

ŽALIOJO DERLIAUS TECHNOLOGIJA
SU FENDT FAKTORIUMI.

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.



„Fendt Former“ šieno grėbliai

Kruopštus darbas.

Būsena datai 10/2025

„Fendt Former“ grėbliai.



Technologijos

Ypatumai	8
Grėblio galva	9
Virbai	15
Aukščio ir posvyrio nustatymas	18

Rotorinis grėblys

Vieno rotoriaus grėblys	23
Kelių rotorių grėblys	38
Dviejų rotorių šoninis grėblys su ratine važiuokle	52
Įtrauktas dviejų rotorių šoninis grėblys	69

Dviejų rotorių centrinis grėblys su ratine važiuokle	85
Keturių rotorių grėblys	107
ISOBUS „ProConnect“ funkcijos	126
„Fendt Service“	135

Greita apžvalga.

Trumpai	4	Techniniai duomenys	36	Specialūs priedai	83
Produkto apžvalga	5			Techniniai duomenys	84
„Spotlights“	6	Kelių rotorių grėblys	38	Dviejų rotorių centrinis grėblys su ratine važiuokle	85
Technologija	7	Produkto apžvalga	39	Produkto apžvalga	86
Pagrindiniai techniniai ypatumai	8	Bendrasis aprašymas	40	Aprašymas	88
Grėblio galvų ir modelių apžvalga	9	Kardaninė pakaba	41	Prisitaikymas prie dirvos paviršiaus	
Grėblio galvos „Former 3“ ir „Former 4“	10	Reaktyvinis poveikis	42	ir dirvos tausojimas – C modeliai	91
Grėblio galvos „Former 4 PRO“ ir „Former 5“	11	„SteerGuard“	43	Transportavimas – C modeliai	92
Lenktas bėgis	12	Geometrija ir važiuoklė	45	Galulaukė – C modeliai	93
Lenkto bėgio reguliavimas	13	Darbinio pločio reguliavimas	46	Pakėlimas po vieną	94
Rotoriaus svirtys	14	Rotoriaus aukščio ribojimas	47	ISOBUS „ProConnect“ – PRO modeliai	95
Virbų laikiklis	15	Jėgos pavara	48	Komforto įranga – C modeliai	98
Virbų tvirtinimas	17	Kontaktinė važiuoklė	51	Sąvalkos formavimas – C modeliai	99
Aukščio ir posvyrio nustatymas	18	Dviejų rotorių šoninis grėblys su ratine važiuokle	52	„Former 671“ ypatumai	100
Darbo veleno sūkių skaičius	20	Produkto apžvalga	53	Specialūs priedai	102
Sąvalkos formavimas	21	Aprašymas	55	Techniniai duomenys	104
Rotorinis grėblys	22	Prisitaikymas prie dirvos paviršiaus	57	Keturių rotorių grėblys	107
Vieno rotoriaus grėblys	23	Sąvalkos formavimas	58	Produkto apžvalga	108
Produkto apžvalga	24	Nuoseklusis valdymas	60	Aprašymas	110
Bendrasis aprašymas	25	„CamControl“	61	prikabinimas	112
Struktūra	26	Specialūs priedai	65	Transportavimas	113
Transportavimas ir transporto priemonės pastatymas	27	Techniniai duomenys	67	Darbinio ir (arba) sąvalkos pločio nustatymas	114
Sąvalkos uždanga	28	Įtrauktas dviejų rotorių šoninis grėblys	69	Galulaukė	115
Grėblio aukščio nustatymas	29	Produkto apžvalga	70	ISOBUS valdymas	116
Trijų taškų užkabos	30	Bendrasis aprašymas	71	Specialūs priedai	118
Specialūs priedai	32	Struktūra	72	Keturių rotorių grėblys su „ProConnect“	119
Standus trijų taškų užkabos „Alpin“	33	Eksploatacija	73	Techniniai duomenys	132
Specialūs priedai	35	Darbo kokybė	74	„Fendt Service“	135
		Nustatymai	75		
		Transportavimas	82		

Trumpai.

Kruopštus darbas. „Fendt Former“ grėbliai.

Tikitės, kad sąvalkoje atsidurs tik labai kokybiški pašarai ir nieko daugiau? Tuomet būtinai turėtumėte pamatyti pažangius „Fendt Former“ grėblius. Dėl jų nepriekaištingo darbo ir iki 13,8 m darbinio pločio, kokybiškus pašarus galėsite švariai ir tiksliai sugrėbti į sąvalkas. Bet kuriuo metu ir bet kokiomis sąlygomis.

- Vieno, dviejų ir keturių rotorių grėbliai
- Įtrauktas vieno rotorius grėblys: darbinis plotis 3,40–4,50 m
- Dviejų rotorių centrinis grėblys: darbinis plotis 5,80–10,00 m
- Įtrauktas dviejų rotorių šoninis grėblys be papildomos važiuoklės: darbinis plotis, formuojant dvi sąvalkas, 7,00 m („Former 1502“).
- Dviejų rotorių šoninis grėblys su ratine važiuokle: darbinis plotis 5,75–8,40 m
- Keturių rotorių grėblys: darbinis plotis 10,60–13,80 m
- Visiškai kardaninė pakaba
- Tangentiniu būdu išdėstytos virbų svirtys
- Po vieną keičiamos virbų svirtys
- Reguliuojamas lenktas bėgis

„Fendt Former“ – produktų apžvalga.

Produktų apžvalga.

Vieno rotoriaus grėblys



Trijų taškų užkabas su saviriedos įranga

Įvairiapusiški ir paprasti naudoti
Darbinis plotis 3,40–4,50 m



Trijų taškų užkabas su standžia atrama „Alpin“

„Alpin“ specialistas, skirtas naudoti
gale ir priekyje
Darbinis plotis 3,60 m

Dviejų rotorių grėblys



Šoninės sąvalkos formavimas su grąžulo prikabinamąja jungtimi

Didelis manevringumas ir lankstumas
su vienos arba dviejų sąvalkų
formavimu
Darbinis plotis 6,30–7,00 m



Šoninės sąvalkos formavimas su ratine važiuokle

Didelė įvairovė ir didelis darbinis greitis
su vienos arba dviejų sąvalkų
formavimu
Darbinis plotis 5,75–8,40 m



Centrinės sąvalkos formavimas su ratine važiuokle

Lankstus darbinis ir sąvalkos plotis bei
paprastas naudojimas
Darbinis plotis 5,80–10,00 m



Centrinės sąvalkos formavimas su ratine važiuokle

Didžiausia galia su įvairiais darbiniais ir
sąvalkos pločiais
Darbinis plotis 10,60–13,80 m



„Fendt Former“ – „Spotlights“ žibintai

„Former“ – „Spotlights“ žibintai.



1. Grėblio galvos

Tobulai sąvalkai visose derliaus nuėmimo situacijose reikalinga individuali sąvalkos technologija. Priklausomai nuo taikymo srities ir modelio, prie „Fendt Former“ yra montuojamos keturios skirtingos grėblio galvos. Paprastai „Fendt“ grėblio galvos yra uždarnos konstrukcijos, saugančios visus svarbiuosius komponentus nuo dulkių ir purvo, yra dideli pavaros blokai bei tikslūs, iš aliuminio lydinio pagaminti rotoriau svirčių korpusai. Apibendrinus – patikimumo, aukštos pašarų kokybės ir ilgo tarnavimo laiko garantas.

2. Visiškai kardaninė rotoriaus pakaba

Patentuota „Fendt“ kelių rotorių grėblių visiškai kardaninė rotoriaus pakaba visada užtikrina tobulą prisitaikymą prie dirvos paviršiaus net ir esant sudėtingoms derliaus nuėmimo sąlygoms. Rotoriai pakabinti taip, kad galėtų laisvai judėti, ir, nepriklausomai nuo rėmo, gali nepriekaištingai prisitaikyti prie žemės nelygumų išilginio ir skersinio posvyrio kryptimis. Taip įdubose ir žemumose nepatiriamas derliaus nuostolis bei net ir kalvotoje vietovėje saugiai išvengiama velėnos pažeidimo dėl virbų įsmeigimo.

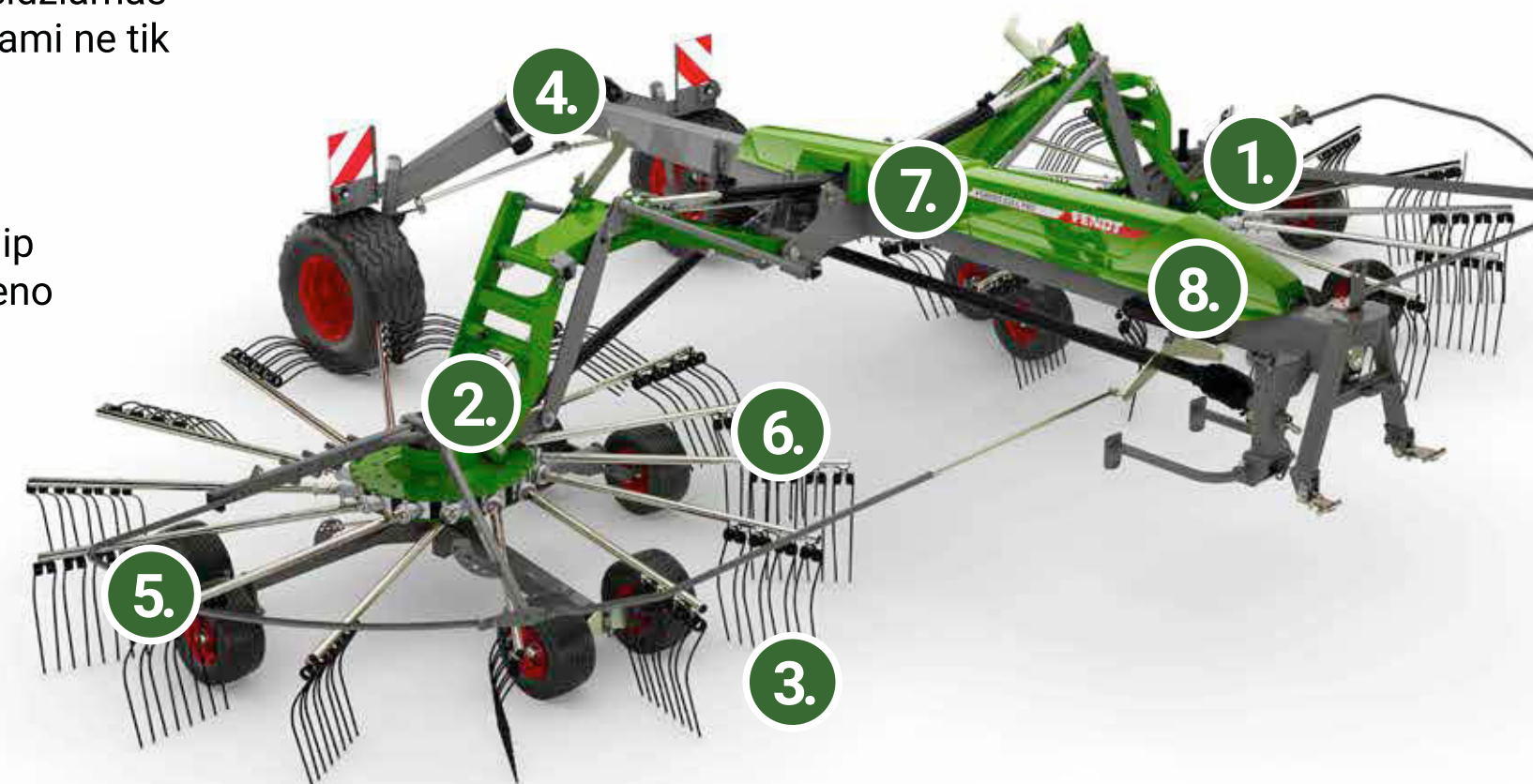
3. Reaktyvinis poveikis

Speciali kardaninė technologija, derinyje su rotoriaus pakaba už svorio centro ribų, užtikrina, kad jie iš pradžių būtų pakeliami priekyje, o tada – gale. Tai – reaktyvinis poveikis. Nuleidžiant procesas vyksta atvirkščiai: iš pradžių rotorius nuleidžiamas gale, o tada – priekyje. Todėl virbai neįsminga į žemę. Tokiu būdu tausojami ne tik virtai, bet ir velėna, o pašarai lieka švarūs.

4. „SteerGuard“ – vairavimo sistema

Paprasta, tačiau tuo pačiu mažai dylanti, ilgaamžė ir, visų pirma, tiksli: taip galima apibūdinti patentuotą vairavimo sistemą „SteerGuard“. Ašies veleno kakliuko vairavimo mechanizmas turi reguliuojamas skersines vairo trauklių galvas iš komercinių transporto priemonių srities. Tai užtikrina tikslų saviriedą ir didelį stabilumą. Tam, kad rato pasukimo jėga būtų nukreipta atgal, vairo svirties velenas įleistas į rėmą ir yra apsaugotas. Jame yra labai nedaug atskyrimo vietų ir apėjimo taškų, todėl jis labai tiksliai dirba daugelį metų.

Čia rasite išskirtinius „Fendt“ sprendimus, vadinamuosius „Fendt Spotlights“ žibintus, su kuriais skirtumas – akivaizdus ir kurie kasdien tiesiog pagerina jūsų darbą.



5. Lenktas bėgis ir jo reguliavimas

Optimali sąvalka gaunama tik dėl optimalaus lenkto bėgio. Speciali „Fendt Former“ lenkto bėgio forma užtikrina, kad virbai būtų tiksliai pakeliami ir nuleidžiami. Dėl serijinio lenkto bėgio reguliavimo, padėjimo momentą galima individualiai nustatyti priklausomai nuo pašarų konsistencijos ir situacijos, kad sąvalka būtų tobulai suformuota esant bet kokioms sąlygoms. Taip ženkliai padidinama iš paskos sekančių mašinų galia kalvotose vietovėse. Uždara konstrukcija saugo lenktą bėgį nuo purvo ir dulkių, o dėl visam laikui suteptų rotorijų, jų eiga ypatingai rami.

6. Rotoriaus svirtys

Tangentinis virbų svirčių išdėstymas optimalią grėbimo kokybę palaiko taip pat ir esant didesniai greičiui. Virbų laikikliai pagaminti iš vienos dalies itin stabilios medžiagos. Ant atraminės svirties esantis tikslus lizdas mažina dilimą apkraunamose vietose ir lengvina užmovimą. Susidūrimo atveju nustatytoji lenkimo vieta padeda išvengti brangiai kainuojančių pasekmių dėl gedimų. Iš apačios prisukti spyruokliniai virbai garantuoja didelę judėjimo eigą, todėl mažiau užteršiami pašarai, ir į pašarus atsuktos pusės lygų paviršių, už kurio niekas neužkliūna. Virbus galima patogiai, nebrangiai ir be ilgų prastovų pakeisti po vieną.

7. Pavara

Visos „Fendt Former“ grėblio jėgos pavaros yra tiesios ir turi techninės priežiūros nereikalaujančias laisvosios eigos sankabas bei kiekvieno rotoriaus apsaugas nuo perkrovos. Privalumai juntami tiesiogiai: išjungiant darbo veleną, rotoriai staigiai sustoja, bet sukasi iš inercijos iki visiško sustojimo. Be to, tokiu būdu iš karto po darbo veleno išjungimo rotoriaus svirtis galima nustatyti į transportavimo padėtį. Taip jėgos pavara yra patikimai apsaugota. Be to, tiesi jėgos pavara užtikrina ilgaamžiškumą.

8. „Fendt“ ISOBUS sistema „ProConnect“

Unikali „Fendt“ ISOBUS sistema „ProConnect“ yra pasirinktose PRO serijos mašinose, dviejų ir keturių rotorijų segmente. Be bazinių funkcijų, tokių kaip sąvalkos pločio ir grėbimo aukščio nustatymas, ji apima tokias parinktis, kaip dalinio pločio įdirbimas „Section Control“ ir pažangias technologijas:

- „FlexHigh“, nuo greičio priklausantį grėbimo aukščio pritaikymą
- „GapControl“, kontroliuojamą keturių rotorijų persidengimo funkciją
- „MyMemory“, sąvalkos valdymo sistemą su atminties funkcija

„Fendt Former“ – technologija

Technologija.



Pagrindiniai techniniai ypatumai

Grėblio galvų ir modelių apžvalga

Grėblio galvos „Former 3“ ir „Former 4“

Grėblio galvos „Former 4 PRO“ ir „Former 5“

Lenktas bėgis

Lenkto bėgio reguliavimas

Rotoriaus svirtys

Virbų laikiklis

Virbų tvirtinimas

Aukščio ir posvyrio nustatymas

Darbo veleno sūkių skaičius

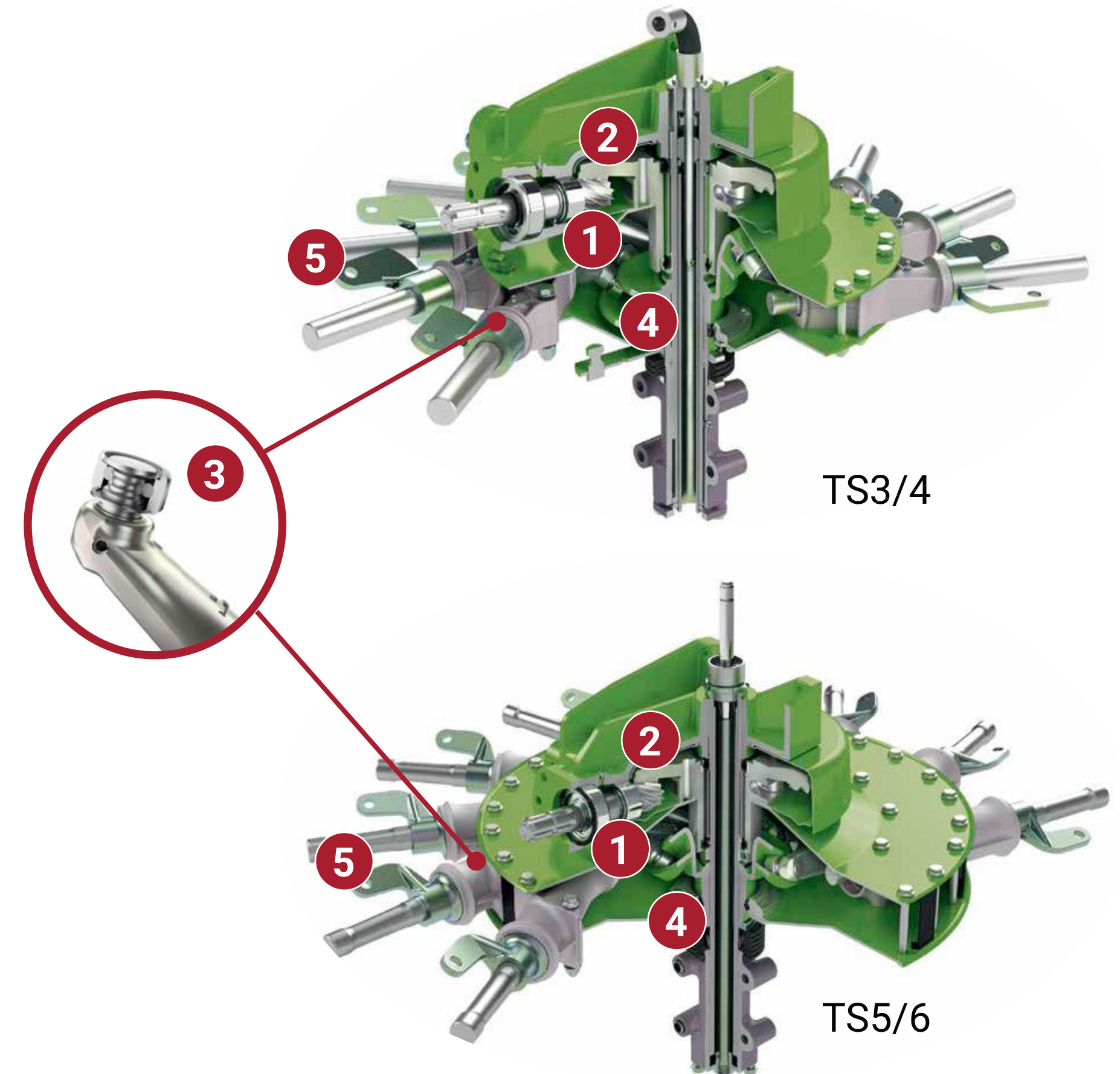
Sąvalkos formavimas



Grėblio galvų pagrindiniai techniniai ypatumai.

Tobulai sąvalkai visose derliaus nuėmimo situacijose reikalinga individuali sąvalkos technologija. Priklausomai nuo taikymo srities, darbinio pločio ir modelio, prie „Fendt Former“ yra montuojamos keturios skirtingos grėblio galvos.

- Uždara konstrukcija, kuri visus svarbiausius komponentus, tokius kaip lenktas bėgis ir pavara, saugo nuo dulkių ir purvo (1)
- Varoma naudojant vienos pakopos kampinę pavarą su dvigubo išdėstymo krumpliaračio vėliu ir privalomu didelių matmenų varomuoju kūginiu krumpliaračiu, skirtu ilgam tarnavimo laikui ir ramiai eigai (2)
- Nitridu grūdinti valdymo velenai su visam laikui suteptais plieniniais ratukais, turinčiais rutulinius guolius ir plokščią riedėjimo paviršių, užtikrina labai mažą dilimą (3)
- Serijinis reguliuojamas lenktas bėgis iš lūžiui atsparaus sferinio ketaus įgalina optimalų virbų pakėlimo momentą esant bet kokiems derliaus nuėmimo iššūkiams (4)
- Dėl tangentiniu būdu išdėstytų virbų svirčių galimas didesnis darbinis greitis (5)



+ Tiksliai ir praktiškai išbandyta konstrukcija įtikina patikimumu ir ilgaamžiškumu, tuo pačiu metu esant aukštai pašarų kokybei ir dideliu darbiniam greičiui

Grėblio galvų ir modelių apžvalga.

Vieno rotoriaus grėbliai:

301 DN, 351 DN, 351 DS, 391 DN, 400 DN, 426 DN, 456 DN

Dviejų rotorių šoniniai grėbliai:

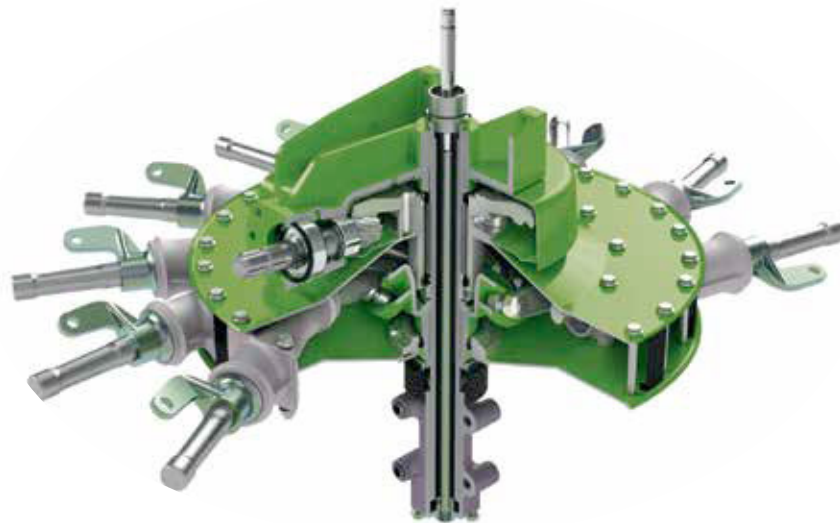
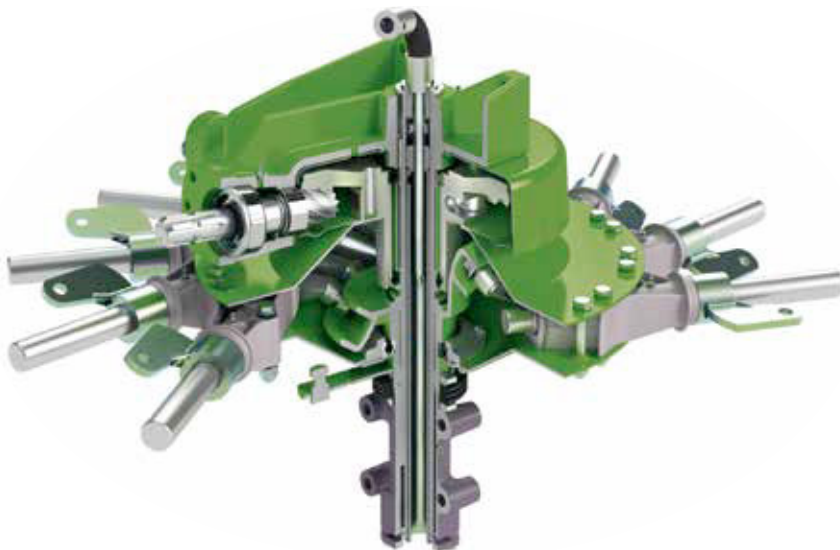
1402, 1452, 1502, 1603, 7850, 7850 PRO

Dviejų rotorių centriniai grėbliai:

671, 760 C, 860 C, 860 C PRO, 920 C, 920 C PRO, 1000 C PRO

Keturių rotorių grėbliai:

12545, 12545 PRO, 14055 PRO

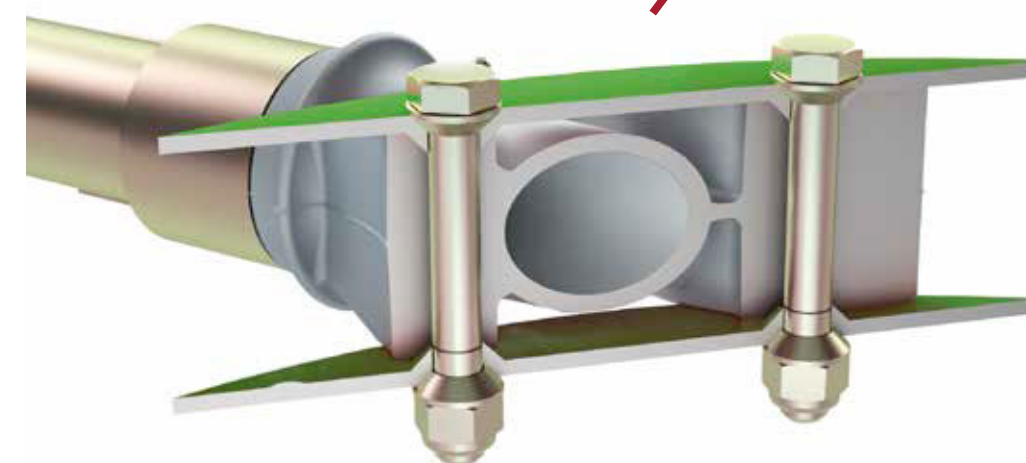
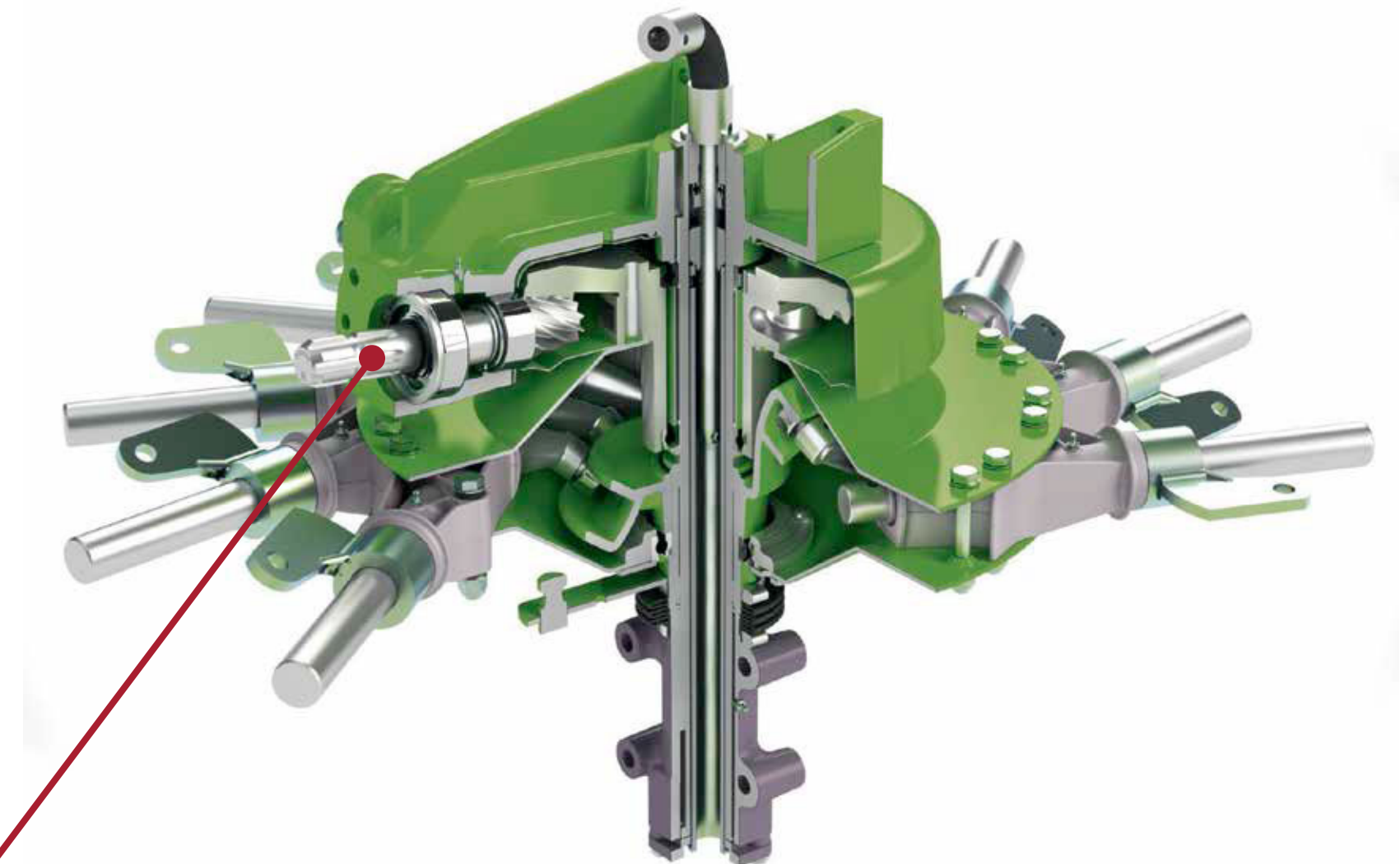


	Galva „Former 3“	Galva „Former 4“	Galva „Former 4 PRO“	Galva „Former 5“
Virbų svirčių skaičius	8 / 10 / 12	10 / 12	12 / 13	13 / 15
Skirstymo veleno skersmuo	30 mm	35 mm	35 mm	35 mm
Atstumas tarp guolių	18 cm	19 cm	26 cm	26 cm
Priežiūros nereikalaujančios rotoriaus svirtys	Ne	Ne	Taip	Taip
Rotoriaus svirčių tepimo intervalai	50 val.	50 val.	–	–
Mašinos tepimo intervalai	50 val.	50 val.	50 val.	50 val.
Modeliai	351 DN, 351 DS, 391 DN, 1402, 1452, 671	400 DN, 426 DN, 456 DN, 1502, 1603	760 C, 860 C, 860 C PRO, 7850 + 7850 PRO, 12545 + 12545 PRO	920 C, 920 C PRO, 1000 C PRO, 14055 PRO

Grėblio galvos „Former 3“ ir „Former 4“.

Grėblio galvos prie stabilaus mazgo tvirtinamos naudojant kūginius žiedus. Gaunamas nepriekaištingas visos konstrukcijos centravimas ir tvirtumas, o varžtų jungčių šlyties įtempių nebuvimas garantuoja ilgalaikį saugų naudojimą.

- Skirstymo velenai turi hermetiškus, tepamus polimerinius slydimo guolius
- Virbų svirtis galima keisti po vieną, neišardant grėblio kūgio, tereikia atsukti atitinkamus virbų svirties varžtus

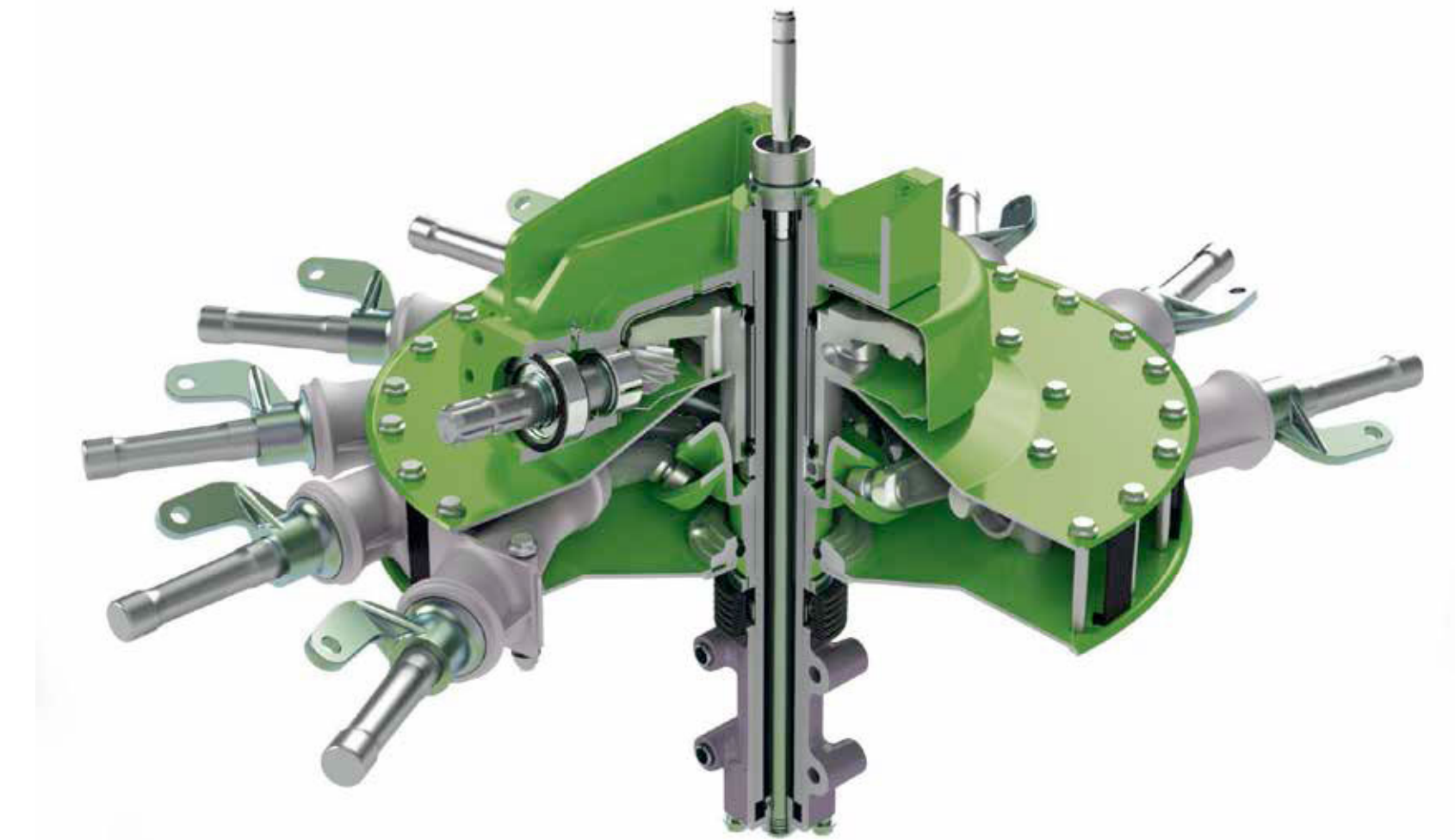


- + Mažai priežiūros reikalaujančios ir mažai dylančios trigubos ir keturgubos galvos visų pirmą išnaudoja savo privalumus ten, kur naudojamos mažesnės ir lengvesnės mašinos arba reikalingas mažesnis rotoriaus skersmuo.

