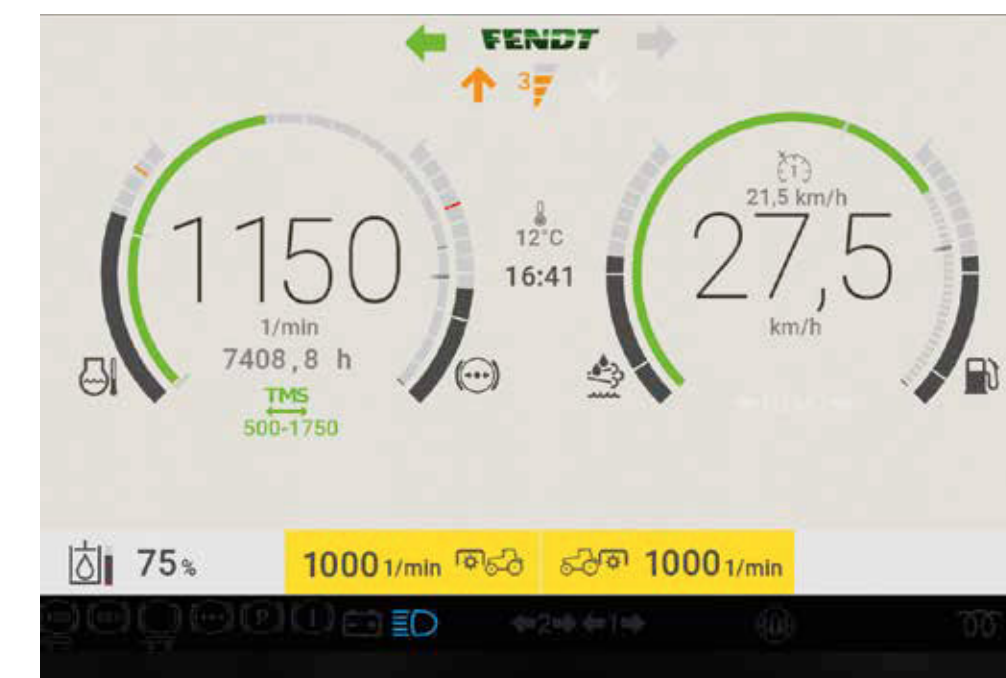
Vairo kolonėlė – Prietaisų skydelis.

Pasukamas vairo bokštelis su 10 col. įstrižainės prietaisų skydeliu

- Prietaisų pultas su integruotu prietaisų skydeliu (skaitmeniniu prietaisų skydeliu)
- Skaitmeninis prietaisų skydelis pasisuka, kai pasukamas vairas
- Individualus vairo kolonėlės bei prietaisų skydelio aukščio ir posvyrio reguliavimas kojiniu pedalu
- Posūkio signalai su 3 krypčių atstatymu: priklauso nuo vairavimo kampo, laiko ir greičio
- Rankinis stabdys prie pat vairo kolonėlės kairėje
- Automatinis skaitmeninio prietaisų skydelio apšvietimas (pritemdymas) – valdymas per dienos šviesos jutiklį, nepriklausomai nuo priekinių žibintų



- + Idealus ergonominis nustatymas kojiniu pedalu
- + Dėl aukščio ir pokrypio reguliavimo optimalus matomumas ir atspindžių nebuvimas ant prietaisų skydelio



Įranga.

Patogios vairuotojo sėdynės

Galima rinktis iš 6 skirtingų vairuotojo sėdynių:

1. Patogi sėdynė su pneumatine pakaba: mechaninė juosmens atrama, išilginė horizontali pakaba
2. Labai patogi sėdynė su pneumatine pakaba: sėdynės pašildymas, pneumatinė juosmens atrama
3. Labai patogi sėdynė su pneumatine pakaba ir 3 taškų diržu: optimaliam saugumui kelyje (pvz., komunaliniame) ir neprilygstamam patogumui važiuojant užtikrinti yra 3 taškų saugos diržas
4. Itin patogi sėdynė „EvolutionUp DualMotion“ / DL: sėdynės oro kondicionierius, sėdynės šildymas, pneumatinė juosmens atrama, šoninė ir išilginė horizontali spyruoklinė pakaba, suslėgto oro tiekimas per transporto priemonės kompresorių, dinaminis amortizatorius, atlošo pailginimas („Dualmotion“) gali būti perkeltas į kairę
5. Labai patogi „Titanium“ / DL sėdynė: automatinis svorio reguliavimas, keleto pakopų sėdynės oro kondicionavimas ir šildymas, išilginis reguliavimas, pneumatinė juosmens atrama, šoninių atramų reguliavimas, dalinai odinė
6. Itin patogi „Titanium“ odinė / DL elektrinė sėdynė: automatinis svorio reguliavimas, aukščio reguliavimas oro pagalba (laipsniškai ir automatiškai), kelių lygių sėdynės klimato kontrolė ir šildymas, automatinis išilginis reguliavimas, masažo funkcija, automatinis atlošo kampo reguliavimas, automatinis šoninių atramų reguliavimas, atminties funkcija, galimas valdymas per terminalą, tikra oda



+ Maksimaliam patogumui užtikrinti platus vairuotojo sėdynių pasirinkimas

Sėdynės apžvalga.

Patogios vairuotojo sėdynės



Patogi sėdynė su pneumatine pakaba



Itin patogi sėdynė, pneumatinė pakaba, 3 taškų diržas



Labai patogi „Titanium“ / DL sėdynė



Labai patogi sėdynė su pneumatine pakaba



Labai patogi „EvolutionUp DualMotion“ / DL sėdynė

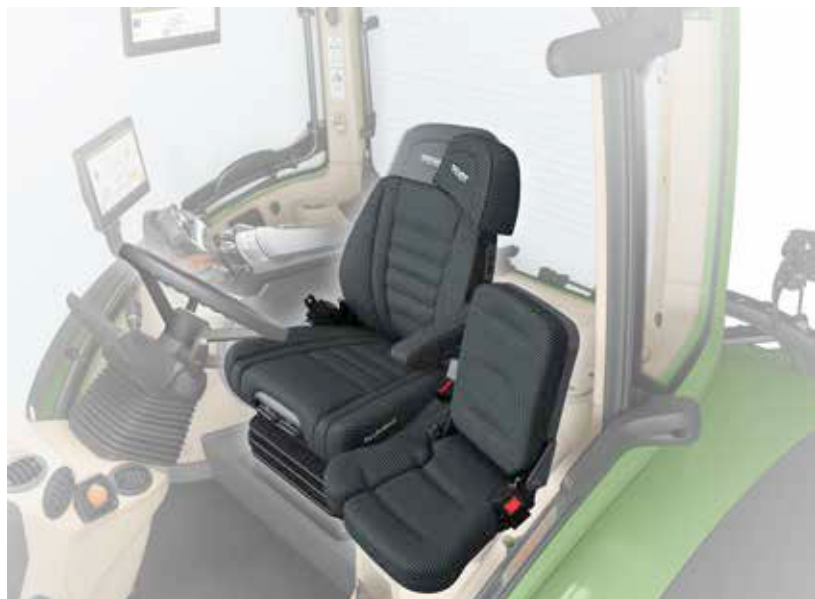


Labai patogi odinė „Titanium“ / DL elektrinė sėdynė

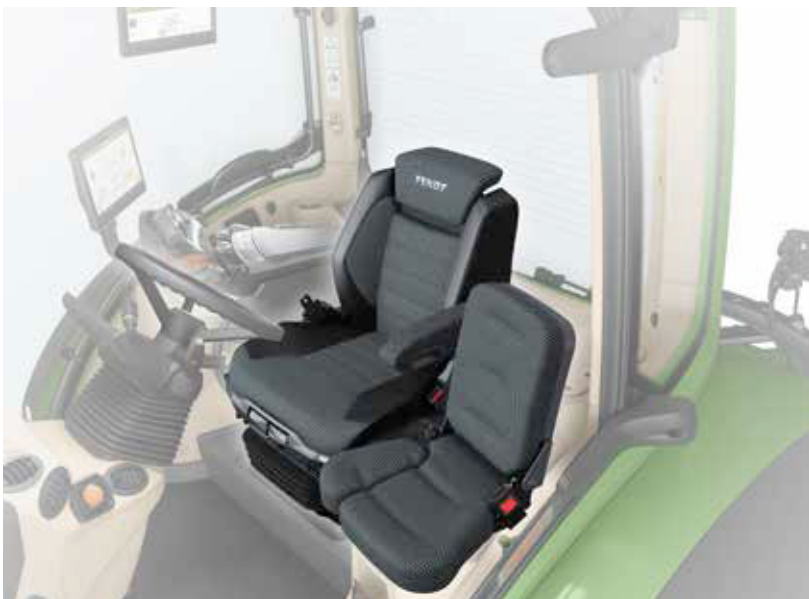
„Premium“ sėdynės.

Savybių palyginimas

- „Premium“ sėdynės variantų palyginimas



Labai patogi sėdynė „EvolutionUp DualMotion“ – C102



Labai patogi sėdynė „Titanium“ – C101
Skirtumai su C102



Labai patogi odinė sėdynė „Titanium“ – C100
Skirtumai su C101

Atminties
funkcija

Valdymas
per
terminalą

„Premium“ sėdynė su visapusiškomis reguliavimo funkcijomis, integruota atminties funkcija išsaugo individualius nustatymus per vartotojo profilį – reguliuojama per terminalą

Dėtuvė sėdynės nugarėlėje

Kairysis porankis su medžiaginiu užvalkalu, reguliuojamo aukščio ir sulankstomas

Patogi pneumatinė sėdynė su transporto priemonės suslėgto oro tiekimu (kabinoje nesigirdi kompresoriaus sklaidžiamų garsų)

„Dynamic Dumping System“

Kišenė sėdynės nugarėlėje

Kairysis porankis su medžiaginiu užvalkalu, reguliuojamo aukščio ir sulankstomas

Patogi pneumatinė sėdynė su transporto priemonės suslėgto oro tiekimu (kabinoje nesigirdi kompresoriaus sklaidžiamų garsų)

Progresyvus slopinimas su optimalia koordinacija

Kišenė sėdynės nugarėlėje

Kairysis porankis su medžiaginiu užvalkalu, reguliuojamo aukščio ir sulankstomas

Patogi pneumatinė sėdynė su transporto priemonės suslėgto oro tiekimu (kabinoje nesigirdi kompresoriaus sklaidžiamų garsų)

Progresyvus slopinimas su optimalia koordinacija

„Premium“ sėdynės.



Labai patogi sėdynė „EvolutionUp DualMotion“ – C102	Labai patogi sėdynė „Titanium“ – C101 Skirtumai su C102	Labai patogi odinė sėdynė „Titanium“ – C100 Skirtumai su C101	Atminties funkcija	Valdymas per terminalą
Žemadažnė amortizacija	Žemadažnė amortizacija	Žemadažnė amortizacija		
Sukamoji jungtis	Sukamoji jungtis	Sukamoji jungtis		
180 mm spyruoklės eiga	180 mm spyruoklės eiga	180 mm spyruoklės eiga		
Automatinis svorio reguliavimas	Automatinis svorio reguliavimas	Automatinis svorio reguliavimas (atminties funkcija)		
Aukščio reguliavimas oro pagalba, bepakopis	Aukščio reguliavimas oro pagalba, bepakopis	Aukščio reguliavimas oro pagalba, bepakopis / automatinis (atminties funkcija)		
Klimato sistema (vėdinama sėdynė ir atlošas)	Trijų pakopų klimato sistema (vėdinama sėdynė ir atlošas)	Daugiapakopė klimato sistema (galimas valdymas per terminalą)		
Sėdynės šildymas	Trijų pakopų sėdynės šildymas	Daugiapakopis sėdynės šildymas (galimas valdymas per terminalą)		
Ilgio reguliavimas	Ilgio reguliavimas	Ilgio reguliavimas, automatinis (atminties funkcija)		
Išilginė ir šoninė horizontali spyruoklinė pakaba	Išilginė ir šoninė horizontali spyruoklinė pakaba	Išilginė ir šoninė horizontali spyruoklinė pakaba		
Pneumatinė juosmens atrama	Pneumatinė juosmens atrama	Pneumatinė juosmens atrama (atminties funkcijas, galimas valdymas per terminalą)		
	Pneumatinis šoninių atramų reguliavimas	Pneumatinis šoninių atramų reguliavimas, automatinis (atminties funkcijas, galimas valdymas per terminalą)		
Sėdynės pagalvėlės gylio ir pasvirimo reguliavimas	Sėdynės pagalvėlės gylio ir pasvirimo reguliavimas	Sėdynės pagalvėlės gylio ir pasvirimo reguliavimas		
Sėdynės kontaktinis jungiklis	Sėdynės kontaktinis jungiklis	Sėdynės kontaktinis jungiklis		
Sėdynės paminkštės plotis 550 mm	Sėdynės paminkštės plotis 550 mm	Sėdynės paminkštės plotis 550 mm		

„Premium“ sėdynės.

Labai patogi sėdynė „EvolutionUp DualMotion“ – C102
Atlošo pasvirimo reguliavimas
Pritaikomas nugaros dalies praplėtimas „Dualmotion“* gali būti perkeltas į kairę* – „Dualmotion“: lankstus viršutinės atlošo dalies pritaikymas kūno atramai, kai sėdynės pasuktos atgal, palengvina sukimąsi ir suteikia optimalią erdvę padargams
Juosmens diržo tvirtinimo sistema

Labai patogi sėdynė „Titanium“ – C101 Skirtumai su C102
Atlošo pasvirimo reguliavimas
Išstumiamas ir įtraukiamas nugaros ilgintuvas
Juosmens diržo tvirtinimo sistema

Labai patogi odinė sėdynė „Titanium“ – C100 Skirtumai su C101
Masažo funkcija (galimas valdymas per terminalą)
Atlošo pasvirimo reguliavimas, automatinis (atminties funkcija)
Išstumiamas ir įtraukiamas nugaros ilgintuvas
Juosmens diržo tvirtinimo sistema

Atminties funkcija	Valdymas per terminalą

Įranga.

Nauja „Premium“ vairuotojo sėdynė

- Tikros odos „Premium“ sėdynė su šonine ir išilgine horizontalia spyruokline pakaba, tikros odos danga
- Elektrinis atlošo, šoninių atramų ir juosmens atramos reguliavimas; elektrinis išilginis reguliavimas
- Yra masažavimo funkcija
- Daugiapakopis sėdynių šildymas ir klimato kontrolė
- Integruota atminties funkcija per vartotojo profilį išsaugo atskiras vairuotojo nuostatas:
 - Elektrinis automatinis išilginis reguliavimas
 - Automatinis svorio reguliavimas ir elektrinis, laipsniškas ir automatinis aukščio reguliavimas (oro pagalba)
 - Elektrinis automatinis sėdynės atlošo palinkimas
 - Automatinė juosmens atrama ir šoninės sienelės atrama
- Patogumo funkcijų valdymas ir nustatymas terminale:
 - Trijų pakopų sėdynės šildymas ir aktyvus trijų pakopų sėdynės vėdinimas (sėdynės ir atlošo)
 - Atlošo masažo funkcija
 - Automatinė juosmens atrama ir šoninės sienelės atrama

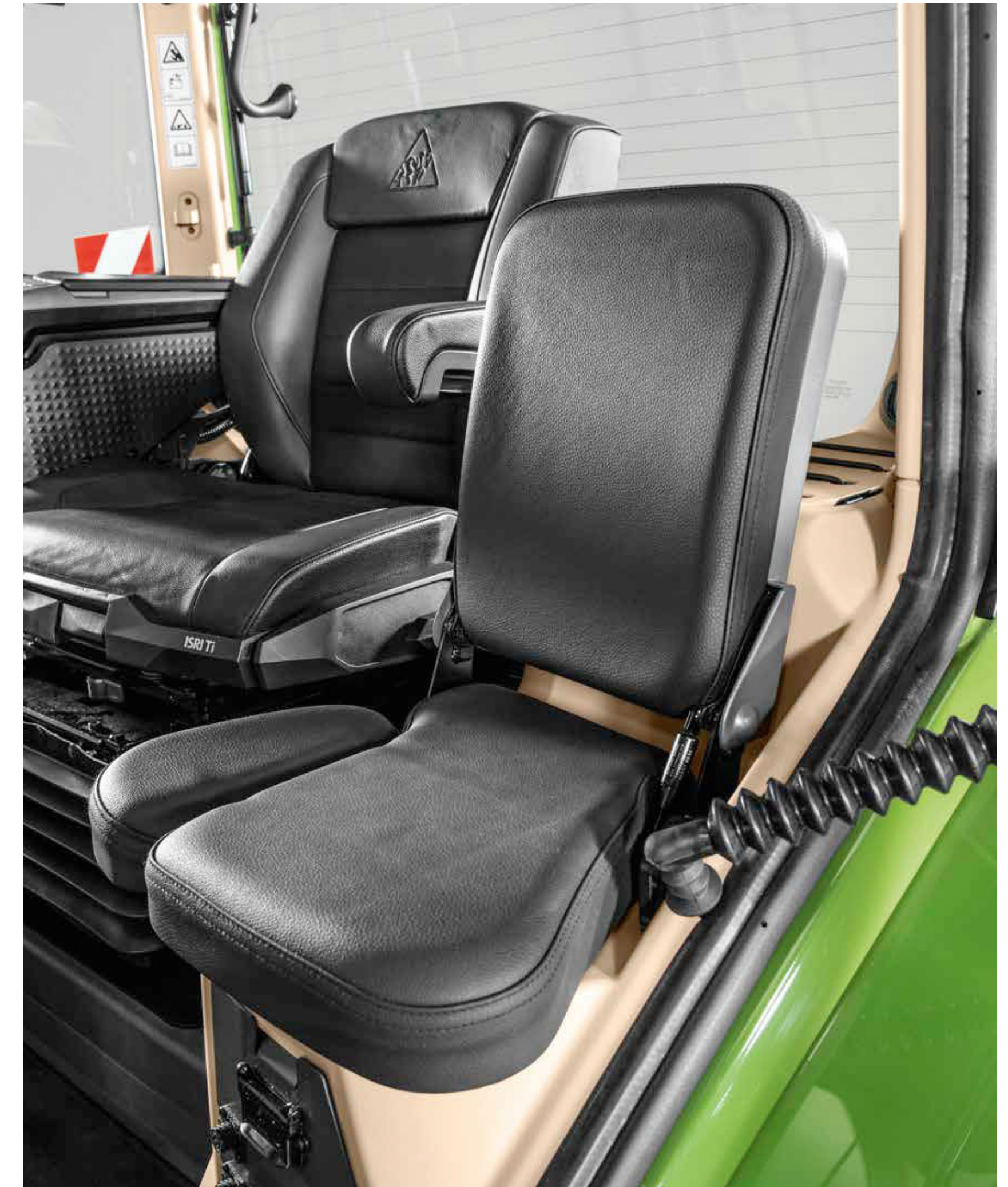
+ „Premium“ sėdynė su plačiomis reguliavimo funkcijomis ir integruota atminties funkcija maksimaliam vairavimo komfortui užtikrinti



Keleivio sėdynė.

- „700 Vario Power“ / „700 Vario Power+“ keleivio sėdynė ir „700 Vario Profi“ / „700 Vario Profi+“ patogio keleivio sėdynė
- Sėdynė visada su saugos diržu, patogios keleivio sėdynės („Profi“ ir „Profi+“) atlošas ir dalis sėdynės užlenkiami
- Po sėdyne yra vietos susidėti daiktus
- Užlenkiamas atlošas – naudojamas kaip atrama rašyti su integruotu dokumentų laikikliu

- + Patogi keleivio sėdynė
- + Keleivio sėdynė taip pat gali būti odinė
- + Į atlošą integruota praktinė papildoma funkcija



Kabelių kanalas.

Integruoti kabelių kanalai

- Po galiniu langu yra integruoti 3 kabelių kanalai
- Į saloną patenka mažiau nešvarumų
- Geresnė triukšmo izoliacija
- Papildomi C statramsčio laikikliai leidžia tvarkingai nutiesti laidus į lizdus



- + Tylesnė, švaresnė ir tvarkingesnė darbo vieta
- + Jokio pavojaus / žalos dėl laisvai kabančių kabelių

Laikymo galimybės.

1 Dėtuvė stogo apmušale kairėje

2 Keleivio sėdynės atloše yra dokumentų laikiklis

3 Dėtuvė su tinkleliu įėjime (po keleivio sėdyne)

4 Šaldymo dėtuvė

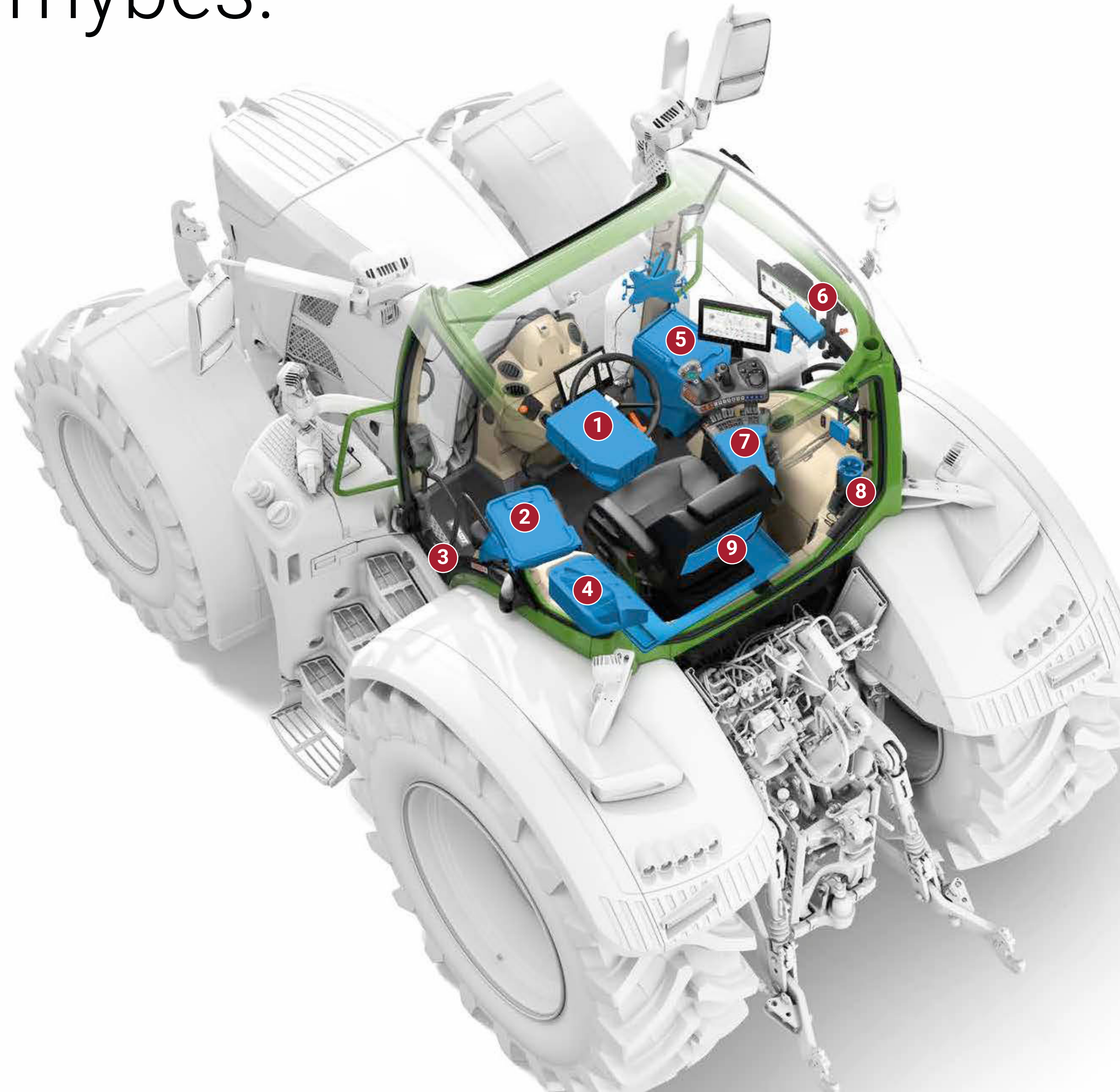
5 Termodėžė

6 Dėtuvė stogo apmušale

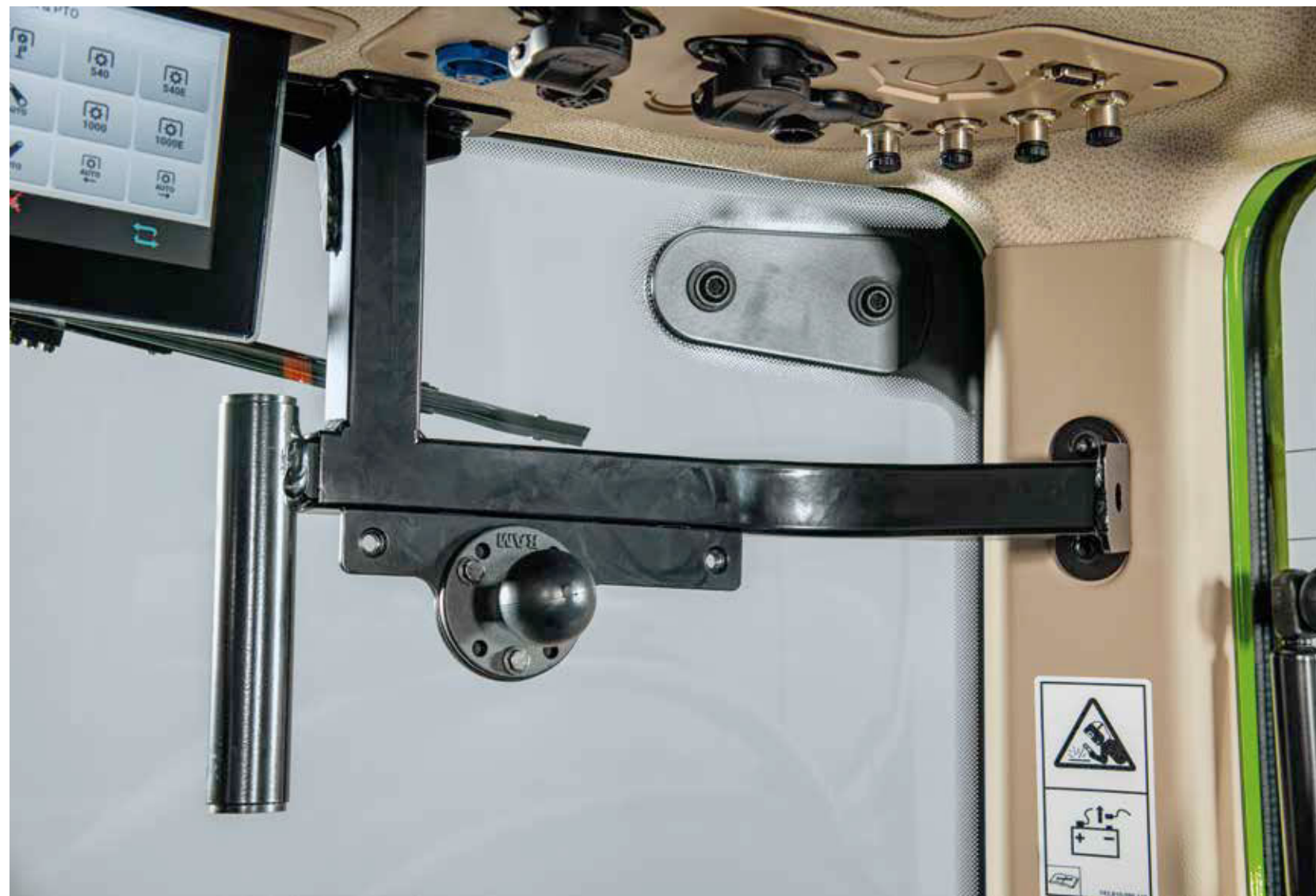
7 Dėtuvė porankyje

8 Gėrimų laikiklis

9 Kišenė sėdynės gale

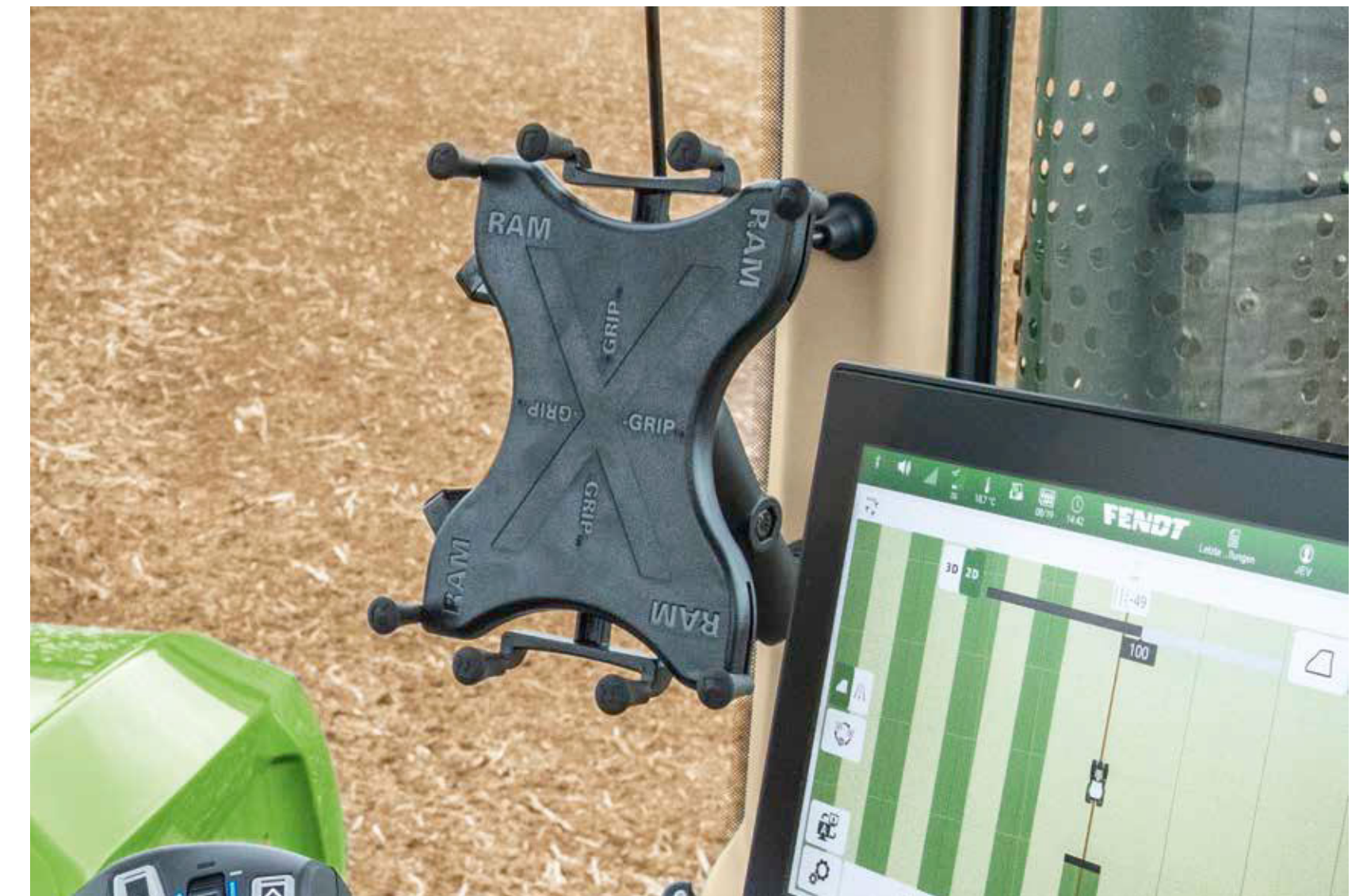


Terminalų ir planšetinių kompiuterių laikiklis.



Terminalo laikiklis

- Stabilus laikiklis terminalams dešinėje salono pusėje; atrama į C statramstį
- Reguliuojamas per teleskopinį kvadratinį vamzdį



Planšetinio kompiuterio laikiklis

- Ant dešiniojo A statramsčio saugus reguliuojamas priedas skirtingų dydžių planšetiniams kompiuteriams
- Įvairiai reguliuojamas, nes su rutuliniu lankstu

Informacija ir pramogos.

Apžvalga

Informacijos ir pramogų paketo ir komunikacijos elektronikos platformą sudaro keturios sudedamosios dalys:

1. Laisvų rankų įranga
2. Aukščiausios kokybės radijo ryšys visame pasaulyje
3. Įvairių išorinių garso šaltinių prijungimas
4. Visiškai integruotas valdymas per terminalą arba sukamąją rankenėlę ant porankio

Skirtingų lygių garso sistema:

- Informacijos ir pramogų paketas: 4 „Premium“ garsiakalbiai
- Informacijos ir pramogų paketas + 4.1 garso sistema (nuo „Profi“ versijos): 4 „Premium“ garsiakalbiai ir garso juostoje integruotas žemųjų dažnių garsiakalbis



- + Į ateitį orientuota informacijos ir pramogų sistema su daugybe išplėtimo galimybių
- + Puikiai subalansuotas garsas kabinoje
- + Didžiausias valdymo paprastumas
- + Visiškas integravimas į transporto priemonę

Informacija ir pramogos.

Laisvų rankų įranga

- 8 mikrofonai, visiškai integruoti ir optimaliai paskirstyti stogo apmušale
- Mikrofonai bendrauja vienas su kitu tam, kad būtų geriausias garsas ir maksimaliai sumažintas triukšmas
- Foninio triukšmo pašalinimas
- Laisvų rankų įrangos sistemos valdymas per centrinę sukamąją rankenėlę (pagarsinimas / nutildymas) ant porankio ir terminalo



- + Geriausia priėmimo ir perdavimo kokybė dėl optimalaus mikrofonų paskirstymo stogo apmušale skambinant su laisvų rankų įranga

Informacija ir pramogos.

Informacija ir pramogos bei radijas

- Keleto antenų sistema su vertikaliomis ir horizontaliomis antenomis stoge ir šoniniame lange
 - Geriausias radijo ryšys, nepaisant kelionės krypties
 - Didžiausias radijo stočių pasiekiamumas
 - Automatinė kanalų paieška ir reguliavimas
- Įvairių dažnių juostų priėmimas visame pasaulyje
 - FM / AM / DAB+ / HD
 - FMHD
 - Palydovinis radijo ryšys
- Įvairių garso šaltinių prijungimas per „Bluetooth“ arba kabeliu per USB arba AUX-IN jungtį informacijos ir pramogų modulyje
- Valdymas per sukamąją rankenėlę ant porankio ir terminalo

- + Geriausia radijo ryšio priėmimo kokybė
- + Muzikos transliacija per išmanųjį telefoną ar kitus garso šaltinius
- + Didžiausias valdymo paprastumas



Išorinių garso šaltinių
prijungimas per
„Bluetooth“ arba
kabeliu per USB arba
AUX-IN jungtį



Veidrodėlis.

Galinio vaizdo ir patogus veidrodėlis – trys variantai

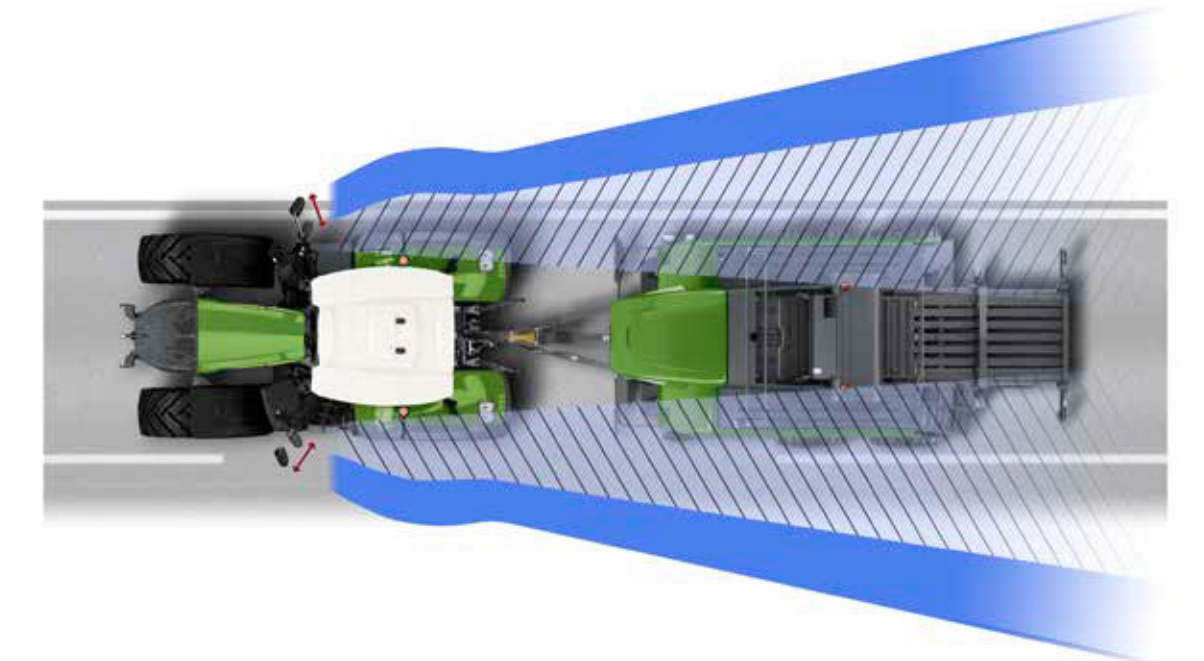
Galima pasirinkti iš trijų skirtingų variantų:

1. Galinio vaizdo veidrodėlis su plataus kampoveidrodėliu (reguliuojamas mechaniškai)
 2. Patogus galinio vaizdo ir plataus kampo veidrodėlis, reguliuojamas elektra, šildomas ir su gabaritiniu žibintu*
 3. Patogus teleskopinis veidrodėlis: reguliuojami elektra, šildomi galinio vaizdo ir plataus kampo veidrodėliai, gabaritinis žibintas* ir veidrodėlio laikiklis gali būti įtraukiamas ir ištraukiamas
 - Kaip LIN veidrodis, visiškai integruotas į transporto priemonės elektroniką
 - Valdymas per terminalą
 - Laiko funkcija, skirta abiejų veidrodžių įtraukimui vienu metu
- Gabaritiniai žibintai veidrodžio korpuse kartu su patogumo veidrodžiais (ES)
 - Geriausia pavojaus zonų apžvalga sukanant

*NA versija be gabaritinio žibinto



- + Daugiau jokių aklių zonų
- + Maksimalus saugumas, nes vairuotojas gali lengvai ir patogiai reguliuoti veidrodžius
- + Geriausias matomumas net ir su dideliais padargais ankštose erdvėse
- + Kiti eismo dalyviai lengvai atpažįsta transporto priemonės dydį dėl gabaritinių žibintų

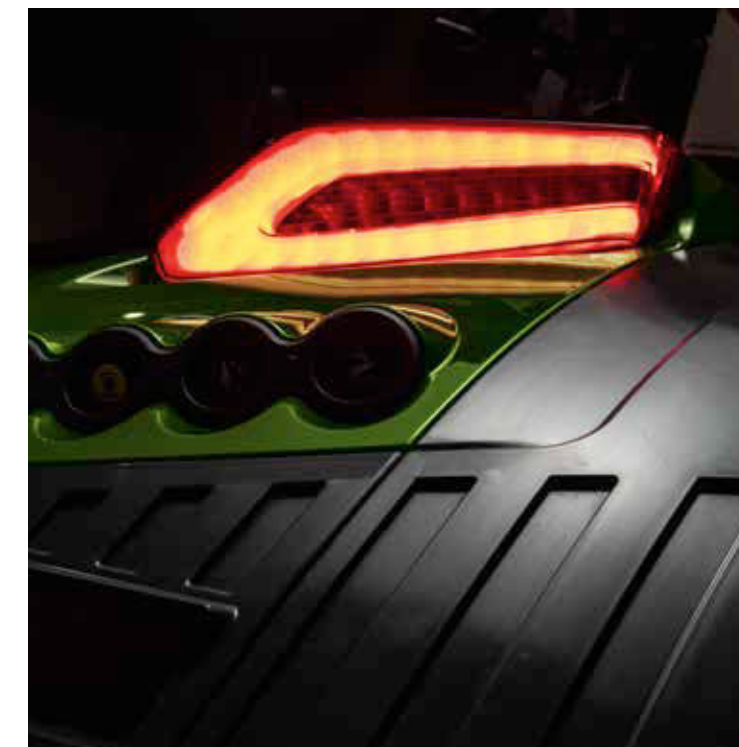


Apšvietimas.

- Darbinius žibintus galima pasirinkti pagal poreikį
- Dienos žibintai ir darbiniai žibintai variklio dangtyje (pasirenkami papildomai)
- Kartu su variklio dangčio apšvietimu priekinė vaizdo kamera „Diesel Ross“ ženklelyje
- Papildomai pasirenkamas šviesos diodų apšvietimas
 - 4 000 liumenų šviesos diodų darbiniai žibintai
 - Įmontuojami 3 400 liumenų šviesos diodų žibintai
 - Aukštos kokybės atšvaitai, užtikrinantys tolygų spindėjimą be akinimo
 - Šiluminis valdymas užtikrina ilgą tarnavimo laiką, nedidelės energijos sąnaudos
 - Atsparūs vibracijai ir aukšto slėgio valytuvui
 - Išbandyti pagal EMS (vėžės sekimas, radijas)
 - Atliktas druskos bandymas
- Besisukantys šviesos diodų švyturėliai
- „Coming-Home“ šviesos
- Apšviečiamas įlipimas
- Galima išsaugoti du šviesos nustatymus ir patogiai juos įjungti per vairo reguliavimo svirtį arba terminalą

- + Geriausias apšvietimas, užtikrinantis aukštą saugos lygį ir patogų darbą net naktį
- + Ilgesnis tarnavimo laikas ir energijos taupymas dėl LED technologijos
- + Saugus įlipimas ir išlipimas net ir tamsoje

Dieniniai žibintai



Nauji šviesos diodų galiniai žibintai (palaiko CAN) su dinaminiais valymo indikatoriais

„Coming-Home“ šviesos

Priekio apšvietimas.



Galinis apšvietimas.

