

DSX IŠSĖJIMO MECHANIZMAS (2-OS KARTOS)

HORIZON

KAS PASIKEITĖ?

Gylio nustatymo mechanizmas buvo perkeltas nuo galinio vagos uždarymo ratuko į ratuką, esantį prie išsėjimo noragėlio. Šio pokyčio priežastys:

- 1-os kartos išsėjimo mechanizme gylis buvo nustatomas nuo galinių vagos uždarymo ratukų, esančių 25 cm atstumu nuo sėklų išleidimo angos. Naujajame 2-os kartos išsėjimo mechanizme gylis nustatomas pagal ratuką, esantį greta sėklų išleidimo angos. Šis pokytis mums leido dar labiau pagerinti gylio vienodumą sėjant negiliai, ypač kietose dirvose ir važiuojant didesniu greičiu.
- Pakeitus gylio valdymo sistemą, 2-os kartos išsėjimo mechanizme atsirado galimybė naudoti apkrovos jutiklius (opcija), kurie puikiai tinka gylio valdymui. Jutikliai aptinka šoninių ratų apkrovą ir automatiškai reguliuoja atskiroms eilėms tenkantį slėgį pagal kintančias dirvožemio sąlygas.

2-os kartos išsėjimo mechanizmas optimaliai pritaikytas mažesniems tarpueiliams. Dėl šių geometrinių pakeitimų pagerėjo eksploatacinės charakteristikos dirbant didesniu greičiu. Kiti pranašumai:

- Daugiau tarpueilių pasirinkimų – nuo 25 cm iki 14 cm (buvo 16,7 cm). Tai sumažina dirvožemio suardymą puresnėje dirvoje arba po nedidelio žemės įdirbimo technikos naudojimo.
- Didesnė darbo sparta važiuojant didesniu greičiu ir tuo pačiu išsaugant sėjinukų įsitvirtinimą.
- Agronominė nauda sėkloms augant didesniame gylyje.
- Mažesnis disko susidėvėjimas.



DSX IŠSĖJIMO MECHANIZMAS (2-OS KARTOS)

HORIZON

PNEUMATINĖ VAGOS PRISPAUDIMO SISTEMA

Pereidami prie priekinio ratuko gylio nustatymo, galinį vagos prispaudimo ratuko svirtį papildėme pneumatine oro pagalve. Tai valdytojui suteikia galimybę nustatyti vagos prispaudimo slėgį, nepriklausomai nuo priekinio gylio palaikymo ratuko slėgio jėgos. Slėgis reguliuojamas traktoriaus kabinoje.

Pneumatinė sistema suteikia nuo 6 kg iki 90 kg užspaudimo jėgą.

Todėl tai yra itin lanksti sistema ūkininkams, susiduriantiems su kieta neįdirbta, mažai įdirbta ar itin bria dirva. Operatoriaus vadovas aiškiai nurodys didžiausią naudotiną prispaudimo pneumatinį slėgį pagal veikiančią gylio palaikymo ratuko hidraulinę jėgą.

Naujas vagos prispaudimo ratukas pridėtas 2021 m. gegužės mėn ir papildantis šiuo metu siūlomą komplektaciją.

SAVYBĖS

- a) Pneumatinė prispaudimo sistema
- b) Darbinio gylio nustatymas
- c) Slėgio reguliavimas kabinoje