Grėblio galvos „Former 4 PRO“ ir „Former 5“.

Techninės priežiūros nereikalaujančios galingos „Fendt“ grėblio galvos ir jų pagrindiniai komponentai pritaikyti didžiausioms apkrovoms ir sudėtingiausioms darbo sąlygoms.

- Triguba skirstymo veleno varžtinė jungtis užtikrina maksimalų stabilumą
- Galima pakeisti kiekvieną skirstymo veleną, neišmontuojant grėblio kūgio
- Guolių vamzdžiai suformuoti iš vienos dalies ir yra sudaryti iš vertingo bei stabilaus ir masę mažinančio aliuminio lydinio
- Didelis atstumas tarp guolių (26 cm) mažina apkrovą ir suteikia didesnį stabilumą
- Nereikalaujantys priežiūros tikslūs rutuliniai guoliai abejose pusėse patikimai sandarina guolių korpusą
- Papildomo stabilumo suteikia kraštą įreminantys metaliniai kūgiai



- + Techninės priežiūros nereikalaujančios grėblio galvos suteikia maksimalų stabilumą, tuo pačiu sumažindamos masę ir, pirmiausia, įtikina naudojant jas galingose ir didelių darbinių plokščių mašinose.



Nereikalaujantys priežiūros tikslūs rutuliniai guoliai

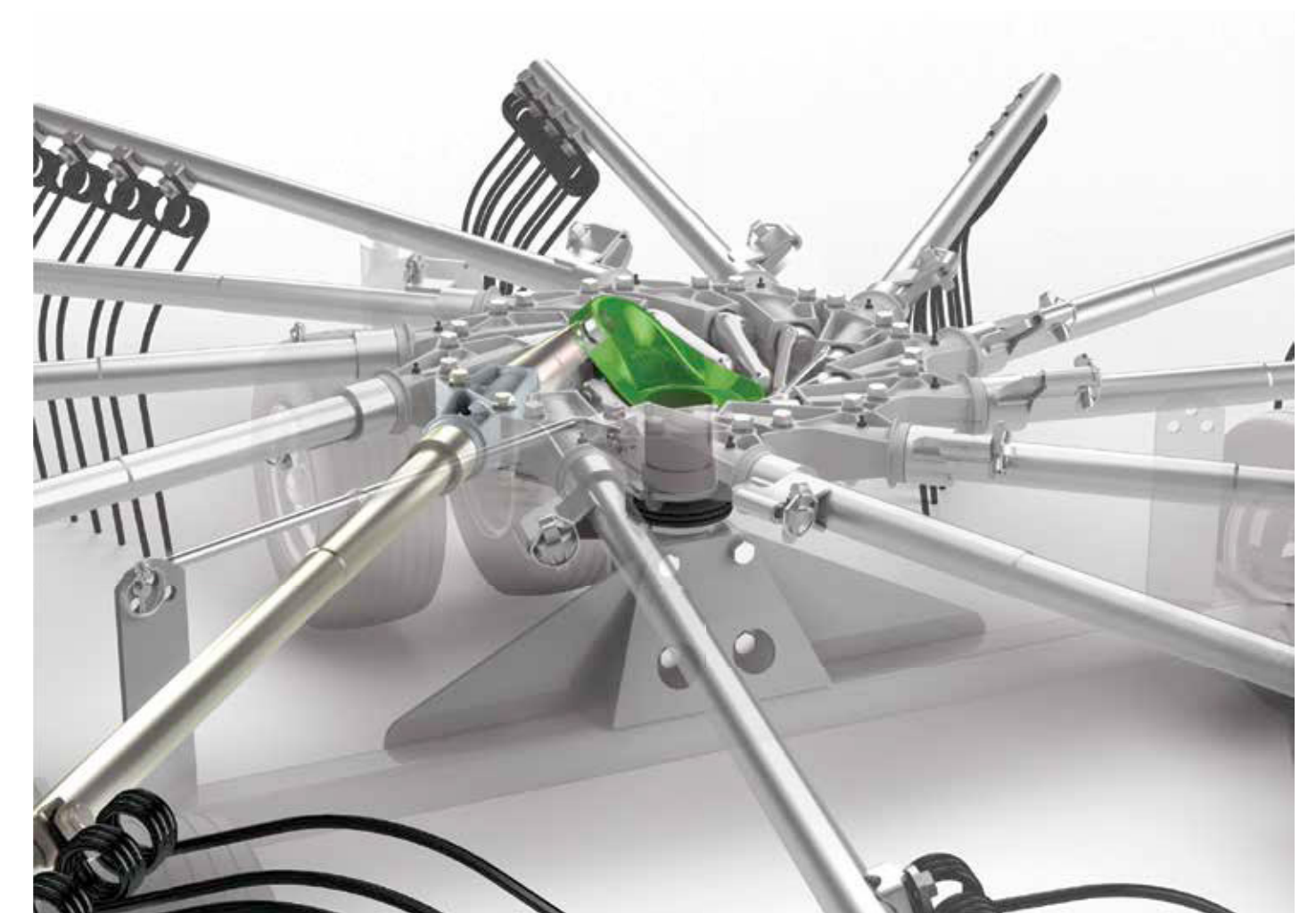
Lenktas bėgelis.

Lenktas bėgis

Optimali sąvalka suformuojama tik dėl optimalaus lenkto bėgio. Speciali „Fendt Former“ lenkto bėgio forma ir serijinė reguliavimo galimybė visose pievose užtikrina optimalų virbų reguliavimo momentą.

- Optimizuotas, sukamojo kumštelio vėžė iš lūžiui atsparaus sferinio ketaus
- Visam laikui sutepta uždara konstrukcija
- Nedidelis lenkto bėgio skersmuo sumažina plieninių ratukų greitį
- Greitas lenkto bėgio reguliavimas be įrankių ir, tuo pačiu, reguliavimo momento optimizavimas priklausomai nuo derliaus nuėmimo sąlygų

- + Paprastas ir tikslus virbų pakėlimas bei optimalus sąvalkos formavimas
- + Nuolatinė apsauga nuo purvo, mažas dilimas ir ilgas tarnavimo laikas
- + Paprastas ir optimalus sąvalkos formos pritaikymas



Lenkto bėgelio reguliavimas.

Lenkto bėgio reguliavimas

Atsižvelgiant į eksploataavimo sąlygas, „Fendt Former“ lenktą bėgį galima sureguliuoti greitai ir be įrankių

- Lankstus nustatymas ilgiems (sunkiems) arba trumpiems (lengviems) pašarams bei šlaitams arba lygiai vietai
- Lengva iš naujo įstatyti į angą kumštelio bėgių stabdymo statramstį
- Virbai pakeliami anksčiau arba ilgiau lieka sąvalkoje



- + Švari ir kompaktiškai optimizuota sąvalka iš paskos sekančioms mašinoms, esant bet kokiam derliui ir bet kokiems vietovės ypatumams
- + Virbų pakėlimo nuostatų optimizavimas, kad dirbant dideliu greičiu būtų nestipriai užteršiami pašarai
- + Naudojant šoninius grėblius, galima ypač veiksmingai optimizuoti pašarų perdavimą iš priekinio rotoriaus galiniam

„Fendt Former“ – technologija – rotoriaus svirtys

Rotoriaus svirtys.

Rotoriaus svirtys

Dėl tangentinio rotoriaus svirčių išdėstymo, optimali grėbimo kokybė ir sąvalkos formavimas garantuojamas taip pat ir esant ženkliai didesniai greičiui.



- + Nulemiantis greičio privalumas trumpu derliaus nuėmimo laikotarpiu



Virbų laikiklis.

Virbų laikiklis

- Virbų laikikliai pagaminti iš vienos dalies stabilios vamzdžių medžiagos
 - Tikslu sujungimo su rotoriaus svirtimi vieta
 - Prijungimo pusėje, rotoriaus svirties link, ji šiek tiek praplatinta, tačiau medžiagos storis yra toks pat
- Susidūrimo atveju nustatytoji lenkimo vieta padeda išvengti pasekmių dėl gedimų
 - Net sulenktus virbų laikiklius lengva pakeisti arba ištiesinti
 - Neprarandant stabilumo, virbų svirtis į ankstesnę padėtį šaltuoju būdu galima grąžinti iki 10 kartų

- + Didelis stabilumas ir mažas tarpas atraminės svirties ir virbų laikiklio sujungimo vietoje
- + Dilimo mažinimas stipriai apkraunamose vietose
- + Pragmatiškas naudojimas atliekant remontą arba keičiant
- + Nedidelės techninės priežiūros sąnaudos



Virbų laikiklis.

- Virbų svirtis galima išmontuoti paprasčiausiai ištraukiant apsauginį kaištį
- Išmontuotas virbų svirtis galima laikyti ergonominėje padėtyje
- Be virbų svirčių, transportavimo padėtyje rotorių sritis automatiškai yra viršuje, nes su virbų svirtimis, dėl sunkio jėgos, rotorių sritis pasisuka žemyn



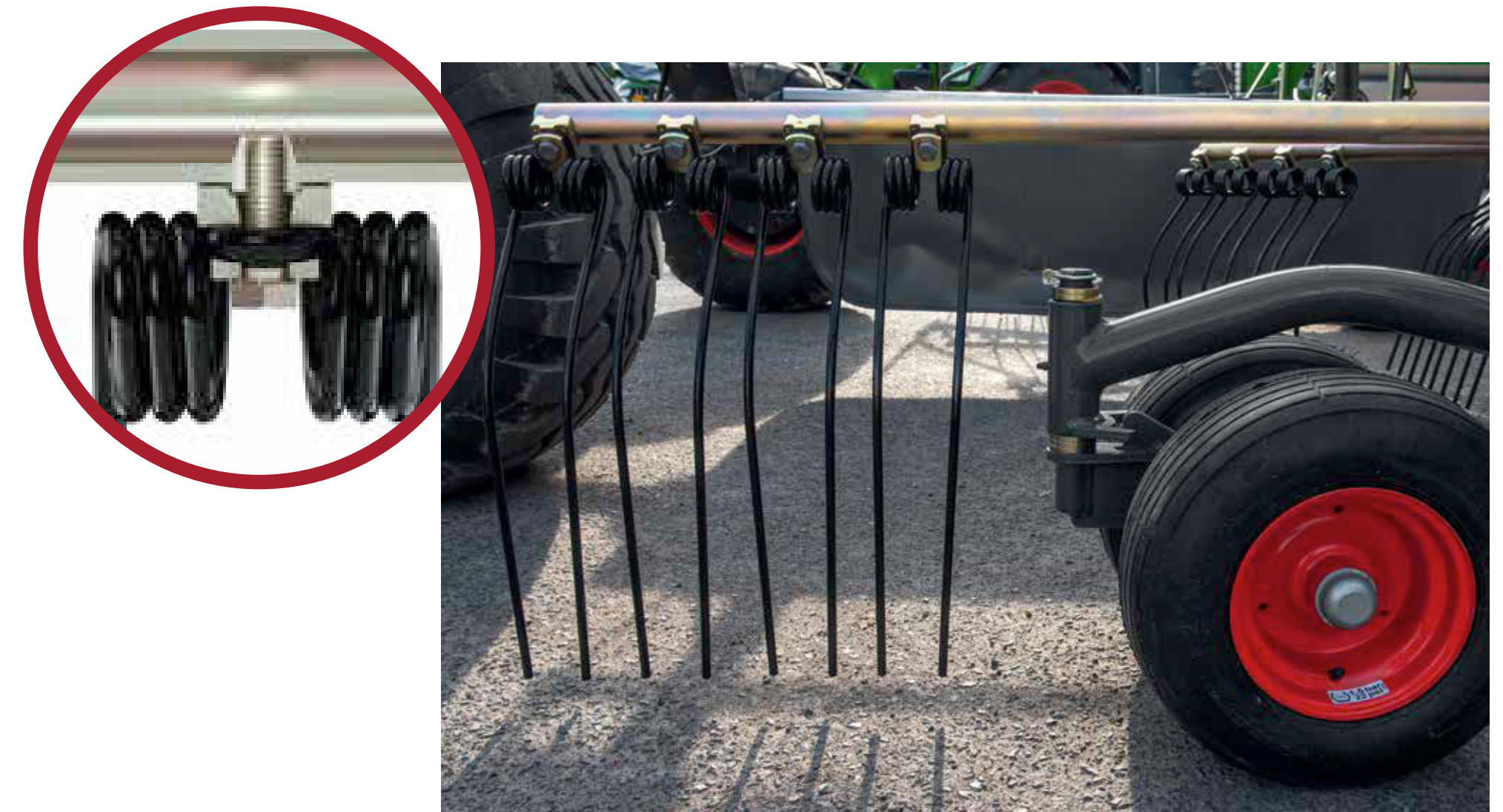
- + Greitas ir saugus perkėlimas keičiant laukus
- + Nedidelis transportavimo ir stovėjimo aukštis



Virbų tvirtinimas.

Virbai yra po vieną prisukti po virbų laikikliu

- Priekinė virbų laikiklio pusė yra visiškai lygi, todėl pašarai nelieta kabėti
- Specialus „Flow Drill“ metodas su į vidų suformuotu, ilgu sriegiu ir dėl to labai stabilia jungtimi
- Didelė judėjimo laisvė, nes virbų neriboja vamzdis



- + Stabili ir pragmatiška konstrukcija
- + Daug nekainuojantis keitimas ir trumpos prastovos
- + Mažas pašarų užteršimas

Aukščio ir posvyrio nustatymas.

Optimalus kiekvieno atskiro rotoriaus nustatymas iš esmės yra skirtas dirvą tausojančiam pašarų, kurių sudėtyje nėra pelenų, derliaus nuėmimui nepatiriant pašarų nuostolių. Tam, kad grėbimo kokybė būtų optimali visose padėtyse, „Fendt Former“ rotorių aukštį bei posvyrio kampą galima pritaikyti konkrečiai situacijai.

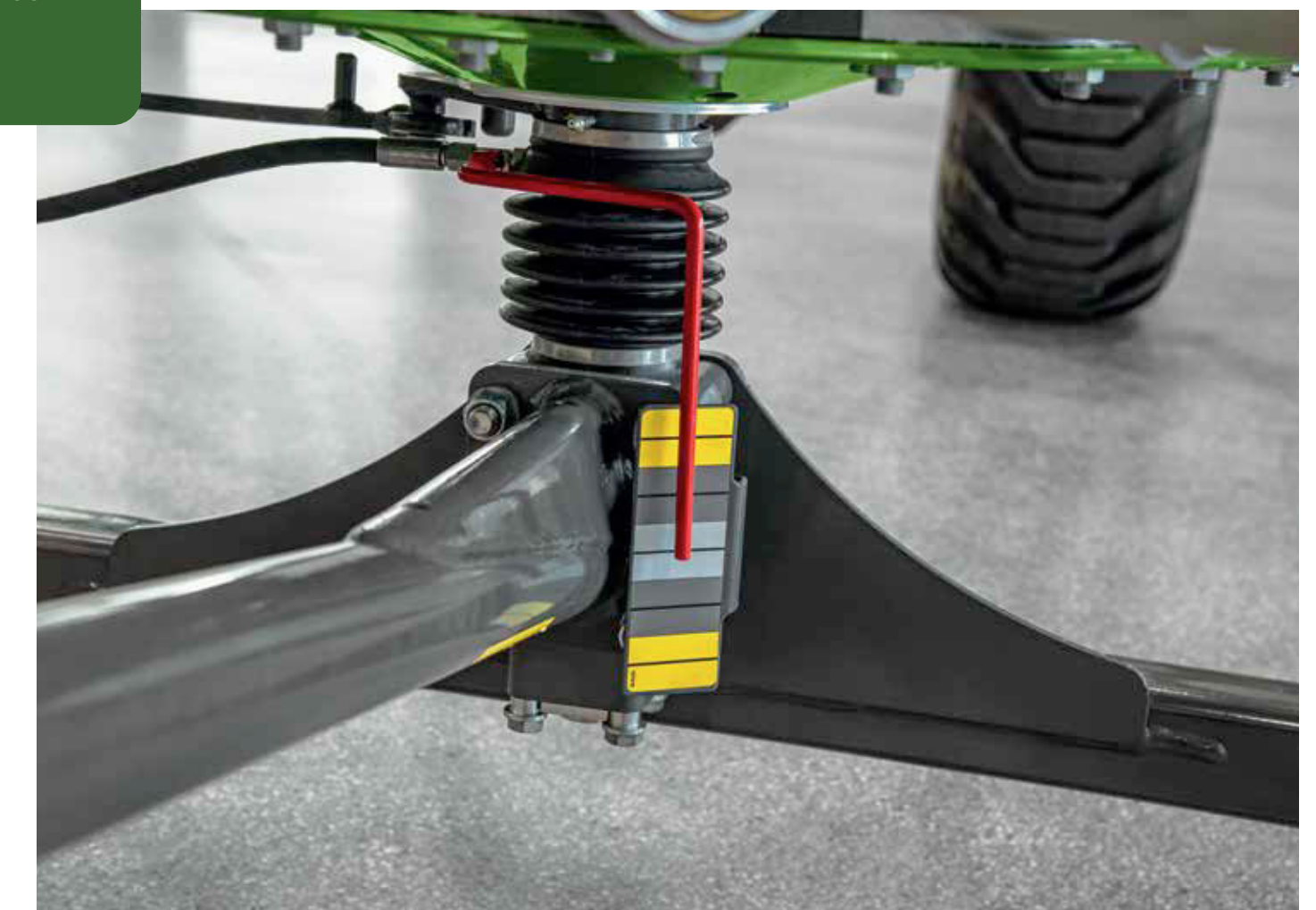
Aukščio reguliavimas

Rotoriaus grėbimo aukštis, priklausomai nuo pašarų būklės ir šienavimo aukščio, gali būti nustatomas individualiai.

- Laipsninis mechaninis linijinis reguliavimas naudojant rankenėlę
- PRO modeliuose aukštis nustatomas hidrauliniu būdu
- Nustatymą palengvina daugumos modelių turimos aiškos skalės



Galioja empirinė taisyklė: tarp žemės ir virbų turi būti dviejų delnų plotis



Aukščio ir posvyrio nustatymas.

Skersinio posvyrio nustatymas

- Skersinį posvirį galima pritaikyti laipsniškai, naudojant ant rotoriaus ašies pritvirtintą reguliavimo varžtą ir išilginę skylę arba tarpinį diską (pagal modelį)
 - Ypač esant dideliems arba sunkiems pašarams, padėjimo pusėje didėja virbams tenkantis pasipriešinimas ir jie užsilenkia atgal
 - Šioje srityje rotorius netenka pašarų srauto ir jie lieka gulėti, todėl reikia iš naujo sureguliuoti atstumą

Rotoriaus
nuleidimas 1,0–1,5 cm
sąvalkos pusėje



Išilginio posvyrio nustatymas

- Išilginis posvyris nustatomas perkeltant priekinio kontaktinio rato (viršuje arba apačioje) ratinės sijos tarpinius diskus arba per ekscentrikopirštą
- Dėl didelio greičio, priekinėje dalyje pakyla rotorius ir prarandamas pašarų srautas žemyn, todėl nepasiekiamas optimalus pašarų valymas

- + Didelis pašarų kiekis
- + Mažesnis žaliųjų pelenų kiekis pašaruose
- + Nedidelis velėnos pažeidimas



Darbo veleno sūkių skaičius.

Optimaliam grėbimo rezultatui ir puriai sąvalkai pasiekti pakanka sumažintos galios.

540-ojo darbo veleno greitis turėtų ir gali būti perjungiamas į dalinę apkrovą (daug. 540 sūk./min., optimaliai – 450 sūk./min).

Kai pašarai lengvi ir sausi, sumažinkite sūkių skaičių ir važiuokite šiek tiek greičiau. Kai pašarai sunkūs ir drėgni arba jų daug, padidinkite sūkių skaičių ir važiuokite šiek tiek lėčiau.



- + Mažesnės degalų sąnaudos
- + Geresnė pašarų kokybė
- + Geresnis rentabilumas
- + Nedidelis rotoriaus sūkių skaičius grėbiant tausoja pagrindinius pašarus ir virbus



Sąvalkos formavimas.

- Visi „Fendt“ vieno ir dviejų rotorių grėbliai formuoja sąvalką dešinėje pusėje
- Dėl traktoriaus valdymo išdėstymo dešinėje vairuotojo pusėje, galimas paprastesnis ir intuityvesnis darbo rezultatų valdymas nei tada, kai formuojama kairėje pusėje



- + Ergonomiška ir efektyvu
- + Gauta sąvalka ir valdymo elementai viename matymo lauke

„Fendt Former“ – grėblių modeliai

Rotorinis grėblys.

Vieno rotoriaus grėblys

Kelių rotorių grėblys



„Fendt Former“ vieno rotoriaus grėblys

Vieno rotoriaus grėblys.

Produkto apžvalga

Bendrasis aprašymas

Struktūra

Transportavimas ir transporto priemonės
pastatymas

Sąvalkos uždanga

Grėblio aukščio nustatymas

Trijų taškų užkabas

Specialūs priedai

Standus trijų taškų užkabas „Alpin“

Specialūs priedai

Techniniai duomenys



„Fendt Former“ vieno rotoriaus grėblys

Produkto apžvalga.

		Former 351 DS	Former 301 DN	Former 351 DN	Former 391 DN	Former 400 DN	Former 426 DN	Former 456 DN
Masė ir matmenys								
Darbinis plotis	m	3,60	3,40	3,60	3,80	3,85	4,20	4,50
Papildoma įranga / rotorius								
Virbų porų skaičius rotoriuje,	Vnt.	10	8	10	10	10	12	12
Du virbai ant vienos trauklės	Vnt.	3	3	4	4	4	4	4



DS: standžioji trijų taškų atrama

Bendrasis aprašymas.

Galingi vieno rotoriaus agregatai

Kompaktiški „Fendt Former“ vieno rotoriaus grėbliai įtikina savo plačia modelių palete. Jie išsiskiria nedideliu savuoju svoriu ir labai paprastu valdymu. Didelis manevringumas daro juos tiesiog būtinais nedideliuose, siaurose plotuose ir kalnų regionuose.

- Trijų taškų užkabas
 - Su saviriedos įranga
 - Su specialios „Alpin“ konstrukcijos standžiąja atrama
- Darbinių pločių iki 4,50 m modelių įvairovė
- Tinka traktoriams nuo 27 AG
- Lengva ir stabili konstrukcija
- Ilgaamžė konstrukcija
- Serijinis lenkto bėgio reguliavimas



- + Tinkamas vieno rotoriaus agregatas kiekvienam poreikiui
- + Paprastas naudojimas
- + Didelis manevringumas
- + Geriausias grėbimo rezultatas taip pat ir šlaituose

Struktūra.

- Labai stabili trijų taškų atrama
 - Vienos dalies, traukiamas D formos apvalaus vamzdžio rėmas
 - Pagamintas iš vienos dalies, dėl suvirinimo siūlių be nustatytųjų lūžio vietų
- Judri, tvirta kaltinė apatinės trauklės svirtis
 - Nepriekaištingas dirvos aptikimas
 - Paprastas išilginio posvyrio nustatymas
- Žemas tempimo taškas
- Serijinis nustatymas į I ir II KAT
- 400-oji serija su tvirtu rėmu ir 4-ta grėblio galva, skirta didesniems darbiniam pločiams



- + Aukščiausio lygio stabilumas ir ilgas tarnavimo laikas
- + Labai geras prisitaikymas prie dirvos paviršiaus

Transportavimas ir transporto priemonės pastatymas.

Transportavimas ir transporto priemonės pastatymas

- Visus virbų laikiklius lengva nuimti
- Nuimti virbų laikikliai horizontalioje padėtyje turi būti sudedami į praktiškus laikiklius



„Fendt Former 456 DN“



„Fendt Former 301 DS“

- + Nedidelis transportavimo ir darbinis plotis
- + Sumažinta nelaimingų atsitikimų rizika
- + Ergonomiškas darbas



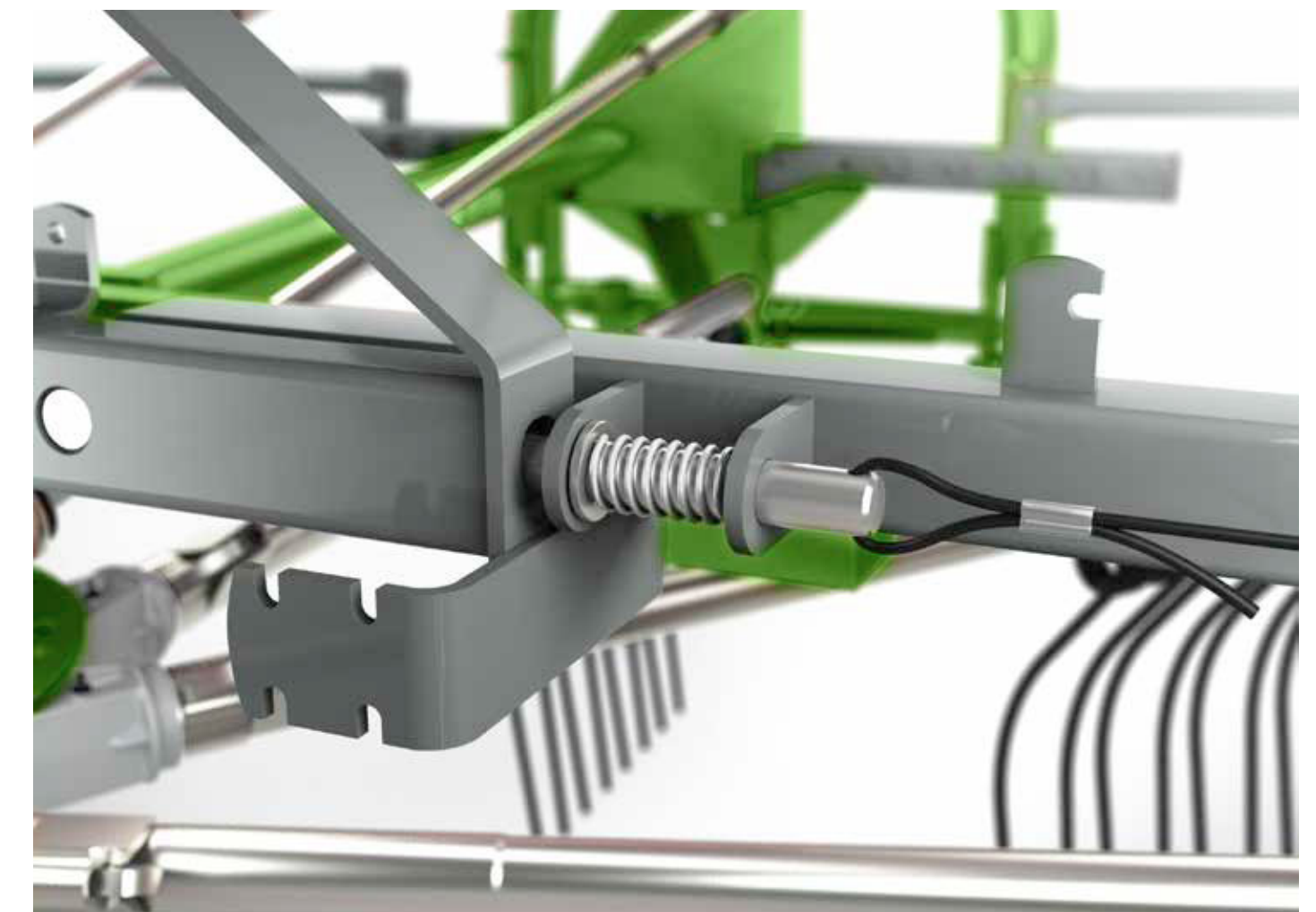
„Fendt Former“ vieno rotoriaus grėblys

Sąvalkos uždanga.

- Spyruoklės palaikoma sąvalkos uždanga
- Paprastas atlenkimas ir užlenkimas
- Automatinis fiksavimas darbinėje arba transportavimo padėtyje
- Yra hidrauliniu būdu užlenkiama sąvalkos uždanga
- Galima laipsniškai reguliuoti sąvalkos plotį
- Dėl teleskopinės sąvalkos uždangos paprasta nustatyti padėtį
- Sąvalkos formavimo įtaisą galima tvirtinti trijuose aukščiuose



- + Didelis darbo lankstumas
- + Paprastas naudojimas



„Fendt Former“ vieno rotoriaus grėblys

Grėblio aukščio nustatymas.

- Lengvas grėbimo aukščio reguliavimas alkūnine rankena
- Vienas sūkis atitinka maždaug 2,5 mm skirtumą
 - Sukant pagal laikrodžio rodyklę: mažesnis darbinis aukštis
 - Sukant prieš laikrodžio rodyklę: didesnis darbinis aukštis



„Fendt Former“ vieno rotoriaus grėblys

Trijų taškų užkabas su saviriedos įranga.

Universalai paperka įvairiapusiškumo ir galios mišiniu.

- Darbinis plotis nuo 3,40 m iki 4,50 m
- Serijinis lenkto bėgio reguliavimas
- Važiuklė plačiu tarpuvėžiu ir judrios apatinės trauklės jungtys
- 400-oji serija su tvirta 4-ta grėblio galva
 - Sutvirtintas rėmo konstrukcija
 - Sutvirtinta važiuoklė plačiu tarpuvėžiu



„Fendt Former 456 DN“



„Fendt Former 301 DN“

- + Puikus pritaikomumas
- + Didelis darbinis plotis net su mažais traktoriais
- + Optimalus sąvalkos formavimas visiems iš paskos sekantiems įrenginiams
- + Puikiai tinka darbui šlaituose



Trijų taškų užkabas su saviriedos įranga.

- Laipsniškai reguliuojamas skersinis posvyris
 - 300-oji serija, naudojant ant rotoriaus ratų esančius reguliavimo varžtą ir išilginę skylę
 - 400-oji serija, per vidurį, naudojant ašies viduryje esančius du pirštus
 - Patarimas: padėjimo pusėje sumažinkite virbų atstumą iki žemės
- Pasirenkama tandeminė ašis ramiai eiga ir puikiam stabilumui (standartinis „Former 456 DN“ variantas)
- Pasirenkamas spyruokle centruojamas kontaktinis ratas tiksliam dirvos kontūro aptikimui
 - Prijungus prie kontaktinio rato, viršutinės trauklės tvirtinimo taškas turi švytuoklinę jungtį, kuri suteikia maksimalų judrumą

- + Idealus dirvos kontūro aptikimas
- + Labai gera grėbimo kokybė net ir esant dideliame greičiui
- + Nedideli pašarų nuostoliai



Išilginio posvyrio nustatymas



Pasirenkamas kontaktinis ratas



Pasirenkama tandeminė ašis



400-ojo skersinio posvyrio nustatymas



300-ojo skersinio posvyrio nustatymas

„Fendt Former“ vieno rotoriaus grėblys

Specialūs priedai.



- 1. Įspėjamieji skydai**
- 2. Elektrinis apšvietimas (montavimas numatytas tik ant įspėjamųjų skydų W-W206)**
- 3. Geresniam prisitaikymui prie dirvos paviršiaus – kontaktinis ratas 15/6.00-6 (kamerinė padanga)**
- 4. „Fendt Former 301 DN“ tandeminės ašies su ratu 15/6.00-6 (kamerinė padanga) komplektas ramiai eigai ir švariam darbui bet kokiais sąlygomis ir esant bet kokiam pašarų tipui**
- 5. „Fendt Former 351“ / „Fendt Former 391 DN1“ tandeminės ašies su ratu 16/6.50-8 („Super“ kamerinė padanga) komplektas ramiai eigai ir švariam darbui bet kokiais sąlygomis ir esant bet kokiam pašarų tipui**
- 6. Laisvosios eigos kardaninis velenas**
- 7. „Fendt Former 351“ / „Fendt Former 391 DN“ atsarginis ratas 16/6.50-8 10PR („Super“ kamerinė padanga) su laikikliu**
- 8. Sąvalkos formavimo įtaiso hidraulikos komplektas**

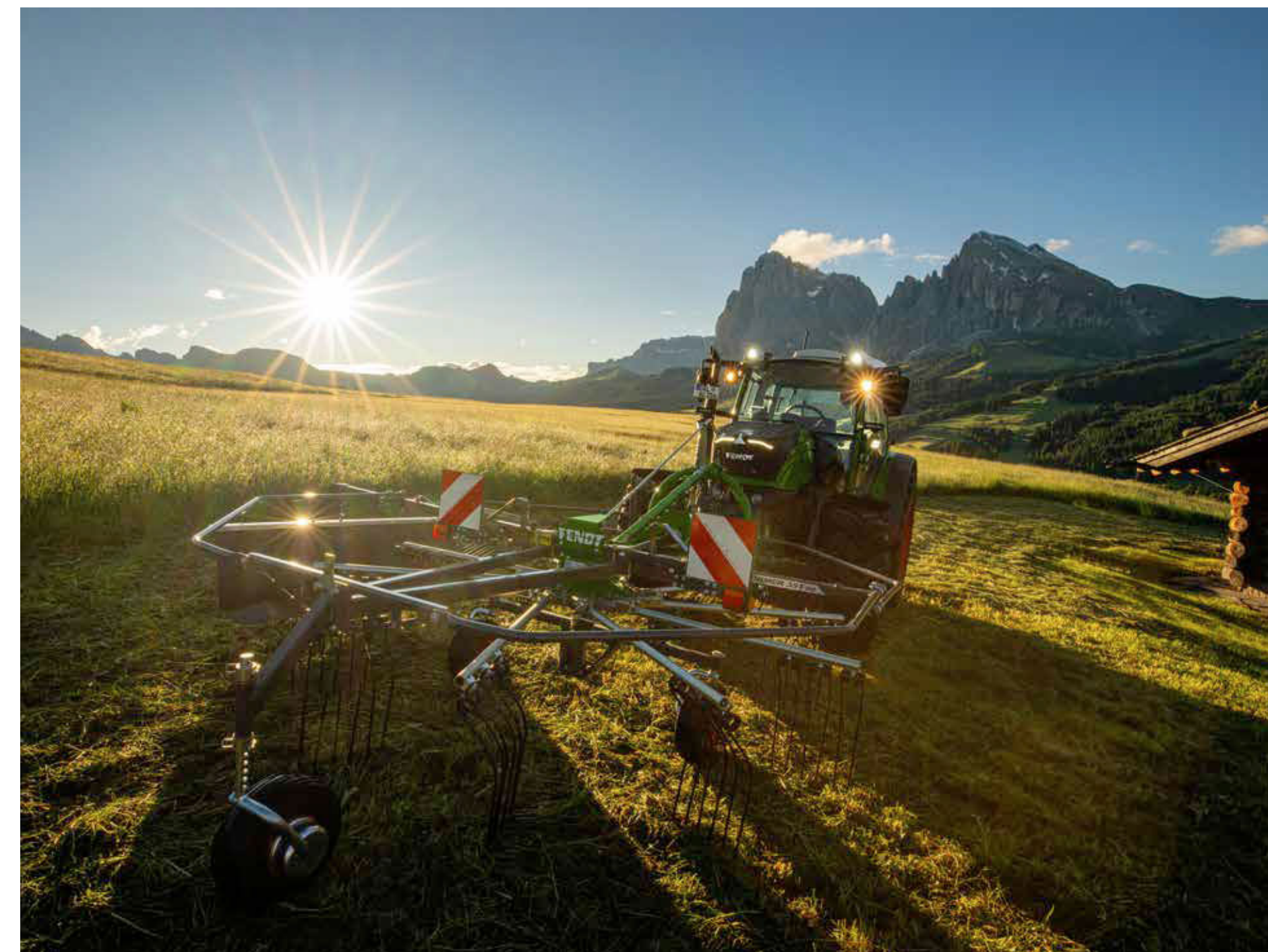
Išsamumas su išlygomis. Ne visi specialūs priedai tinkami kiekvienai mašinai ir prieinami visose šalyse

Standus trijų taškų užkabas „Alpin“.