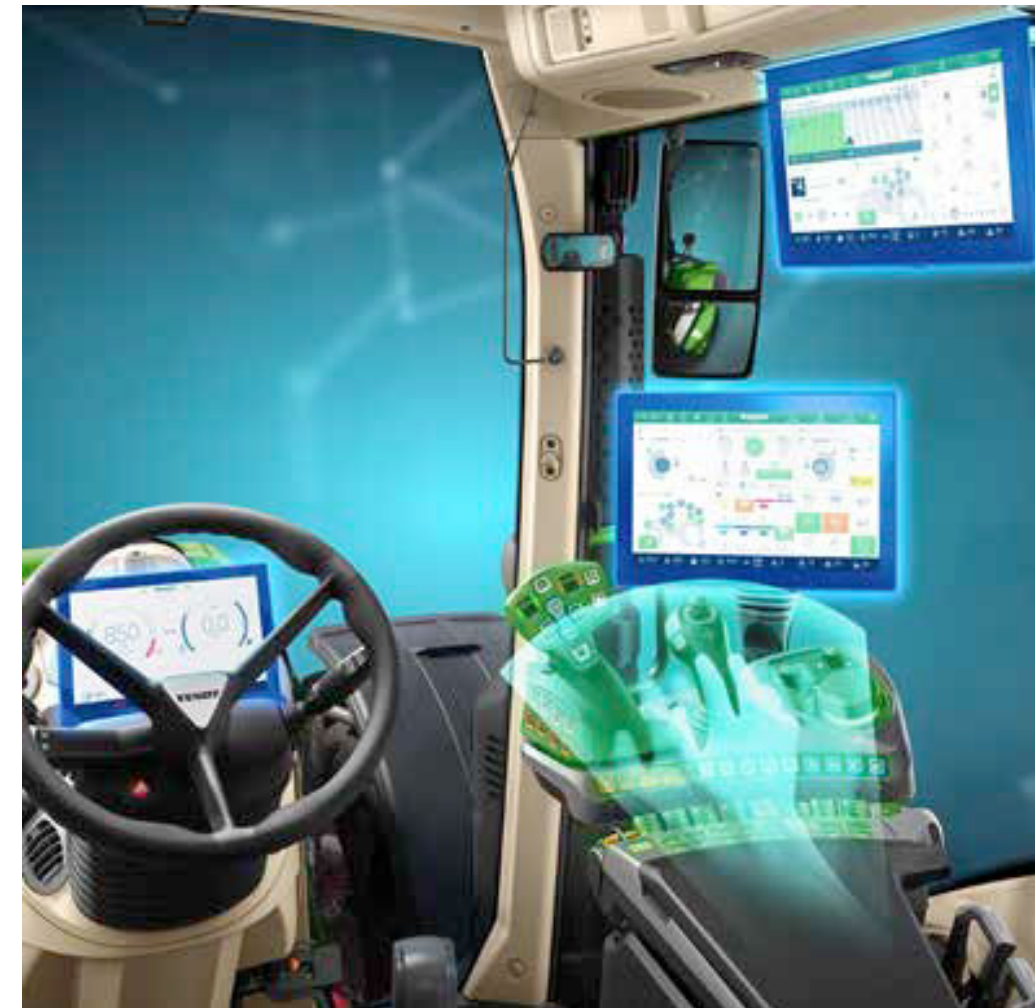


„FendtONE“ valdymo filosofija.



Ankstesnė vairuotojo darbo vieta

- Keletas valdymo vietų
- Viena rodymo sritis



„FendtONE“ vairuotojo darbo vieta

- + Visų valdymo vietų centralizavimas
- + Iki trijų rodymo sričių
- + Funkcinių zonų pertvarkymas
- + Paprasta meniu struktūra dėl dviejų valdymo lygių terminale
- + Visos darbo vietos pritaikymas individualiems poreikiams

- Valdikliai
- Rodymo sritis

„FendtONE“ valdymas.

Geresnis pritaikymas individualiems poreikiams

- Darbo vietos pritaikymas individualiems poreikiams su „FendtONE“
- Pirmą kartą darbo vietoms galima priskirti šias funkcijas:
 - Traktoriaus funkcijos
 - ISOBUS funkcijos
 - Galima pasirinkti „Teach in“ funkcijas



„FendtONE“ valdymas.

Rodymo sričių išplėtimas, kad būtų rodomos atitinkamos funkcijos

- Ryšys su iki 3 rodymo parinkčių
- Skaitmeninis prietaisų skydelis
- 12 colių įstrižainės terminalas ant porankio
- Papildomas, į stogo apmušalą įtraukiamas terminalas
- Centrinis „Display Control Unit“ valdymo įtaisas (DCU): vienu metu galima rodyti 3 funkcijas terminaluose ir valdyti pakaitomis
- Stogo terminalą galima iki pusės įtraukti į stogo apmušalą
- Išplėstas ekranas per skaitmeninį prietaisų skydelį
- Rodomų funkcijų perjungimas tarp terminalų



„FendtONE“ valdymas.

Unikalios savybės – pagrindiniai argumentai

Laisvai programuojamas porankis – pirmasis rinkoje

- + Laisvas mygtukų priskyrimas
- + Pritaikymas individualiems poreikiams per „Individual Operation Manager“ (IOM)

Išskirtinė spalvų koncepcija geresnei apžvalgai

- + Loginė ir dinaminė spalvų koncepcija
- + Optimali apžvalga dėl funkcijų grupėms priskirtų spalvų

Rodymo srities išplėtimas – terminalų tinklas

- + Pirmoji rinkoje valdymo koncepcija su terminalų tinklu ir centriniu procesoriumi tiekama gamintojo
- + Turinio sinchronizavimas realiuoju laiku visuose terminaluose

Vienintelė nuosekli valdymo filosofija rinkoje

- + Pirmasis holistinis valdymo metodas rinkoje
- + Nereikia pratintis prie valdymo vairuotojo darbo vietoje ir „offboard“ sistemos biure

„FendtONE“ valdymas.



„FendtONE“ santrauka.



1. Daugiau rodymo sričių

- Skaitmeninis 10 col. įstrižainės prietaisų skydelis: lankstus svarbių duomenų, pvz., borto kompiuterio, mygtukų paskirčių ir t. t.
- 12 col. įstrižainės terminalas ant porankių ir lubų: individualios traktoriaus valdymo indikacijos, vėžės sekimas, ISOBUS įtaisai, informacinė-pramoginė sistema ir kt.

2. Daugiau valdymo galimybių

- Daugiafunkcė vairasvirtė: daugiau laisvai priskiriamų mygtukų (taip pat ISOBUS funkcijoms)
- 3L vairasvirtė: iki 27 funkcijų, paskirstytų trijuose valdymo lygiuose (taip pat ISOBUS funkcijoms ir priekinio krautuvo su 3 vožtuvais)
- Laisvai priskiriami mygtukai ant porankių
- Nereikia papildomų valdymo elementų (gnybtų, vairasvirčių)

3. Suasmeninimas

- Naudotojų profilių kūrimas parametrams saugoti, kai keičiasi vairuotojai

- Administravimo teisių suteikimas

- Rodymo sričių suasmeninimas

- Laisvas mygtukų priskyrimas ir optinis atsakas, skirtas valdymo klaidoms išvengti

4. Paprastas valdymas

- Visi valdymo elementai išdėstyti centralizuotai vienoje vietoje
- Intuityvus valdymas (panašus į išmaniųjų telefonų ir planšetinių kompiuterių)
- Plokščia meniu struktūra, tad lengva rasti atskiras funkcijas
- Skirtingų funkcinių grupių spalvinis žymėjimas
- Proporcingas galios keltuvo veikimas
- Proporcingas hidraulinių vožtuvų valdymas daugiafunkcė vairasvirte
- Tekstinių pranešimų rodymas

5. Užtikrinta atečiai

- Didelė atminties talpa
- Daugiau sąsajų
- Didelis jungiamumas

„FendtONE“ valdymo filosofija.

Spalvų ir apšvietimo koncepcija

- Spalvų koncepcija: valdymo mygtukai yra skirtingų spalvų, priklausomai nuo funkcijos
- Kiekvienai funkcijų grupei priskiriama konkreti spalva:
 - oranžinė: jėgos pavaros arba reduktoriaus funkcijos
 - geltona: darbo veleno funkcijos
 - mėlyna: hidraulikos ir keltuvo funkcijos
 - balta: bendrosios funkcijos
 - žalsvai melsva: „Teach in“, ISOBUS funkcijos, kelios funkcijos
 - Balti ir žalsvai melsvos spalvos mygtukai yra laisvai priskiriami



- + Greita orientacija ir lengvas valdymas dėl įvairių funkcijų grupių spalvinio kodavimo
- + Didelis pritaikomumas individualiems poreikiams dėl daugybės laisvai priskiriamų mygtukų

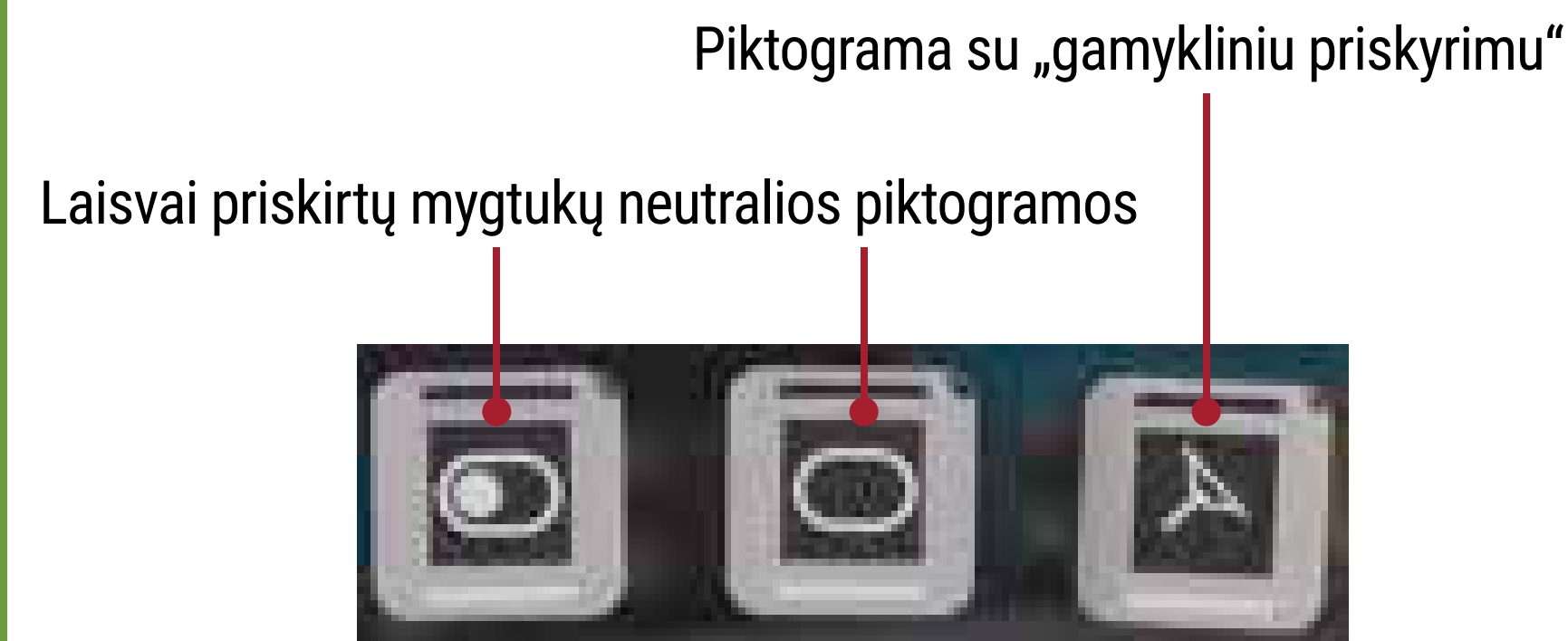
„FendtONE“ – Spalvų ir apšvietimo koncepcija.

- Balti ir žalsvai melsvos spalvos mygtukai yra laisvai priskiriami
- Iš naujo priskyrimas funkcijas, naujai priskirtos funkcijos rodomos atitinkamos funkcijų grupės spalva
- Šviesos diodas ant mygtukų suteikia atitinkamą grįžtamąjį ryšį:
 - - Šviesos diodas apatinėje dalyje: rodo atitinkamos funkcijų grupės spalvą
 - - Šviesos diodas viršutinėje dalyje: rodo funkcijos būseną (įjungta / išjungta)

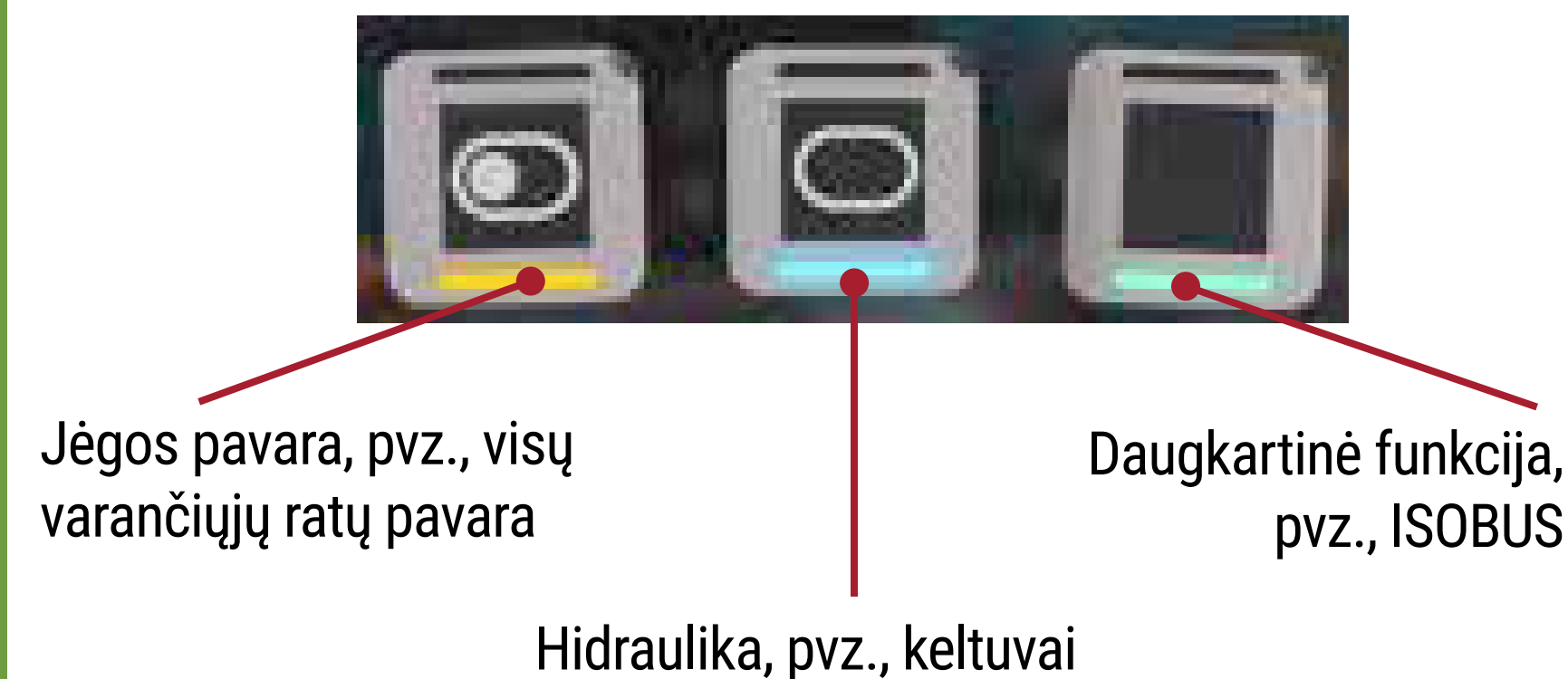
+ Vizualinis grįžtamasis ryšys iš naujo priskyrimas funkcijas, taip išvengiant valdymo klaidų

Optinis grįžtamasis signalas

Priskirta gamykloje:



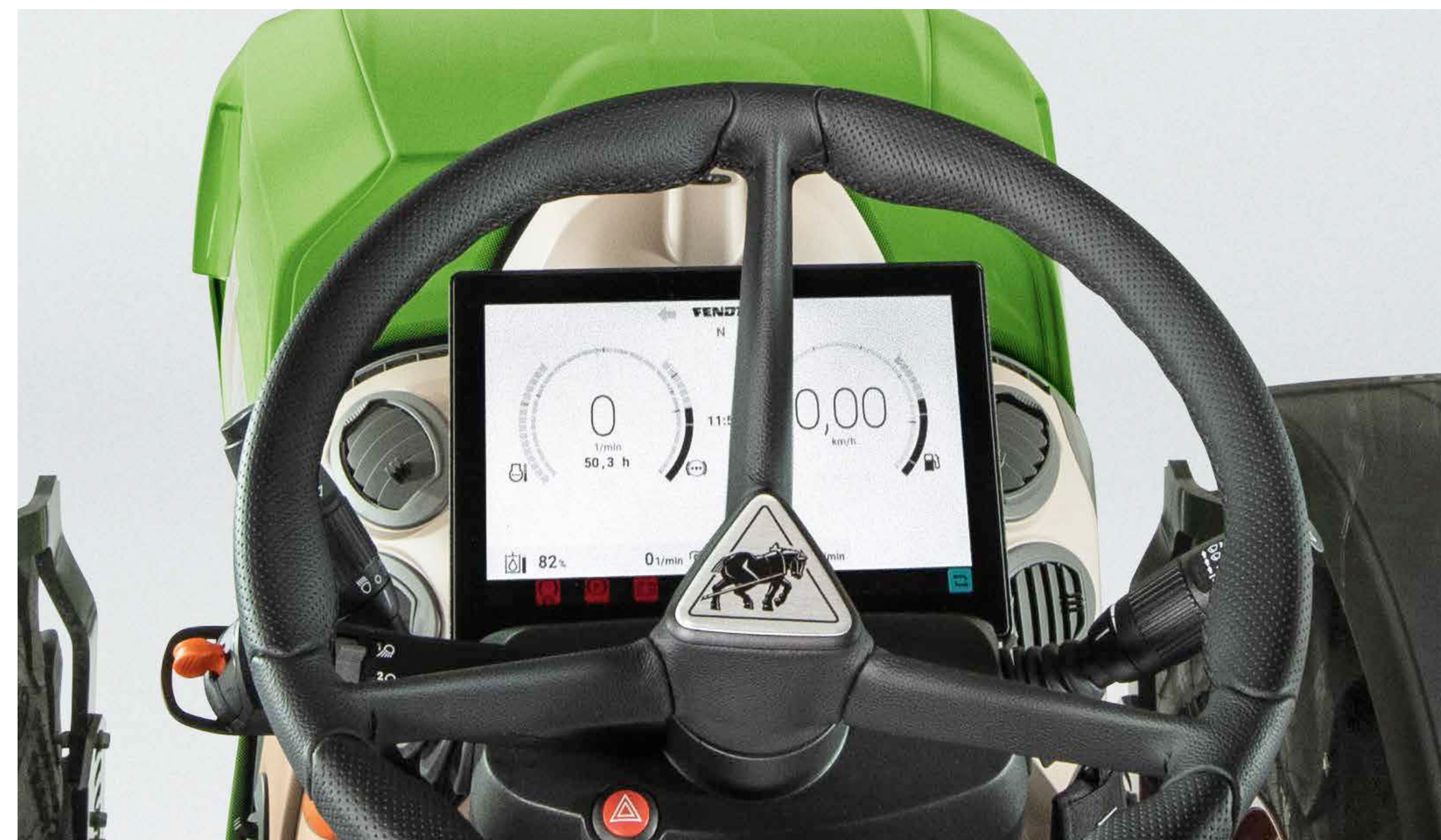
Galimo priskyrimo iš naujo pavyzdys:



Skaitmeninis prietaisų skydelis.

Skaitmeninis prietaisų skydelis

- 10.1 colių įstrižainės ekranas (nejautrus lietimui)
- Tvirtinamas prie vairo bokštelio, gali būti pasukamas su vairo kolonėle
- Įvairūs rodymo režimai:
 - Kelių ir lauko režimas
 - Dienos ir nakties režimas
- Pranešimų rodymas (3 lygiai):
 - 1) Informavimas
 - 2) Įspėjamasis pranešimas
 - 3) Pavojaus signalas
- Pasirinkimas tarp skirtingų rodmenų, pvz., hidraulinių vožtuvų, mygtukų priskyrimo, degalų sąnaudų ir kt.



- + Lankstus svarbių duomenų, tokių kaip borto kompiuteris, mygtukų priskyrimas ir kt., rodymas
- + Net pakeitus standartinį rodmenį, toliau bus rodomi kelių eismo taisyklėms svarbūs duomenys

Važiavimas atbuline eiga.

Atbulinės eigos svirtis ant vairo kolonėlės

„Stop-and-Go“ funkcija kartu su TMS:

- V/R svirties paspaudimas ir laikymas VAŽIAVIMO KRYPTIMI:
 - Traktoriaus delsa iki sustojimo
 - Atleidus svirtį, jis greitėja ta pačia važiavimo kryptimi
- V/R svirties paspaudimas ir laikymas PRIEŠINGA važiavimui kryptimi:
 - Traktoriaus delsa iki sustojimo
 - Atleidus svirtį, jis greitėja priešinga važiavimui kryptimi



Daugiafunkcė vairasvirtė.

Daugiafunkcė vairasvirtė

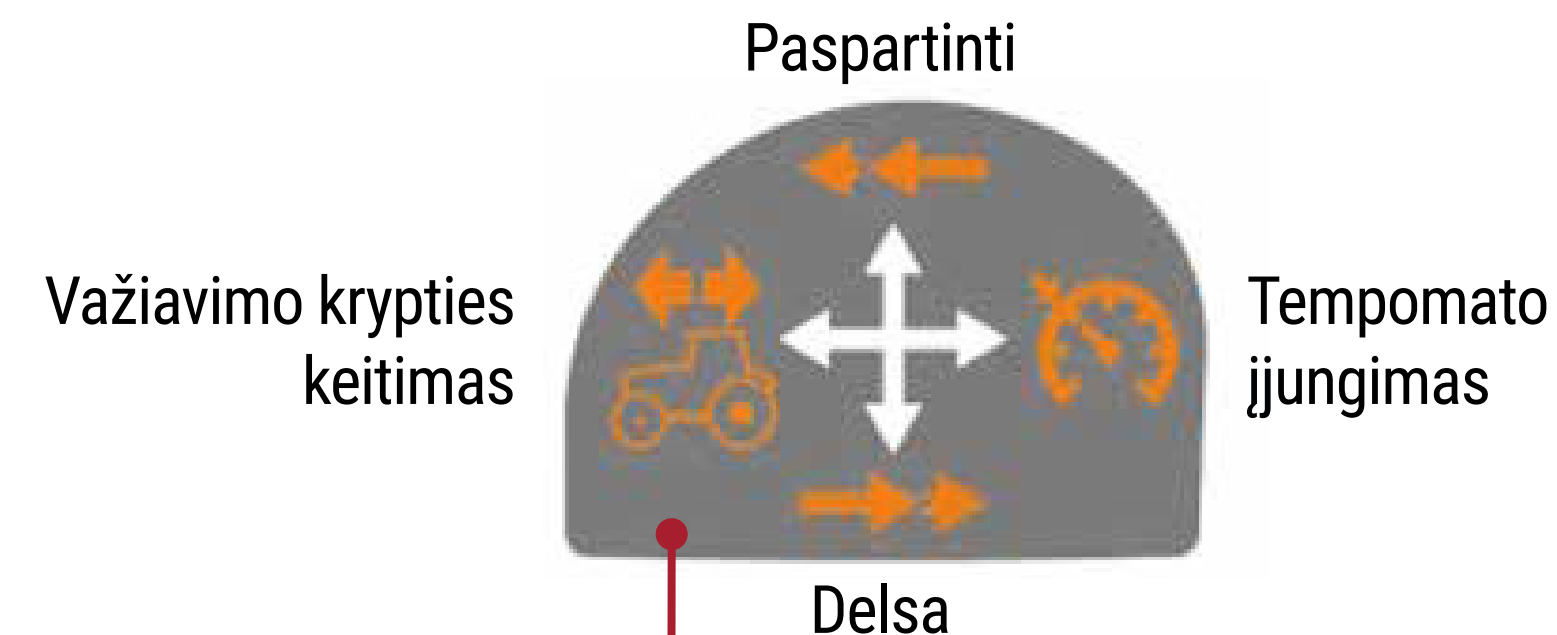
- Ergonominė forma ir išdėstymas
- Išsaugomos žinomos „Fendt“ funkcijos, tokios kaip važiavimas atbuline eiga, tempomato įjungimas ir greitinimas / lėtinimas
- 4 papildomi mygtukai su galimybe iš naujo priskirti funkciją
- Pasukamas ratukas ant vairasvirtės tempomato greičiui reguliuoti važiuojant
- Apatinėje dalyje išdėstytos svarbios reduktoriaus funkcijos, tokios kaip tempomato išankstinis pasirinkimas, TMS, greičio atmintis ir kt.

- + Pagrindinės funkcijos yra vienodos visuose „Fendt“ traktoriuose >> „Fendt“ vairuotojai gali greitai orientuotis
- + Pritaikymo individualiems poreikiams galimybė dėl laisvai priskiriamų mygtukų
- + Dėl centrinio funkcijų išdėstymo ant vairasvirtės reikia mažiau keisti padėtį



Apie vairasvirtės valdymą išsamiai.

Daugiafunkcė vairasvirtė



Greitėjimo diapazonai (I–IV):

- I diapazonas: 0,02–0,5 km/val. (reguliuojama)
- II diapazonas: 0,5 km/val.
- III diapazonas: 1,0 km/val.
- IV diapazonas: 2,0 km/val.



3L vairasvirtė.

3L vairasvirtė

- Pasirenkama 3L vairasvirtė (su „Power+“ 2 nuostata, „Profi+“ 2 nuostata ir „Profi+“ 2 nuostata)
- 3 ir 4 hidraulinio valdymo bloko valdymas
- Visiškai tinkama naudoti su ISOBUS
- Iki 27 funkcijų, paskirstytų į iki trijų valdymo lygių (3L – 3 lygiai)
- Papildomas atbulinės eigos mygtukas
- Funkcijos gali būti iš naujo priskirtos per TMO; spalvinis grįžtamasis ryšys
- Saugos sumetimais galima užblokuoti visą 3L vairasvirtę



- + Dėl atbulinės eigos mygtuko nereikia keisti rankos padėties
- + Dėl galimybės iš naujo priskirti funkcijas gali būti laisvai pritaikoma individualiems poreikiams
- + Galima užblokuoti 3L vairasvirtę: netyčinio valdymo prevencija



Pasukamas ir paspaudžiamas mygtukas.

- Terminalams / prietaisų skydeliui valdyti (terminalus taip pat galima valdyti liečiant)
- 4 sparčiosios prieigos mygtukai sparčiam naršymui

- + Spartus naršymas sparčiosios prieigos mygtukais
- + Be kontaktinio terminalo valdymo, taip pat galimas pilnas valdymas pasukamu ir paspaudžiamu mygtuku

Perjungimas tarp terminalo / prietaisų skydelio

„Individual Operation Manager“ (IOM)

Paleisties juosta

Grįžimo mygtukas



Valdymo mygtukai porankyje.

Valdymo mygtukai

- 14 funkcinų mygtukų su spalviniu kodavimu pagal funkcijų grupes
- Kai kurie balti mygtukai gamykloje yra priskirti bendrosioms funkcijoms, tokioms kaip, pvz. veidrodžio reguliavimas, tačiau juos galima priskirti iš naujo
- Vizualinis grįžtamasis ryšys, iš naujo priskyrimas funkcijoms dėl gerai apgalvotos apšvietimo koncepcijos



- + Balti mygtukai gali būti pritaikomi individualiems poreikiams, dėl galimybės iš naujo priskirti funkcijas
- + Dėl gerai apgalvotos spalvų ir apšvietimo koncepcijos – greita orientacija ir galimybė išvengti valdymo klaidų

12 colių įstrižainės terminalas – Porankis.

12 colių įstrižainės terminalas ant porankio

- Standartinis visoms įrangos versijoms
- Valdomas liečiant ir pasukamu, ir paspaudžiamu mygtuku
- Iki šešių laisvai konfigūruojamų skilčių puslapyje
- Naudotojų profilių kūrimas puslapio vaizdams ir parametrų saugoti, kai keičiasi vairuotojai
- Valdymas liečiant ir (arba) pasukamu, ir paspaudžiamu mygtuku
- Integruotas dienos ir nakties dizainas



- + 12 col. įstrižainės dydžio matomas plotas
- + Intuityvus valdymas (panašus į išmaniųjų telefonų ir planšetinių kompiuterių)
- + Plokščia meniu struktūra, tad lengva rasti atskiras funkcijas
- + Pritaikymo individualiems poreikiams galimybė dėl laisvai konfigūruojamų puslapių arba skilčių

12 colių įstrižainės terminalas – Stogas.

12 colių įstrižainės terminalas stoge

- Papildomas 12 colių įstrižainės terminalas stoge dar didesniai rodymo plotui
- Atitinka terminalo ant porankio funkcijas
- Iki pusės įtraukiamas į stogą: apatinė pusė vis tiek matoma net įtraukus



- + Didesnis rodymo plotas: nereikia papildomų išorinių terminalų
- + Kai terminalas nenaudojamas, jį galima iki pusės įstumti į stogą ir išjungti



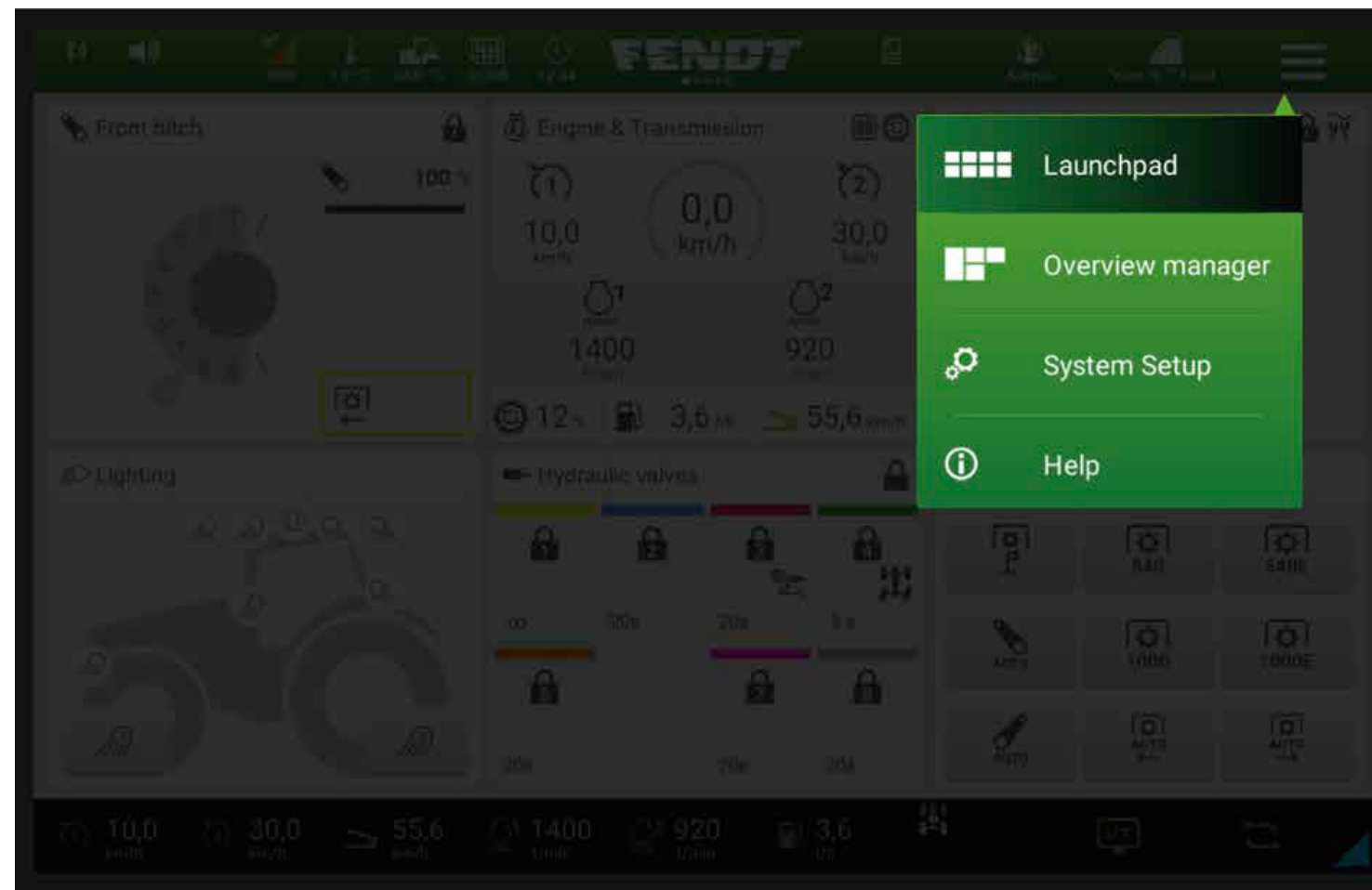
Terminalo valdymas.

- Ta pati antraštė ir poraštė net keičiant puslapio rodinius
- Antraštė su bendra būsenos informacija, pvz., gavimas, laikas, data, bendri nustatymai ir t. t.
- Poraštė su svarbia informacija, tokia kaip tempomato greičiai, variklio sūkliai, degalų sąnaudos ir kt.
- Paspaudus atitinkamą antraštės arba poraštės piktogramą atsidaro atitinkamas meniu (visas ekranas)
- Gamyklinis nustatymas: terminalo puslapiai su 6 skiltimis



- + Svarbi informacija rodoma visada, neatsižvelgiant į terminalo rodinį
- + Sparčioji prieiga spustelėjus antraštę arba poraštę

Terminalo apžvalgos tvarkyklė.



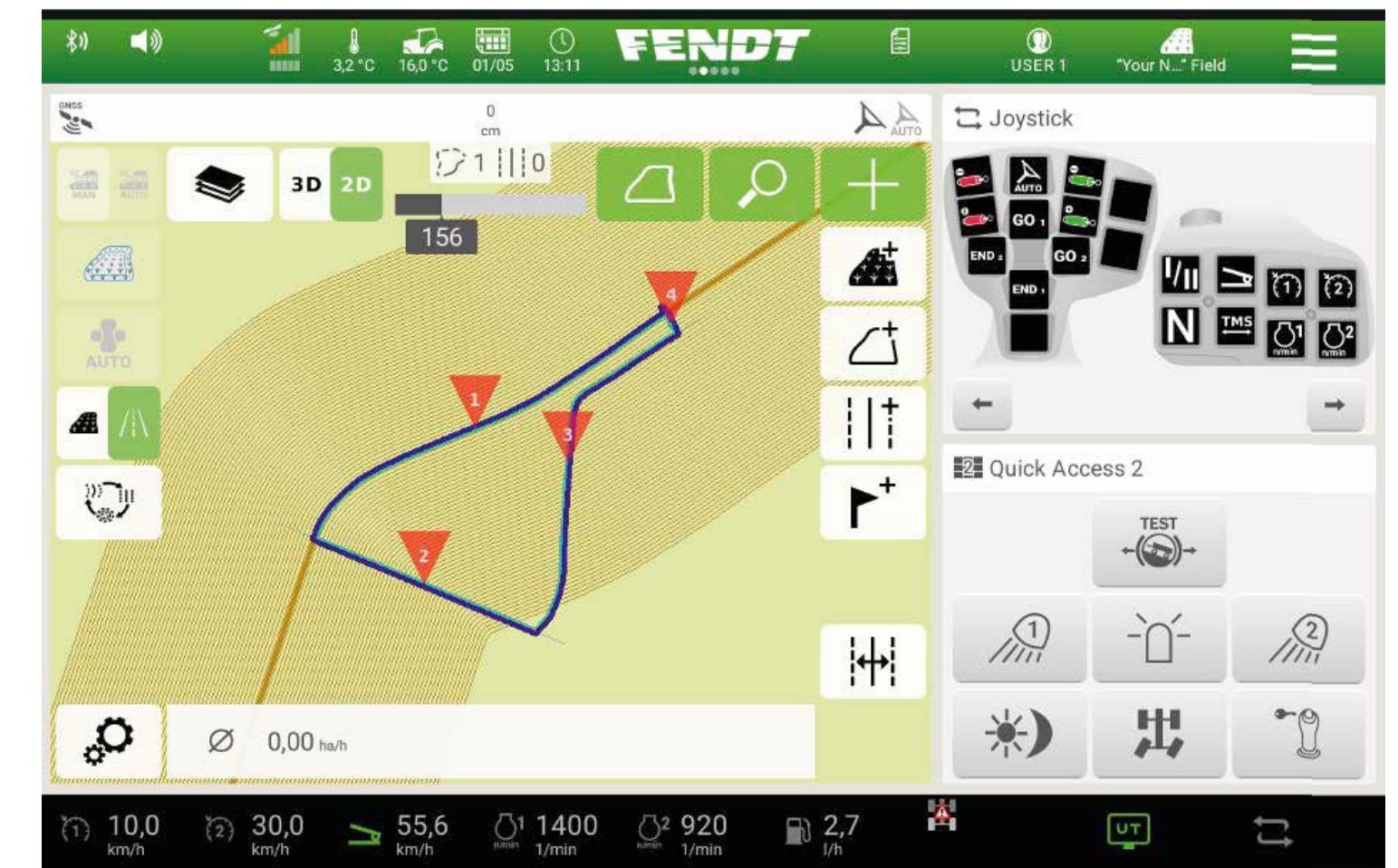
Terminalo puslapių pritaikymo apžvalgos tvarkyklė

- Didesnė rodymo sritis su iki 6 skilčių viename puslapyje (vietoj iki šiol buvusių 4 skilčių)
- Individualus iki 15 apžvalgos puslapių kūrimas vienam vartotojui
- Intuityvus terminalo puslapių pritaikymas naudojant „Drag & Drop“ funkciją



Gamyklinis nustatymas su 6 skiltimis gali būti keičiamas pagal pageidavimą

- Naudojant „Drag & Drop“ funkciją galima keisti įvairias skiltis ir puslapius



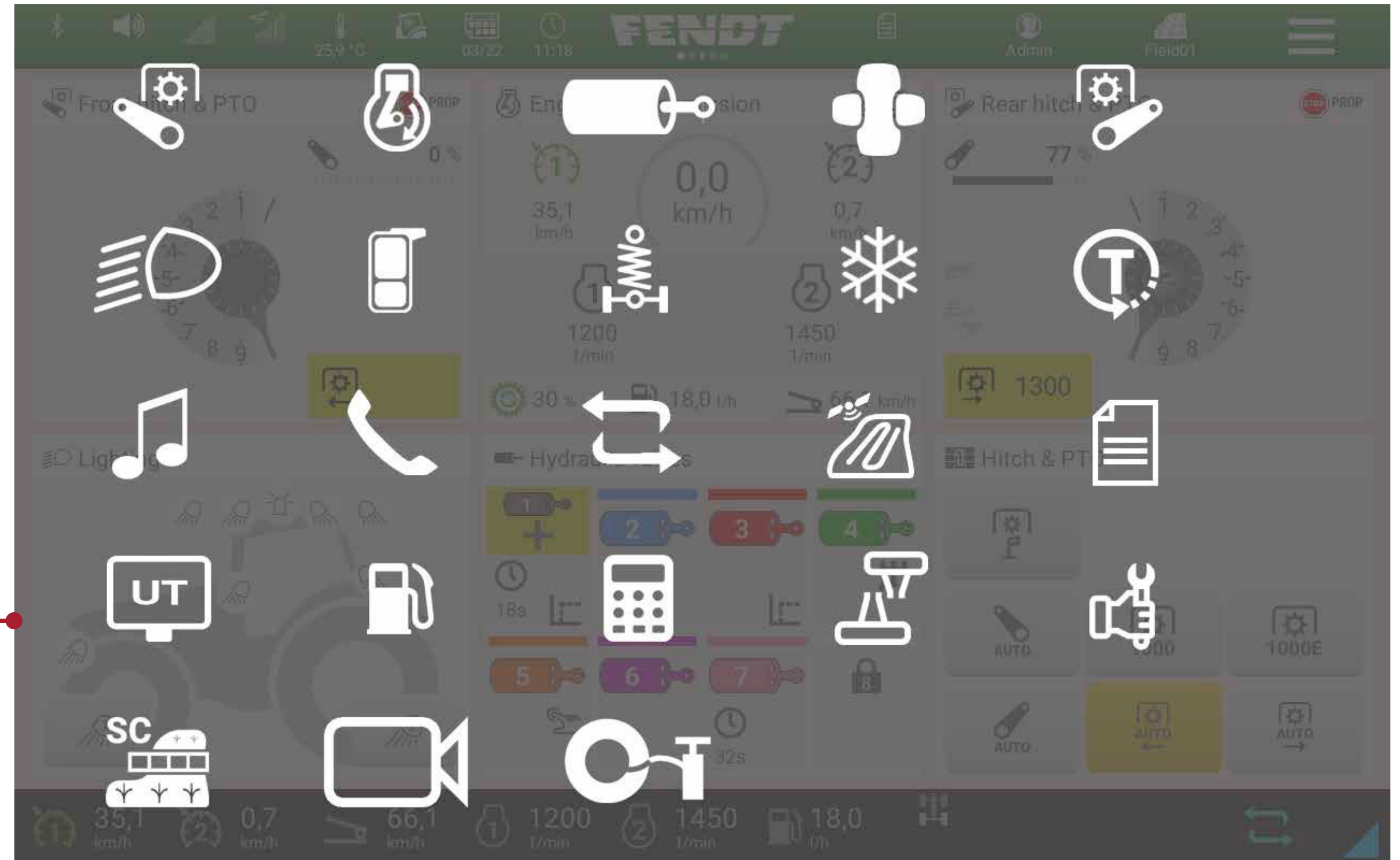
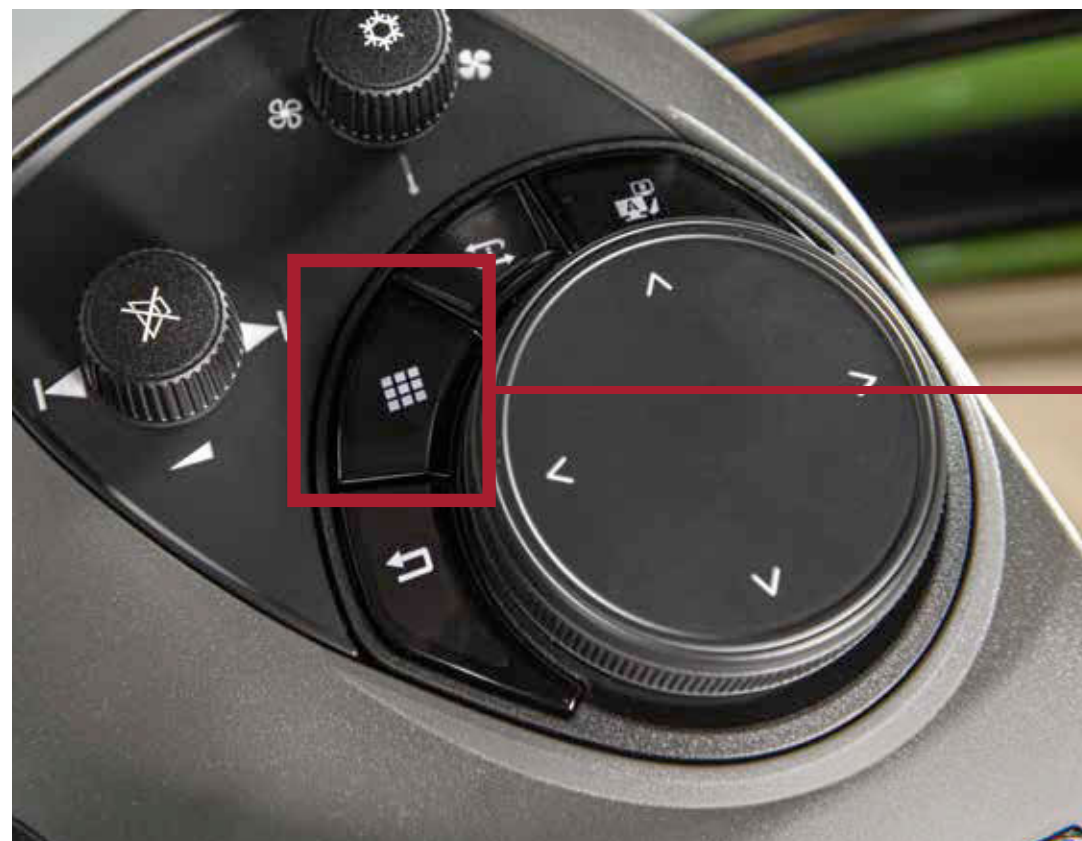
Geresnei apžvalgai

- Funkcijos taip pat gali būti rodomos, pvz., 4 skiltyse, pvz., kaip čia pavaizduota vėžės sekimo sistema
- Spustelėjus atitinkamą skiltį, atsidaro atitinkamas meniu viso ekrano režimu („Fullscreen“)

Paleidimo skydelio valdymas.