Grėbimo viršukalnėje

Lengvai įveikite kiekvieną vietovę: „Fendt Former 351 DS“ yra tobulas grėblys, skirtas naudoti su dinamiškais kalnų traktoriais ir aukščiausiu lygmeniu pasiekia efektyvių derliaus nuėmimo rezultatų sudėtingoje kalnų vietovėje. Idealiai tinka statiems šlaitams ir siauriems plotams – tvirtas, manevringas ir patogus stebėti.

- Standi, kompaktiška užkabo atrama, kurios darbinis plotis 3,60 m
- Puikiai tinka naudoti prikyje (pasirenkamas montavimo prikyje komplektas)
 - Spyruokle centruojamas kontaktinis ratas tiksliam dirvos kontūro aptikimui
 - Optimizuotas mašinos ir įdirbamos vietovės matomumas
 - Geresnė kontrolė sudėtingoje vietovėje
 - Svoris ant priekinės ašies
- Labai trumpa traktoriaus jungtis
- Mažas savasis svoris
- Labai geras ir saugus junginio gebėjimas manevruoti galulaukėje, siaurose apsisukimo vietose, keliuose bei važiuojant atbuline eiga



Priekinio ir galinio valdymo
lengvojo metalo lydinio universali
pavara.

„Fendt Former“ vieno rotoriaus grėblys

Standus trijų taškų užkabas „Alpin“.

- Didelis tarpuvėžio plotis
- Standartinė įranga su blokuojamais pasukamais ratais
- Serijinis lenkto bėgio reguliavimas
- Rotoriaus ratų skersinio posvyrio nustatymas naudojant rotoriaus ratus
- Pasirenkamas spyruokle centruojamas kontaktinis ratas tiksliam dirvos kontūro aptikimui (naudojama gale)



Blokuotas
savireguliuojantis ratas



Saviriedis
savireguliuojantis ratas

Skersinio posvyrio
nustatymas



Važiuklė plačiu tarpuvėžiu,
suteikiančiu stabilumo
važiuojant šlaituose

- + Puikiai tinka šlaituose, nedreifuoja
- + Universalus nustatymas (naudojimas priekyje ir gale)
- + Naudojant priekyje, gaunama optimali apžvalga, padidinta kontrolė, geresnė traukos jėga ir daugiau saugumo stačiose vietovėse
- + Labai stabilus tarpuvėžis visose padėtyse
- + Optimalus sąvalkos pritaikymas vietai
- + Didelė darbo sauga naudojant kalnuotoje vietovėje

Specialūs priedai.

- 1. Įspėjamieji skydai**
- 2. Elektrinis apšvietimas (montavimas numatytas tik ant įspėjamųjų skydų W-W206)**
- 3. Kontaktinis ratas 15/6.00-6 (kamerinė padanga) geresniam prisitaikymui prie dirvos paviršiaus**
- 4. Sąvalkos formavimo įtaiso hidraulikos komplektas, skirtas naudoti tik gale**

Reikalinga, norint naudoti priekyje

- 5. Lengvojo metalo lydinio universalioji pavara, skirta 540 sūk./min (sukasi į kairę), bei kairinės ir dešinės eigos 1 000 sūk./min. (nereikalinga, kai yra 540 sūk./min. į dešinę besisukantis priekinis darbinis velenas)**
- 6. Montavimo priekyje komplektas, kurį sudaro: kontaktinis ratas, apkrovos mažinimo spyruoklė ir visapusiška apsauga**
- 7. I ir II KAT apatinės trauklės montavimo komplektas, rekomenduojama montavimo darbams prie standartinių traktorių plačiu tarpuvėžiu; sąvalką galima perkelti mažd. 15 cm į dešinę**

Išsamumas su išlygomis. Ne visi specialūs priedai tinkami kiekvienai mašinai ir prieinami visose šalyse

Techniniai duomenys.

		Former 351 DS	Former 301 DN	Former 391 DN	Former 400 DN	Former 426 DN	Former 456 DN	Former 351 DN
Masė ir matmenys								
Darbinis plotis	m	3,60	3,40	3,80	3,85	4,20	4,50	3,60
Rotorių skersmuo	m	2,70	2,50	2,90	2,96	3,20	3,40	2,70
Gabenimo plotis be virbų	m	1,70	1,42	1,55	1,68	1,83	1,99	1,55
Pradalgės plotis	m	0,60 - 1,50	0,60 - 1,30	0,60 - 1,50	0,70 - 1,55	0,70 - 1,55	0,75 - 1,60	0,60 - 1,50
Galimos pradalgės	vnt.	1	1	1	1	1	1	1
Gabenimo ilgis	m	2,13	2,00	2,31	2,34	2,58	2,68	2,21
Masė	kg	370	360	440	520	580	620	420
Galios poreikis								
Galios poreikis	kW / AG	25/34	17/23	20/27	20/27	30/41	30/41	20/27
Prikabintuvas								
Tritaškis	Kategorija	I + II	I + II	I + II	I + II	I + II	I + II	I + II

Techniniai duomenys.

Standartinė ir pasirenkama įranga
Standartinis: ☒
Pagal pageidavimą: ☐



		Former 351 DS	Former 301 DN	Former 391 DN	Former 400 DN	Former 426 DN	Former 456 DN	Former 351 DN
Papildoma įranga / rotorius								
Pradalgės formavimas dešinėje pusėje		☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
Rotorių skaičius,	vnt.	1	1	1	1	1	1	1
Virbų porų skaičius rotoriuje,	vnt.	10	8	10	10	12	12	10
Du virbai ant vienos trauklės	vnt.	3	3	4	4	4	4	4
Padangos								
Rotoriaus važiuoklės padangos		2 x 15/6.00-6	2x 15/6.00-6	2 x 16/6.50-8	2 x 16/6.50-8	2 x 16/6.50-8	4 x 16/6.50-8	2 x 16/6.50-8
Sudvejintas tiltas			☐	☐	☐	☐	☒	☐
Apšvietimas								
Apšvietimas		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

„Fendt Former“ kelių rotorių grėblys

Kelių rotorių grėblys.

Produkto apžvalga

Bendrasis aprašymas

Kardaninė pakaba

Reaktyvinis poveikis

„SteerGuard“

Geometrija ir važiuoklė

Darbinio pločio reguliavimas

Aukščio ribojimas

Jėgos pavara

Kontaktinė važiuoklė



Produktų apžvalga.



Dviejų rotorių šoninis grėblys

- Su vilkimo jungtimi darbinis plotis 3,60–6,30 m / 7,00 m
- Su ratine važiuokle darbinis plotis 5,75–8,40 m



Dviejų rotorių centrinis grėblys

Darbinis plotis 5,80–10,00 m



Keturių rotorių centrinis grėblys

Darbinis plotis 10,60–13,80 m

Bendrasis aprašymas.

„Fendt Former“ kelių rotorių grėblių segmentas apima platų dviejų rotorių grėblių su šoniniu arba centriniu sąvalkos formavimu bei keturių rotorių grėblių portfelį.

- Priklausomai nuo lauko dydžio ir derliaus nuėmimo sąlygų, naudojimo paskirties ir ūkininko pageidavimų, tinkamą sprendimą galima rasti „Fendt Former“ modelių paletėje – nuo manevringo sliekinio grėblio, skirto lanksčiam naudojimui lauke, iki pažangios ISOBUS didelio ploto mašinos, skirtos didžiulei galiai, kurios reikia rangovams
- Patikrinta, tvirta konstrukcija, skirta ilgalaikiai eksploatacinei saugai
- Pažangūs, praktikos įkvėpti technologiniai sprendimai
- Įvairiapusiškas bei išsamus atsakas į kasdienius eksploataavimo reikalavimus, kad būtų efektyvus darbas

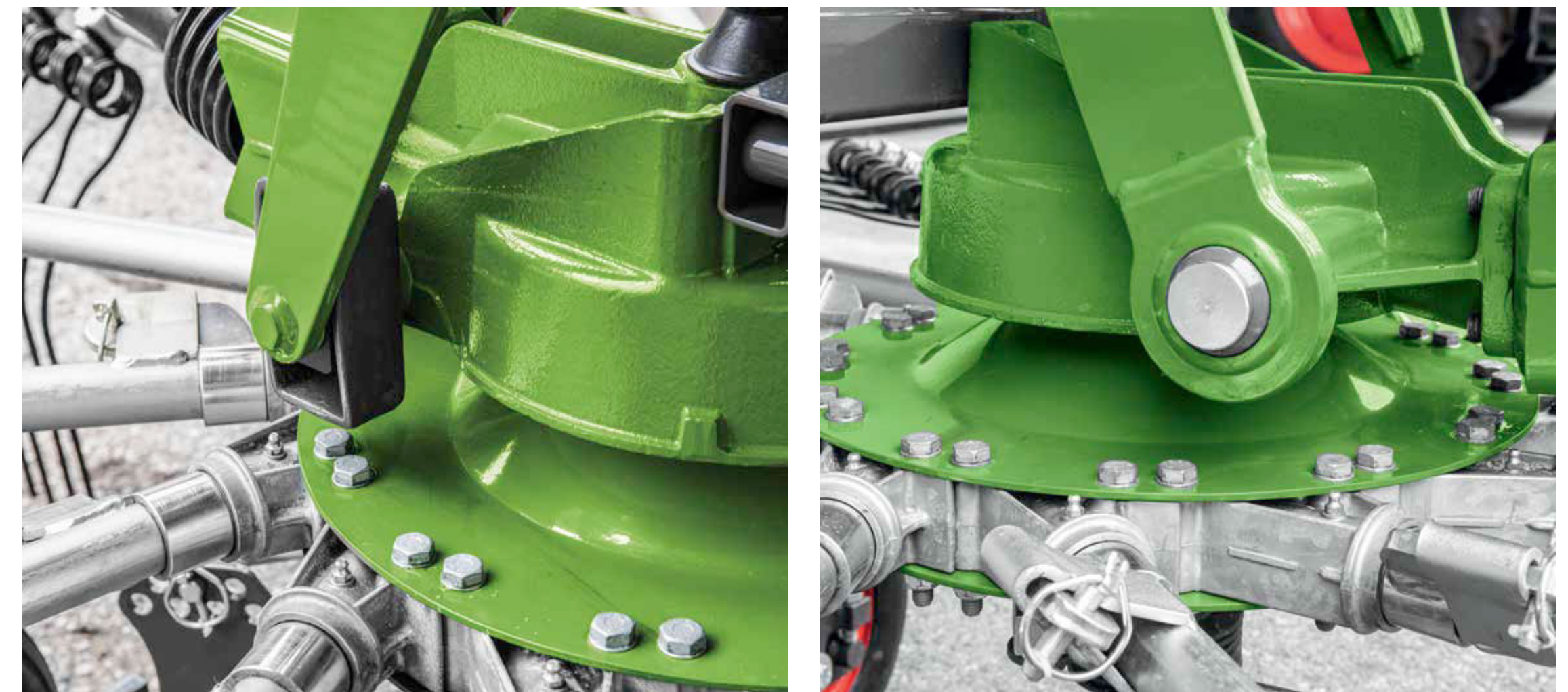
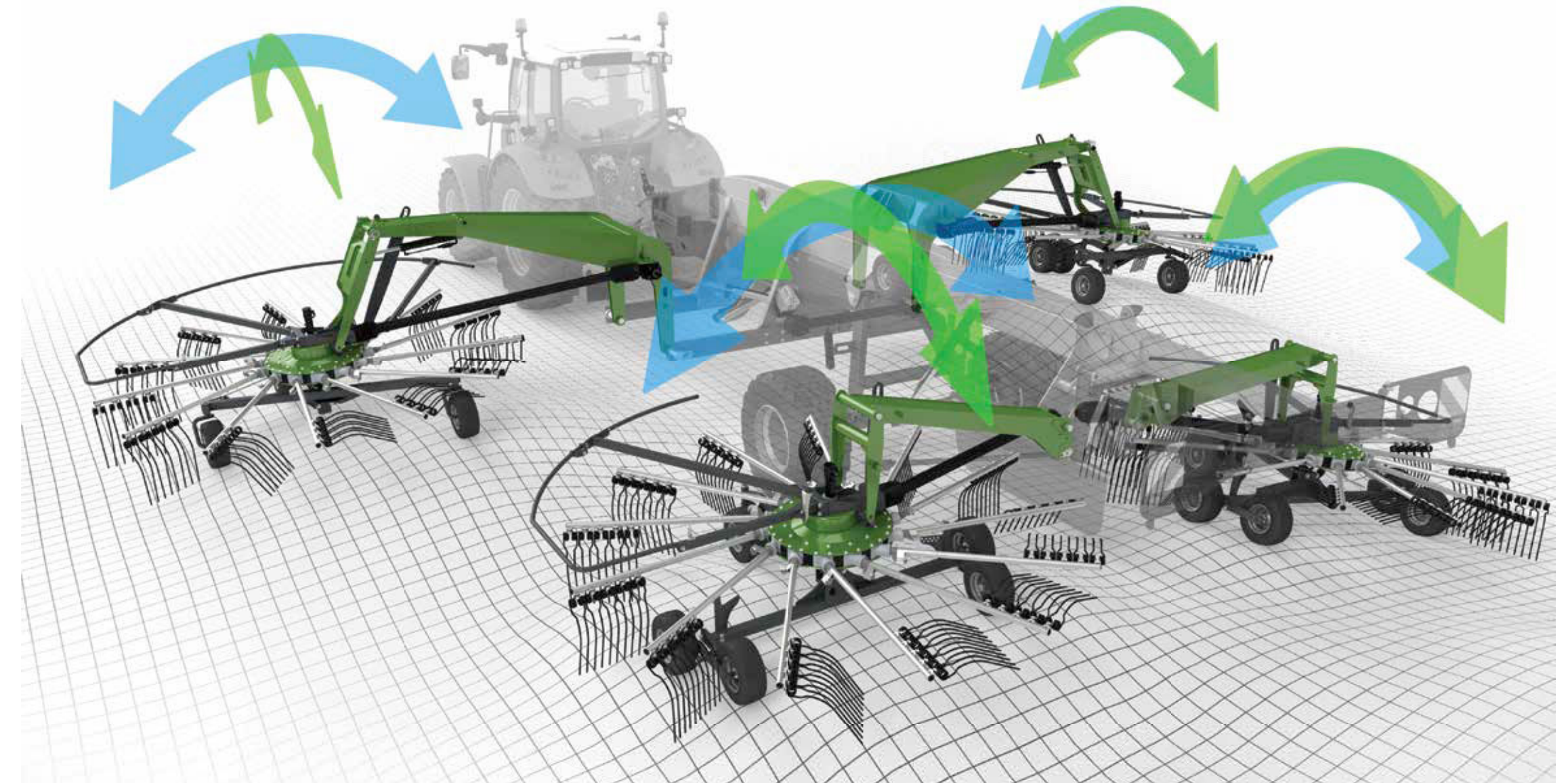


- + Optimalus sąvalkos formavimas iš paskos sekančioms mašinoms net ir sudėtingomis sąlygomis
- + Dirvą tausojantis grėbimas nepatiriant pašarų nuostolių
- + Daug energijos turintys ir švarūs kokybiški pašarai

Kardaninė pakaba.

Visiškai kardaninė rotorius pakaba – prisitaikymas prie dirvos paviršiaus be jokių „jeigu“ ir „tačiau“

- Visų dviejų ir keturių rotorių grėblių kiekvienas rotorius turi visiškai kardaninę pakabą
- Rotoriaus kulisėje judantis slankiklis derinyje su rutuliniais lankstais
- Galimas laisvas rotorių judėjimas
- Nuo rėmo nepriklausantis derinimas išilginio ir skersinio posvyrio kryptimi



- + Trimatis prisitaikymas prie dirvos paviršiaus
- + Nedideli pašarų nuostoliai – derlius surenkamas nepatiriant nuostolių taip pat ir įdubose bei gilesnėse vietose
- + Aukščiausia pašarų kokybė ir dirvos apsauga – pakilimuose ir kalvose virbai neįsminga

Reaktyvinis poveikis.

Reaktyvinis poveikis

Kardaninė pakaba ir masės paskirstymas leidžia rotorių „pakelti“ ir „nuleisti“, kaip lėktuvo važiuoklę pakylant arba nusileidžiant

- Pakėlimas:

- 1. Pakeliami priekiniai rotorius ratai
- 2. Pakeliami galiniai rotorius ratai

- Nuleidimas:

- 1. Nusileidžia galiniai rotorius ratai
- 2. Nusileidžia priekiniai rotorius ratai



Kardaninė pakaba ir rotorius masės paskirstymas pakėlimo metu leidžia jį iš pradžių pakelti priekyje, o nuleisti iš pradžių gale – panašiai kaip lėktuvo važiuoklę

- + Neleidžia įsmeigti priekinių virbų pakeliant ir nuleidžiant
- + Nepažeidžia velėnos
- + Jokio pašarų užteršimo

„Fendt Former“ kelių rotorių grėblys

„SteerGuard“.

„SteerGuard“ – patentuota dviejų rotorių grėblio vairavimo sistema

Nepakartojamas, tiesus ir viduje esantis vairavimo mechanizmas suteikia „Fendt Former“ tikslią saviriedą ir puikų manevringumą.

- Tiesioginis vairo pasukimo perdavimas
- Vairo svirties velenas yra apsaugotas rėmo viduje
- Tik kelios atskyrimo vietos arba keli apėjimo taškai
- Stabili ir atspari konstrukcija

- + Važiuoja tiksliai traktoriaus vėžėje
- + Labai nedidelis dilimas, palyginti su daug lankstų turinčiais išoriniais velenais
- + Tikslūs vairavimo parametrai net ir po daugelio metų
- + Didesnis transportavimo greitis ir saugumas



„Fendt Former“ kelių rotorių grėblys

„SteerGuard“.

- Ašies veleno kakliukas su reguliuojama skersine vairo traukle, kaip ir komercinių transporto priemonių
- Reguliuojamas tarpuvėžis
- Didelis stabilumas ir tikslumas
- Jokio dilimo
- Jokio plyšių



„Fendt Former“ kelių rotorių grėblys

Geometrija ir važiuoklės.

Geometrija ir važiuoklė

- „Fendt Former“ išsiskiria stabilia ir tiesia rėmo konstrukcija
 - Žemas montavimo aukštas
 - Žemas svorio centras
- Didelis ratinių važiuoklių tarpuvėžio plotis

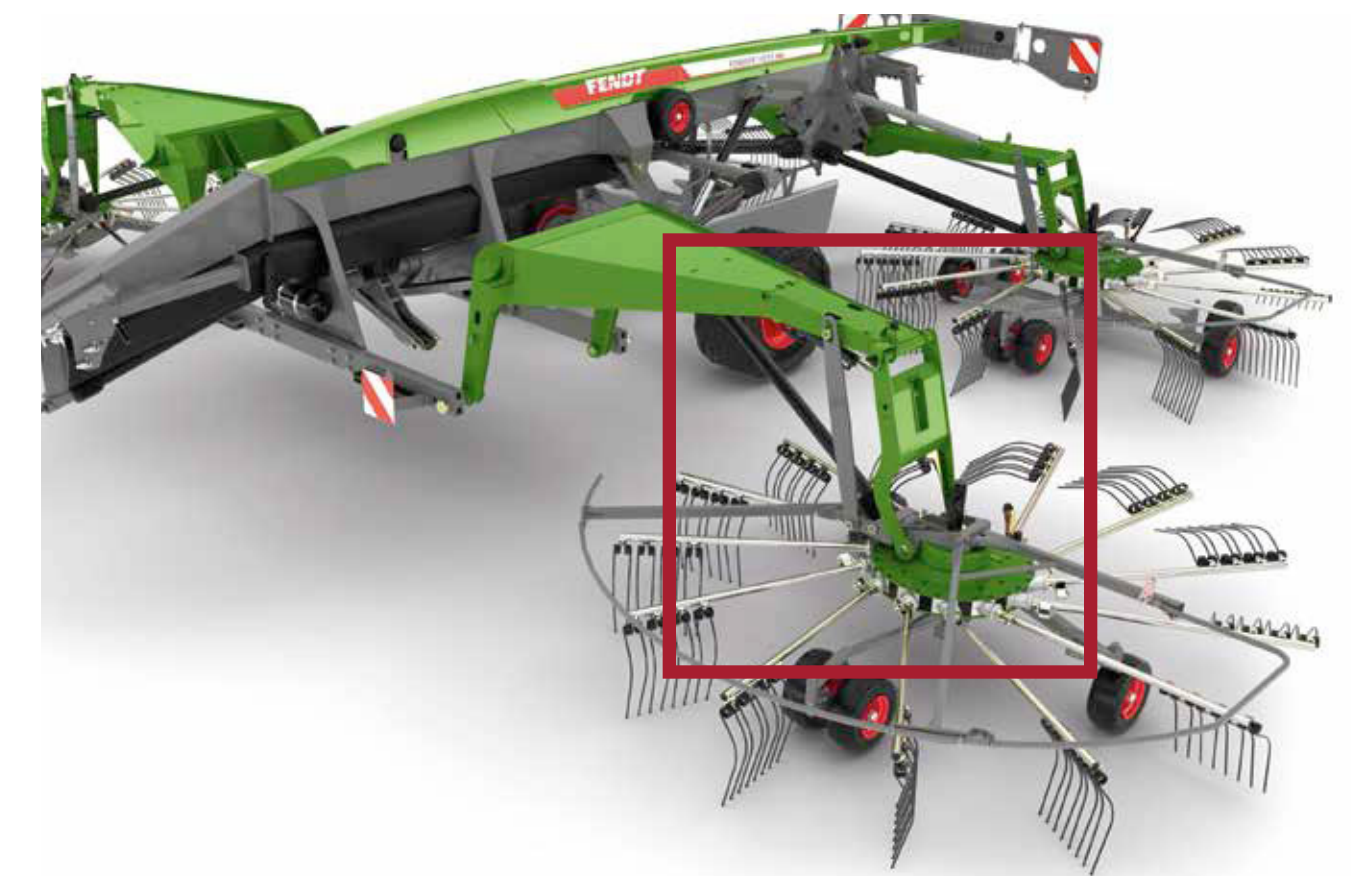
- + Stabilus važiavimas visose situacijose
- + Padidintas saugumas šlaituose



Darbinio pločio reguliavimas

„Fendt Former“ kelių rotorių grėblių rotoriams naudojamos tvirtos ir ilgaamžės dvigubos svirtys.

- Darbinis plotis reguliuojamas priklausomai nuo modelio – rankiniu arba hidrauliniu būdu
- Iš viršaus pakabinti rotoriai suteikia didesnį lankstumą aptinkant žemės kontūrą
- Funkcionali ir daug techninės priežiūros nereikalaujanti sistema



- + Jautrus prisitaikymas prie dirvos paviršiaus
- + Didelis eksploatacinis patikimumas
- + Lengva techninė priežiūra

Rotorių aukščio ribojimas.

Rotoriaus aukščio ribojimas

Visi „Fendt“ dviejų ir keturių rotorių grėbliai turi automatinį rotoriaus pakėlimo į galulaukės padėtį aukščio ribotuvą.

- Rotorių išjungimas nėra būtinas
- Tam, kad pakėlimas būtų didesnis ir tolygesnis bei būtų didesnis stabilumas, priešais esantys rotoriai pakyla lygiagrečiai su žeme
- Lengvai pakeliama naudojant hidraulinį vožtuvą

- + Išvengiama jėgos pavaros sugadinimo dėl valdymo klaidos
- + Nekomplikuotas važiavimas per įstrižas sąvalkas
- + Didesnis saugumas šlaituose
- + Daugiau patogumo galulaukėje



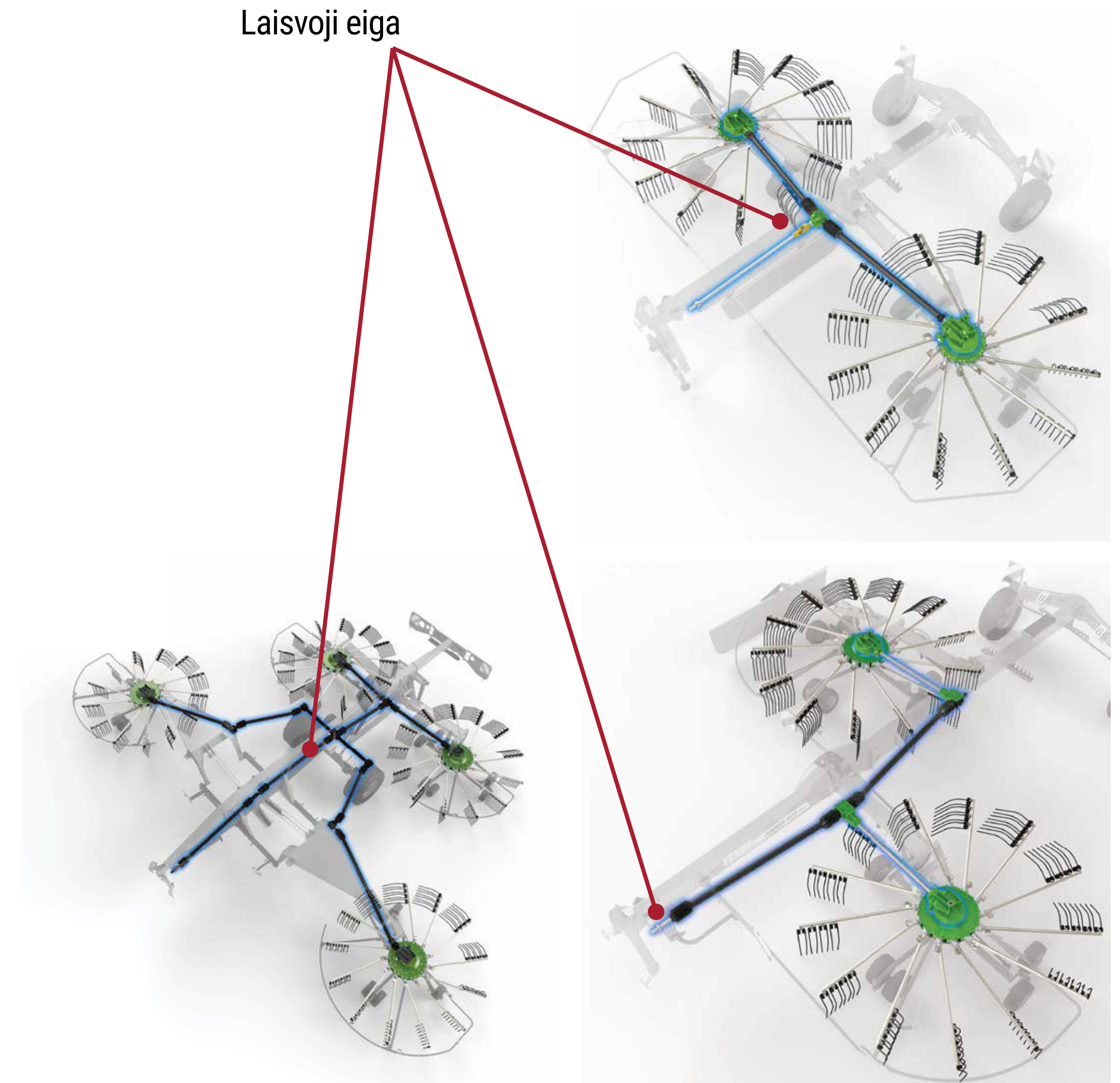
Jėgos pavaras.

Serijinė laisvoji eiga

Visos „Fendt Former“ grėblio jėgos pavaros yra tiesios ir turi techninės priežiūros nereikalaujančias laisvosios eigos sankabas bei apsaugas nuo perkrovos.

- Išjungiant pavarą, rotoriai staigiai nestabdo, o tolygiai juda toliau laisvąja eiga, kol sustoja
- Jėgos pavaras yra apsaugoti
- Išjungus pavarą, rotorius svirtis galima nedelsiant perkelti į transportavimo padėtį
- Tiesi kardaninių velenų struktūra užtikrina pavaros apsaugą ir ilgesnį tarnavimo laiką

- + Visos jėgos pavaros apsauga
- + Ilgesnis tarnavimo laikas



Jėgos pavara.

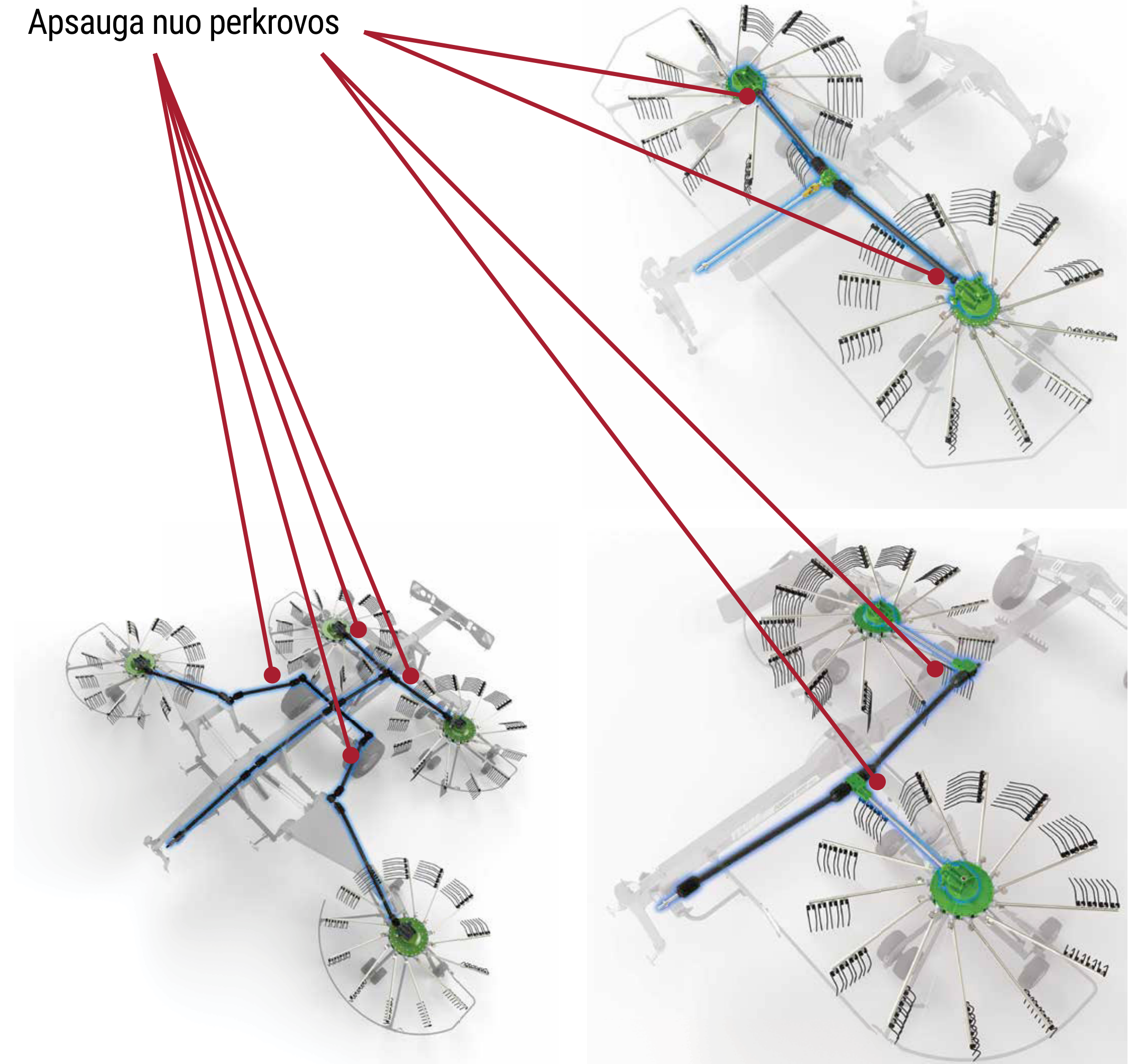
Serijinė apsauga nuo perkrovos

Kiekviena rotoriaus svirtis turi individualią apsaugą nuo perkrovos.

- Žvaigždinė reketinė sankaba
- Apsauga nuo perkrovos yra arti virbų svirčių
- Iki minimumo sumažintos sukimo jėgos
- Greitesnis galios perdavimas

- + Jėgos pavara ir rotorius yra apsaugoti
- + Nedidelis dilimas ir ilgas tarnavimo laikas
- + Gedimo atveju mažesnės remonto sąnaudos

Apsauga nuo perkrovos

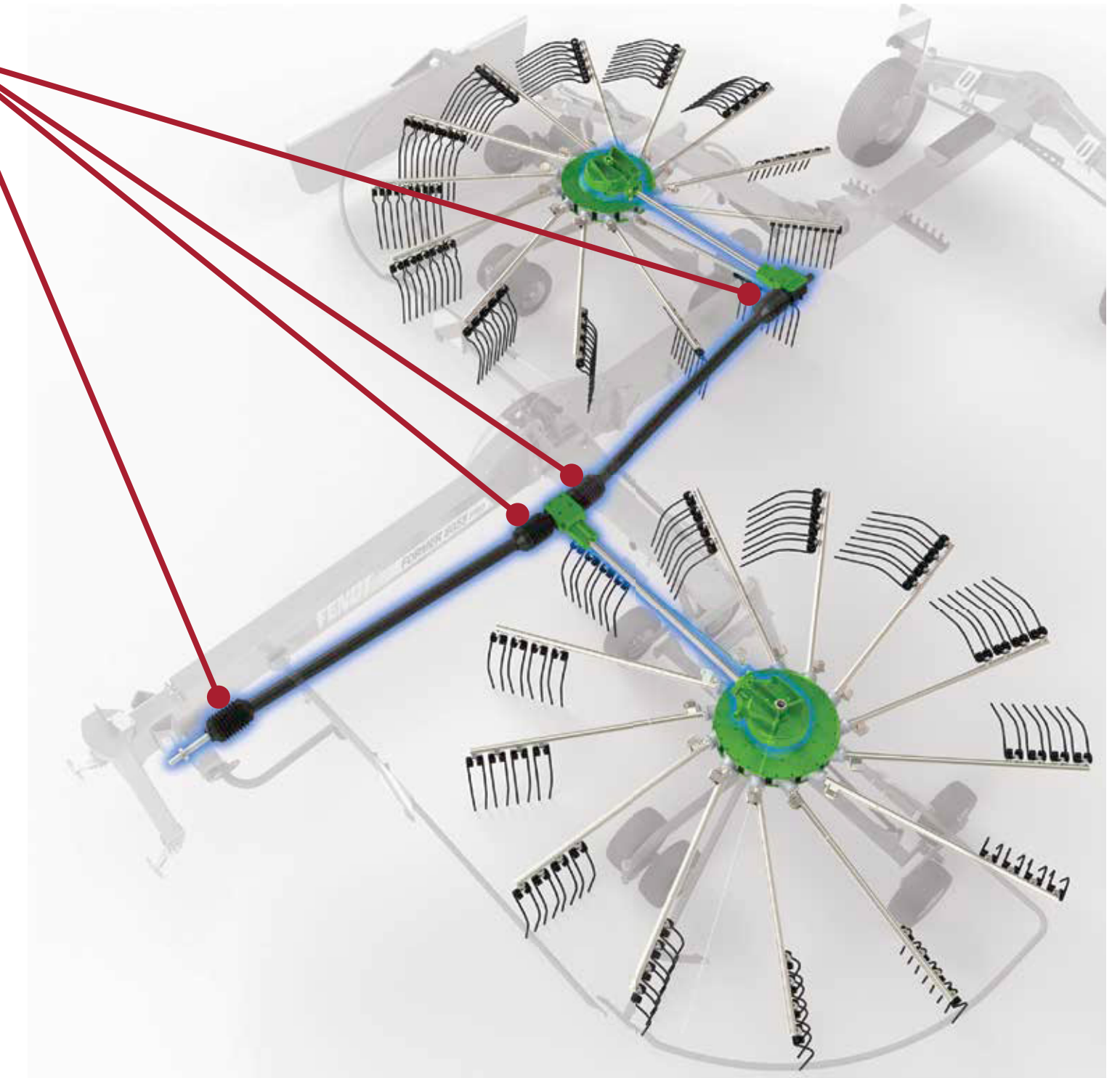


Jėgos pavara.