Paleisties juosta

- Terminalo apžvalgos puslapis, skirtas sparčiai prieigai prie visų funkcijų
- Panašus į namų mygtuką išmaniajame telefone
- Sparčiosios prieigos mygtukas ant pasukamo ir paspaudžiamo mygtuko



Keltuvo valdymas.

Priekinis keltuvas:

Galinis keltuvas:

Priekinės dalies hidraulinės sistemos slankiosios padėties režimas

Priekinės dalies hidraulinės sistemos valdymo režimas ir šiuo metu nustatyto gylio išsaugojimas kaip nauja MEMO nustatytoji vertė

Priekinis darbo velenas (įjungtas / išjungtas)
Priekinės dalies hidraulinė sistema (pakėlimas, nuleidimas, greitas įtraukimas)
Slinkties ratas (begalinis): darbinis priekinės dalies hidraulinių įrenginių gylis

Užrakinti / atrakinti priekinės dalies hidraulinę sistemą

Galinės dalies hidraulinės sistemos slankiosios padėties režimas

Galinės dalies hidraulinės sistemos valdymo režimas ir šiuo metu nustatyto gylio išsaugojimas kaip nauja MEMO nustatytoji vertė

Galinės dalies hidraulinė sistema (pakėlimas, nuleidimas, greitas įtraukimas)
Slinkties ratas (begalinis): darbinis galinės dalies hidraulinių įrenginių

Galinis darbo velenas (įjungtas / išjungtas)

Užrakinti / atrakinti galinės dalies hidraulinę sistemą

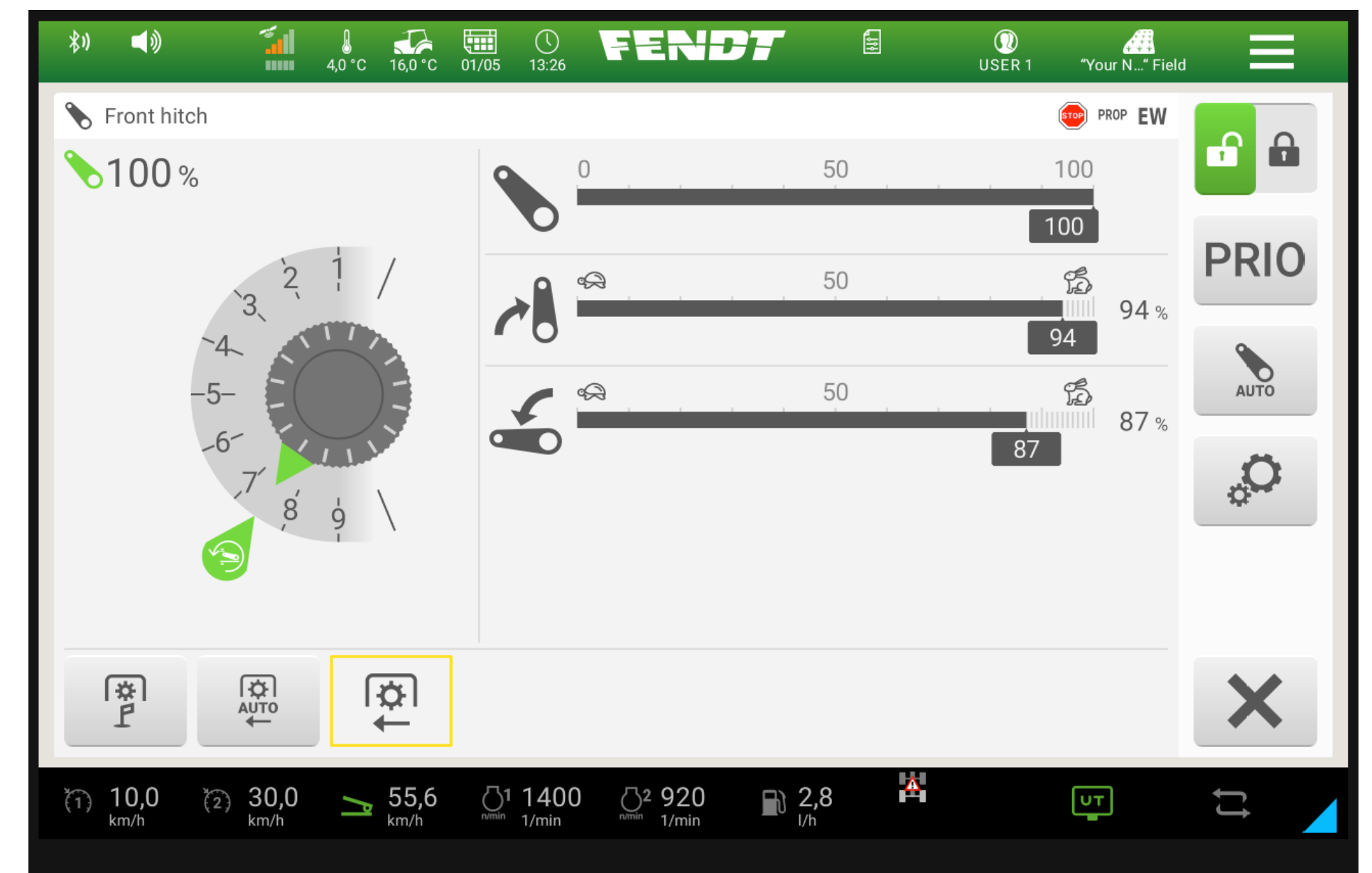


Priekinio keltuvo valdymas.

Terminalas – priekinis keltuvas

Nustatymas / įjungimas:

- Kėlimo aukštis
- Pakėlimo greitis
- Nuleidimo greitis
- Priekinio darbo veleno greitis
- Priekinio darbo veleno automatika
- Priekinio darbo veleno stacionarus režimas
- Apkrovą mažinantis reguliavimas

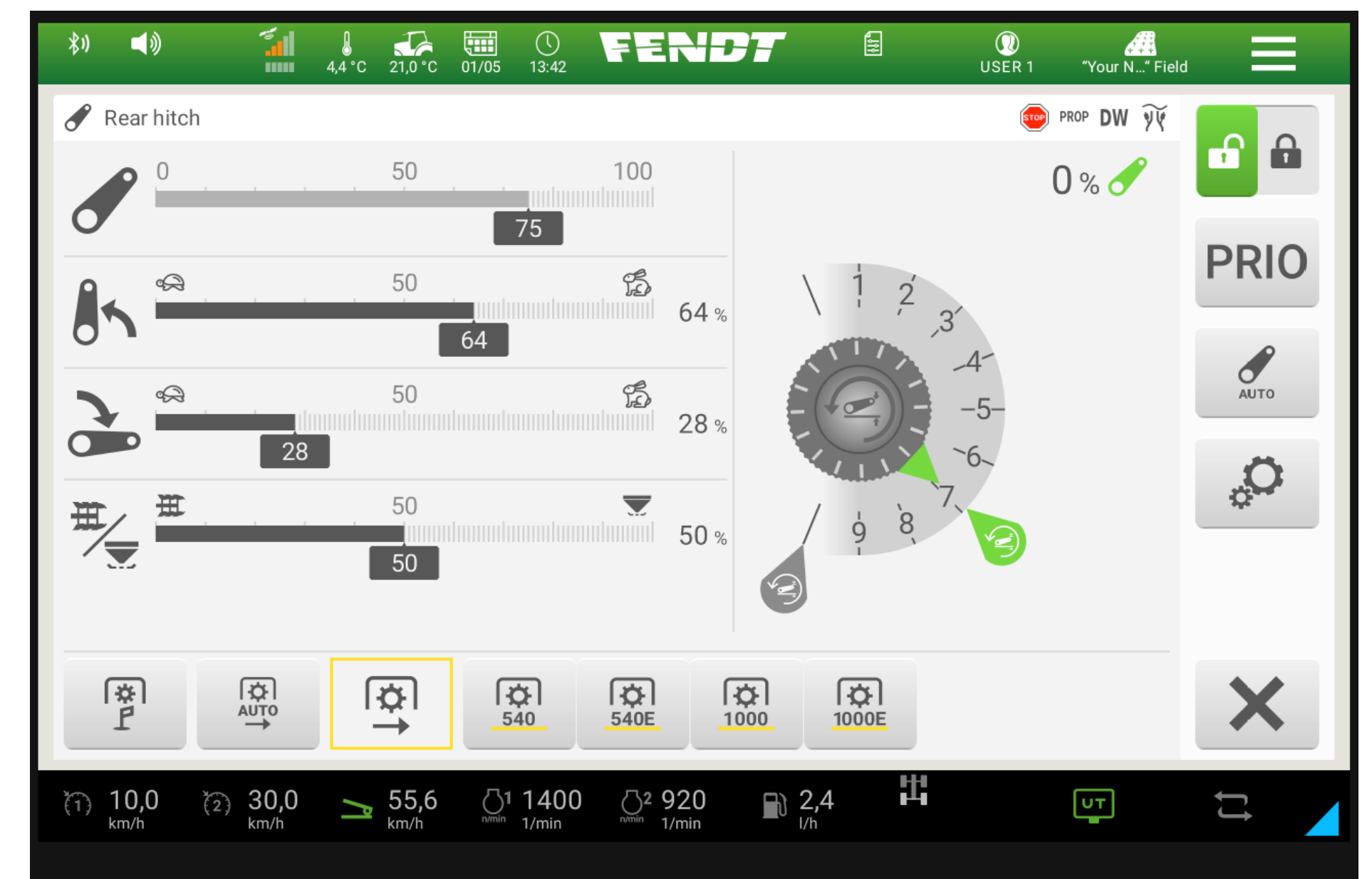


Galinio keltuvo valdymas.

Terminalas – galinis keltuvas

Nustatymas / įjungimas:

- Kėlimo aukštis
- Pakėlimo greitis
- Nuleidimo greitis
- Galinio darbo veleno greitis
- Galinio darbo veleno automatika
- galinio darbo veleno stacionarus režimas
- Šoninis stabilizatorius
- Traukos jėgos ir padėties valdymas
- Atlaisvinantis reguliavimas



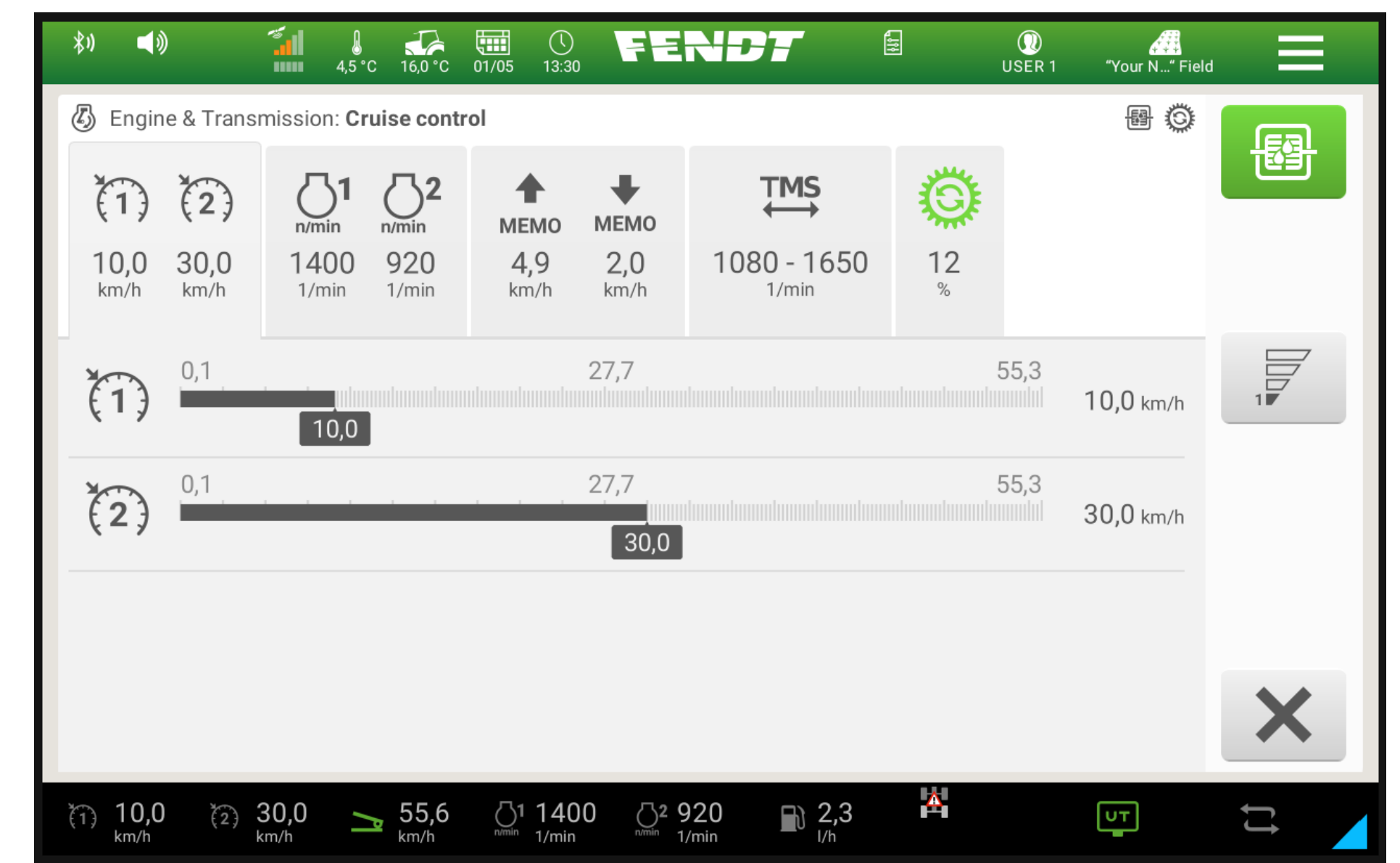
Motoreduktoriaus valdymas

Terminalas – motoreduktorius

- Galima išsaugoti 2 tempomato greičius – optimalus greičio reguliavimas nepriklausomai nuo variklio sūkių skaičiaus
- Galima išsaugoti 2 variklio sūkių dydžius
- Važiavimo krypties keitimo nustatymas (atminties funkcija)
- TMS – pagal sąnaudas optimizuotas automatinis variklio sūkių ir reduktoriaus santykio valdymas (valdymas per daugiafunkcę vairasvirtę ir akceleratoriaus pedalą)
- Automatinis ribinės apkrovos valdymas 2.0



- + Paprastas ir saugus reguliavimas liečiant ir (arba) pasukamu ir paspaudžiamu mygtuku
- + Greitas funkcijų įjungimas (atminties funkcija, turbosukabinimo funkcija...)

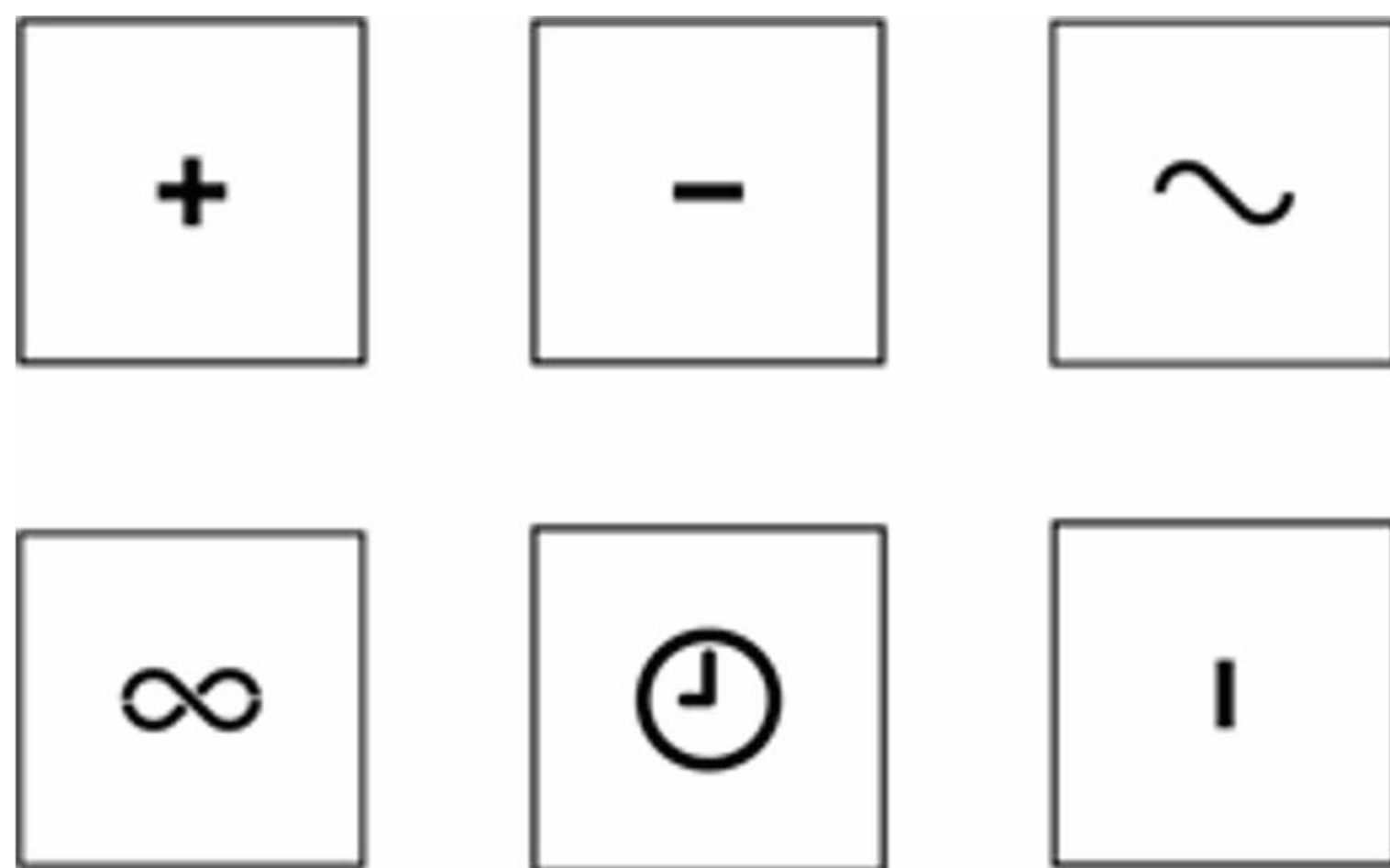


Jungiklių valdymas.

Jungiklių poros (tiesiniai moduliai) hidrauliniams vožtuvams valdyti

Kiekvienas jungiklis turi keturias padėtis:

1. Plusas
2. Minus
3. Slankioji padėtis
4. Nėra funkcijos
 - Nuolatinis srautas (gali būti įjungiamas terminale)
 - Laiko funkcija (gali būti įjungiamas terminale)



Užrakinti / atrakinti visus
jungiklius kartu

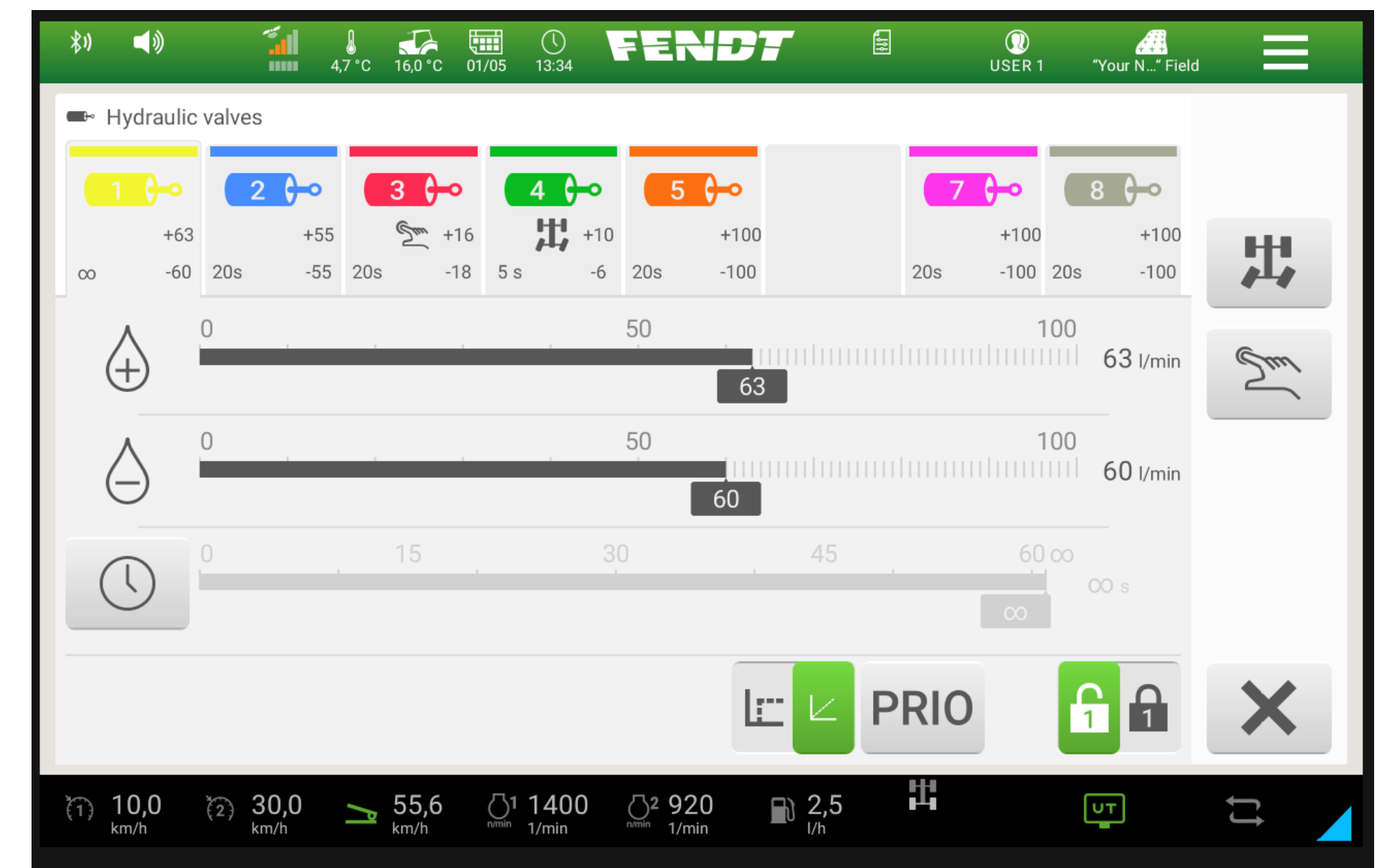
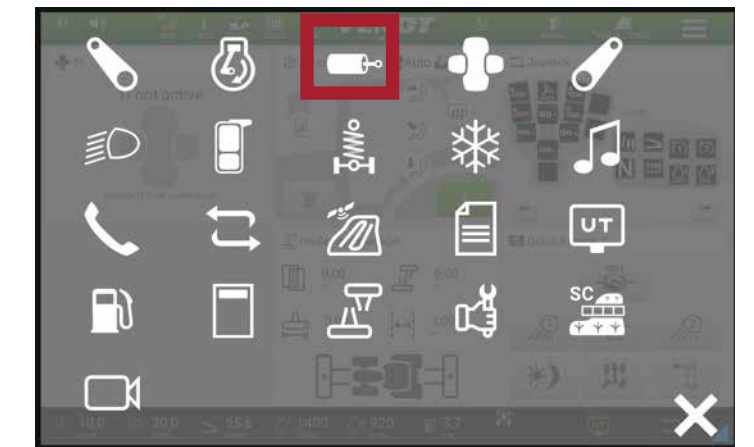
Užrakinti / atrakinti kiekvieną
jungiklį atskirai



Hidraulinių vožtuvų valdymas.

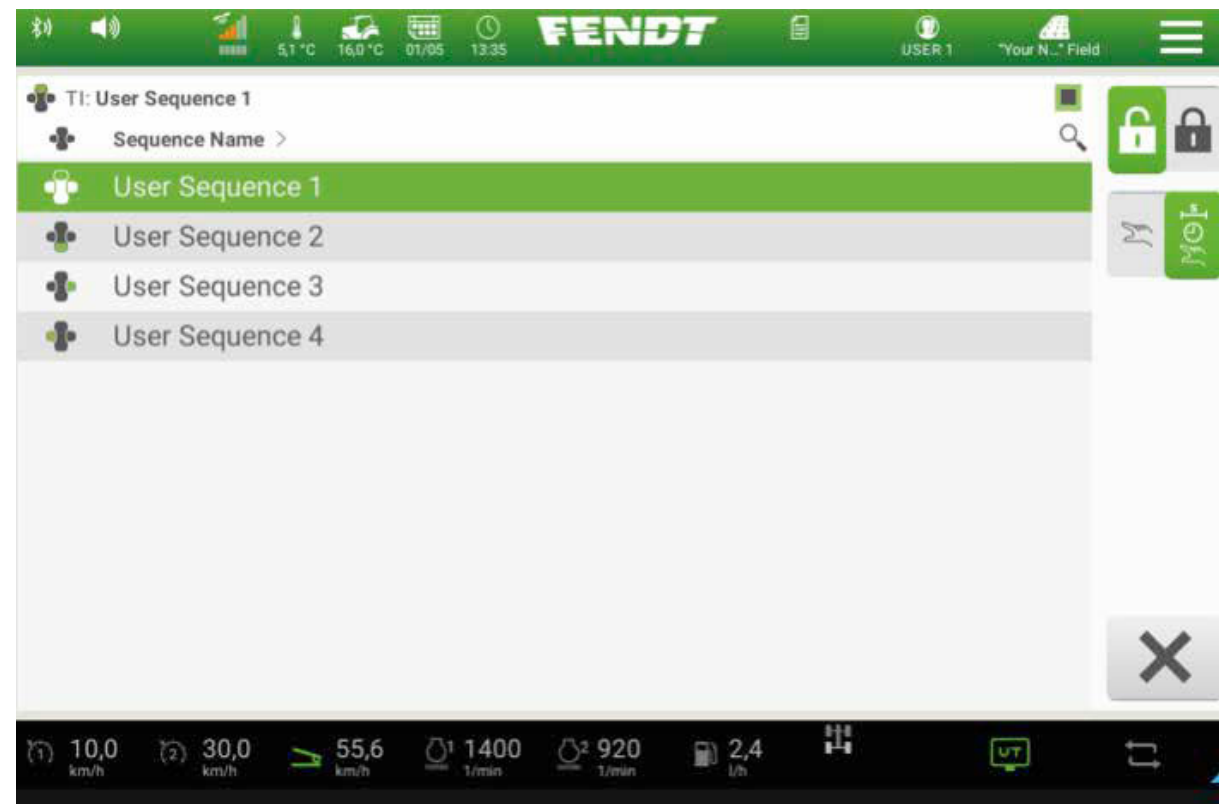
Terminalas – hidrauliniai vožtuvai

- Aiškus visų hidraulinių vožtuvų būsenos ekranas
- Nustatymas / įjungimas:
 - Alyvos kiekio
 - Laiko funkcijos
 - Paleidžiamojo valdiklio
 - Vožtuvo parinktės išoriniam valdymui
 - Prioritetinės funkcijos
 - Automatinis vairuojamos ašies užraktas

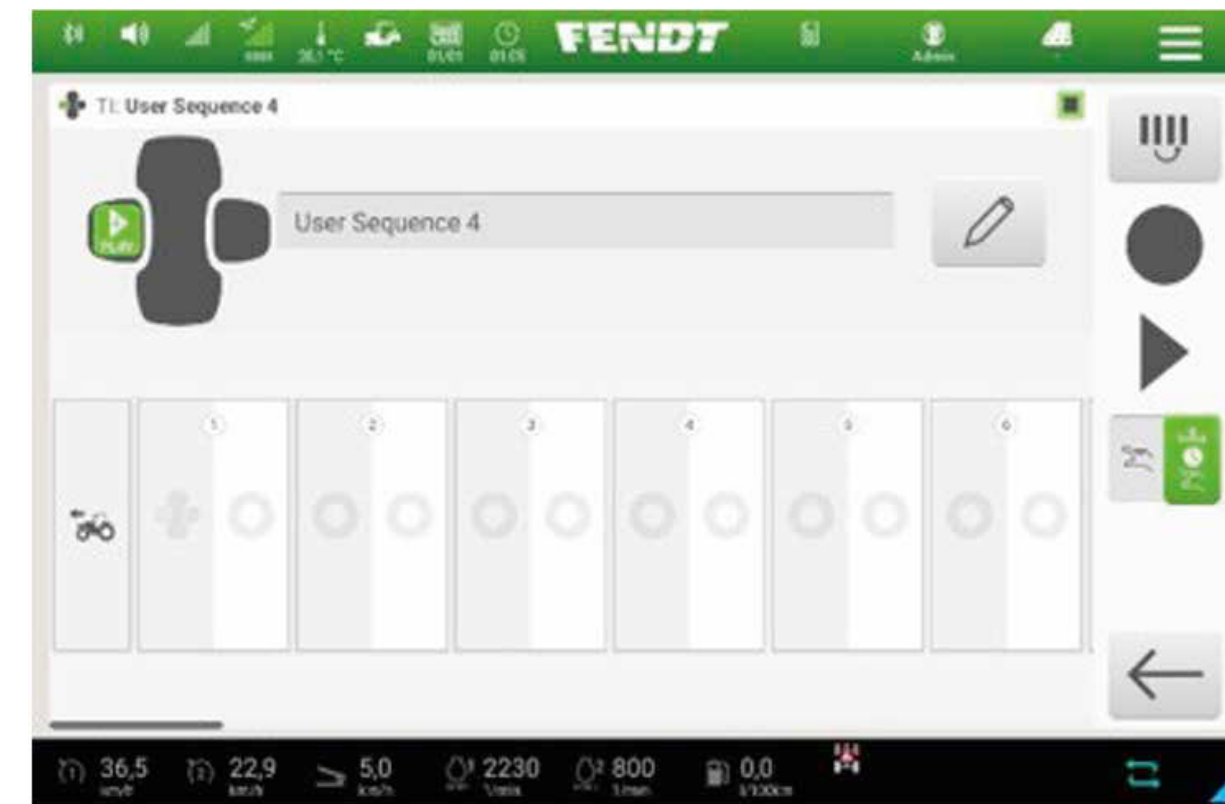


Galulaukės valdymas.

Veiksmų sekos galulaukėje valdymo sistema „Fendt TI“



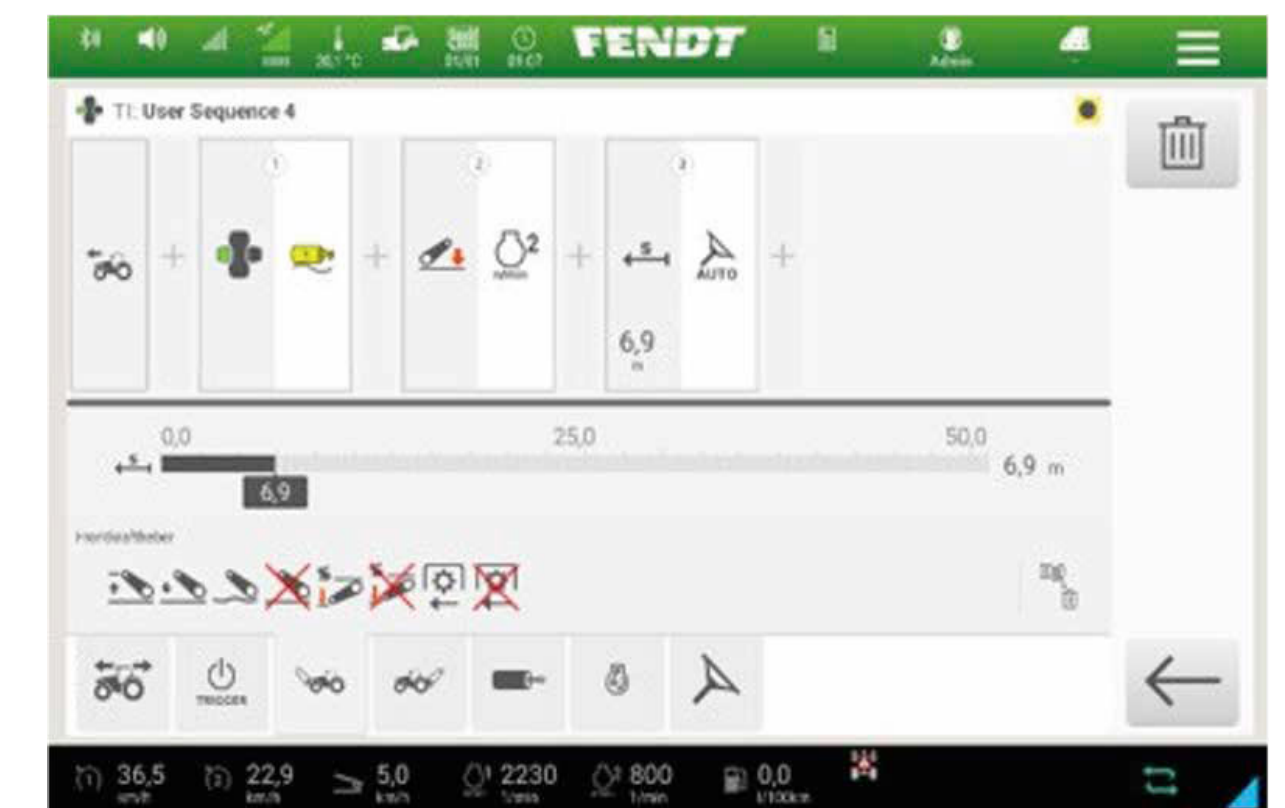
1) Atitinkamos sekos pasirinkimas spustelėjus laukelį



2) Atidaryti meniu „REDAGUOTI neprisijungus“



3) Paleidiklio arba funkcijos pasirinkimas



4) Per „Drag & Drop“ pridėti norimą funkciją

Apšvietimo valdymas.

Terminalas – apšvietimas

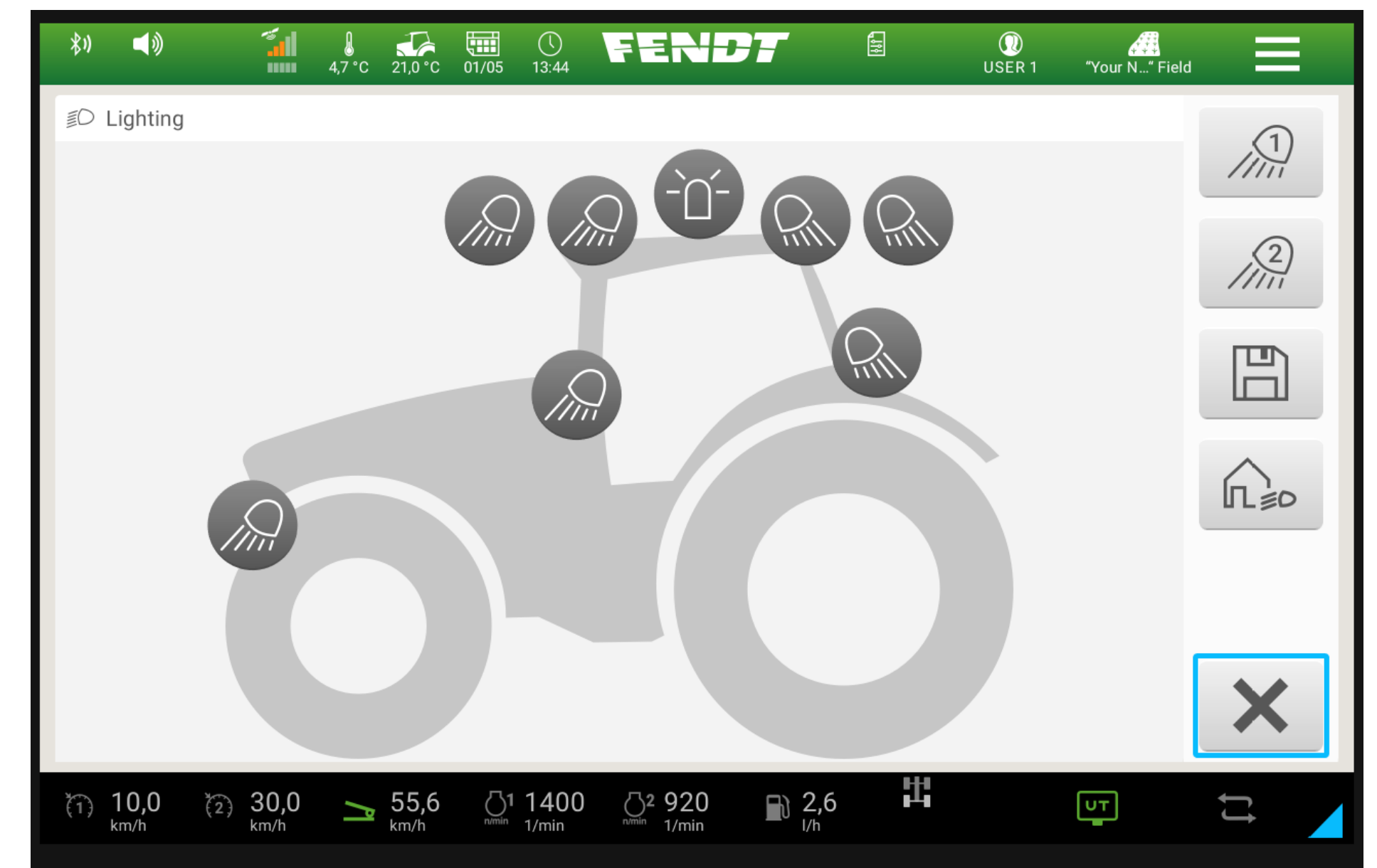
Nustatymas:

- 2 saugomų apšvietimo režimų, pvz., kelio ir lauko režimų
- „Coming-Home“ funkcija

Jungiklis ant atbulinės eigos svirties abiem išsaugotiems apšvietimo režimams įjungti / perjungti



+ Spartus dviejų išsaugotų apšvietimo režimų perjungimas



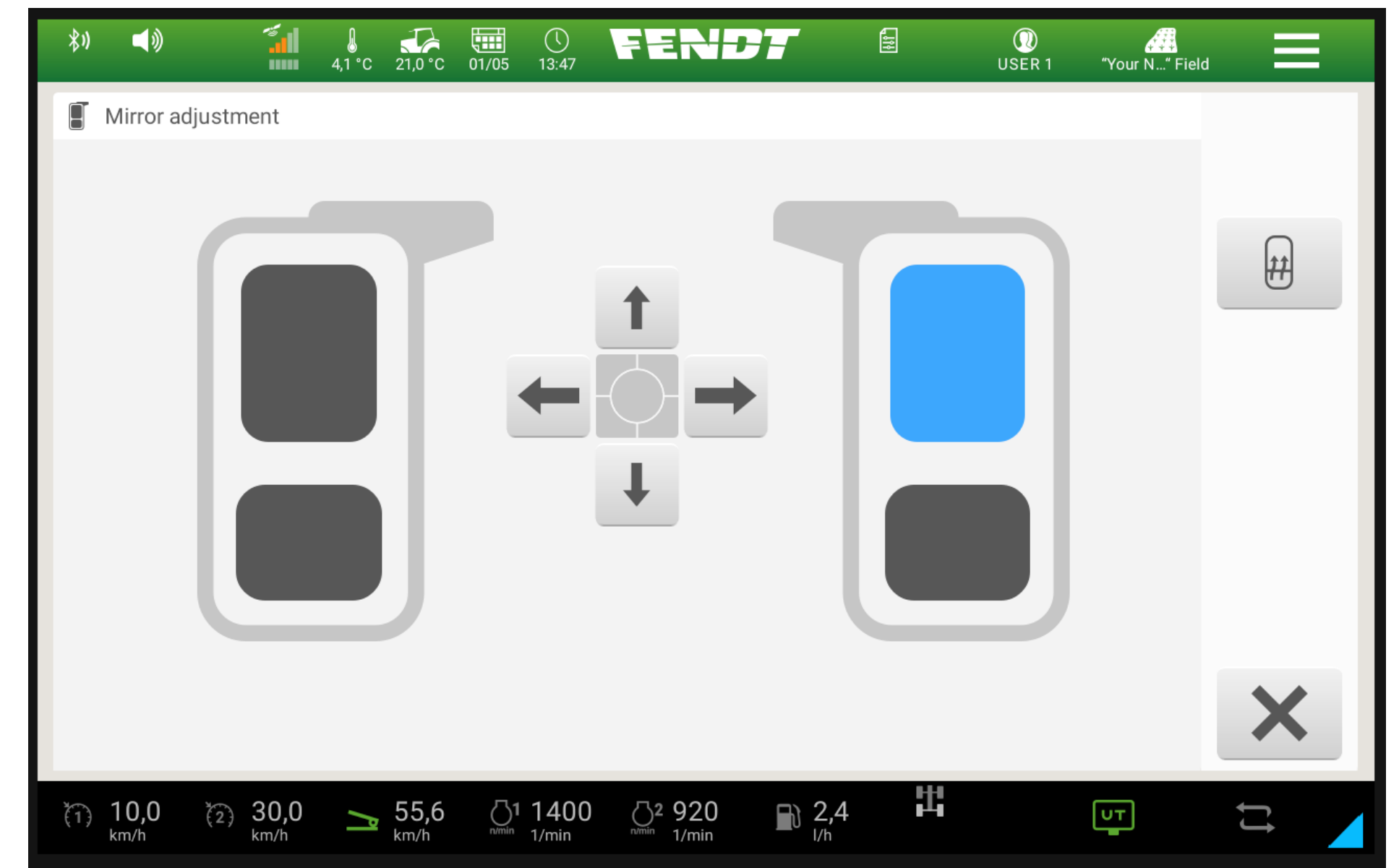
Veidrodėlių valdymas.

Terminalas – veidrodėlių reguliavimas

- Elektra reguliuojamo galinio vaizdo veidrodžio reguliavimas liečiant (rodyklių klavišais) arba pasukamu ir paspaudžiamu mygtuku
- Veidrodžio šildymo įjungimas



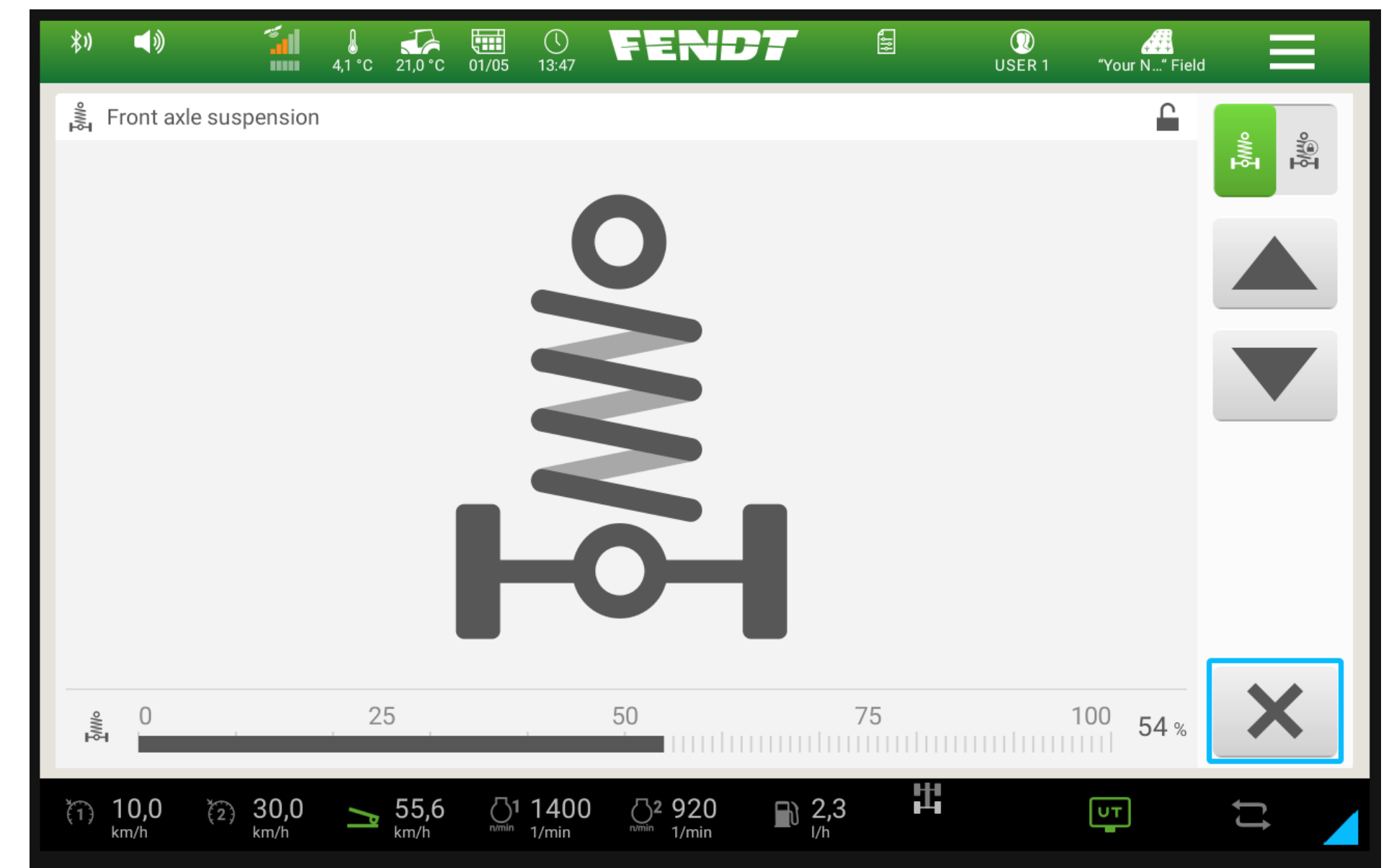
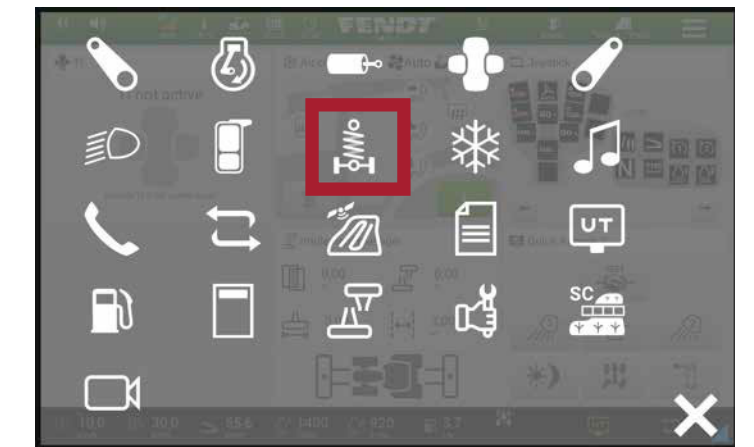
- + Patogus veidrodžių suregulavimas per terminalą (nereikia papildomo mygtuko žemiau porankio atvarto)



Spyruoklinės pakabos valdymas.

Terminalas – priekinės ašies spyruoklinė pakaba

- Užrakinimo funkcija tiksliam padargo valdymui
- Spyruoklinės pakabos pakėlimas ir nuleidimas



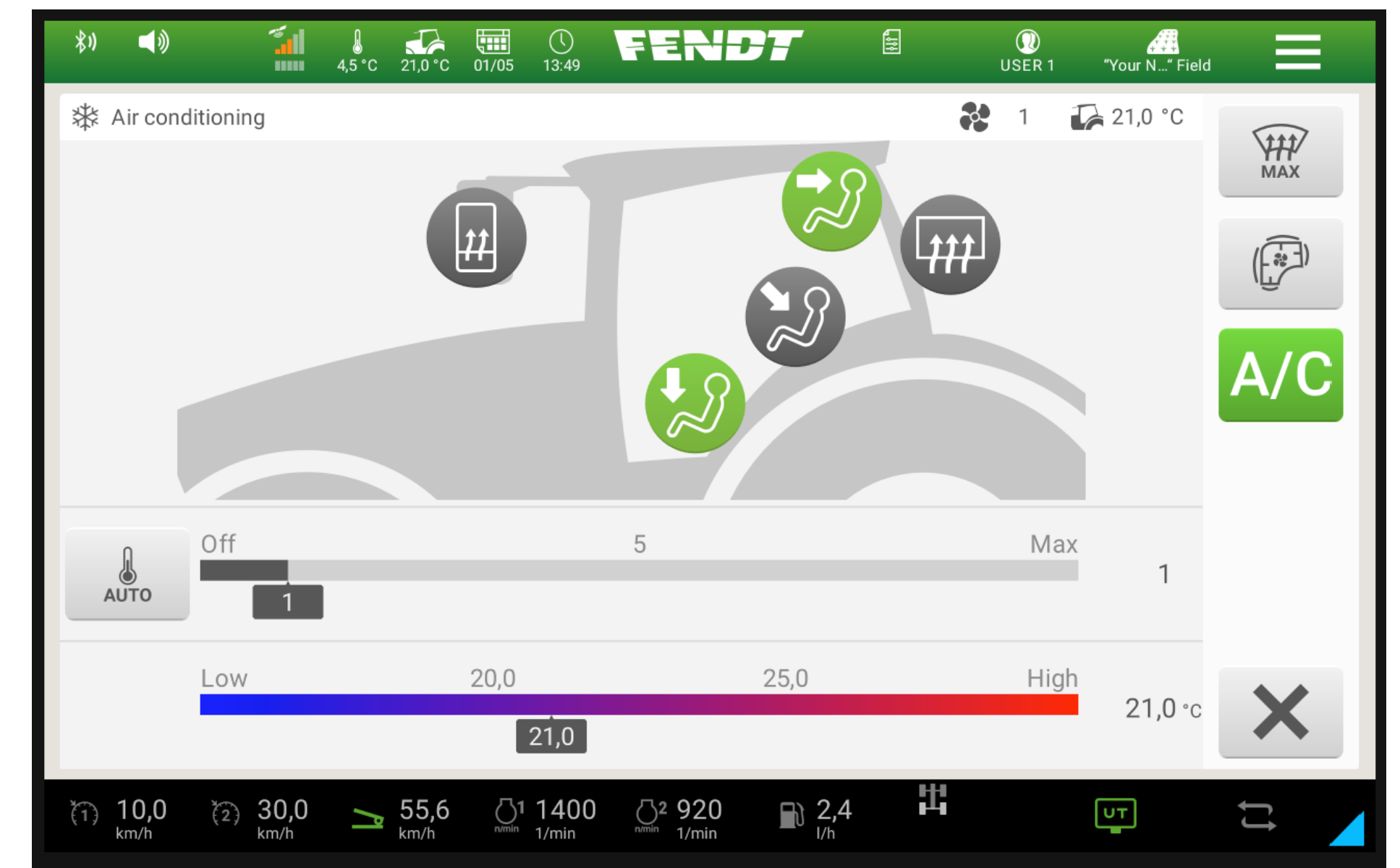
Vėdinimo / oro kondicionavimo valdymas.

Vėdinimas / oro kondicionavimas

- Valdymas sukamąja rankenėle ant porankio arba palietus terminale
- Greitas nustatymas sukamąja rankenėle:
 - Jungti kairėn arba dešinėn: ventiliatorius aukštyn / žemyn
 - Sukti: temperatūra aukštyn / žemyn
 - Spausti: įjungti automatinį režimą
 - Ilgiau spausti: atšildymo režimas (aukščiausia temperatūra ir aukščiausia ventiliatoriaus pakopa)



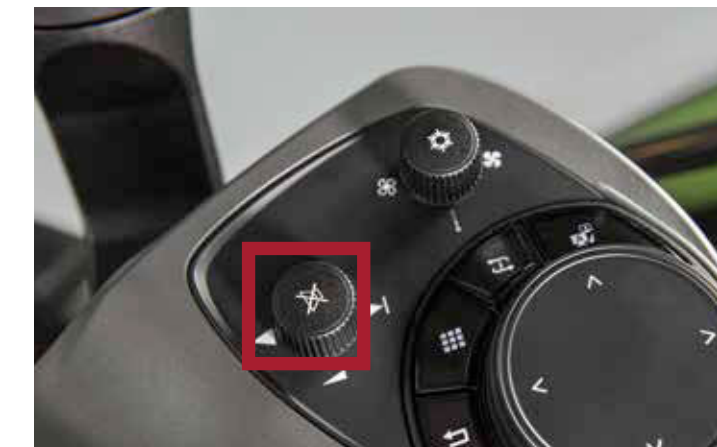
+ Dėl centrinio valdymo per porankį, nereikia siekti stogo



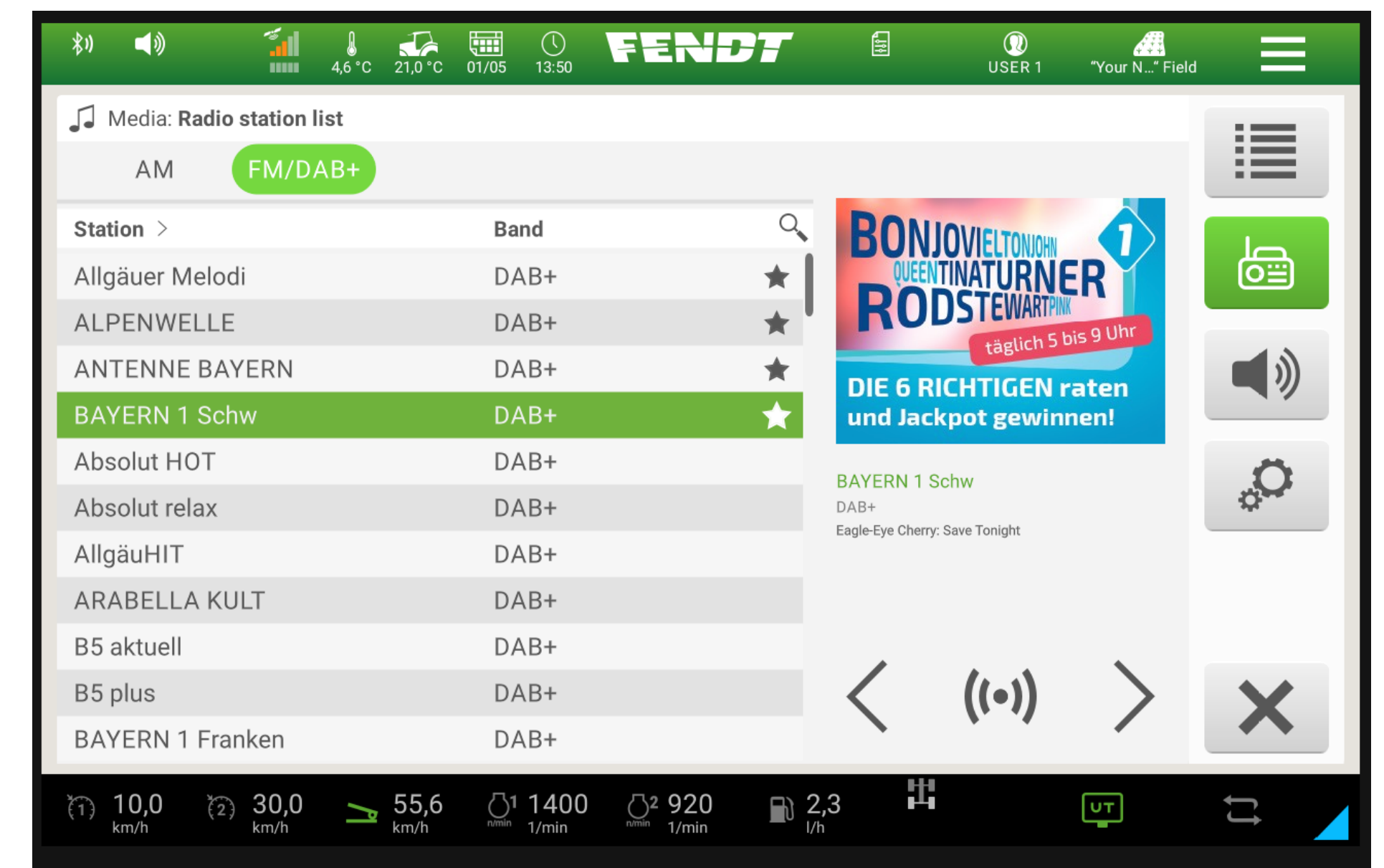
Informacijos ir pramogų valdymas.

Terminalas – medija

- Sukamoji rankenėlė ant porankio greitajam nustatymui:
 - Į kairę – tęsti toliau arba grįžti į radijo stoties / dainos pavadinimą
 - Sukti: didinti / mažinti garso stiprumą
 - Spausti: nutildyti
- Garso šaltinio pasirinkimas:
 - AUX
 - „Bluetooth“
 - USB
 - Radijas (AM arba FM / DAB+)



+ Dėl centrinio valdymo per porankį, nereikia siekti stogo

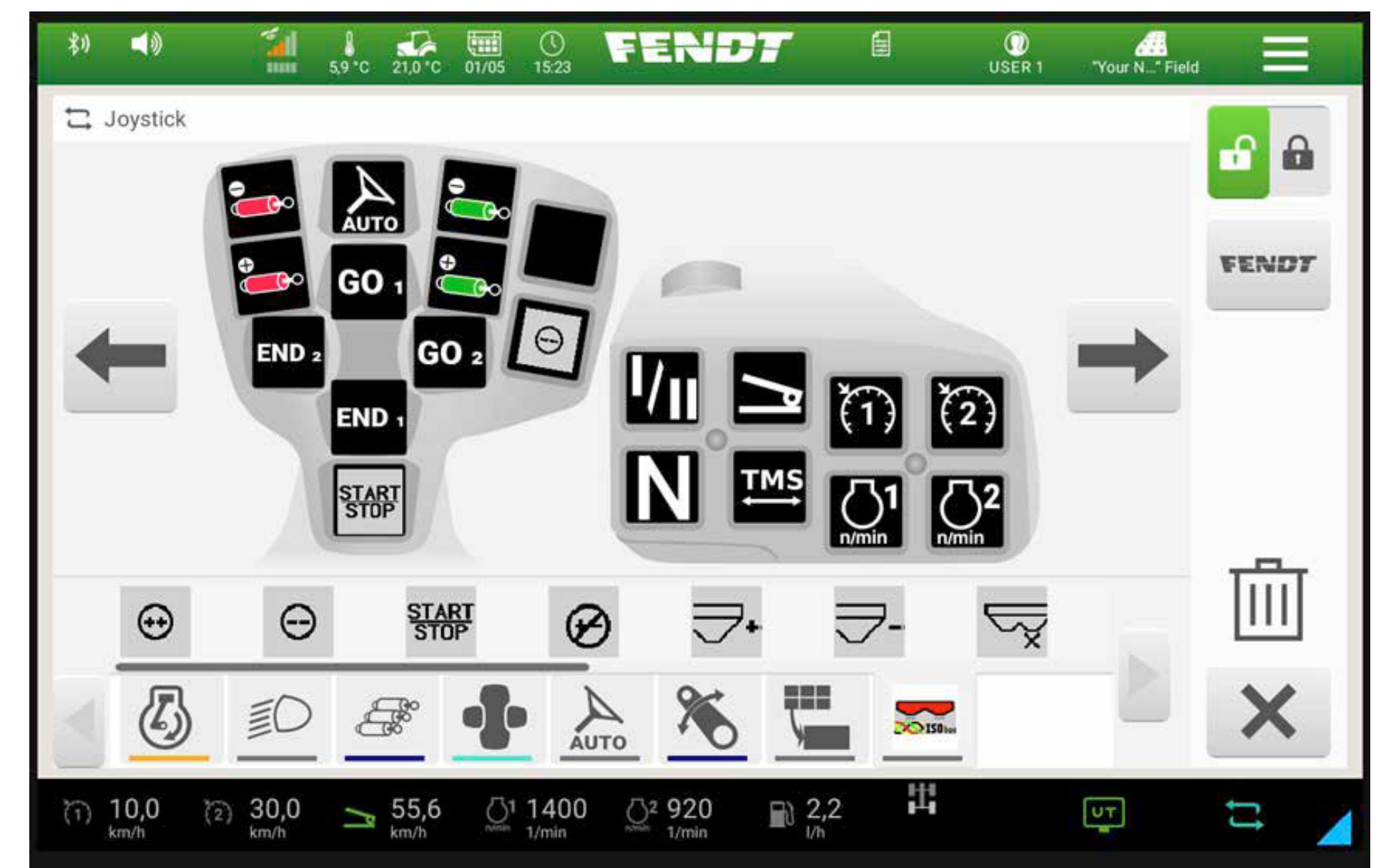
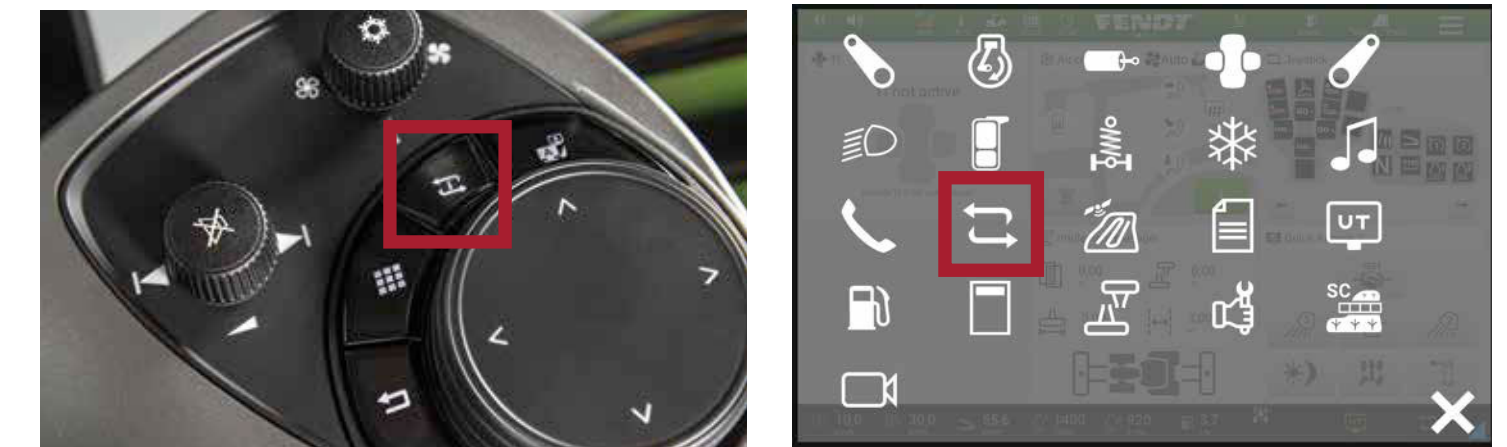


Mygtukų apšvietimo valdymas.

Lankstusis mygtukų priskyrimas per IOM („Individual Operation Manager“)

- Per IOM galima patogiai valdyti mygtukų priskyrimą
- Funkcijos gali būti išdėstytos geriausioje vairuotojui valdymo vietoje
- Funkcijos gali būti patalpintos atitinkamoje valdymo vietoje naudojant IOM meniu „Drag & Drop“
- Individualus mygtukų priskyrimas išsaugomas atitinkamame naudotojo profilyje >> Kiekvienas vairuotojas gali greitai vėl iškviešti savo nustatymus
- 2 būdai patekti į IOM terminale:
 - Sparčiosios prieigos mygtukas ant pasukamo ir paspaudžiamo mygtuko
 - per piktogramą paleisties juostoje

- + Geriausias galimas darbo vietos pritaikymas vairuotojo individualiems poreikiams
- + Paprastas ir intuityvus funkcijų perkėlimas naudojant „Drag & Drop“

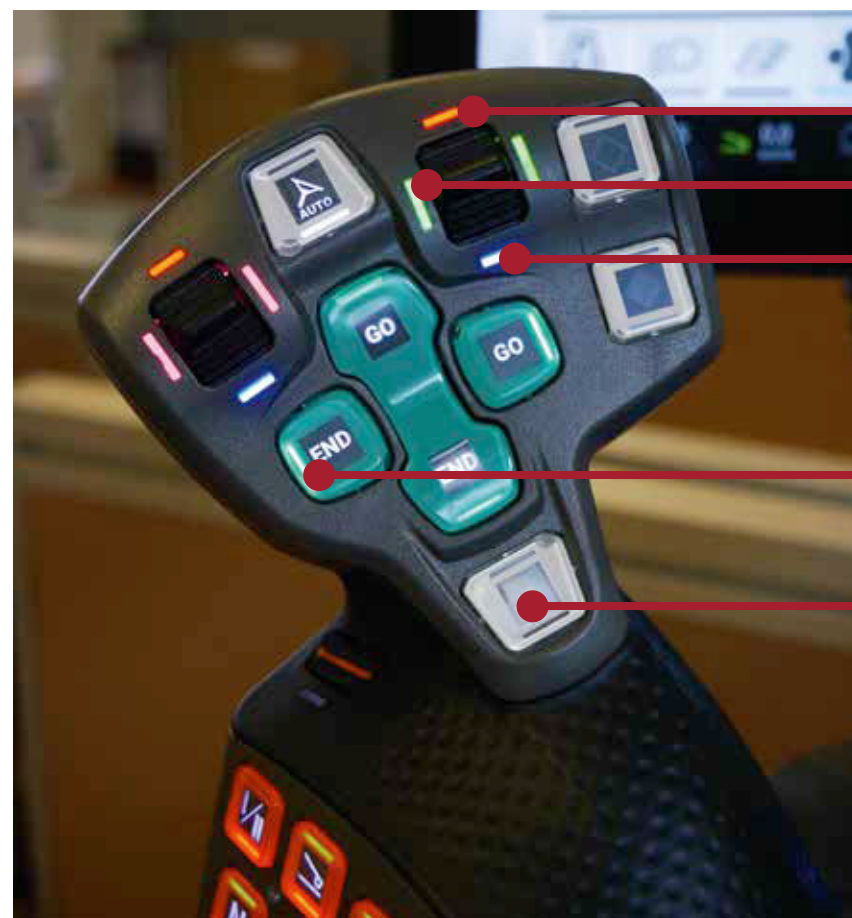


Pavyzdiniai vaizdai iš „Fendt 700 Vario Gen6“

IOM valdymas.

Daugiafunkcė vairasvirtė – IOM

Gamyklinis funkcijų priskyrimas



Raudona: hidraulinis vožtuvas užblokuotas

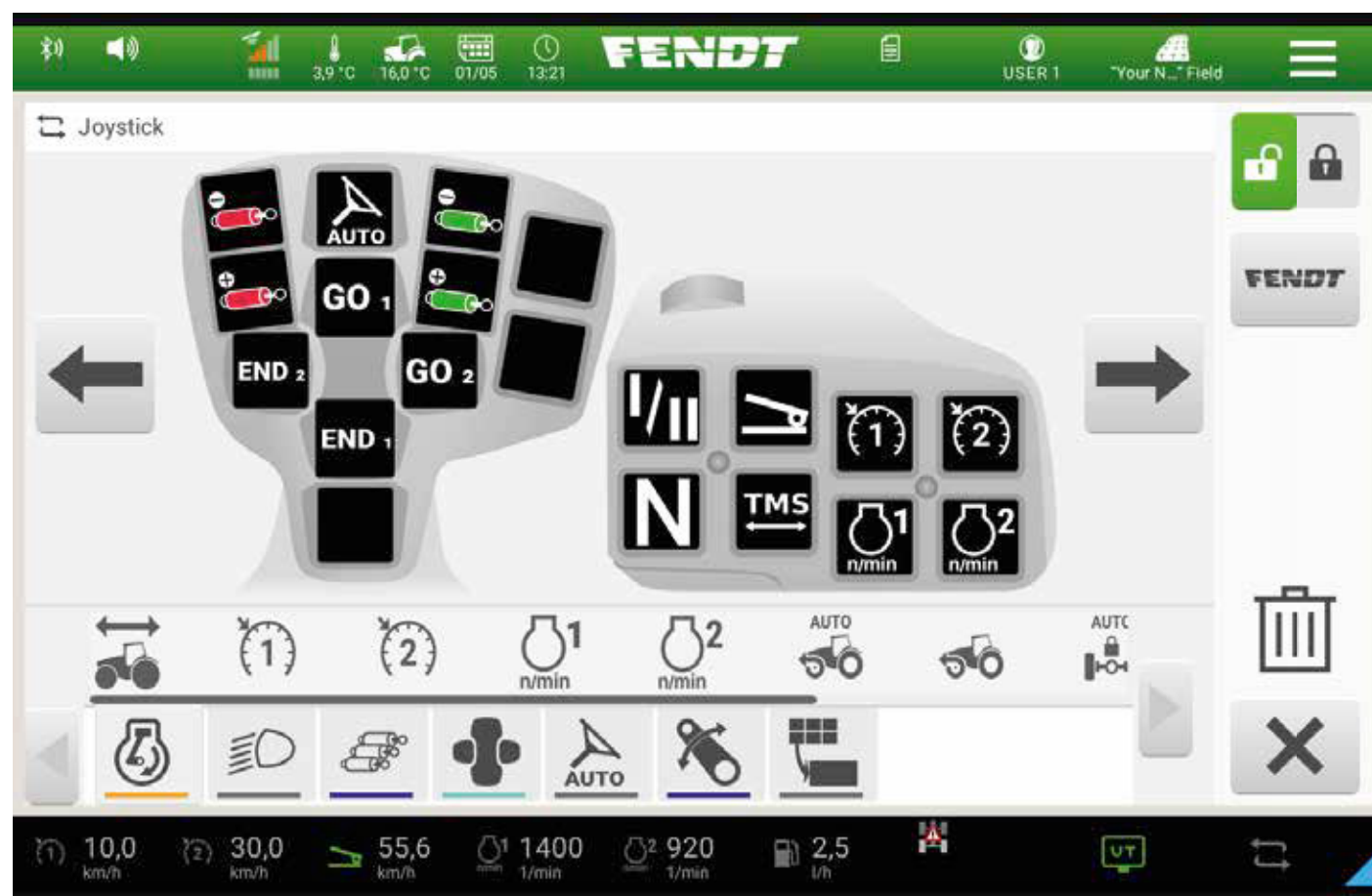
Hidraulinio vožtuvo spalva

Mėlyna: hidraulikos funkcijų grupė

Žalsvai melsvas šviesos diodas: funkcijų grupė „Teach in“ arba ISOBUS

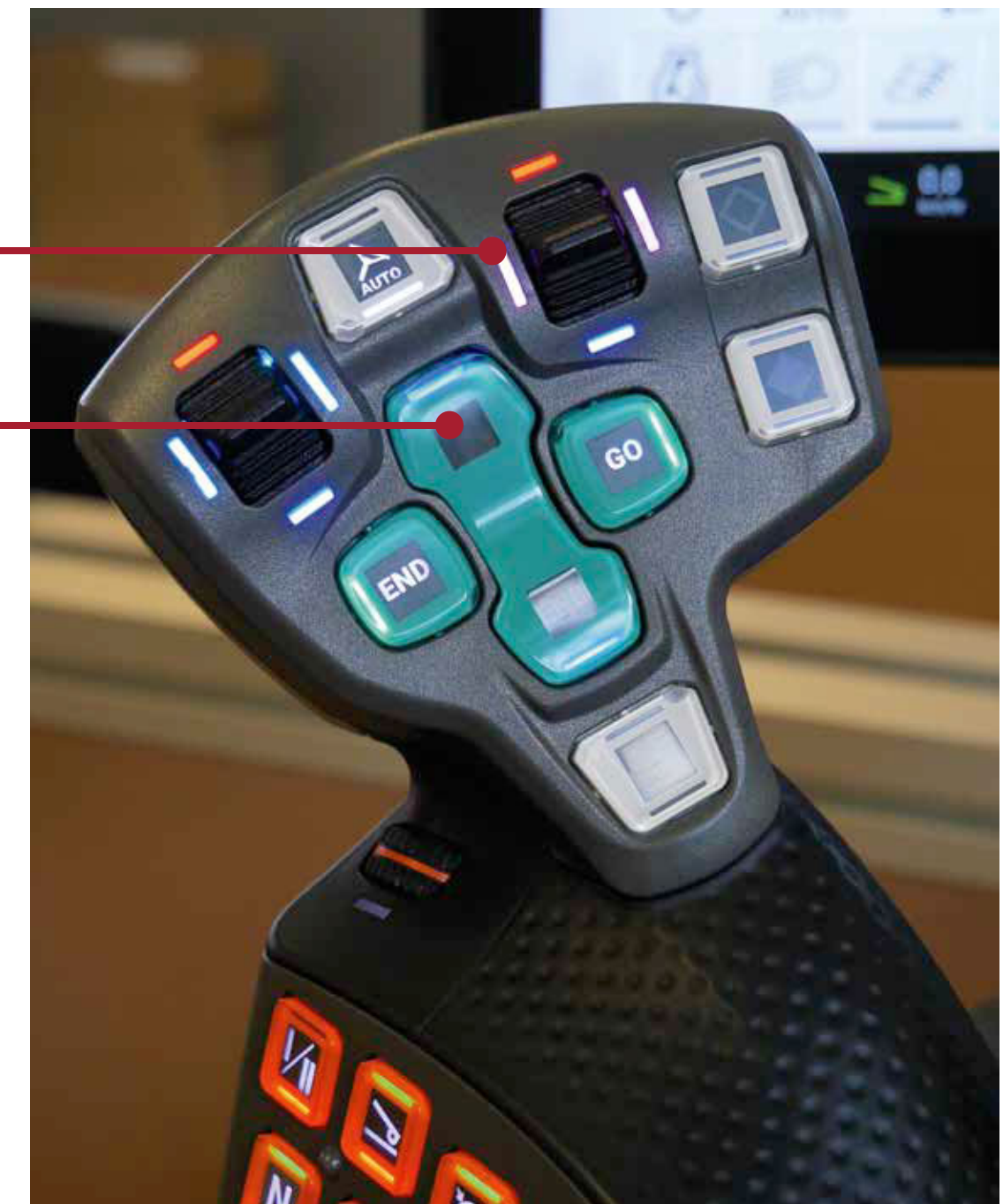
Nepriskirti mygtukai

Pavyzdiniai vaizdai iš „Fendt 700 Vario Gen6“



Šviesos diodo spalva keičiasi pagal priskyrimą

Iš naujo priskyrus, eiti / baigti piktograma išnyksta

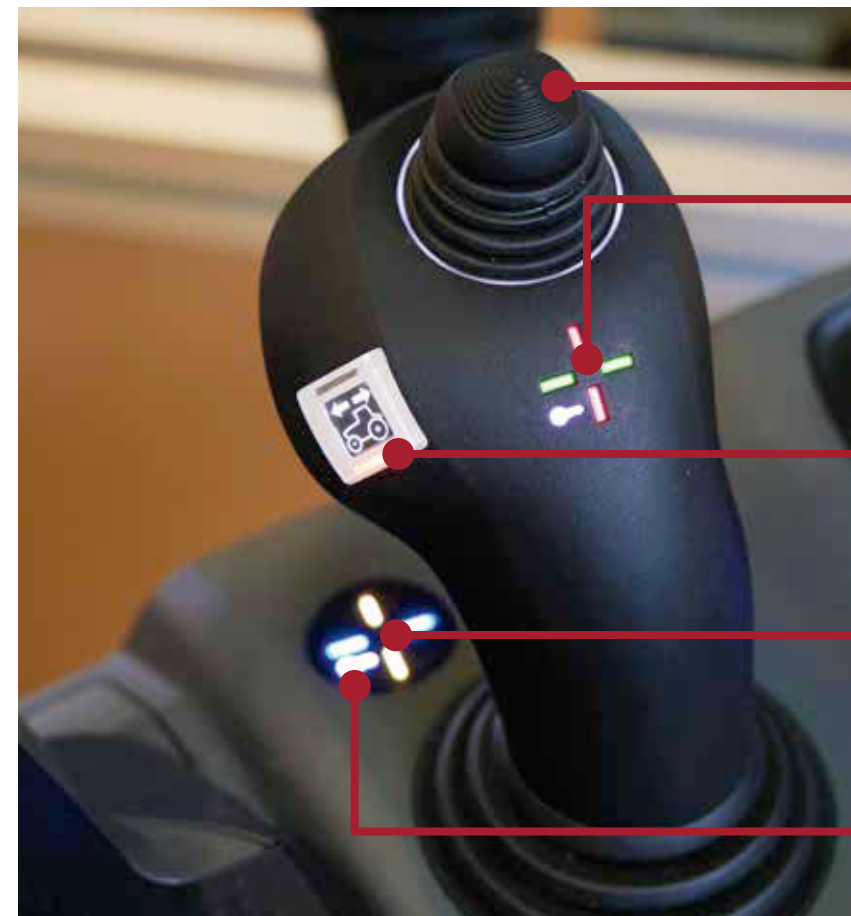


Iš naujo priskyrus funkcijas

3L vairasvirtės valdymas – IOM.

3L vairasvirtė – IOM

Gamyklinis funkcijų priskyrimas



- Nykščiu valdoma vairasvirtė
- Nykščiu valdomas vairasvirtės funkcijų priskyrimo rodmuo: vožtuvų spalvos arba žalsvai melsvos spalvos šviesos diodai, skirti ISOBUS ir „Teach in“
- Laisvai priskiriami mygtukai; gamyklinis priskyrimas: atbulinės eigos mygtukas (oranžinis: funkcijų grupė variklis / reduktorius)
- 3L vairasvirtės funkcijos priskyrimo rodmuo: vožtuvų spalvos arba žalsvai melsva ISOBUS ir „Teach in“
- Baltas raktas: svirtelė atrakinta

Raudonas raktas:
vairasvirtė
užblokuota



Perskirsčius neberodomas atbulinės eigos simbolis

Šviesos diodo spalva keičiasi
priklausomai nuo naujo priskyrimo



Iš naujo priskyrus funkcijas

IOM valdymas.

Valdymo mygtukai – IOM

Gamyklinis funkcijų priskyrimas



Nepriskirta

Baltas šviesos diodas: bendrosios funkcijos



Gamykloje priskirti simboliai nerodomi; apatiniai šviesos diodai rodomi atitinkamos funkcijų grupės spalva

Žalias šviesos diodas: būseną „įjungta“

Gamykloje nepriskirti mygtukai, kuriems priskirta funkcija: rodomas simbolis

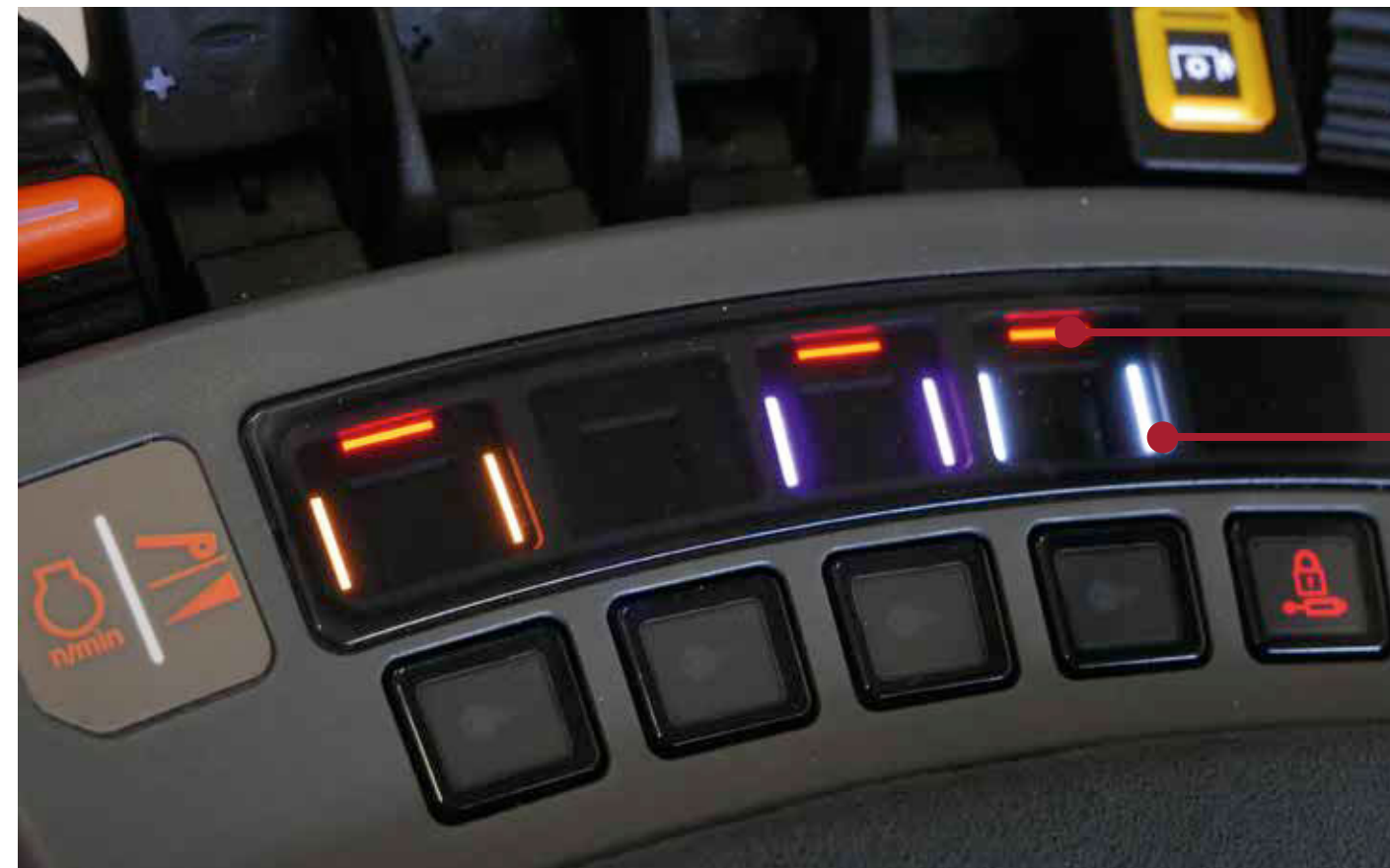


Iš naujo priskyrus funkcijas

Tiesinių modulių valdymas.

Jungikliai (tiesiniai moduliai) – IOM

Gamyklinis funkcijų priskyrimas



Jungiklis (tiesinis modulis) užblokuotas

Hidraulinio vožtuvo spalva



Šviesos diodo spalva keičiasi pagal priskyrimą



Iš naujo priskyrimas funkcijoms

Borto kompiuterio valdymas.

Terminalas – degalų sąnaudos

- Sąnaudų rodymas l/val., l/ha ir l/100 km
- 4 naudotojų tipų rodymas:
 - Faktinis
 - Vidutinis
 - 1 suminis dyzelino skaitiklis
 - 2 suminis dyzelino skaitiklis



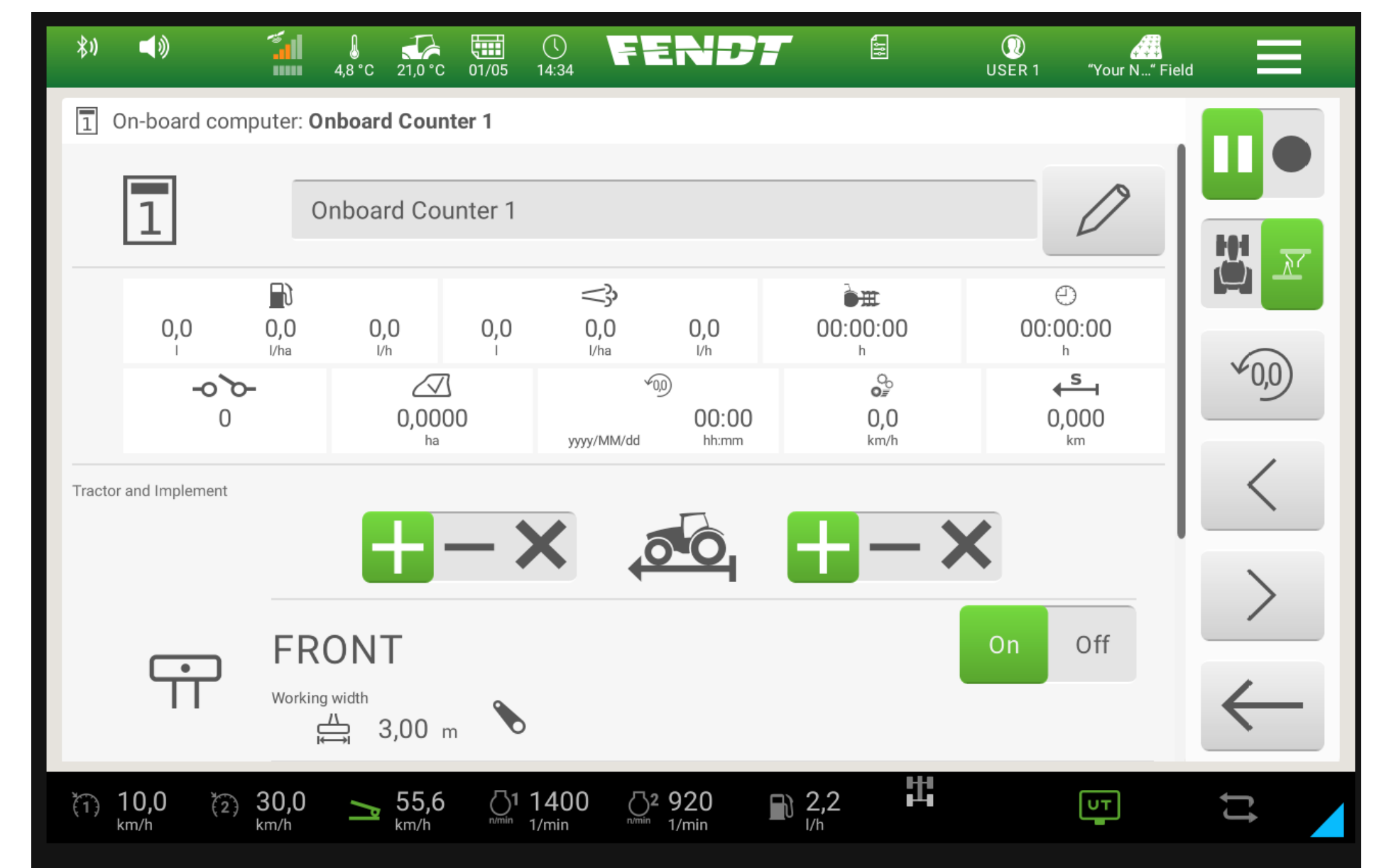
Borto kompiuterio valdymas.