- Darbinį veleną yra paprasta prižiūrėti
- Tepimas atliekamas per darbinio veleno vamzdį
- Laisvosios eigos sankaba ir apsauga nuo perkrovos nereikalauja techninės priežiūros, todėl jų nereikia tepti

+ Jokio varginančio visos sankabos išmontavimo, nes per darbinio veleno vamzdžio antgalį turima puikiausia prieiga

Priežiūros nereikalaujanti
laisvosios eigos sankaba



„Fendt Former“ kelių rotorių grėblys

Kontaktinė važiuoklė

Dėl priešais standartines ašis praplatintų tandeminių ašių bei sudvejintų priekinių ratų, roatoriaus ratai yra arčiau grėblio roatoriaus virbų ir garantuoja geresnį dirvos kontūro aptikimą.

- Didesnė ratų bazė
- Didesnis vėžės poslinkis
- Ramesnė eiga ir geresnis prisitaikymas prie dirvos paviršiaus



- + Galimas didesnis darbo greitis, išlaikant tokią pačią grėbimo kokybę
- + Rotoriaus svoris paskirstomas keletui padangų, todėl tausojava dirva ir galima važiuoti taip pat ir į šlapius plotus

Dauguma modelių (iš dalies pasirinktinai) turi vairuojamąsias tandemines ašis ir priekinius ratus, todėl išvengiama nutrynimo posūkiuose.

„Fendt Former“ – dviejų rotorių šoninis grėblys su ratine važiuokle

Dviejų rotorių šoninis grėblys su ratine važiuokle.

Produkto apžvalga

Aprašymas

Prisitaikymas prie dirvos paviršiaus

Sąvalkos formavimas

Nuoseklusis valdymas

„CamControl“

Specialūs priedai

Techniniai duomenys



„Fendt Former“ – dviejų rotorių šoninis grėblys su ratine važiuokle

Produktų apžvalga.



„Former 1402“ | „Former 1452“

- Pirmojo lygio modelis
- Grėblio galva „Former 3“
- Numatyta nedideliai arklio galiai



„Former 1603“

- Universalas
- Grėblio galva „Former 4“
- Vidutinio dydžio klasė



„Former 7850“ | „Former 7850 PRO“

- Galingiausias klasėje
- Grėblio galva „Former 5“
- Didžiausias darbinis plotis

„Fendt Former“ – dviejų rotorių šoninis grėblys su ratine važiuokle

Produktų apžvalga.

Standartinė ir pasirenkama įranga

Standartinis: ☒

Pagal pageidavimą: ☐


fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

		Former 1402	Former 1452	Former 1603	Former 7850	Former 7850 PRO
Masė ir matmenys						
Darbinis plotis	m	5,75 / 6,65	5,80 / 6,70	6,60 / 7,70	7,80 / 8,40	7,80 / 8,40
Papildoma įranga / rotorius						
Virbų porų skaičius rotoriuje,	Vnt.	10/12	12/12	12/12	13/13	13/13
Du virbai ant vienos trauklės	Vnt.	4	4	4/5	4/5	4/5
Pradalgės formavimas dešinėje pusėje		☒	☒	☒	☒	☒



„Fendt Former“ – dviejų rotorių šoninis grėblys su ratine važiuokle

Aprašymas.

Žavinti įvairovė – „Former“ šoniniai grėbliai

Priklausomai nuo derliaus nuėmimo situacijos ir kalnų technikos, mūsų dviejų rotorių universalai yra nepaprastai lankstūs ir nustato įrangos bei dirvos sekimo standartus

„Former 1402“ ir „Former 1452“:

- Maži ir manevringi modeliai naujokams su nedidelio skersmens rotoriais, turinčiais nedaug AG
- Darbinis plotis nuo 5,75 m (1 sąvalka) iki 6,70 m (2 sąvalkos)

„Former 1603“:

- Galinga ir taupi mašina vidutinio dydžio įmonėms
- Darbinis plotis nuo 6,60 m (1 sąvalka) iki 7,70 m (2 sąvalkos)

„Former 7850“ ir „Former 7850 PRO“:

- Didžiulė galia šoninių grėblių srityje su gerai apgalvotomis technologinėmis ir komforto detalėmis
- Darbinis plotis nuo 7,80 m (1 sąvalka) iki 8,40 m (2 sąvalkos)
- Didelis persidengimas nuo pirmojo rotoriaus iki antrojo, kad būtų švarus pašarų perdavimas
- Reguliuojamas lenktas bėgis optimaliam reguliavimo momentui užtikrinti
- Serijinė laisvoji eiga ir apsauga nuo perkrovos jėgos pavaroje



Aprašymas.

Žavinti įvairovė – „Former“ šoniniai grėbliai

- Tobulumas galulaukėje dėl serijinio nuosekliojo valdymo ir aukščio ribojimo
- „SteerGUARD“ – viduje esantis apsaugotas tiesioginio vairavimo mechanizmas, skirtas ilgalaikiam ir tiksliam valdymui
- Stabili, tiesi rėmo geometrija su žemai esančiu svorio centru ir ratinėmis važiuoklėmis dideliu tarpuvėžio pločiu, kad kiekvienoje situacijoje būtų stabilios važiavimo ypatybės
- Paprastas visų rotorių aukščio ir posvyrio nuostatų pritaikymas



„Former 1603“ ir „Former 7850“ arba „Former PRO“ 2,54 m važiuoklės platiu tarpuvėžiu užtikrina didelį stabilumą važiuojant visose padėtyse.

- + Puikus pritaikomumas
- + Didelis darbinis plotis net su mažais traktoriais
- + Optimalus sąvalkos formavimas visiems iš paskos sekantiems įrenginiams ir visoms situacijoms
- + Puikiai tinka darbui mažuose šlaituose
- + Geras pašarų surinkimas ir perdavimas
- + Nedideli pašarų nuostoliai ir mažas pašarų užteršimas
- + Velėnos apsauga



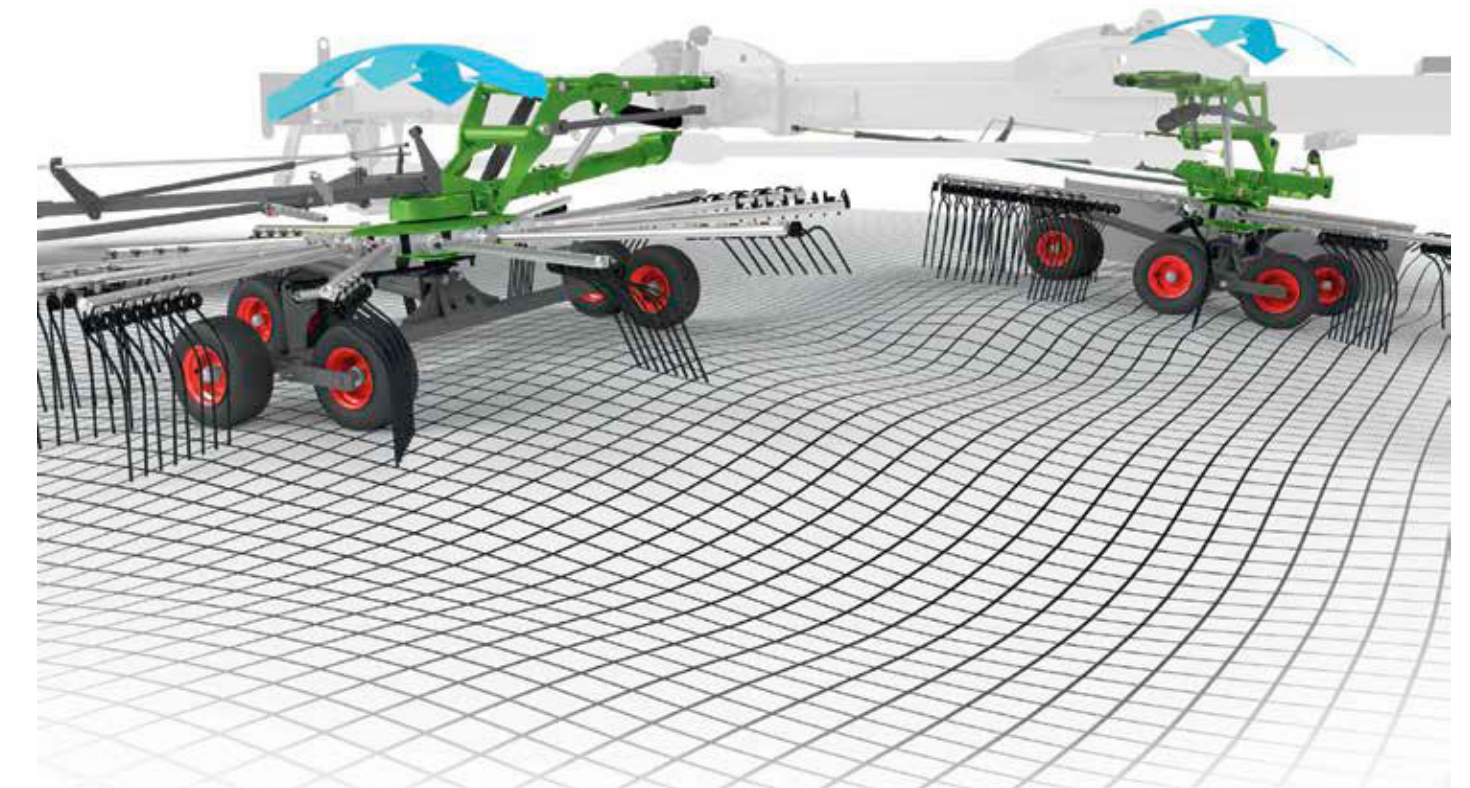
Prisitaikymas prie dirvos paviršiaus.

Švarių kokybiškų pašarų optimalaus prisitaikymo prie dirvos paviršiaus požymiai

- Serijinės kontaktinė važiuoklės didelis sudvejintas priekinis ratas aptinka dirvos kontūrą iš karto už virbų – dėl nedidelio atstumo tarp virbų įmanomas tiesioginis dirvos aptikimas
- Dėl arčiau grėbimo lanko esančių plačių tandeminių ašių (mažd. 22 cm) gerėja kontaktinis paėmimas, yra ramesnė eiga ir užtikrinamas stabilesnis rotorių darbas. (Pasirinktai 1402–1603 modeliuose, serijinis variantas 7850 modelyje)
- Dėl nuo rėmo nepriklausomo trimačio judėjimo, visiškai kardaninė rotorius pakaba padeda prisitaikyti prie visų nelygumų
- Visų rotorių tiek išilginis, tiek skersinis posvyris nustatomas atsižvelgiant į konkrečią situaciją



Kuo mažesnis rotorius skersmuo, tuo geresnis prisitaikymas prie dirvos paviršiaus. Kuo jis didesnis, tuo svarbesni kontaktiniai ratai ir tandeminės ašys.



Dėl atskirai pasirenkamos „Former 7850“ vairuojamosios tandeminės ašies, optimalus dirvos aptikimas įmanomas taip pat ir posūkiuose, mažėja nutrynimai ir tuo pačiu saugoma velėna.

„Fendt Former“ – dviejų rotorių šoninis grėblys su ratine važiuokle

Sąvalkos formavimas.

Kiekvienam laukui – tinkama sąvalka

Su serijiniu vienos ir dviejų sąvalkų formavimu, pradalgių skaičių ir pašarų kiekį sąvalkoje galima individualiai pritaikyti susiklosčiusioms aplinkybėms ir pageidavimams.

- Didelė sąvalka: „Former 1402“ darbinis plotis – 5,75 m, „Former 7850“ – iki 7,70 m
- Dvi mažos (naktinės) sąvalkos: „Former 1402“ darbinis plotis – 6,65 m, „Former 7850“ (PRO) – iki 8,40 m
- Dviguba sąvalka dėl priešpriešinio judėjimo
- Didelis persidengimas nuo pirmojo rotoriaus iki antrojo, kada būtų švarus pašarų perdavimas nepatiriant nuotrupų nuostolio

- + Pritaikymas iš paskos sekančioms mašinoms
- + Pritaikymas prie esamo pašarų kiekio
- + Pritaikymas oro sąlygoms ir dirvos drėgnumui



„Fendt Former“ – dviejų rotorių šoninis grėblys su ratine važiuokle

Sąvalkos formavimas.

- 1** • Keitimas iš vienos sąvalkos formavimo į dviejų lengvai pasiekiamas rėmo viduryje
• Hidraulinis dviejų sąvalkų formavimo paketas greitam ir patogiam keitimui, įskaitant antrąjį sąvalkos formavimo įtaisą su automatinio pakėlimu galulaukėje, galimas pasirinktinai visiems „Fendt“ šoniniams grėbliams

- 2** „Former 1603“ arba „Former 7850“ (PRO):
• Tam, kad ilgomis darbo dienomis valdymas būtų labai patogus, sąvalkos uždanga užsilenkia automatiškai
 - 1603 modelyje: mechaniškai
 - 7850 (PRO) modelyje: hidraulinio būdu

- + Pritaikymas iš paskos sekančioms mašinoms
- + Pritaikymas prie esamo pašarų kiekio
- + Pritaikymas oro sąlygoms ir dirvos drėgnumui



„Fendt Former“ – dviejų rotorių šoninis grėblys su ratine važiuokle

Nuoseklusis valdymas.

Nuoseklusis valdymas

- Efektyvi seka – galulaukė be pašarų nuostolio ir patogiai
 - Serijinis integruotas automatinis nuoseklusis valdymas įgalina atidėtą rotorių pakėlimą ir nuleidimą galulaukėje (iš pradžių priekinį, tada – galinį)
 - Rotoriaus pakėlimą galima individualiai pritaikyti vairuotojui arba darbo sąlygoms
 - Naudojant dešinįjį rotorių, galimas vieno rotoriaus režimas
- Automatinis aukščio ribojimas pakeliant į galulaukės padėtį (žr. technologiją) garantuoja didesnę patogumą ir saugumą



Serijinis nuoseklusis valdymas garantuoja tobulą sąvalką galulaukėje bei lauko pakraščiuose ir smailėse

- + Optimaliai suformuotos sąvalkos nepatiriant pašarų nuostolio lauko gale kaip laukų pakraščiuose ar smailėse
- + Nekomplikuotas važiavimas per įstrižas sąvalkas

„Fendt Former“ – dviejų rotorių šoninis grėblys su ratine važiuokle

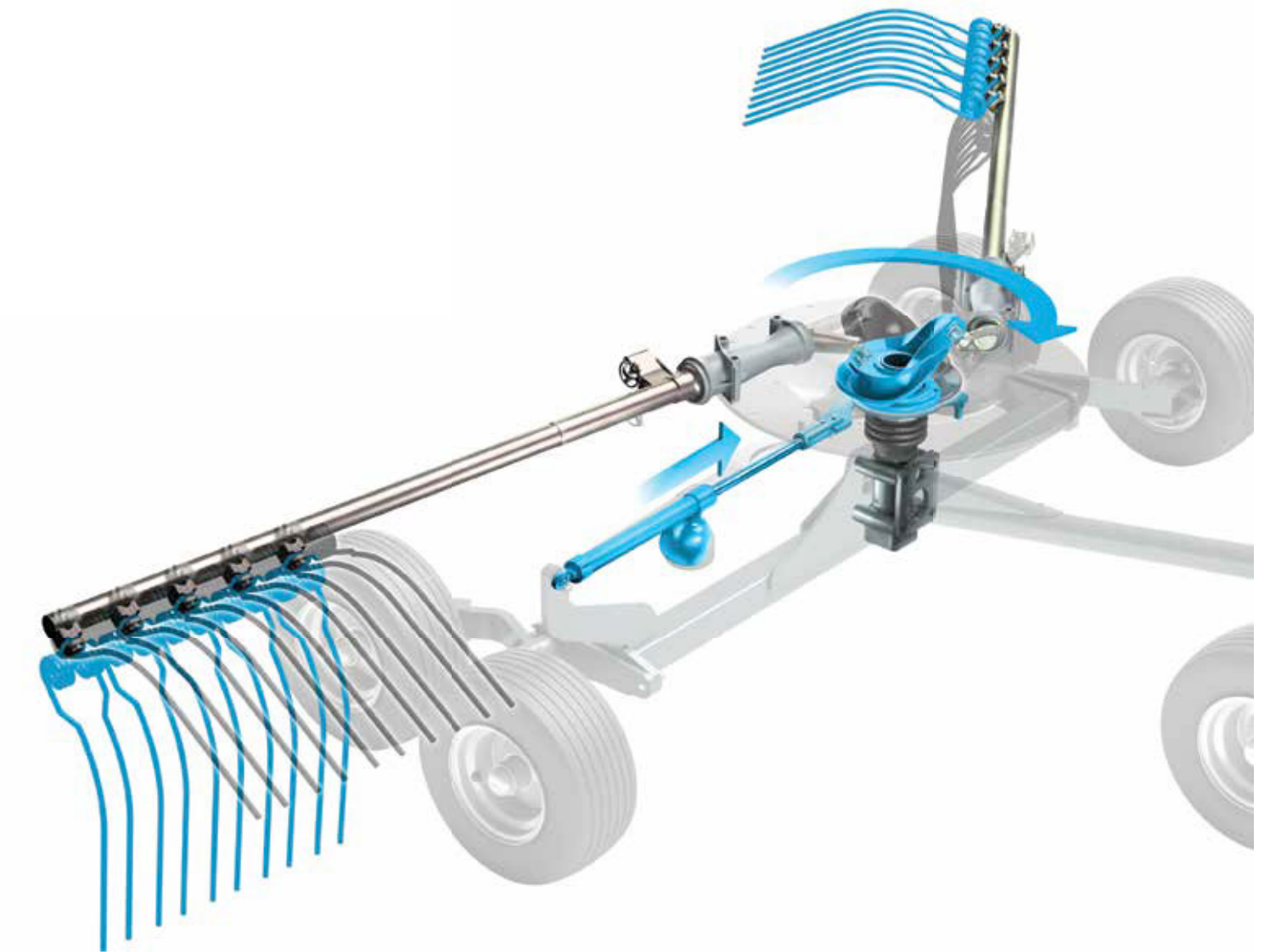
„Former 7850“ ir „Former 7850 PRO“ su „CamControl“.

Didelės sąvalkos profesionalai – „Former 7850“ ir „Former 7850 PRO“

„CamControl“ – tiesiog didesnis pakėlimo aukštis

Hidraulinis lenkto bėgio reguliavimo mechanizmas „CamControl“ optimizuoja virbų svirčių pakėlimo momentą ir užtikrina didžiausią įmanomą (didesnę nei 50 cm) prošvaisą galulaukės padėtyje.

- Lenktas bėgelis reguliuojamas automatiškai, pakeliant ir nuleidžiant rotorius galulaukėje
- Tuo metu abiejų rotorių vidinės virbų svirtys pasukamos į pasyviąją (horizontalią) padėjimo padėtį
- Labai greitas didelės (+50 cm) prošvaisos pasiekimas
- Žemas svorio centras išlieka nepaisant didelės prošvaisos ir didelio darbinio pločio

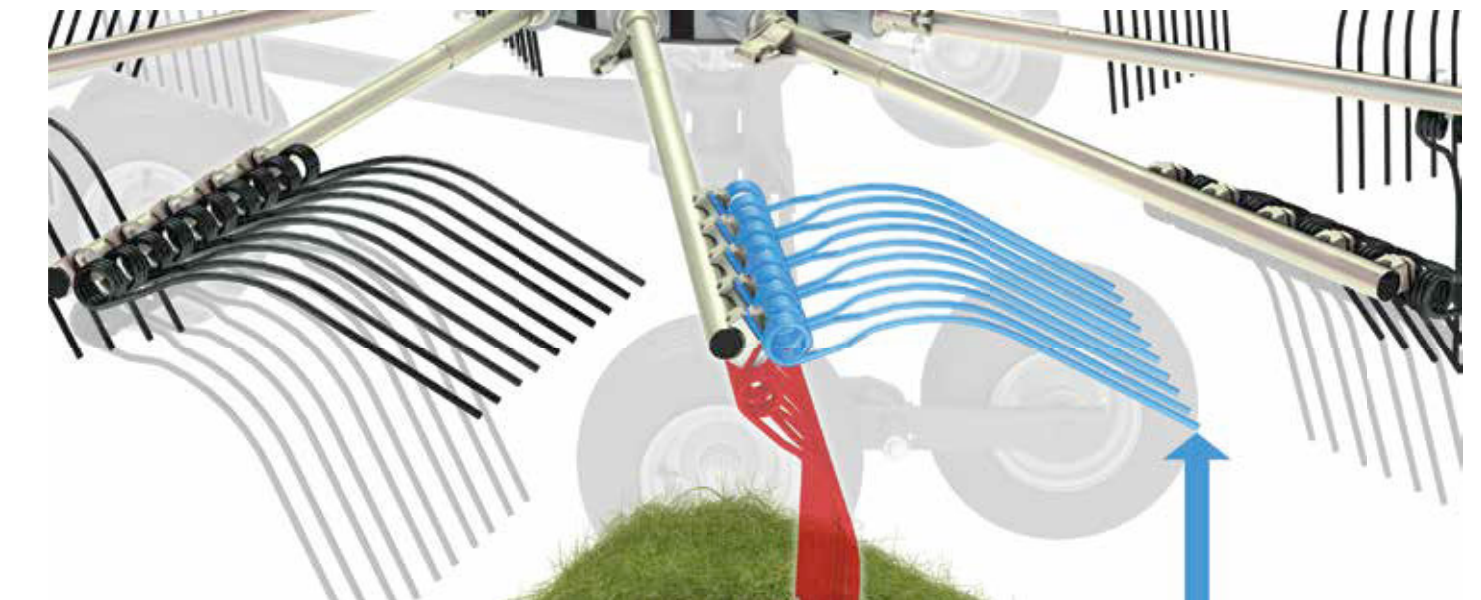


Pakeista lenkto bėgio padėtis optimizuoja virbų pakėlimo momentą.

- + Greitas maksimalus pakėlimo aukštis (>50 cm)
- + Važiavimas per aukštas sąvalkas (pvz., šieną) nieko nesugadinant ar pagriebiant pašarų
- + Saugus apsisukimas net ir šlaituose



Vienpusio veikimo hidraulinis cilindras su nuleidimu membraniniu akumuliatoriumi (galinis rotorius) arba tempimo spyruokle (priekinis rotorius).

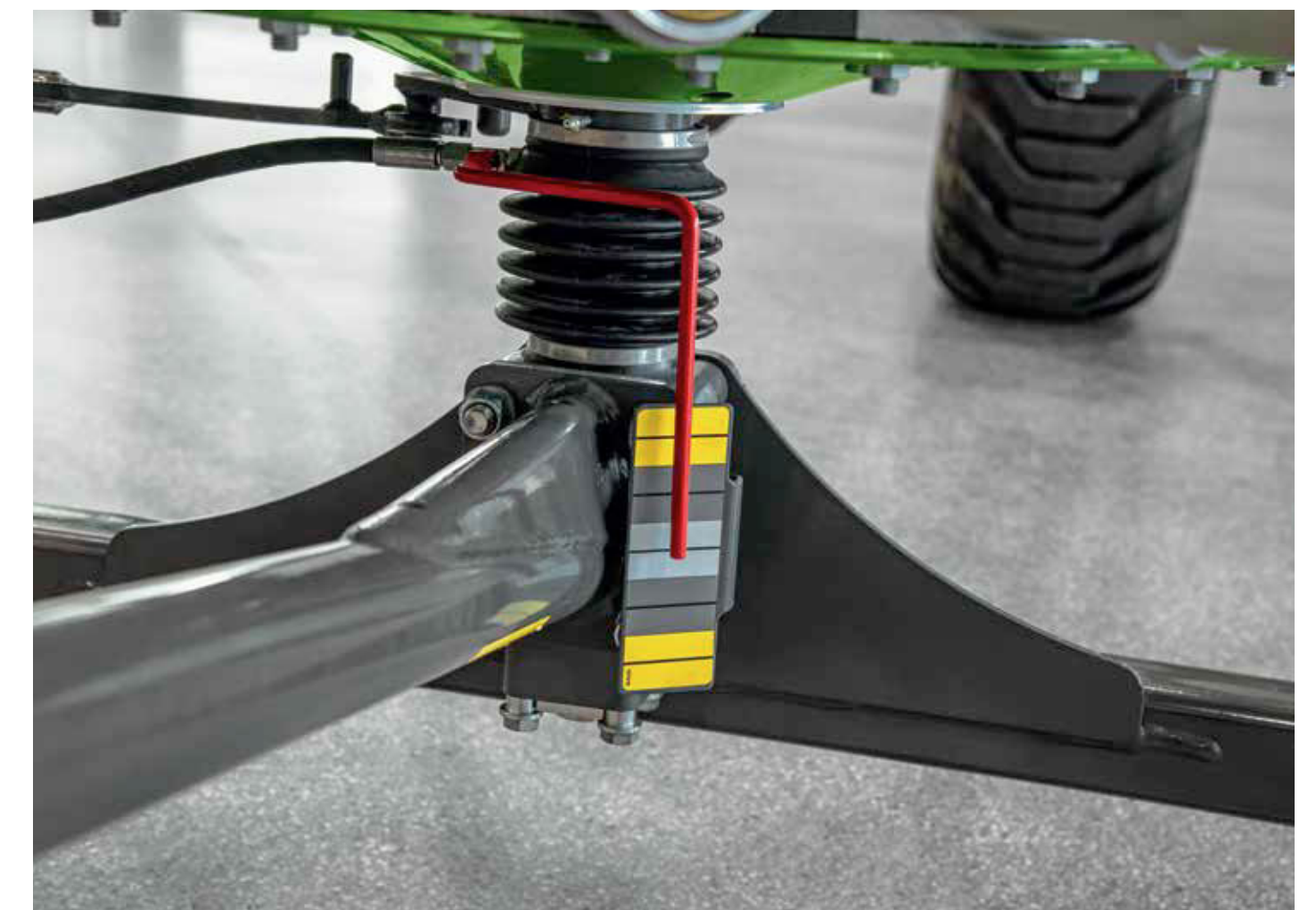


Pakėlimo aukštis su „CamControl“: didesnė nei 50 cm prošvaisa.

„Fendt Former“ – dviejų rotorių šoninis grėblys su ratine važiuokle

„Former 7850“ ir „Former 7850 PRO“ su „CamControl“.

- Ilgomis darbo dienomis hidrauliniu būdu pasukama sąvalkos uždanga užtikrina aukštą komforto lygį (papildoma hidraulinė jungtis nereikalinga)
- Galingos apkrovos mažinimo spyruoklės (serijinis variantas abiejuose rotoriuose) palaiko ramų ir subalansuotą rotorių judėjimą bei dirvą tausojantį grėbimą ir sumažina svirtims ir važiuoklei tenkančias apkrovas
- Nustatymą lengvina ant abiejų rotorių esantys grėbimo aukščio indikatoriai



„Fendt Former“ – dviejų rotorių šoninis grėblys su ratine važiuokle

„Former 7850“ ir „Former 7850 PRO“ su „CamControl“.

- Funkcionalus dizainas
 - Dangčio forma saugo nuo pašarų nuosėdų
 - Hidraulinės linijos ir hidrauliniai komponentai lieka apsaugoti po gaubtu
 - Patogus valdymas atliekant techninę priežiūrą ir nustatymus
- Galima individualiai reguliuoti rotorius pakėlimo ir sąvalkos formavimo įtaiso greitį
- KENNFIXX kištukas ir žarnos korpusas
 - Jokio ilgo hidraulinių žarnų rūšiavimo
 - Iš karto matomos tarpusavyje susijusios jungtys
 - Aukščiausio lygio patogus valdymas ir paprastas naudojimas



„Fendt Former“ – dviejų rotorių šoninis grėblys su ratine važiuokle

„Former 7850“ ir „Former 7850 PRO“ su „CamControl“.

„Former 7850“ ir „Former PRO“ variantas su dar daugiau patogumo

- Su serijiniu elektrohidrauliniu patogiu valdymu visos svarbiausios funkcijos valdomos patogiai sėdint ant traktoriaus sėdynės
 - Atskiras pavienių rotorių aukščio reguliavimas
 - Transportavimo ir darbinės padėties keitimas
 - Hidraulinės tvirtinimo priemonės vietoj tempimo lyno
 - Pasirinkimas per valdymo terminalą
 - Atliekama įjungus traktoriaus valdymo prietaisą
 - Atrakinama elektromagnetiniais vožtuvais
- Ypatingai didelės ratinės važiuoklės flotacinės padangos gerina važiavimą gatve ir svorio paskirstymą



+ Didžiausia galia ir patogumas visada mano pusėje



„Fendt Former“ – dviejų rotorių šoninis grėblys su ratine važiuokle

Modelių 1402, 1452, 1603 specialūs priedai.

- 1. Darbinių ratų 340/55-16, skirtų „Former 1402“ arba „Former 1452“, komplektas**
- 2. Darbinių ratų 300/80-15.3 AW (11.5/80-15.3 AW), skirtų „Former 1603“, komplektas**
- 3. Tandeminės ašies su ratu 16/6.50-8 komplektas, reikalingi 2 vnt.**
- 4. Abipusis plataus kampo kardaninis velenas**
- 5. Atsarginis ratas 16/6.50-8 10PR („Super“ kamerinė padanga) su laikikliu**
- 6. Papildomas sąvalkos formavimo įtaisas, skirtas dviem atskirom sąvalkoms formuoti, rekomenduojamas tada, kai didelis pašarų kiekis**
- 7. Hidraulinį dviejų sąvalkų paketą sudaro: hidraulinis vienos sąvalkos arba dviejų sąvalkų reguliavimas ir antras sąvalkos formavimo įtaisas su automatiniu pakėlimu galulaukėje (traktoriui reikalingas papildomas dvigubo veikimo valdymo prietaisas)**

Išsamumas su išlygomis. Ne visi specialūs priedai tinkami kiekvienai mašinai ir prieinami visose šalyse

„Fendt Former“ – dviejų rotorių šoninis grėblys su ratine važiuokle

Modelių 7850 ir 7850 PRO specialūs priedai.

- 1. Vienos tandeminės ašies su ratu 16/6,50-8 komplektas**
- 2. Vairuojamosios tandeminės ašies su ratu 16/6.50-8 („Super“ kamerinės padangos) komplektas, kad būtų rami eiga ir tausoama velėna**
- 3. Darbinių ratų 380/55-17 TL 138 A8, skirtų „Former 7850“, komplektas**
- 4. Atsarginis ratas 16/6.50-8 10 PR („Super“ kamerinė padanga) su laikikliu**
- 5. Papildomas mechaninis sąvalkos formavimo įtaisas, skirtas dviem atskiroms sąvalkoms formuoti, rekomenduojamas tada, kai didelis pašarų kiekis**
- 6. Hidraulinį dviejų sąvalkų paketą sudaro: hidraulinis vienos sąvalkos arba dviejų sąvalkų reguliavimas ir antras sąvalkos formavimo įtaisas su automatiniu pakėlimu galulaukėje (traktoriui reikalingas papildomas dvigubo veikimo valdymo prietaisas)**

Išsamumas su išlygomis. Ne visi specialūs priedai tinkami kiekvienai mašinai ir prieinami visose šalyse

„Fendt Former“ – dviejų rotorių šoninis grėblys su ratine važiuokle

Techniniai duomenys.

		Former 1402	Former 1452	Former 1603	Former 7850	Former 7850 PRO
Masė ir matmenys						
Darbinis plotis	m	5,75 / 6,65	5,80 / 6,70	6,60 / 7,70	7,80 / 8,40	7,80 / 8,40
Rotorių skersmuo	m	2,74 / 2,78	2,78	3,20	3,60	3,60
Gabenimo plotis	m	2,65	2,65	3,00	2,80	2,96
Pradalgės plotis	m	0,60 - 1,90	0,60 - 1,90	0,60 - 1,90	0,60 - 1,90	0,60 - 1,90
Galimos pradalgės	vnt.	1 / 2	1 / 2	1 / 2	1 / 2	1 / 2
Gabenimo aukštis	m	3,00 / 3,60	3,00 / 3,60	3,65	3,60	3,60
Gabenimo ilgis	m	6,63	6,63	7,43	8,50	8,54
Masė	kg	1550	1580	2100	2400	2450
Galios poreikis						
Galios poreikis	kW / AG	19/26	19/26	30/41	44/60	44/60
Prikabintuvas						
Dviejų taškų apatinės trauklės	kategorija	I + II	I + II	I + II	II	II
Papildoma įranga / rotorius						
Pradalgės formavimas dešinėje pusėje		☒	☒	☒	☒	☒
Rotorių skaičius,	vnt.	2	2	2	2	2
Virbų porų skaičius rotoriuje,	vnt.	10/12	12/12	12/12	13/13	13/13
Du virbai ant vienos trauklės	vnt.	4	4	4/5	4/5	4/5

„Fendt Former“ – dviejų rotorių šoninis grėblys su ratine važiuokle

Techniniai duomenys.

		Former 1402	Former 1452	Former 1603	Former 7850	Former 7850 PRO
Kardano rotoriaus pakaba		☒	☒	☒	☒	☒
Hidraulinis darbinio aukščio reguliavimas.						☒
Sekos valdiklis		☒	☒	☒	☒	☒
Hidraulika						
Reikalingos „SA“ hidraulinės jungtys	vnt.	1	1	1		
Reikalingos „DA“ hidraulinės jungtys	vnt.				1*	1*
KENNFIXX® hidraulinės jungtys					☒	☒
Padangos						
Rotoriaus važiuoklės padangos		3 x 16/6.50-8	3 x 16/6.50-8	4 x 16/6.50-8	6 x 16/6.50-8	6 x 16/6.50-8
Gabenimo važiuoklės padangos		10.0/75-15.3	10.0/75-15.3	260/70-15.3; (10.0/75-15.3)	300/80-15.3; (11.5/80-15.3)	380/55-17
Sudvejintas tiltas		☐	☐	☐	☒	☒
Apšvietimas						
Apšvietimas		☒	☒	☒	☒	☒

„Fendt Former“ – įtrauktas dviejų rotorių šoninis grėblys

Įtrauktas dviejų rotorių šoninis grėblys.

Produkto apžvalga

Bendrasis aprašymas

Struktūra

Eksploatacija

Darbo kokybė

Darbo režimai

Nustatymai

Transportas

Specialūs priedai

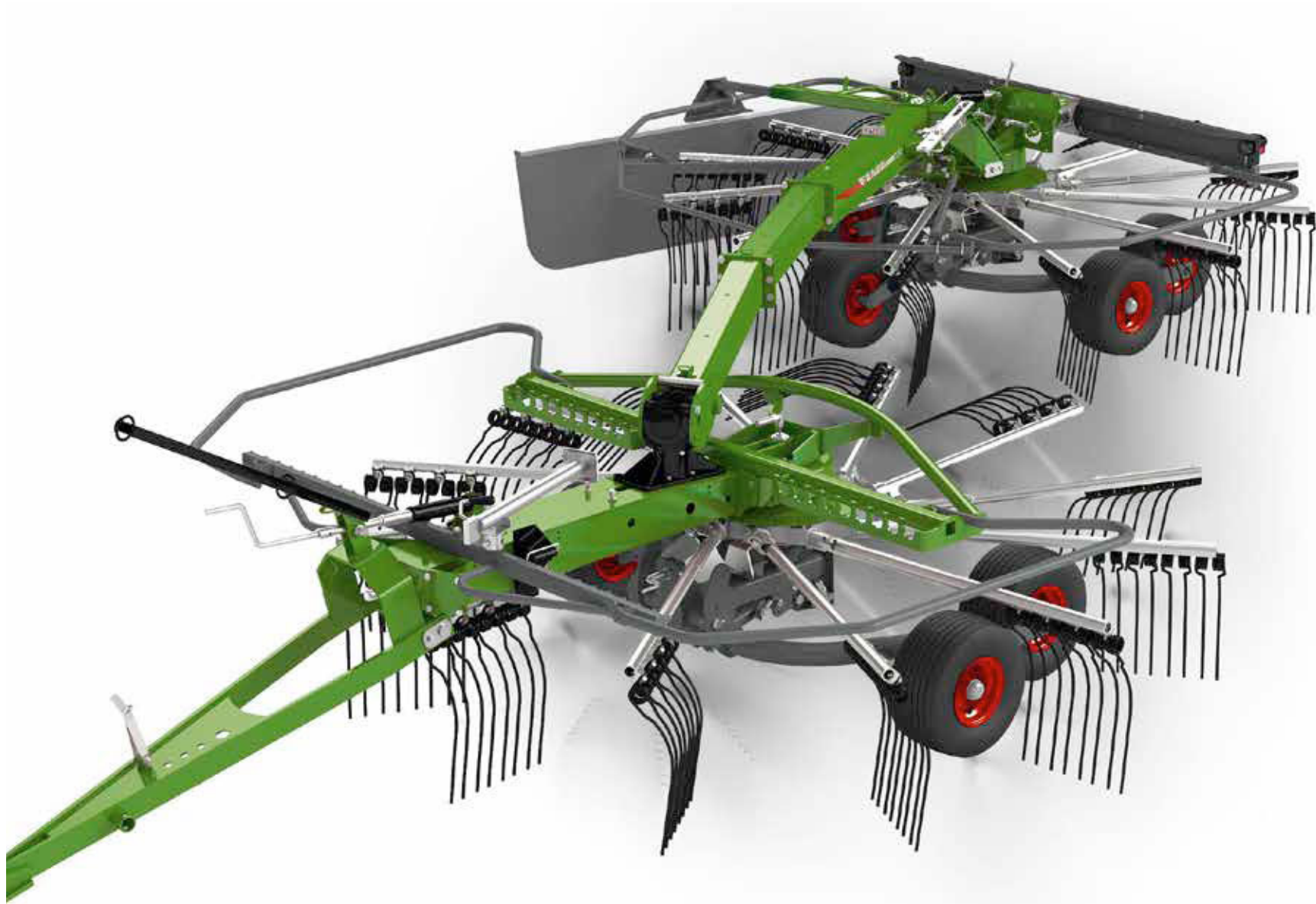
Techniniai duomenys



„Fendt Former“ – įtrauktas dviejų rotorių šoninis grėblys

Produktų apžvalga.

Former 1502		
Masė ir matmenys		
Darbinis plotis	m	6,30 / 7,00
Papildoma įranga / rotorius		
Virbų porų skaičius rotoriuje,	Vnt.	12/12
Du virbai ant vienos trauklės	Vnt.	4



„Fendt Former“ – įtrauktas dviejų rotorių šoninis grėblys

Bendrasis aprašymas.

Bendrasis aprašymas

- Lankstus pritaikymas
- Galimas vienos ir dviejų sąvalkų formavimas
- Laipsniškas, hidraulinis darbinio pločio reguliavimas
- Geriausias prisitaikymas prie dirvos paviršiaus naudojant kardaninę roatoriaus pakabą ir sukimuisi lankstų rėmą
- Optimaliai pritaikyta šienauti vietas su kliūtimis, pavyzdžiui, vaismedžių sodus
- Dėl nuosekliojo valdymo tikslus grėbimas lauko gale
- Transportavimo plotis su užmautais virbais mažesnis nei 3 m
- Didelis darbinis plotis, esant mažam galios poreikiui

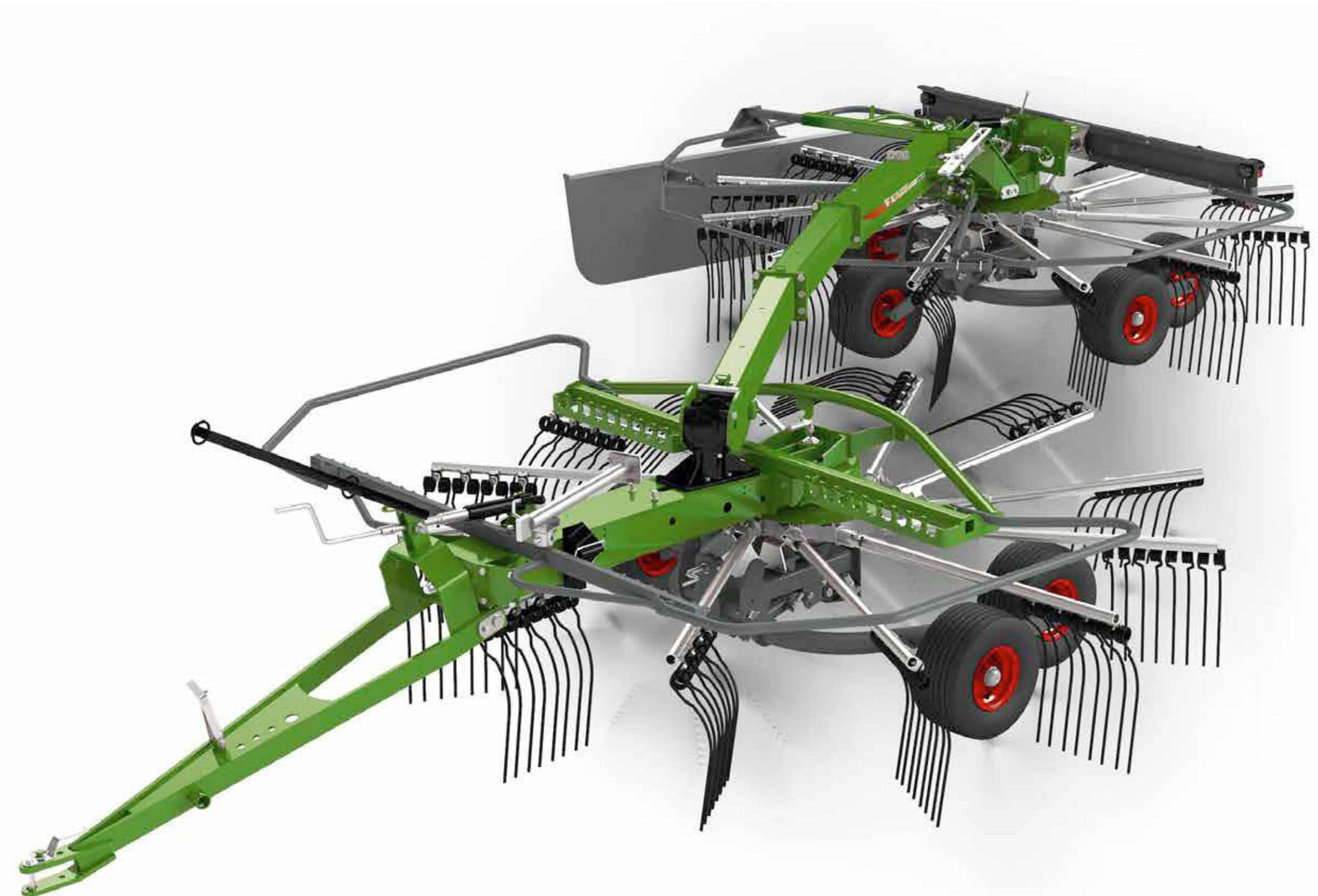


„Fendt Former“ – įtrauktas dviejų rotorių šoninis grėblys

Struktūra.

Struktūra

- Dviejų rotorių grėbliai be atskiros ratinės važiuoklės (rotorinė važiuoklė = ratinė važiuoklė)
- Prikabinimo skersinio prikabin tuvas
- Laisvoji eiga ir apsauga nuo perkrovos jėgos pavaroje
- Reikalingos hidraulinės jungtys:
 - 1 viengubo veikimo: rotoriaus pakėlimas
 - 1 dvigubo veikimo: galinio rotoriaus pasukimas kairėn ir dešinėn

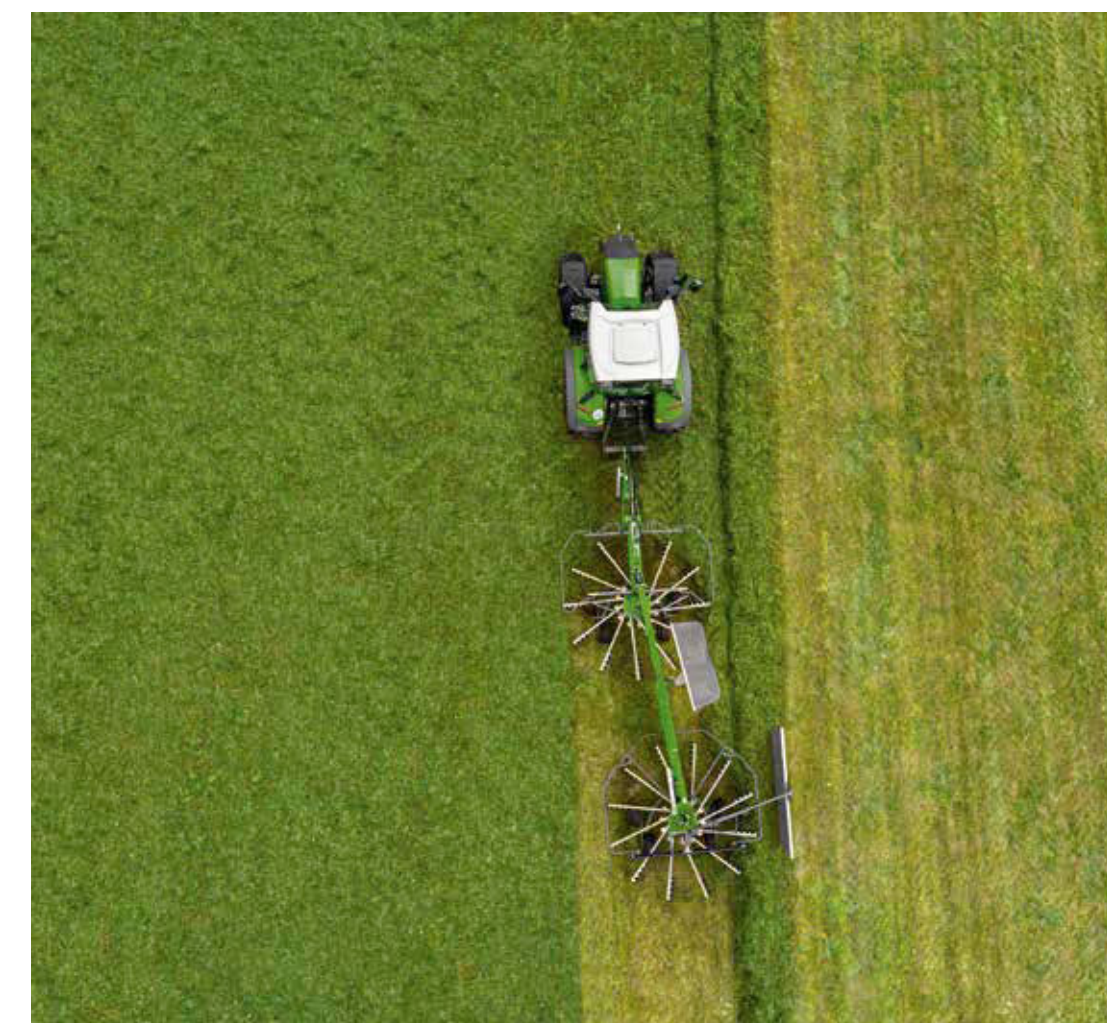


Sąvalkos formavimas ir dirvos aptikimas.

Lankstus pritaikymas be kompromisų

Dėl savo rėmo konstrukcijos traukiami dviejų rotorių grėbliai leidžia puikų pritaikomumą individualiems reikalavimams, lauko sąlygoms ir konkrečiai dirvos situacijai.

- Lankstus darbinis plotis, formuojant vieną sąvalką – 3,60–6,30 m
- Dviejų sąvalkų formavimo darbinis plotis iki 7 m
- Darbinis plotis laipsniškai reguliuojamas hidrauliniu būdu
 - Maksimalus lankstumas grėbiant kliūtis
- Didelė prošvaisa galulaukėje dėl lygiagretaus pakėlimo virš portalinės ašies
 - Galima be nuostolių važiuoti per dideles sąvalkas
- Naudojant reguliuojamą nuoseklųjį valdymą (perkeltą priekinio ir galinio rotorius pakėlimą ir nuleidimą), galulaukėje gaunama optimali sąvalkos forma



Sąvalkos formavimas ir dirvos aptikimas.

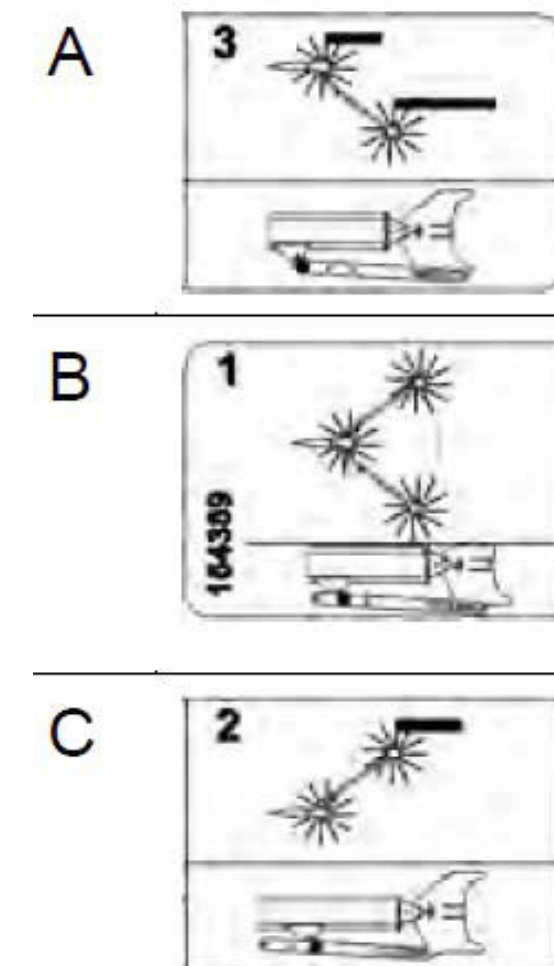
Sąvalkos formavimas ir dirvos aptikimas

- Rotorių ir sukimuisi lanksčių rėmų kardaninė pakaba
 - Optimalus prisitaikymas prie dirvos paviršiaus visomis kryptimis
 - Įdubose ir gilesnėse vietose derlius surenkamas nepatiriant nuostolių
 - Jokio braižymo aukštesnėse vietose ir ant kalvų
 - Švarus grėbimas
 - Minimalus pašarų užteršimas
- Nustatomas rotorių skersinis ir išilginis posvyris
 - Minimalūs pašarų nuostoliai, švarus grėbimas
- Reguliuojamas lenktas bėgelis
 - Optimali sąvalkos forma gali būti nustatoma visoms derliaus nuėmimo sąlygoms ir visoms pašarų rūšims



Darbo režimo nustatymas.

- Galimi 3 skirtingi darbo režimai
- Darbo režimo keitimas perkeliant ribojančią atramą
 - **A padėtis:** dviejų sąvalkų formavimas (galinis rotorius pasuktas į kairę) su ribotuvu centrinėje padėtyje (transportavimo padėtis)
 - **B padėtis:** lankstus naudojimas visu sukimosi diapazonu; galimas vienos ir dviejų sąvalkų formavimas
 - **C padėtis:** vienos sąvalkos formavimas (galinis rotorius pasuktas į dešinę) su ribotuvu centrinėje padėtyje (transportavimo padėtis)



Darbinio pločio nustatymas.

Darbinio pločio ir sąvalkos pločio nustatymas

Darbinis plotis:

- Priklausomai nuo darbo režimo, galima nustatyti per galinio rotoriaus hidraulinį pasukimo įtaisą
- Darbinis plotis reguliuojamas dvigubo veikimo valdymo vožtuvu

Sąvalkos plotis:

- Rankiniu būdu reguliuojant sąvalkos formavimo įtaisą, sąvalkos plotį galima laipsniškai nustatyti nuo 1,20 m iki 2,20 m
- Atsukite T formos varžtą >> Iki norimos padėties ištraukite arba įstumkite sąvalkos formavimo įtaisą >> Priveržkite T formos varžtą
- Be to, sąvalkos formavimo įtaisą galima montuoti trijuose skirtinguose aukščiuose
- Pasirinktinai hidrauliniu būdu užlenkiama sąvalkos uždanga galiniam rotoriumi



„Fendt Former“ – įtrauktas dviejų rotorių šoninis grėblys

Darbinio aukščio nustatymas.

Darbinį aukštį galima reguliuoti priekyje ir gale, naudojant ašies pasukimo svirties reguliavimo veleną.

- Skriejiklio sukimas pagal laikrodžio rodyklę: darbinio aukščio didinimas
- Sukant rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę: darbinio aukščio mažinimas



Lenkto bėgio nustatymas.

- Dėl konstrukcijos „Former 1502“ lenkto bėgio neįmanoma sureguliuoti be įrankių, tiesiog perkeliant padėtį
- Paprastas ir greitas būdas, „Former 1502“ atsukti 2 varžtus ir pastumti laikiklį į išilginės skylės
- Standartinis nustatymas varžtais, esančiais išilginės skylės centre
- Pastūmimas į dešinę (+ kryptimi):
 - virbai pakeliami anksčiau, kad pašarai būtų ilgi ir sunkūs
- Pastūmimas į kairę (– kryptimi):
 - virbai pakeliami vėliau, kad pašarai būtų trumpi ir šlapi



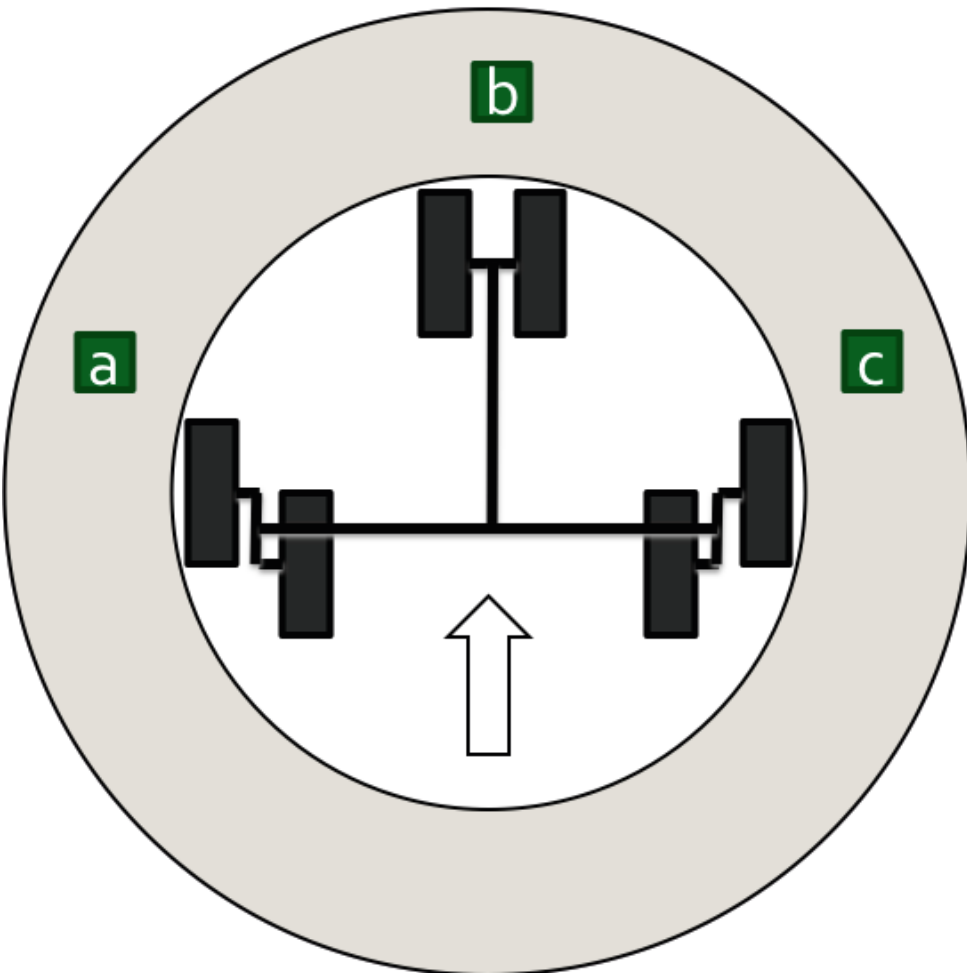
Skersinio posvyrio nustatymas.

- Skersinio posvyrio nustatymas priešais padėjimo vietą balansuoja pašarų slėgio sukeltą virbų atitraukimą
- Posvyris keičiamas ekscentriko pirštu pakeitus ašies kampą rato link
- Rekomenduojami šie nustatymai:



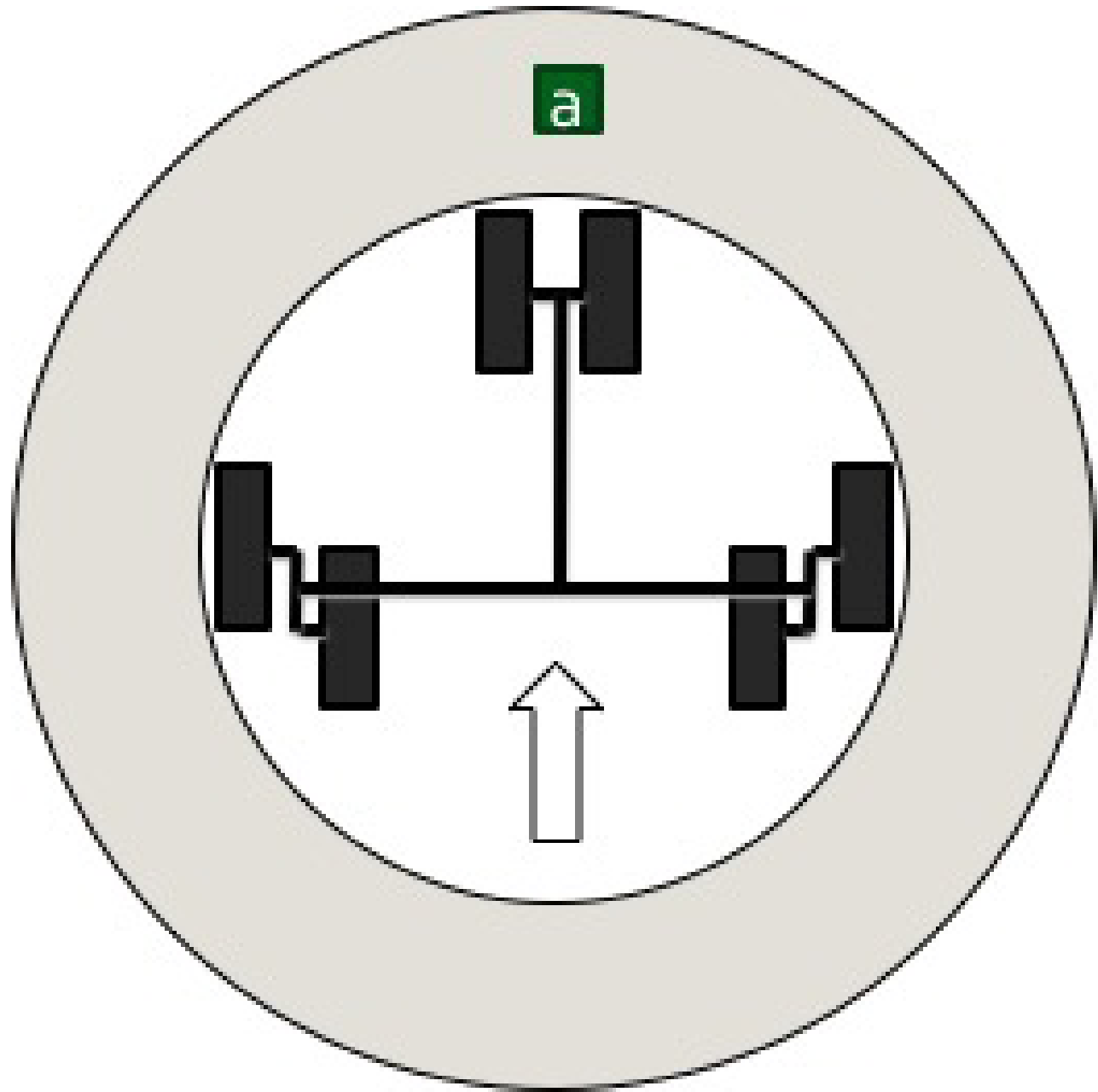
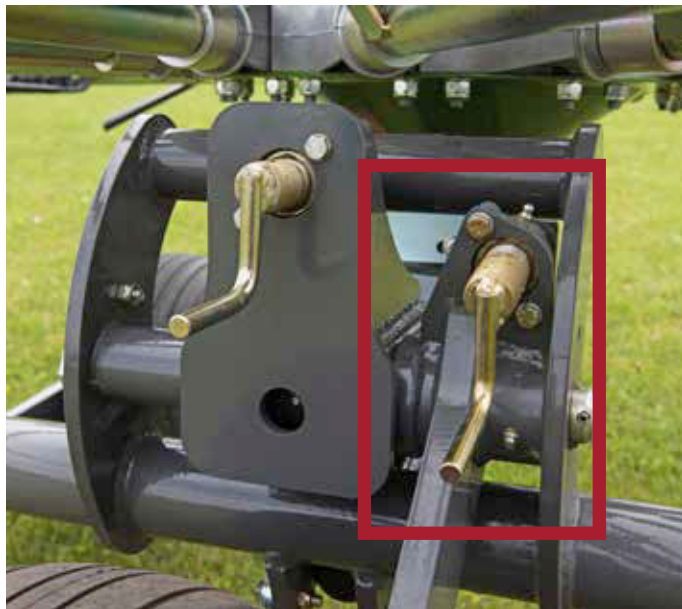
Rotorius	Padėtis	Aukštis
Priekyje	a	2 cm
	b	0 cm
	c	1 cm
Gale, kai grėbiamos 2 sąvalkos	a	2 cm
	b	0 cm
	c	1 cm
Gale, kai grėbiama 1 sąvalka	a	1 cm
	b	0 cm
	c	1 cm

Formuojant vieną sąvalką, galinis rotorius turi tiekti daugiau pašarų nei priekinis. Todėl čia yra reikalingas kitoks nustatymas.



Išilginio posvyrio nustatymas.

- Išilginio posvyrio nustatymas priešinasi (pašarų slėgio sukeltam) impulsui ir didina mašinos galią
- Rekomenduojama nustatymo vertė:
 - pačiame prikyje esančio virbų laikiklio išorinis virbas švelniai paliečia žemę (a = 0 cm)



Prieš nustatant skersinį ir išilginį posvirį, patikrinti ir, jeigu reikia, pakoreguoti rotoriaus važiuoklės visų ratų slėgį padangose.

	priekinis rotorius	galinis rotorius
Sukti pagal laikrodžio rodyklę:	Posvyris didėja	Posvyris mažėja
Sukti prieš laikrodžio rodyklę:	Posvyris mažėja	Posvyris didėja

Nuosekliojo valdymo nustatymas.

- Galima nustatyti laiko delsą, kada galinis rotorius bus pakeliamas po priekinio
- Pastumiant reguliavimo žiedą ant strypo, nustatomas galinio rotoriaus pakėlimo laikas
 - + kryptimi: rotorius pakyla anksčiau
 - – kryptimi: rotorius pakyla vėliau
- Laikytės didžiausio atsikišimo = 90 mm
- Abiejų rotorių nuleidimo greitį galima nustatyti droseliniais vožtuvais:
 - + kryptimi (pagal laikrodžio rodyklę): rotorius nusileidžia greičiau
 - – kryptimi (prieš laikrodžio rodyklę): rotorius nusileidžia lėčiau



„Fendt Former“ – įtrauktas dviejų rotorių šoninis grėblys

Transportavimas.

Transportavimas

- Nuėmus virbų svirtis: transportavimo plotis tik 2,30 m
- Transportavimas ant keturių rotoriaus važiuoklės ratų
- Didelio dydžio padangos užtikrina sklandų važiavimą transportuojant
- Lygiagretus rotoriaus pakėlimas hidrauline portaline ašimi >> Didelė prošvaisa



„Fendt Former“ – įtrauktas dviejų rotorių šoninis grėblys

Specialūs priedai.

- Papildomas sąvalkos formavimo įtaisas
- Hidraulinis sąvalkos formavimo įtaiso įjungimas
- 18/8.50-8 kontaktinis ratas (iki 2 (kairėje ir dešinėje); priekiniam rotorui)
- Atsarginis ratas 18/8,50–8 su laikikliu



Hidraulinis sąvalkos formavimo įtaiso įjungimas

Techniniai duomenys.

Former 1502

Masė ir matmenys

Darbinis plotis	m	6,30 / 7,00
Rotorių skersmuo	m	2,96
Gabenimo plotis	m	3,00
Gabenimo plotis be virbų	m	2,30
Pradalgės plotis	m	0,60 - 1,90
Galimos pradalgės	vnt.	1 / 2
Gabenimo aukštis	m	2,80
Gabenimo ilgis	m	8,45
Masė	kg	1380

Galios poreikis

Galios poreikis	kW / AG	33/45
-----------------	---------	-------

Prikabintuvas

Prikabintuvas		☒
---------------	--	-------------------------------------

Former 1502

Papildoma įranga / rotorius

Pradalgės formavimas dešinėje pusėje		☒
Rotorių skaičius,	vnt.	2
Virbų porų skaičius rotoriuje,	vnt.	12/12
Du virbai ant vienos trauklės	vnt.	4
Kardano rotoriaus pakaba		☒
Darbiniai pločiai / hidraulinis pradalgės pločio reguliavimas		☒
Sekos valdiklis		☒

Hidraulika

Reikalingos „SA“ hidraulinės jungtys	vnt.	1
Reikalingos „DA“ hidraulinės jungtys	vnt.	1
KENNFIXX® hidraulinės jungtys		☒

Padangos

Rotoriaus važiuoklės padangos		18/8.50-8
Sudvejintas tiltas		☒

Apšvietimas

Apšvietimas		☒
-------------	--	-------------------------------------

„Fendt Former“ – dviejų rotorių centrinis grėblys su ratine važiuokle

Dviejų rotorių centrinis grėblys su ratine važiuokle.

Produkto apžvalga

Aprašymas

Prisitaikymas prie dirvos paviršiaus ir dirvos tausojimas – C modeliai

Transportavimas – C modeliai

Galulaukė – C modeliai

Pakėlimas po vieną

ISOBUS „ProConnect“ – PRO modeliai

Komforto įranga – C modeliai

Sąvalkos formavimas – C modeliai

„Former 671“ ypatumai

Specialūs priedai

Techniniai duomenys



„Fendt Former“ – dviejų rotorių centrinis grėblys su ratine važiuokle

Produktų apžvalga.



„Former 671“

- Pirmojo lygio modelis
- Nedidelis galios poreikis
- Didelis manevringumas



„Former 760 C“, „Former 860 C“, „Former 920 C“

- Universalų modeliai
- Intuityvus valdymas
- Platus įrangos pasirinkimas



„Former 860 C PRO“, „Former 920 C PRO“, „Former 1000 C PRO“

- Geriausi modeliai
- Pažangi ISOBUS technologija
- Didelis našumas ploto vienetu ir didelis efektyvumas

„Fendt Former“ – dviejų rotorių centrinis grėblys su ratine važiuokle

Produktų apžvalga.



		Be ISOBUS				Su ISOBUS		
		Former 671	Former 760 C	Former 860 C	Former 920 C	Former 860 C PRO	Former 920 C PRO	Former 1000 C PRO
Masė ir matmenys								
Darbinis plotis	m	5,80 - 6,60	6,90 - 7,60	7,60 - 8,60	8,00 - 9,20	7,60 - 8,60	8,00 - 9,20	8,80 - 10,0
Papildoma įranga / rotorius								
Virbų porų skaičius rotoriuje,	Vnt.	10 / 10	12/12	13/13	14/14	13/13	14/14	15/15
Du virbai ant vienos trauklės	Vnt.	4	4	4	4	4	4	4



„Fendt Former“ – dviejų rotorių centrinis grėblys su ratine važiuokle

Aprašymas.

Per vidurį slypi galia – „Former“ centrinis grėblys

Mūsų įvairiapusiški dvigubi grėbliai, skirti kiekvienam nuimamam derliui ir sudėtingiausioms derliaus nuėmimo sąlygoms, įtikina dideliu našumu ploto vienetu, nepaprastu lankstumu ir intuityviu naudojimu. Platus įrangos pasirinkimas atitiks tiek naujokų, tiek profesionalių įmonių su nuosava mechanizacija reikalavimus ir atsipirks.

„Former 671“:

- Labai manevringa mašina naujokams su kompaktiško skersmens rotoriumi nedidelės struktūros plotams
- Darbinis plotis 5,80–6,60 m

„Former 760 C“, „Former 860 C“, „Former 920 C“:

- Universalios mašinos įvairiapusiškam pritaikymui derliaus nuėmimo metu, profesionalaus segmento įrangos elementais ir daug patogumą suteikiančių detalių.
- Darbinis plotis 6,90–9,20 m

„Former 860 C PRO“, „Former 920 C PRO“, „Former 1000 C PRO“:

- Didžiausios galios dvigubas grėblys su novatoriška ISOBUS technologija, skirta aukščiausio lygio derliaus kokybei, patogiam darbui be kompromisų ir maksimaliai dirvos apsaugai.
- Darbinis plotis 7,60–10,00 m



„Fendt Former“ – dviejų rotorių centrinis grėblys su ratine važiuokle

Aprašymas.