Borto kompiuteris

- Iki 10 borto kompiuterių tam, kad įvairiems naudojimo atvejams būtų galima lengvai nustatyti degalų sąnaudas



+ Paprastas degalų sąnaudų registravimas

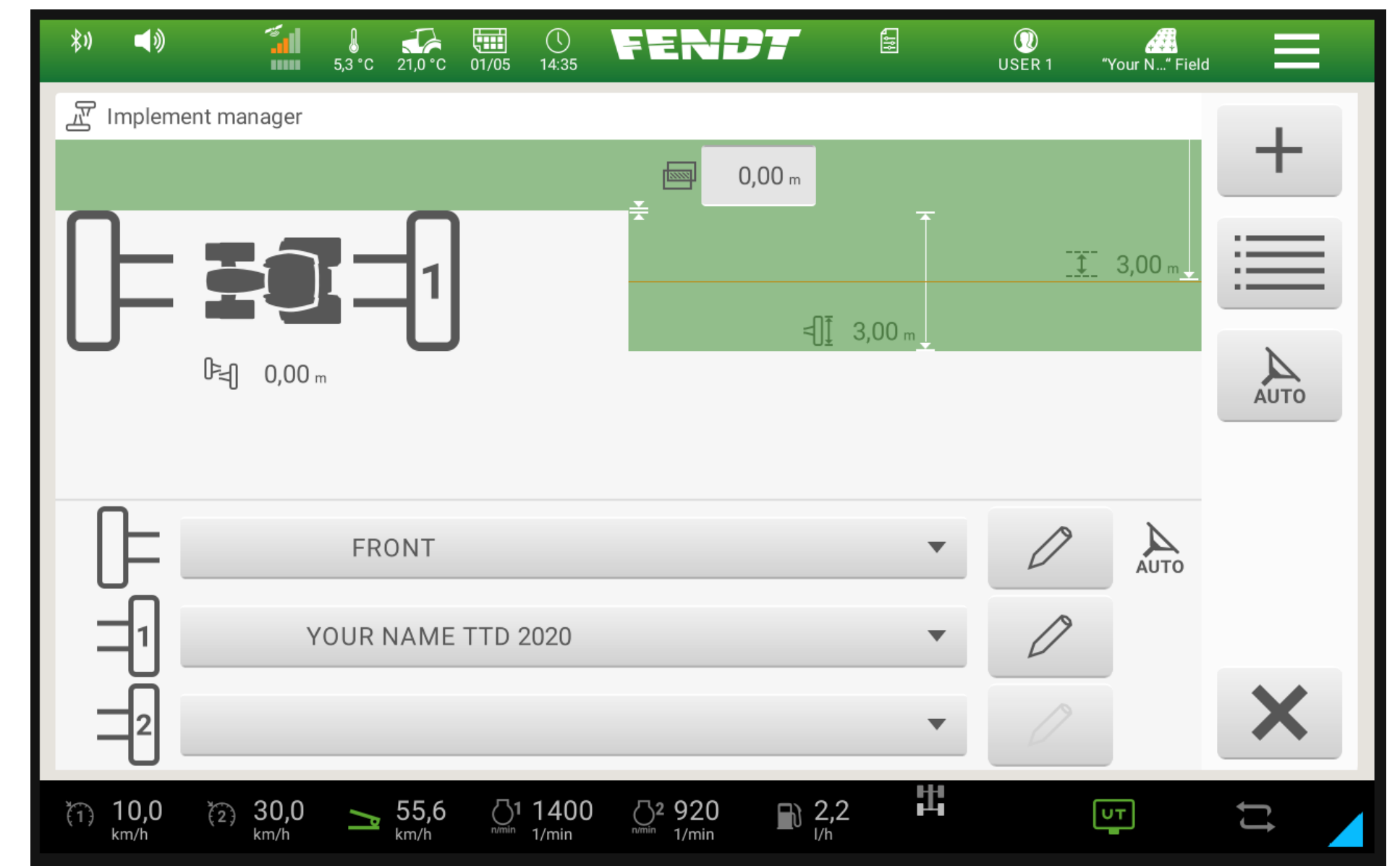


Padargų tvarkyklės valdymas.

Padargų tvarkyklė

Centrinė padargų saugykla padargų tvarkyklėje:

- Darbinis plotis
- Vairuojamoji ašis arba standi ašis
- Padargo tipas:
 - Priekinė jungtis
 - Ant balno esanti tritaškio tvirtinimo jungtis
 - Trijų taškų jungtis
 - Standžioji vilktis
 - Prikabinimas prie tempimo ąsos
 - Jungtis su rutuline galvute



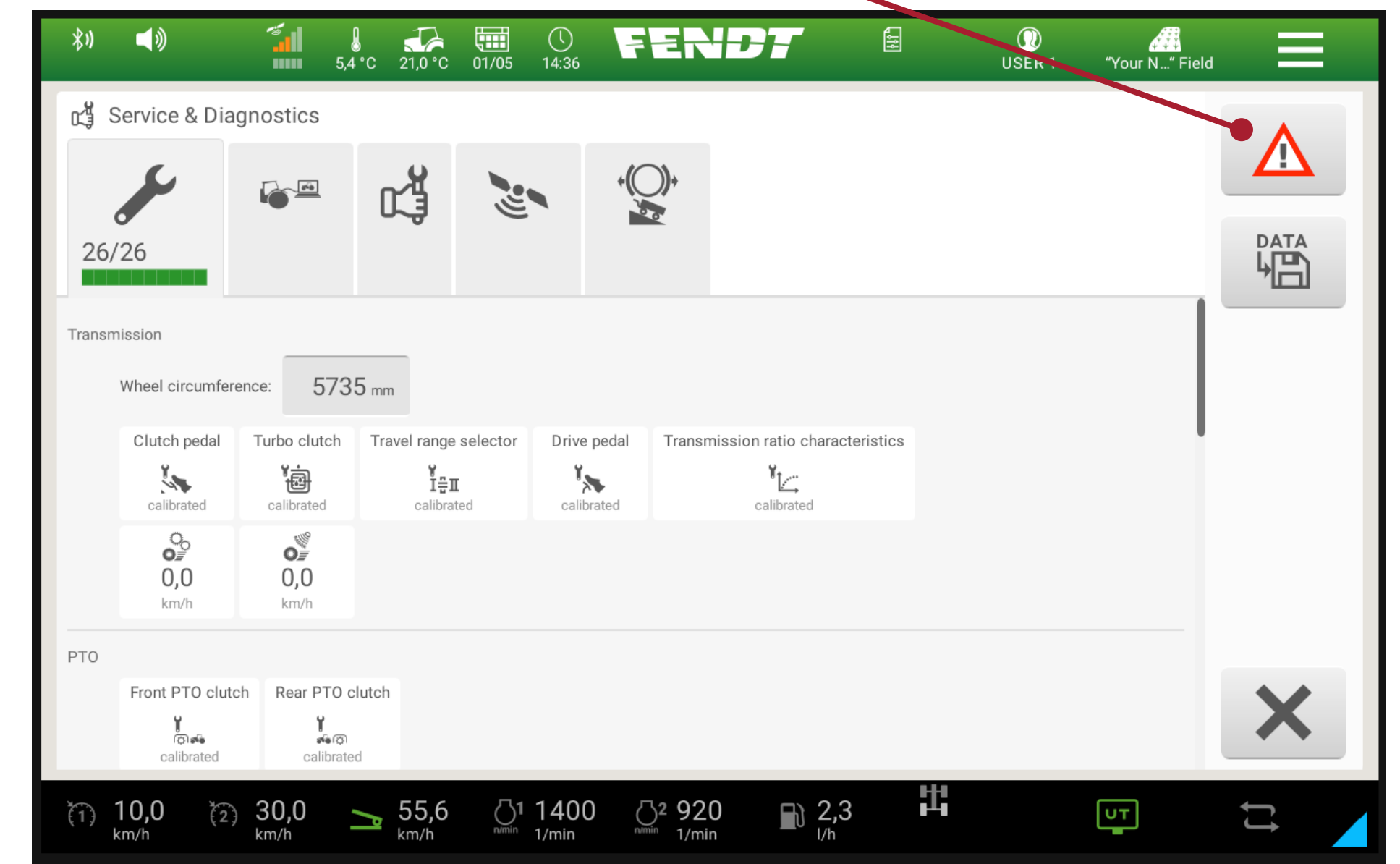
Aptarnavimo valdymas – Diagnostika.

Techninis aptarnavimas ir diagnostika

- Žurnalas su visais klaidų pranešimais, įskaitant aprašymą, pvz.:
 - Oro filtro užterštumas
 - Hidraulinės alyvos lygis
 - DPF pakrovimo būklė
- Informacija klientų aptarnavimo tarnybai
- EB kontrolės pozicijos peržiūra
- Hidraulinio priekabos stabdžio išjungimas iki galo sumažinus slėgį

+ Klaidų pranešimų rodymas paprastu tekstu

Žurnalo iškvietimas



Kameros valdymas.

Vaizdo kamera

- Ant stogo pasirenkamos jungtys 4 vaizdo kameroms: 2 skaitmeninėms ir 2 analoginėms
- Ypač didelės raiškos vaizdo rodymas terminale



- + Lankstus vaizdo kamerų pasirinkimas dėl analoginių ir skaitmeninių kamerų jungčių



„Fendt 700 Vario Gen7“ – „Smart Farming“

„Smart Farming“.

Pagrindai

„FendtONE offboard“

Vėžės sekimas

Agronomija

Telemetrija

Mašinos valdymas



Pagrindai.

Modulių logika ir pavadinimai

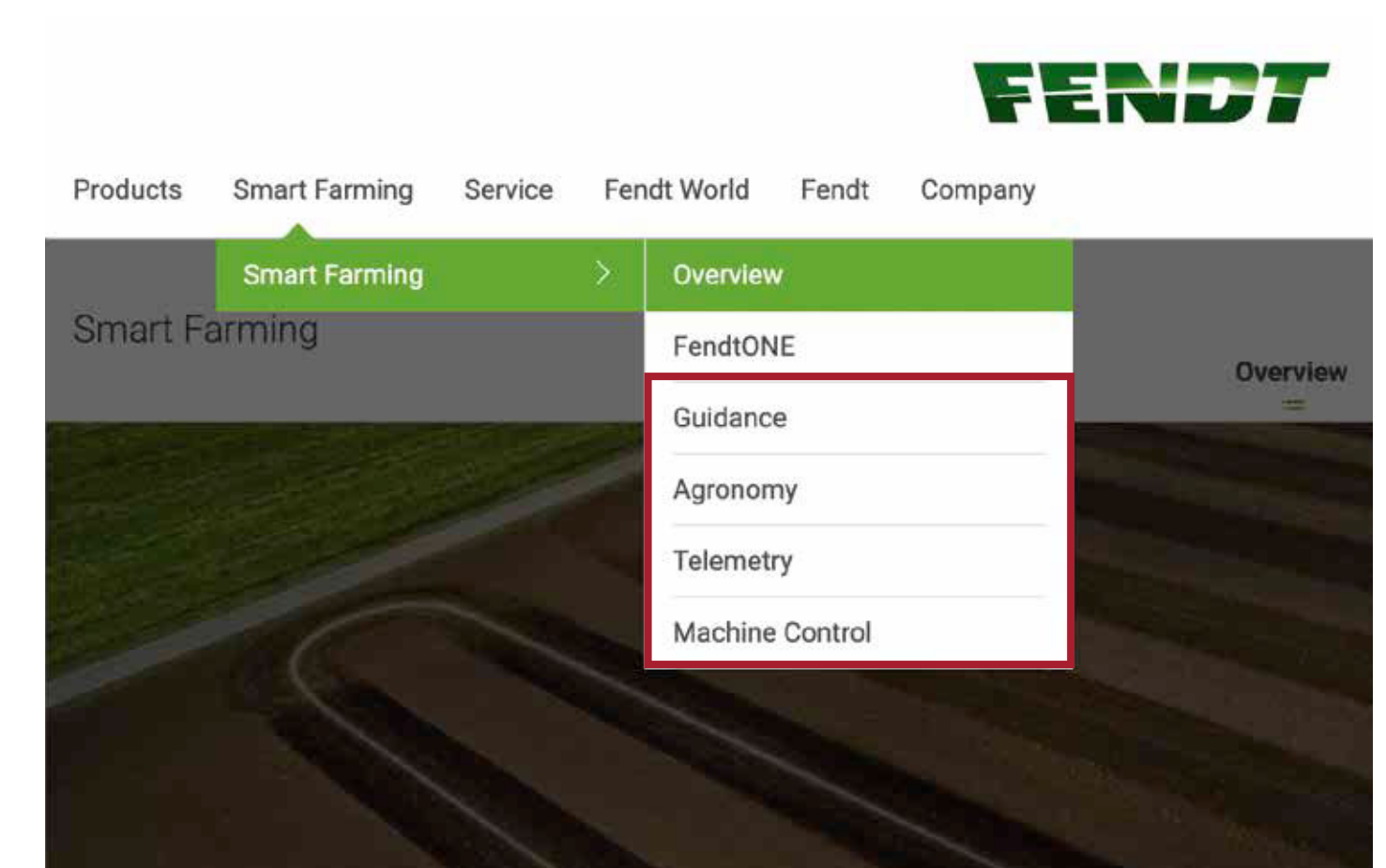
- „Smart Farming“ sprendimų skaičiaus didinimas
- Struktūrizavimas

4 moduliai:

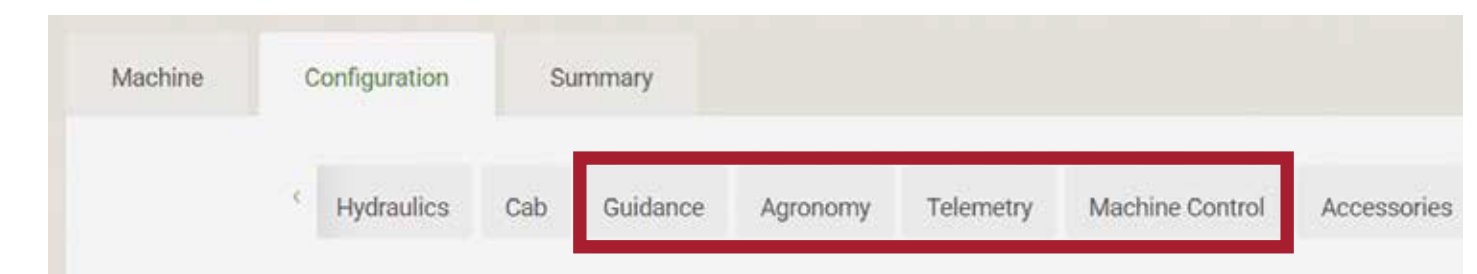
- Vėžės sekimas
- Agronomija
- Telemetrija
- Mašinos valdymas

- Atitinkama pagrindinė funkcija, įtraukta į pagrindinį paketą (pvz., „Fendt Guide“ vėžės sekimo sistemos modulyje)
- Papildomas funkcijas galima pasirinkti papildomai (pvz., „Fendt Contour Assistant“ vėžės sekimo sistemos modulyje)
- Nauji elektroninių funkcijų pavadinimai naujoje vairuotojo darbo vietoje

- + Lengviau orientuotis dėl aiškos ir vieningos visų informacijos kanalų struktūros
- + Galimybė atskirti esamą ir naująją vairuotojo darbo vietas, naudojant tą pačią modulių logiką ir panašią logiką suteikiant pavadinimus

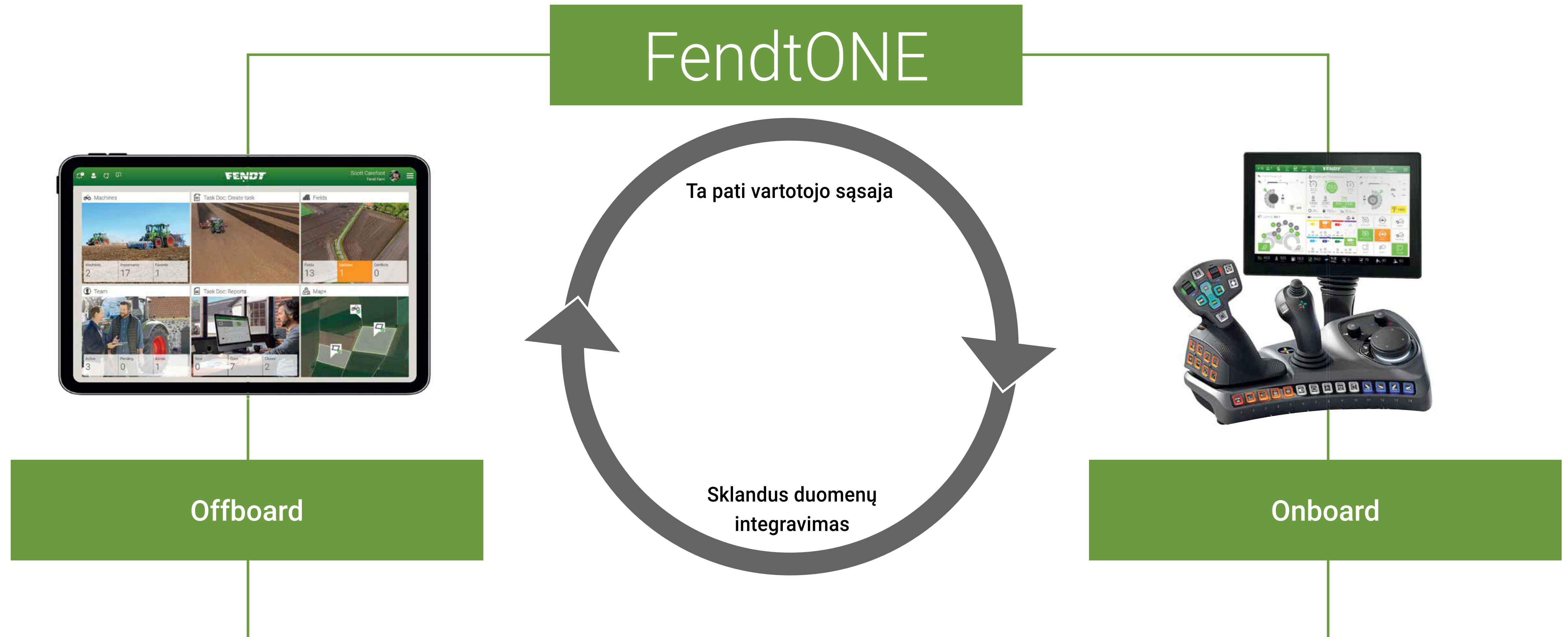


Interneto svetainė



Konfigūраторius

Pagrindai.



„FendtONE offboard“.

Visi argumentai trumpai

Dabartis

Aktualių problemų
sprendimas



„FendtONE“ **palaipsniui plečia kontaktinę („onboard“) patirtį unikalia bekontakte („offboard“) patirtimi** ir, skatindamas ūkininkus naudotis išmaniaisiais duomenimis, lydi didesnio savarankiškumo bei, **tuo pačiu, ūkininkavimo ateities link**

Ateitis

Mūsų vizija

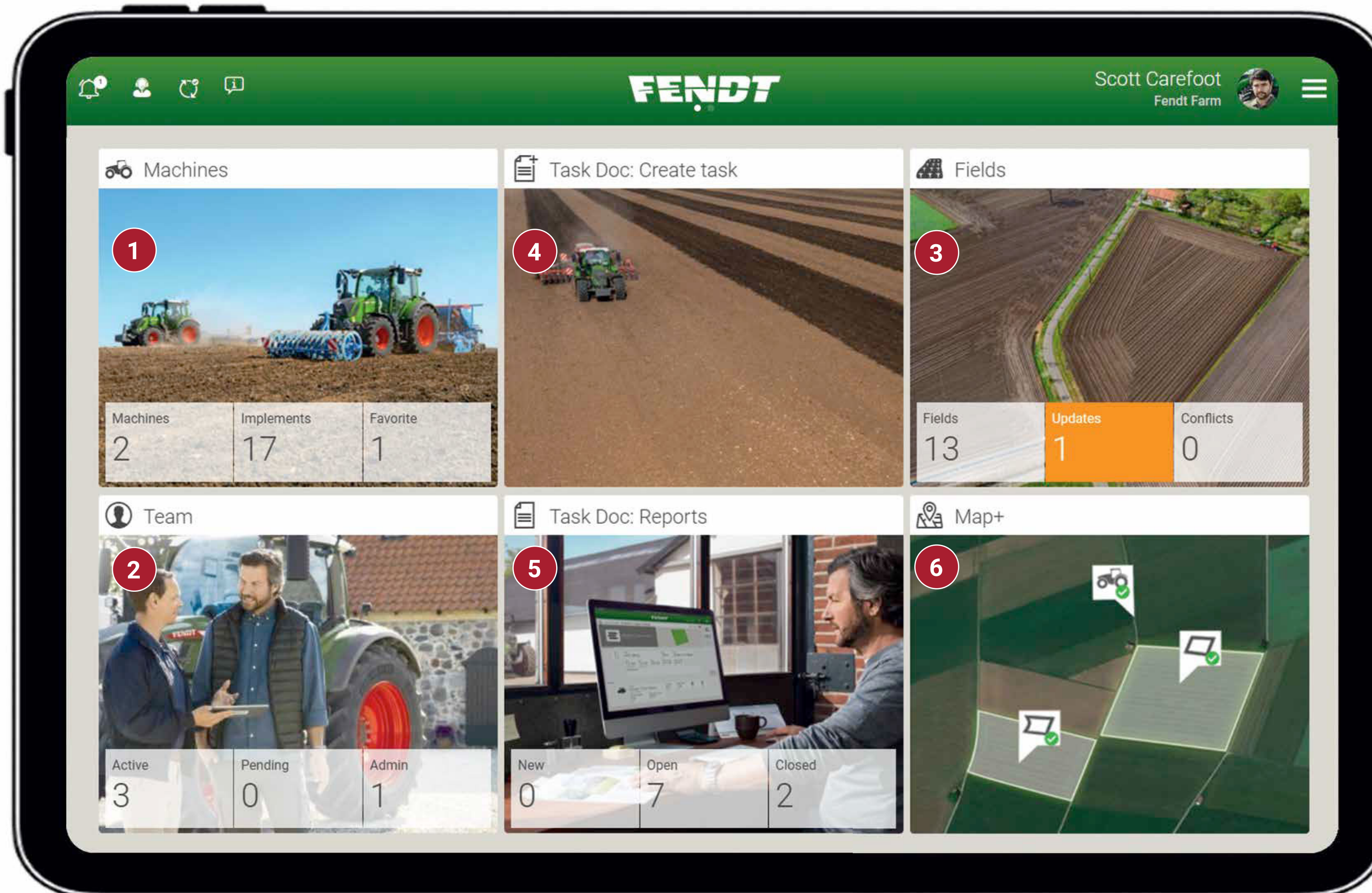


„FendtONE offboard“...

- + ... **papildo** „Onboard“, todėl jį **paprasta** ir **intuityvu valdyti**
- + ... yra **lengvas perėjimas** prie skaitmeninės dokumentacijos ir skaitmeninio mašinos valdymo
- + ... leidžia taupyti su veikla susijusį **laiką ir išteklius**
- + ... be papildomo užmokesčio įtrauktas į **traktoriaus komplektaciją**

„FendtONE offboard“.

6 pagrindinės funkcijos



1. Mašinos

Pridėkite savo mašinas ir darbo prietaisus. Tvarkykite „Task Doc“ licencijas.

2. Komanda

Pridėkite visus asmenis, dalyvaujančius jūsų veikloje.

3. Laukai

Tvarkykite lauko ribas ir vėžes.

4. „Task Doc“: užsakymo kūrimas

Keliais paspaudimais sukurkite naujus užsakymus ir išsiųskite juos į savo mašiną. Pridėkite lauko ribas, padargus ir komandos narius. Sukurkite optimizuotas AB linijas savo laukams ir darbo prietaisams.

5. „Task Doc“: užsakymų ataskaitos

Peržiūrėkite atliktų darbų ataskaitas. Degalų, darbo laiko ir kitų išteklių, tokių kaip pesticidai ar trąšos, suvartojimas. Vizualizuokite savo užsakymo ataskaitą šilumos žemėlapyje.

6. Žemėlapis+

Stebėkite savo „Fendt“ automobilių parko buvimo vietas realiuoju laiku. Eikite prie savo mašinų, laukų ar į lankytinas vietas.

„Fendt 700 Vario Gen7“ – „Smart Farming“

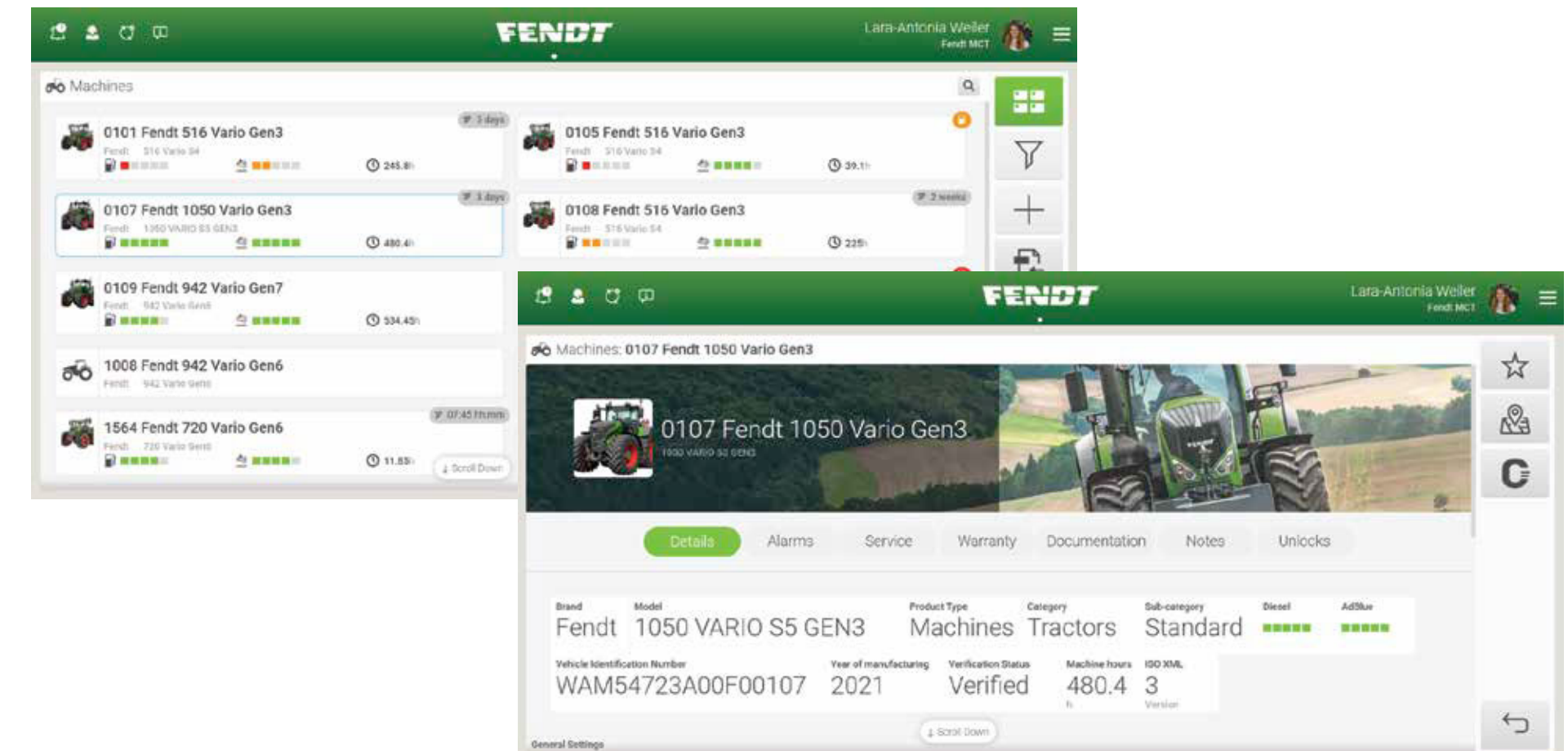
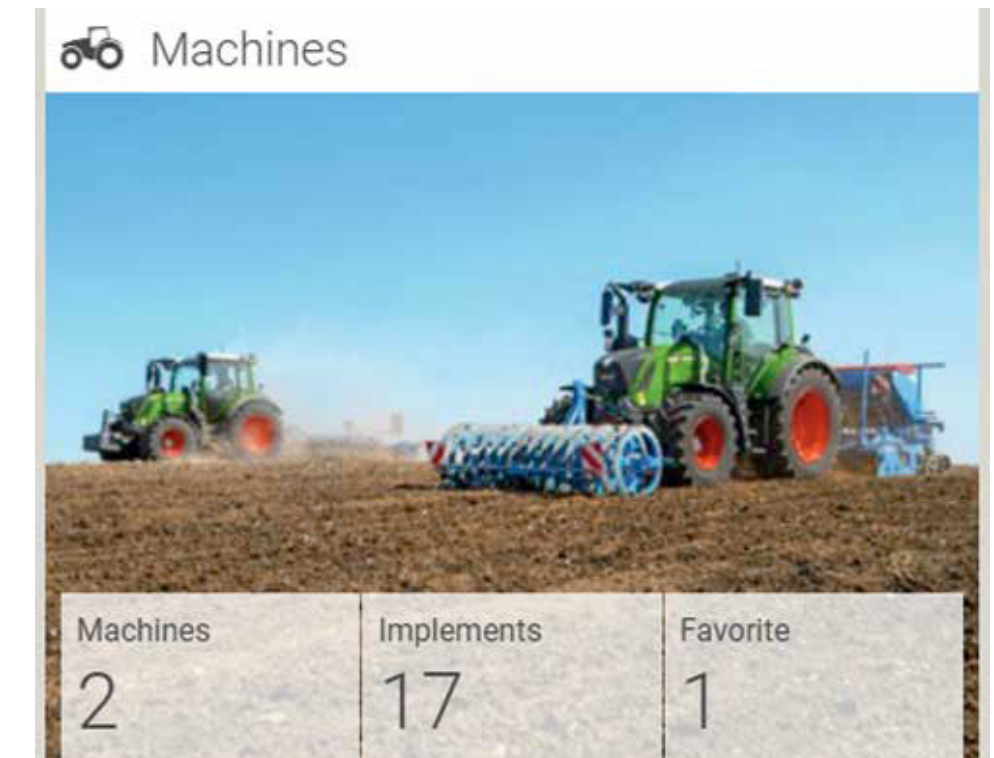
„FendtONE offboard“.

Mašinos

Efektyvus mašinos valdymas

- Mašinų parko apžvalga
- Informacija apie mašiną, pvz., modelis, VIN numeris (serijos numeris), gamybos metai
- Telemetrijos informacija, pvz., padėtis, eksploatacijos valandos, „AdBlue“ ir dyzelino lygis
- „Task Doc“ licencijų valdymas

- + Siekiant išvengti duomenų praradimo yra centrinė vieta visiems svarbiems mašinos duomenims saugoti
- + Laiką taupanti paslaugų planų ir licencijų apžvalga ir valdymas



„Fendt 700 Vario Gen7“ – „Smart Farming“

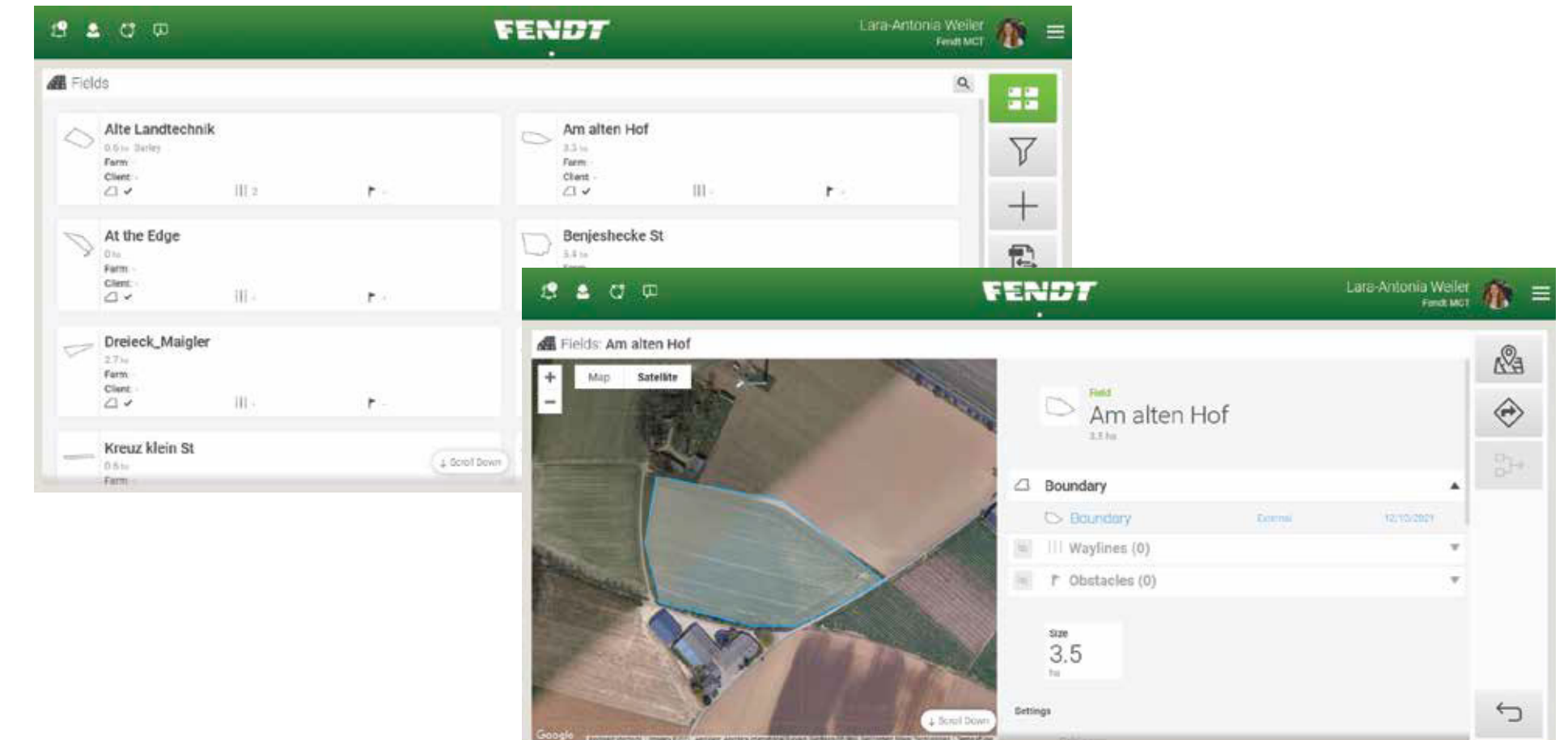
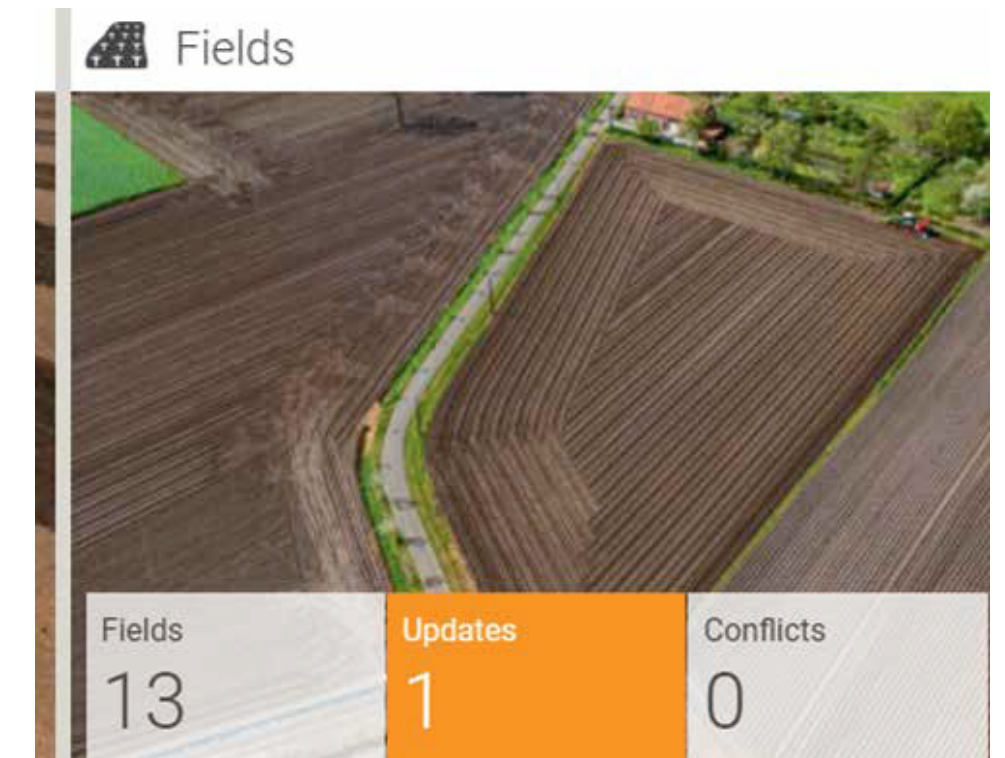
„FendtONE offboard“.

Laukai

Tikslus lauko valdymas

- Laukų apžvalga
- Filtro funkcija pagal pasėlius
- Lauko informacija, pvz., lauko dydis, lauko riba, vėžės linijos, kliūtys, pasėlių tipas
- Padėtis ir vizualizacija „Google Maps“
- Navigacijos asistentas pagal „Google“ žemėlapius

- + Vietos, įrenginio ir vartotojo nepriklausoma prieiga prie lauko duomenų
- + Centrinė ir saugi vieta visiems lauko duomenims svarbi, kad parduodant ar atnaujinant mašinas būtų išvengta duomenų praradimo
- + Valdant konfliktus, visose mašinose suvienodintos lauko ribos ir vėžių linijos
- + Lengvas laukų, vėžių linijų ir kliūčių importas iš traktoriaus terminalo (ISOXML, KML) arba kaip „shp“ tipo byla
- + Laiką taupanti laukų navigacija



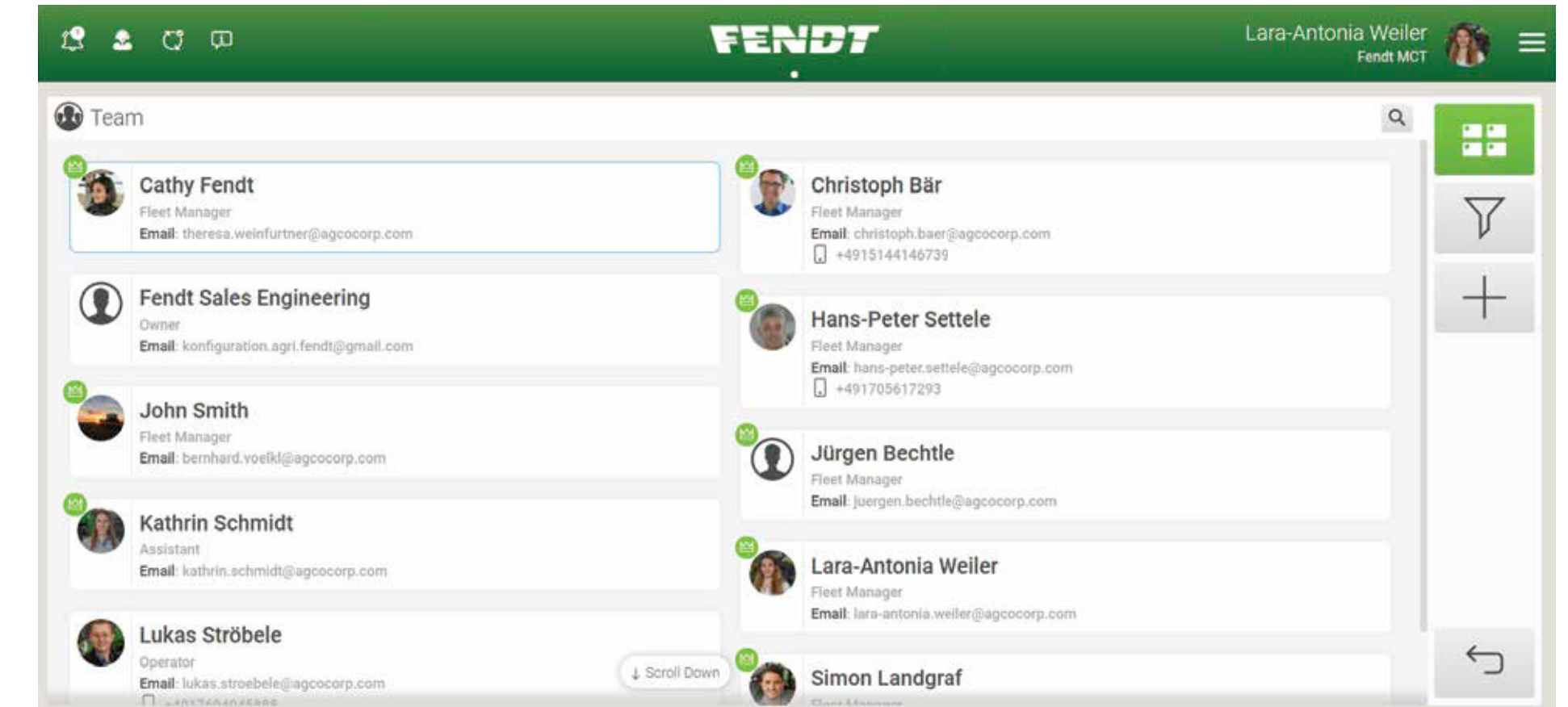
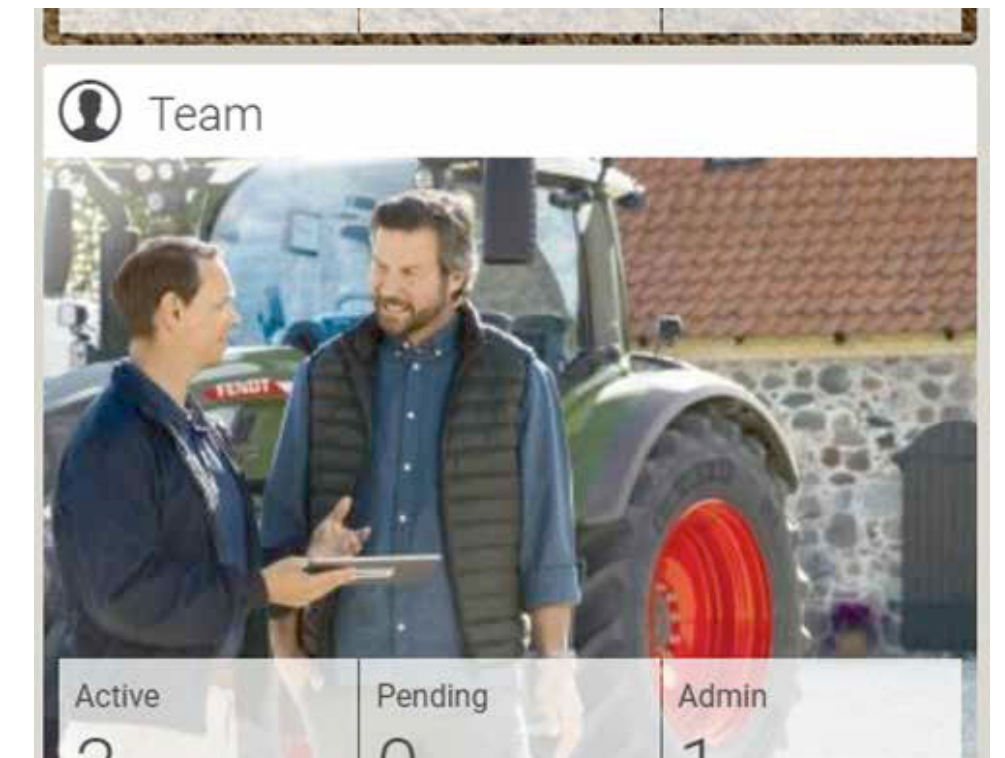
„Fendt 700 Vario Gen7“ – „Smart Farming“

„FendtONE offboard“.

Komanda

Skaidrus komandos valdymas

- Komandos su kontaktiniais duomenimis apžvalga
- Vartotojų vaidmenų ir leidimų nustatymas
- Galimas atskirų komandos narių prieigos laiko apribojimas



- + Centralizuota visų svarbių komandos narių duomenų vieta
- + Aukšto lygio duomenų saugumas apibrėžiant vartotojo vaidmenis (padėjėjas, pirkėjas, automobilių parko valdytojas, mechanikas, vairuotojas ir kt.) ir leidimus (redaguoti, skaityti, be prieigos)

„Fendt 700 Vario Gen7“ – „Smart Farming“

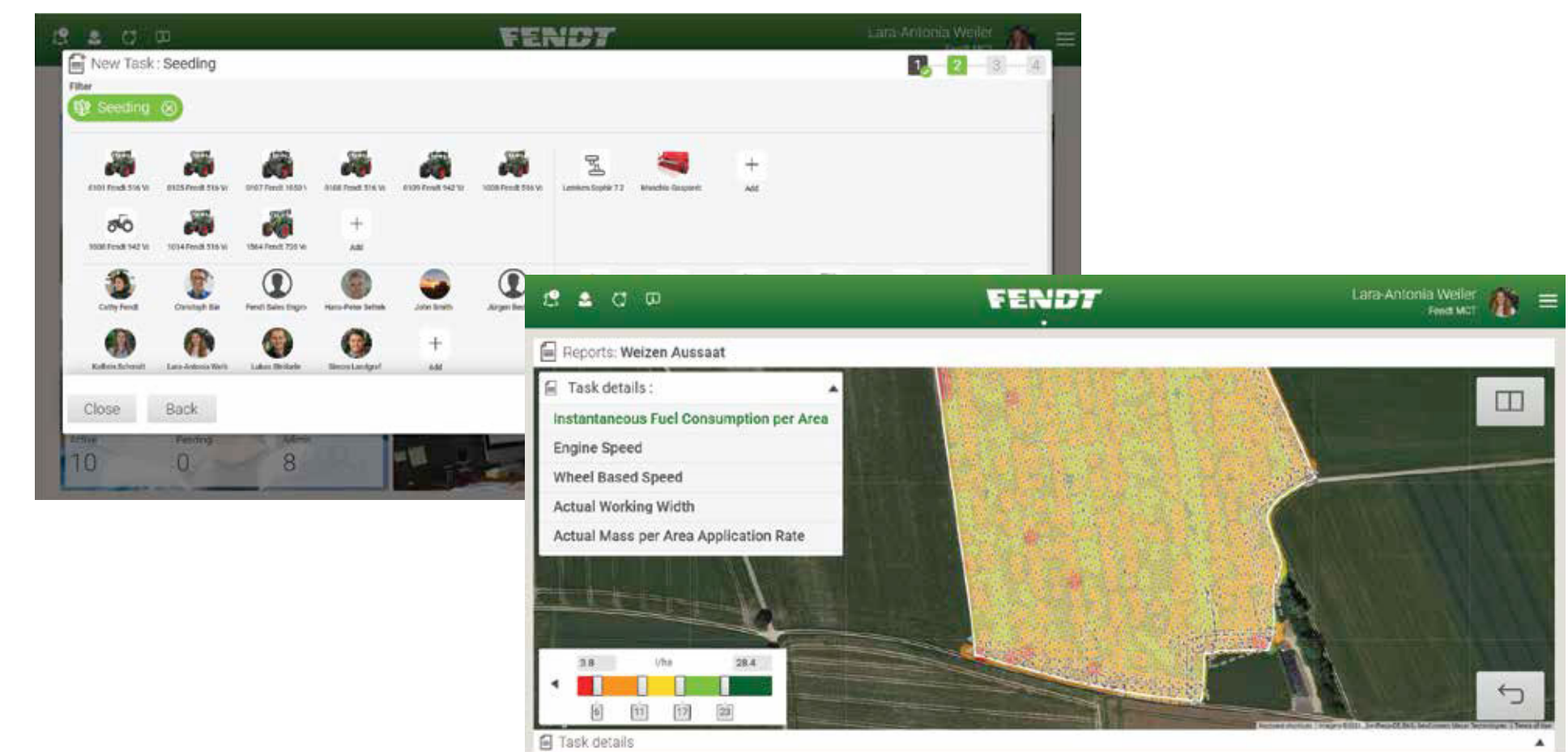
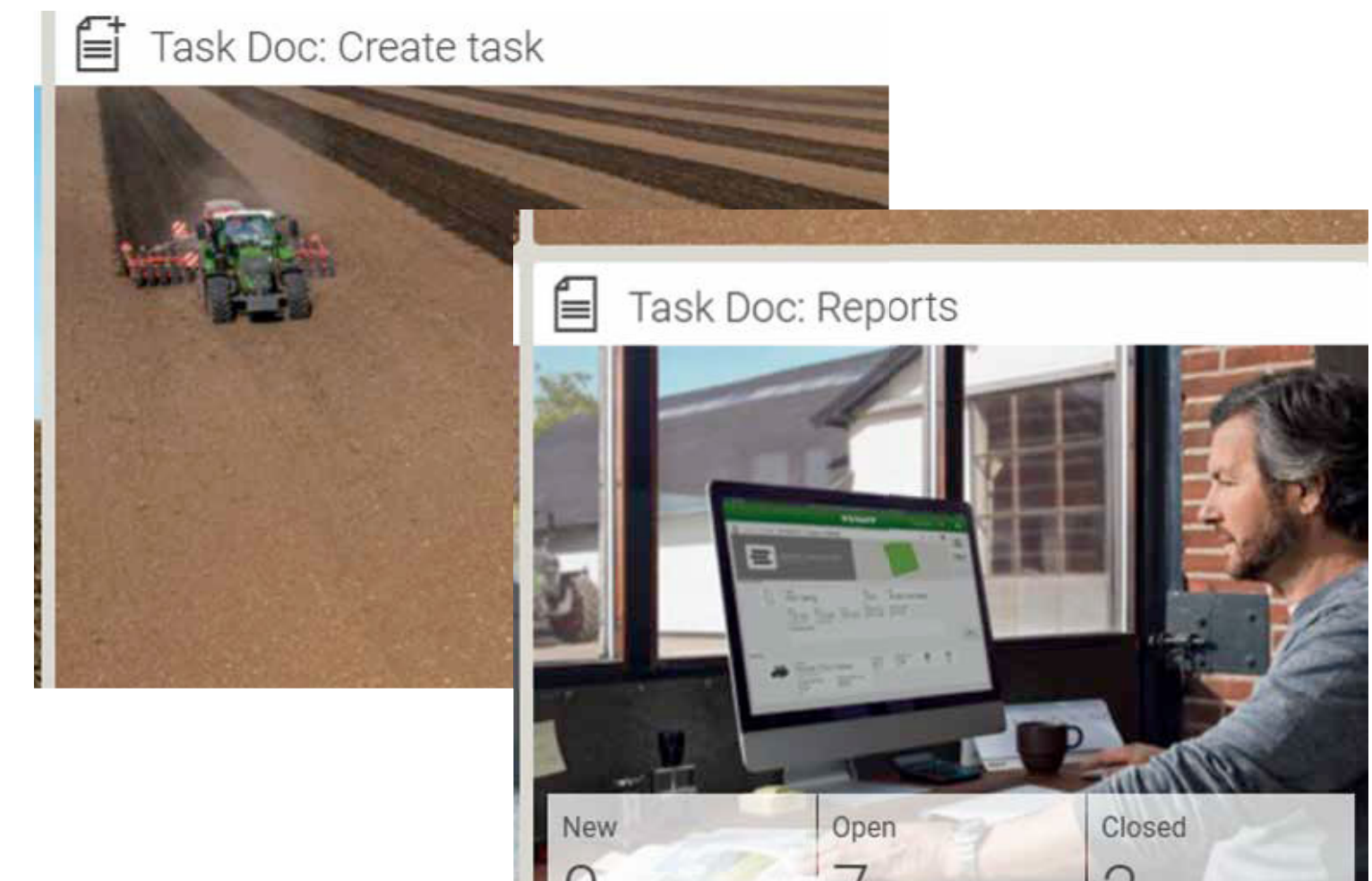
„FendtONE offboard“.

„Task Doc“: užsakymo ir užsakymo ataskaitos kūrimas

Paprastas užsakymo ir išsamios užsakymo ataskaitos kūrimas

- Užsakymų kūrimas per „FendtONE offboard“, pasirenkant darbo pobūdį, traktorių, padargą, komandos narį, pasėlius ir įrangą
- Užsakymo perdavimas mašinai belaidžiu būdu arba per USB atmintinę
- Užsakymo ataskaitos su visais atitinkamais mašinos, lauko ir agronomijos duomenimis gavimas
- Užsakymo ataskaitoje atsispindi mašinos ir agronomijos duomenys apžvalginėse kortelėse
- Užsakymo ataskaitos eksportavimas PDF formatu

- + Paprastas ir centralizuotas užsakymų kūrimas, valdymas ir dokumentavimas
- + Struktūrinis užsakymų planavimas ir išteklių valdymas
- + Automatinis užsakymo duomenų įrašymas traktoriuje darbo lauke metu
- + Automatinė ir laiką taupanti dokumentacija, įskaitant visus susijusius mašinos, lauko ir agronomijos duomenis
- + Išsamios mašinos veikimo parametrų įžvalgos



„Fendt 700 Vario Gen7“ – „Smart Farming“

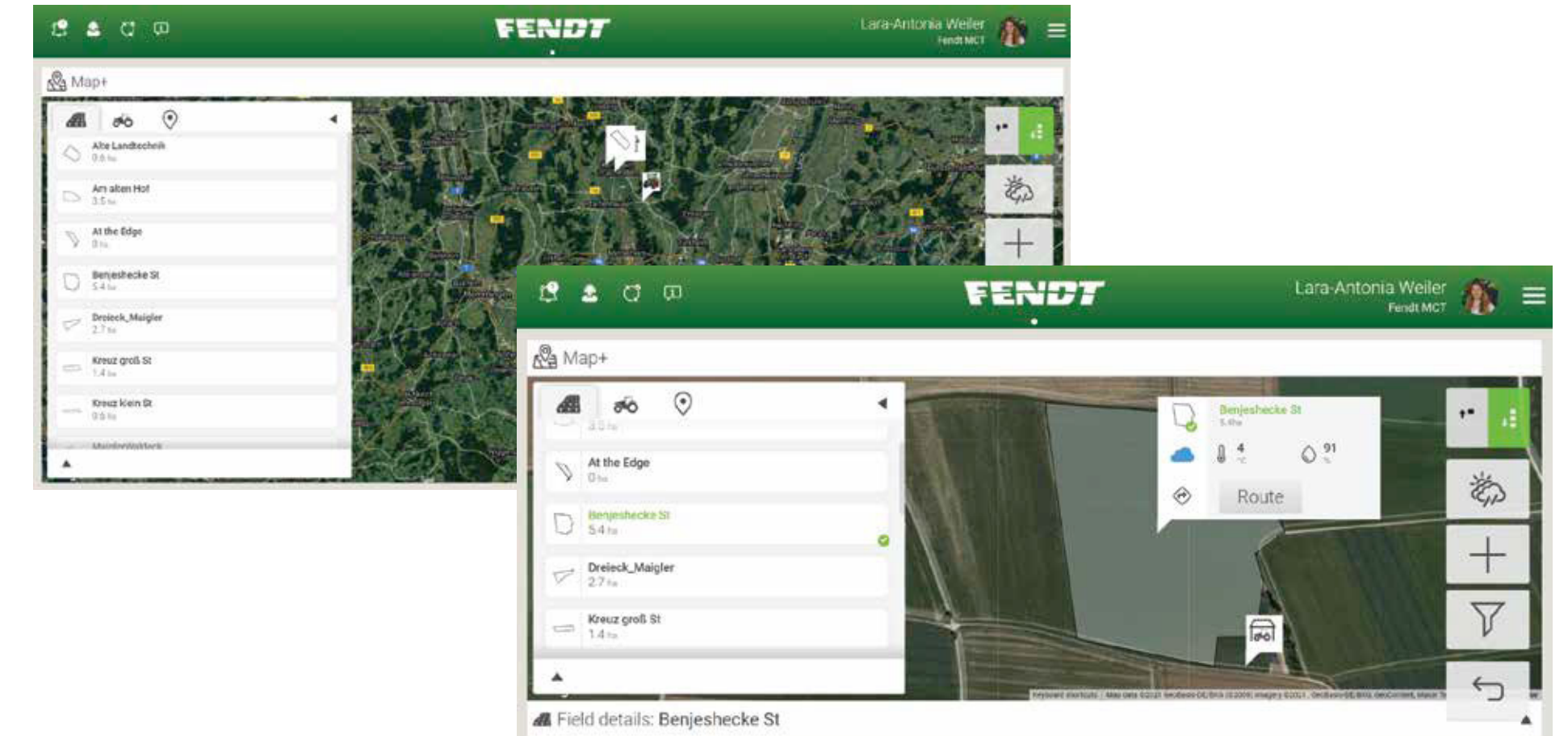
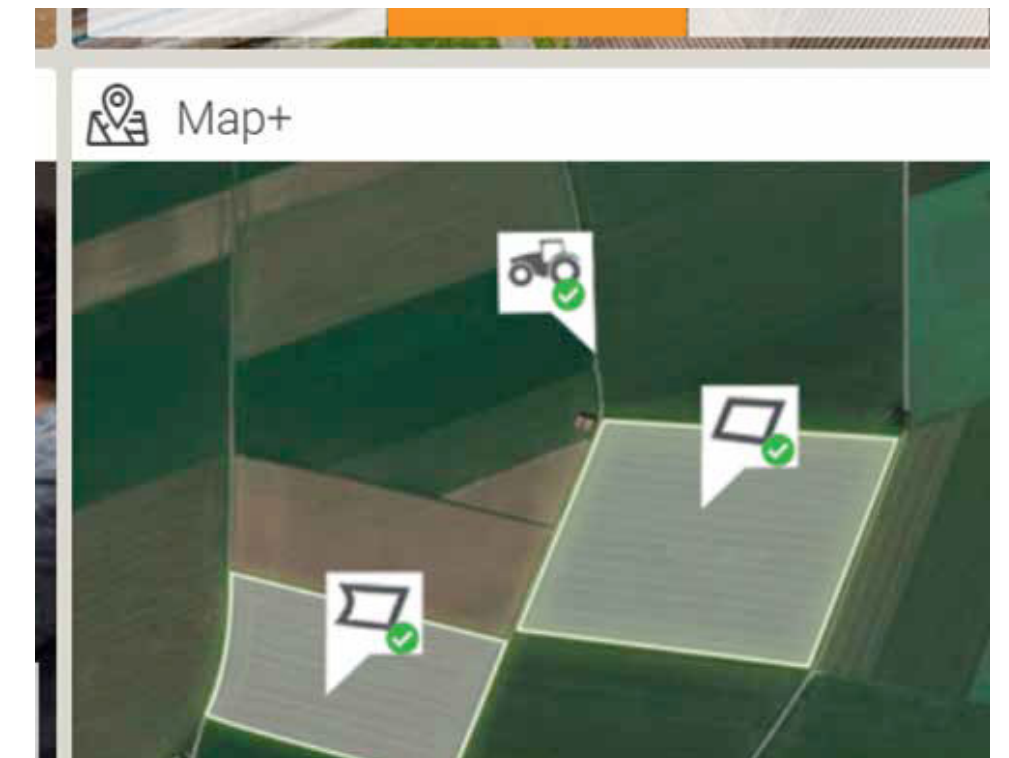
„FendtONE offboard“.

Žemėlapis+

Išmanusis vietos valdymas

- Laukų, mašinų ir lankytinų vietų (angl. „Points of Interest“, POI) apžvalga
- Faktinė mašinų buvimo vieta
- Orų prognozė konkrečioms laukams
- Navigacijos asistentas pagal „Google“ žemėlapius

- + Lengva orientuotis per centrinę visų eksploatacijai svarbių vietų apžvalgą
- + Patobulintas mašinų veiklos organizavimas
- + Geresniam planavimui – tiksli orų prognozė
- + Laiką taupanti laukų, mašinų ir POI navigacija



„FendtONE offboard“.

Prieinamumas pagal modelį ir tipą

Modelis / tipas	Pastaba	Būsena
 + 	„Fendt 700 Gen6“ ir „Fendt 700 Gen7“ „Fendt 314 Gen4“ „Fendt 200 Gen3“ Visi „Fendt“ traktoriai yra su „FendtONE“	✓
 + 	„Fendt 200V“/ F / P Gen3 su „FendtONE“	✓
 + 	„FendtONE“ modelių deriniai ir traktoriai su 10,4 col. įstrižainės terminalu	✓
 + 	„Fendt“ traktoriai su 10,4 col. įstrižainės terminalu	✗

„Fendt 700 Vario Gen7“ – „Smart Farming“

„FendtONE offboard“.

Prieinamumas pagal modelį ir tipą

Modelis / tipas	Komentaras	Būsena
	„Rogator 600“ MT 1100 su „VarioGuide“ MT 900, IDEAL „Fendt“ kombainas Derinyje su „FendtONE“ traktoriumi	
	„Rogator600“ MT 1100 su „VarioGuide“ MT 900 IDEAL „Fendt“ kombainas	



➔ „FendtONE onboard“ yra bilietas į „FendtONE offboard“

„FendtONE offboard“.

„FendtONE offboard“ konfigūracijai keliami reikalavimai

Reikalavimai		
Tipas / modelis	Visi traktoriai su „FendtONE“ vairuotojo darbo vieta >> Bilietas į „FendtONE Offboard“	Savaeigės mašinos ir traktoriai su senomis darbo vietomis >> tik derinyje su „FendtONE“ traktoriumi
GNSS imtuvas	„Novatel Smart6L/Smart7L“ „Trimble AG382/AG482“	„Novatel Smart6L/Smart7L“ „Trimble AG382/AG482“ „Topcon AGI4“ su „VDO2/VD03“
Programinei įrangai keliami reikalavimai	E082: agronomijos bazinis paketas („Task Doc“ aktyvinimas, įskaitant 3 metų licenciją)	10.4 col. įstrižainės terminalas su „VarioDocPro“ aktyvinimu
Aparatinei įrangai keliami reikalavimai	SIM kortelė su duomenų planu belaidžiam duomenų perdavimui ir per „Ntrip“ pasirenkamu RTK signalu	
Aparatinei įrangai keliami reikalavimai (pasirinktinai)	E101: telemetrijos bazinis paketas („Connect“ aktyvinimas, įskaitant 5 metų licenciją) Reikalingas įrenginio lokalizavimui „Map+“ ir įrenginio informacijai, pvz., įspėjimams ir būsenos informacijai, rodyti	
Reikalingi terminalo nustatymai	Ryšio nustatymuose duomenų perdavimo tipas turi būti nustatytas į „Mobilusis“ Turi būti įjungti ISOBUS ir „Task Controller“	

Vėžės sekimas. 1/11



Ankstesnė vairuotojo darbo vieta

Vėžės sekimas

„VarioGuide“
„VarioGuide Standard NovAtel“
„VarioGuide RTK NovAtel“
„VarioGuide Standard Trimble“
„VarioGuide RTK Trimble“
„VarioGuide Contour Assistant“
„Variotronic ^{TI} “
„Fendt TI Headland“
„Variotronic ^{TI} “ automatinis
„Variotronic ^{TI} Turn Assistant“

= pagrindinis paketas



„FendtONE“ vairuotojo darbo vieta

Vėžės sekimas

„Fendt Guide“
„Fendt Standard NovAtel“
„Fendt RTK NovAtel“
„Fendt Standard Trimble“
„Fendt RTK Trimble“
„Fendt Contour Assistant“
„Fendt TI“
„Fendt TI Headland“
„Fendt TI Auto“
„Fendt TI Turn Assistant“



Vėžės sekimas. 2/11

Vėžės sekimo sistemos bazinis paketas

- Apima traktoriaus paruošimą vėžės sekimui ir „Fendt Guide“ taikymą

Pasirinktina

- Įvairių imtuvų pasirinkimas („NovAtel“ arba „Trimble“)
- „Fendt Contour Assistant“
- „Fendt TI Headland“ („Fendt TI Auto“ + „Fendt TI Turn Assistant“)

- + Palengvinimas vairuotojui: visa koncentracija į darbo prietaisą, paprasta jau apdirbto ploto kontrolė
- + Taupymo potencialas: dėl didesnės ploto aprėpties didesnis ploto našumas, tuo pačiu mažėja nepageidaujamas persidengimas, todėl mažėja išteklių naudojimas
- + Tvarus žemės valdymas: iki minimumo sumažinamas dirvožemio tankinimas, sumažinant važiavimų skaičių ir optimizuojant apsisukimus

Vėžės sekimas. 3/11

„Fendt Guide“ imtuvo pasirinkimas

- 2 galimi skirtingi GNSS imtuvai:
 - „NovAtel“ imtuvas
 - „Trimble“ imtuvas
- Kiekvienas ūkis gali individualiai pasirinkti imtuvą, kuris geriausiai atitinka jo reikalavimus

- + Pasirinkimas iš dviejų galingų imtuvų
- + Skirtingų tikslumo lygių koregavimo duomenų signalų įvairovė
- + Atnaujinti ir perdaryti galima bet kada, net naudojant senesnes mašinas
- + Imtuvų įrengimas po stoglangiu: puiki apsauga nuo vagysčių, oro sąlygų poveikio ir pažeidimų
- + Sujungimo mechanizmai signalo trikčių atveju („NovAtel RTK ASSIST“ ir „Trimble xFill“ (Premium))



„NovAtel SMART7“



„Trimble AG-482“

Vėžės sekimas. 4/11



Galinga universali įranga: „NovAtel®“

Standartinis

SBAS (EGNOS / WAAS)	SBAS (EGNOS / WAAS)
„TerraStar-L“ (nemokamai pirmus metus)	„RangePoint® RTX“

Pasirinktina

„TerraStar-L“ (nuo antrų metų)	„RangePoint® RTX“ (nuo antrų metų)
„TerraStar-C Pro“	„CenterPoint® RTX“
	„CenterPoint® RTX Fast“
RTK (radijas)	RTK (radijas)
RTK (NTRIP mobilusis ryšys)	RTK (NTRIP mobilusis ryšys)

Privalumai

Didelis tikslumas SBAS režimu naudojant GLIDE algoritmą	„Trimble xFill™“ technologija: sujungia RTK trikdžius iki 20 minučių
„Steadyline“ mechanizmas (atsarginis sprendimas RTK trikčių atveju)	Papildomai pasirenkamo „xFill™ Premium“ naudojimas: neribotas RTK trikčių sujungimas
Papildomai pasirenkamo RTK ASSIST™ naudojimas: sujungia RTK trikdžius iki 20 minučių	

Veiksmingas specialistas: „Trimble®“

Standartinis

SBAS (EGNOS / WAAS)	SBAS (EGNOS / WAAS)
	„RangePoint® RTX“

Pasirinktina

„RangePoint® RTX“ (nuo antrų metų)	„RangePoint® RTX“ (nuo antrų metų)
	„CenterPoint® RTX“
	„CenterPoint® RTX Fast“
RTK (radijas)	RTK (radijas)
RTK (NTRIP mobilusis ryšys)	RTK (NTRIP mobilusis ryšys)

Privalumai

„Trimble xFill™“ technologija: sujungia RTK trikdžius iki 20 minučių	„Trimble xFill™“ technologija: sujungia RTK trikdžius iki 20 minučių
Papildomai pasirenkamo „xFill™ Premium“ naudojimas: neribotas RTK trikčių sujungimas	Papildomai pasirenkamo „xFill™ Premium“ naudojimas: neribotas RTK trikčių sujungimas

Vėžės sekimas. 5/11

„Fendt Contour Assistant“

- „Fendt Contour Assistant“ papildo žinomus juostos linijų tipus juostos linijomis
 - Kontūriniai segmentai
 - Viena vėžė
 - Atskiros technologinės vėžės segmentai
- Galima įsigyti kaip programinę įrangą įrangos variantui „Power+“ ir „Profi+“

„Fendt Contour Assistant“

Kontūriniai segmentai

= To paties tipo technologinių vėžių linijų (pvz., visos pagrindinės apdirbimo krypties vėžių linijos) sujungimas į kontūrinius segmentus

Viena vėžė

= Galimybė įrašyti technologinę vėžę su laisvu kontūru

Atskiros technologinės vėžės segmentai

= Kiekviena vėžė įrašoma atskirai ir gali būti paleista automatiškai.

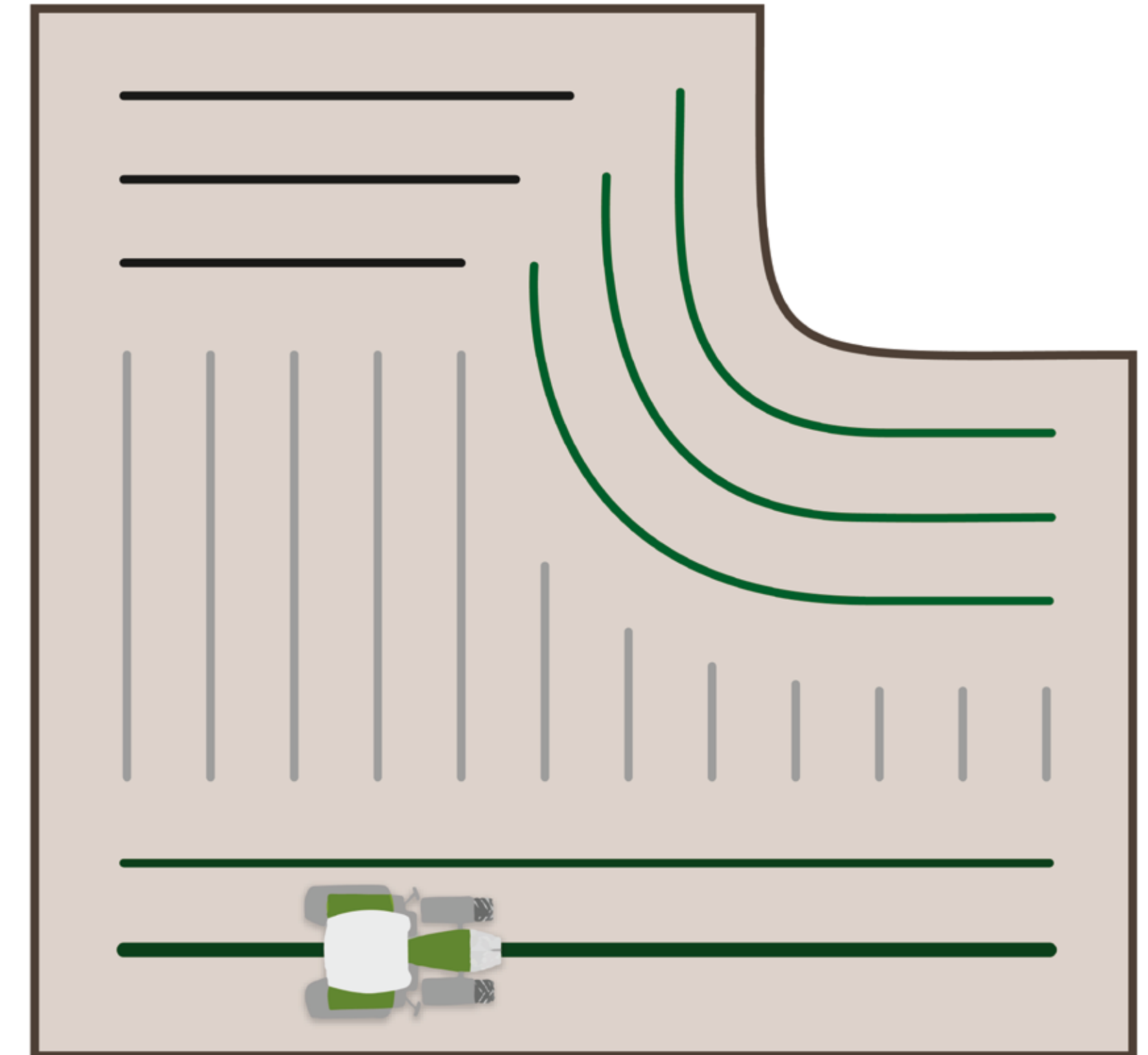
- + Dar našesnis ir patogesnis lauko apdirbimas
- + Nuolatinis vėžės sekimo naudojimas net ir galulaukėje

Vėžės sekimas. 6/11

„Fendt Contour Assistant“ – kontūriniai segmentai

- Trys būdai kontūrinio segmento technologinių vėžių linijoms kurti:
 - Kontūrinių segmentų įrašymas: važiuojant aplink lauką galima įrašyti atskirus segmentus / technologinių vėžių linijų tipus
 - Automatinis skaičiavimas esamų lauko ribų pagrindu
 - Kontūrinio segmento kūrimas iš esamų vėžių linijų
- Apdorojant toliau, traktorius automatiškai parenka atitinkamą vėžės liniją, atsižvelgdamas į esamą važiavimo kryptį ir padėtį >> terminale rankiniu būdu nereikia keisti vėžės linijos
- Be to, lauko riba taip pat gali būti sukurta remiantis kontūrinio segmento pagrindu, jei jos dar nėra

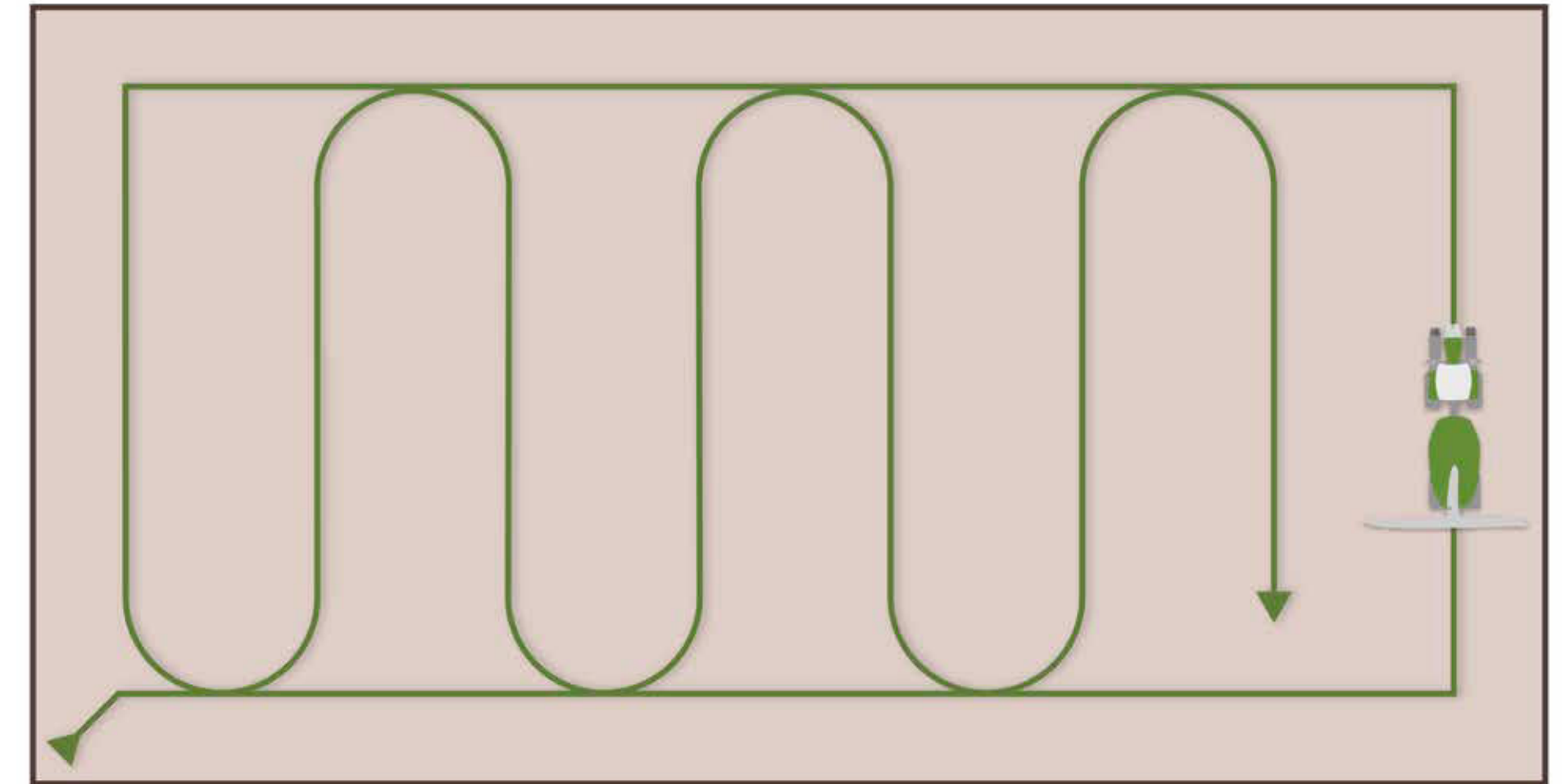
- + Laiko taupymas ir patogumas: greitas ir lengvas vėžių linijų fiksavimas, automatinis kontūrinių segmentų kūrimas pagal lauko ribas, nuoseklus vairavimo sistemos naudojimas net ir galulaukėje
- + Duomenų išsaugojimas ir atnaujinimas: galimybė konvertuoti jau įrašytas vėžių linijas (daugiametes) į kontūrinius segmentus



Vėžės sekimas. 7/11

„Fendt Contour Assistant“ – viena vėžė

- Galima įrašyti vieną vėžę su laisvu kontūru
- Atliekant priežiūros darbus (tręšiant / apsaugant augalus), visas provėžas galima įrašyti kaip vieną kontūro liniją
- Per visą lauką traktoriaus gali važiuoti pagal vieną įrašytą vėžę
- Tinka naudoti nuimant derlių ir atliekant specialių augalų, sodinamų be vėžių, priežiūros darbus



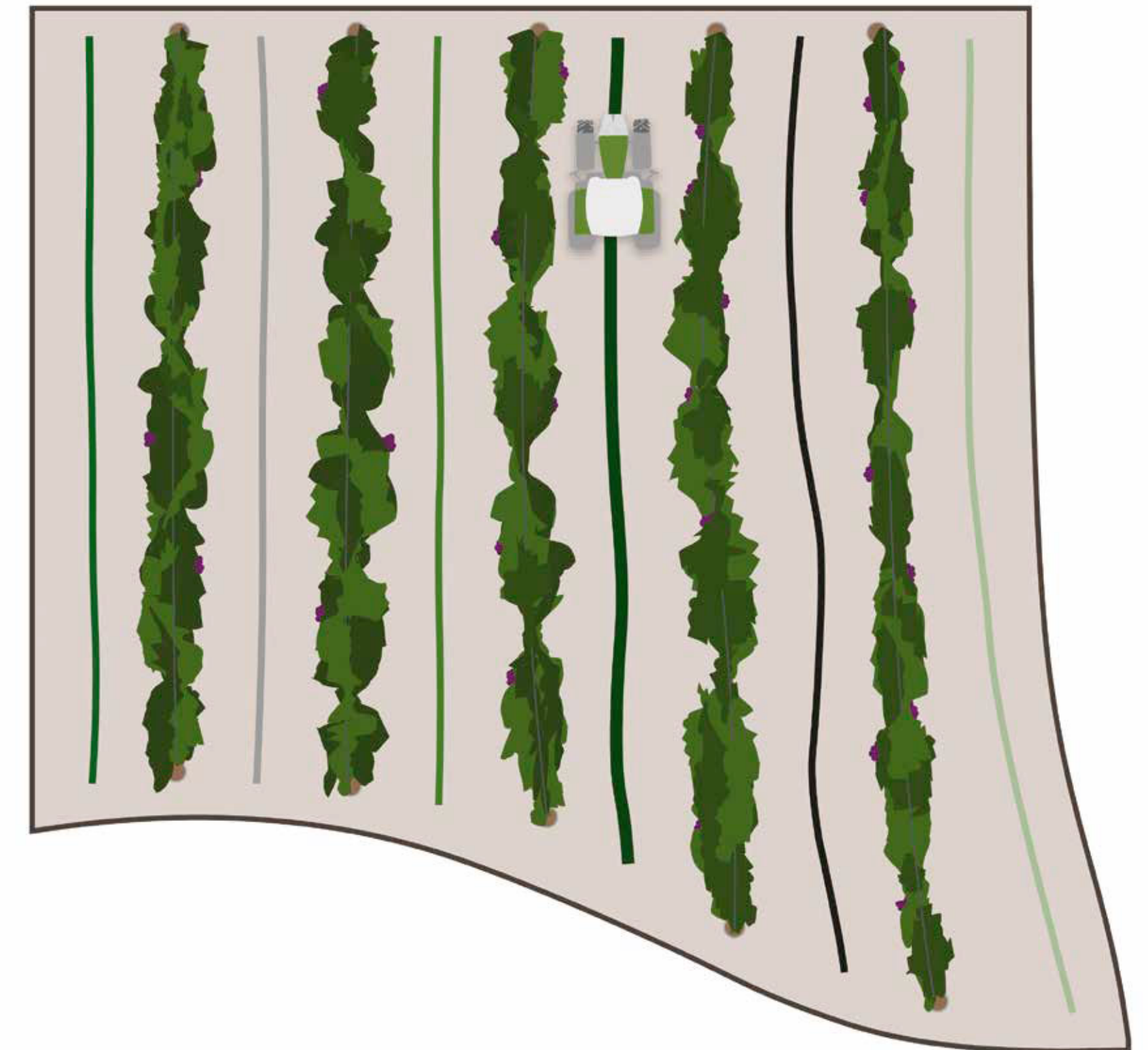
- + Skirta augalų apsaugai, nes galima įrašyti visą naudojimą, o traktoriaus gali važiuoti vėže automatiškai
- + Vairavimo sistemos naudojimas taip pat ir tiems augalams, kurie nebuvo sėti su šia sistema
- + Darbo palengvinimas ir optimizavimas atliekant automatinį apsisukimą
- + Visiška koncentracija į pasėlius
- + Atsižvelgimas į kliūtis

Vėžės sekimas. 8/11

„Fendt Contour Assistant“ – atskiros technologinės vėžės segmentai

- Pirmą kartą GNSS pagrįstą vėžės sekimą galima įvairiai naudoti daugiamečiams augalams
- Individualus įrašymas ir pritaikomas važiavimas atskiromis mašinos juostomis:
 - Nepriklausomai nuo padargo darbinio pločio
 - Nepriklausomai nuo specialių augalų tarpų tarp eilių
 - Nuo krypties nepriklausomas išvažiavimas iš juostų
- Jokio juostų dubliavimo (platinimo)
- Individualus atskirų segmentų koregavimas (pvz., prisitaikymas prie augimo formos)

- + Palengvinimas vairuotojui dirbant lygiagrečiai
- + Visiška koncentracija į darbo prietaisus
- + Dėl mažesnio nuovargio ir geresnės koncentracijos didesnė darbo sauga
- + Eksploatacinių priemonių taupymas, nes nereikia dvigubo apdorojimo



Vėžės sekimas. 9/11

„Fendt TI Headland“

- Pilnas paketas profesionaliam darbui galulaukėje
- Susideda iš dviejų funkcijų
 - „Fendt TI Auto“
 - „Fendt TI Turn Assistant“
- „Fendt TI Headland“ galima įsigyti visoms „FendtONE“ mašinoms nuo PL795 versijos

„Fendt TI Headland“

„Fendt TI Auto“

= Darbo etapų sekos išsaugojimas ir automatinis įjungimas galulaukėje

„Fendt TI Turn Assistant“

= Automatinis apsisukimas galulaukėje

+ Visapusiškas vėžės sekimo panaudojimas net ir galulaukėje

Vėžės sekimas. 10/11

„Fendt TI Headland“ – „Fendt TI Auto“

- Kartu su „Fendt Guide“ atskiros sekos (pvz., galinės dalies hidraulinės sistemos nuleidimas) automatiškai įjungiamos per vėžės sekimo sistemos nustatytą padėtį galulaukės linijoje >> Nebereikalingas rankinis įjungimas