- Reaktyvinis poveikis ir visiškai kardaninė rotoriaus pakaba, kad būtų mažiau užteršiami pašarai
- „SteerGUARD“, skirtas ilgalaikiam ir tiksliam valdomumui
- Reguliuojamas lenktas bėgis optimaliam reguliavimo momentui užtikrinti
- Tiesi rėmo geometrija, kad būtų žemas svorio centras
- Patogumas galulaukėje dėl lygiagretaus pakėlimo ir automatinio aukščio ribojimo
- Visų rotorių aukščio ir posvyrio nuostatų pritaikymas
- Apsauga nuo laisvosios eigos ir perkrovos jėgos pavaroje



„Fendt Former“ – dviejų rotorių centrinis grėblys su ratine važiuokle

Aprašymas.

C modeliai

- PRO modeliai su pažangia ISOBUS technologija
- Ilgaamžės techninės priežiūros nereikalaujančios roatoriaus galvos
- Reguliuojamas rotorių spyruoklinis apkrovos mažinimas ir lygiagretaus valdymo sistema didesnei dirvos apsaugai
- Patentuotas pavaros nuleidimas žemai transportavimo padėčiai
- Didelį stabilumą suteikiančios prisuktos virbų svirtys

- + Išmanus valdymas ir aukščiausio lygio derliaus kokybė
- + Didelis našumas ploto vienetu taip pat ir su mažais traktoriais
- + Kintami darbiniai ir sąvalkų pločiai
- + Didelis stabilumas važiuojant ir transportuojant taip pat ir šlaituose
- + Paprasta valdyti ir daug komforto detalių
- + Nedideli nuotrupų nuostoliai ir mažas pašarų užteršimas
- + Velėnos apsauga



Serijinis hidraulinis sąvalkos ir darbinio pločio reguliavimas, o PRO modeliuose – per ISOBUS

„Fendt Former“ – dviejų rotorių centrinis grėblys su ratine važiuokle

Prisitaikymas prie dirvos paviršiaus ir dirvos tausojimas – C modeliai.



Šeši galingi ypatumai, skirti kokybiškiems pašarams ir dirvos apsaugai

Visiškai kardaninė rotorius pakaba

- Rotoriai, nepriklausomai nuo rėmo, puikiai prisitaiko prie dirvos išilginio ir skersinio posvyrio ir užkerta kelią įsmigimui

Reaktyvinis poveikis

- Pakeliant ir nuleidžiant sistema neleidžia virbų kontakto su žeme ir taip mažina pašarų užteršimą

Išilginis ir horizontalusis rotorių nustatymas

- Kiekvieno rotorius posvyrį galima laipsniškai nustatyti varžtų sriegiais ir pritaikyti lauko sąlygoms

HT PRO padangos (pasirinktina)

- Nedidelio skerspjuvio HT PRO padangos išsiskiria sumažintu santykiu tarp padangos aukščio ir pločio, platus kontaktinis paviršius didina dirvos apsaugą

Rotoriaus spyruoklinis apkrovos mažinimas

- Masyvias spyruokles be įrankių galima nustatyti į 3 intensyvumo pakopas ir tokiu būdu paprastai pritaikyti derliaus nuėmimo situacijai

Kontaktinė važiuoklė be kompromisų

- Šešių ratų važiuoklė (serijinis PRO modelių variantas) su vairuojamuoju sudvejintu priekiniu ratu ir tandemine ašimi užtikrina ramią eigą, optimalų dirvos aptikimą bei mažina nutrynimą posūkiuose (optimalu su vairuojamąja tandemine ašimi)



„Fendt Former“ – dviejų rotorių centrinis grėblys su ratine važiuokle

Transportavimas – C modeliai.

Žema padėtis transportuojant – stabilus važiavimas

Visi „Fendt Former“ C modeliai dėl tiesaus rėmo žemą transportavimo padėtį derina su žemo svorio centro privalumais.

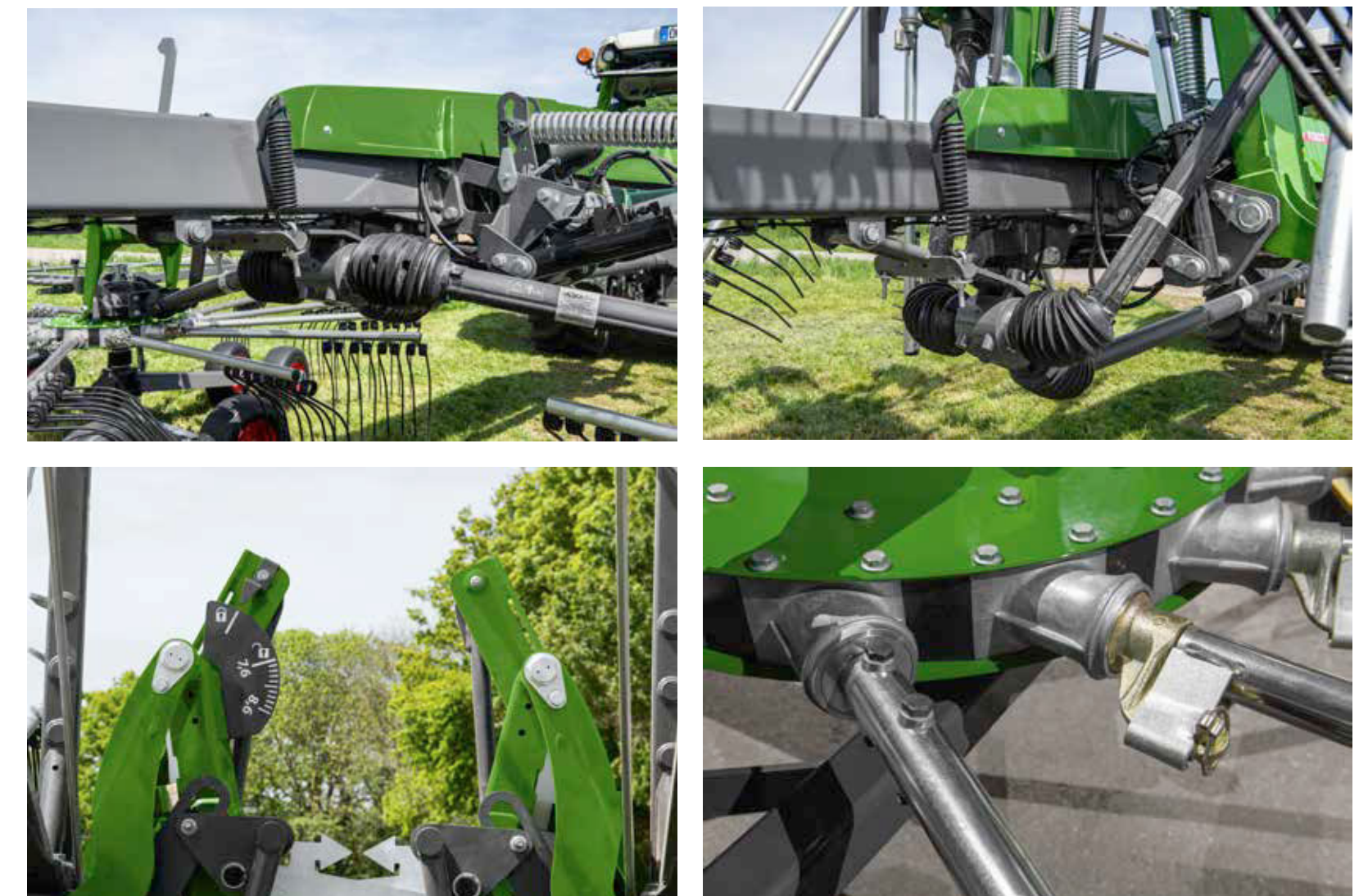
- Patentuota sistema, skirta nuleisti jėgos pavarą į transportavimo aukštį, mažesnį nei 4,00 m, kai sumontuoti virbai („Former 1000 C“ virbų išmontavimas)
- Keitimas iš darbinio režimo į transportavimo režimą atliekamas hidrauliniu būdu vieno mygtuko paspaudimu
- Standartiniuose C modeliuose aiškiai rodomos įjungtos tvirtinimo priemonės
- Dalinai nuimami virbai, tolesniam transportavimo aukščiui sumažinti
- PRO modeliai dėl ISOBUS funkcijos „MyMemory“ automatiškai nustatomi į žemiausią transportavimo padėtį

„Former 860 C“



- + Saugus transportavimas nenuimant virbų
- + Stabilios dinaminės savybės visose padėtyse
- + Greitai užlenkiama keičiant laukus
- + Galimas labai žemas transporto priemonės pastatymas ir transportavimas

Saugi C modelių transportavimo padėtis kontroliuojama patogiai sėdint ant vairuotojo sėdynės



„Fendt Former“ – dviejų rotorių centrinis grėblys su ratine važiuokle

Galulaukė – C modeliai.

Tobulai pakeltas

- Rotorių lygiagretaus valdymo sistema garantuoja horizontalų kiekvieno rotoriaus pakėlimą ir (arba) nuleidimą neįsmeigiant viduje esančių virbų ir esant dideliai prošvaisai
- Automatinis aukščio ribojimas pakeliant į galulaukės padėtį garantuoja didesnę patogumą ir saugumą



Su serijiniu sinchroniniu pakėlimu rotoriai tolygiai pakyla net ir esant įstrižai grėblio padėčiai ir visada palaiko mašinos pusiausvyrą

- + Tolygus pakėlimo aukštis
- + Nekomplikuotas važiavimas per stačiakampes sąvalkas
- + Mažiau užteršti pašarai ir pašarų vilkimo mažinimas
- + Didesnis stabilumas ir nepavojingas apsisukimas šlaituose
- + Rotorių išjungimas nėra būtinas ir niekas nesugadinama įvykus klaidai

„Fendt Former“ – dviejų rotorių centrinis grėblys su ratine važiuokle

Pakėlimas po vieną.

Švaresnė sąvalka iki paskutinio užkampio

„Fendt Former“ centrinių grėblių pakėlimas po vieną, dėl individualaus kiekvieno rotoriaus pakėlimo, įgalina patogų ir švarų grėbimą neprieinamose lauko srityse.

- Standartiniai C modeliai su pasirenkamu elektrohidrauliniu patogiu valdymu, skirtu atskiram valdymui
- Serijinis variantas PRO modeliuose – naudojant „Load Sensing“



Dėl pakėlimo po vieną funkcijos švarus grėbimo rezultatas liekamuosiuose plotuose ir laukų pakraščiuose

- + Ypatingai švarus darbas liekamuosiuose smailiuose plotuose ir apsisukant
- + Optimali grėbimo galia ir sąvalkos formavimas taip pat ir laukų pakraščiuose

„Fendt Former“ – dviejų rotorių centrinis grėblys su ratine važiuokle

ISOBUS „ProConnect“ – PRO modeliai.

Pažangu ir didina efektyvumą – „Fendt“ ISOBUS sistema „ProConnect“

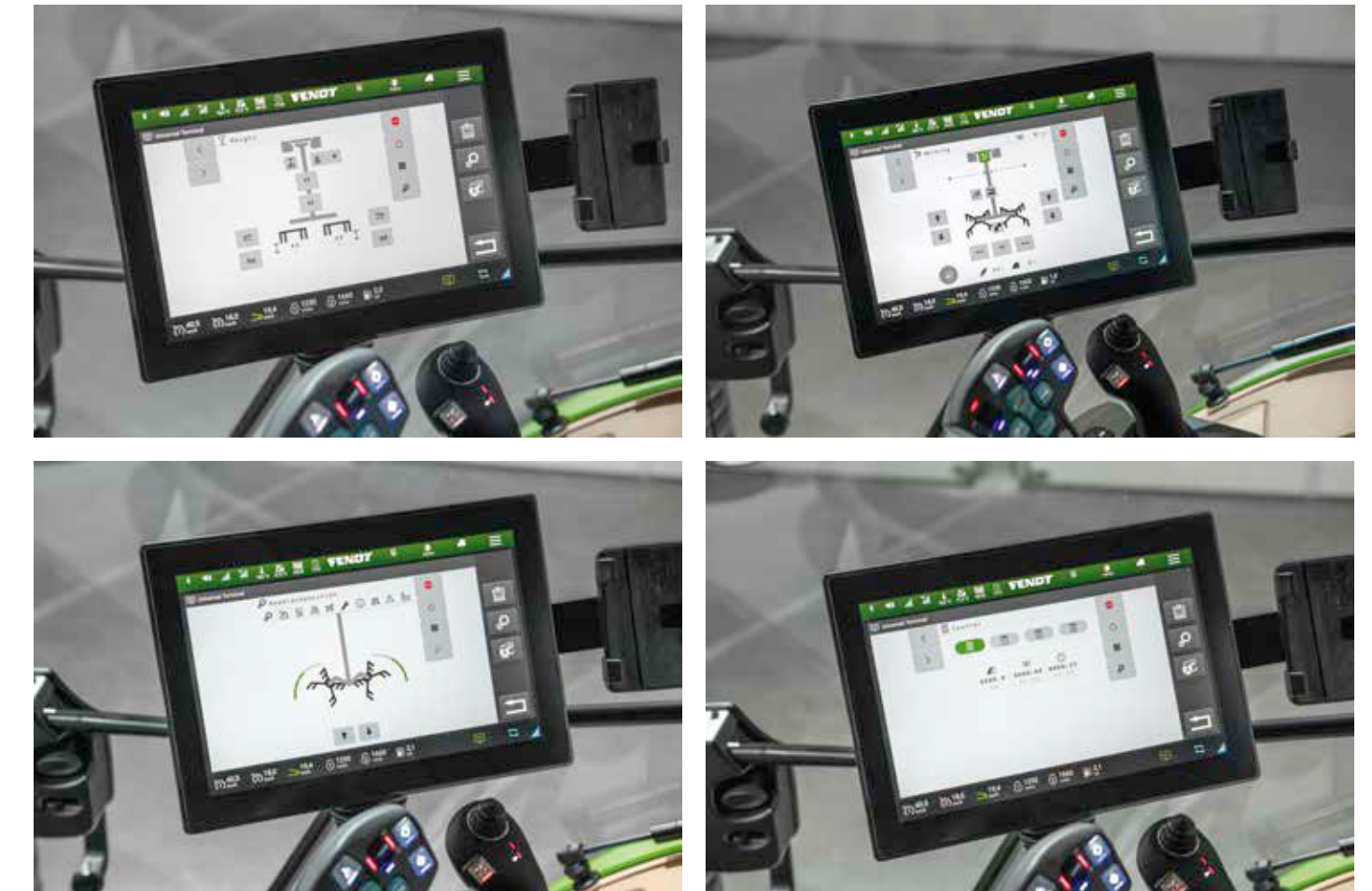
„Fendt Former“ C serijos PRO modeliai turi novatorišką „Fendt“ ISOBUS technologiją. Su naująja intuityvia naudotojo sąsaja, kuri optimizuota „FendtONE“ sąsajai, galima patogiai valdyti svarbius darbo procesus bei pasirinktas pažangias funkcijas.

- Pakėlimas po vieną
- Darbinio ir (arba) sąvalkos pločio reguliavimas
- Grėbimo aukščio reguliavimas
- Hidraulinės tvirtinimo priemonės
- Reguliuojamas pakėlimas galulaukėje (5 pakopos)
- Valandų ir hektarų skaitiklis
- Darbinis apšvietimas
- „MyMemory“ – sąvalkos valdymo sistema su atminties funkcija

Pasirenkamos funkcijos

- „FlexHigh“ – nuo greičio priklausantis grėbimo aukščio pritaikymas
- „Section Control“ – sekcijų pagal plotį išjungimas

- + Aukščiausio lygio patogus valdymas ilgomis darbo valandomis
- + Įprasta vartotojo sąsaja
- + Dėl mygtuko paspaudimu iškviečiamų išsaugotų nustatymų, trumpas paruošimo laikas



ISOBUS UT: valdymo šablonus galima perkelti į traktoriaus terminalą

ISOBUS AUX-N: galimas vairavimo svirties perkėlimas



Traktoriams be ISOBUS pasirinktinai galima įsigyti modernizavimo komplektą su „Vario“ terminalu ir ISOBUS vairasvirte

„Fendt Former“ – dviejų rotorių centrinis grėblys su ratine važiuokle

ISOBUS „ProConnect“ – PRO modeliai.

„FlexHigh“ – nuo greičio priklausantis grėbimo aukščio pritaikymas

Unikali „FlexHigh“ sistema reguliuoja didėjančią virbų atstumą iki žemės, kuris, važiuojant didesniu greičiu, susidaro dėl didėjančio pašarų kiekio pasipriešinimo.

- Didėjant važiavimo greičiui, jau 6–15 km/val. greičio ribose grėblio aukštis automatiškai pradamas nuolat mažinti (maksimalus valdymo diapazonas gali būti nustatytas į 3 pakopas: 27 mm, 37 mm, 55 mm) >> Pašarai švariai sugriebiami net ir važiuojant didesniu greičiu
- Sumažinus važiavimo greitį, atitinkamai vėl didinamas grėbimo aukštis
- Stovint, rotorai pakeliami į maksimalią padėtį >> Virbai nekontaktuoja su velėna
- Funkcija yra išjungiamo

- + Galimas didesnis greitis ir didesnis našumas ploto vienetu
- + Pašarų užteršimo mažinimas
- + Velėnos apsauga
- + Mažesni nuotrupų nuostoliai
- + Dilimo mažinimas

1. Važiavimo pradžia

Visi keturi rotorai nusileidžia į iš anksto nustatytą grėbimo aukštį.



2. Važiavimo greičio didinimas

Priklausomai nuo važiavimo greičio, visi keturi rotorai nusileidžia žemiau iš anksto nustatyto grėbimo aukščio.



3. Stovėjimas

Visi keturi rotorai pakelia virbus virš iš anksto nustatyto grėbimo aukščio.



„Fendt Former“ – dviejų rotorių centrinis grėblys su ratine važiuokle

ISOBUS „ProConnect“ – PRO modeliai.

„SectionControl“ – tikslus derliaus nuėmimas

Naudojant palydoviniu būdu valdomą sekcijų pločio įjungimą, galima šienauti tiksliau pagal jau įdirbtus plotus ir lauko ribas, tikslingai pakeliant rotorių vienoje pusėje.

- Visiškai automatinis rotorius pakėlimas ir nuleidimas
- Tikslus darbas nepatogiose vietose ir galulaukėse
- Individualus pritaikymas esamoms lauko sąlygoms
- Eksploatacinių reikalavimų mažinimas
- Patobulintas lauko valdymas

- + Persidengiančių ir klaidingai apdorotų vietų išvengimas
- + Išteklių taupymas bei aplinkos ir mašinos tausojimas
- + Mažėja krūvis vairuotojui
- + Netinkamo valdymo išvengimas
- + Ekonomiškesnis derliaus nuėmimas



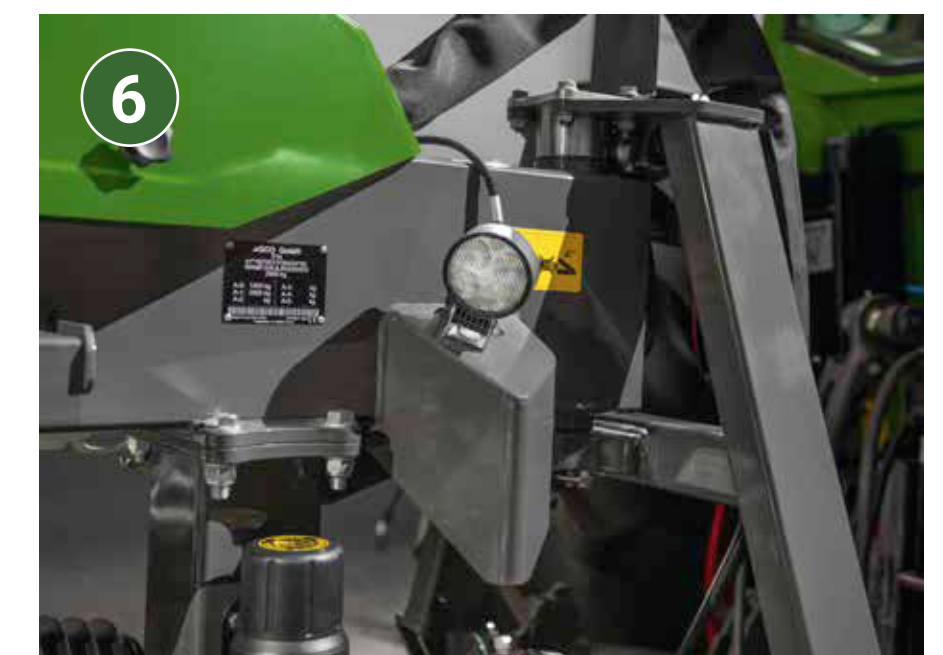
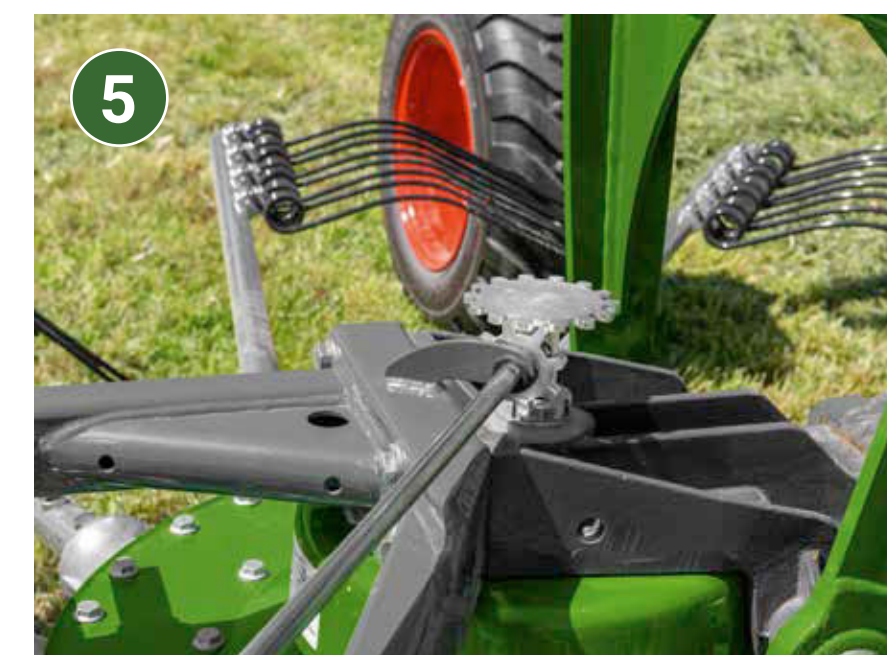
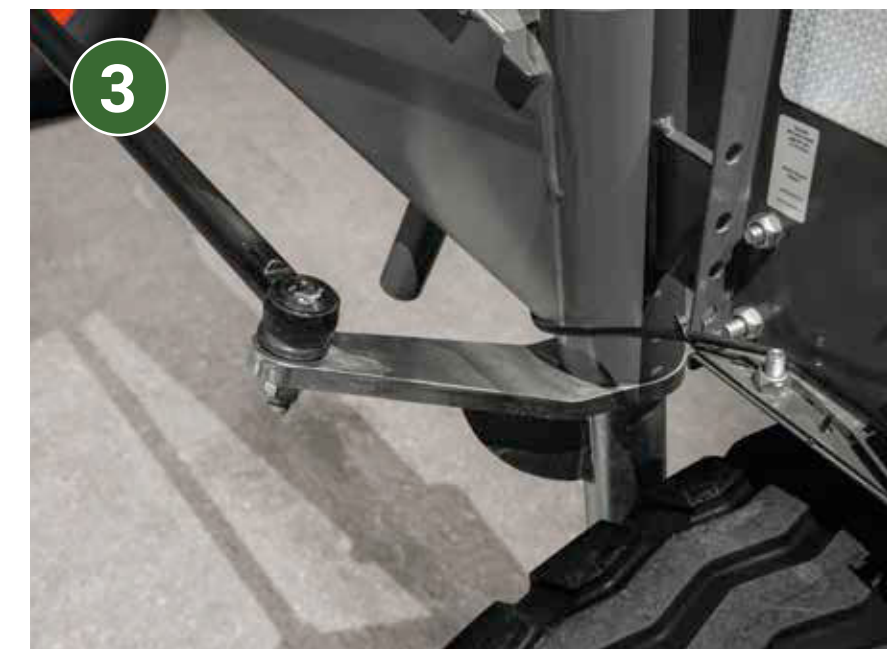
„Fendt Former“ – dviejų rotorių centrinis grėblys su ratine važiuokle

Komforto įranga – C modeliai.

Skirtumas nedideliuose dalykuose

„Fendt Former“ centriniai grėbliai turi daugybę detalių funkcijų, kurios palengvina derliaus nuėmimo kasdienybę ir daro ją saugesnę.

- 1 Standartinių modelių darbinio pločio indikatorius ir tvirtinimo priemonės galima matyti patogiai sėdint ant vairuotojo sėdynės
- 2 Apsauga nuo pursų palaiko užpakalinius žibintus švarius ir suteikia daugiau saugumo važiuojant gatve
- 3 Apribojus posūkio ribotuvą, išvengiama pažeidimų
- 4 Saugi visų kištukų vieta žarnos korpuse
- 5 Standartinių modelių grėbimo aukštis nustatomas greitai ir lengvai naudojant krumpliaračio rankeną, PRO modeliuose – hidrauliniu būdu
- 6 Trys pasirenkami galingi šviesos diodų žibintai optimaliai apšviečia reikalingas darbines sritis



+ Daugiau patogumo ir saugiau ilgomis darbo dienomis

„Fendt Former“ – dviejų rotorių centrinis grėblys su ratine važiuokle

Sąvalkos formavimas – C modeliai.

Be kita ko, centrinė sąvalkos uždanga įgalina optimizuotą pašarų formavimą, kuris atitinka iš paskos sekančias mašinas.

- Sąvalkos uždanga automatiškai užlenkiama į viršų, kai tik rotorius svirtys perjungiamos į galulaukės padėtį
- Sąvalkos uždanga automatiškai užlenkiama taip pat ir transportavimo padėtyje

Su sąvalkos uždanga tausojami pašarų smulkintuvai. Pašarai guli labiau išilgine kryptimi
Be sąvalkos uždangos – krautuvams ir ritinių presams. Pašarai guli labiau skersine kryptimi.



- + Galima važiuoti per dideles sąvalkas nieko nesugadinant
- + Transportavimo metu sąvalkos uždanga nepažeidžiama net ir nelygiose vietose



„Fendt Former“ – dviejų rotorių centrinis grėblys su ratine važiuokle

„Former 671“ ypatumai.

„Former 671“ yra kompaktiška mašina naujokams, kuri tinka nedidelės struktūros plotams. Dėl trumpos važiuoklės, nedidelio rotoriaus skersmens ir „SteerGuard“, grėblys pasiekia neįtikėtiną manevringumą ir be problemų veikia pačiose siauriausiose vietose ir šlaituose.

- Darbinio ir sąvalkos pločio reguliavimas be įrankių per 4 pakopas
 - Darbinis plotis 5,80–6,60 m, sąvalkos plotis – 1,20–1,80 m
- Su užmautomis virbų svirtimis transportavimo aukštis yra 3,70 m
- Optimalaus rotorių pakėlimo ir (arba) nuleidimo reaktyvinio poveikio sistema, neužteršiant pašarų
- Patentuota vairavimo sistema „SteerGuard“, skirta tiksliam valdymui
- Kardaninė rotoriaus pakaba optimaliam dirvos aptikimui taip pat ir kalvotoje vietovėje



„Fendt Former“ – dviejų rotorių centrinis grėblys su ratine važiuokle

„Former 671“ ypatumai.

- Galulaukės padėtis su automatiniu aukščio ribojimu
- Automatiškai užlenkiama sąvalkos uždanga kaip serijinis variantas, kad būtų galima pervaziuoti didesnę sąvalką
- Patentuota vairavimo sistema „SteerGuard“, skirta tiksliam valdymui
- Pasirenkamas pakėlimas po vieną, skirtas efektyviam lauko apdorojimui
- Tvirtas šlaituose su pasirenkamu sinchroniniu pakėlimu
- Reguliuojamas rotorių išilginis ir skersinis posvyris



Serijiniame „Fendt Former 671“ variante įrengtas patogus naudoti 4 pakopų darbinio pločio ir sąvalkos pločio reguliavimas



Galulaukėje arba transportavimo padėtyje sąvalkos uždanga automatiškai užlenkiama į viršų.

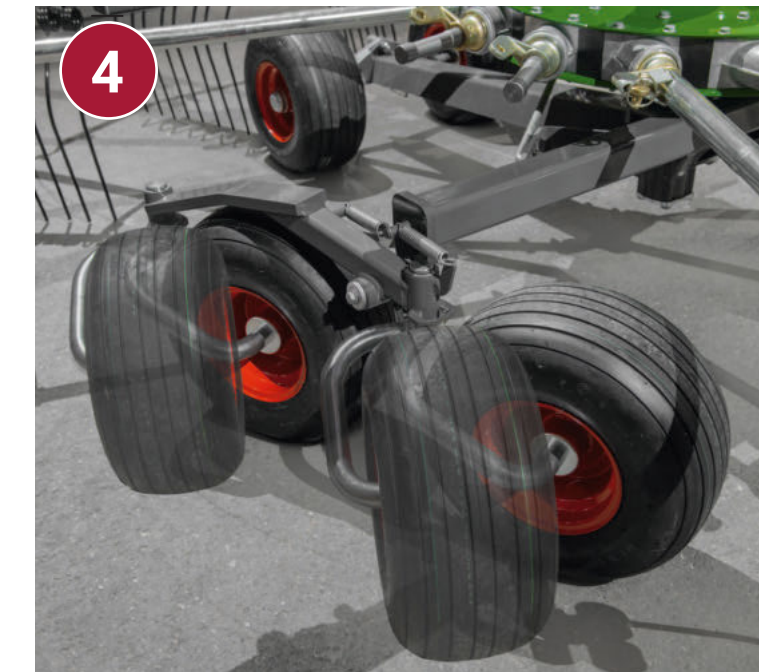
+ Galingas modelis naujokams su aiškiu intuityviu valdymu ir profesionalios įrangos technikos elementais

„Fendt Former“ – dviejų rotorių centrinis grėblys su ratine važiuokle

Specialūs priedai „Former C“ modeliams.

1. Darbiniai ratai 340/55-16
2. Darbiniai ratai 380/55-17
3. Fiksuotos tandeminės ašys
4. Vairuojamosios tandeminės ašys
5. HT PRO padangos 160/50-10, skirtos „Former 760C“, „Former 860 C“ (PRO)
6. Atsarginiai ratai su laikikliu
7. Sąvalkos formavimo įtaisas
8. Elektrohidraulinis pakėlimas po vieną
9. PRO modeliams skirta funkcija „Section Control“
10. PRO modelių šviesos diodų darbo žibintai (3 vienetai)
11. PRO modeliams skirta grėbimo aukščio pritaikymo funkcija „FlexHigh“
12. PRO modeliams skirtas vairavimo kampo įspėjamasis signalas
13. Traktoriaus ISOBUS modernizavimo komplektas: su „Vario“ terminalu arba SMART570 terminalu
14. PRO modeliams skirtas vairasvirtė

Išsamumas su išlygomis. Ne visi specialūs priedai tinkami kiekvienai mašinai ir prieinami visose šalyse



„Fendt Former“ – dviejų rotorių centrinis grėblys su ratine važiuokle

671 modeliui skirti specialūs priedai.



- 1. Tandeminės ašies su ratu 16/6.50-8 („Super“ kamerinė padanga) komplektas ramiai eigai ir švariam darbui bet kokiomis sąlygomis ir esant bet kokiam pašarų tipui (reikalingi 2 vnt.)**
- 2. Rotorių pakėlimas po vieną, iš viso reikalingi 2 viengubi veikimai**
- 3. Rotorių sinchroninio pakėlimo kiekio skirstytuvas, nesuderinamas su pakėlimu po vieną**
- 4. Atsarginis ratas 16/6.50-8 10PR („Super“ kamerinė padanga) su laikikliu**
- 5. Abipusis plataus kampo kardaninis velenas**
- 6. Elektrohidraulinis pakėlimas po vieną (iš anksto pasirenkamas perjungimas)**

Išsamumas su išlygomis. Ne visi specialūs priedai tinkami kiekvienai mašinai ir prieinami visose šalyse

„Fendt Former“ – dviejų rotorių centrinis grėblys su ratine važiuokle

Techniniai duomenys.

		Former 671	Former 760 C	Former 860 C	Former 920 C	Former 860 C PRO	Former 920 C PRO	Former 1000 C PRO
Masė ir matmenys								
Darbinis plotis	m	5,80 - 6,60	6,90 - 7,60	7,60 - 8,60	8,00 - 9,20	7,60 - 8,60	8,00 - 9,20	8,80 - 10,0
Rotorių skersmuo	m	2,74	3,30	3,60	3,80	3,60	3,80	4,10
Gabenimo plotis	m	2,75	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99
Pradalgės plotis	m	1,20 - 1,80	1,10 - 1,80	1,20 - 2,20	1,20 - 2,20	1,20 - 2,20	1,20 - 2,20	1,40 - 2,60
Galimos pradalgės	vnt.	1	1	1	1	1	1	1
Gabenimo aukštis	m	3,18 / 3,70	3,79 - 3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99
Gabenimo ilgis	m	4,66	5,76	5,76	6,30	5,76	6,30	6,30
Masė	kg	1350	2060	2200	2600	2200	2650	2900
Galios poreikis								
Galios poreikis	kW / AG	19/26	37/50	44/60	51/70	44/60	51/70	59/80
Prikabintuvas								
Dviejų taškų apatinės trauklės	kategorija	I + II	II	II	II	II	II	II

„Fendt Former“ – dviejų rotorių centrinis grėblys su ratine važiuokle

Techniniai duomenys.

		Former 671	Former 760 C	Former 860 C	Former 920 C	Former 860 C PRO	Former 920 C PRO	Former 1000 C PRO
Papildoma įranga / rotorius								
Pradalgės formavimas centre		☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
Rotorių skaičius,	vnt.	2	2	2	2	2	2	2
Virbų porų skaičius rotoriuje,	vnt.	10 / 10	12/12	13/13	14/14	13/13	14/14	15/15
Du virbai ant vienos trauklės	vnt.	4	4	4	4	4	4	4
Kardano rotoriaus pakaba		☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
Hidraulinis darbinio aukščio reguliavimas.						☒	☒	☒
Mechaninis darbinio pločio reguliavimas		☒						
Darbiniai pločiai / hidraulinis pradalgės pločio reguliavimas			☒	☒	☒	☒	☒	☒
Transportavimo apsauga			☒	☒	☒	☒	☒	☒
„SectionControl“						☐	☐	☐
„MyMemory“						☒	☒	☐
„FlexHigh“						☐	☐	☐
Atskiras rotoriaus pakėlimas		☐	☐	☐	☐	☒	☒	☒

„Fendt Former“ – dviejų rotorių centrinis grėblys su ratine važiuokle

Techniniai duomenys.

		Former 671	Former 760 C	Former 860 C	Former 920 C	Former 860 C PRO	Former 920 C PRO	Former 1000 C PRO
ISOBUS terminalas						☒	☒	☒
Hidraulika								
Reikalingos „SA“ hidraulinės jungtys	vnt.	1	1	1	1			
Reikalingos „DA“ hidraulinės jungtys	vnt.		1	1	1			
Reikalingos hidraulinės jungtys „LS“	vnt.					1	1	1
Padangos								
Rotoriaus važiuoklės padangos		3 x 16/6.50-8	4x 16/6.50-8	4x 16/6.50-8	4x 18/8.50-8	4x 16/6.50-8	6x 18/8.50-8	6x 18/8.50-8
Gabenimo važiuoklės padangos		10.0/75-15.3	260/70-15.3	260/70-15.3	300/80-15.3	260/70-15.3	300/80-15.3	300/80-15.3
Sudvejintas tiltas		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Apšvietimas								
Apšvietimas		☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
Šviesos diodų darbiniai žibintai						☐	☐	☐

„Fendt Former“ – keturių rotorių grėblys

Keturių rotorių grėblys.

Produkto apžvalga

Aprašymas

Prikabinimas

Transportavimas

Darbinio ir (arba) sąvalkos pločio nustatymas

Galulaukė

ISOBUS valdymas

Specialūs priedai

Techniniai duomenys

Keturių rotorių grėblys su „ProConnect“



„Fendt Former“ – keturių rotorių grėblys

Produktų apžvalga.



„Fendt Former 12545“

- Didelis našumas ploto vienetu be ISOBUS
- Grėblio galva „Former 5“, kuriai nereikia priežiūros
- Intuityvus valdymas



„Fendt Former 12545 PRO“

- Didelė galia su ISOBUS
- Grėblio galva „Former 5“, kuriai nereikia priežiūros
- Labai patogus valdymas



„Fendt Former 14055 PRO“

- Didžiausias darbinis plotis
- ISOBUS sistema „ProConnect“
- Techninės priežiūros nereikalaujanti grėblio galva „Former 5“ su specialiu lenktu bėgiu
- Aukščiausio lygio efektyvumas su pažangia mašinų technologija

„Fendt Former“ – keturių rotorių grėblys

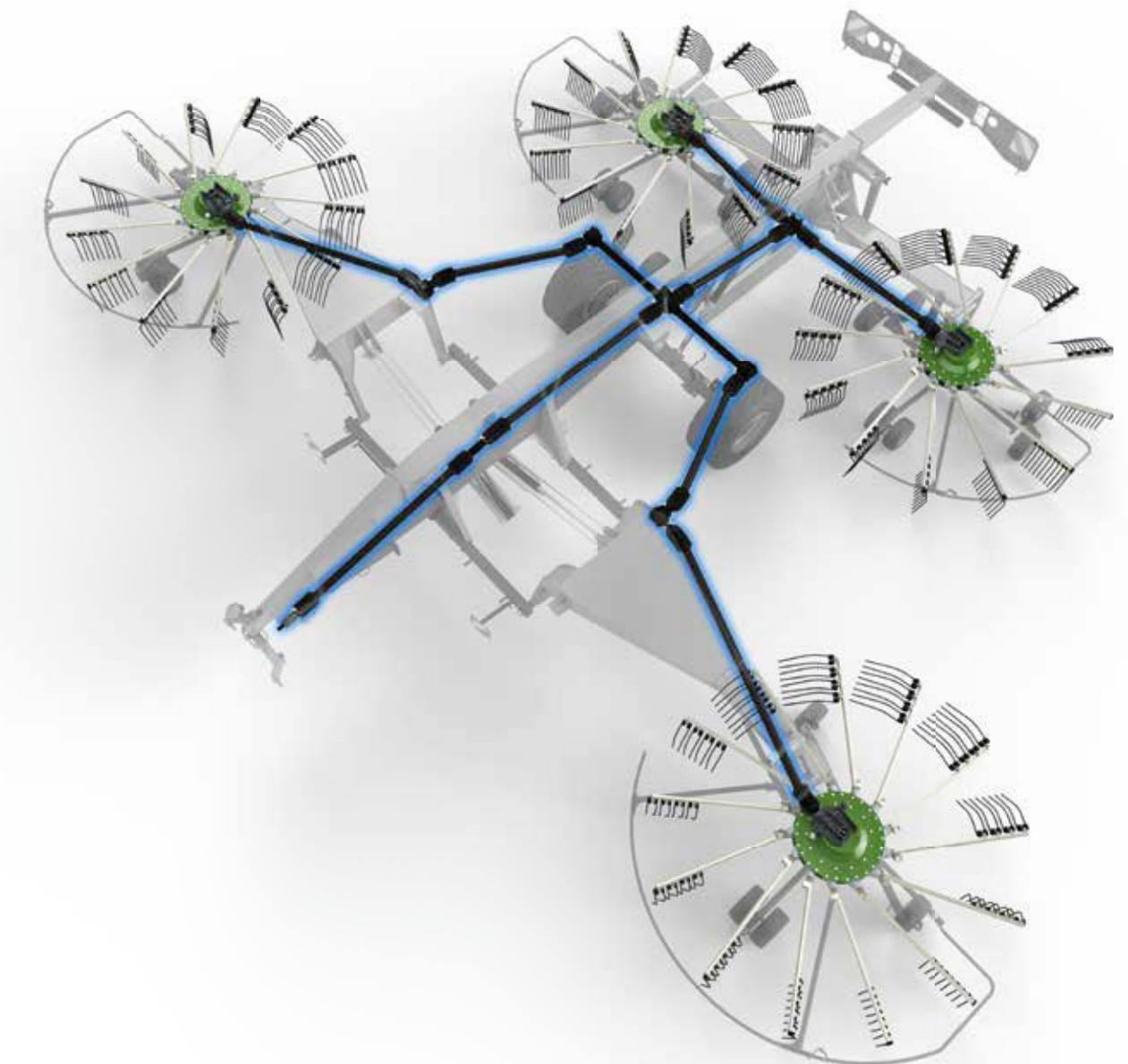
Produktų apžvalga.

		Former 12545	Former 12545 PRO	Former 14055 PRO
Masė ir matmenys				
Darbinis plotis	m	10,60 / 12,50	10,60 / 12,50	10,50 / 13,80
Papildoma įranga / rotorius				
Virbų porų skaičius rotoriuje,	Vnt.	4 x 12	4 x 12	4 x 13
Du virbai ant vienos trauklės	Vnt.	4	4	4 /5



Aprašymas

- Hidraulinis darbinio pločio reguliavimas nuo 10,60 m iki 12,50 m
- Mechaninis arba hidraulinis sąvalkos pločio reguliavimas nuo 1,20 m iki 2,20 m
- Mechaninis arba hidraulinis aukščio reguliavimas su grėbimo aukščio skale ant kiekvieno rotoriaus
- Moderniausios PRO varianto ISOBUS technologijos
- Judrūs priekiniai kontaktiniai ratai ir galinių rotorių tandeminės ašys (PRO) gerina aptikimą, o posūkiuose mažina nusitrynimą
- Važiuklė plačiu tarpuvėžiu su hidrauliniu ašies aukščio reguliavimu
- Pasukama veleno galvutė su apatinės grandies prikabinimo įtaisu, užtikrinančiu didelį manevringumą
- Patogios funkcijos pakeliant ir nuleidžiant galulaukėje



Laisvoji eiga ir apsauga nuo perkrovos saugo jėgos pavarą ir padeda išvengti staigaus rotorių stabdymo, kai išjungžiama pavara.

„Fendt Former“ – keturių rotorių grėblys – be ISOBUS („Former 12454“) arba su ISOBUS („Former 12545 PRO“)

Aprašymas.

- Sutvirtintas tiesus rėmas žemu svorio centru, suteikiančiu stabilumo ir įgalinančiu kompaktišką transportavimą
- Visiškai kardaninė rotorius pakaba pačiam geriausiam prisitaikymui prie dirvos paviršiaus
- Reaktyvinis poveikis, siekiant dirvą tausojančio pakėlimo ir (arba) nuleidimo
- Reguliuojamas lenktas bėgis optimaliam reguliavimo momentui užtikrinti
- Reguliuojamas rotorių išilginis ir skersinis posvyris, kad būtų tikslus prisitaikymas prie dirvos paviršiaus
- Serijinė laisvoji eiga ir apsauga nuo perkrovos jėgos pavaroje
- KENNFIXX® kištukas, skirtas lengvam naudojimui ir maloniai tvarkai



Atskirai pasirenkamas hidraulinis sąvalkos formavimo įtaisas automatiškai užsilenkia pakeliant rotorius ir padeda lengviau kirsti aukštas sąvalkas bei vežti nelygiais lauko keliais.



„Fendt Former“ – keturių rotorių grėblys – be ISOBUS („Former 12454“) arba su ISOBUS („Former 12545 PRO“)

Prikabinimas.

- Mašina per pasukamą grąžulo galvą judriais pirštais (I ir II KAT) tiesiogiai ir funkcionaliai prikabinama prie traktoriaus apatinės trauklės
- Mažinama judėjimo metu traktoriaus daroma įtaka grėbliui



- + Tikslus kreipimas ir didelis manevringumas
- + Optimizuotas prisitaikymas prie dirvos paviršiaus



„Fendt Former“ – keturių rotorių grėblys – be ISOBUS („Former 12454“) arba su ISOBUS („Former 12545 PRO“)

Transportavimas.

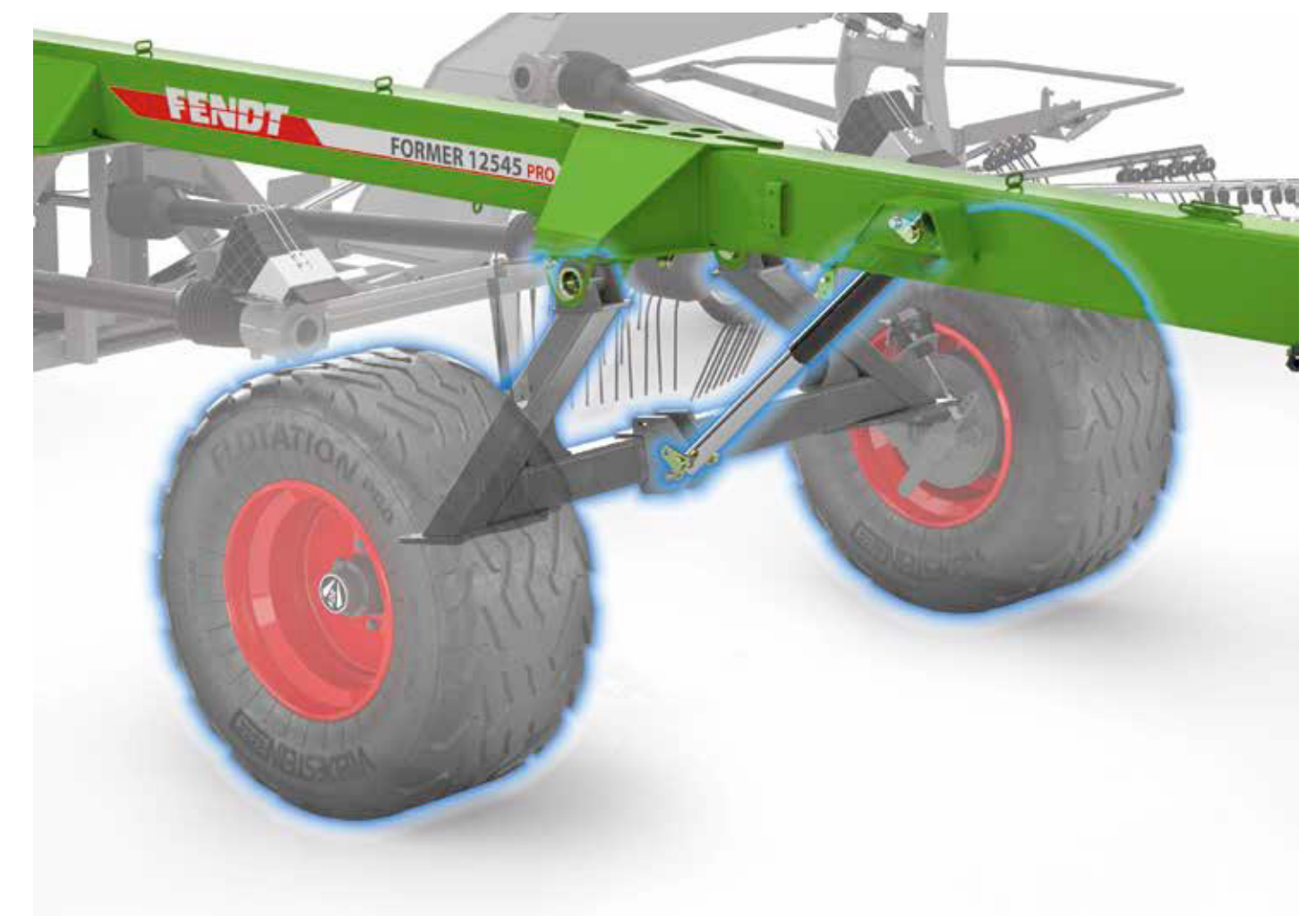
Transportavimo patogumas ir dinaminės savybės

- Hidrauliniu būdu nuleidžiama transportavimo ašis, kad būtų pasiektas mažesnis nei 4,0 m transportavimo aukštis, kai užmauti virbai
- Nepriklausomai nuo nustatyto darbinio pločio, transportavimo padėtyje pasiekiamas mažiausias aukštis
- Važiuklė plačiu tarpuvėžiu su didelėmis padangomis, kad būtų žemas svorio centras net ir šlaituose
- Galinga pneumatinė stabdžių sistema, užtikrinanti saugų sustojimą bet kuriuo metu
- „Former 12545 PRO“ su hidraulinėmis tvirtinimo priemonėmis
- Transportavimo greitis iki 40 km/val. (priklausomai nuo šalies)
- Keitimas iš darbinio režimo į transportavimo režimą atliekamas vieno mygtuko paspaudimu



- + Saugus transportavimas nenuimant virbų
- + Stabilios dinaminės savybės visose padėtyse
- + Greitai užlenkiama keičiant laukus

Pakeliamosios ašies didelio tūrio padangos taip pat garantuoja sumažintą slėgį į žemę.



„Fendt Former“ – keturių rotorių grėblys – be ISOBUS („Former 12454“) arba su ISOBUS („Former 12545 PRO“)

Darbinio ir (arba) sąvalkos pločio nustatymas.

Hidraulinis darbinio pločio nustatymas nuo 10,60 m iki 12,50 m

- Patentuota dviguba svirtis
 - Patikima ir stabili technologija
 - Reguluojama laipsniškai ir kintamai tiesiai nuo traktoriaus sėdynės
- Pereinant į transportavimo padėtį, automatinis grąžinimas į siauriausią poziciją

Sąvalkos pločio nustatymas nuo 1,20 m iki 2,20 m

- „Former 12545“ – mechaninis
 - Keturi pločiai, reguliuojama be įrankių viena rankena
 - Didelis patikimumas ir nereikalingas hidraulinis cilindras
- „Former 12545 PRO“ – hidraulinis
 - Labai patogus valdymas
 - Laipsniškai pritaikoma visoms sąlygoms
 - Greitas keitimas tiesiai iš kabinos

✚ Optimalus ir patogus pritaikymas derliaus nuėmimo situacijai ir iš paskos sekančioms transporto priemonėms

Paprastas valdymas ir nedideli traktoriui keliami reikalavimai reguliuojant „Former 12545“ sąvalkos plotį.



Dėl patentuotos dvigubos svirties galimas funkcionalus, laipsniškas darbinių pločių pritaikymas.

„Fendt Former“ – keturių rotorių grėblys – be ISOBUS („Former 12454“) arba su ISOBUS („Former 12545 PRO“)

Galulaukė.

Patogus valdymas galulaukėje

- Automatinis, hidraulinis ir individualiai pritaikomas nuoseklusis valdymas reguliuoja atidėtą galinės rotorių poros pakėlimą arba nuleidimą
- Pačioje pradžioje atliktas lygiagretus rotorių pakėlimas garantuoja iš abiejų pusių didelę prošvaisą
- Automatinis aukščio ribojimas pakeliant į galulaukės padėtį (žr. technologiją) garantuoja didesnį patogumą ir saugumą
- Su serijiniu sinchroniniu pakėlimu („Former 12545“ pasirinktinai gale) rotoriai tolygiai pakyla net ir esant įstrižai grėblio padėčiai ir visada palaiko mašinos pusiausvyrą



„Former 12545“ pasirenkamas sinchroninis pakėlimas nederinamas su pasirenkamu pakėlimu po vieną.

- + Tikslus grėbimas taip pat ir lauko gale
- + Tolygus pakėlimo aukštis
- + Nekomplikuotas važiavimas per įstrižas sąvalkas
- + Didesnis stabilumas ir nepavojingas apsisukimas šlaituose
- + Rotorių išjungimas nėra būtinas ir niekas nesugadinama įvykus klaidai

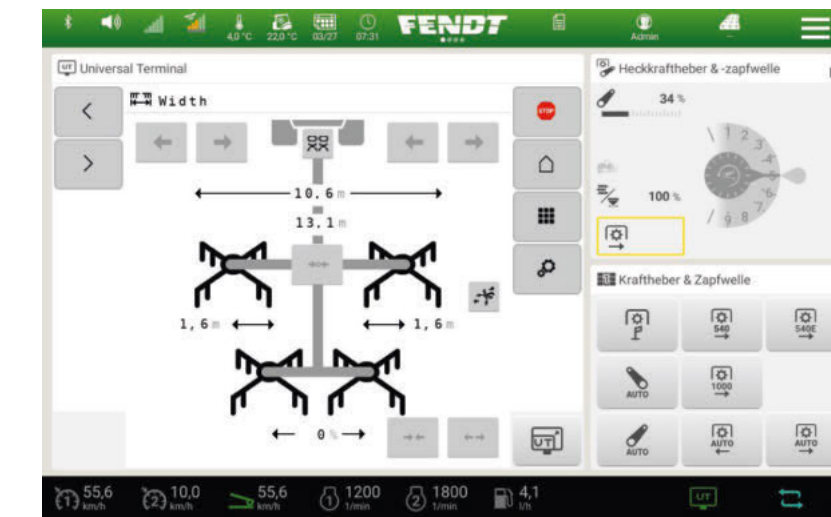
„Fendt Former“ – keturių rotorių grėblys – be ISOBUS („Former 12454“) arba su ISOBUS („Former 12545 PRO“)

Modelio 12545 PRO ISOBUS valdymas.

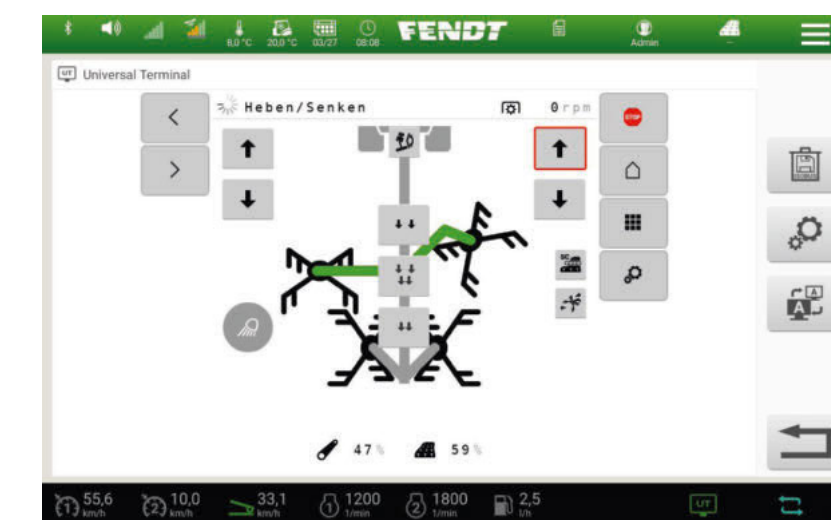


„Former 12545 PRO“ – patogus ir logiškas visas valdymas per ISOBUS

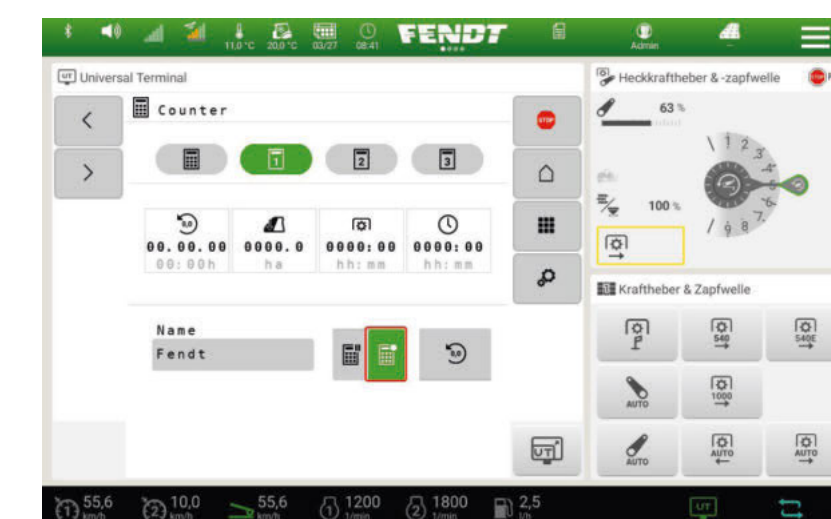
- ISOBUS UT: valdymo šablonus galima perkelti į traktoriaus terminalą
- ISOBUS AUX-N: galimas vairavimo svirties perkėlimas
- Reikalingas traktoriaus apkrovos jutiklis
- Funkcijos:
 - Visų 4 rotorių pakėlimas po vieną
 - Darbinio pločio reguliavimas
 - Sąvalkos pločio reguliavimas
 - Grėblio aukščio nustatymas
 - Automatinė transportavimo padėtis
 - Hektarų ir valandų skaitiklis
 - 5 pakopų pakėlimas galulaukėje
 - Darbiniai žibintai



Darbinio pločio, sąvalkos pločio ir atskiro grėbimo aukščio reguliavimas



Visų keturių rotorių pakėlimas po vieną



Hektarų ir valandų skaitiklis

- + Aukščiausio lygio patogus valdymas ilgomis darbo valandomis
- + Geriausia ergonomika ir didžiausia pagalba vairuotojui

„Fendt Former“ – keturių rotorių grėblys

ISOBUS valdymas – AUX-N.



„Former 12545 PRO“

- Iš anksto priskirtos „Fendt“ traktorių vairasvirtės funkcijos, kurias galima nustatyti individualiai
- Mašina įsimena individualias vairasvirtės priskyrimo nuostatas >> Naudojant skirtingus „Fendt“ traktorius nereikia iš naujo nustatyti vairasvirtės priskyrimo



Privalumas

- + „Vario“ terminale turi būti nustatytas AUX-N; AUX-O atveju negalimas nei išankstinis paskirstymas, nei mašina įsimena individualias nuostatas
- + Valdymo svirties perkėlimas aktyvus tik tol, kol grėblio darbo meniu yra rodomas terminalo meniu

„Fendt Former“ – keturių rotorių grėblys – be ISOBUS („Former 12454“) arba su ISOBUS („Former 12545 PRO“)

Specialūs priedai.

- 1. Traktoriaus ISOBUS modernizavimo komplektas: su „Vario“ terminalu arba SMART570 terminalu (tik 12545 PRO)**
- 2. „Former 12545“ atveju, tik abiem galiniams rotoriams: tandeminės ašies su ratu 16/6.50-8 („Super“ kamerinė padanga) komplektas ramiai eigai ir švariam darbui bet kokiomis sąlygomis ir esant bet kokiam pašarų tipui (reikalingi 2 vnt.)**
- 3. Kiekio skirstytuvas, skirtas galinių rotorių sinchroniniam pakėlimui (tik „Former 12545“)**
- 4. Atsarginis ratas 16/6.50-8 10PR („Super“ kamerinė padanga) su laikikliu**
- 5. Permontavimo komplektas, 5 virbai vienai virbų svirčiai**
- 6. Šviesos diodų darbo žibintų komplektas; skirtas tik „Former 12545 PRO“**
- 7. Sąvalkos formavimo įtaisas**
- 8. Darbinių ratų 550/45–22.5 komplektas**
- 9. Hidraulinis pakėlimas po vieną**
- 10. Elektrohidraulinis pakėlimas po vieną, nederinamas su kiekio skirstytuvu W-W243**
- 11. Vairuojamosios tandeminės ašies su ratu 16/6.50-8 („Super“ kamerinės padangos) komplektas, kad būtų rami eiga ir tausojama velėna**

Išsamumas su išlygomis. Ne visi specialūs priedai tinkami kiekvienai mašinai ir prieinami visose šalyse

Aprašymas.

Galingas „Former 14055 PRO“ su unikalia ISOBUS sistema „proConnect“ įtikina dideliu darbo greičiu, nuolat švaria grėbimo kokybe ir didžiule galia.

- Hidraulinis darbinio pločio reguliavimas nuo 10,50 m iki 13,80 m (priekyje sinchroniškai arba po vieną)
- Hidraulinis sąvalkos pločio nustatymas nuo 1,30 m iki 2,60 m
- Pažangi ISOBUS sistema „ProConnect“
 - „FlexHigh“ – nuo greičio priklausantis grėbimo aukščio pritaikymas
 - „GapControl“ – stebima rotoriaus persidengimo funkcija
 - „MyMemory“ – sąvalkos valdymo sistema
 - Hidraulinis sąvalkos pločio reguliavimas
 - Hidraulinis grėbimo aukščio reguliavimas
 - Elektroninis nuoseklusis valdymas per laiko arba atstumo signalą
 - Serijinis sinchroninis pakėlimas ir pakėlimas po vieną
 - Automatinis aukščio ribojimas
 - Patogus ir lankstus grėbimo aukščio nustatymas „pagrindiniu rotoriumi“
- Dėl hidraulinės ašies kompaktiška transportavimo padėtis – 3,99 m



Su hidrauliniu patogiu grėbimo aukščio reguliavimu pakanka sureguliuoti „pagrindinį rotorį“. Kiti rotoriai pritaikomi automatiškai.



Aprašymas.

- Visiškai kardaninė rotorius pakaba pačiam geriausiam prisitaikymui prie dirvos paviršiaus
- Optimizuotas, reguliuojamas lenktas bėgis tobulam reguliavimo momentui
- Reaktyvinis poveikis, siekiant dirvą tausojančio pakėlimo ir (arba) nuleidimo
- Sutvirtintas tiesus rėmas žemu svorio centru, suteikiančiu stabilumo ir įgalinančiu kompaktišką transportavimą
- Pasukama grąžulo galva su apatinės trauklės prikabinimo įtaisu, kad būtų didesnis manevringumas
- Sustiprintas priekinių rotorių spyruoklinis apkrovos mažinimas
- Serijinė laisvoji eiga ir apsauga nuo perkrovos jėgos pavaroje
- Reguliuojamas rotorių išilginis ir skersinis posvyris, kad būtų tikslus prisitaikymas prie dirvos paviršiaus
- KENNFIXX® kištukas, skirtas lengvam naudojimui ir maloniai tvarkai

Pasirenkami galingi žibintai visada užtikrina tinkamą matomumą.



Dėl optimizuoto TS5 galvos lenkto bėgelio, įmanomas greitesnis ir dar tikslesnis virbų pakėlimas.



Penki galinių rotorių dvigubi virbai užtikrina geresnį pašarų paėmimą ir optimalų sąvalkos sujungimą.

- + Didžiausias našumas ploto vienetu, optimali grėbimo kokybė derinyje su moderniausia ISOBUS technologija
- + Su unikalia technologija greičiau gaunami kokybiški pašarai
- + Idealiai tinka didelėms įmonėms ir rangovų įmonėms

„Fendt Former“ – keturių rotorių grėblys – „Former 14055 PRO“ su ISOBUS „proConnect“

Prikabinimas

- Mašina per pasukamą grąžulo galvą judriais pirštais (I ir II KAT) tiesiogiai ir funkcionaliai prikabinama prie traktoriaus apatinės trauklės
- Mažinama judėjimo metu traktoriaus daroma įtaka grėbliui



Išmanusis prikabinimas: kampo jutiklis įspėja, jei posūkis per siauras.

- + Tikslus kreipimas ir didelis manevringumas
- + Optimizuotas prisitaikymas prie dirvos paviršiaus

Transportavimas.

Transportavimo patogumas ir dinaminės savybės

- Dėl hidraulinės ašies kompaktiškas transportavimo aukštis – 3,99 m, užmovus virbus
- Nepriklausomai nuo nustatyto darbinio pločio, transportavimo padėtyje pasiekiamas mažiausias aukštis
- Važiuklė plačiu tarpuvėžiu su didelėmis padangomis, kad būtų žemas svorio centras net ir šlaituose
- Galinga pneumatinė stabdžių sistema, užtikrinanti saugų sustojimą bet kuriuo metu
- Hidraulinės tvirtinimo priemonės
- Keitimas iš darbinio režimo į transportavimo režimą atliekamas vieno mygtuko paspaudimu



Didelis lauke – kompaktiškas gatvėje: hidraulinė važiuklės ašis sumažina transportavimo aukštį iki 3,99 m

- + Saugus transportavimas nenuimant virbų
- + Stabilios dinaminės savybės visose padėtyse
- + Greitai užlenkiama keičiant laukus

Darbinio ir (arba) sąvalkos pločio nustatymas.

Hidraulinis darbinio pločio nustatymas nuo 10,50 m iki 13,80 m

- Patikimos ir stabilios technologijos patentuota dviguba svirtis
- Reguluojama laipsniškai ir kintamai tiesiai nuo traktoriaus sėdynės
- Pereinant į transportavimo padėtį, automatinis grąžinimas į siauriausią poziciją

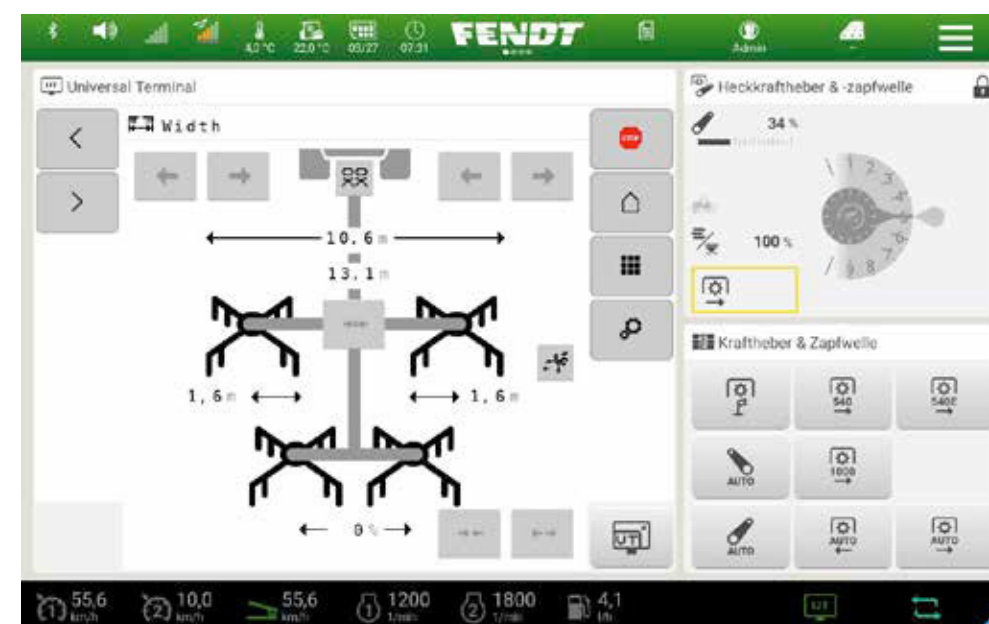
Hidraulinis sąvalkos pločio nustatymas nuo 1,30 m iki 2,60 m

- Labai patogus valdymas
- Laipsniškai pritaikoma visoms sąlygoms
- Greitas keitimas tiesiai iš kabinos



Nustatoma kiekvienam laukui: dėl pažangios ISOBUS technologijos, priekinio rotoriaus darbinis plotis pagal poreikį gali būti nustatomas sinchroniškai arba po vieną.

- + Optimalus ir patogus pritaikymas derliaus nuėmimo situacijai ir iš paskos sekančioms transporto priemonėms
- + Lankstu ir patogiu dėl naujojo ISOBUS valdymo



Prisitaikymas prie dirvos paviršiaus ir dirvos tausojimas.

Penki galingi ypatumai, skirti kokybiškiems pašarams ir dirvos apsaugai

1. Visiškai kardaninė roatoriaus pakaba

Dėl nuo rėmo nepriklausomo trimačio judėjimo, visiškai kardaninė roatoriaus pakaba padeda prisitaikyti prie visų nelygumų.

2. Reaktyvinis poveikis

Pakeliant ir nuleidžiant sistema neleidžia virbų kontakto su žeme.

3. Kontaktinė važiuoklė be kompromisų

Galinio roatoriaus šešių ratų važiuoklės su dviem vairuojamaisiais priekiniais ratais ir tandemine ašimi užtikrina ramią eigą, optimalų dirvos aptikimą bei mažina nutrynimą posūkiuose (optimalu su vairuojamąja tandemine ašimi).

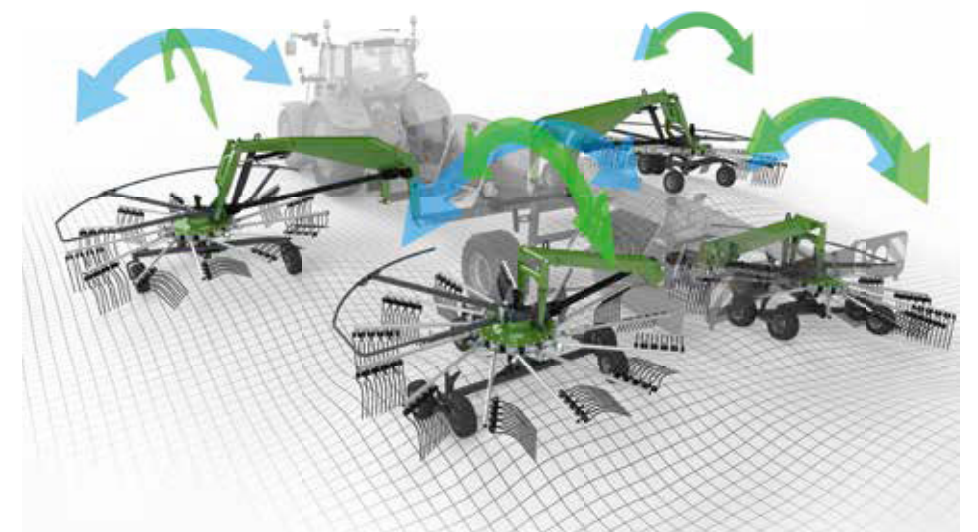
Ketrios didelio tūrio padangos

550/45-22.5 padangos tvariai sumažina slėgį į žemę.

5. Spyruoklinis kėlimo svirčių apkrovos mažinimas

Masyvūs spyruoklių paketai patikimai reguliuoja roatoriaus apkrovos mažinimą net ir esant dideliems darbiniais pločiams.

Kardaninės technologijos laisvai judantys rotorai pasiekia patį švariausią grėbimo rezultatą net ir įdubose ir tausoja velėną.



„Fendt Former“ – keturių rotorių grėblys – „Former 14055 PRO“ su ISOBUS „proConnect“

Galulaukė.