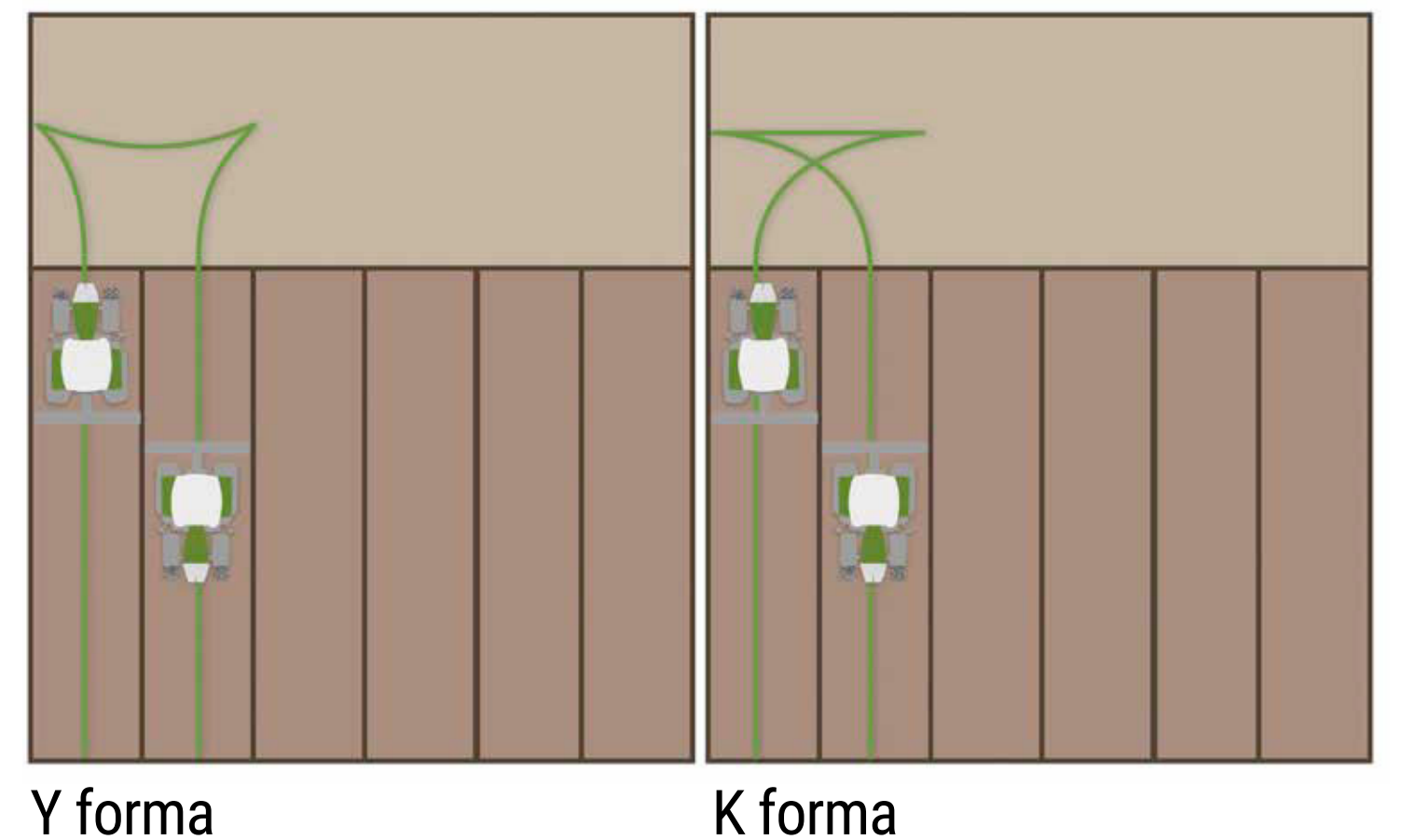
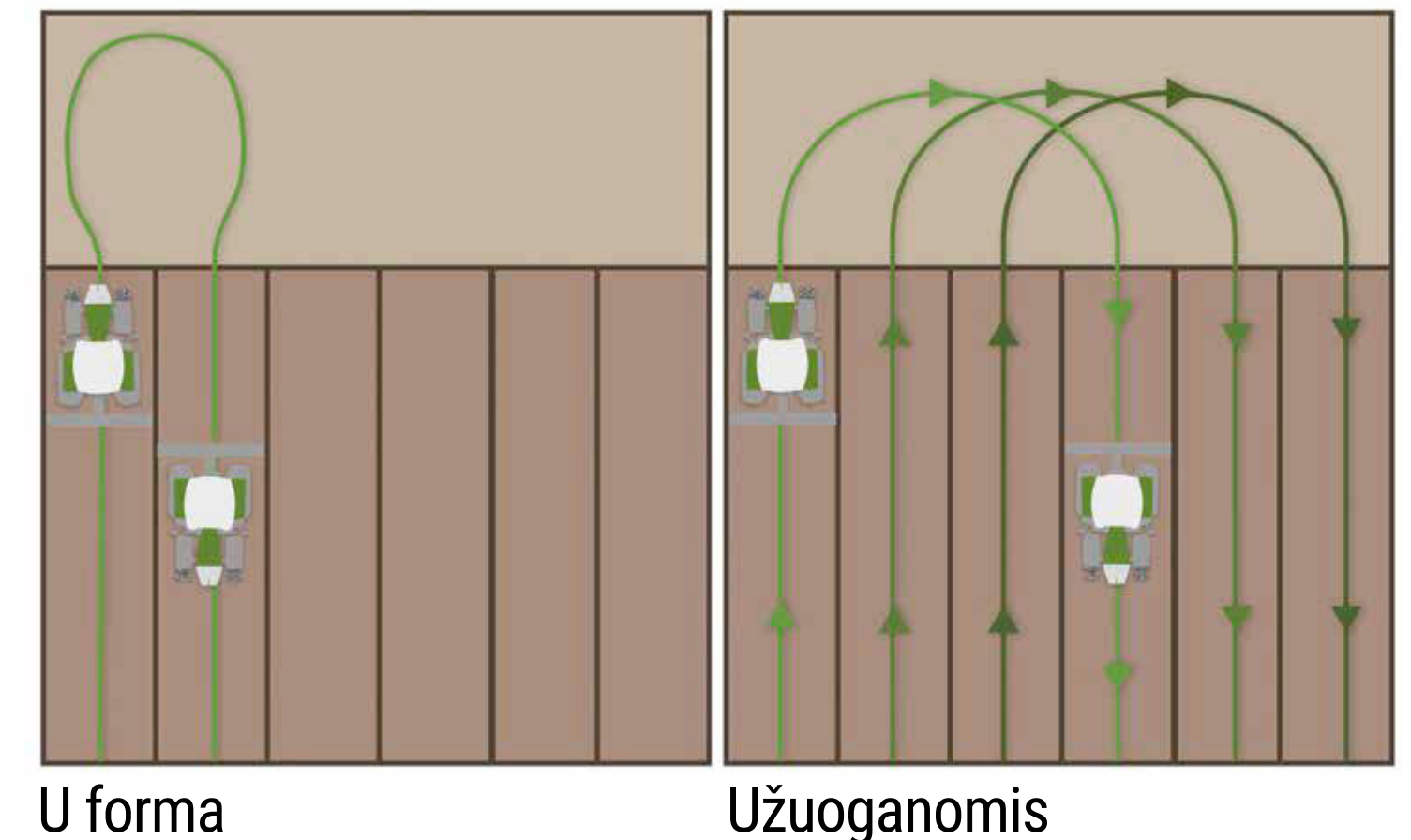
- + Mažiau krūvio vairuotojui, nes atliekant darbų atlikimo metu automatiškai įjungiama veiksmų atlikimo seka
- + Tikslumas net galulaukėje: atstumas iki lauko ribos visada išlieka toks pat

Vėžės sekimas. 11/11

„Fendt TI Headland“ – „Fendt TI Turn Assistant“

- Papildo „Fendt TI Auto“ automatinio apsisukimo funkcija
- Du skirtingi įjungimo režimai:
 - Rankinis režimas:
 - Apsisukimo proceso įjungimas rankiniu būdu
 - Nebūtina lauko riba
 - Automatinis režimas:
 - Visi posūkiai apskaičiuojami pagal nurodytą ribinę liniją su galulaukių valdymo nustatymais
- Automatiniame režime yra keturi skirtingi apsisukimo tipai:
 - U forma
 - Užuoganomis
 - Y forma
 - K forma

- + Maksimali pagalba vairuotojui
- + Didžiausias tikslumas ir veiksmingumas
- + Mažiau laiko užgaištama apsisukant ir sutaupoma eksploatacinių medžiagų
- + Dirvos apsauga dėl optimalių apsisukimų



Agronomija. 1/4



Ankstesnė vairuotojo darbo vieta

Agronomija

„VarioDoc Pro“

„Fendt TaskDoc“ („offboard“)

„agrirouter“

 = pagrindinis paketas



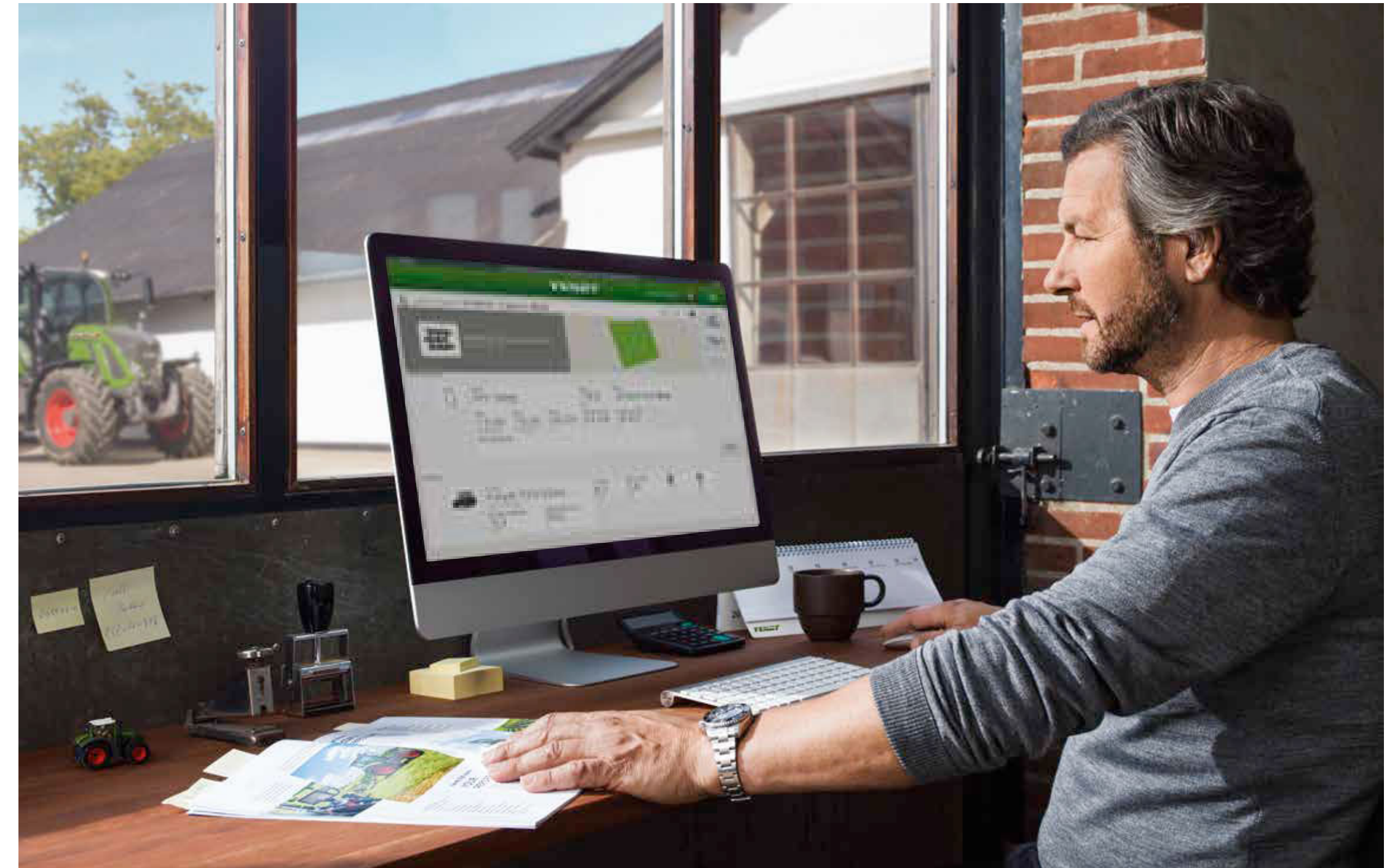
„FendtONE“ vairuotojo darbo vieta

Agronomija

„Fendt TaskDoc“

„Fendt TaskDoc“ („offboard“)

„agrirouter“



Agronomija. 2/4

Agronomijos bazinis paketas

- Bazinis agronomijos paketas apima užsakymo dokumentų sistemą „Fendt TaskDoc“ ir atitinkamus bekontakčius („offboard“) komponentus
- Jam taikoma trejų metų „TaskDoc“ serverio licencija, kurios reikia norint mobiliuoju ryšiu keisti duomenimis tarp „FendtONE offboard“ (arba „Farm Management System“) ir traktoriaus

Pasirinktina

- „agrirouter“

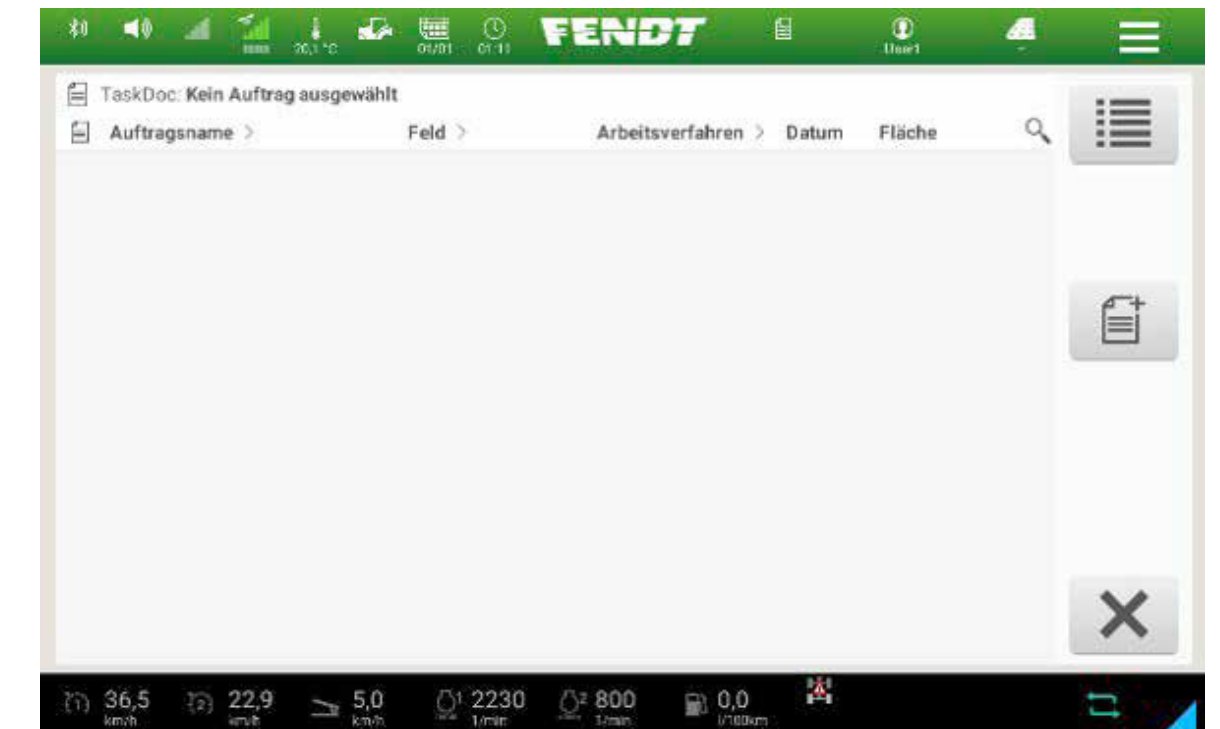
- + Užduočių ir užsakymų apžvalga
- + Supaprastinta užsakymų ir lauko darbų dokumentacija
- + Išsami lauko darbų dokumentacija
- + Taip pat pasiruošta būsimam dokumentacijos poreikiui ateityje

Agronomija. 3/4

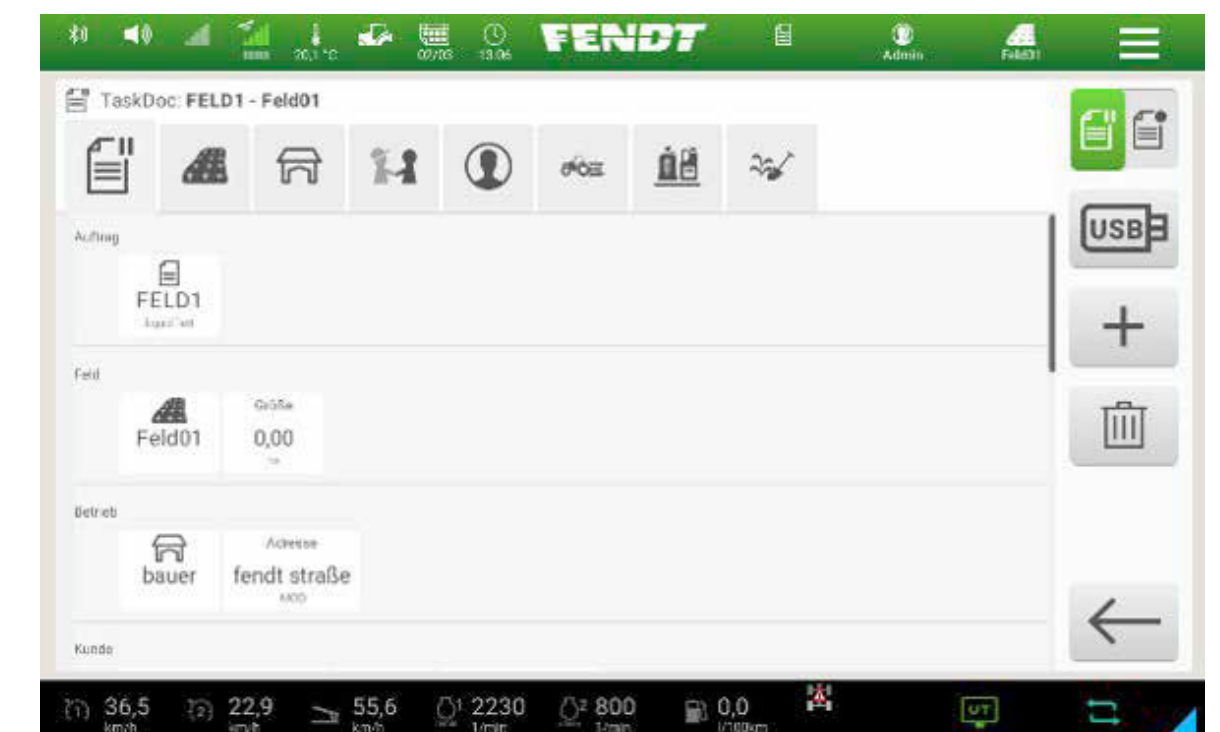
„Fendt Task Doc“ („onboard“)

- Greitas ir paprastas duomenų perdavimas į „Farm Management Information System“ (FMIS) mobiliuoju telefonu arba per USB
- Paprasta ir savalaikė dokumentacija be tarpinių žingsnių
- Visų dokumentacijai svarbių duomenų perdavimas į FMIS:
 - Lauko duomenys („Fendt Guide“ vėžių linijos, ribos ir kliūtys)
 - Lauko pavadinimas + apdirbami augalai, ūkio arba kliento adresas
 - Programos pavadinimas
 - Naudojama augalų apsaugos priemonė + naudojimo norma
 - Naudojamas padargas
- Per FMIS taip pat gali būti naudojami esami trečiųjų šalių lauko duomenys
- „Fendt Task Doc“ yra standartiškai „Profi+“ pakete

- + Paprastas, intuityvus valdymas visiškai integruojant į bendrą koncepciją
- + Didelis duomenų saugumas dėl didelės atminties vietos ir atsarginės duomenų kopijos iki duomenų perdavimo



Naujo užsakymo pridėjimas



Atskirų elementų pridėjimas

Agronomija. 4/4

„agrirouter“

- Internetinė duomenų mainų platforma, kuri leidžia nuo gamintojo nepriklausomą duomenų perdavimą tarp mašinų ir žemės ūkio programinės įrangos
- Per „agrirouter“ paskyrą galima, pvz., belaidžiu būdu siųsti agronomijos duomenis iš FMIS į „Fendt“ terminalą ir atvirkščiai
- Duomenų perdavimas standartiniu formatu
- Galima naudoti kartu su „FendtONE“:
 - Per „agrirouter“ prie „FendtONE“ galima prijungti kitas „Farm Management“ sistemas >> Belaidžiai duomenų mainai tarp „Fendt“ terminalo ir kitų FMIS*

Reikalavimas

- Agronomijos bazinis paketas



- + Duomenų perdavimas be kliūčių net ir naudojant mišrius mašinų parkus*
- + Skaidrumas ir duomenų kontrolė: duomenų perdavimo maršrutų nustatymas
- + Duomenų saugumas: nenaudojama duomenų saugykla

* Su sąlyga, kad atitinkamas žemės ūkio technikos ir programinės įrangos gamintojas yra „agrirouter“ konsorciumo narys, daugiau informacijos rasite adresu www.my-agrirouter.com

Telemetrija. 1/5



Ankstesnė vairuotojo darbo vieta

Telemetrija

„Fendt Connect“

„Fendt Smart Connect“

 = pagrindinis paketas



„FendtONE“ vairuotojo darbo vieta

Telemetrija

„Fendt Connect“

„Fendt Smart Connect“



Telemetrija. 2/5

Telemetrijos bazinis paketas

Telemetrijos pagrindiniame pakete yra visi telemetrijos sprendimo „Fendt Connect“ komponentai

- „ACM Box“
- Penkerių metų „Fendt Connect“ naudojimo licencija
- „Fendt Connect“ žiniatinklio ir taikomoji programa
- „Fendt Smart Connect“ galima užsisakyti pasirinktinai.



„AGCO Connectivity Module“ („ACM Box“)

Būtina sąlyga

- + Duomenų perdavimas mobiliuoju ryšiu į „Fendt Connect“
- + duomenų perdavimui per WLAN į „Fendt Smart Connect“ (pasirinktinai, nemokamai)

Telemetrija. 3/5

„Fendt Connect“

- „Fendt Connect“ yra pagrindinis telemetrijos sprendimas, skirtas „Fendt“ mašinoms
- Naudojant „Fendt Connect“, mašinų duomenys įrašomi ir įvertinami tam, kad ūkiai ir rangovai galėtų stebėti, analizuoti ir optimizuoti savo mašinų būklę ir naudojimą
- Mobiliuoju duomenų perdavimo ryšiu traktoriaus duomenis galima gauti nepriklausomai nuo buvimo vietos – per ūkio kompiuterį, planšetinį kompiuterį arba išmanųjį telefoną

- + Didesnis efektyvumas priimant geresnius logistikos sprendimus
- + Sąnaudų mažinimas: naudojimo stebėseną siekiant pagerinti veiklos rezultatus
- + Naudodami išmanųjį techninio aptarnavimo terminų planavimą maksimaliai padidinkite eksploatacijos laiką
- + Sumažinkite prastovų laiką: priimdami sprendimus pasinaudokite diagnostikos pagalba
- + Lankstumas: dabartinių mašinos duomenų gavimas iš bet kurios vietos



Atsisiųskite iš
„App Store“
parduotuvės



Atsisiųskite iš
„Google Play“
parduotuvės

Telemetrija. 4/5

„Fendt Connect“

Kokią informaciją teikia „Fendt Connect“?

- Mašinos padėtis ir važiavimo keliai
- Degalų ir „AdBlue“ sąnaudos
- Greitis ir darbo laikas
- Mašinos panaudojimas
- Mašinos našumo ataskaitos
- Klaidų pranešimai
- Artėjantys techninio aptarnavimo intervalai
- ir t. t.



Telemetrija. 5/5

„Fendt Smart Connect“

- „Fendt Smart Connect“ galima užsisakyti papildomai prie pagrindinio telemetrijos paketo
- Naudojant „Fendt Smart Connect“, įrenginio parametrus galima vizualizuoti „iPad“, pvz., variklio sūkių skaičių, slydimą, degalų ir „AdBlue“ sąnaudas, variklio apkrovą ir kt.
- Be mobiliojo ryšio, „ACM Box“ taip pat turi savo WLAN, kuris leidžia perkelti duomenis į „Fendt Smart Connect“ programėlę
- Per „Fendt Smart Connect“ vairuotojas gali naudotis papildomu ekranu, kurį gali individualiai pritaikyti
- Nėra nuolatinio duomenų saugojimo



- + Nemokama papildoma rodymo sritis kabinoje
- + Intuityvus valdymas naudojant gerai žinomą aparatinę įrangą ir valdymo logiką
- + Visiška duomenų kontrolė – nėra nuolatinio duomenų saugojimo

Mašinos valdymas. 1/7



Ankstesnė vairuotojo darbo vieta

Mašinos valdymas

„Variotronic“ padargų valdiklis

„SectionControl“

„VariableRateControl“

„Variotronic Implement Management“ (TIM)

 = pagrindinis paketas



„FendtONE“ vairuotojo darbo vieta

Mašinos valdymas

„Fendt ISOBUS“

„Fendt Section Control“

„Fendt Variable Rate Control“

„Fendt Implement Management“ (TIM)



Mašinos valdymas. 2/7

Mašinos valdymo bazinis paketas

- Būtina sąlyga papildomoms ISOBUS funkcijoms
- Paprastas ir intuityvus ISOBUS padargų valdymas per standartizuotą nuo gamintojo nepriklausomą sąsają pagal ISO 11783 standartą
- Traktoriaus terminalas ir padargas yra sujungti per galinėje dalyje esantį lizdą

Pasirinktina

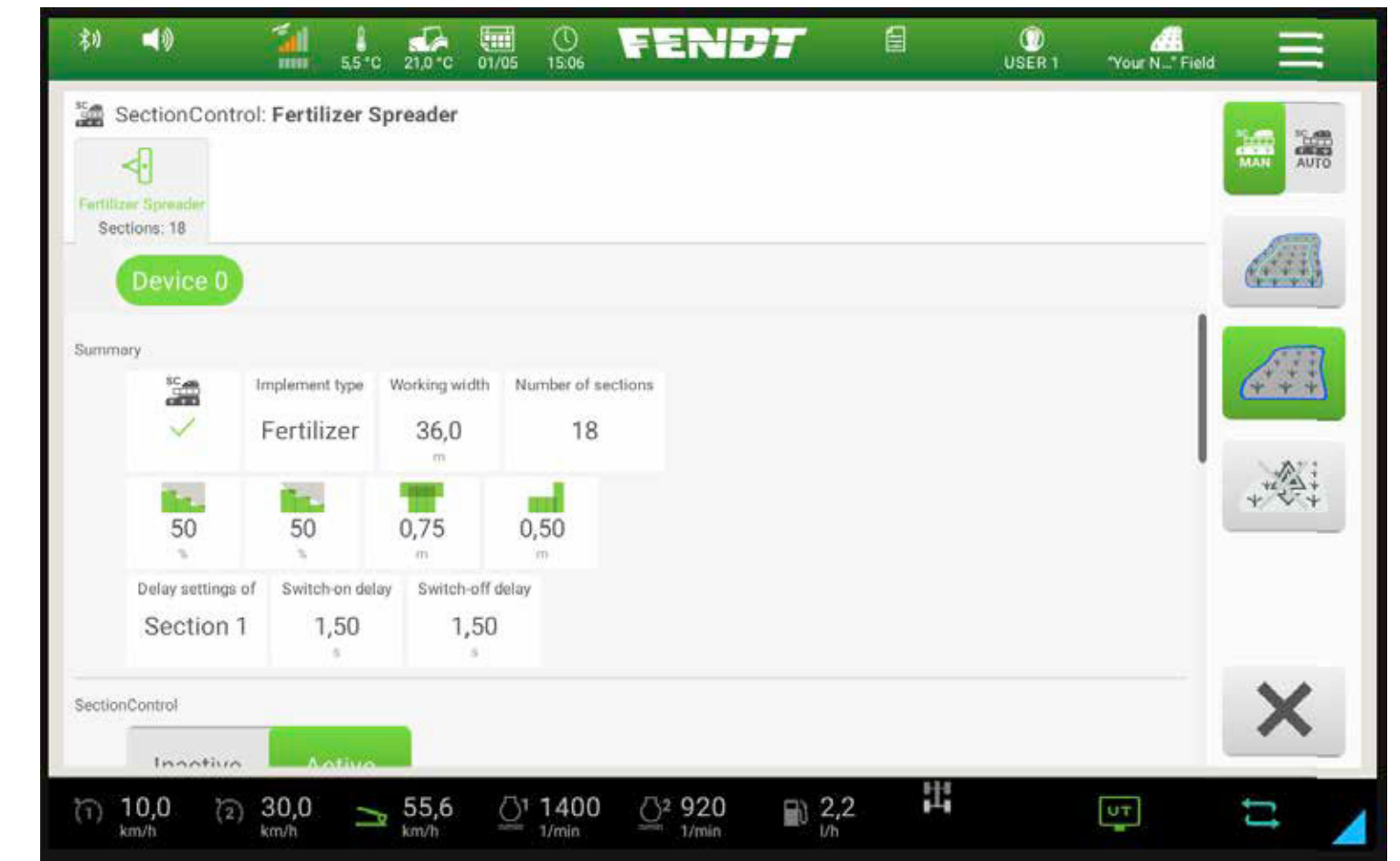
- „Fendt Section Control (SC)“
- „Fendt Variable Rate Control“ (VRC)
- „Fendt Implement Management“ („TIP & TIM-Steering“)
- Padargų valdiklis priekyje

- + Junginio efektyvumo padidėjimas
- + Darbo kokybės pagerėjimas
- + Maksimalus funkcijų diapazonas valdant ISOBUS padargus
- + Paprastas sudėtingų padargų valdymas
- + Konkrečiai sekcijai pritaikyto apdirbimo pagrindas

Mašinos valdymas. 3/7

„Fendt Section Control“

- „Section Control“ tai automatinis ISOBUS padargų sekcijų pločių valdymas
- Ši funkcija galima per „Task Controller Section Control“ (TC-SC)
- „Task Controller“ dokumentuoja, kuris plotas jau buvo apdirbtas, ir persiunčia reikiamas perjungimo komandas į mašinos darbinį kompiuterį, kuris atitinkamai perjungia sekcijų pločius
- Galulaukių režimas: galimybė iš pradžių apdirbti lauko vidų, o paskui galulaukes
- Reikalavimai: „Fendt Guide“, TC-SC suaktyvinimas traktoriui ir padargui



- + Sutaupoma iki 15 proc. trąšų, purškiamų priemonių, sėklų ir kt., nes išvengiama nepageidaujamų persidengimų
- + Ligų, kenkėjų ir piktžolių mažinimas išvengus dubliavimų ir nepadengtų plotų
- + Palengvinimas vairuotojui, kuris daugiausia dėmesio gali skirti darbo prietaiso stebėsenai
- + Geresnė darbo kokybė dėl švarių jungčių galulaukėje



Mašinos valdymas. 4/7

„Fendt Section Control“ su „Multi Device Control“ („Multi Boom“) ir 144 sekcijų pločiais

- Funkcijos plėtinys, skirtas „Fendt Section Control“
- Anksčiau automatinis sekcijų pločių valdymas galėjo būti naudojamas tik vienam padargui / viename taikymo bloke („Boom“)
- Naudojant „Multi Device Control“, sekcijų pločius galima perjungti atskirai iki penkių naudotojo programų (tikslinga, pvz., sėjant kukurūzus su trąšų baku)
- Be to, „Section Control“ dabar palaiko iki 144 sekcijų pločių

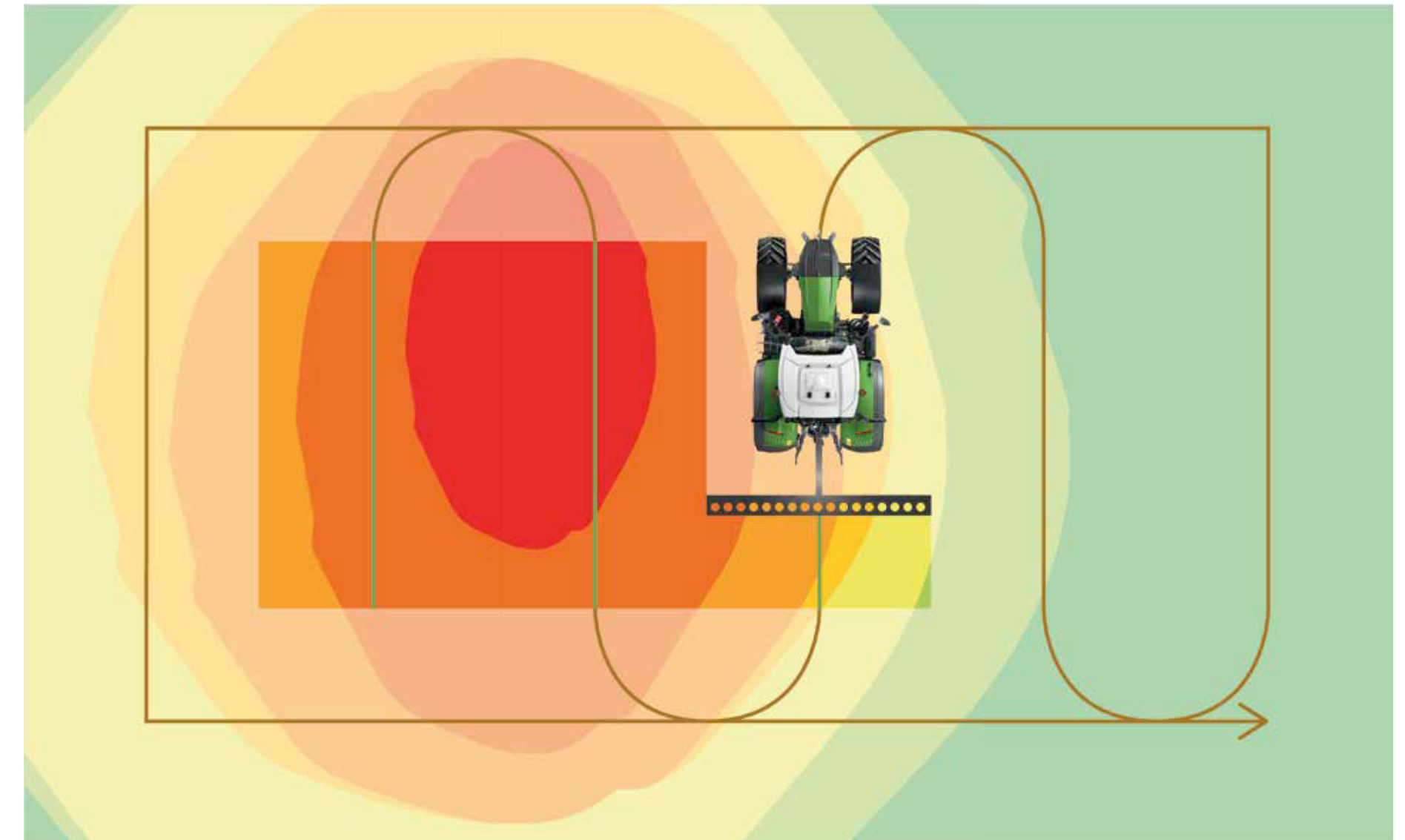


+ Keleto įrenginių valdymas vienu metu

Mašinos valdymas. 5/7

„Fendt Variable Rate Control“ (VRC)

- „Variable Rate Control“ (VRC) – tai konkrečioje vietoje naudojamų išteklių (sėklų, augalų apsaugos priemonių ar trąšų) normos kontrolė
- Pagrindas: taikymo žemėlapis, iš anksto sukurtas naudojant FMIS
- Taikymo žemėlapis, kaip užsakymo dalis, perduodamas mašinai kaip ISO XML failas mobiliuoju ryšiu arba per USB („Format Shape“ taip pat suderinama, galima perkelti tik per USB)
- Nustatytas panaudojimo normas automatiškai koreguoja „Task Controller TC-GEO“, priklausomai nuo padėties
- Užbaigus užsakymą, į FMIS atsiunčiama užsakymo ataskaita, kurioje nurodyti faktiškai panaudoti kiekiai
- Reikalavimai: „Fendt Guide“, pagrindinis agronomijos paketas, „Fendt Section Control“ ir TC- GEO suaktyvinimas pagal „ISOBUS Standard“ standartą traktoriui ir padargui

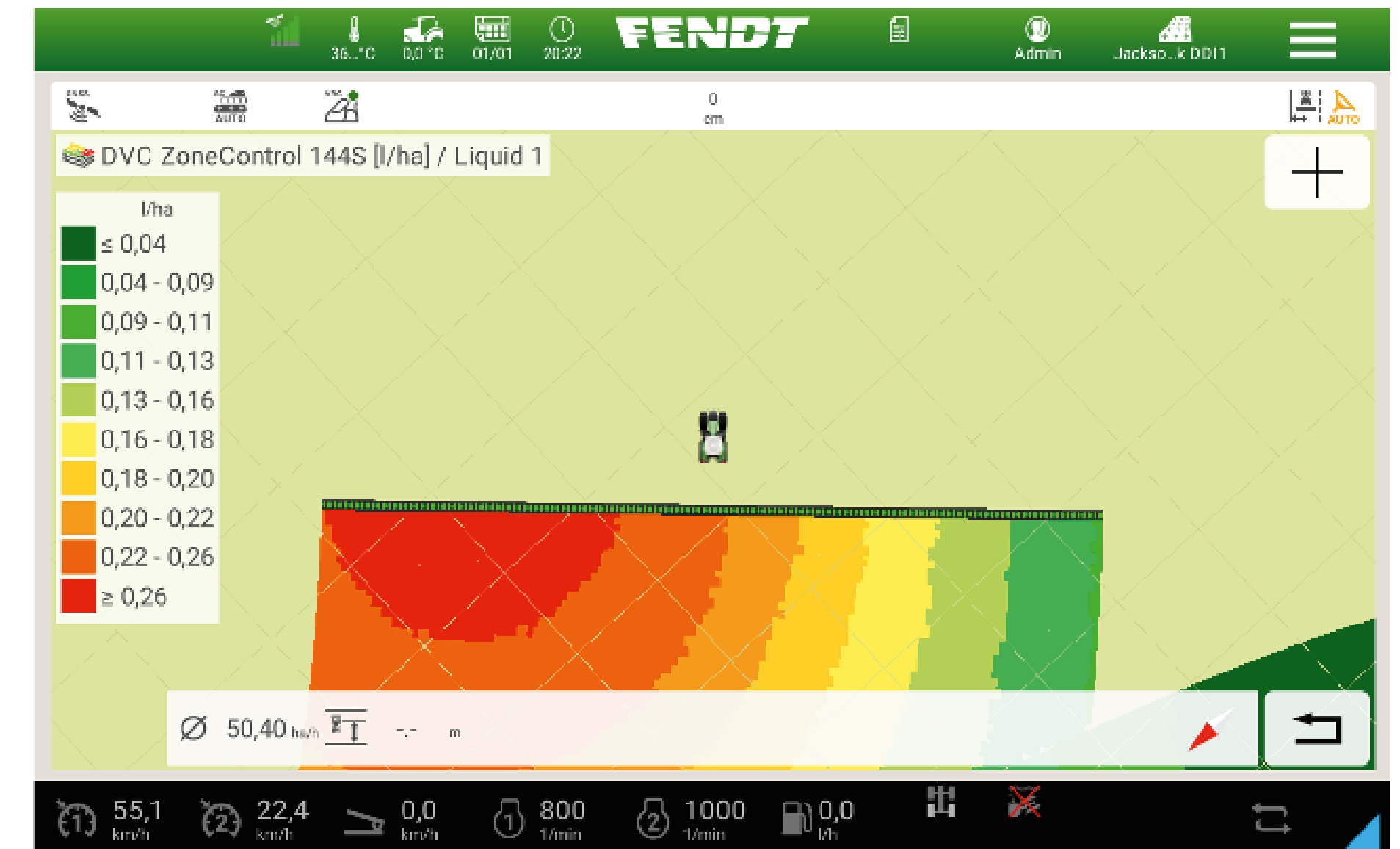


- + Padidėjęs efektyvumas: maksimalus ploto derlingumas, tuo pačiu taupant išteklius
- + Laiko taupymas: kaip dokumentacijos pagrindas naudojamos užsakymo ataskaitos
- + Pritaikomumas: ISOXML ir „Shape“ failų palaikymas

Mašinos valdymas. 6/7

Nauja: „Fendt Variable Rate Control“ (VRC) su „Zone Control“

- Funkcijos išplėtimas, skirtas „Fendt Variable Rate Control“
- Iki šiol panaudojimo normos galėjo būti kontroliuojamos tik visame darbiname plote
- Taikant „Zone Control“, panaudojimo normos nuo šiol gali būti reguliuojamos pagal sekcijos plotį (zoną) (jeigu padargas yra atitinkamai sukomplektuotas)
- Palaiko iki 144 zonų

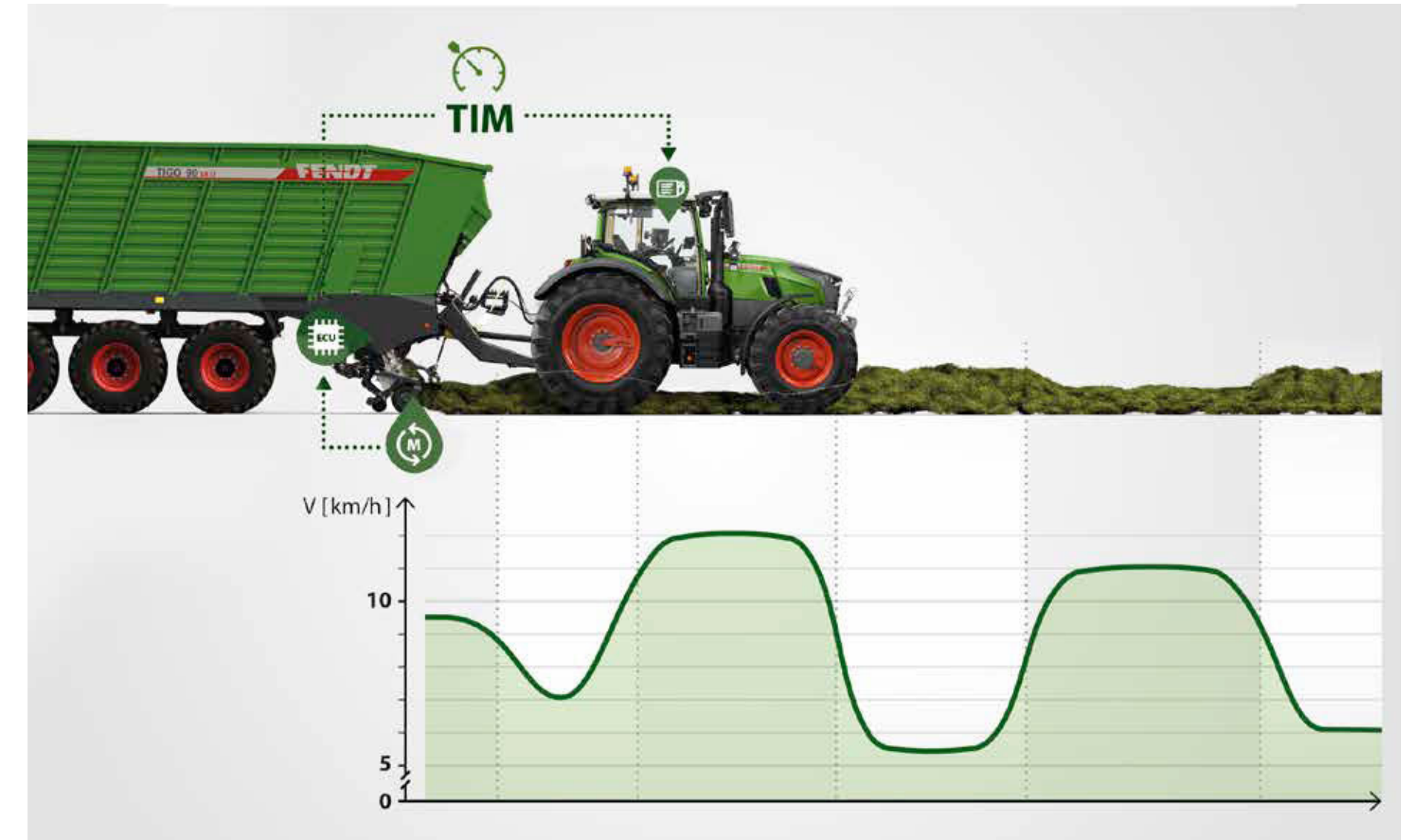


- + Dar labiau pagal poreikius pagrįstas išteklių naudojimas
- + Ypač naudinga didesniems darbiniamis plotams

Mašinos valdymas. 7/7

„Fendt Implement Management“ (TIM)

- Traktoriaus padargų valdymas (TPV) leidžia padargui automatiškai valdyti tam tikras traktoriaus funkcijas, pvz., važiavimo greitį arba valdymo vožtuvus.
- Tai įmanoma, kai traktoriuje ir padarge yra ISOBUS funkcija TIM
- TPV pagalba padargas pats optimizuoja savo darbo krūvį, taip sumažinant krūvį vairuotojui ir leidžiant dirbti junginiui produktyviau
- Pradedant PL795, TIM galima naudoti visoms „FendtONE“ mašinoms
- Naudojant „Fendt Implementation Management“ (TIM vairavimą), vairavimo komandas mašina gali priimti iš padargo arba išorinės vairavimo sistemos.



- + Junginio efektyvumo padidėjimas
- + Maksimali pagalba vairuotojui

„Fendt 700 Vario Gen7“ – Priekinis krautuvas

Priekinis krautuvas.

„Fendt Cargo 6.100“

„Fendt CargoProfi 6.100“

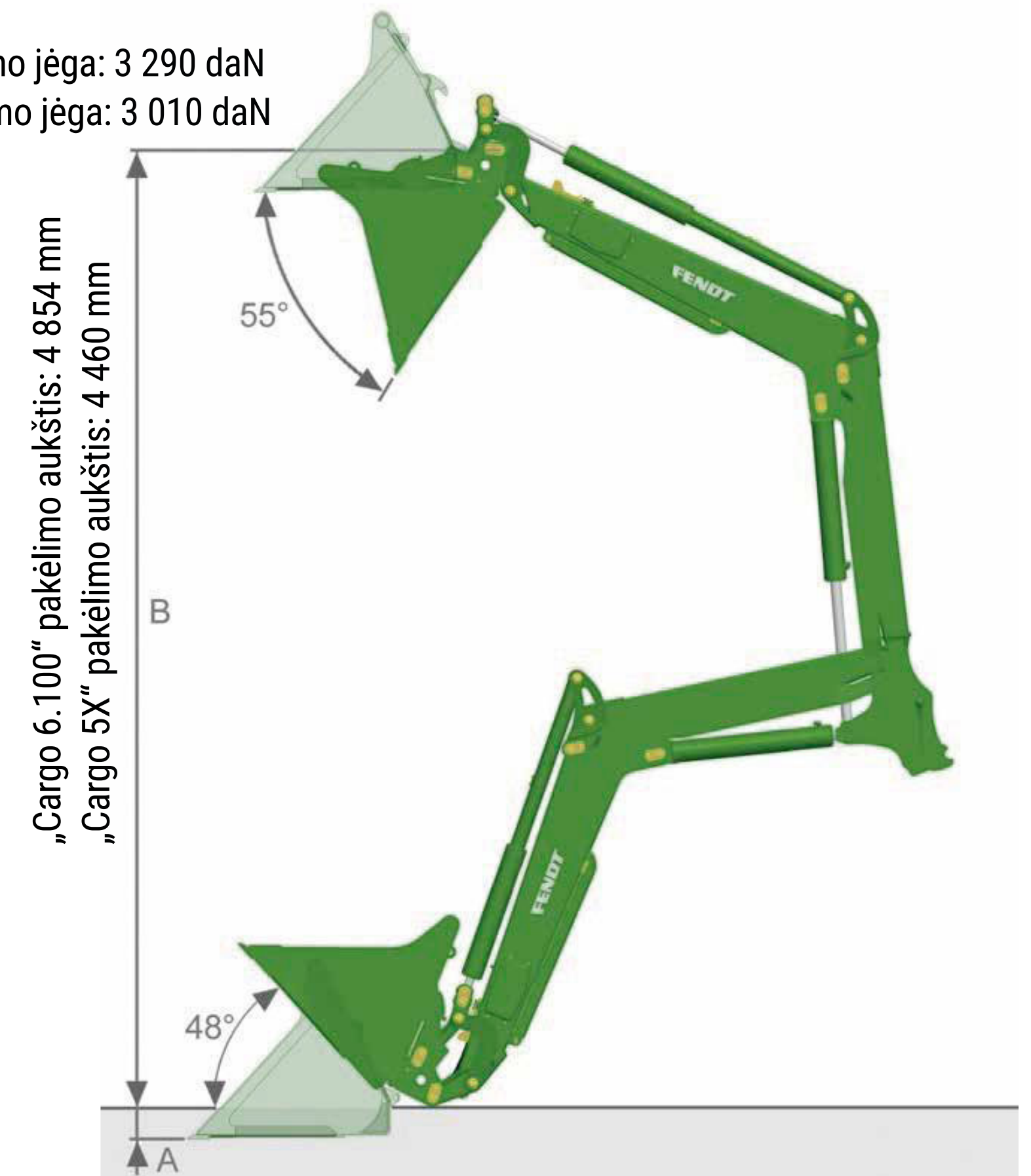


„Fendt Cargo 6.100“

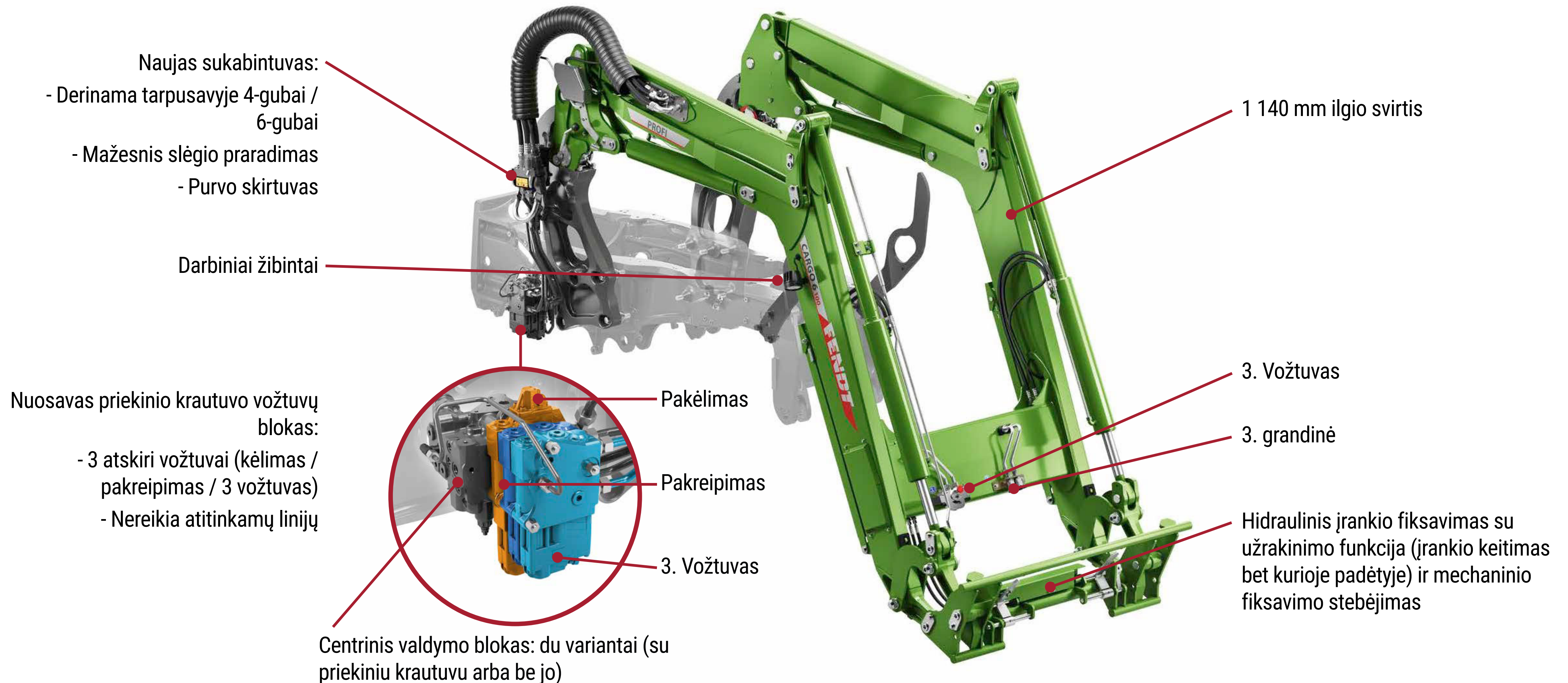
„Fendt Cargo 6.100“ trumpa apžvalga

- Naujos kartos priekiniai krautuvai, kurių pastovi 3 290 daN keliamoji jėga ir 4 070 daN maksimali keliamoji jėga, 4,85 m kėlimo aukštis ir 1 140 mm pločio pasukama svirtis užtikrina išskirtinį krovimo našumą, kartu su 300 AG klasėje išskirtiniu manevringumu
- Naujas sukabintuvas:
 - derinama tarpusavyje 4-gubai / 6-gubai
 - Mažesnis slėgio praradimas
 - Purvo skirtuvas
- Nuosavas vožtuvų blokas su iki 3 atskirais vožtuvais >> Nėra atitinkamų linijų
- Galimas naujas 2,55 m pločio ir sustiprinta sąsaja bendrosios paskirties kaušas

„Cargo 6.100“ nuosekli pakėlimo jėga: 3 290 daN
„Cargo 5X/90“ nuosekli pakėlimo jėga: 3 010 daN



„Fendt Cargo 6.100“



„Fendt CargoProfi 6.100“

„CargoProfi“ savybės

- Kiekvienoje padėtyje integruota svėrimo funkcija (individualaus ir bendro svorio)
- Darbo zonų apribojimas (kėlimo aukščio ir pavertimo kampo)
- Atmintinės funkcija (svyravimo ir įrankio padėties išsaugojimas)
- Protinga tepimo ciklų priežiūros indikacija per terminalą – matuoja tikrus įrankio ir svirties FL judesius
- Purtymo funkcija (lipniems kroviniams iškratyti)
- Galinės padėties amortizacija (nuostoliams sumažinti)





„Fendt Services“.

„Fendt Services“

„Fendt Care“



„Fendt Services“

„Fendt Services“.

„Fendt“ mašina yra aukštųjų technologijų produktas aukščiausiems reikalavimams. Todėl sertifikuoti „Fendt“ pardavimo partneriai siūlo pirmos klasės paslaugas.

Geriausias produktas po geriausiu skėčiu

Išskirtinės klasės paslaugos ir aptarnavimas:

- Trumpas atstumas tarp mūsų apmokyto aptarnaujančio personalo ir jūsų
- Sezono metu atsarginės dalys prieinamos visą parą be išėginių
- 12 mėnesių garantija originalioms „Fendt“ dalims ir jų montavimui

100 % kokybė. 100 % aptarnavimas: „Fendt Services“

- „Fendt“ demonstracinė paslauga
- „Fendt“ ekspertų mokymai vairuotojams
- „AGCO Finance“ – finansavimo ir nuomos pasiūlymai
- „Fendt Care“ – aptarnavimo sutartys ir garantijos pratęsimas



Su sertifikuotu aptarnavimo partneriu per „Fendt“ klientų karštąją liniją galite susisiekti visą parą

„Fendt Services“.

Pasirūpinkite rytojaus darbus dar šiandien.

„Fendt“ demonstracinė paslauga

- Užuoat apie tai kalbėjus, atsisėsk ir išmėgink
- Optimalaus sprendimo priėmimo pagrindas

„Fendt“ ekspertų mokymai vairuotojams

- Išskirtinis praktinis mokymas, dalyvaujant profesionaliems instruktoriams
- Ekonominio efektyvumo optimizavimas išmokstant visas funkcijas ir išnaudojant visą „Fendt“ mašinos našumo potencialą

Individualūs finansavimo ir nuomos modeliai

- „AGCO Finance“ paskolų finansavimas taikant patrauklias sąlygas, lanksčius terminus ir planuojamas išlaidas
- Specialiai pritaikyti nuomos pasiūlymai per „Fendt“ pardavimo partnerius

„Fendt Care“ – Aptarnavimo sutartys ir garantijos pratęsimas

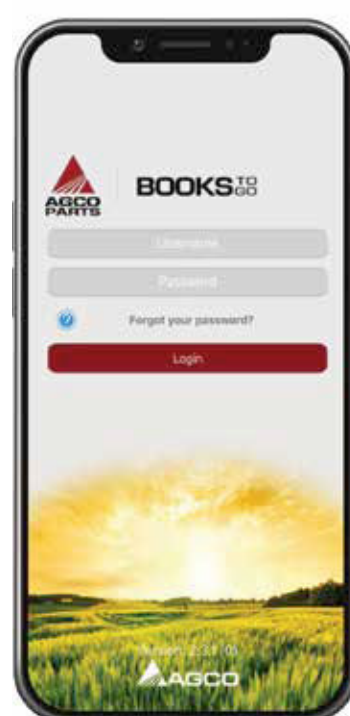
- Specialiai pritaikyta techninės priežiūros ir remonto paslauga, kuri viršija įstatymo nustatytą garantiją
- Maksimalus patikimumas
- Lankstūs terminai ir tarifai su išskaitomis ir be jų
- Visiška išlaidų kontrolė ir planavimo saugumas
- Išskirtinis originalių dalių montavimas su garantuota serijine kokybe ir funkcinė patikra tam, kad būtų išlaikyta optimali „Fendt“ mašinos vertė

„Fendt Services“

„Fendt Care“.

Su „Fendt Care“ tarifais – išlaidų kontrolė ir patikimas planavimas

- Platus paslaugų spektras, užtikrinantis eksploataavimo saugumą ir naujų mašinų remonto riziką
- Visiška išlaidų kontrolė, teikiant geriausias paslaugas
- Specialiai pritaikyti sprendimai automobilių parkui, nuo techninės priežiūros sutarčių iki visą apimančių paketų, įskaitant pakaitines mašinas



Išmaniojo telefono taikomoji programa

„AGCO Parts Books to go“

- Greita ir lengva atsarginių dalių paieška ir tiesioginis užsakymas
- Atsisiuntimas iš „App Store“ ir „Google Play“ parduotuvės
- Prieigos duomenys per „Fendt“ pardavimo partnerį



App Store



Google Play Store

Bronze

Fiksuotos priežiūros išlaidos

Reguliari priežiūra

Silver

Apsauga nuo remonto rizikos¹

Gamyklinis stebėjimas, diagnostikos ir remonto laiko sutrumpinimas^{***}

Remonto išlaidos

Reguliari priežiūra

Gold*

Visiškas išlaidų padengimas¹

Apsauga nuo bet kokios nenumatytos remonto rizikos, įskaitant visas papildomas išlaidas²

Gamyklinis stebėjimas, diagnostikos ir remonto laiko mažinimas

Remonto išlaidos

Reguliari priežiūra

Platinum**

Visiškas išlaidų padengimas¹ ir garantuotas mašinos veikimo laikas

Pakaitinė mašina

Priemokos už darbą naktį savaitgaliais

Apsauga nuo bet kokios nenumatytos remonto rizikos, įskaitant visas papildomas išlaidas²

Gamyklinis stebėjimas, diagnostikos ir remonto laiko mažinimas

Remonto išlaidos

Reguliari priežiūra

„Fendt Care“.

		Bronze	Silver	Gold*	Platinum**
Skirta	Visas „Fendt“ portfelis	Išlaidų pranašumai naudojant „Fendt Connect“ (pasirinktinai)		Tik traktoriams su „Fendt Connect“	
		Visas „Fendt“ portfelis		Ratinis traktorius su „Fendt Connect“ teleskopiniu krautuvu ⁸	Ratinis traktorius su „Fendt Connect“
		Apsauga nuo didelių nuostolių ³ (490 EUR)		Pilna apsauga esant visiškai išlaidų kontrolei įskaitant visas papildomas išlaidas (0 EUR)	Pilna apsauga esant visiškai išlaidų kontrolei įskaitant visas papildomas išlaidas ir garantuotą mašinos veikimo laiką (0 EUR)
Kliento naudai (franšizė)	Mašinos eksploatavimo saugai	Visapusė apsauga patraukliomis sąlygomis (190 EUR)			
		Pilna apsauga esant visiškai išlaidų kontrolei (0 EUR)			
Maksimali pratęsta garantija	 8 metai / 8 000 BH 5 metai / 3 000 BH 5 metai / 5 000 BH 3 metai / 2 000 BH⁴ 3 metai / 4 000 BH⁵ 3 metai / 25 000 ritinių⁶ 5 metai / 50 000 ritinių 8 metai / 4 000 H siurblių 5 metai / 8 000 BH 5 metai / 750 BH⁷				
	BH = eksploatacinės valandos; H = valandos; ¹ išskyrus nusidėvėjimą; ² kelionės išlaidos, pagalba kelyje / vilkimas, gedimų šalinimas su papildomais diagnostikos įrankiais, dinamometro, tepalų ir filtrų naudojimas remontuojant variklį / transmisiją; ³ taikoma tik savaeigėms mašinoms ir RG300 bei „Momentum“; ⁴ tik su ISOBUS suderinami prietaisai; ⁵ tik PR, VR ir XR; ⁶ įsk. „Rollelector“; ⁷ tik „Momentum“ 16 ir 24; ⁸ teleskopinio krautuvo auksinis tarifas taip pat galimas be „Connect“; * Gold tarifas galimas tik DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/LV/MD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK; ** Platinum tarifas galimas tik DE, EN, FR; *** pasirinktinai su „Fendt Connect“				

„Fendt 700 Vario Gen7“

Techninės specifikacijos – apžvalga.



Techniniai duomenys

Įrangos variantai



Techniniai duomenys.

		720 Vario	722 Vario	724 Vario	726 Vario	728 Vario
Variklis						
Vardinė galia pagal „ECE R 120“	kW / AG	149/203	164/223	179/243	193/262	
Nominali galia su DP pagal „ECE R120“ standartą	kW / AG					223/303
Didžiausia galia pagal „ECE R 120“	kW / AG	149/203	164/223	179/243	193/262	
Didžiausia galia su DP pagal „ECE R120“ standartą	kW / AG					223/303
Cilindrų skaičius	vnt.	6	6	6	6	6
Cilindro skersmuo / stūmoklio eiga	mm	110/132	110/132	110/132	110/132	110/132
Darbinis tūris	cm³	7527	7527	7527	7527	7527
Vardiniai variklio sūkliai	aps./min.	1700	1700	1700	1700	1700
Didž. sukimo momentas esant 1 300 sūkių per min.	Nm	1090	1150	1220	1318	1450
Sukimo momento padidėjimas	%	30.0	25.0	21.0	21.0	16.0
Degalų talpa	litrai	450.0	450.0	450.0	450.0	450.0
Papildomo degalų bako tūris	litrai	484.0	484.0	484.0	484.0	484.0
Tirpalo „AdBlue®“ talpykla	litrai	48.0	48.0	48.0	48.0	48.0
Alyvos keitimo intervalas	Darbo valandos	500	500	500	500	500
Išmetamųjų dujų paskesnio apdorojimo sistema		DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR

Techniniai duomenys.

		720 Vario	722 Vario	724 Vario	726 Vario	728 Vario
Transmisija ir GTV						
Transmisijos tipas		TA 190	TA 190	TA 190	TA 190	TA 190
Greičio diapazonas judant į priekį	km/val.	0,02 - 50	0,02-50	0,02-50	0,02 - 60	0,02 - 60
Greičio diapazonas judant atbuline eiga	km/val.	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33
Galinis GTV		540/540 E/1000/1000 E	540/540 E/1000/1000 E	540/540 E/1000/1000 E	540/540 E/1000/1000 E	540/540 E/1000/1000 E
Priekinis GTV, papildoma komplektacija		1000	1000	1000	1000	1000
Variklio aps./min. prie galinio GTV vardinio greičio (540 PTO)	aps./min.	1618	1618	1618	1618	1618
Variklio aps./min. prie galinio GTV vardinio greičio (540E PTO)	aps./min.	1283	1283	1283	1283	1283
Variklio aps./min. prie galinio GTV vardinio greičio (1000 PTO)	aps./min.	1649	1649	1649	1649	1649
Variklio aps./min. prie galinio GTV vardinio greičio (1000E PTO)	aps./min.	1308	1308	1308	1308	1308
Variklio aps./min. prie priekinio GTV vardinio greičio (1000 PTO)	aps./min.	1647	1647	1647	1647	1647
Elektrohidraulinis keltuvas ir hidraulinė sistema						
Kintamo srauto siurblys	l/min	165	165	165	165	165
Kintamo srauto siurblys, 1 papildoma komplektacija	l/min	220	220	220	220	220
Darbinis slėgis / kontrolinis slėgis	bar	200 + 10	200 + 10	200 + 10	200 + 10	200 + 10
Daugiausiai vožtuvų (priekyje / viduryje / gale) „Power“	vnt.	1/3/4	1/3/4	1/3/4	1/3/4	1/3/4
Daugiausiai vožtuvų (priekyje / viduryje / gale) „Power +“	vnt.	1/3/5	1/3/5	1/3/5	1/3/5	1/3/5
Daug. vožtuvų (priekyje / viduryje / gale) „Profi“ / „Profi +“	vnt.	2/3/5	2/3/5	2/3/5	2/3/5	2/3/5
Didžiausias hidraulinės alyvos kiekis	maždaug litrais	95	95	95	95	95

Techniniai duomenys.

		720 Vario	722 Vario	724 Vario	726 Vario	728 Vario
Maks. galimas hidraulinės alyvos kiekis	litrai	80	80	80	80	80
Kontrolinių vožtuvų srautas (visų vožtuvų)	litrai	120 (UDK) 140 (DUDK)	120 (UDK) 140 (DUDK)	120 (UDK) 140 (DUDK)	120 (UDK) 140 (DUDK)	120 (UDK) 140 (DUDK)
Kontrolinių vožtuvų srautas (1 vožtuvo)	l/min	120 (UDK) 140 (DUDK)	120 (UDK) 140 (DUDK)	120 (UDK) 140 (DUDK)	120 (UDK) 140 (DUDK)	120 (UDK) 140 (DUDK)
Kontrolinių vožtuvų srautas (2 vožtuvo)	l/min	120 (UDK) 140 (DUDK)	120 (UDK) 140 (DUDK)	120 (UDK) 140 (DUDK)	120 (UDK) 140 (DUDK)	120 (UDK) 140 (DUDK)
Kontrolinių vožtuvų srautas (3 vožtuvo)	l/min	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)
Kontrolinių vožtuvų srautas (4 vožtuvo)	l/min	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)
Kontrolinių vožtuvų srautas (5 vožtuvo)	l/min	120 (UDK) 140 (DUDK)	120 (UDK) 140 (DUDK)	120 (UDK) 140 (DUDK)	120 (UDK) 140 (DUDK)	120 (UDK) 140 (DUDK)
Kontrolinių vožtuvų srautas (6 vožtuvo)	l/min	140	140	140	140	140
Kontrolinių vožtuvų srautas (7 vožtuvo)	l/min	Front 120 (UDK)	Front 120 (UDK)	Front 120 (UDK)	Front 120 (UDK)	Front 120 (UDK)
Kontrolinių vožtuvų srautas (8 vožtuvo)	l/min	Front 120 (UDK)	Front 120 (UDK)	Front 120 (UDK)	Front 120 (UDK)	Front 120 (UDK)
Galinio keltuvo didžiausia keliamoji jėga	daN	11050	11050	11050	11050	11050
Priekinio keltuvo didžiausia keliamoji jėga	daN	5300	5300	5300	5300	5300

Techniniai duomenys.

		720 Vario	722 Vario	724 Vario	726 Vario	728 Vario
Elektros įranga						
Akumuliatoriaus galia ir įtampa	Ah/V	180/12	180/12	180/12	180/12	180/12
Generatoriaus įtampa ir srovė	V/A	14/240	14/240	14/240	14/240	14/240
Didž. perduodama srovė ISOBUS lizde	A	60 + 25	60 + 25	60 + 25	60 + 25	60 + 25
Padangos						
Priekinės padangos (standartinės)		540/65R30	540/65R30	540/65R30	540/65R34	540/65R34
Standartinės galinės padangos		650/65R42	650/65R42	650/65R42	650/85R38	650/85R38
1. Pasirinktinios priekinės padangos		600/65R28	600/65R28	600/65R28	600/70R30	600/70R30
1. Pasirinktinios galinės padangos		710/70R38	710/70R38	710/70R38	710/70R42	710/70R42
2. Pasirinktinios priekinės padangos		540/65R34	540/65R34	540/65R34	540/65R30	540/65R30
2. Pasirinktinios galinės padangos		650/85R38	650/85R38	650/85R38	650/65R42	650/65R42
3. Pasirinktinios priekinės padangos		600/70R30	600/70R30	600/70R30	420/85R34	420/85R34
3. Pasirinktinios galinės padangos		710/70R42	710/70R42	710/70R42	480/50R50	480/80R50
Matmenys						
Priekinių ratų tarpvėžė (standartinės padangos)	mm	2000	2000	2000	2000	2000
Galinių ratų tarpvėžė (standartinės padangos)	mm	1920	1920	1920	2000	2000
Bendras plotis su standartinėmis padangomis	mm	2570	2570	2570	2650	2650
Gabaritinis ilgis	mm	5516	5516	5516	5516	5516
Bendras vairuotojo kabinos aukštis su standartinėmis padangomis, be „Fendt Guide“	mm	3142	3142	3142	3280	3280

Techniniai duomenys.

		720 Vario	722 Vario	724 Vario	726 Vario	728 Vario
Bendras vairuotojo kabinos aukštis su standartinėmis padangomis, su „Fendt Guide“	mm	3192	3192	3192	3332	3332
Didž. prošvaisa	mm	570	570	570	570	570
Ratų bazė	mm	2900	2900	2900	2900	2900
Masė						
Konstruktinė masė (traktoriaus konstrukcija su kabina ir pilnais bakais, be vairuotojo)	kg	8350.0	8350.0	8350.0	8750.0	8750.0
Ekspluatacinė masė (įsk. įprastus priedus - +/- 5 %)	kg	8800 - 9250	8800 - 9250	8800 - 9250	9200 - 9650	9200 - 9650
Didž. leistina bendroji masė	kg	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0
Didž. leistina bendroji masė, iki 40 km/h, būtinas patvirtinimas dėl išimčių, priklausomai nuo šalies	kg	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0
Didž. leistina bendroji masė, iki 50 km/h, būtinas patvirtinimas dėl išimčių, priklausomai nuo šalies	kg	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0
Didž. leistina bendroji masė iki 60 km/h	kg				14000.0	14000.0
Didž. priekabos prikabinuvo apkrova	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0
Didž. leistina priekinio tilto apkrova	kg	6900.0	6900.0	6900.0	6900.0	6900.0
Didž. leistina priekinio tilto apkrova iki 8 km/h	kg	9980.0	9980.0	9980.0	9980.0	9980.0
Didž. leistina galinio tilto apkrova (priklausomai nuo šalies)	kg	11500.0	11500.0	11500.0	11500.0	11500.0

Įrangos variantai.*

* Galimi įrangos variantai pateikiami skyriuje „Settings“

Standartinė ir pasirenkama įranga
Standartinis: ☒
Pagal pageidavimą: ☐



	Power	Power+	Profi	Profi+
Variklis				
Mažo variklio sūkių skaičiaus samprata „Fendt iD“	☒	☒	☒	☒
Dvikryptis ventiliatorius	☐	☐	☐	☐
Pirminio degalų valymo filtras (šildomas)	☐	☐	☐	☐
Pašildymo blokas (variklio, transmisijos, hidraulinės sistemos alyvai)	☐	☐	☐	☐
Transmisija				
„VarioDrive“ kintamas sukimo momento paskirstymas priekinei ir galinei ašiai	☒	☒	☒	☒
„Vario TMS“ Traktoriaus valdymo sistema	☒	☒	☒	☒
Perjungimo funkcija, stabdymo ir važiavimo funkcija	☒	☒	☒	☒
Pastovaus greičio palaikymo sistema	☒	☒	☒	☒
Garsinis atbulinės eigos signalas	☐	☐	☐	☐
Vairavimo sistema				
Pagrindinis vairavimo sistemos paketas		☒		☒
Standartinis „Trimble“ / „NovAtel“		☐		☐
„RTK Trimble“ / „NovAtel“		☐		☐
TI galulaukių valdymo sistema („TI Auto“ ir „TI Turn Assistant“)				☐
„Contour Assistant“		☐		☐
„Implement Slope Compensation“		☐		☐

Įrangos variantai.*

* Galimi įrangos variantai pateikiami skyriuje „Settings“

Standartinė ir pasirenkama įranga

Standartinis: ☒

Pagal pageidavimą: ☐


fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

	Power	Power+	Profi	Profi+
Agronomija				
Pagrindinis agronomijos paketas		☐		☒
Nuotolinis matavimas				
Pagrindinis nuotolinio matavimo paketas	☐	☐	☐	☒
„Smart Connect“				☐
Mašinos valdymas				
Pagrindinis mašinos valdymo paketas		☒	☒	☒
Priekinių padargų valdymo sistema		☐	☐	☐
Sekcijų valdiklis		☐		☐
Kintamos normos valdymas *		☐		☐
Implement Management (TIM)				☐
Implement Management (TIM-Steering)		☐		☐
Valdymas „Vario“				
Daugiafunkcė svirtelė su pastovaus važiavimo greičio palaikymo sistema, variklio sūkių atmintimi, automatiniais režimais ir hidraulinės sistemos valdymu	☒	☒	☒	☒
3L vairasvirtė		☐	☐	☐
Atskirų veiksmų tvarkyklė – praktiškas mygtukų priskyrimas	☒	☒	☒	☒
Skaitmeninė ataskaitų sritis	☒	☒	☒	☒
12 colių terminalas su jutikliniu ekranu ir valdymu mygtukais	☒	☒	☒	☒

Įrangos variantai.*

* Galimi įrangos variantai pateikiami skyriuje „Settings“

	Power	Power+	Profi	Profi+
Antrasis 12 colių terminalas stoge			☐	☐
Vairavimo sistema „Fendt Active“		☒		☒
Elektroninis imobilizatorius	☒	☒	☒	☒
Be imobilizatoriaus	☐	☐	☐	☐
Kabina				
Aktyvios anglies filtras	☐	☐	☐	☐
Pneumatinis kabinos amortizatorius	☒	☒	☒	☒
Pneumatinis kabinos amortizatorius, 3 taškų su integruotu lygiavimo įtaisu			☐	☐
„Super Comfort“ sėdynė su 3-jų taškų saugos diržu	☐	☐	☐	☐
Patogi sėdynė su pneumatiniu amortizatoriumi	☒	☒	☒	☒
Itin patogi sėdynė su pneumatiniu amortizatoriumi	☐	☐	☐	☐
Patogi odinė „Titanium“ sėdynė / DL el.			☐	☐
Patogi „Titanium“ sėdynė / DL	☐	☐	☐	☐
Patogi sėdynė „EvolutionUp DuMo“ / DL	☐	☐	☐	☐
Patogi instruktoriaus sėdynė	☒	☒	☒	☒
Reguliuojamo aukščio ir kampo vairo kolonėlė	☒	☒	☒	☒
Šildymas bepakopio reguliavimo ventiliatoriais	☒	☒	☒	☒
Oro kondicionierius	☒	☒	☒	☒
Integruota automatinė klimato kontrolės sistema	☐	☐	☐	☐
Daiktadėžė su reguliuojama temperatūra	☒	☒	☒	☒

Įrangos variantai.*

* Galimi įrangos variantai pateikiami skyriuje „Settings“

Standartinė ir pasirenkama įranga
Standartinis: ☒
Pagal pageidavimą: ☐



	Power	Power+	Profi	Profi+
Termodėžė	☐	☐	☐	☐
Dviejų dalių priekinis ir dešiniųjų durų stiklas	☐	☐	☐	☐
Ištisinis priekinis stiklas	☒	☒	☒	☒
Vientisas priekinis ir dešiniųjų durų stiklas	☐	☐	☐	☐
Šildomas galinis stiklas	☐	☐	☐	☐
Ritininės užuolaidos, galinės			☐	☐
Segmentinis priekinio stiklo valytuvas	☒	☒	☒	☒
Segmentiniai valytuvai / 2 valymo laukai – 180/300 laipsnių (ištisinis priekinis stiklas)	☐	☐	☐	☐
Galinio stiklo valytuvas su plautuvu	☐	☐	☐	☐
Šoninio stiklo apiplovimo / valymo sistema, dešinėje pusėje	☐	☐	☐	☐
Platus veidrodis ir gabaritiniai žibintai	☐	☐	☐	☐
Ištraukiamas platus veidrodis ir gabaritiniai žibintai			☐	☐
Mechaniškai reguliuojami išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai	☒	☒	☒	☒
Galinio vaizdo kamera ant stogo			☐	☐
Priekinio vaizdo kamera ant dangčio			☐	☐
Pagalbinio įtaiso laikiklis	☐	☐	☐	
Gnybto laikiklis	☐	☐	☐	☐
Universalusis mobiliojo telefono laikiklis	☐	☐	☐	☐
Planšetės laikiklis	☐	☐	☐	☐
Informacinis–pramoginis paketas	☐	☐	☐	☐

Įrangos variantai.*

* Galimi įrangos variantai pateikiami skyriuje „Settings“

Standartinė ir pasirenkama įranga
Standartinis: ☒
Pagal pageidavimą: ☐



	Power	Power+	Profi	Profi+
Informacinis-pramoginis paketas ir 4.1 garso sistema			☐	☐
4 jungtys vaizdo kamerai	☐	☐	☐	☐
4 USB prievadai			☐	☐
EB tachografas, standartinis	☐	☐	☐	☐
„Fendt Reaction“ vairavimo sistema	☒	☒	☒	☒
Radaro jutiklis			☐	☐
Išsijungiantys posūkio žibintai	☒	☒	☒	☒
Elektrinis akumuliatoriaus jungiklis	☐	☐	☐	☐
Grindų kilimėlis	☐	☐	☐	☐
Tolimosios ir artimosios šviesos	☒	☒	☒	☒
Tolimųjų ir artimųjų šviesų šviesos diodas	☐	☐	☐	☐
Apšvietimas				
Priekiniai pagalbiniai žibintai	☐	☐	☐	☐
Pagalbiniai LED žibintai, priekiniai	☐	☐	☐	☐
Darbo žibintai ant priekinio statramsčio	☐	☐	☐	☐
Darbinis šviesos diodų apšvietimas ant priekinio statramsčio	☐	☐	☐	☐
Darbo žibintai ant priekinio statramsčio, galinis purvasaugis	☐	☐	☐	☐
Darbo žibintai ant priekinio statramsčio su šviesos diodais, galinis purvasaugis	☐	☐	☐	☐
Darbinis apšvietimas stogo gale / 2 poros	☒	☒	☒	☒
Darbinis šviesos diodų apšvietimas stogo gale / 2 poros	☐	☐	☐	☐

Įrangos variantai.*

* Galimi įrangos variantai pateikiami skyriuje „Settings“

Standartinė ir pasirenkama įranga
Standartinis: ☒
Pagal pageidavimą: ☐



	Power	Power+	Profi	Profi+
Darb. šv. diodų žibintai stogo priekyje / 2 poros	☐	☐	☐	☐
Darbiniai žibintai stogo priekyje / 2 poros	☐	☐	☐	☐
Darbiniai žibintai dangčio viršuje			☐	☐
Darb. šv. diodų žibintai kapoto viršuje			☐	☐
Dieninis gabaritinis žibintas	☒	☒	☒	☒
Besisukantys signaliniai šviesos diodų žibintai	☐	☐	☐	☐
Chromuotas paketas			☐	☐

Važiuklė

Fendt stabilumo valdiklis	☐	☐	☐	☐
Savaime nusistatanti priekinio tilto amortizacija, priverstinai išjungiama	☒	☒	☒	☒
Priekinio tilto amortizacija, +/- 60 mm pakabos eiga	☒	☒	☒	☒
Vairavimo stabdys		☐	☐	☐
Pneumatinė didelio greičio dvigubos grandinės stabdymo sistema, 1 pedalas	☒	☒	☒	☒
Pneumatinė didelio greičio dvigubos grandinės stabdymo sistema, 2 pedalas		☐	☐	☐
Elektropneumatinis rankinis stabdys	☒	☒	☒	☒
Elektropneumatinis rankinis stabdys (stabdžio stiprintuvas)	☐	☐	☐	☐
Automatinis priekabos vairuojamojo tilto užraktas			☐	☐
Suslėgto oro sistema (2 kontūrų sistema)	☒	☒	☒	☒
Suslėgto oro jungtis „Duomatic“	☐	☐	☐	☐
Padangų slėgio reguliavimo sistema „VarioGrip“	☐	☐	☐	☐

Įrangos variantai.*

* Galimi įrangos variantai pateikiami skyriuje „Settings“

	Power	Power+	Profi	Profi+
„4WD“ / diferencialo užraktas / diferencialų blokavimas				
Pažangioji 4 ratų pavara	☒	☒	☒	☒
Galinis / priekinis diferencialas su 100 % diskų blokavimu	☒	☒	☒	☒
Elektrohidraulinis keltuvas				
Traukos galia ir bepakopis mišrusis valdymas	☒	☒	☒	☒
Prošvaista, padėties valdiklis	☒	☒	☒	☒
„Comfort“ priekinis keltuvas su vienkrypčiais hydr. cilindrais, padėties reguliavimu ir išoriniais valdikliais	☐	☐	☐	☐
Priekinis elektrohidraulinis keltuvas su dvikrypčiais skirstytuvais, padėties valdikliu, redukciniu valdikliu ir išoriniais valdikliais	☐	☐	☐	☐
„Comfort“ priekinis keltuvas su dvikrypčiais hydr. cilindrais, padėties valdikliu, paviršiaus nelygumų valdikliu, išoriniais valdikliais	☐	☐	☐	☐
Elektrohidraulinis keltuvas (EHR) su dvikrypčiais hydr. Cilindrais ir valdymo mygtukais išorėje	☒	☒	☒	☒
Elektrohidraulinis kablo valdymas, dvigubo veikimo su išoriniu paleidimu, apkrovos reguliavimas			☐	☐
Išorėje valdomas galinis keltuvas	☒	☒	☒	☒
Hidraulinis apatinės trauklės šoninis stabilizatorius			☐	☐
GTV				
Priekinis: 1000 aps. / min.	☐	☐	☐	☐
Galas: Junge jungiamas GTV 540/540E/1000/1000E aps./min	☒	☒	☒	☒
Galinio GTV išoriniai valdikliai	☒	☒	☒	☒
Patogus GTV valdymas, išankstinis nustatymas elektrohidrauliniu būdu	☒	☒	☒	☒

Įrangos variantai.*

* Galimi įrangos variantai pateikiami skyriuje „Settings“

	Power	Power+	Profi	Profi+
Hidraulinė sistema				
EHS skirstytuvo sekcijų linijinis modulis	☒	☒	☒	☒
Išorinis valdiklis gale esančiam hidrauliniam valdymo blokui valdyti	☐	☐	☐	☐
Apkrovos jutimo sistema su ašiniu stūmokliniu siurbliu (165 l/min.)	☒	☒	☒	☒
Apkrovos jutimo sistema su ašiniu stūmokliniu siurbliu (220 l/min.)			☐	☐
1-asis ir 2-asis EHS vožtuvas gale	☒	☒	☒	☒
3. EHS vožtuvas gale	☒	☒	☒	☒
4. EHS vožtuvas gale	☐	☐	☐	☐
5. EHS vožtuvas gale			☐	☐
1. Priekinis EHS vožtuvas	☐	☐	☐	☐
2. Priekinis EHS vožtuvas			☐	☐
Hidraulinė „Power Beyond“ jungtis	☐	☐	☐	☐
Hidraulinė jungtis „Power-Beyond FFC“	☐	☐	☐	☐
Grįžtamoji linija gale	☒	☒	☒	☒
Grįžtamasis srautas priekyje	☐	☐	☐	☐
Plokščiosios sandarinančios hidraulinės movos („FFC“)	☐	☐	☐	☐
Dvigubo prijungimo, esant slėgiui, hidraulinės jungtys gale	☐	☐	☐	☐
Galinė CUP mova	☒	☒	☒	☒
Biologiškai suyranti hidraulinė alyva	☐	☐	☐	☐

Įrangos variantai.*

* Galimi įrangos variantai pateikiami skyriuje „Settings“

	Power	Power+	Profi	Profi+
Pasirenkama įranga				
Rankinis prikabin tuvas	☐	☐	☐	☐
Galinis priekabos prikabin tuvas su automatiniu fiksatoriumi, valdomas nuotoliniu būdu	☒	☒	☒	☒
Reguliuojamo aukščio rutulinė jungtis	☐	☐	☐	☐
Sutrumpintas apatinis prikabin tuvas su rutuline jungtimi	☐	☐	☐	☐
Prailgintas apatinis prikabin tuvas su rutuline jungtimi	☐	☐	☐	☐
Sukabin tuvas	☐	☐	☐	☐
Prikabin tuvas	☐	☐	☐	☐
„Piton-fix“	☐	☐	☐	☐
Balastiniai svarmenys priekiniams ratams (netiekiami kartu su priekiniu keltuvu)	☐	☐	☐	☐
Balastiniai svarmenys ant priekinių ratų, įvairių dydžių	☐	☐	☐	☐
Balastiniai svarmenys ant galinių ratų	☐	☐	☐	☐
Priverstinio vairavimo jungtis (vienos ar abiejų pusių)	☐	☐	☐	☐
Plačios transporto priemonės įspėjamieji ženklai	☐	☐	☐	☐
Atverčiamas priekinių ratų purvasaugis	☒	☒	☒	☒
ABS priekabos jungtis	☐	☐	☐	☐
Išimama įrankių dėžė			☐	
Papildoma įrankių dėžė	☐	☐	☐	☐

Įrangos variantai.*

* Galimi įrangos variantai pateikiami skyriuje „Settings“

Standartinė ir pasirenkama įranga
Standartinis: ☒
Pagal pageidavimą: ☐



	Power	Power+	Profi	Profi+
Priekinis krautuvas				
Priekinio krautuvo padargai	☐	☐	☐	☐
„Fendt Cargo 6.100“	☐	☐	☐	☐
„Fendt Cargo Profi 6.100“			☐	☐
„Fendt Cargo“ 6.100-3. vožtuvas		☐	☐	☐
„Fendt Cargo Profi“ 6.100 - 3. vožtuvas			☐	☐
Priekinio krautuvo darbiniai šv. diodų žibintai			☐	☐
Priekinio krautuvo keliaguba jungtis / įrankis 3. kontūras + 3. vožtuvas priekinio krautuvo	☐	☐	☐	☐
Priekinio krautuvo multijungtis / traktorius 3. vožtuvas priekinio krautuvo	☐	☐	☐	☐