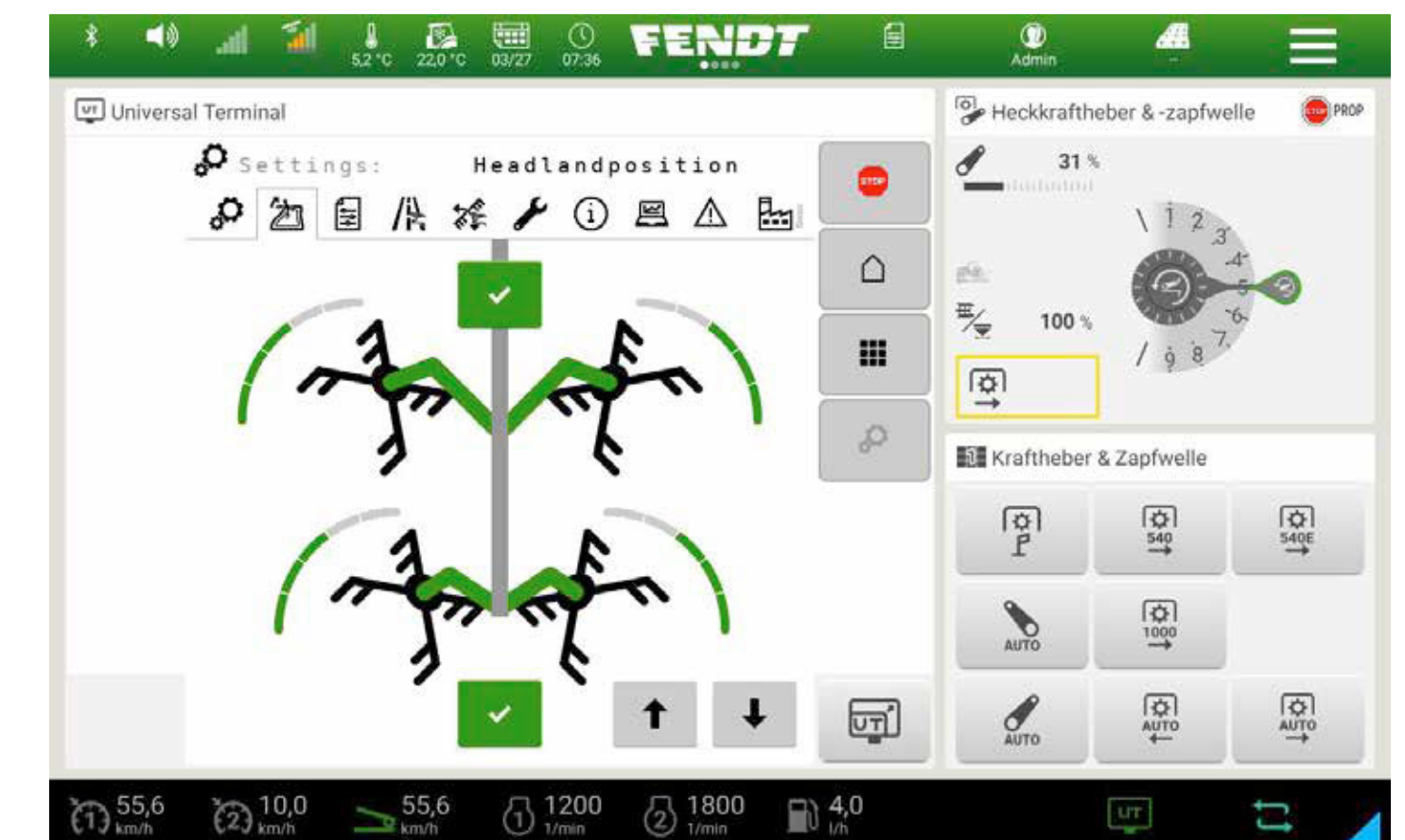
Tobulas pakėlimas – aukščiausio lygio patogus valdymas galulaukėje ir pleiščių atkarpose

- Naujo tipo ISOBUS valdomas elektroninis nuoseklusis valdymas vyksta per traktoriaus laiko arba atstumo signalą. Jis individualiai reguliuoja atidėtą galinės rotorių poros pakėlimą arba nuleidimą
- Pačioje pradžioje atliktas lygiagretus rotorių pakėlimas garantuoja iš abiejų pusių didelę prošvaisą
- Su serijiniu sinchroniniu pakėlimu rotorai tolygiai pakyla net ir esant įstrižai grėblio padėčiai ir visada palaiko mašinos pusiausvyrą
- Automatinis aukščio ribojimas pakeliant į galulaukės padėtį (žr. technologiją) garantuoja didesnį patogumą ir saugumą



Pažangus nuoseklusis valdymas vyksta elektroniniu būdu per laiko arba atstumo signalą, o dėl naujosios ISOBUS sistemos gali būti pritaikomas individualiai.

- + Tikslus grėbimas taip pat ir lauko gale
- + Tolygus pakėlimo aukštis
- + Nekomplikuotas važiavimas per skersines sąvalkas, didesnis stabilumas ir nepavojingas apsisukimas šlaituose
- + Rotorių išjungimas nėra būtinas ir niekas nesugadinama įvykus klaidai



„Fendt Former“ – keturių rotorių grėblys – „Former 14055 PRO“ su ISOBUS „proConnect“

ISOBUS „ProConnect“ funkcijos.

Pažangu ir didina efektyvumą – „Former 14055 PRO“ „Fendt“ ISOBUS sistema „ProConnect“

- „FlexHigh“ – nuo greičio priklausantis grėbimo aukščio pritaikymas
- „GapControl“ – stebima rotorius persidengimo funkcija
- „MyMemory“ – sąvalkos valdymo sistema su atminties funkcija
- Visų 4 rotorių pakėlimas po vieną
- Elektroninis nuoseklusis valdymas per laiko arba atstumo signalą
- Darbinio pločio reguliavimas
 - Individualus arba sinchroninis kairiojo ir dešiniojo priekinio rotorius darbinio pločio nustatymas
- Sąvalkos pločio reguliavimas
- Grėblio aukščio nustatymas
 - Visų rotorių arba kiekvieno rotorius individualiai aukščio nustatymas
 - Nustatymas taip pat galimas per „pagrindinį rotorių“
 - Kiekvieno rotorius aukščio rodymas ekrane
 - 3 atminties vietos grėblio aukščio nuostatom
- Automatinė transportavimo padėtis
- Hektarų ir valandų skaitiklis
- 5 pakopų pakėlimas galulaukėje
- Darbiniai žibintai
- Pasirenkama funkcija „Section Control“



ISOBUS UT: valdymo šablonus galima perkelti į traktoriaus terminalą

ISOBUS AUX-N: galimas vairavimo svirties perkėlimas

„Fendt Former“ – keturių rotorių grėblys – „Former 14055 PRO“ su ISOBUS „proConnect“

ISOBUS „ProConnect“ funkcijos.

„FlexHigh“ – nuo greičio priklausantis grėbimo aukščio pritaikymas

Unikali „FlexHigh“ sistema reguliuoja didėjančią virbų atstumą iki žemės, kuris, važiuojant didesniu greičiu, susidaro dėl didėjančio pašarų kiekio pasipriešinimo.

- Didėjant važiavimo greičiui, jau 6–15 km/val. greičio ribose grėblio aukštis automatiškai pradedamas nuolat mažinti (maksimalus valdymo diapazonas gali būti nustatytas į 3 pakopas: 27 mm, 37 mm, 55 mm) >> Pašarai švariai sugriebiami net ir važiuojant didesniu greičiu
- Sumažinus važiavimo greitį, atitinkamai vėl didinamas grėbimo aukštis
- Stovint, rotorai pakeliami į maksimalią padėtį >> Virbai visiškai ištraukti iš velėnos
- Funkcija yra išjungiamo

- + Galimas didesnis greitis ir didesnis našumas ploto vienetu
- + Pašarų užteršimo mažinimas
- + Velėnos apsauga
- + Mažesni nuotrupų nuostoliai
- + Dilimo mažinimas

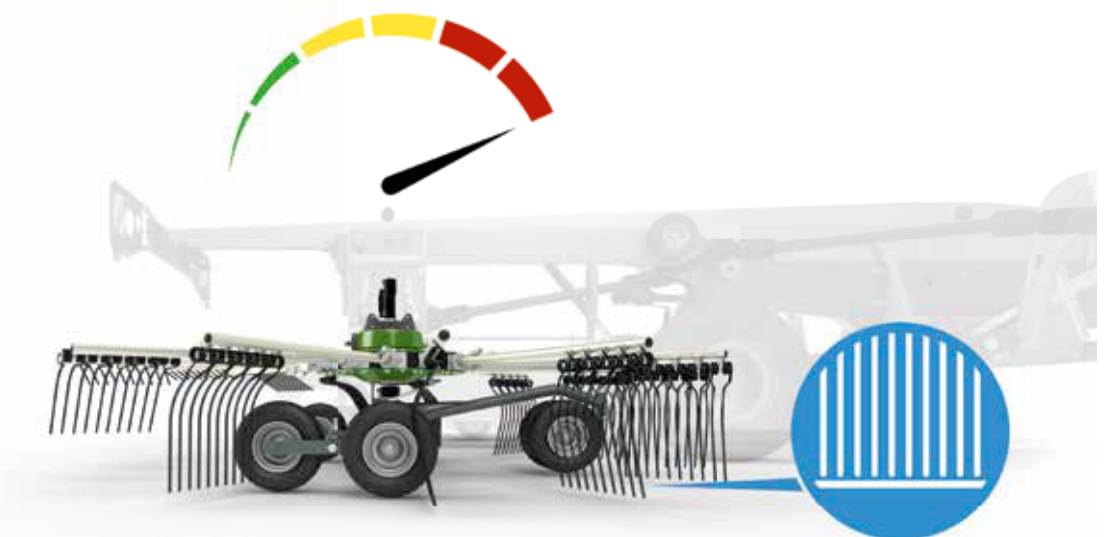
1. Važiavimo pradžia

Visi keturi rotorai nusileidžia į iš anksto nustatytą grėbimo aukštį.



2. Važiavimo greičio didinimas

Priklausomai nuo važiavimo greičio, visi keturi rotorai nusileidžia žemiau iš anksto nustatyto grėbimo aukščio.



3. Stovėjimas

Visi keturi rotorai pakelia virbus virš iš anksto nustatyto grėbimo aukščio.



„Fendt Former“ – keturių rotorių grėblys – „Former 14055 PRO“ su ISOBUS „proConnect“

ISOBUS „ProConnect“ funkcijos.

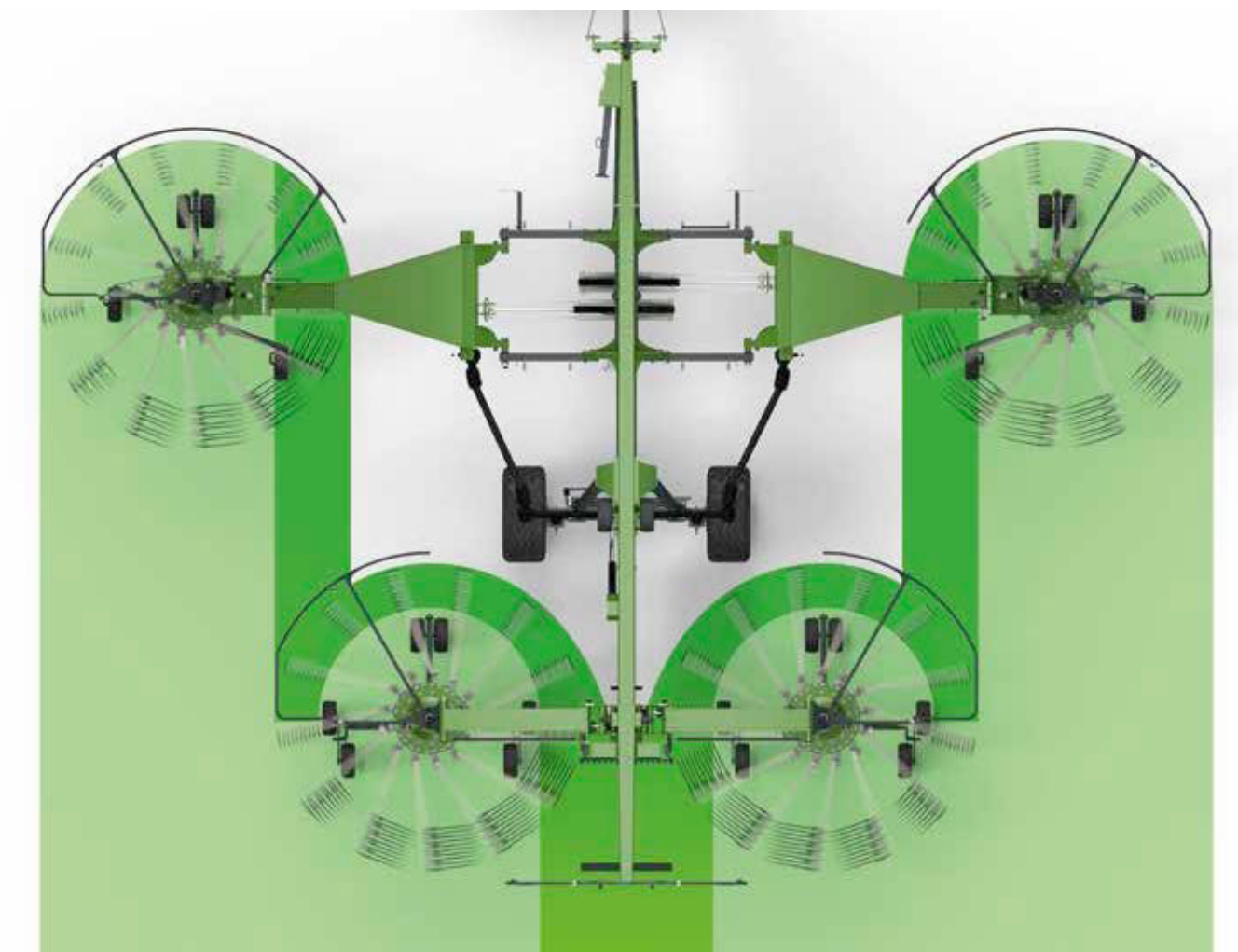
„GapControl“ stebima rotoriaus persidengimo funkcija

- Ekrane rodomas abiejų pusių priekinių ir galinių rotorių persidengimas
- Integruota įspėjimo funkcija, pasiekus kritinį persidengimą (per mažas persidengimas)
- Maksimalus darbinis plotis nustatomas konkrečiai užduočiai



- + Visada efektyvus darbinio pločio išnaudojimas
- + Galios optimizavimas ir didesnis našumas ploto vienetu

„GapControl“ garantuoja optimalų priekinių ir galinių ašių persidengimą ir, tuo pačiu, efektyvų darbinio pločio išnaudojimą



„Fendt Former“ – keturių rotorių grėblys – „Former 14055 PRO“ su ISOBUS „proConnect“

ISOBUS „ProConnect“ funkcijos.

„MyMemory“ – sąvalkos valdymo sistema su atminties funkcija

- Įrašomos faktinės eksploatacijos nuostatos, tokios kaip darbinis plotis, sąvalkos plotis ir darbinis aukštis
- Kitos eksploatacijos metu bus automatiškai nustatomos šiuo metu taikomos nuostatos
- Paspaudus mygtuką, automatiškai sulenkiamą į kompaktiškiausią transportavimo padėtį



- + Trumpesnis paruošimo laikas
- + Mažėja krūvis vairuotojui
- + Išvengiama netinkamo valdymo

„Fendt Former“ – keturių rotorių grėblys – „Former 14055 PRO“ su ISOBUS „proConnect“

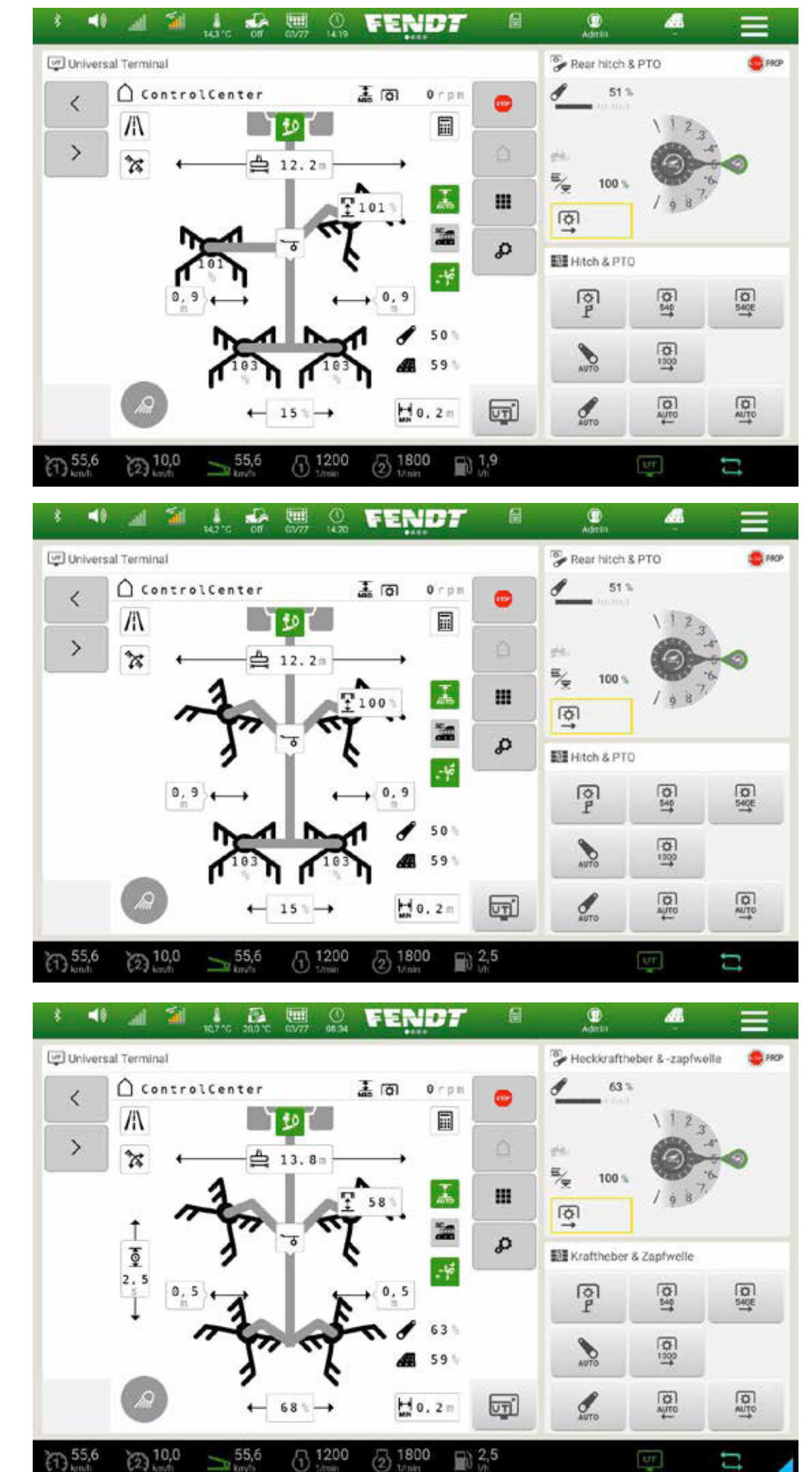
ISOBUS „ProConnect“ funkcijos.

„Section Control“ – tikslus derliaus nuėmimas

Naudojant palydoviniu būdu valdomą sekcijų pločio įjungimą, galima šienauti tiksliau pagal jau įdirbtus plotus ir lauko ribas, tikslingai pakeliant rotorių vienoje pusėje.

- Palydoviniu būdu valdomas sekcijų pločio išjungimas
- Visiškai automatinis rotorius pakėlimas ir nuleidimas
- Tikslus darbas nepatogiose vietose ir galulaukėse
- Individualus pritaikymas esamoms lauko sąlygoms
- Eksploatacinių reikalavimų mažinimas
- Patobulintas lauko valdymas

- + Persidengiančių ir klaidingai apdorotų vietų išvengimas
- + Išteklių taupymas bei aplinkos ir mašinos tausojimas
- + Mažėja krūvis vairuotojui
- + Netinkamo valdymo išvengimas
- + Ekonomiškesnis derliaus nuėmimas



„Fendt Former“ – keturių rotorių grėblys

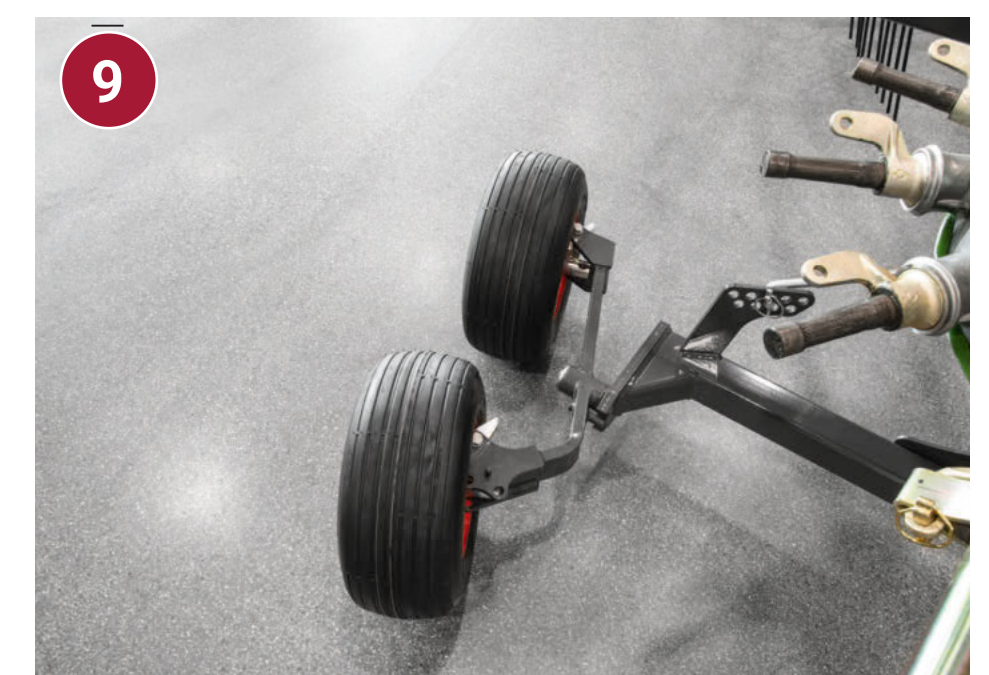
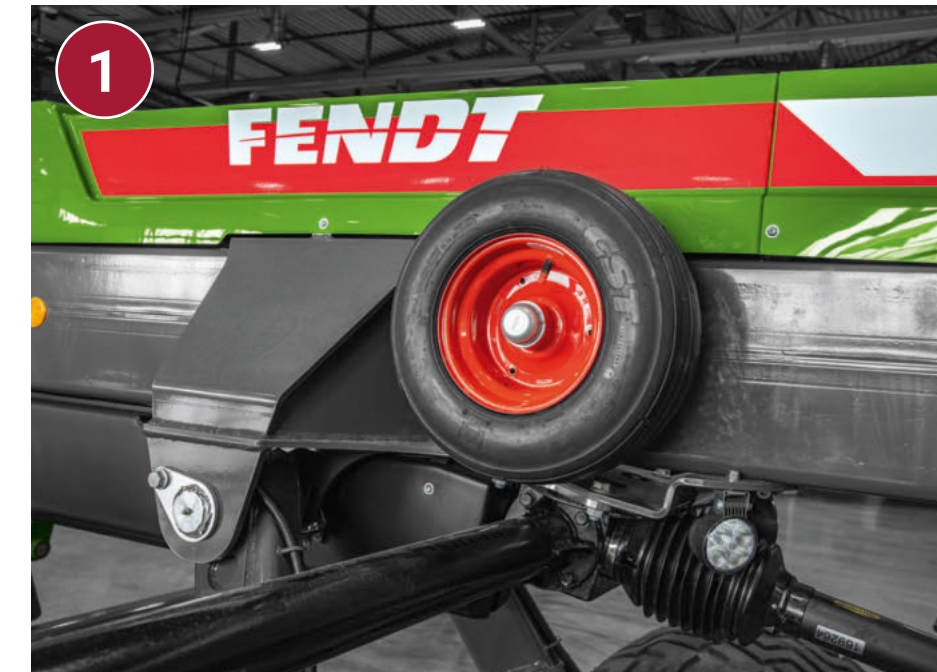
Specialūs priedai.

1. Atsarginis ratas 16/6.50-8 10PR („Super“ kamerinė padanga) su laikikliu
2. Darbinių ratų 620/40 R 22.5 komplektas
3. Šviesos diodų darbo žibintų komplektas (3 vnt.)
4. Darbo žibintų šviesos diodų komplektas (5 vnt.)
5. Sąvalkos formavimo įtaisas
6. ISOBUS vairasvirtė; 24 išsaugomos funkcijos, nustatomas AUX 1 arba AUX 2
7. Traktoriaus ISOBUS modernizavimo komplektas (NT03)
8. Traktoriaus ISOBUS modernizavimo komplektas su SMART570 terminalu
9. Vairuojamosios tandeminės ašies su ratu 16/6.50-8 („Super“ kamerinės padangos) komplektas, kad būtų rami eiga ir tausojiama velėna
10. „Section Control“

Išsamumas su išlygomis. Ne visi specialūs priedai tinkami kiekvienai mašinai ir prieinami visose šalyse

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.



Techniniai duomenys.

		Former 12545 Gen2	Former 12545 PRO Gen2	Former 14055 PRO Gen2
Masė ir matmenys				
Darbinis plotis	m	10,60 / 12,50	10,60 / 12,50	10,50 / 13,80
Rotorių skersmuo	m	3,20	3,20	3,60
Gabenimo plotis	m	2,99	2,99	2,99
Pradalgės plotis	m	1,20 - 2,20	1,20 - 2,20	1,30 - 2,60
Galimos pradalgės	vnt.	1	1	1
Gabenimo aukštis	m	3,94 - 3,99	3,94 - 3,99	3,99
Gabenimo ilgis	m	8,82	8,82	10,00
Masė	kg	4600	4750	6000
Galios poreikis				
Galios poreikis	kW / AG	59/80	59/80	96/130
Prikabintuvas				
Dviejų taškų apatinės trauklės	kategorija	II	II	II + III

Techniniai duomenys.

		Former 12545 Gen2	Former 12545 PRO Gen2	Former 14055 PRO Gen2
Papildoma įranga / rotorius				
Pradalgės formavimas centre		☒	☒	☒
Rotorių skaičius,	vnt.	4	4	4
Virbų porų skaičius rotoriuje,	vnt.	4 x 12	4 x 12	4 x 13
Du virbai ant vienos trauklės	vnt.	4	4	4 / 5
Kardano rotoriaus pakaba		☒	☒	☒
Hidraulinis darbinio aukščio reguliavimas.			☒	☒
Darbiniai pločiai / hidraulinis pradalgės pločio reguliavimas		☒	☒	☒
Sekos valdiklis		☒	☒	☒
Transportavimo apsauga			☒	☒
„SectionControl“				☐
„MyMemory“				☒
„FlexHigh“				☒
Atskiras rotoriaus pakėlimas		☐	☒	☒
ISOBUS terminalas			☒	☒

Techniniai duomenys.

		Former 12545 Gen2	Former 12545 PRO Gen2	Former 14055 PRO Gen2
Hidraulika				
Reikalingos „SA“ hidraulinės jungtys	vnt.	1		
Reikalingos „DA“ hidraulinės jungtys	vnt.	2**		
Reikalingos hidraulinės jungtys „LS“	vnt.		1	1
KENNFIXX® hidraulinės jungtys		☒		
Plokščiosios movos		☐	☐	☐
Padangos				
Rotoriaus važiuoklės padangos		16/6.50-8	16/6.50-8	16/6.50-8
Gabenimo važiuoklės padangos		500/50-17	500/50-17	500/45-22.5
Sudvejintas tiltas		☐	☒	☒
Apšvietimas				
Apšvietimas		☒	☒	☒
Šviesos diodų darbiniai žibintai			☐	☐



„Fendt Services“.

„Fendt Services“

„Fendt Care“



„Fendt Services“

„Fendt Services“.

„Fendt“ mašina yra aukštųjų technologijų produktas aukščiausiems reikalavimams. Todėl sertifikuoti „Fendt“ pardavimo partneriai siūlo pirmos klasės paslaugas.

Geriausias produktas po geriausiu skėčiu

Išskirtinės klasės paslaugos ir aptarnavimas:

- Trumpas atstumas tarp mūsų apmokyto aptarnaujančio personalo ir jūsų
- Sezono metu atsarginės dalys prieinamos visą parą be išėginių
- 12 mėnesių garantija originalioms „Fendt“ dalims ir jų montavimui

100 % kokybė. 100 % aptarnavimas: „Fendt Services“

- „Fendt“ demonstracinė paslauga
- „Fendt“ ekspertų mokymai vairuotojams
- „AGCO Finance“ – finansavimo ir nuomos pasiūlymai
- „Fendt Care“ – aptarnavimo sutartys ir garantijos pratęsimas



Su sertifikuotu aptarnavimo partneriu per „Fendt“ klientų karštąją liniją galite susisiekti visą parą

„Fendt Services“.

Pasirūpinkite rytojaus darbus dar šiandien.

„Fendt“ demonstracinė paslauga

- Užuoat apie tai kalbėjus, atsisėsk ir išmėgink
- Optimalaus sprendimo priėmimo pagrindas

„Fendt“ ekspertų mokymai vairuotojams

- Išskirtinis praktinis mokymas, dalyvaujant profesionaliems instruktoriams
- Ekonominio efektyvumo optimizavimas išmokstant visas funkcijas ir išnaudojant visą „Fendt“ mašinos našumo potencialą

Individualūs finansavimo ir nuomos modeliai

- „AGCO Finance“ paskolų finansavimas taikant patrauklias sąlygas, lanksčius terminus ir planuojamas išlaidas
- Specialiai pritaikyti nuomos pasiūlymai per „Fendt“ pardavimo partnerius

„Fendt Care“ – Aptarnavimo sutartys ir garantijos pratęsimas

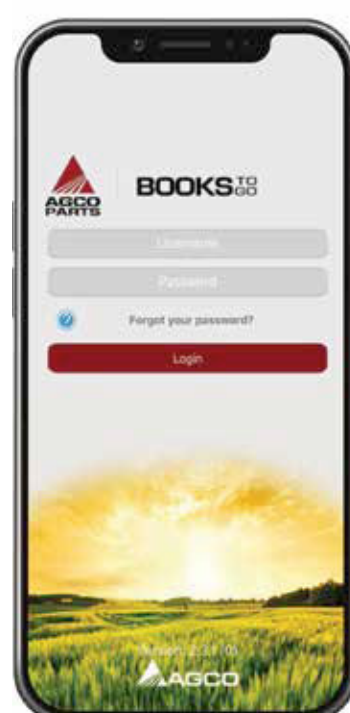
- Specialiai pritaikyta techninės priežiūros ir remonto paslauga, kuri viršija įstatymo nustatytą garantiją
- Maksimalus patikimumas
- Lankstūs terminai ir tarifai su išskaitomis ir be jų
- Visiška išlaidų kontrolė ir planavimo saugumas
- Išskirtinis originalių dalių montavimas su garantuota serijine kokybe ir funkcinė patikra tam, kad būtų išlaikyta optimali „Fendt“ mašinos vertė

„Fendt Services“

„Fendt Care“.

Su „Fendt Care“ tarifais – išlaidų kontrolė ir patikimas planavimas

- Platus paslaugų spektras, užtikrinantis eksploataavimo saugumą ir naujų mašinų remonto riziką
- Visiška išlaidų kontrolė, teikiant geriausias paslaugas
- Specialiai pritaikyti sprendimai automobilių parkui, nuo techninės priežiūros sutarčių iki visą apimančių paketų, įskaitant pakaitines mašinas



Išmaniojo telefono taikomoji programa „AGCO Parts Books to go“

- Greita ir lengva atsarginių dalių paieška ir tiesioginis užsakymas
- Atsisiuntimas iš „App Store“ ir „Google Play“ parduotuvės
- Prieigos duomenys per „Fendt“ pardavimo partnerį



App Store



Google Play Store

Bronze

Fiksuotos priežiūros išlaidos

Reguliari priežiūra

Silver

Apsauga nuo remonto rizikos¹

Gamyklinis stebėjimas,
diagnostikos ir remonto
laiko sutrumpinimas***

Remonto išlaidos

Reguliari priežiūra

Gold*

Visiškas išlaidų padengimas¹

Apsauga nuo bet kokios
nenumatytos remonto
rizikos, įskaitant visas
papildomas išlaidas²

Gamyklinis stebėjimas,
diagnostikos ir remonto
laiko mažinimas

Remonto išlaidos

Reguliari priežiūra

Platinum**

Visiškas išlaidų padengimas¹ ir
garantuotas mašinos veikimo laikas

Pakaitinė mašina

Priemokos už darbą naktį
savaitgaliais

Apsauga nuo bet kokios
nenumatytos remonto
rizikos, įskaitant visas
papildomas išlaidas²

Gamyklinis stebėjimas,
diagnostikos ir remonto
laiko mažinimas

Remonto išlaidos

Reguliari priežiūra

„Fendt Care“.



		Bronze	Silver	Gold*	Platinum**
			 Išlaidų pranašumai naudojant „Fendt Connect“ (pasirinktinai)	 Tik traktoriams su „Fendt Connect“	
Skirta	Visas „Fendt“ portfelis	Visas „Fendt“ portfelis	Ratinis traktorius su „Fendt Connect“ teleskopiniu krautuvu ⁸	Ratinis traktorius su „Fendt Connect“	
	Kliento naudai (franšizė)	Apsauga nuo didelių nuostolių ³ (490 EUR)	Pilna apsauga esant visiškai išlaidų kontrolei įskaitant visas papildomas išlaidas (0 EUR)	Pilna apsauga esant visiškai išlaidų kontrolei įskaitant visas papildomas išlaidas ir garantuotą mašinos veikimo laiką (0 EUR)	
		Mašinos eksploatavimo saugai			Visapusė apsauga patraukliomis sąlygomis (190 EUR)
		Pilna apsauga esant visiškai išlaidų kontrolei (0 EUR)			
Maksimali pratęsta garantija	 8 metai / 8 000 BH  5 metai / 3 000 BH  5 metai / 5 000 BH  3 metai / 2 000 BH⁴  3 metai / 4 000 BH⁵  3 metai / 25 000 ritinių⁶  5 metai / 50 000 ritinių  8 metai / 4 000 H siurblių  5 metai / 8 000 BH  5 metai / 750 BH⁷				
	BH = eksploatacinės valandos; H = valandos; ¹ išskyrus nusidėvėjimą; ² kelionės išlaidos, pagalba kelyje / vilkimas, gedimų šalinimas su papildomais diagnostikos įrankiais, dinamometro, tepalų ir filtrų naudojimas remontuojant variklį / transmisiją; ³ taikoma tik savaeigėms mašinoms ir RG300 bei „Momentum“; ⁴ tik su ISOBUS suderinami prietaisai; ⁵ tik PR, VR ir XR ; ⁶ įsk. „Rollelector“; ⁷ tik „Momentum“ 16 ir 24; ⁸ teleskopinio krautuvo auksinis tarifas taip pat galimas be „Connect“; * Gold tarifas galimas tik DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/LV/MD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK; ** Platinum tarifas galimas tik DE, EN, FR; *** pasirinktinai su „Fendt Connect“				